

Behandeld door C.W. van Santen  
Functie Vakadviseur verkeer  
Postadres Postbus 70023  
3000 LD Rotterdam  
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2  
4206 AL Gorinchem  
Telefoon 0900 8844  
E-mail

Ons kenmerk  
Uw kenmerk Div. E-laad punten te Gorinchem  
In afschrift aan  
Datum 21 februari 2022  
Bijlage(n) geen  
Pagina 2

Aan:  
College van Burgemeester en wethouders  
van de gemeente Gorinchem

Onderwerp Advies verkeersbesluit aanwijzen E-laad in de hieronder genoemde straten te Gorinchem.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 21 februari 2022 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, met betrekking tot de verkeersbesluiten tot;

VB2022-4033; Om in de Dr. Bauerstraat te Gorinchem, twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen te realiseren, waarbij het doel van parkeren is om elektrische voertuigen op te laden.

VB2022-4031; Om in de Poortstraat te Gorinchem, twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen te realiseren, waarbij het doel van parkeren is om elektrische voertuigen op te laden.

VB2022-4037; Om in het Poëzieplantsoen te Gorinchem, twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen te realiseren, waarbij het doel van parkeren is om elektrische voertuigen op te laden.

VB2022-4034; Om op de hoek Burgstraat-oosterstraat te Gorinchem, twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen te realiseren, waarbij het doel van parkeren is om elektrische voertuigen op te laden.

VB2022-4037; Om in de Muzenlaan te Gorinchem, twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen te realiseren, waarbij het doel van parkeren is om elektrische voertuigen op te laden.

VB2022-4014; Om op de hoek Buitenbaan/Mattheus Wijtmansstraat te Gorinchem, twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen te realiseren, waarbij het doel van parkeren is om elektrische voertuigen op te laden.

VB2022-4010; Om in de Arkelse Onderweg nabij de Van Hoornestraat te Gorinchem, twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen te realiseren, waarbij het doel van parkeren is om elektrische voertuigen op te laden.

VB2022-4009; Om in het Wilgenroosje te Gorinchem, twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen te realiseren, waarbij het doel van parkeren is om elektrische voertuigen op te laden.

VB2022-4005; Om op de hoek Heerenlaantje-Lindeboom te Gorinchem, twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen te realiseren, waarbij het doel van parkeren is om elektrische voertuigen op te laden.

VB2022-4003; Om in de Weverstraat te Gorinchem, twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen te realiseren, waarbij het doel van parkeren is om elektrische voertuigen op te laden.

VB2022-3487; Om in de Busschietstraat te Gorinchem, twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen te realiseren, waarbij het doel van parkeren is om elektrische voertuigen op te laden.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door C.W. van Santen, vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Van politiezijde wordt het volgende opgemerkt:

Door gebruik te maken van bord E8 van de bijlage 1 van het RVV 1990 wordt de parkeergelegenheid beperkt voor een voertuigcategorie of groep.

Van politiezijde wordt nog wel aandacht gevraagd voor het ontbreken van een vorm van tijdsbeperking. Hierdoor is het theoretisch mogelijk dat een elektrisch voertuig onbeperkt gebruik kan maken van de parkeergelegenheid en onvoldoende gelegenheid biedt aan een andere gebruiker.

Behalve een zichtbare koppeling tussen het voertuig en de lader is, afhankelijk van het model oplader, van buitenaf niet altijd waarneembaar of er daadwerkelijk geladen wordt.

Het opladen van een lege accu duurt tussen de 30 minuten en de 8 uur, ook weer afhankelijk van het model.

Een snellader langs de autosnelweg laadt met een gemiddelde snelheid van ongeveer 22 KW/u en een laadpunt binnen een gemeente staat voor 3,9 KW/u.

Hierbij wordt opgemerkt dat het laden tot  $\frac{3}{4}$  van de volledige inhoud relatief vrij snel gaat (ongeveer 2 uur bij een gemiddeld laadpunt). Het opladen van het laatste deel duurt langer.

Bij een koppeling van een elektrische auto met het laadpunt wordt de accu geladen tot het maximale.

Het laden kost geld en wordt verrekend middels een passysteem.

Na het bereiken van de maximale inhoud wordt ook de financiële inhouding van de pas gestopt.

Er is dus geen druk aanwezig om voortijdig de parkeergelegenheid vrij te geven voor een andere gebruiker.

Van politiezijde zal dan ook terughoudend worden omgegaan met het handhavingaspect van deze maatregel.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

**Datum** 21 februari 2022  
**Onderwerp** Advies verkeersbesluit aanwijzen E-  
laad in de hieronder genoemde  
straten te Gorinchem.  
**Pagina** 3/3



De Korpschef,  
namens deze,

  
C.W. van Santen

Vakadviseur verkeer  
Eenheid Rotterdam  
District Zuid-Holland-Zuid