

Zaaknr. : 427216
Kenmerk : 427208

V E R K E E R S B E S L U I T

De teammanager vergunningen van waterschap Brabantse Delta;

Gelet op:

artikel 1 lid 1 sub g, artikel 5, artikel 6 van de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

het aanwijzingsbesluit van Provinciale Staten van Noord-Brabant van 26 maart 1999 (provinciaal blad 60/99) waarin is bepaald dat het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta is belast met het nautisch beheer, volgens de bepalingen bij of krachtens de Scheepvaartverkeerswet, voor wat betreft de bij het waterschap in beheer zijnde scheepvaartwegen;

het Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta 2020 waarmee aan de teammanager vergunningen de bevoegdheid wordt gemandateerd voor het nemen van beslissingen met betrekking tot het aanbrengen of verwijderen van een verkeersteken als bedoeld in artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet.

Overwegingen:

1. met dit verkeersbesluit worden de volgende doelstellingen beoogd:
 - het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - het in standhouden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
2. de bruggen van de A16 en de beide spoorbruggen kruisen de rivier de Mark en liggen zo dicht bij elkaar dat er één lange doorvaartopening van circa 150 meter aanwezig is, welke in het midden is gescheiden door pijlers en remmingwerken zodat er twee 'tunnels' ontstaan;
3. aan de stuurboordopening aan beide zijden zijn twee verkeerstekens D.1 aangebracht om aan te geven dat de stuurboord doorvaartopening de aanbevolen doorvaartopening is;
4. destijds is verzuimd om aan de andere zijde het verkeersteken A.1 aan te brengen wat aangeeft dat vanaf die zijde niet door die opening gevaren mag worden;
5. aangezien verkeerstekens D.1 slechts een aanbeveling is, hoeft een schipper zich hier niet wettelijk aan te houden;
6. in het verleden heeft de roeivereniging die regelmatig dit traject van de rivier gebruikt, gemeld dat er vanwege de bebording en het gebruik van de vaarweg onveilige situaties ontstaan;
7. het waterschap wil mogelijk onveilige situaties in de toekomst voorkomen en neemt derhalve dit verkeersbesluit waarmee het verkeersteken A.1 aan beide zijden wordt aangebracht. Hiermee wordt het duidelijk voor al het scheepvaartverkeer dat vanaf die zijde niet door die doorvaartopening mag worden gevaren;
8. in het kader van zichtbaarheid zijn de bestaande verkeersborden D.1 voorzien van verlichting en de nieuw te plaatsen verkeersborden A.1 worden daarom ook voorzien van verlichting;
9. dit besluit is afgestemd met Rijkswaterstaat (snelweg A16) en ProRail (spoorbruggen) en er wordt tevens een scheepvaartbericht met de inhoud van dit besluit bekendgemaakt;

Besluit:

- I. Verkeerstekens A.1 (conform bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement) aan te brengen aan de A16 en spoorbrug over de rivier de Mark zoals aangegeven in bijlage 1 bij dit besluit.
- II. Dit besluit wordt aangehaald als 'Verkeersbesluit bebording rivier de Mark A16 - spoorbruggen';
- III. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag na de bekendmaking daarvan.

Breda, 24 februari 2022
Namens het dagelijks bestuur,

Teammanager vergunningen

Bijlage:

- Bijlage 1: bebording A16 – spoorbruggen over rivier de Mark
- Openbare kennisgeving

Bijlage 1: bebording A16 – spoorbruggen over rivier de Mark

Huidige situatie met borden D.1



Nieuwe situatie met borden D.1 en A.1

