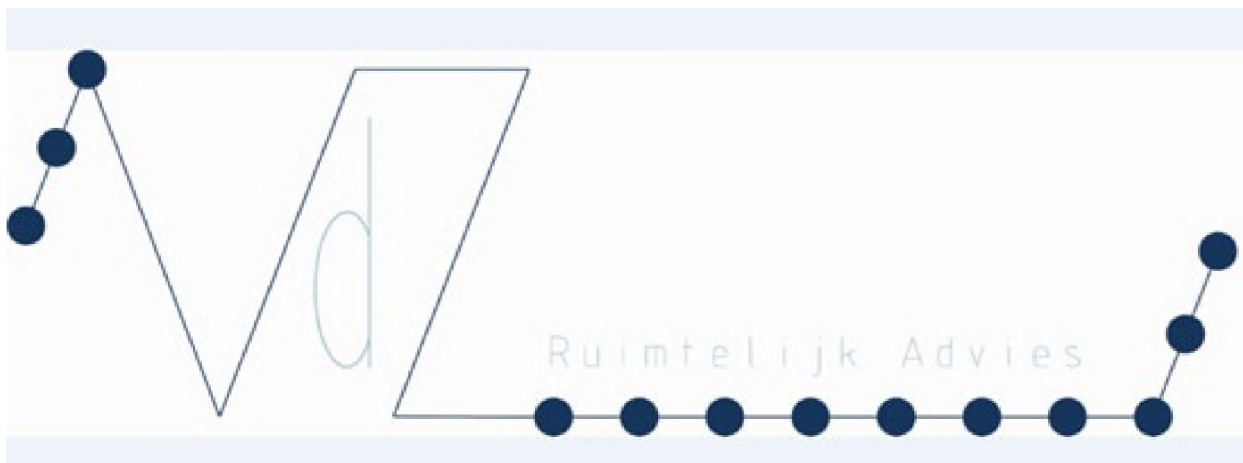
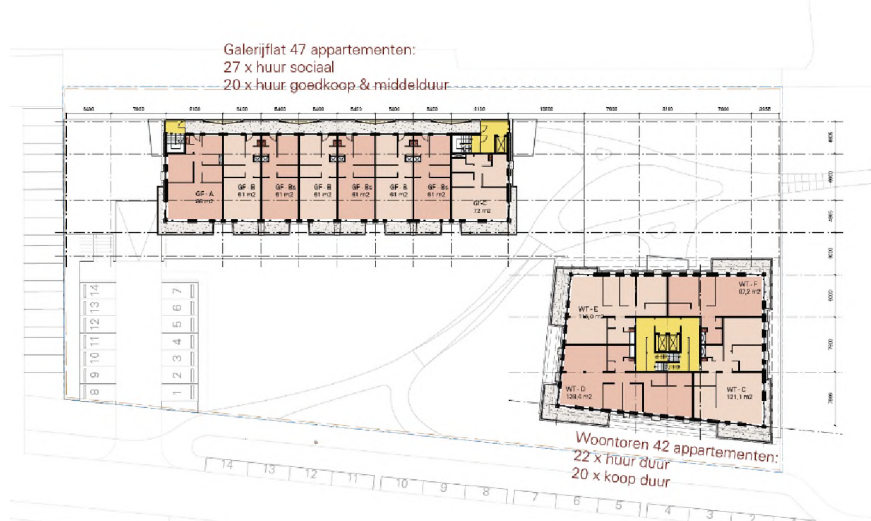




Aeriusberekening Prinses Carolinalaan Leidschendam, 10 maart 2021

Het voornemen bestaat om aan de Prinses Carolinalaan in de gemeente Leidschendam-Voorburg bedrijfsbebouwing te slopen en te vervangen voor een galerijflat en een woontoren met in totaal 89 appartementen.



Situatieschets nieuwe situatie, ontwerp bureau Kroner architecten

Er is sprake van een bouw- en aanlegfase en een gebruiksfase, waardoor extra stikstofemissie ontstaat. Deze toename ontstaat met name als gevolg van bouwwerkzaamheden (grondverzet, heien vrachtverkeer, e.d.).

Voor wat betreft de gebruiksfase wordt een toename aan verkeer verwacht. De woningen worden ingevolge de Wet energietransitie gasloos gebouwd. Er is daarom in de gebruiksfase alleen sprake van een stikstoftoename als gevolg van verkeer.

Er dient voor de bouw- en aanlegfase onderzocht te worden of deze emissie leidt tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden die voor stikstof gevoelige habitattypen kennen en reeds overbelast zijn¹. Alle Natura 2000-gebieden zijn betrokken in het onderzoek. De meest relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van Leidschendam-Voorburg zijn op enkele kilometers Meijendel&Berkheide bij Katwijk/Wassenaar en Westduinpark en Wapendal bij Den Haag. Ook de Wilck is op navolgende afbeelding nog zichtbaar.

¹ Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator, TAUW, 18 mei 2016, p. 12



Natura 2000-gebieden in de omgeving plangebied, globaal b.j blauwe ster

Bouw- en aanlegfase

Ten behoeve van de aanlegfase zijn de volgende invoergegevens in Aeries gebruikt, gebaseerd op de planning van het project. De sloopwerkzaamheden vinden in 2021 plaats, het grondwerk voor de bouwphase en het heien idem. Dit vindt plaats over 8 weken. Per dag vinden 10 verkeersbewegingen met busjes plaats (dit wordt gecategoriseerd als licht verkeer), oftewel 300 in totaal; en 8 verkeersbewegingen vrachtverkeer, oftewel 240 in totaal. Het gaat hier om zowel heen als afrijden (het aantal is dus al vermenigvuldigd met 2). De bouwphase vindt plaats in 2021 en 2022 over een periode van 45 weken. Per dag vinden 8 verkeersbewegingen met busjes plaats, oftewel 1.800 in totaal; en 8 verkeersbewegingen vrachtverkeer, oftewel 900 in totaal. Het gaat hier om zowel heen als afrijden. Tevens is toegevoegd het stationair draaien van vrachtwagens, d.m.v. een rijlijn op de bouwplaats, file 100%; waarbij bij wijze van worst-case benadering uitgegaan is van 2 vrachtwagens per dag gemiddeld, gedurende een jaar 45 weken, verdeeld over ruim 2 jaar (start bouw 2021, 2022 en met een kleine uitloop in 2023). Bij het invoeren van de inzetduur is reeds rekening gehouden met het feit dat de machines niet continue draaien (uitgegaan is van 60% belastinggraad). Ook de uitstoot vanwege het stationair draaien is opgenomen.

De emissie als gevolg van stationair draaien is berekend met de volgende formule:

$$ES = TS * EFS_CI * CI / 1.000$$

ES: Emissie als gevolg van stationair draaien [kg/jaar]

TS: Aantal draaiuren per jaar stationair [uur/jaar]

EFS_CI: Emissiefactor tijdens stationair draaien per liter cilinderinhoud [gram/liter/uur]

CI: Cilinderinhoud [liter]

De cilinderinhoud van het werktuig is niet bekend is, ingevolge de instructiegegevens is deze als volgt berekend:

$$CI = V / 20$$

CI: Cilinderinhoud [liter]

V: Het totale motorvermogen [kW]

Zowel de NO_x als de NH₃ emissies zijn berekend (voor NH₃ is om de stationaire uitstoot mee te nemen onderstaande getallen, die alleen toezien op belast draaien met twee vermenigvuldigd bij wijze van worstcase—het verschil tussen stationair en belast voor NH₃ uitstoot is namelijk zodanig gering dat dit in de praktijk geen effect zal sorteren). Uitgegaan is steeds van bouwjaar 2015 of recenter in verband met de in dat jaar aangescherpte dieselnorm en de daarbij behorende lagere emissiefactoren.

Voor hoogte van de uitstoot en warmte-emissie zijn de defaultwaarden gehanteerd.

2021 onbelast NOx						
Type emissiebron	Bouwjaar	totaal in uren	cilinderinhoud	Emissiefactor	Totaal kg NOx	
Slopen rupskraan	2015	80	18,75	13,9	20	
Bouwrijp maken grondwerk	2015	80	10	13,9	11,1	
Heiwerk heistelling	2015	67	22,5	13,9	20,9	
Mobiele telekraan kanaalplaten	2015	266,5	18,5	13,9	69	
Totaal					121	
2021 belast NOx						
Type emissiebron	Bouwjaar	totaal in uren	Kwh emissie bron	belastingpercentage	Emissiefactor	Totaal kg NOx
Slopen rupskraan	2015	120	375	0,55	0,9	22,3
Bouwrijp maken grondwerk	2015	120	200	0,55	0,9	11,9
Heiwerk heistelling	2015	100	450	0,69	1	31
Mobiele telekraan kanaalplaten	2015	400	375	0,55	0,9	7,5
Totaal						65,2
2021 belast NH3						
Type emissiebron	Bouwjaar	totaal in uren	Kwh emissie bron	belastingpercentage	Emissiefactor (g/kwh)	Totaal kg NH3
Slopen rupskraan	2015	200	375	0,55	0,0027	0,19
Bouwrijp maken grondwerk	2015	200	200	0,55	0,0027	0,1
Heiwerk heistelling	2015	167	450	0,69	0,0026	0,19
Mobiele telekraan kanaalplaten	2015	400	375	0,55	0,0024	0,19
Totaal						0,68
2022 belast NOx						
Type emissiebron	Bouwjaar	totaal in uren	Kwh emissie bron	belastingpercentage	Emissiefactor	Totaal kg NOx
Fundering begane grond	2015	100	250	0,55	0,9	12,3
Grondwerk aanvullen funderen	2015	40	200	0,55	0,9	3,9
Casco mobiele telekraan inc kanaalplaten aanleggen	2015	400	375	0,55	0,9	7,5
Casco betonpomp	2015	80	200	0,69	1	11
Gevelsluiting mobiele telekraan	2015	100	250	0,61	0,9	13,7
Gevelsluiting hoogwerker	2015	80	100	0,55	0,9	3,9
Totaal						52,3
2022 onbelast NOx						
Type emissiebron	Bouwjaar	totaal in uren	cilinderinhoud	Emissiefactor	Totaal kg NOx	
Fundering begane grond	2015	66	12,5	13,9	11,4	
Grondwerk aanvullen funderen	2015	27	10	13,9	3,7	
Casco mobiele telekraan inc kanaalplaten aanleggen	2015	266,5	18,75	13,9	69	
Casco betonpomp	2015	53	10	13,9	7,3	
Gevelsluiting mobiele telekraan	2015	66	12,5	13,9	11,4	
Gevelsluiting hoogwerker	2015	53	5	13,9	3,6	
Totaal					106,4	
2022 belast NH3						
Type emissiebron	Bouwjaar	totaal in uren	Kwh emissie bron	belastingpercentage	Emissiefactor	Totaal kg NOx
Fundering begane grond	2015	100	250	0,55	0,0027	0,03
Grondwerk aanvullen funderen	2015	40	200	0,55	0,0027	0,01
Casco mobiele telekraan inc kanaalplaten aanleggen	2015	400	375	0,55	0,0024	0,19
Casco betonpomp	2015	80	200	0,69	0,0027	0,03
Gevelsluiting mobiele telekraan	2015	100	250	0,61	0,0024	0,04
Gevelsluiting hoogwerker	2015	80	100	0,55	0,0027	0,01
Totaal						0,14
2023 belast NOx						
Type emissiebron	Bouwjaar	totaal in uren	Kwh emissie bron	belastingpercentage	Emissiefactor	Totaal kg NOx
Gevelsluiting mobiele telekraan	2015	100	375	0,61	0,9	20,5
Woonrijp maken shovel	2015	120	100	0,83	0,9	8,9
Woonrijp maken trilplaat	2015	80	100	0,4	1,3	4,1
Totaal						33,5
2023 onbelast NOx						
Type emissiebron	Bouwjaar	totaal in uren	cilinderinhoud	Emissiefactor	Totaal kg NOx	
Gevelsluiting mobiele telekraan	2015	80	18,75	13,9	20,8	
Woonrijp maken shovel	2015	120	5	13,9	8,3	
Woonrijp maken trilplaat	2015	53	5	13,9	3,6	
Totaal					32,7	
2023 belast NH3						
Type emissiebron	Bouwjaar	totaal in uren	Kwh emissie bron	belastingpercentage	Emissiefactor	Totaal kg NOx
Gevelsluiting mobiele telekraan	2015	100	375	0,61	0,0024	0,05
Woonrijp maken shovel	2015	120	100	0,83	0,0027	0,03
Woonrijp maken trilplaat	2015	80	100	0,4	0,0005	0,001
Totaal						0,08

Volgens jurisprudentie dient het extra verkeer opgenomen te worden tot het moment dat het opgaat in het heersende verkeersbeeld. De gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer worden niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid

en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. In dit geval is daarom de verkeerstoename tot de N447 opgenomen.

Dit leidt tot de volgende stikstofemissie, waarbij uitgegaan is van het Emissiemodel Mobiele Machines (EMMA), TN), en het Addendum emissiemodel mobiele voertuigen obv eigen typering, TNO, 2015², stageklasse 4, bouwjaar 2015. Voor het berekende jaren betekent dit dat geen toename van stikstofdepositie (mol/ha/jr) wordt berekend, zie hierna. Dit geldt ook voor de gebruiksfase, waarbij zoals aangegeven alleen is uitgegaan van een toename aan verkeer. Uitgegaan is van de publicatie Toekomstig bestendig parkeren: van parkeerkencijfers naar parkeernormen van het CROW (2018), uitgaande worst case van 8 verkeersbewegingen/woning/etmaal (dit getal betreft reeds aan- en afrijden..), waarvan de helft op de N14 is afgewikkeld en de helft op de N447.

² <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen—eigen-typering-emissiefactoren/09-01-2019>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
VdZ Ruimtelijk Advies	Prinses Carolinalaan, 2263 VL Leidschendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
89 appartementen Prinses Carolinalaan Leidschendam	RTTBKwGyW4jt	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 maart 2021, 08:43	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	190,49 kg/j
NH ₃	1,45 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/jr)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

89 appartementen Prinses Carolinalaan Leidschendam, bouwfase 2021

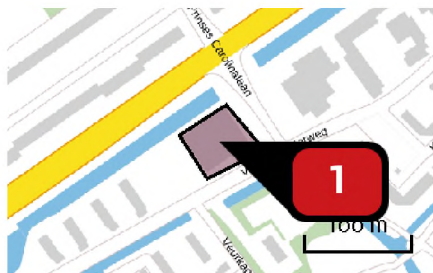
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	1,36 kg/j	186,20 kg/j
2	 Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,26 kg/j
3	 Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

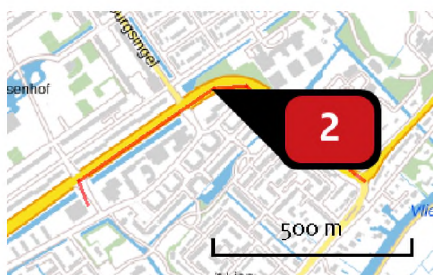
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 1
87424, 456657
186,20 kg/j
1,36 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	bouwfase Leidschendam 2021	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	186,20 kg/j 1,36 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 2
87763, 456968
4,26 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.800,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	900,0 / jaar	NOx NH3	3,72 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 3
87439, 456669
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
VdZ Ruimtelijk Advies	Prinses Carolinelaan 1, 2263 VL Leidschendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Pr. Carolinalaan Leidschendam bouw 89 projecten	S3KR9tfUguUv

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 maart 2021, 08:10	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	162,85 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Bouw 89 appartementen Pr. Carolinalaan Leidschendam bouwfase 2022

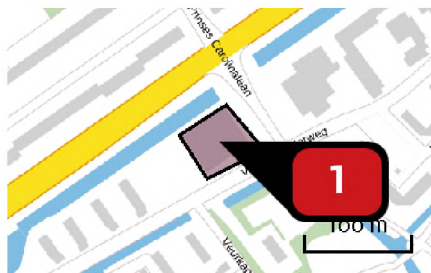
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	158,70 kg/j
2	 Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,12 kg/j
3	 Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

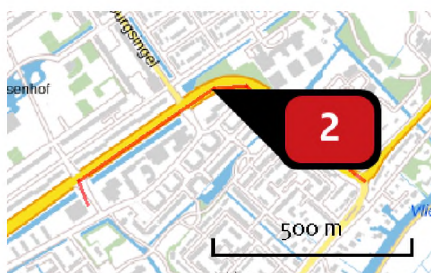
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 1
87424, 456657
158,70 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	bouwen leidschendam 2022	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	158,70 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 2
87763, 456968
4,12 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.800,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	900,0 / jaar	NOx NH3	3,61 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 3
87439, 456669
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
VdZ Ruimtelijk Advies	Prinses Carolinelaan 1, 2263 VL Leidschendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Pr. Carolinalaan Leidschendam bouw 89 projecten	Ruacx4HfkMTV

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 maart 2021, 08:50	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	57,11 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/jr)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Bouw 89 appartementen Pr. Carolinalaan Leidschendam bouwfase 2023

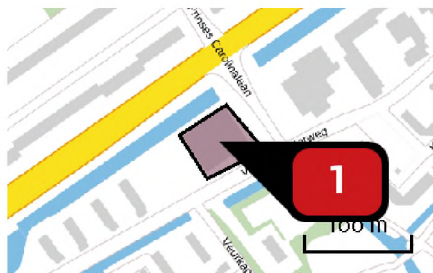
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	56,20 kg/j
2	 Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

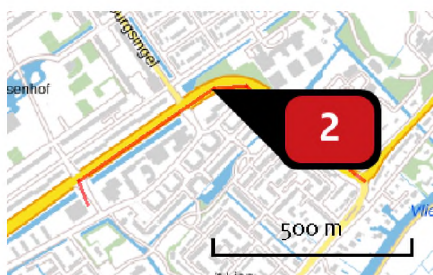
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 1
87424, 456657
56,20 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	bouwen leidschendam 2023	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	56,20 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 2
87763, 456968
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	400,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 3
87439, 456669
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
VdZ Ruimtelijk Advies	Prinses Carolinalaan, 2263 VJ Leidschendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Ardealocatie	Rpj6TFVyoUeK	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 maart 2021, 08:12	2024	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	97,68 kg/j
NH ₃	6,86 kg/j

Resultaten

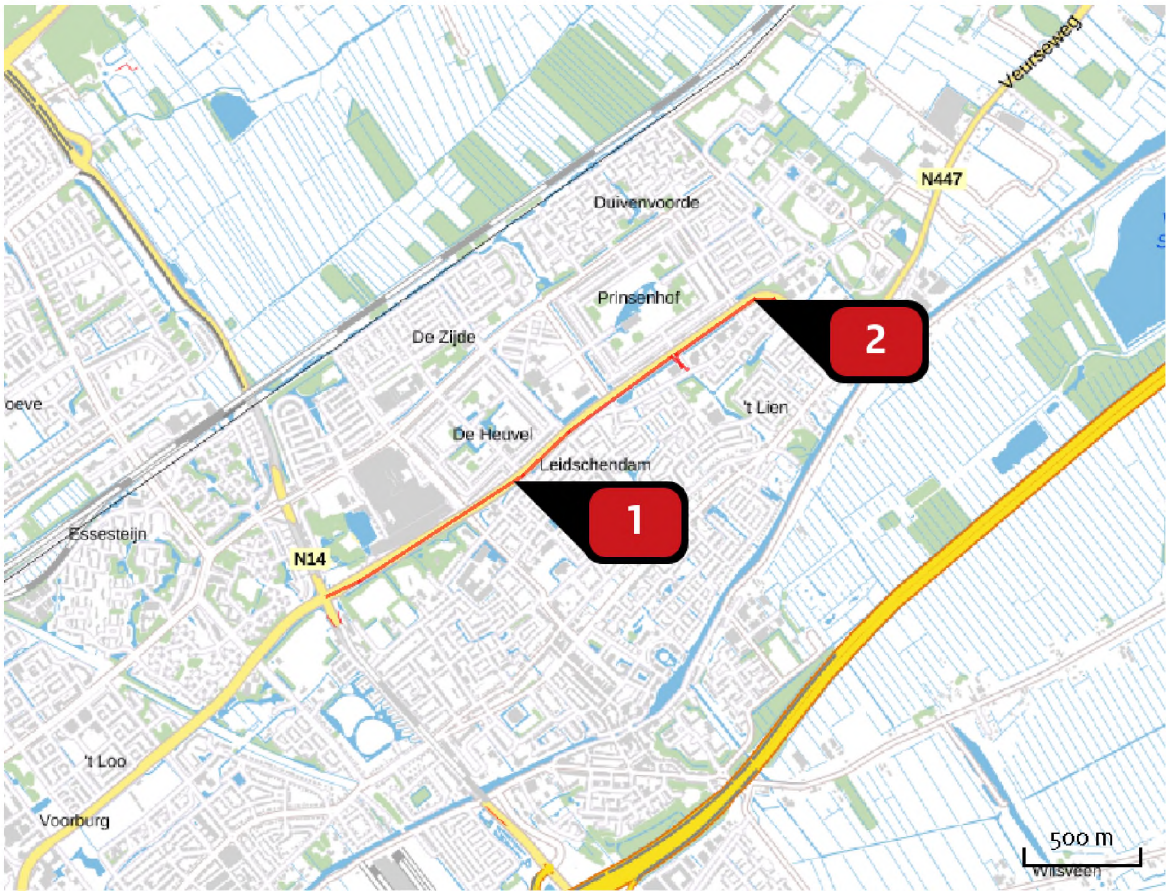
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Bouw 89 appartementen Pr. Carolinalaan Leidschendam gebruiksfase

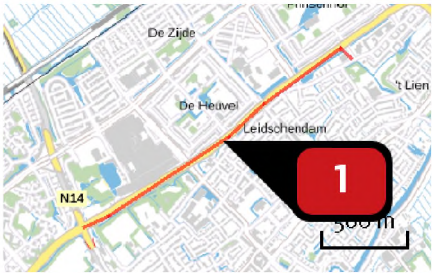
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,59 kg/j	65,41 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,27 kg/j	32,27 kg/j

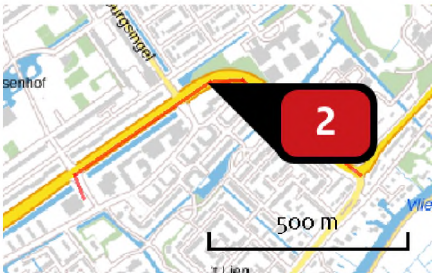
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 1
86729, 456190
65,41 kg/j
4,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	356,0 / etmaal	NOx NH3	65,41 kg/j 4,59 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 2
87763, 456968
32,27 kg/j
2,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	356,0 / etmaal	NOx NH3	32,27 kg/j 2,27 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>