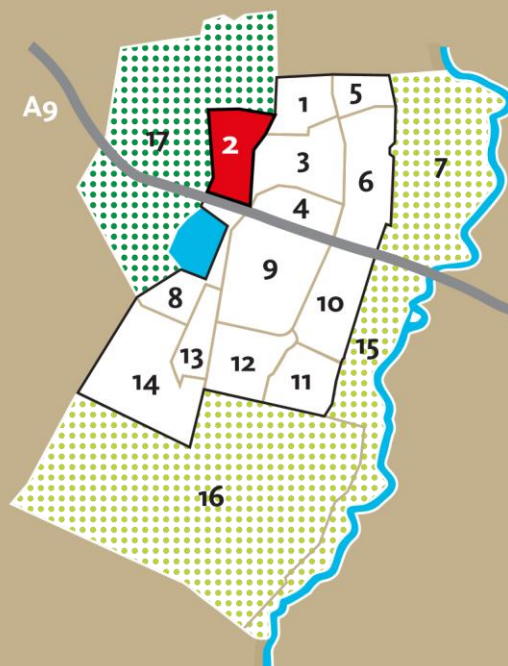




WELSTAND IN *Patrimonium*



RANDWIJK	1
PATRIMONIUM	2
ELSRIJK	3
STADSHART	4
UILENSTEDE/KRONENBURG	5
BANKRAS-KOSTVERLOREN	6
BUITENGEBIED-NOORD	7
OUDE DORP/BOVENKERK-DORP	8
KEIZER KARELPARK	9
GROENELAAN	10
WAARDHUIZEN	11
MIDDENHOVEN	12
BOVENKERK EN LEGMEER	13
WESTWIJK	14
BUITENGEBIED-ZUID	15
POLDERGEBIED	16
AMSTERDAMSE BOS	17



OVER DE BROCHURES

Over welstand in Amstelveen is een reeks brochures verkrijgbaar die bestaat uit een algemene brochure, zeventien gebiedsbrochures en negen brochures voor de standaardingrepen. In de meeste gevallen zijn drie brochures van belang: de algemene brochure, de gebiedsbrochure van de desbetreffende wijk en de brochure voor de desbetreffende standaardingreep.

In de algemene brochure staat beschreven wat de ambitie is van welstand in Amstelveen en hoe welstand werkt binnen de gemeente Amstelveen. Ook zijn de algemene welstandscriteria in de brochure opgenomen.

PATRIMONIUM

- WZ** Grens met Amsterdamse Bos (Hoornsloot en Landscheidingsvaart tot A9)
- NZ** Grens met Amsterdamse Bos (Hoornsloot)
- OZ** Museumspoorbaan
- ZZ** A9

HET GEBIED

Binnen Patrimonium kan een onderscheid worden gemaakt tussen:

- A** Amsterdamseweg
- B** Emmakade
- C** Prinsessenbuurt (inclusief het Jac. P. Thijssepark)
- D** Sportterreinen Overbrug en St. Martinus
- E** De Braak
- F** Patrimonium-West
- G** Patrimonium-Oost
- H** Landscheiding

L

Lange tijd bestond Amstelveen vooral uit het Oude Dorp en de lintbebouwing langs de Amsterdamseweg. Begin jaren twintig nam Woningstichting Patrimonium het initiatief tot de eer-ste ‘bewust’ geplande uitbreiding. Dwars op de Amsterdamseweg werden nieuwe straten aan-gelegd zoals het Wilhelminaplein, de Talmastraat, Katerstraat en Da Costalaan. De steden-bouwkundige structuur van Patrimonium vindt zijn oorsprong in de uit Engeland overgewaaid filosofie van tuinsteden. Korte blokken met woningen, intieme pleintjes en veel groen bepalen het straatbeeld van de overwegend sociale woningbouw in de wijk. Patrimonium breidde zich langzaam uit; in de jaren twintig en dertig van de vorige eeuw werden langs de linten bijzon-dere parken aangelegd, zoals Broersepark en De Braak. De parken, singels en karakteristieke architectuur zijn bepalend voor het vooroorlogse Amstelveen én het groene karakter van het huidige Amstelveen.

De Amsterdamseweg is een belangrijke ontsluitingsweg van Patrimonium en bepalend voor de stedenbouwkundige structuur van de wijk. De wijk biedt een variatie van zeer luxueuze villa's, tot sociale huurwoningen en kantoren. Patrimonium is rijk bedeed met parken en groen, waaronder het oudste park van Amstelveen: het Broersepark. Het Broersepark bepaalt samen met De Braak, de sportvelden en de oude waterloop het lommerrijke karakter van de wijk. Het Broersepark is in 2011 aangewezen als gemeentelijk

monument. In 2012 volgde het Koos Landwehrpark en werden het J.P.Thijsssepark en De Braak aangewezen als rijksmonument. De komende jaren wordt de A9 – als onderdeel van het Rijksprogramma Randstad Urgent – ter hoogte van Amstelveen verbreed. De snelweg wordt daarbij over een grote lengte verdiept aangelegd en op enkele plaatsen overdekt, waardoor het noordelijke en zuidelijke deel van Amstelveen met elkaar worden verbonden. Dit biedt volop kansen om het gebied rondom de A9 hierop aan te passen. De gebiedsontwikkeling krijgt de komende jaren gestalte. Richtlijnen voor de ruimtelijke kwaliteit voor deze ontwik- keling worden opgenomen in beeldkwaliteitplannen. >

Patrimonium is de eerste bewust ontworpen uitbreiding van Amstelveen





5 | deelgebied a | amsterdamseweg

De historische Amsterdamseweg bepaalt in grote mate de stedenbouwkundige structuur van de wijk

Patrimonium is een verzameling van kleinere woonbuurtjes, die qua type woningen sterk van elkaar verschillen; van bescheiden sociale huurwoningen tot villa's in het groen.

5-6 De Amsterdamseweg heeft – als de verbindingseweg tussen Amstelveen en Amsterdam – langzaam gestalte gekregen. De bebouwing langs de Amsterdamseweg bestaat uit individuele panden en korte rijen die qua architectuur sterk van elkaar verschillen.

7-8 De bebouwing van de Emmakade bestaat uit zowel ruime, rijk gedetailleerde woningen als soberder vormgegeven eenvoudige woningen.



6 | deelgebied a | amsterdamseweg



7 | deelgebied b | emmakade

A. Amsterdamseweg De Amsterdamseweg is van oudsher de historische verbinding tussen Amstelveen en Amsterdam en bepaalt nog steeds in grote mate de stedenbouwkundige structuur van de wijk. De bebouwing langs de Amsterdamseweg bestaat voornamelijk uit rijtjes woningen; variërend van kleine blokken van maximaal zes woningen met twee woonlagen, prominente kappen en een eigen voorerf tot vrijstaande woningen en twee-onder-een-kapwoningen. Ook de verschijningsvorm van de woningen kent een grote verscheidenheid. Aan de noordkant staan statige woonhuizen met opvallende, vaak rijk gedetailleerde gevels, forse kappen en fraaie hoekoplossingen. De bebouwing in het zuidelijke deel betreft meer bescheiden, seriematig ontwikkelde woningen, individuele en geschakelde woningen met eenvoudige gevels. Kenmerkend zijn de gemetselde bakstenen gevels met bruinrode tinten en rode en grijze dakpannen op de daken. De woningen langs het park De Braak hebben een niveauverschil tussen de straat- en tuinzijde, waardoor aan de achterkant een souterrain is ontstaan met toegang tot de tuin.

Tussen de woningen staan hier en daar gebouwen die dienst doen als winkels en praktijkruimtes. Ter hoogte van Patrimonium-West en Patrimonium-Oost neemt de dichtheid hiervan toe, waardoor een bescheiden winkelgebied is ontstaan met typische buurtwinkels. Veel woningen zijn hier aangepast voor commercieel gebruik, of zijn specifiek ontworpen als winkel- en woonhuis. Deze aanpassingen drukken een belangrijk en helaas niet altijd even positieve stempel op de uitstraling en kwaliteit van de bebouwing. De voorerven

worden vaak door het winkelende publiek gebruikt als openbare ruimte.

Langs de Amsterdamseweg staan verschillende gemeentelijke en rijksmonumenten. De Johanneskapel, de voormalige Van Speykschool en het complex van de voormalige H. Engelbewaarderschool met de Annakerk en een vrijstaande villa zijn door de gemeente aangewezen als gemeentelijk monument. De Oude korenmolen De Dikkert en twee dubbele woonhuizen van architect Ingwersen zijn rijksmonumenten. Een volledig overzicht van de monumenten langs de Amsterdamseweg staat op www.amstelveen.nl

B. Emmakade De Emmakade is het meest noordelijke deel van de woonwijk Patrimonium en kenmerkt zich door halfgesloten woonblokken, in overwegende twee bouwlagen met een kap. Naast enkele individuele woningen betreft de bebouwing overwegend korte en langere blokken met eengezinswoningen en duplexwoningen. Deze woonbuurt kent een grote verscheidenheid aan bouwvormen, waarbij afwisselend gebruik > is gemaakt van gedetailleerde gootlijsten, daklijsten en luifels. Sommige woonblokken zijn ontworpen met specifieke midden- en eindwoningen. Kenmerkend zijn de overwegend traditionele detailleringen en metselwerk in bruinrode tinten en de dakpan-

>





9 | deelgebied c | prinses irenelaan

Patrimonium biedt een grote variatie in woningtypen: van zeer luxueuze woonhuizen tot sociale huurwoningen



10 | deelgebied c | prinses irenelaan



9-10 In de Prinsessenbuurt staan individuele woonhuizen op grote kavels, omzoomd door groen. Qua architectuur verschillen de woonhuizen sterk van elkaar. Dit wordt versterkt doordat op een aantal plekken de oorspronkelijke woningen zijn gesloopt en vervangen door vaak grotere nieuwbouw in een andere stijl.

11 Vanaf de Amsterdamseweg is het voormalige kantoorgebouw van Van Leer goed te zien. Het markante kantoorgebouw – een ontwerp van architect Marcel Breuer – ligt in De Braak, een parkachtig gebied ten zuiden van de Amsterdamseweg. Vandaag de dag biedt het pand onderdak aan o.a. een reclamebureau.

12 Patrimonium-West vormt samen met Patrimonium-Oost het 'echte' Patrimonium. De bebouwing van de Wilhelminastraat en omgeving bestaat uit sociale huurwoningen. De woningen aan de Wilhelminastraat op deze foto zijn in de jaren tachtig herbouwd op het oude stratenpatroon.

C. Prinsessenbuurt De Prinsessenbuurt ligt in de meest noordwestelijke hoek van Patrimonium. De ruime stedenbouwkundige opzet van de wijk komt tot uiting in de groene, licht gebogen straten en de ligging aan het Jac. P. Thijssepark. De Prinsessenbuurt kenmerkt zich door grote, vrijstaande woonhuizen van één en twee bouwlagen met een kap op ruime kavels. De buurt kent een grote verscheidenheid aan vormgeving, materiaal- en kleurgebruik.

D. Sportterreinen Overbrug en St. Martinus De



12 | deelgebied f | wilhelminastraat

sportterreinen van Overbrug en St. Martinus liggen ten zuiden van



11 | deelgebied e | amsterdamseweg

de Prinsessenbuurt en worden ontsloten door een 'uitloper' van de Amsterdamseweg. De open sportvelden worden omzoomd door groen en water. De compacte verenigingsgebouwen zijn centraal gelegen op de sportterreinen en doelmatig vormgegeven.

E. De Braak Parkgebied De Braak ligt ten zuiden van de bebouwing van de Amsterdamseweg. Het park is in 1939 aangelegd met behoud van de oorspronkelijk in het gebied aanwezige krekens en begroeiing. Twee moderne kantoorpanden beslaan ongeveer de helft van het parkoppervlak, waarbij de erven naadloos overgaan in het publieke gedeelte van het park. Een van de kantoorpanden is het voormalige kantoor van Van Leer, een ontwerp van architect Marcel Breuer. De noordelijke strook van het park wordt gebruikt voor jeugdvoorzieningen en een gemeentelijke kwekerij. De banpaal (ter hoogte van Amsterdamseweg 212) is aangewezen als rijksmonument. Het voormalige kantoor van Van Leer is een gemeentelijk monument.

F. Patrimonium-West Woongebied Patrimonium-West wordt ontsloten vanaf de Amsterdamseweg. De buurt heeft een overzichtelijk stratenpatroon, waarbij het patroon van de oude veenverkaveling is gevolgd. Het noordelijk deel van de buurt is als eerste gebouwd en ontwikkelde zich langs twee rechte straten. De eerste bebouwing aan de Oude Karselaan kenmerkt zich door kleinschalige woningen met grote tuinen aan de achterzijde. Soms vinden in deze tuinen bedrijfsactiviteiten plaats. Oorspronkelijk was hier overwegend sprake van woningen van één bouwlaag en een kap. Aan-, uit- en opbouwen hebben in de loop van de tijd gezorgd voor een minder eenduidig beeld. Bij enkele reeksen van woningen halverwege de noordzijde van de Oude Karselaan is de oorspronkelijke bebouwing nog wel zichtbaar.

In het zuidelijke deel worden de lange straten doorbroken door schuin weglappende straatjes. De sociale woningbouw heeft hier het karakter van een tuindorp, met korte blokken rijtjeswoningen van één en twee bouwlagen en een kap. De openbare ruimten hebben een overzichtelijke en herkenbare structuur. Opvallend is de tegenstelling tussen rijk gedetailleerde gevels van de oude woningen en de meer onopvallende gevels van de later gebouwde woningen. Door consequent materiaal- en kleurgebruik (van lichtbruin tot bruinrood metselwerk en pannendaken) is desondanks sprake van een samenhangend woongebied.

G. Patrimonium-Oost Woongebied PatrimoniumOost wordt ontsloten vanaf de Amsterdamseweg. Langs de Nieuwe Karselaan (in het noorden van de buurt) en Molenweg (in het zuiden van de buurt) is in de jaren twintig de eerste bebouwing ontstaan. De gespreide ontwikkeling van veelal individuele panden is terug te zien in de diversiteit van het straatbeeld. De bebouwing kenmerkt zich door een grote verscheidenheid: één en twee bouwlagen, zowel met als zonder kap. Bovendien is er geen samenhang in materiaal- en kleurgebruik. Aan de Nieuwe Karselaan ontbreken voortuinen, op de grote achtererven vinden allerlei bedrijfsmatige activiteiten plaats. De bebouwing aan de >



13 | deelgebied f | da costalaan

13- De woningen in Patrimonium-West en Patrimonium-Oost zijn overwegend in de jaren dertig gebouwd, waarbij veel aandacht is besteed aan detaillering en differentiatie. Door het gebruik van metselwerk en rode dakpannen vormt het buurtje een echte eenheid.

15- De Oude Karselaan en Nieuwe Karselaan zijn oude polderwegen, waarlangs al in de jaren twintig woonblokken zijn gebouwd. De woningen zijn zorgvuldig ontworpen en nog ambachtelijk gebouwd, zoals te zien is aan de verschillende kozijnen en dakoverstekken.

17 Ten zuiden van het Broersepark ligt een chic woonbuurtje. Vrijstaande woningen en twee-onder-een-kapwoningen vormen een mooie wand langs het park, waarbij per blok van woningen veel aandacht is besteed aan details.



15 | deelgebied f | oude karselaan



Molenweg betreft vrijstaande woningen, twee-onder-een-kapwoningen en korte blokken van drie woningen. Het binnenterrein van de Amsterdamseweg, Molenweg en St. Josephlaan is in gebruik als kleinschalig bedrijventerrein.

De bebouwing aan de Patrimoniumlaan en Spoorlaan betreft overwegend min of meer gesloten een- en meergezinswoningblokken uit de periode 1950-1960. De woningen van twee bouwlagen met een zadeldak zijn zeer sober vormgegeven. De samenhang wordt bepaald door het materiaal- en kleurgebruik (lichtbruin en rood metselwerk en de helderode dakpannen). Sinds 2008 zijn deze woningen in beide straten een beschermd stads of dorpsgezicht: Patrimoniumlaan 1-85 en 4-58 en Spoorlaan 19-26 (een complex van 79 woningen). De dubbele spoorwegwachterswoning halte

Karselaan aan de Wolfert van Borsseleweg is een gemeentelijk monument.

H. Landscheiding Landscheiding is het meest zuidelijke deel van de woonwijk Patrimonium. Het westelijke deel van Landscheiding bestaat overwegend uit vier forse gebouwen die samen het hoofdkantoor van de KLM vormen. Deze gebouwen worden omringd door hoog groen en een watersingel. Binnen dit westelijke deel valt ook de kleinschalige, geïsoleerd gelegen woonbuurt aan de Smeenklaan met een eigentijds karakter. Het oostelijke deel van Landscheiding bestaat uit het oudste park van Amstelveen: het Broersepark. Ten zuiden van het park ligt aan de Parklaan en Dr. Schaepmanlaan een andere geïsoleerde woonbuurt met twee schoolgebouwen. De woningen zijn traditioneel met twee woonlagen, gemetselde gevels en



14 | deelgebied g | patrimoniumlaan

*Traditioneel materiaal-
en kleurgebruik zorgt voor een
samenhangend woongebied*



16 | deelgebied f | oude karselaan

een kap met dakpannen. Een vrijstaande woning aan de Parklaan is een gemeentelijk monument.

Door de geïsoleerde ligging van de kleinschalige woonbuurten en daarnaast de forse kantoorpanden van de KLM is de samenhang in Landscheiding beperkt.



Welstand



ambitiewelstand

De gemeente Amstelveen streeft naar behoud en indien mogelijk versterking van de huidige stedenbouwkundige structuur en karakteristieke bebouwing van de woonwijk Patrimonium (A t/m H). Voor de gebieden Emmakade (B), De Braak (E), PatrimoniumWest (F) en Patrimonium-Oost (G) is aandacht voor het behoud van samenhang per bouwblok – qua materiaalgebruik, vormgeving en detaillering – gewenst. In de Prinsessenbuurt (C) is het welstandsbeleid tevens gericht op het behoud van de ruime opzet en de grote verscheidenheid aan bebouwing. Verdichting is in de Prinsessenbuurt ongewenst. Voor de sportterreinen Overbrug en St. Martinus (D), alsmede het parkgebied De Braak (E) streeft de gemeente naar behoud van de ruimtelijke opzet, met daarbij aandacht voor het optimaal functioneren van de sportfaciliteiten. In Patrimonium-West (F) is het welstandsbeleid gericht op continuering van de evenwichtige samenhang en in Patrimonium-Oost (G) op verbetering van de samenhang van de bebouwing aan de Nieuwe Karselaan en op het bedrijventerreintje. Verdere verdichting met nieuwe bebouwing is uitgesloten om zo de natuurlijke uitstraling en het aanwezige evenwicht tussen de bebouwing en de groene ruimte te behouden.

welstandsluw welstandsvrij bouwen

De gemeente Amstelveen gunt de burger de ruimte om zijn eigen woonwensen te realiseren. Bij het toetsen van welstand hoeft de lat niet overal even hoog te liggen. De mate waarin een bouwwerk de ruimtelijke kwaliteit en aantrekkelijkheid van de omgeving beïnvloedt, geldt als maatstaf.

Een aantal gebieden in Amstelveen is aangewezen als welstandsluw. Dit betekent dat er geen welstandstoets meer plaatsvindt bij het vergunningstraject. Hier is alleen een excessenregeling van toepassing. In reguliere welstandsgebieden is bouwen aan de achterzijde welstandsvrij. Het gemeentebestuur toetst bouwwerken aan achterkanten (achtererven, achtergevel en achterdakvlak) alleen nog waar deze zichtbaar zijn vanuit de openbare ruimte en gelegen zijn in een gebied met een bijzonder welstandsregime. Of dit ook voor uw bouwwerk geldt, is te vinden in deze gebiedsbrochure en met behulp van de in de nota opgenomen overzichtskaart met de verschillende deelgebieden en welstandsregimes. **welstandscriteria**

algemeenewelstandscriteria

Voor **Patrimonium** gelden de algemene welstandscriteria. Deze zijn opgenomen in de algemene brochure Welstandsnota Amstelveen.

gebiedsspecifieke welstandscriteria

Voor de bebouwing langs de **Amsterdamseweg (A)** gelden onderstaande gebiedsspecifieke welstandscriteria:

- De bestaande, verspringende voorgevelrooilijn aan beide zijden van de Amsterdamseweg moet gehandhaafd worden. Aan beide zijden van de Amsterdamseweg is de erfinrichting aan de straatzijde bij niet-woonfuncties gericht op toegankelijkheid voor het winkelende publiek.
- Wijzigingen aan de panden dienen gericht te zijn op behoud van het gevarieerde straatgevelbeeld, behoud van de samenhang tussen de verschillende blokken of behoud van de continuïteit van het winkelfront.
- Specifieke hoekoplossingen en verbijzonderingen worden gehandhaafd.
- De bestaande massaopbouw, bouw- en goothoogtes, uitstraling en gevelindeling aan de straatzijde van de aanwezige woongebouwen worden gehandhaafd.
- Met uitzondering van de winkelgebieden dienen de bestaande tussenruimten tussen de panden behouden te blijven.
- Bestaande detailleringen van kozijnen, luifels, dakgoten en dakoverstekken e.d. worden gehandhaafd. Ook bij later toegevoegde elementen is aandacht voor de detaillering vereist.
- Het materiaalgebruik moet overeenkomen met de bestaande hoofdmaterialen: metselwerk voor de gevels, houten kozijnen en (keramische) dakpannen.
- Qua kleurgebruik is samenhang in een aaneengesloten blok, respectievelijk in het samenhangende straatbeeld het uitgangspunt.

Voor gebied **Landscheiding (H, oost)**, het deel ten oosten van de Amsterdamseweg, gelden onderstaande gebiedsspecifieke welstandscriteria:

Het Broersepark:

- Vervangende gebouwen dienen, afhankelijk van de situering, over een hoogwaardige, representatieve vormgeving, dan wel een onopvallende inpassing in de parkachtige/ landschappelijke omgeving te beschikken.

B
C A
E
D

*Patrimonium telt een groot
aantal monumenten en beschermde
stads- of dorpsgezichten*

17 | deelgebied h | parklaan

- De kwaliteiten van het oorspronkelijke ontwerp van het park worden maximaal gerespecteerd.
- Bestaande bouwkundige bijzondere elementen, zoals een brug, herdenkingsmonumenten en gemetselde keermuren en ornamenten, dienen bij vervanging een op een te worden teruggebracht.
- Dienst- en nutsgebouwen hebben een functioneel ontwerp en zijn ondergeschikt aan het totaalbeeld van het Broerse-park.

Parklaan/ Dr. Schaepmanlaan:

- Wijzigingen en toevoegingen aan de bebouwing moeten gericht zijn op behoud van het samenhangende straatgevelbeeld. Bij uitbreidingen aan gelijke woningen of in het blok is uniformiteit het uitgangspunt.
- Specifieke hoekoplossingen en andere verbijzonderingen worden, indien aanwezig, gehandhaafd.
- De bestaande massaopbouw, bouw- en goothoogtes, uitstraling en gevelindeling aan de straatzijde van de aanwezige woongebouwen worden gehandhaafd.
- Bestaande detailleringen van kozijnen, luifels, dakgoten en dakoverstekken e.d. worden gehandhaafd. Ook bij toe te voegen elementen is aandacht voor de detaillering vereist.

- Het materiaalgebruik moet overeenkomen met de bestaande hoofdmaterialen: metselwerk voor de gevels, houten kozijnen en (keramische) dakpannen of waar reeds aanwezig, riet
- Voor het kleurgebruik is samenhang in het straatbeeld het uitgangspunt.

Voor de rest van **Patrimonium** (B t/m H (west)) gelden geen gebiedsspecifieke welstandscriteria.

loketcriteria voor standaardgrepen

Bij veel vergunningplichtige bouwactiviteiten is sprake van standaardgrepen: aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen, kozijn- en gevelwijzigingen, dakkapellen, dakramen, erf- en perceelafscheidings-, (schotel)antennes, zonnecollectoren en -panelen, en rolhekken, luiken en rolluiken. Als deze standaardgrepen aan specifieke eisen voldoen, worden deze getoetst aan de zogenaamde loketcriteria. Of uw bouwwerk voldoet aan deze specifieke eisen kunt u vinden in de brochure voor de desbetreffende standaardgreep. Ook de loketcriteria zijn te vinden in de desbetreffende brochure.

18 Het Koos Landwehrpark tussen de Mauritslaan en de Amsterdamseweg is een gemeentelijk monument.

19 Langs de Amsterdamseweg staan korte en lange blokken met woningen. Ondanks de sterke onderlinge verschillen vormen de blokken een eenheid.



18 | deelgebied b | het koos landwehrpark



19 | deelgebied a | amsterdamseweg

Welstandsnota Amstelveen

In de Welstandsnota Amstelveen is vastgelegd aan welke welstandscriteria een bouwwerk moet voldoen. Over welstand in Amstelveen is een reeks brochures verkrijgbaar, die bestaat uit een algemene brochure, zeventien gebiedsbrochures en negen brochures voor de standaardingrepen. De verschillende brochures zijn los verkrijgbaar en staan ook op internet.

In de afzonderlijke gebiedsbrochures zijn gebiedsspecifieke welstandscriteria voor desbetreffende gebieden opgenomen. Voor elk gebied of wijk staat in een aparte brochure beschreven wat de identiteit en specifieke kenmerken zijn, wat de gemeente Amstelveen waardevol vindt en welke welstandscriteria gelden.

omslag van boven naar beneden Meer informatie

Meer informatie over welstandsbeleid en –toetsing in Amstelveen kunt u vinden in de algemene brochure, die verkrijgbaar is bij de balie Bouwen en Vergunningen in de hal van het raadhuis en via www.amstelveen.nl. Hier kunt u ook terecht voor eventuele vragen en het maken van een afspraak met de Stadsbouwmeester en/of de Stadsarchitect.

Gemeente Amstelveen
Laan Nieuwer Amstel 1 1182 JR
Amstelveen t (020) 540 49 11
(algemene nummer) e
ruimtelijkekwaliteit@amstelveen.nl

Uitgave 2017 © Gemeente Amstelveen
Oorspronkelijke tekst ECORYS Communicatie
Oorspronkelijk ontwerp 8-13 Grafisch ontwerpers
Fotografie Theo Baart
Kaartmateriaal Team Geo-informatie,
gemeente Amstelveen

Deze brochure maakt deel uit van een
reeks brochures over welstand in Amstelveen.
april 2017