



Akoestisch onderzoek

Herontwikkeling Ardea locatie

projectnummer 0452277.100
definitief revisie 03
24 augustus 2020

Akoestisch onderzoek

Herontwikkeling Ardea locatie

projectnummer 0452277.100

definitief revisie 03
24 augustus 2020

Auteurs

[redacted]

Opdrachtgever

Brink Management & Advies B.V.

[redacted]
[redacted] [redacted]

datum vrijgave
18-08-2020

beschrijving revisie 03
definitief

goedkeuring

[redacted]

vrijgave

[redacted]

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Juridisch kader	2
2.1	Wet geluidhinder	2
2.2	Wegverkeerslawaaï	2
2.2.1	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.2.2	30 km/uur zone	3
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid	4
2.4	Cumulatie	4
2.5	Toetsingskader	5
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	6
3.1	Onderzoeksgebied	6
3.2	Rekenmethode	6
3.3	Uitgangspunten	6
4	Resultaten en toetsing	8
4.1	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï	8
4.2	Gecumuleerde waarde	10
4.3	Mogelijke geluidreducerende maatregelen	10
4.4	Ontheffingscriteria ingevolge het gemeentelijke geluidbeleid	12
5	Samenvatting en conclusie	14
5.1	Resultaten	14
5.2	Hogere waarden	14
5.3	Geluidwering van de gevel	15

Bijlages

1. Verkeersgegevens
2. Invoergegevens rekenmodel
3. Resultaten
4. Overzicht model
5. Gemeentelijk geluidbeleid

1 Inleiding

Riva Holding BV is voornemens op de Ardea locatie aan de Prinses Carolinalaan in Leidschendam een nieuw complex te realiseren. De Ardea-locatie is tot op heden in gebruik als autogarage. De locatie is gelegen aan de Noordsingel. De huidige bedrijfsvoering wordt op korte termijn gestaakt. Naar aanleiding hiervan kijkt de eigenaar van de grond, Riva Holding BV, naar de nieuwe ontwikkelmogelijkheden op deze locatie. Gezien de functie van het omliggende gebied en de in aanbouw zijnde aangrenzende ontwikkellocatie Zürich wordt voor deze locatie gekeken naar de mogelijkheid van een woonfunctie. De ontwikkeling omvat de bouw van circa 89 woningen (voornamelijk appartementen). Het plangebied is weergegeven in afbeelding 1.1.



Afbeelding 1.1 Plangebied (wit omrand).

Het doel van het akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidbelasting op de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen), vanwege de omliggende wegen. Daarnaast wordt, aan de hand van de uitkomsten van het onderzoek, bepaald of wordt voldaan aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder en de kaders die volgen uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Het verloop van het onderzoek, de resultaten en de hieruit te trekken conclusies zijn verwerkt in onderliggend rapport. Het rapport is als volgt opgebouwd. In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn (voorkeurs)waarden en de ten hoogst toelaatbare waarden op geluidgevoelige bestemmingen vanwege industrie-, wegverkeer- en spoorweglawaai vastgelegd. Afhankelijk van de bronsoort is de geluidbelasting weergegeven in etmaalwaarde (dB(A)) of L_{den} (dB). De door het bevoegd gezag vast te stellen ten hoogst toelaatbare waarde, de gronden waarop ontheffing van de (voorkeurs)waarde kan worden verleend en de hierbij te volgen procedure zijn opgenomen in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

Geluid en het effect hiervan zijn ruimtelijk bepaald; het geluidniveau neemt af bij toenemende afstand tussen de bron en de ontvanger. De wetgever heeft om die reden gekozen voor het definiëren van ruimtelijke aandachtsgebieden, de zogeheten geluidzones. Er zijn zones gedefinieerd door drie geluidbronnen; industrieterreinen met grote lawaaimakers, wegverkeer en railverkeer. De hoogst toelaatbare waarden gelden voor geluidgevoelige bestemmingen die gelegen zijn binnen zones van industrieterreinen, wegen en spoorwegen.

Er zijn alleen wegen gelegen rondom de planlocatie, derhalve is in dit akoestisch onderzoek alleen ingegaan op de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

2.2 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De omvang van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikelen 74 en 75 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer.

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied is in de Wgh gedefinieerd als het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk

zijn, kan een hogere waarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 83, eerste lid, Wgh is bepaald dat voor woningen langs een weg een hogere waarde (dan 48 dB) kan worden vastgesteld. Deze mag in buitenstedelijk gebied ten hoogste 53 dB en in stedelijk gebied ten hoogste 58 dB zijn. Voor nieuwe woningen in stedelijk gebied kan vanwege een aanwezige weg een hogere waarde van maximaal 63 dB worden vastgesteld (artikel 83, tweede lid, Wgh). In artikel 83, derde lid is vastgesteld welke hogere waarde maximaal kan worden vastgesteld met betrekking tot bestaande, of in aanbouw zijnde, woningen vanwege een nieuwe weg. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder zijn de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.3 zijn deze waarden ((voorkeurs)grenswaarden en de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg.

Status van de woning	(voorkeurs)grenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

2.2.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige gezoneerde wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.2.2 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet gezoneerd. Dergelijke wegen blijven daarom in het akoestisch onderzoek buiten beschouwing.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Uit jurisprudentie blijkt echter dat, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wel moet worden onderzocht of vanwege het geluid van 30 km/uur wegen nog sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Dit moet 'deugdelijk' worden gemotiveerd bij het vaststellen van een bestemmingsplan. In de Wgh zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan 30 km/uur wegen. Voor de vraag of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt veelal aangesloten bij de normen uit de Wgh.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De Gemeente Leidschendam-Voorburg heeft een beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder, kenmerk 2010/3089 (bijlage 5), opgesteld waarin de geluidssituatie in de gemeente en de maatregelen voor aandachtsgebieden langs gemeentelijke wegen zijn beschreven.

In de beleidsregel is omschreven dat een besluit tot vaststelling hogere waarden alleen kan plaatsvinden nadat is vastgesteld dat de toepassing van maatregelen om te voldoen aan de (voorkeurs)grenswaarden van de Wgh niet mogelijk is. Ook is het hogere waarden beleid van toepassing op 30 km/uur wegen. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, moet bij een nieuwe geluidgevoelige bestemming minimaal 1 geluidluwe gevel aanwezig zijn. Belangrijk hierbij is dat bij een geluidluwe gevel de geluidssituatie niet wordt verstoord door de aanwezigheid van de andere geluidsbronnen dan die waar het hogere waardenbeleid op betrekking heeft, bijvoorbeeld door het parkeren op binnenterreinen waaraan de geluidluwe gevel grenzen. Bij de opzet van het stedenbouwkundig plan dient hier rekening mee gehouden te worden. Bij de indeling van de woning dient daarnaast ook rekening gehouden te worden met de geluidbelasting. Geluidgevoelige ruimten dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde van een woning te worden gesitueerd.

Indien in een stedelijke situatie niet alle woningen van een bouwplan aan de eis van een geluidluwe gevel kunnen voldoen, kan gemotiveerd worden afgeweken voor de overblijvende geluidgevoelige bestemmingen in een plan. Het merendeel van de geluidgevoelige objecten in een bouwplan dient echter aan de eis van een geluidluwe gevel te voldoen. Eveneens dient het bouwplan 1 gevel te hebben waar de geluidbelasting maximaal 58 dB bedraagt.

Indien een woning waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld, over een buitenruimte beschikt, is deze buitenruimte bij voorkeur gesitueerd aan de geluidluwe zijde van een woning. Er is sprake van een geluidluwe ruimte indien de ruimte een geluidniveau heeft dat maximaal 5 dB(A) hoger is dan het geluidniveau bij een geluidluwe gevel. Als een woning over meerdere buitenruimten beschikt, is het voldoende als één van deze buitenruimten aan de geluidluwe zijde is gesitueerd. Indien de buitenruimte niet aan de geluidluwe zijde kan worden gesitueerd, dient de maximale geluidbelasting ter plaatse van deze buitenruimte maximaal 58 dB te bedragen.

2.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidsbronnen ligt, dient inzichtelijk te worden gemaakt hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Een hogere waarde kan alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelastingen naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Met betrekking tot cumulatie hanteert de gemeente de

regel dat de maximaal toegestane gecumuleerde waarde niet meer mag bedragen dan de benodigde hogere waarde per geluidbron, vermeerderd met 2 dB.

2.5 Toetsingskader

De geluidgevoelige objecten zijn gelegen binnen de zone van de Noordsingel. Voor de overige wegen in de nabije omgeving (Pr. Carolinalaan, Veurse Achterweg en de Veurkapel) geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook deze drie wegen in het onderzoek betrokken. De (voorkeurs)grenswaarde voor nieuwe woningen is 48 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh), waarbij een hogere waarde kan worden vastgesteld van maximaal 63 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh).

De voorziene woningen toetsen wij aan de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De projectlocatie van dit onderzoek is weergegeven in afbeelding 3.1. De projectlocatie ligt tussen verschillende woningen en een begraafplaats.



Afbeelding 3.1 Overzicht plangebied.

3.2 Rekenmethode

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2020.0.

3.3 Uitgangspunten

Omgevingskenmerken

Voor de berekeningen ter bepaling van de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op het projectgebied is een rekenmodel opgezet. In het rekenmodel is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1,0), tenzij in het stedenbouwkundig plan is uitgegaan van verhard gebied (wegen, waterpartijen etc.). Deze akoestisch harde bodemgebieden (bodemfactor 0,0) zijn separaat in het rekenmodel ingevoerd.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor bepaling van de inpasbaarheid is uitgegaan van de appartementen conform tekeningen van de opdrachtgever.

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor 2030 zijn geleverd door de Gemeente Leidschendam-Voorburg. Een gedetailleerd overzicht van de gebruikte verkeersgegevens is weergegeven in bijlage 1. In onderstaande tabel is hiervan een overzicht gegeven. Eveneens is in deze tabel het wegdek aangegeven. De gebruikte verkeersgegevens betreffen jaargemiddelde weekdagintensiteiten.

Tabel 3.1 Overzicht verkeersgegevens t.h.v. plan.

Weg	Intensiteit	Wegdek
Noordsingel	13.432 mvt/etm	Konwé Stil
Pr. Carolinalaan	1.564 mvt/etm	Referentiewegdek
Veurse Achterweg	2.208 mvt/etm	Klinkers in keperverband
Veurkapel	2.484 mvt/etm	Referentiewegdek

Voor de Noordsingel geldt een maximum snelheid van 50 km/uur, voor de overige wegen een maximum snelheid van 30 km/uur.

Beoordelingshoogte

Het bouwplan bestaat uit twee gebouwen waarbij een gebouw verschillende hoogtes heeft. Onderstaande tabel geeft de gebouwen weer en het aantal lagen in een gebouw. Op iedere laag van alle gevels is een toetspunt geplaatst. Voor de berekeningen is een waarneemhoogte gebruikt van 1,8 m (plint) + 1,5 meter (begane grond) gehanteerd. Voor elke navolgende verdieping is de beoordelingshoogte met 3 meter opgehoogd. In bijlage 2 is een overzicht van de invoergegevens opgenomen. In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de gebouwen met het aantal bouwlagen en waarneemhoogtes.

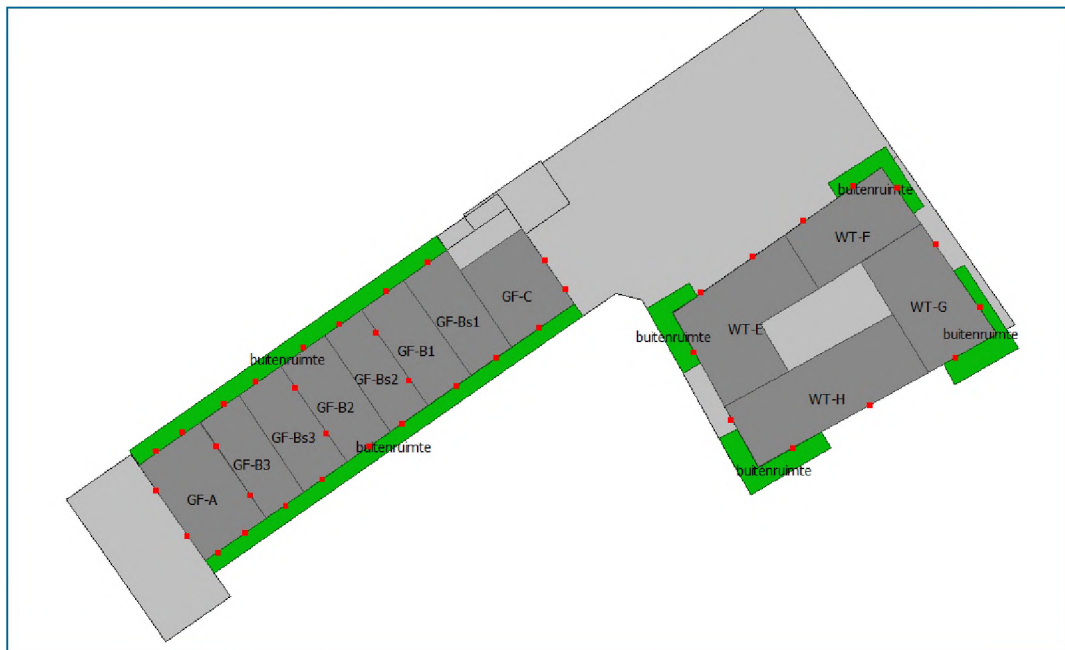
Tabel 3.2 Gebouwen en bouwlagen. Gebouw GF is opgedeeld in vier blokken.

Gebouw	Aantal bouwlagen	Waarneemhoogte (m)
Gebouw WT	11	3,3 – 6,3 – 9,3 – 12,3 – 15,3 – 18,3 – 21,3 – 24,3 – 27,3 – 30,3 – 33,3
Gebouw GF-A	7	3,3 – 6,3 – 9,3 – 12,3 – 15,3 – 18,3 – 21,3
Gebouw GF-B	6	3,3 – 6,3 – 9,3 – 12,3 – 15,3 – 18,3
Gebouw GF-C	5	3,3 – 6,3 – 9,3 – 12,3 – 15,3
Gebouw GF-D	4	3,3 – 6,3 – 9,3 – 12,3

4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

In de volgende paragrafen is voor het wegverkeerslawaaï een overzicht van de resultaten weergegeven. De resultaten worden per geveldeel, verdieping en gebouw weergegeven. In afbeelding 4.1 is de indeling van de appartementen en toetspunten weergegeven. De grenswaarden waaraan de gebouwen worden getoetst, zijn weergegeven in tabel 4.1.



Afbeelding 4.1 Indeling toetspunten en appartementen.

Tabel 4.1 Grenswaarden voor woningen (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh).

	(voorkeurs)grenswaarde	Maximaal toegestane geluidbelasting (stedelijk gebied)
Nieuw te bouwen woningen	48	63

Met behulp van het rekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege de relevante omliggende wegen voor het zichtjaar 2030 berekend. De berekeningsresultaten zijn per rekenpunt weergegeven in bijlage 3.

Noordsingel

Gebouw GF

In tabel 4.2 is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Noordsingel op gebouw GF te zien, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Voor iedere verdieping heeft elk appartement een toetspunt, de verdiepingen worden in de tabel aangegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op 45 appartementen hoger is dan de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting blijft echter wel ruimschoots onder de maximaal toegestane geluidbelasting van 63 dB. Hierdoor dient te worden beoordeeld of maatregelen ter beperking van geluid mogelijk en doelmatig zijn. In bijlage 3 staan de hoogtes en waarden van de berekeningen aan gebouw GF.

Tabel 4.2 Geluidbelasting op de appartementen van gebouw GF per verdieping inclusief aftrek 110g Wgh.

Appartement	B.G.	1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e
GF-A	51	51	52	52			
GF-B1	51	51	52	52	52	52	52
GF-B2	51	51	52	52	52	52	
GF-B3	51	51	52	52	52		
GF-Bs1	51	51	52	52	52	52	52
GF-Bs2	51	51	52	52	52	52	
GF-Bs3	51	51	52	52	52		
GF-C	44	48	49	49	49	49	49

Gebouw WT

In tabel 4.3 is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Noordsingel op gebouw WT te zien, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Voor iedere verdieping heeft elk appartement een toetspunt, de verdiepingen worden in de tabel aangegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op 20 appartementen hoger is dan de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting blijft echter wel ruimschoots onder de maximaal toegestane geluidbelasting van 63 dB. Hierdoor dient te worden beoordeeld of maatregelen ter beperking van geluid mogelijk en doelmatig zijn. In bijlage 3 staan de hoogtes en waarden van de berekeningen aan gebouw WT.

Tabel 4.3 Geluidbelasting op de appartementen van gebouw WT per verdieping inclusief aftrek 110g Wgh

Appartement	B.G.	1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e
WT-E	47	49	49	49	49	50	50	50	49	49	50
WT-F	48	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
WT-G	45	46	46	47	47	47	47	47	47	47	47

Tabel 4.3 Geluidbelasting op de appartementen van gebouw WT per verdieping inclusief aftrek 110g Wgh

Appartement	B.G.	1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e
WT-H	35	38	41	41	41	41	41	42	43	44	44

Overige wegen

De overige wegen in het plangebied zijn 30-km/uur wegen en dus niet gezoneerd. Vanuit het oogpunt van 'goede ruimtelijke ordening' zijn deze wegen wel meegenomen in het onderzoek. De volledige berekeningsresultaten per toetspunt en – hoogte zijn weergegeven in bijlage 3. De maximale geluidbelasting ten gevolge van elke weg op ieder gebouw is hieronder in tabel 4.4 weergegeven.

Tabel 4.4 Maximale geluidbelasting ten gevolge van 30 km/uur wegen exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

	Prinses Carolinelaan	Veurkapel	Veurse Achterweg
GF-A	36 dB	42 dB	49 dB
GF-B1	39 dB	41 dB	47 dB
GF-B2	38 dB	42 dB	47 dB
GF-B3	37 dB	41 dB	48 dB
GF-Bs1	39 dB	41 dB	47 dB
GF-Bs2	38 dB	41 dB	47 dB
GF-Bs3	37 dB	42 dB	48 dB
GF-C	43 dB	41 dB	46 dB
WT-E	43 dB	41 dB	46 dB
WT-F	49 dB	28 dB	41 dB
WT-G	48 dB	40 dB	49 dB
WT-H	38 dB	43 dB	50 dB

Om de berekende geluidbelasting van de wegen te beoordelen, zijn deze vergeleken met de (voorkeurs)grenswaarde die geldt voor zoneplichtige wegen. Voor 50-km/uur wegen bedraagt de (voorkeurs)grenswaarde 48 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110 g Wgh. Met deze beoordeling kan geconcludeerd worden dat de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden door de 30-km/uur wegen, inclusief de aftrek van 5 dB van artikel 110g Wgh.

4.2 Gecumuleerde waarde

Aangezien het bouwplan gelegen is binnen de geluidzone van slechts één weg (Noordsingel), en niet binnen de geluidzone van een spoorweg en industrieterrein, is er geen sprake van cumulatieve effecten. In bijlage 3 zijn wel de gesommeerde geluidbelastingen van alle vier de wegen weergegeven.

4.3 Mogelijke geluidreducerende maatregelen

In artikel 110a en volgende van de Wgh wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege

een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard. Daarnaast dient er voldaan te worden aan de maximaal toegestane geluidbelasting conform de Wet geluidhinder. Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels en dergelijke.

Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen zijn:

1. Toepassen van een geluid reducerende wegdekverharding;
2. Het instellen eenrichtingsverkeer;
3. De verlaging van de maximum snelheid

Ad. 1. Geluid reducerende wegdekverharding

De (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden ten gevolge van de weg Noordsingel. De Noordsingel is reeds voorzien van een geluid reducerende wegdekverharding van het type Konwé Stil, welke vergelijkbaar is met een wegdekverharding van het type 'dunne deklagen A'. Een verdere geluid reductie van 1-2 dB lijkt mogelijk met een andere wegdekverharding, maar lijkt te stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard (kapitaalsvernietiging) en technische aard (verkorte levensduur door wringend verkeer op de met VRI-geregelde kruising).

Ad. 2. instellen éénrichtingsverkeer

De Noordsingel is één van de hoofdwegen door Leidschendam en vervult een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie. Het weren van verkeer van één richting zal tot gevolg hebben de (een deel van) het verkeer een andere route zoekt (sluipverkeer). Dit zal naar verwachting op andere wegen tot hogere geluidbelastingen leiden. Hierdoor lijkt het instellen van éénrichtingsverkeer geen gewenste geluid beperkende maatregelen en is daarom niet verder rekenkundig onderzocht.

Ad. 3. verlagen van de maximumsnelheid

De Noordsingel is één van de hoofdwegen dwars door Leidschendam en vervult een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie. Het verlagen van de maximumsnelheid zal tot gevolg hebben dat (een deel van) het verkeer een andere route zoekt (sluipverkeer). Dit zal naar verwachting op andere wegen tot hogere geluidbelastingen leiden. Hierdoor lijkt het verlagen van de maximum snelheid geen gewenste geluid beperkende maatregelen en is daarom niet rekenkundig onderzocht.

Overdrachtsmaatregelen

Het toepassen van een geluidscherm is landschappelijk en stedenbouwkundig gezien niet inpasbaar, aangezien het hier een woonkern betreft. Daarnaast zal een geluidscherm gezien de hoogte van de nieuwe te bouwen appartementen weinig tot geen effect hebben, tenzij de hoogte buitensporig hoog wordt.

Ontvangersmaatregelen

Het binnenmilieu wordt beschermd door eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendig scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing dient (separaat) te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnen niveau.

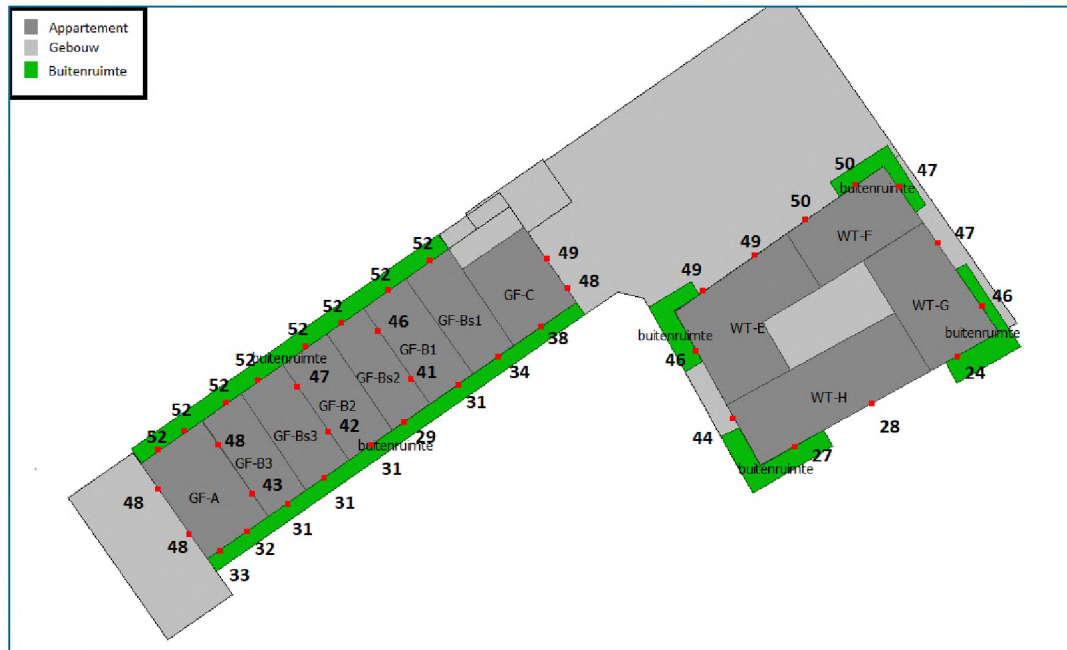
4.4 Ontheffingscriteria ingevolge het gemeentelijke geluidbeleid

Beoordeling voorwaarden

Een besluit tot vaststelling hogere waarden kan alleen plaatsvinden nadat is vastgesteld dat de toepassing van maatregelen om te voldoen aan de (voorkeurs)grenswaarden van de Wgh niet mogelijk is of stuit op overwegende bezwaren. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op overwegende bezwaren, dan moet bij een nieuwe geluidgevoelige bestemming minimaal 1 geluidluwe gevel aanwezig zijn.

In de vorige paragraaf is reeds geconstateerd dat bron- en overdrachtsmaatregelen redelijkerwijs niet te realiseren zijn. Uit de rekenresultaten van de geluidbelasting is gebleken dat het gebouw GF een geluidluwe gevel heeft aan de west- en zuidgevel en het gebouw WT aan de west, zuid, en- oostgevel. Deze geluidluwe gevels/buitenruimte worden in diepgang per appartement besproken in de volgende alinea. Hierbij is het belangrijk dat de geluidssituatie bij de geluidluwe gevel niet wordt verstoord door de aanwezigheid van andere geluidsbronnen dan die waar het hogere waardenbeleid op betrekking heeft, zoals parkeren. De parkeergelegenheid is gesitueerd onder de appartementen, waardoor de geluidluwe gevel niet wordt verstoord door de parkeergelegenheid. Verder dienen bij voorkeur geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe zijde van een woning te worden gesitueerd. Indien de woningen over een buitenruimte beschikt, dient deze bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd te zijn. Indien de buitenruimte niet aan de geluidluwe zijde kan worden gesitueerd, dient de maximale geluidbelasting ter plaats van deze buitenruimte maximaal 58 dB te bedragen.

In afbeelding 4.2 is een visuele weergave gemaakt voor de maximale geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) ten gevolge van het verkeer op de Noordsingel. Dit betreft de maximale geluidbelasting over de volledige hoogte van het betreffende toetspunt. Volgens het geluidbeleid van Gemeente Leidschendam moet er getoetst worden aan de wettelijke (voorkeurs)grenswaarde van elk van de relevante geluidsbronnen, dit is dus 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh voor de Noordsingel. In paragraaf 4.1 is het duidelijk gemaakt dat alleen de Noordsingel de (voorkeurs)grenswaarde overschrijdt.



Afbeelding 4.2 Maximale geluidbelasting in dB per gehele gevel door de Noordsingel (inclusief aftrek art 110g Wgh).

Uit de resultaten van afbeelding 4.2 blijkt dat ieder appartement minimaal één geluidluwe gevel/buitenruimte heeft en dus voldoet aan het geluidbeleid.

In het gemeentelijk geluidbeleid / beleid voor het verlenen voor hogere waarden wordt aangegeven dat er zoveel mogelijke geluidgevoelige ruimtes (woon- en slaapkamers) moeten worden gesitueerd aan een geluidluwe gevel. In het huidige ontwerp van het appartementengebouw GF en WT heeft elke woning een geluidgevoelige ruimte die is gesitueerd aan de geluidluwe gevel. Deze ruimte is gelegen langs de volledige lengte van de geluidluwe gevel. Hierdoor kan dit niet verder worden geoptimaliseerd en wordt er voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

5 Samenvatting en conclusie

5.1 Resultaten

Noordsingel

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de noordgevels van beide gebouwen hoger is dan de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Noordsingel. Verder wordt deze grenswaarde ook overschreden op de oost- en westgevel van gebouw GF.

De geluidbelasting blijft op beide gebouwen echter wel ruimschoots onder de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB. Voor deze blokken dient te worden beoordeeld of maatregelen ter beperking van geluid mogelijk en doelmatig zijn.

30 km/uur wegen

De overige wegen in het plangebied zijn 30-km/uur wegen en dus niet-zoneplichtig. Vanuit het oogpunt van 'goede ruimtelijke ordening' zijn deze wegen wel meegenomen in het onderzoek. De maximale geluidbelasting ten gevolge van elke 30-km/uur weg, inclusief de aftrek van 5 dB van artikel 110g Wgh, is op ieder gebouw niet hoger dan de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB.

Gecumuleerde waarden

Aangezien het bouwplan gelegen is binnen de geluidzone van slechts één weg (Noordsingel), en niet binnen de geluidzone van een spoorweg en industrieterrein, is er geen sprake van cumulatieve effecten.

5.2 Hogere waarden

Indien maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied niet of beperkt mogelijk of niet doelmatig zijn, dient het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Leidschendam-Voorburg hogere waarden vast te stellen voor de appartementen waar de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden. De hogere waarden, zoals opgenomen in tabel 5.1 dienen te worden vastgesteld. Voor 65 appartementen zal een hogere waarde moeten worden aangevraagd.

Tabel 5.1 Hogere waarde aanvraag voor de appartementen per verdieping.

Appartement	B.G.	1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e
GF-A	51	51	52	52	-	-	-	-	-	-	-
GF-B1	51	51	52	52	52	52	52	-	-	-	-
GF-B2	51	51	52	52	52	52	-	-	-	-	-
GF-B3	51	51	52	52	52	-	-	-	-	-	-
GF-Bs1	51	51	52	52	52	52	52	-	-	-	-

Tabel 5.1 Hogere waarde aanvraag voor de appartementen per verdieping.

Appartement	B.G.	1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e
GF-Bs2	51	51	52	52	52	52	-	-	-	-	-
GF-Bs3	51	51	52	52	52	-	-	-	-	-	-
GF-C	-	-	49	49	49	49	49	-	-	-	-
WT-E	-	49	49	49	49	50	50	50	49	49	50
WT-F	-	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
WT-G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WT-H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5.3 Geluidwering van de gevel

Bij de ontwikkeling van de appartementen dient het geluidonderzoek en de geluidbelasting als onderlegger te worden gebruikt. Voor alle appartementen die in het plangebied worden gerealiseerd met een geluidbelasting boven de 48 dB voor wegverkeer inclusief correctie ex artikel 110g Wgh, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze appartementen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnen niveau kunnen voldoen.

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

E.

Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Bijlages

VERKEERSGEGEVENS AKOESTISCH ONDERZOEK ARDEALOCATIE

				PROGNOSE														
				ETMAALINTENSITEIT														
				WEEKDAG 2030														
NAAM	SNELHEID	WEGVAK	RICHTING	PCTLVD	PCTLVA	PCTLVN	PCTMVD	PCTMVA	PCTMVN	PCTZVD	PCTZVA	PCTZVN	UURPCTD	UURPCTA	UURPCTN	WEGDEK		
Noordsingel	50 km/u	tussen Prinsensingel en Pr. Carolinalaan	NO	6440	96,50	96,50	96,50	2,50	2,50	2,50	1,00	1,00	1,00	6,80	3,40	0,60	Konway Stijl	
Noordsingel	50 km/u	tussen Carolinalaan en Prinsensingel	ZW	6854	96,50	96,50	96,50	2,50	2,50	2,50	1,00	1,00	1,00	6,80	3,40	0,60	Konway Stijl	
Noordsingel	50 km/u	tussen Carolinalaan en Dillenburgsingel	NO	6670	96,50	96,50	96,50	2,50	2,50	2,50	1,00	1,00	1,00	6,80	3,40	0,60	Konway Stijl	
Noordsingel	50 km/u	tussen Carolinalaan en Dillenburgsingel	ZW	6762	96,50	96,50	96,50	2,50	2,50	2,50	1,00	1,00	1,00	6,80	3,40	0,60	Konway Stijl	
Pr. Carolinalaan	30 km/u	tussen Veurse Achterweg en Noordsingel	beide richtingen samen	1564	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70	47 m vanuit Nsingel referentie; rest klinkers	
Pr. Carolinalaan	30 km/u	tussen Noordsingel en Gr. J. van Stollberglaan	beide richtingen samen	1472	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70	referentiewegdek	
Veurse Achterweg	30 km/u	tussen Veurkapel en Pr. Carolinalaan	beide richtingen samen	1288	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70	klinkers in keperverband	
Veurse Achterweg	30 km/u	tussen Pr. Carolinalaan en Kapelland	beide richtingen samen	276	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70	klinkers in keperverband	
Veurse Achterweg	30 km/u	tussen Kooiland en Veurkapel	beide richtingen samen	2208	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70	klinkers in keperverband	
Veurkapel	30 km/u	tussen Veurse Achterweg en Kooiland	beide richtingen samen	2484	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70	referentiewegdek	

legenda:
PCT percentage
LV licht verkeer
MV middenzwaar verkeer
ZV zwaar verkeer
D dag
A avond
N nacht

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Vormpunten
overig		87594,02	456544,66	10959,85	30
straat		87467,28	456449,79	281,94	11
overig		87467,28	456449,79	3941,16	17
overig		87594,02	456544,66	599,93	17
straat		87495,69	456485,09	37,53	7
straat		87429,19	456454,83	20,46	4
parkeerplaats		87474,89	456512,14	1078,47	10
straat		87474,89	456512,14	416,81	10
waterloop		87689,79	456475,55	1860,80	31
overig		87602,18	456550,46	62,68	6
straat		87421,45	456450,49	73,73	8
straat		87429,19	456454,83	432,15	8
waterloop		87530,27	456617,04	1941,24	24
overig		87612,50	456557,81	71,10	7
overig		87421,45	456450,49	2153,59	10
straat		87399,90	456494,32	353,45	6
straat		87450,16	456533,06	71,08	7
straat		87395,00	456502,30	588,17	6
overig		87689,50	456484,61	570,78	33
overig		87612,50	456557,81	53,48	9
waterloop		87345,09	456484,54	253,72	10
straat		87395,00	456502,30	83,24	7
straat		87404,61	456591,92	412,45	9
overig		87404,81	456591,79	4497,43	12
overig		87432,23	456596,17	1898,81	14
overig		87602,54	456570,64	34,46	6
overig		87596,83	456574,58	36,84	6
overig		87607,31	456567,35	506,92	16
overig		87320,43	456465,56	877,97	7
straat		87374,83	456515,20	209,83	6
straat		87346,34	456492,37	28,68	6
straat		87395,00	456502,30	150,38	6
overig		87404,85	456591,76	46,15	4
overig		87596,83	456574,58	566,98	17
waterloop		87684,13	456649,78	832,63	9
overig		87682,81	456636,30	28,53	5
overig		87682,81	456636,30	28,60	7

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Vormpunten
	straat	87322,00	456452,01	96,49	5
	straat	87320,43	456465,56	175,76	6
	overig	87320,53	456528,17	1330,20	6
	waterloop	87320,53	456528,17	236,82	4
	straat	87381,82	456520,32	55,45	7
	waterloop	87276,41	456452,70	2122,65	18
	straat	87400,08	456596,40	47,40	7
	straat	87175,69	456496,25	1832,18	24
	straat	87481,51	456640,88	531,34	8
	overig	87596,83	456574,58	7385,17	22
	overig	87684,52	456637,62	18,15	5
	overig	87687,51	456545,84	1890,98	18
	overig	87322,00	456452,01	86,44	3
	straat	87320,43	456465,56	38,74	8
	overig	87285,73	456452,56	3617,83	23
	straat	87320,53	456528,17	744,02	11
	straat	87320,53	456528,17	33,55	6
	straat	87481,51	456640,88	108,89	7
	straat	87502,99	456652,51	37,24	7
	straat	87502,99	456652,51	59,54	6
	straat	87549,68	456674,63	407,99	12
	straat	87687,51	456545,84	1,18	3
	straat	87293,80	456452,44	108,70	5
	straat	87316,43	456469,73	248,84	10
	straat	87315,59	456525,75	117,35	6
	overig	87276,41	456452,70	3620,06	8
	straat	87437,98	456706,11	1191,80	30
	overig	87638,68	456865,80	22838,72	38
	parkeerplaats	87551,09	456674,58	1412,67	14
	straat	87681,86	456719,67	750,87	6
	straat	87175,69	456496,25	210,57	8
	straat	87153,14	456484,05	288,47	9
	straat	87175,69	456496,25	764,29	13
	waterloop	87425,45	456695,42	3434,11	12
	straat	87571,50	456683,61	74,79	8
	straat	87571,50	456683,61	447,37	7
	straat	87615,77	456641,51	516,19	8

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Vormpunten
	straat	87621,73	456646,42	61,77	7
	straat	87681,86	456719,67	0,01	3
	straat	87153,14	456484,05	176,43	10
	overig	87153,14	456484,05	1347,61	12
	hoofdweg	87146,50	456544,69	431,22	14
	waterloop	87243,33	456567,59	2073,38	17
	hoofdweg	87443,75	456748,52	1416,95	8
	hoofdweg	87406,63	456726,24	432,08	8
	straat	87581,45	456689,64	877,40	18
	overig	87681,85	456719,87	5078,72	11
	straat	87129,30	456480,66	43,66	9
	overig	87132,07	456516,81	212,67	12
	hoofdweg	87122,17	456531,09	75,08	12
	hoofdweg	87154,81	456537,79	31,02	10
	hoofdweg	87354,25	456685,83	2357,98	19
	hoofdweg	87587,72	456864,92	1816,61	6
	hoofdweg	87409,34	456728,24	421,31	8
	straat	87680,06	456774,98	172,78	6
	straat	87112,74	456481,60	68,45	6
	hoofdweg	87113,18	456506,06	182,05	9
	hoofdweg	87146,50	456544,69	302,62	11
	hoofdweg	87122,17	456531,09	36,05	8
	hoofdweg	87146,50	456544,69	42,43	8
	hoofdweg	87409,00	456729,93	3038,44	13
	straat	87406,60	456774,09	675,54	12
	waterloop	87638,73	456865,91	3232,10	6
	overig	87680,06	456774,98	11,34	3
	hoofdweg	87113,70	456534,94	21,63	6
	lokale weg	87127,53	456551,08	64,72	6
	overig	87113,82	456541,41	16,55	6
	overig	87133,55	456555,33	14,88	7
	lokale weg	87133,55	456555,33	31,16	8
	overig	87397,70	456789,19	3744,06	11
	lokale weg	87127,53	456551,08	53,32	8
	overig	87113,82	456541,41	5,05	5
	overig	87133,55	456555,33	27,28	8
	lokale weg	87133,55	456555,33	22,59	8

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Vormpunten
	overig	87384,27	456780,61	7437,47	26
	straat	87397,70	456789,19	896,15	8
	straat	87397,70	456789,19	89,81	8
	lokale weg	87114,34	456570,25	140,70	7
	overig	87113,90	456546,05	0,06	3
	overig	87114,62	456585,78	139,47	10
	lokale weg	87114,34	456570,25	105,94	9
	waterloop	87133,26	456603,63	583,99	14
	straat	87209,79	456657,95	1766,51	8
	straat	87368,64	456829,42	368,25	7
	overig	87133,26	456603,63	68,16	8
	overig	87114,93	456603,06	123,41	6
	overig	87133,26	456603,63	88,04	6
	straat	87209,79	456657,95	46,89	7
	overig	87368,64	456829,42	1295,46	8
	waterloop	87115,39	456629,01	126,14	6
	straat	87140,69	456608,91	252,99	7
	straat	87169,56	456629,39	409,87	6
	straat	87224,20	456722,09	906,26	10
	straat	87362,83	456836,50	82,46	8
	straat	87292,45	456789,94	2623,72	17
	straat	87362,83	456836,50	481,70	8
	straat	87169,56	456629,39	84,92	7
	overig	87224,20	456722,09	2140,92	6
	overig	87362,83	456836,50	182,40	7
	straat	87403,16	456849,21	84,51	7
	straat	87421,76	456862,15	82,96	4
	overig	87116,50	456690,35	631,89	6
	straat	87116,74	456703,96	614,96	6
	overig	87117,87	456766,33	2280,49	9
	overig	87342,82	456860,79	41,82	5
	overig	87394,79	456861,69	2,80	3
	straat	87117,87	456766,33	633,28	10
	overig	87303,15	456860,10	1212,34	5
	meer, plas	87165,94	456832,82	1411,81	29
	overig	87191,87	456851,28	1172,15	7
	meer, plas	87163,74	456857,69	356,21	5

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Vormpunten
	straat	87118,80	456818,03	537,29	7
	meer, plas	87191,87	456851,28	146,89	4
	overig	87160,03	456828,62	33,36	8
	overig	87163,74	456857,69	128,87	6
	straat	87160,03	456828,62	123,11	11
	overig	87586,99	456630,47	16,76	5
	straat	87408,51	456598,00	286,39	6
	overig	87375,04	456588,99	6432,45	10
	pad	87421,25	456625,11	179,61	18
	water	87392,94	456616,74	138,71	789
	pad	87456,71	456681,21	25,30	4
	pad	87362,32	456639,66	237,77	18
	pad	87429,56	456690,27	38,01	4
	pad	87415,03	456680,17	9,97	4
1	pad	87444,37	456674,47	6,27	4
	verharding	87381,82	456603,22	138,41	4
	verharding	87370,60	456619,33	94,64	4
	verharding	87361,07	456612,70	94,16	4
2	verharding	87381,81	456603,21	62,70	4
3	pad	87412,78	456654,83	12,97	4

Model: 191129: Laatste ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
05	Noordsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50
04	Noordsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50
06	Noordsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50
01	Noordsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50
02	Noordsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50
03	Noordsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50
12	Pr. Carolinelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
11	Pr. Carolinelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
13	Pr. Carolinelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
10	Pr. Carolinelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
07	Pr. Carolinelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
08	Pr. Carolinelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
09	Pr. Carolinelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
15	Veurse Achterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
16	Veurse Achterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
17	Veurse Achterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
18	Veurse Achterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
14	Veurkapel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30

Model: 191129: Laatste ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
05	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
04	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
06	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
12	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
11	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
13	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
10	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
07	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
08	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
09	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
15	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
16	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
17	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
18	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
14	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: 191129: Laatste ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
05	50	50	--	6762,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--
04	50	50	--	6670,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--
06	50	50	--	6440,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--
01	50	50	--	6854,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--
02	50	50	--	6854,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--
03	50	50	--	6440,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--
12	30	30	--	1472,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
11	30	30	--	1472,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
13	30	30	--	1472,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
10	30	30	--	1564,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
07	30	30	--	1472,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
08	30	30	--	1564,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
09	30	30	--	1564,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
15	30	30	--	276,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
16	30	30	--	1288,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
17	30	30	--	2208,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
18	30	30	--	276,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
14	30	30	--	2484,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--

Model: 191129: Laatste ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
05	--	96,50	96,50	96,50	--	2,50	2,50	2,50	--	1,00	1,00	1,00	--
04	--	96,50	96,50	96,50	--	2,50	2,50	2,50	--	1,00	1,00	1,00	--
06	--	96,50	96,50	96,50	--	2,50	2,50	2,50	--	1,00	1,00	1,00	--
01	--	96,50	96,50	96,50	--	2,50	2,50	2,50	--	1,00	1,00	1,00	--
02	--	96,50	96,50	96,50	--	2,50	2,50	2,50	--	1,00	1,00	1,00	--
03	--	96,50	96,50	96,50	--	2,50	2,50	2,50	--	1,00	1,00	1,00	--
12	--	99,50	99,50	99,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
11	--	99,50	99,50	99,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
13	--	99,50	99,50	99,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
10	--	99,50	99,50	99,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
07	--	99,50	99,50	99,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
08	--	99,50	99,50	99,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
09	--	99,50	99,50	99,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
15	--	99,50	99,50	99,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
16	--	99,50	99,50	99,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
17	--	99,50	99,50	99,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
18	--	99,50	99,50	99,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
14	--	99,50	99,50	99,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--

Model: 191129: Laatste ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
05	--	--	--	--	443,72	221,86	39,15	--	11,50	5,75	1,01	--
04	--	--	--	--	437,69	218,84	38,62	--	11,34	5,67	1,00	--
06	--	--	--	--	422,59	211,30	37,29	--	10,95	5,47	0,97	--
01	--	--	--	--	449,76	224,88	39,68	--	11,65	5,83	1,03	--
02	--	--	--	--	449,76	224,88	39,68	--	11,65	5,83	1,03	--
03	--	--	--	--	422,59	211,30	37,29	--	10,95	5,47	0,97	--
12	--	--	--	--	102,52	38,08	10,25	--	0,52	0,19	0,05	--
11	--	--	--	--	102,52	38,08	10,25	--	0,52	0,19	0,05	--
13	--	--	--	--	102,52	38,08	10,25	--	0,52	0,19	0,05	--
10	--	--	--	--	108,93	40,46	10,89	--	0,55	0,20	0,05	--
07	--	--	--	--	102,52	38,08	10,25	--	0,52	0,19	0,05	--
08	--	--	--	--	108,93	40,46	10,89	--	0,55	0,20	0,05	--
09	--	--	--	--	108,93	40,46	10,89	--	0,55	0,20	0,05	--
15	--	--	--	--	19,22	7,14	1,92	--	0,10	0,04	0,01	--
16	--	--	--	--	89,71	33,32	8,97	--	0,45	0,17	0,05	--
17	--	--	--	--	153,79	57,12	15,38	--	0,77	0,29	0,08	--
18	--	--	--	--	19,22	7,14	1,92	--	0,10	0,04	0,01	--
14	--	--	--	--	173,01	64,26	17,30	--	0,87	0,32	0,09	--

Model: 191129: Laatste ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
05	4,60	2,30	0,41	--	81,87	88,13	94,41	98,92	103,16	99,71
04	4,54	2,27	0,40	--	81,81	88,07	94,35	98,86	103,10	99,65
06	4,38	2,19	0,39	--	81,66	87,92	94,19	98,71	102,95	99,49
01	4,66	2,33	0,41	--	81,93	88,19	94,46	98,98	103,22	99,76
02	4,66	2,33	0,41	--	81,93	88,19	94,46	98,98	103,22	99,76
03	4,38	2,19	0,39	--	81,66	87,92	94,19	98,71	102,95	99,49
12	--	--	--	--	73,52	76,71	82,54	89,58	95,25	92,01
11	--	--	--	--	73,52	76,71	82,54	89,58	95,25	92,01
13	--	--	--	--	73,52	76,71	82,54	89,58	95,25	92,01
10	--	--	--	--	81,03	84,62	89,59	93,79	97,45	90,52
07	--	--	--	--	73,52	76,71	82,54	89,58	95,25	92,01
08	--	--	--	--	73,78	76,97	82,80	89,85	95,51	92,28
09	--	--	--	--	73,78	76,97	82,80	89,85	95,51	92,28
15	--	--	--	--	73,50	77,09	82,06	86,25	89,91	82,98
16	--	--	--	--	80,19	83,78	88,75	92,94	96,60	89,67
17	--	--	--	--	82,53	86,12	91,09	95,28	98,95	92,01
18	--	--	--	--	73,50	77,09	82,06	86,25	89,91	82,98
14	--	--	--	--	75,79	78,98	84,81	91,86	97,52	94,29

Model: 191129: Laatste ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
05	93,86	85,22	78,86	85,12	91,40	95,91	100,15	96,70	90,85	82,21
04	93,80	85,16	78,80	85,06	91,34	95,85	100,09	96,64	90,79	82,15
06	93,64	85,01	78,65	84,91	91,18	95,70	99,94	96,48	90,63	82,00
01	93,92	85,28	78,92	85,18	91,45	95,97	100,21	96,75	90,90	82,27
02	93,92	85,28	78,92	85,18	91,45	95,97	100,21	96,75	90,90	82,27
03	93,64	85,01	78,65	84,91	91,18	95,70	99,94	96,48	90,63	82,00
12	85,30	75,73	69,22	72,41	78,24	85,28	90,95	87,71	80,99	71,42
11	85,30	75,73	69,22	72,41	78,24	85,28	90,95	87,71	80,99	71,42
13	85,30	75,73	69,22	72,41	78,24	85,28	90,95	87,71	80,99	71,42
10	85,30	76,75	76,73	80,32	85,29	89,48	93,15	86,22	81,00	72,45
07	85,30	75,73	69,22	72,41	78,24	85,28	90,95	87,71	80,99	71,42
08	85,56	75,99	69,48	72,67	78,50	85,55	91,21	87,98	81,26	71,69
09	85,56	75,99	69,48	72,67	78,50	85,55	91,21	87,98	81,26	71,69
15	77,77	69,22	69,20	72,79	77,76	81,95	85,61	78,68	73,46	64,92
16	84,46	75,91	75,89	79,48	84,45	88,64	92,30	85,37	80,15	71,61
17	86,80	78,25	78,23	81,82	86,79	90,98	94,64	87,71	82,49	73,95
18	77,77	69,22	69,20	72,79	77,76	81,95	85,61	78,68	73,46	64,92
14	87,57	78,00	71,49	74,68	80,51	87,56	93,22	89,98	83,27	73,70

Model: 191129: Laatste ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
05	71,33	77,59	83,86	88,38	92,62	89,16	83,31	74,68	--
04	71,27	77,53	83,80	88,32	92,56	89,10	83,25	74,62	--
06	71,11	77,38	83,65	88,17	92,41	88,95	83,10	74,47	--
01	71,38	77,65	83,92	88,44	92,68	89,22	83,37	74,74	--
02	71,38	77,65	83,92	88,44	92,68	89,22	83,37	74,74	--
03	71,11	77,38	83,65	88,17	92,41	88,95	83,10	74,47	--
12	63,52	66,71	72,54	79,58	85,25	82,01	75,30	65,73	--
11	63,52	66,71	72,54	79,58	85,25	82,01	75,30	65,73	--
13	63,52	66,71	72,54	79,58	85,25	82,01	75,30	65,73	--
10	71,03	74,62	79,59	83,79	87,45	80,52	75,30	66,75	--
07	63,52	66,71	72,54	79,58	85,25	82,01	75,30	65,73	--
08	63,78	66,97	72,80	79,85	85,51	82,28	75,56	65,99	--
09	63,78	66,97	72,80	79,85	85,51	82,28	75,56	65,99	--
15	63,50	67,09	72,06	76,25	79,91	72,98	67,77	59,22	--
16	70,19	73,78	78,75	82,94	86,60	79,67	74,46	65,91	--
17	72,53	76,12	81,09	85,28	88,95	82,01	76,80	68,25	--
18	63,50	67,09	72,06	76,25	79,91	72,98	67,77	59,22	--
14	65,79	68,98	74,81	81,86	87,52	84,29	77,57	68,00	--

Model: 191129: Laatste ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
05	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Functie	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	Hooikamp 108 Leidschendam	87665,79	456545,51	8,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hooikamp 112 Leidschendam	87688,41	456536,38	8,70	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hooikamp 110 Leidschendam	87679,23	456534,36	9,00	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hooikamp 114 Leidschendam	87686,26	456530,09	8,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87696,43	456529,21	8,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87694,01	456523,16	8,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87704,48	456521,89	8,70		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hooikamp 100 Leidschendam	87693,70	456559,71	8,40	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87697,27	456563,67	8,40		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hooikamp 102 Leidschendam	87690,11	456555,72	8,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 76 Leidschendam	87684,25	456733,90	6,90	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 78 Leidschendam	87677,00	456729,48	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 80 Leidschendam	87678,16	456720,83	9,70	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 82 Leidschendam	87676,54	456714,89	9,20	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 84 Leidschendam	87670,56	456713,00	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 86 Leidschendam	87668,74	456706,85	9,60	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland Leidschendam (meerdere adressen)	87666,62	456680,15	12,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 72 Leidschendam	87683,29	456744,83	5,70	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 74 Leidschendam	87684,25	456733,90	5,70	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 13 Leidschendam	87352,41	456473,28	9,30	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Agatha Leidschendam (meerdere adressen)	87460,05	456459,33	13,10	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Agatha Leidschendam (meerdere adressen)	87452,77	456453,82	13,10	gezondheidszorgfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Agatha 13 Leidschendam	87442,28	456452,21	12,90	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geestland 7 Leidschendam	87345,32	456455,27	8,60	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg Leidschendam (meerdere adressen)	87415,04	456449,32	8,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Agatha Leidschendam (meerdere adressen)	87488,92	456456,09	12,20	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87348,40	456451,17	8,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87321,22	456450,00	8,60		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 53 Leidschendam	87149,45	456468,56	8,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87115,12	456454,19	8,90		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87161,58	456450,04	8,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87274,13	456442,70	8,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87239,36	456440,62	8,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 28 Leidschendam	87352,44	456502,48	8,60	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gravin Juliana van Stolberglaan Leidschendam	87245,91	456724,74	22,90	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Prinses Annalaan Leidschendam (meerdere adres	87135,02	456712,42	22,80	overigegebruiksfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Prinses Annalaan Leidschendam (meerdere adres	87090,23	456701,52	24,40	overigegebruiksfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Functie	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	Leenkamp Leidschendam (meerdere adressen)	87549,54	456491,95	7,10	onderwijsfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Agatha Leidschendam (meerdere adressen)	87502,38	456452,94	12,10	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87657,03	456797,12	25,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gravin Juliana van Stolberglaan Leidschendam	87414,89	456786,68	23,00	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg Leidschendam (meerdere adres	87563,15	456765,70	10,20	kantoorfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 29 Leidschendam	87487,23	456550,68	5,50	bijeenkomstfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg 1 Leidschendam	87372,14	456554,70	10,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurkapel 10 Leidschendam	87413,03	456553,62	9,60	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurkapel 12 Leidschendam	87405,39	456547,89	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg 3 Leidschendam	87373,12	456549,17	9,70	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg 2 Leidschendam	87356,60	456537,22	8,40	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg 4 Leidschendam	87348,51	456531,18	8,40	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurkapel Leidschendam (meerdere adressen)	87449,84	456524,38	12,10	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurkapel Leidschendam (meerdere adressen)	87457,83	456513,72	11,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurkapel Leidschendam (meerdere adressen)	87463,20	456506,56	11,90	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 26 Leidschendam	87356,79	456505,07	8,60	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Leenkamp 2 Leidschendam	87524,40	456452,22	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87527,44	456448,19	9,70		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland Leidschendam (meerdere adressen)	87676,62	456670,52	12,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland Leidschendam (meerdere adressen)	87643,96	456656,58	11,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 25 Leidschendam	87561,57	456652,93	6,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 27 Leidschendam	87538,68	456641,94	6,70	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hooikamp 106 Leidschendam	87661,61	456560,33	9,10	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hooikamp 104 Leidschendam	87686,61	456551,84	9,20	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 14B Leidschendam	87523,89	456746,71	10,30	sportfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 66 Leidschendam	87669,55	456754,36	6,20	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 68 Leidschendam	87675,47	456752,48	5,70	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 70 Leidschendam	87677,29	456746,82	5,70	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 92 Leidschendam	87651,22	456719,36	5,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 90 Leidschendam	87653,18	456713,15	5,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 88 Leidschendam	87653,18	456713,15	5,90	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gravin Juliana van Stolberglaan Leidschendam	87533,25	456925,59	21,30	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gravin Juliana van Stolberglaan Leidschendam	87201,48	456632,66	23,40	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 55 Leidschendam	87149,45	456468,56	8,60	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 57 Leidschendam	87142,86	456477,12	8,60	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 59 Leidschendam	87139,42	456466,92	8,70	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 61 Leidschendam	87132,87	456475,50	8,70	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Functie	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	Veurse Achterweg 63 Leidschendam	87120,86	456463,04	8,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87531,62	456444,55	9,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurkapel 42B Leidschendam	87489,78	456531,34	5,90	overigegebruiksfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurkapel 42A Leidschendam	87484,96	456525,33	14,00	overigegebruiksfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurkapel Leidschendam (meerdere adressen)	87468,23	456499,85	13,00	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurkapel Leidschendam (meerdere adressen)	87462,27	456494,49	13,90	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Agatha Leidschendam (meerdere adressen)	87474,58	456470,34	12,90	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Agatha Leidschendam (meerdere adressen)	87474,58	456470,34	12,90	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Agatha Leidschendam (meerdere adressen)	87460,91	456473,12	12,90	gezondheidszorgfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Agatha Leidschendam (meerdere adressen)	87508,11	456460,58	13,90	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Agatha Leidschendam (meerdere adressen)	87508,11	456460,58	12,10	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurkapel 3 Leidschendam	87504,42	456483,33	4,30	winkelfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Prinses Carolinalaan 1 Leidschendam	87505,20	456743,75	4,80	bijeenkomstfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 6 Leidschendam	87426,89	456533,04	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg 11 Leidschendam	87385,40	456532,89	9,60	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 8 Leidschendam	87423,94	456527,91	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg 13 Leidschendam	87388,48	456528,82	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 10 Leidschendam	87420,06	456524,98	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 12 Leidschendam	87415,59	456521,61	9,70	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg 15 Leidschendam	87391,52	456524,78	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 14 Leidschendam	87411,71	456518,70	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 18 Leidschendam	87368,68	456514,70	8,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg 17 Leidschendam	87383,82	456518,95	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 16 Leidschendam	87407,50	456515,52	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 20 Leidschendam	87362,94	456522,29	8,40	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 22 Leidschendam	87365,01	456511,22	8,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 24 Leidschendam	87360,54	456508,58	8,40	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 1 Leidschendam	87433,80	456503,56	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 3 Leidschendam	87433,80	456503,56	9,90	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 5 Leidschendam	87429,77	456500,52	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 7 Leidschendam	87425,71	456497,45	9,70	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 9 Leidschendam	87421,66	456494,39	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg 6 Leidschendam	87381,05	456494,63	8,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg 8 Leidschendam	87383,05	456489,78	8,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg Leidschendam (meerdere adressen)	87387,67	456480,25	8,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 11 Leidschendam	87362,86	456485,24	9,00	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg 19 Leidschendam	87420,22	456483,94	9,90	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Functie	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	Binnenweg 21 Leidschendam	87423,31	456479,85	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg 23 Leidschendam	87428,60	456477,53	10,10	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg Leidschendam (meerdere adressen)	87398,27	456469,43	8,60	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg 25 Leidschendam	87431,73	456473,51	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg 27 Leidschendam	87421,80	456466,05	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg Leidschendam (meerdere adressen)	87401,40	456465,28	8,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg 28 Leidschendam	87401,40	456465,28	8,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg 30 Leidschendam	87407,63	456457,02	8,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg 5 Leidschendam	87376,19	456545,11	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 2 Leidschendam	87430,55	456535,80	9,70	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg 7 Leidschendam	87379,28	456541,01	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 4 Leidschendam	87430,55	456535,80	9,70	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Binnenweg 9 Leidschendam	87382,34	456536,95	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurkapel 2 Leidschendam	87400,75	456569,94	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurkapel 4 Leidschendam	87403,84	456565,83	9,70	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurkapel 6 Leidschendam	87406,90	456561,76	9,60	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurkapel 8 Leidschendam	87409,98	456557,67	9,70	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 29A Leidschendam	87333,86	456519,15	4,30	overigegebruiksfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 31 Leidschendam	87314,73	456512,76	8,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 33 Leidschendam	87314,73	456512,76	8,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 35 Leidschendam	87310,27	456510,26	8,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 37 Leidschendam	87305,88	456507,78	8,70	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 39 Leidschendam	87301,44	456505,28	8,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 30 Leidschendam	87348,69	456499,02	9,60	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg Leidschendam (meerdere adres	87288,11	456492,27	8,50	industriefunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 32 Leidschendam	87334,73	456488,49	9,30	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 34 Leidschendam	87334,73	456488,49	8,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 36 Leidschendam	87330,38	456485,89	9,00	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 38 Leidschendam	87326,57	456482,33	8,90	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland Leidschendam (meerdere adressen)	87322,15	456479,78	8,60	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland Leidschendam (meerdere adressen)	87310,10	456471,44	8,70	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 52 Leidschendam	87301,77	456464,44	8,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 54 Leidschendam	87298,08	456460,92	8,70	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geestland Leidschendam (meerdere adressen)	87342,17	456459,45	8,60	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 56 Leidschendam	87287,98	456465,96	9,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 28 Leidschendam	87231,32	456523,94	22,80	industriefunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 47 Leidschendam	87192,54	456475,46	8,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Functie	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	Veurse Achterweg 49 Leidschendam	87186,63	456474,49	8,60	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 51 Leidschendam	87180,73	456473,53	8,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 43 Leidschendam	87221,55	456473,23	7,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 88 Leidschendam	87186,57	456459,17	8,40	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kooiland 86 Leidschendam	87177,08	456457,62	8,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 45 Leidschendam	87192,54	456475,46	9,10	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gravin Juliana van Stolberglaan 660 Leidschen	87184,32	456711,02	16,70	industriefunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland Leidschendam (meerdere adressen)	87627,51	456619,64	12,00	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 96 Leidschendam	87643,55	456726,79	6,20	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 94 Leidschendam	87646,37	456722,49	5,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 98 Leidschendam	87628,25	456711,33	9,30	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 100 Leidschendam	87634,22	456709,64	9,20	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 102 Leidschendam	87636,01	456703,85	9,00	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 104 Leidschendam	87642,04	456702,05	7,90	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 106 Leidschendam	87643,00	456691,00	9,10	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 108 Leidschendam	87642,46	456679,70	9,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 128 Leidschendam	87602,71	456684,71	9,40	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 110 Leidschendam	87635,72	456686,66	9,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 112 Leidschendam	87629,55	456685,10	9,40	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 126 Leidschendam	87602,84	456683,65	8,90	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 114 Leidschendam	87634,97	456671,98	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 124 Leidschendam	87609,98	456676,76	6,40	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 116 Leidschendam	87629,26	456670,18	9,80	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 122 Leidschendam	87611,97	456670,50	8,10	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 118 Leidschendam	87627,40	456664,05	9,60	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kapelland 120 Leidschendam	87611,97	456670,50	9,30	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87307,76	456490,36	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87364,84	456475,97	2,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87305,16	456498,70	2,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87359,71	456459,55	2,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87234,26	456467,22	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87365,35	456457,16	2,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gravin Juliana van Stolberglaan 614A Leidsche	87342,93	456825,51	2,00	overigegebruiksfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87279,32	456564,44	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87279,32	456564,44	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87333,26	456586,95	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87333,26	456586,95	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Functie	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Geen	verblijfsobject	87326,77	456596,32	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87326,77	456596,32	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87324,71	456609,12	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87281,61	456558,02	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87281,61	456558,02	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87324,71	456609,12	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87329,25	456599,13	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87329,25	456599,13	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87274,80	456574,45	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87274,80	456574,45	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87285,48	456555,58	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87285,48	456555,58	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87320,27	456605,68	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87320,27	456605,68	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87337,06	456591,42	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87337,06	456591,42	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87270,19	456570,90	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87270,19	456570,90	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87275,00	456564,00	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87341,85	456584,54	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87680,18	456667,51	2,70		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87680,18	456667,51	2,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87672,50	456659,59	2,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87666,23	456655,71	2,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87663,71	456650,46	3,20		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87338,49	456523,69	2,60		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87333,86	456519,15	2,90	overigegebruiksfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87337,00	456522,36	2,90		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87336,80	456515,50	4,30		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87346,41	456513,68	3,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87328,23	456507,14	3,10		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87324,05	456507,06	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87317,75	456503,49	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87319,41	456500,39	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87314,97	456501,93	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87319,41	456500,39	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87306,12	456496,99	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Functie	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Geen	verblijfsobject	87306,12	456496,99	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87312,41	456498,57	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87270,94	456479,55	6,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87294,23	456474,31	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87287,75	456469,47	2,90		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87252,67	456452,32	2,40		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87457,28	456490,72	4,20		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87454,51	456488,64	4,20		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87521,28	456458,22	3,70		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87536,89	456632,02	8,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87135,91	456457,07	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87145,90	456458,68	2,60		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87145,90	456458,68	2,60		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87252,67	456452,32	2,40		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87392,68	456551,08	4,10		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87389,75	456548,88	4,10		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87388,64	456548,04	4,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87353,07	456518,52	2,90		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87350,64	456814,36	2,90		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87566,04	456647,52	8,60		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87650,00	456636,21	2,70		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87589,25	456750,00	11,70		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Prinsenhof	Leidschendam (meerdere adressen)	87186,80	456857,47	9,80	onderwijsfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87657,78	456725,82	2,90		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87538,68	456641,94	1,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Veurse	Achterweg 100 Leidschendam	87339,46	456619,50	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Veurse	Achterweg 102 Leidschendam	87334,31	456609,39	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Veurse	Achterweg 104 Leidschendam	87334,31	456609,39	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Veurse	Achterweg 106 Leidschendam	87340,43	456600,58	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Veurse	Achterweg 108 Leidschendam	87351,68	456601,87	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Veurse	Achterweg 110 Leidschendam	87351,68	456601,87	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Veurse	Achterweg 112 Leidschendam	87346,61	456591,68	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Veurse	Achterweg 114 Leidschendam	87319,57	456577,09	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Veurse	Achterweg 116 Leidschendam	87323,45	456586,92	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Veurse	Achterweg 118 Leidschendam	87320,18	456591,64	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Veurse	Achterweg 120 Leidschendam	87308,71	456590,70	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Veurse	Achterweg 122 Leidschendam	87308,71	456590,70	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Functie	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	Veurse Achterweg 124 Leidschendam	87305,44	456595,43	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 126 Leidschendam	87279,72	456578,07	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 128 Leidschendam	87279,72	456578,07	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 130 Leidschendam	87285,84	456569,28	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 132 Leidschendam	87285,84	456569,28	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 134 Leidschendam	87297,10	456570,58	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 138 Leidschendam	87267,84	456548,19	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 140 Leidschendam	87263,50	456552,32	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 142 Leidschendam	87268,44	456562,75	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 136 Leidschendam	87299,50	456565,02	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 144 Leidschendam	87268,44	456562,75	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veurse Achterweg 146 Leidschendam	87256,94	456561,77	7,50	woonfunctie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87644,99	456630,98	3,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87642,38	456628,29	3,10		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87553,52	456625,23	2,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87636,30	456621,96	3,20		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87628,41	456618,77	3,40		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87561,25	456617,77	2,70		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87558,80	456615,23	2,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87623,48	456608,66	3,20		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87567,83	456609,19	2,70		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87568,02	456606,34	2,70		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87619,59	456604,60	3,30		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87619,59	456604,60	3,30		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87576,97	456602,67	2,70		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87615,98	456600,90	3,20		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87576,01	456598,80	2,70		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87593,57	456629,99	7,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87589,15	456737,19	2,30		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87554,88	456777,80	9,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87419,90	456545,63	4,10		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87385,79	456545,90	4,10		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87418,24	456544,38	4,10		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87398,78	456542,93	4,20		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87397,41	456538,69	4,20		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87411,79	456539,55	4,10		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87394,77	456539,92	4,10		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Functie	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Geen	verblijfsobject	87410,09	456538,26	4,10		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87396,26	456537,94	4,10		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87401,74	456532,05	4,10		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87395,92	456534,01	4,20		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87401,74	456532,05	4,20		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87361,16	456524,65	2,60		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87361,16	456524,65	2,70		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87353,07	456518,52	2,60		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87434,56	456520,97	4,20		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87446,37	456505,16	4,20		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87443,64	456503,13	4,20		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87435,10	456493,48	4,30		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87435,10	456493,48	4,20		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87428,90	456493,19	4,20		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87431,40	456485,98	4,20		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87432,88	456484,01	4,20		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87437,52	456477,86	4,20		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87434,81	456475,83	4,20		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87239,85	456493,08	25,90		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87187,91	456466,67	2,60		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87200,88	456466,48	3,60		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87211,57	456457,79	2,90		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87234,05	456467,09	2,70		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87201,37	456463,44	2,70		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87195,27	456462,46	3,70		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87226,29	456459,79	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87211,57	456457,79	3,20		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87226,29	456459,79	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87216,31	456455,41	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87379,50	456560,21	4,10		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87386,51	456559,23	4,10		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87385,12	456555,05	4,10		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87382,49	456556,21	4,10		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87384,02	456554,18	4,10		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87428,19	456551,90	5,20		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87216,31	456455,41	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geen	verblijfsobject	87208,70	456455,01	2,60		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Functie	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	Geen verblijfsobject	87668,99	456521,27	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87668,99	456521,27	3,30		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87677,04	456514,02	2,90		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87677,04	456514,02	2,60		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87685,18	456506,71	2,40		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87685,18	456506,71	2,60		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87653,23	456451,74	2,90		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87657,36	456643,83	2,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87657,36	456643,83	2,90		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87685,05	456576,16	2,40		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87687,50	456573,95	2,40		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87677,80	456568,09	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87676,31	456566,36	2,50		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geen verblijfsobject	87652,32	456560,75	2,70		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dek	entree dek	87415,66	456654,16	1,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	10 verdiepingen	87419,04	456652,70	35,30		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	entree dek	87417,19	456651,41	1,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	entree dek	87443,74	456669,90	1,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GF-A	7 verdiepingen	87400,88	456664,25	22,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	dek	87367,72	456625,57	1,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GF-B	6 verdiepingen	87375,98	456646,91	19,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GF-C	5 verdiepingen	87367,11	456640,74	16,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GF-D	4 verdiepingen	87360,41	456636,07	13,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	dek	87359,35	456637,59	1,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	voorportaal GF	87402,91	456661,34	4,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	dek	87370,46	456621,64	1,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	dek	87393,12	456661,11	1,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	trappenhuis	87396,21	456663,26	22,80		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	Kruising	1/2
02	kruising	1/2

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
55	WT-H-ZM	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
57	WT-H-ZW	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
53	WT-H-W	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
40	WT-E-W	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
38	WT-E-NW	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
35	WT-E-NM	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
41	WT-F-NM	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
43	WT-F-NO	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
45	WT-F-O	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
48	WT-G-OM	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
49	WT-G-OZ	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
51	WT-G-Z	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
56	WT-H-ZM	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	--	Ja
58	WT-H-ZW	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	--	Ja
54	WT-H-W	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	--	Ja
39	WT-E-W	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	--	Ja
37	WT-E-NW	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	--	Ja
36	WT-E-NM	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	--	Ja
42	WT-F-NM	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	--	Ja
44	WT-F-NO	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	--	Ja
46	WT-F-O	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	--	Ja
47	WT-G-OM	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	--	Ja
50	WT-G-OZ	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	--	Ja
52	WT-G-Z	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	--	Ja
30	GF-C-OM	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
32	GF-C-OZ	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
34	GF-C-Z	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
23	GF-Bs1-Z	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
12	GF-B1-Z	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
22	GF-Bs1-N	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
25	GF-Bs2-N	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
9	GF-B1-WN	0,00	Relatief	21,30	--	--	--	--	--	Ja
10	GF-B1-WZ	0,00	Relatief	21,30	--	--	--	--	--	Ja
29	GF-C-OM	0,00	Relatief	21,30	--	--	--	--	--	Ja
31	GF-C-OZ	0,00	Relatief	21,30	--	--	--	--	--	Ja
33	GF-C-Z	0,00	Relatief	21,30	--	--	--	--	--	Ja
24	GF-Bs1-Z	0,00	Relatief	21,30	--	--	--	--	--	Ja

Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
Aanpassingen ontwerp 2020 - bouw - Ardealocatie

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
11	GF-B1-Z	0,00	Relatief	21,30	--	--	--	--	--	Ja
7	GF-B1-N	0,00	Relatief	21,30	--	--	--	--	--	Ja
13	GF-B2-N	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
26	GF-Bs2-Z	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
16	GF-B2-Z	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
14	GF-B2-WN	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	18,30	Ja
15	GF-B2-WZ	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	18,30	Ja
28	GF-Bs3-Z	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	--	Ja
20	GF-B3-Z	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	--	Ja
27	GF-Bs3-N	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	--	Ja
17	GF-B3-N	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	--	Ja
19	GF-B3-WZ	0,00	Relatief	--	--	--	--	15,30	--	Ja
18	GF-B3-WN	0,00	Relatief	--	--	--	--	15,30	--	Ja
1	GF-A-NO	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	--	--	Ja
2	GF-A-NW	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	--	--	Ja
3	GF-A-WN	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	--	--	Ja
4	GF-A-WZ	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	--	--	Ja
6	GF-A-ZW	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	--	--	Ja
5	GF-A-ZO	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	--	--	Ja
21	GF-Bs1-N	0,00	Relatief	21,30	--	--	--	--	--	Ja
8	GF-B1-N	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	GF-A-NO	87365,24	456639,56	3,30	55,45	52,44	44,90	55,69	
1_B	GF-A-NO	87365,24	456639,56	6,30	56,21	53,20	45,66	56,45	
1_C	GF-A-NO	87365,24	456639,56	9,30	56,47	53,46	45,92	56,71	
1_D	GF-A-NO	87365,24	456639,56	12,30	56,58	53,57	46,04	56,82	
2_A	GF-A-NW	87362,29	456637,50	3,30	55,48	52,47	44,93	55,72	
2_B	GF-A-NW	87362,29	456637,50	6,30	56,23	53,22	45,68	56,47	
2_C	GF-A-NW	87362,29	456637,50	9,30	56,48	53,47	45,94	56,72	
2_D	GF-A-NW	87362,29	456637,50	12,30	56,59	53,58	46,05	56,83	
3_A	GF-A-WN	87362,28	456633,21	3,30	51,86	48,85	41,32	52,10	
3_B	GF-A-WN	87362,28	456633,21	6,30	52,75	49,74	42,20	52,99	
3_C	GF-A-WN	87362,28	456633,21	9,30	52,89	49,88	42,35	53,13	
3_D	GF-A-WN	87362,28	456633,21	12,30	53,09	50,08	42,55	53,33	
4_A	GF-A-WZ	87365,76	456628,21	3,30	50,89	47,88	40,35	51,13	
4_B	GF-A-WZ	87365,76	456628,21	6,30	52,00	48,99	41,46	52,24	
4_C	GF-A-WZ	87365,76	456628,21	9,30	52,28	49,27	41,74	52,52	
4_D	GF-A-WZ	87365,76	456628,21	12,30	52,48	49,47	41,93	52,72	
5_A	GF-A-ZO	87372,17	456628,54	3,30	35,68	32,67	25,14	35,92	
5_B	GF-A-ZO	87372,17	456628,54	6,30	35,75	32,74	25,21	35,99	
5_C	GF-A-ZO	87372,17	456628,54	9,30	36,03	33,02	25,49	36,27	
5_D	GF-A-ZO	87372,17	456628,54	12,30	36,61	33,60	26,07	36,85	
6_A	GF-A-ZW	87369,10	456626,40	3,30	35,74	32,73	25,20	35,98	
6_B	GF-A-ZW	87369,10	456626,40	6,30	35,85	32,84	25,31	36,09	
6_C	GF-A-ZW	87369,10	456626,40	9,30	36,58	33,57	26,04	36,82	
6_D	GF-A-ZW	87369,10	456626,40	12,30	37,59	34,58	27,04	37,83	
7_A	GF-B1-N	87387,55	456655,09	21,30	56,60	53,59	46,06	56,84	
8_A	GF-B1-N	87387,55	456655,09	3,30	55,48	52,47	44,93	55,72	
8_B	GF-B1-N	87387,55	456655,09	6,30	56,25	53,24	45,71	56,49	
8_C	GF-B1-N	87387,55	456655,09	9,30	56,52	53,51	45,97	56,76	
8_D	GF-B1-N	87387,55	456655,09	12,30	56,62	53,61	46,08	56,86	
8_E	GF-B1-N	87387,55	456655,09	15,30	56,65	53,64	46,10	56,89	
8_F	GF-B1-N	87387,55	456655,09	18,30	56,64	53,63	46,09	56,88	
9_A	GF-B1-WN	87386,45	456650,55	21,30	51,08	48,07	40,54	51,32	
10_A	GF-B1-WZ	87390,10	456645,31	21,30	45,65	42,64	35,11	45,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	21,30	34,10	31,09	23,56	34,34
12_A	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	3,30	33,51	30,50	22,97	33,75
12_B	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	6,30	34,58	31,57	24,04	34,82
12_C	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	9,30	34,89	31,88	24,35	35,13
12_D	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	12,30	35,67	32,66	25,13	35,91
12_E	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	15,30	33,97	30,96	23,43	34,21
12_F	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	18,30	34,01	31,00	23,47	34,25
13_A	GF-B2-N	87378,57	456648,84	3,30	55,46	52,45	44,91	55,70
13_B	GF-B2-N	87378,57	456648,84	6,30	56,22	53,21	45,68	56,46
13_C	GF-B2-N	87378,57	456648,84	9,30	56,49	53,48	45,94	56,73
13_D	GF-B2-N	87378,57	456648,84	12,30	56,60	53,59	46,06	56,84
13_E	GF-B2-N	87378,57	456648,84	15,30	56,62	53,61	46,08	56,86
13_F	GF-B2-N	87378,57	456648,84	18,30	56,61	53,60	46,07	56,85
14_F	GF-B2-WN	87377,56	456644,46	18,30	52,03	49,02	41,48	52,27
15_F	GF-B2-WZ	87381,00	456639,51	18,30	46,59	43,58	36,04	46,83
16_A	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	3,30	30,83	27,82	20,29	31,07
16_B	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	6,30	32,87	29,86	22,33	33,11
16_C	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	9,30	33,74	30,73	23,20	33,98
16_D	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	12,30	35,36	32,35	24,82	35,60
16_E	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	15,30	31,24	28,23	20,70	31,48
16_F	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	18,30	31,26	28,25	20,72	31,50
17_A	GF-B3-N	87369,73	456642,68	3,30	55,44	52,43	44,89	55,68
17_B	GF-B3-N	87369,73	456642,68	6,30	56,20	53,19	45,65	56,44
17_C	GF-B3-N	87369,73	456642,68	9,30	56,46	53,45	45,92	56,70
17_D	GF-B3-N	87369,73	456642,68	12,30	56,57	53,56	46,03	56,81
17_E	GF-B3-N	87369,73	456642,68	15,30	56,60	53,59	46,06	56,84
18_E	GF-B3-WN	87368,89	456638,01	15,30	52,41	49,40	41,87	52,65
19_E	GF-B3-WZ	87372,62	456632,66	15,30	48,23	45,22	37,69	48,47
20_A	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	3,30	32,76	29,75	22,22	33,00
20_B	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	6,30	33,39	30,38	22,85	33,63
20_C	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	9,30	34,08	31,07	23,53	34,32
20_D	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	12,30	35,63	32,62	25,08	35,87
20_E	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	15,30	33,54	30,52	22,99	33,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	21,30	56,54	53,53	46,00	56,78
22_A	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	3,30	55,42	52,41	44,87	55,66
22_B	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	6,30	56,21	53,20	45,67	56,45
22_C	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	9,30	56,47	53,46	45,93	56,71
22_D	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	12,30	56,57	53,56	46,03	56,81
22_E	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	15,30	56,59	53,58	46,04	56,83
22_F	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	18,30	56,57	53,56	46,03	56,81
23_A	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	3,30	36,47	33,46	25,92	36,71
23_B	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	6,30	37,41	34,40	26,86	37,65
23_C	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	9,30	37,77	34,76	27,22	38,01
23_D	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	12,30	38,30	35,29	27,76	38,54
23_E	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	15,30	38,07	35,06	27,53	38,31
23_F	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	18,30	38,57	35,56	28,03	38,81
24_A	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	21,30	38,59	35,58	28,05	38,83
25_A	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	3,30	55,47	52,46	44,92	55,71
25_B	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	6,30	56,23	53,22	45,69	56,47
25_C	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	9,30	56,50	53,49	45,95	56,74
25_D	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	12,30	56,61	53,60	46,06	56,85
25_E	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	15,30	56,63	53,62	46,09	56,87
25_F	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	18,30	56,62	53,61	46,07	56,86
26_A	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	3,30	30,65	27,64	20,11	30,89
26_B	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	6,30	31,94	28,93	21,40	32,18
26_C	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	9,30	32,66	29,65	22,12	32,90
26_D	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	12,30	33,45	30,44	22,91	33,69
26_E	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	15,30	30,85	27,84	20,30	31,09
26_F	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	18,30	30,72	27,71	20,18	30,96
27_A	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	3,30	55,45	52,44	44,91	55,69
27_B	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	6,30	56,22	53,21	45,67	56,46
27_C	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	9,30	56,48	53,47	45,94	56,72
27_D	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	12,30	56,60	53,59	46,05	56,84
27_E	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	15,30	56,62	53,61	46,08	56,86
28_A	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	3,30	31,45	28,44	20,91	31,69
28_B	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	6,30	31,95	28,93	21,40	32,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_C	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	9,30	33,04	30,03	22,49	33,28
28_D	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	12,30	35,45	32,44	24,90	35,69
28_E	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	15,30	31,94	28,93	21,39	32,18
29_A	GF-C-OM	87405,00	456658,50	21,30	53,70	50,69	43,15	53,94
30_A	GF-C-OM	87405,00	456658,50	3,30	47,39	44,38	36,85	47,63
30_B	GF-C-OM	87405,00	456658,50	6,30	52,44	49,43	41,90	52,68
30_C	GF-C-OM	87405,00	456658,50	9,30	53,40	50,39	42,85	53,64
30_D	GF-C-OM	87405,00	456658,50	12,30	53,61	50,60	43,07	53,85
30_E	GF-C-OM	87405,00	456658,50	15,30	53,68	50,67	43,13	53,92
30_F	GF-C-OM	87405,00	456658,50	18,30	53,70	50,69	43,16	53,94
31_A	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	21,30	53,27	50,26	42,72	53,51
32_A	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	3,30	48,73	45,72	38,19	48,97
32_B	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	6,30	51,77	48,76	41,23	52,01
32_C	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	9,30	52,90	49,89	42,36	53,14
32_D	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	12,30	53,15	50,14	42,61	53,39
32_E	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	15,30	53,22	50,21	42,68	53,46
32_F	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	18,30	53,25	50,24	42,71	53,49
33_A	GF-C-Z	87404,42	456651,00	21,30	42,73	39,72	32,18	42,97
34_A	GF-C-Z	87404,42	456651,00	3,30	40,12	37,11	29,58	40,36
34_B	GF-C-Z	87404,42	456651,00	6,30	41,01	38,00	30,47	41,25
34_C	GF-C-Z	87404,42	456651,00	9,30	41,53	38,52	30,98	41,77
34_D	GF-C-Z	87404,42	456651,00	12,30	42,06	39,05	31,51	42,30
34_E	GF-C-Z	87404,42	456651,00	15,30	42,27	39,26	31,73	42,51
34_F	GF-C-Z	87404,42	456651,00	18,30	42,68	39,67	32,14	42,92
35_A	WT-E-NM	87427,80	456658,92	3,30	51,33	48,32	40,78	51,57
35_B	WT-E-NM	87427,80	456658,92	6,30	53,38	50,37	42,83	53,62
35_C	WT-E-NM	87427,80	456658,92	9,30	53,95	50,94	43,41	54,19
35_D	WT-E-NM	87427,80	456658,92	12,30	54,21	51,20	43,67	54,45
35_E	WT-E-NM	87427,80	456658,92	15,30	54,25	51,24	43,71	54,49
35_F	WT-E-NM	87427,80	456658,92	18,30	54,26	51,25	43,72	54,50
36_A	WT-E-NM	87427,80	456658,92	21,30	54,26	51,25	43,72	54,50
36_B	WT-E-NM	87427,80	456658,92	24,30	54,26	51,25	43,72	54,50
36_C	WT-E-NM	87427,80	456658,92	27,30	54,19	51,18	43,64	54,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_D	WT-E-NM	87427,80	456658,92	30,30	54,15	51,14	43,61	54,39
36_E	WT-E-NM	87427,80	456658,92	33,30	54,26	51,25	43,72	54,50
37_A	WT-E-NW	87422,14	456654,98	21,30	53,82	50,81	43,28	54,06
37_B	WT-E-NW	87422,14	456654,98	24,30	53,84	50,83	43,30	54,08
37_C	WT-E-NW	87422,14	456654,98	27,30	53,84	50,83	43,30	54,08
37_D	WT-E-NW	87422,14	456654,98	30,30	53,92	50,91	43,38	54,16
37_E	WT-E-NW	87422,14	456654,98	33,30	54,15	51,14	43,61	54,39
38_A	WT-E-NW	87422,15	456654,98	3,30	50,53	47,52	39,99	50,77
38_B	WT-E-NW	87422,15	456654,98	6,30	52,80	49,79	42,26	53,04
38_C	WT-E-NW	87422,15	456654,98	9,30	53,56	50,55	43,02	53,80
38_D	WT-E-NW	87422,15	456654,98	12,30	53,80	50,79	43,26	54,04
38_E	WT-E-NW	87422,15	456654,98	15,30	53,81	50,80	43,26	54,05
38_F	WT-E-NW	87422,15	456654,98	18,30	53,81	50,80	43,27	54,05
39_A	WT-E-W	87421,36	456648,32	21,30	47,78	44,77	37,23	48,02
39_B	WT-E-W	87421,36	456648,32	24,30	48,18	45,17	37,64	48,42
39_C	WT-E-W	87421,36	456648,32	27,30	49,04	46,03	38,50	49,28
39_D	WT-E-W	87421,36	456648,32	30,30	49,48	46,47	38,94	49,72
39_E	WT-E-W	87421,36	456648,32	33,30	50,05	47,04	39,51	50,29
40_A	WT-E-W	87421,36	456648,33	3,30	40,81	37,80	30,26	41,05
40_B	WT-E-W	87421,36	456648,33	6,30	45,37	42,36	34,82	45,61
40_C	WT-E-W	87421,36	456648,33	9,30	47,62	44,61	37,08	47,86
40_D	WT-E-W	87421,36	456648,33	12,30	47,53	44,52	36,99	47,77
40_E	WT-E-W	87421,36	456648,33	15,30	47,55	44,54	37,00	47,79
40_F	WT-E-W	87421,36	456648,33	18,30	47,61	44,60	37,06	47,85
41_A	WT-F-NM	87433,38	456662,81	3,30	51,86	48,85	41,32	52,10
41_B	WT-F-NM	87433,38	456662,81	6,30	53,70	50,68	43,15	53,94
41_C	WT-F-NM	87433,38	456662,81	9,30	54,15	51,14	43,61	54,39
41_D	WT-F-NM	87433,38	456662,81	12,30	54,42	51,41	43,87	54,66
41_E	WT-F-NM	87433,38	456662,81	15,30	54,48	51,47	43,94	54,72
41_F	WT-F-NM	87433,38	456662,81	18,30	54,49	51,48	43,94	54,73
42_A	WT-F-NM	87433,39	456662,81	21,30	54,49	51,48	43,95	54,73
42_B	WT-F-NM	87433,39	456662,81	24,30	54,49	51,48	43,94	54,73
42_C	WT-F-NM	87433,39	456662,81	27,30	54,41	51,39	43,86	54,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_D	WT-F-NM	87433,39	456662,81	30,30	54,33	51,32	43,79	54,57
42_E	WT-F-NM	87433,39	456662,81	33,30	54,38	51,37	43,84	54,62
43_A	WT-F-NO	87438,87	456666,63	3,30	52,34	49,33	41,79	52,58
43_B	WT-F-NO	87438,87	456666,63	6,30	53,93	50,92	43,39	54,17
43_C	WT-F-NO	87438,87	456666,63	9,30	54,36	51,35	43,81	54,60
43_D	WT-F-NO	87438,87	456666,63	12,30	54,62	51,61	44,08	54,86
43_E	WT-F-NO	87438,87	456666,63	15,30	54,66	51,65	44,12	54,90
43_F	WT-F-NO	87438,87	456666,63	18,30	54,69	51,68	44,15	54,93
44_A	WT-F-NO	87438,87	456666,63	21,30	54,70	51,69	44,15	54,94
44_B	WT-F-NO	87438,87	456666,63	24,30	54,69	51,68	44,15	54,93
44_C	WT-F-NO	87438,87	456666,63	27,30	54,62	51,61	44,08	54,86
44_D	WT-F-NO	87438,87	456666,63	30,30	54,52	51,51	43,98	54,76
44_E	WT-F-NO	87438,87	456666,63	33,30	54,52	51,51	43,97	54,76
45_A	WT-F-O	87443,71	456666,37	3,30	50,16	47,15	39,62	50,40
45_B	WT-F-O	87443,71	456666,37	6,30	51,20	48,19	40,66	51,44
45_C	WT-F-O	87443,71	456666,37	9,30	51,62	48,61	41,08	51,86
45_D	WT-F-O	87443,71	456666,37	12,30	51,88	48,87	41,33	52,12
45_E	WT-F-O	87443,71	456666,37	15,30	51,91	48,90	41,36	52,15
45_F	WT-F-O	87443,71	456666,37	18,30	51,89	48,88	41,34	52,13
46_A	WT-F-O	87443,71	456666,37	21,30	51,90	48,89	41,35	52,14
46_B	WT-F-O	87443,71	456666,37	24,30	51,88	48,87	41,34	52,12
46_C	WT-F-O	87443,71	456666,37	27,30	51,85	48,84	41,31	52,09
46_D	WT-F-O	87443,71	456666,37	30,30	51,82	48,81	41,27	52,06
46_E	WT-F-O	87443,71	456666,37	33,30	51,78	48,77	41,23	52,02
47_A	WT-G-OM	87447,97	456660,24	21,30	51,36	48,35	40,82	51,60
47_B	WT-G-OM	87447,97	456660,24	24,30	51,36	48,35	40,82	51,60
47_C	WT-G-OM	87447,97	456660,24	27,30	51,35	48,34	40,80	51,59
47_D	WT-G-OM	87447,97	456660,24	30,30	51,32	48,31	40,78	51,56
47_E	WT-G-OM	87447,97	456660,24	33,30	51,28	48,27	40,74	51,52
48_A	WT-G-OM	87447,97	456660,25	3,30	49,41	46,40	38,87	49,65
48_B	WT-G-OM	87447,97	456660,25	6,30	50,56	47,55	40,01	50,80
48_C	WT-G-OM	87447,97	456660,25	9,30	50,97	47,96	40,43	51,21
48_D	WT-G-OM	87447,97	456660,25	12,30	51,31	48,30	40,76	51,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_E	WT-G-OM	87447,97	456660,25	15,30	51,42	48,41	40,88	51,66
48_F	WT-G-OM	87447,97	456660,25	18,30	51,40	48,39	40,86	51,64
49_A	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	3,30	48,68	45,67	38,14	48,92
49_B	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	6,30	49,80	46,79	39,26	50,04
49_C	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	9,30	50,32	47,31	39,78	50,56
49_D	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	12,30	50,67	47,66	40,12	50,91
49_E	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	15,30	50,86	47,85	40,32	51,10
49_F	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	18,30	50,93	47,92	40,38	51,17
50_A	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	21,30	50,83	47,82	40,28	51,07
50_B	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	24,30	50,85	47,84	40,31	51,09
50_C	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	27,30	50,85	47,84	40,31	51,09
50_D	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	30,30	50,84	47,83	40,29	51,08
50_E	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	33,30	50,81	47,80	40,27	51,05
51_A	WT-G-Z	87450,12	456647,78	3,30	30,53	27,52	19,98	30,77
51_B	WT-G-Z	87450,12	456647,78	6,30	32,40	29,39	21,86	32,64
51_C	WT-G-Z	87450,12	456647,78	9,30	32,77	29,76	22,23	33,01
51_D	WT-G-Z	87450,12	456647,78	12,30	26,19	23,18	15,65	26,43
51_E	WT-G-Z	87450,12	456647,78	15,30	28,22	25,21	17,68	28,46
51_F	WT-G-Z	87450,12	456647,78	18,30	28,61	25,60	18,07	28,85
52_A	WT-G-Z	87450,12	456647,78	21,30	11,66	8,65	1,11	11,90
52_B	WT-G-Z	87450,12	456647,78	24,30	--	--	--	--
52_C	WT-G-Z	87450,12	456647,78	27,30	--	--	--	--
52_D	WT-G-Z	87450,12	456647,78	30,30	--	--	--	--
52_E	WT-G-Z	87450,12	456647,78	33,30	--	--	--	--
53_A	WT-H-W	87425,45	456640,96	3,30	39,80	36,79	29,25	40,04
53_B	WT-H-W	87425,45	456640,96	6,30	43,17	40,16	32,63	43,41
53_C	WT-H-W	87425,45	456640,96	9,30	45,54	42,53	35,00	45,78
53_D	WT-H-W	87425,45	456640,96	12,30	45,47	42,46	34,93	45,71
53_E	WT-H-W	87425,45	456640,96	15,30	45,51	42,50	34,96	45,75
53_F	WT-H-W	87425,45	456640,96	18,30	45,90	42,89	35,36	46,14
54_A	WT-H-W	87425,45	456640,96	21,30	46,19	43,18	35,64	46,43
54_B	WT-H-W	87425,45	456640,96	24,30	46,74	43,73	36,20	46,98
54_C	WT-H-W	87425,45	456640,96	27,30	47,59	44,58	37,05	47,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_D	WT-H-W	87425,45	456640,96	30,30	48,57	45,56	38,03	48,81
54_E	WT-H-W	87425,45	456640,96	33,30	48,93	45,92	38,39	49,17
55_A	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	3,30	30,74	27,73	20,20	30,98
55_B	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	6,30	32,29	29,28	21,75	32,53
55_C	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	9,30	32,64	29,63	22,10	32,88
55_D	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	12,30	27,56	24,55	17,02	27,80
55_E	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	15,30	26,94	23,93	16,40	27,18
55_F	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	18,30	27,23	24,22	16,69	27,47
56_A	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	21,30	12,89	9,88	2,35	13,13
56_B	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	24,30	--	--	--	--
56_C	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	27,30	--	--	--	--
56_D	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	30,30	--	--	--	--
56_E	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	33,30	--	--	--	--
57_A	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	3,30	29,55	26,54	19,01	29,79
57_B	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	6,30	31,47	28,46	20,93	31,71
57_C	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	9,30	31,97	28,96	21,42	32,21
57_D	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	12,30	29,42	26,41	18,88	29,66
57_E	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	15,30	28,22	25,21	17,67	28,46
57_F	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	18,30	28,05	25,04	17,51	28,29
58_A	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	21,30	22,46	19,44	11,91	22,70
58_B	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	24,30	--	--	--	--
58_C	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	27,30	--	--	--	--
58_D	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	30,30	--	--	--	--
58_E	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	33,30	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Carolinelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	GF-A-NO	87365,24	456639,56	3,30	34,32	30,02	24,32	34,44
1_B	GF-A-NO	87365,24	456639,56	6,30	35,16	30,86	25,16	35,28
1_C	GF-A-NO	87365,24	456639,56	9,30	35,92	31,62	25,92	36,04
1_D	GF-A-NO	87365,24	456639,56	12,30	36,34	32,04	26,34	36,46
2_A	GF-A-NW	87362,29	456637,50	3,30	34,10	29,80	24,10	34,22
2_B	GF-A-NW	87362,29	456637,50	6,30	34,90	30,60	24,90	35,02
2_C	GF-A-NW	87362,29	456637,50	9,30	35,57	31,27	25,57	35,69
2_D	GF-A-NW	87362,29	456637,50	12,30	36,05	31,75	26,05	36,17
3_A	GF-A-WN	87362,28	456633,21	3,30	25,35	21,05	15,35	25,47
3_B	GF-A-WN	87362,28	456633,21	6,30	25,94	21,64	15,94	26,06
3_C	GF-A-WN	87362,28	456633,21	9,30	22,19	17,89	12,19	22,31
3_D	GF-A-WN	87362,28	456633,21	12,30	--	--	--	--
4_A	GF-A-WZ	87365,76	456628,21	3,30	26,52	22,22	16,52	26,64
4_B	GF-A-WZ	87365,76	456628,21	6,30	27,15	22,85	17,15	27,27
4_C	GF-A-WZ	87365,76	456628,21	9,30	23,88	19,58	13,88	24,00
4_D	GF-A-WZ	87365,76	456628,21	12,30	--	--	--	--
5_A	GF-A-ZO	87372,17	456628,54	3,30	27,49	23,19	17,49	27,61
5_B	GF-A-ZO	87372,17	456628,54	6,30	28,98	24,68	18,98	29,10
5_C	GF-A-ZO	87372,17	456628,54	9,30	29,97	25,66	19,97	30,09
5_D	GF-A-ZO	87372,17	456628,54	12,30	30,06	25,76	20,06	30,18
6_A	GF-A-ZW	87369,10	456626,40	3,30	26,75	22,45	16,75	26,87
6_B	GF-A-ZW	87369,10	456626,40	6,30	28,12	23,81	18,12	28,24
6_C	GF-A-ZW	87369,10	456626,40	9,30	28,92	24,62	18,92	29,04
6_D	GF-A-ZW	87369,10	456626,40	12,30	29,18	24,87	19,18	29,30
7_A	GF-B1-N	87387,55	456655,09	21,30	38,55	34,25	28,55	38,67
8_A	GF-B1-N	87387,55	456655,09	3,30	36,41	32,11	26,41	36,53
8_B	GF-B1-N	87387,55	456655,09	6,30	37,55	33,24	27,55	37,67
8_C	GF-B1-N	87387,55	456655,09	9,30	38,29	33,99	28,29	38,41
8_D	GF-B1-N	87387,55	456655,09	12,30	38,45	34,15	28,45	38,57
8_E	GF-B1-N	87387,55	456655,09	15,30	38,54	34,24	28,54	38,66
8_F	GF-B1-N	87387,55	456655,09	18,30	38,56	34,26	28,56	38,68
9_A	GF-B1-WN	87386,45	456650,55	21,30	--	--	--	--
10_A	GF-B1-WZ	87390,10	456645,31	21,30	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Carolinelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	21,30	32,19	27,89	22,19	32,31
12_A	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	3,30	30,26	25,95	20,26	30,38
12_B	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	6,30	32,55	28,25	22,55	32,67
12_C	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	9,30	33,94	29,64	23,94	34,06
12_D	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	12,30	33,98	29,68	23,98	34,10
12_E	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	15,30	33,90	29,60	23,90	34,02
12_F	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	18,30	33,86	29,56	23,86	33,98
13_A	GF-B2-N	87378,57	456648,84	3,30	35,57	31,27	25,57	35,69
13_B	GF-B2-N	87378,57	456648,84	6,30	36,60	32,30	26,60	36,72
13_C	GF-B2-N	87378,57	456648,84	9,30	37,50	33,20	27,50	37,62
13_D	GF-B2-N	87378,57	456648,84	12,30	37,70	33,40	27,70	37,82
13_E	GF-B2-N	87378,57	456648,84	15,30	37,81	33,50	27,81	37,93
13_F	GF-B2-N	87378,57	456648,84	18,30	37,83	33,53	27,83	37,95
14_F	GF-B2-WN	87377,56	456644,46	18,30	--	--	--	--
15_F	GF-B2-WZ	87381,00	456639,51	18,30	--	--	--	--
16_A	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	3,30	28,20	23,89	18,20	28,32
16_B	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	6,30	30,09	25,79	20,09	30,21
16_C	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	9,30	31,89	27,59	21,89	32,01
16_D	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	12,30	31,77	27,46	21,77	31,89
16_E	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	15,30	31,82	27,52	21,82	31,94
16_F	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	18,30	31,77	27,47	21,77	31,89
17_A	GF-B3-N	87369,73	456642,68	3,30	34,86	30,56	24,86	34,98
17_B	GF-B3-N	87369,73	456642,68	6,30	35,76	31,45	25,76	35,88
17_C	GF-B3-N	87369,73	456642,68	9,30	36,69	32,39	26,69	36,81
17_D	GF-B3-N	87369,73	456642,68	12,30	36,95	32,64	26,95	37,07
17_E	GF-B3-N	87369,73	456642,68	15,30	37,08	32,78	27,08	37,20
18_E	GF-B3-WN	87368,89	456638,01	15,30	--	--	--	--
19_E	GF-B3-WZ	87372,62	456632,66	15,30	--	--	--	--
20_A	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	3,30	27,22	22,92	17,22	27,34
20_B	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	6,30	28,92	24,62	18,92	29,04
20_C	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	9,30	30,60	26,29	20,60	30,72
20_D	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	12,30	30,44	26,14	20,44	30,56
20_E	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	15,30	30,67	26,37	20,67	30,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Carolinelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	21,30	38,48	34,18	28,48	38,60
22_A	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	3,30	36,34	32,04	26,34	36,46
22_B	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	6,30	37,56	33,26	27,56	37,68
22_C	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	9,30	38,23	33,93	28,23	38,35
22_D	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	12,30	38,38	34,08	28,38	38,50
22_E	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	15,30	38,47	34,16	28,47	38,59
22_F	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	18,30	38,48	34,18	28,48	38,60
23_A	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	3,30	31,26	26,96	21,26	31,38
23_B	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	6,30	33,72	29,42	23,72	33,84
23_C	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	9,30	34,77	30,47	24,77	34,89
23_D	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	12,30	34,80	30,50	24,80	34,92
23_E	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	15,30	34,58	30,28	24,58	34,70
23_F	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	18,30	34,59	30,29	24,59	34,71
24_A	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	21,30	33,33	29,03	23,33	33,45
25_A	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	3,30	36,00	31,70	26,00	36,12
25_B	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	6,30	36,98	32,68	26,98	37,10
25_C	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	9,30	37,78	33,48	27,78	37,90
25_D	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	12,30	37,97	33,66	27,97	38,09
25_E	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	15,30	38,07	33,77	28,07	38,19
25_F	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	18,30	38,09	33,79	28,09	38,21
26_A	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	3,30	28,76	24,46	18,76	28,88
26_B	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	6,30	30,61	26,31	20,61	30,73
26_C	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	9,30	32,34	28,04	22,34	32,46
26_D	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	12,30	32,30	28,00	22,30	32,42
26_E	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	15,30	32,38	28,08	22,38	32,50
26_F	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	18,30	32,34	28,04	22,34	32,46
27_A	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	3,30	35,13	30,83	25,13	35,25
27_B	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	6,30	36,03	31,73	26,03	36,15
27_C	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	9,30	36,92	32,62	26,92	37,04
27_D	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	12,30	37,12	32,82	27,12	37,24
27_E	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	15,30	37,24	32,94	27,24	37,36
28_A	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	3,30	27,52	23,22	17,52	27,64
28_B	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	6,30	29,27	24,97	19,27	29,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Carolinelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_C	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	9,30	31,08	26,78	21,08	31,20
28_D	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	12,30	31,08	26,78	21,08	31,20
28_E	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	15,30	31,39	27,09	21,39	31,51
29_A	GF-C-OM	87405,00	456658,50	21,30	42,48	38,17	32,48	42,60
30_A	GF-C-OM	87405,00	456658,50	3,30	38,16	33,86	28,16	38,28
30_B	GF-C-OM	87405,00	456658,50	6,30	42,29	37,99	32,29	42,41
30_C	GF-C-OM	87405,00	456658,50	9,30	42,89	38,59	32,89	43,01
30_D	GF-C-OM	87405,00	456658,50	12,30	43,06	38,76	33,06	43,18
30_E	GF-C-OM	87405,00	456658,50	15,30	42,99	38,69	32,99	43,11
30_F	GF-C-OM	87405,00	456658,50	18,30	42,48	38,17	32,48	42,60
31_A	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	21,30	42,20	37,90	32,20	42,32
32_A	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	3,30	38,77	34,47	28,77	38,89
32_B	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	6,30	41,98	37,68	31,98	42,10
32_C	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	9,30	42,54	38,24	32,54	42,66
32_D	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	12,30	42,72	38,42	32,72	42,84
32_E	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	15,30	42,63	38,33	32,63	42,75
32_F	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	18,30	42,19	37,89	32,19	42,31
33_A	GF-C-Z	87404,42	456651,00	21,30	35,11	30,81	25,11	35,23
34_A	GF-C-Z	87404,42	456651,00	3,30	33,04	28,74	23,04	33,16
34_B	GF-C-Z	87404,42	456651,00	6,30	35,69	31,39	25,69	35,81
34_C	GF-C-Z	87404,42	456651,00	9,30	36,48	32,18	26,48	36,60
34_D	GF-C-Z	87404,42	456651,00	12,30	36,49	32,19	26,49	36,61
34_E	GF-C-Z	87404,42	456651,00	15,30	36,20	31,90	26,20	36,32
34_F	GF-C-Z	87404,42	456651,00	18,30	35,02	30,72	25,02	35,14
35_A	WT-E-NM	87427,80	456658,92	3,30	40,61	36,30	30,61	40,73
35_B	WT-E-NM	87427,80	456658,92	6,30	42,80	38,50	32,80	42,92
35_C	WT-E-NM	87427,80	456658,92	9,30	43,25	38,94	33,25	43,37
35_D	WT-E-NM	87427,80	456658,92	12,30	43,35	39,05	33,35	43,47
35_E	WT-E-NM	87427,80	456658,92	15,30	42,93	38,62	32,93	43,05
35_F	WT-E-NM	87427,80	456658,92	18,30	42,91	38,61	32,91	43,03
36_A	WT-E-NM	87427,80	456658,92	21,30	42,90	38,59	32,90	43,02
36_B	WT-E-NM	87427,80	456658,92	24,30	42,82	38,52	32,82	42,94
36_C	WT-E-NM	87427,80	456658,92	27,30	42,62	38,32	32,62	42,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Carolinelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_D	WT-E-NM	87427,80	456658,92	30,30	41,95	37,65	31,95	42,07
36_E	WT-E-NM	87427,80	456658,92	33,30	41,90	37,60	31,90	42,02
37_A	WT-E-NW	87422,14	456654,98	21,30	42,29	37,98	32,29	42,41
37_B	WT-E-NW	87422,14	456654,98	24,30	42,24	37,93	32,24	42,36
37_C	WT-E-NW	87422,14	456654,98	27,30	41,20	36,89	31,20	41,32
37_D	WT-E-NW	87422,14	456654,98	30,30	41,12	36,82	31,12	41,24
37_E	WT-E-NW	87422,14	456654,98	33,30	41,12	36,82	31,12	41,24
38_A	WT-E-NW	87422,15	456654,98	3,30	39,24	34,94	29,24	39,36
38_B	WT-E-NW	87422,15	456654,98	6,30	41,92	37,62	31,92	42,04
38_C	WT-E-NW	87422,15	456654,98	9,30	42,49	38,19	32,49	42,61
38_D	WT-E-NW	87422,15	456654,98	12,30	42,67	38,37	32,67	42,79
38_E	WT-E-NW	87422,15	456654,98	15,30	42,61	38,31	32,61	42,73
38_F	WT-E-NW	87422,15	456654,98	18,30	42,29	37,99	32,29	42,41
39_A	WT-E-W	87421,36	456648,32	21,30	27,74	23,44	17,74	27,86
39_B	WT-E-W	87421,36	456648,32	24,30	27,76	23,46	17,76	27,88
39_C	WT-E-W	87421,36	456648,32	27,30	--	--	--	--
39_D	WT-E-W	87421,36	456648,32	30,30	--	--	--	--
39_E	WT-E-W	87421,36	456648,32	33,30	--	--	--	--
40_A	WT-E-W	87421,36	456648,33	3,30	19,27	14,97	9,27	19,39
40_B	WT-E-W	87421,36	456648,33	6,30	25,41	21,11	15,41	25,53
40_C	WT-E-W	87421,36	456648,33	9,30	27,69	23,39	17,69	27,81
40_D	WT-E-W	87421,36	456648,33	12,30	27,88	23,57	17,88	28,00
40_E	WT-E-W	87421,36	456648,33	15,30	27,74	23,43	17,74	27,86
40_F	WT-E-W	87421,36	456648,33	18,30	27,74	23,44	17,74	27,86
41_A	WT-F-NM	87433,38	456662,81	3,30	42,35	38,05	32,35	42,47
41_B	WT-F-NM	87433,38	456662,81	6,30	43,81	39,51	33,81	43,93
41_C	WT-F-NM	87433,38	456662,81	9,30	44,16	39,86	34,16	44,28
41_D	WT-F-NM	87433,38	456662,81	12,30	44,10	39,80	34,10	44,22
41_E	WT-F-NM	87433,38	456662,81	15,30	43,72	39,42	33,72	43,84
41_F	WT-F-NM	87433,38	456662,81	18,30	43,67	39,37	33,67	43,79
42_A	WT-F-NM	87433,39	456662,81	21,30	43,63	39,33	33,63	43,75
42_B	WT-F-NM	87433,39	456662,81	24,30	43,52	39,22	33,52	43,64
42_C	WT-F-NM	87433,39	456662,81	27,30	43,27	38,97	33,27	43,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Carolinelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_D	WT-F-NM	87433,39	456662,81	30,30	43,16	38,86	33,16	43,28
42_E	WT-F-NM	87433,39	456662,81	33,30	42,65	38,35	32,65	42,77
43_A	WT-F-NO	87438,87	456666,63	3,30	44,68	40,37	34,68	44,80
43_B	WT-F-NO	87438,87	456666,63	6,30	45,26	40,96	35,26	45,38
43_C	WT-F-NO	87438,87	456666,63	9,30	45,41	41,11	35,41	45,53
43_D	WT-F-NO	87438,87	456666,63	12,30	45,36	41,06	35,36	45,48
43_E	WT-F-NO	87438,87	456666,63	15,30	44,97	40,67	34,97	45,09
43_F	WT-F-NO	87438,87	456666,63	18,30	44,88	40,58	34,88	45,00
44_A	WT-F-NO	87438,87	456666,63	21,30	44,79	40,49	34,79	44,91
44_B	WT-F-NO	87438,87	456666,63	24,30	44,53	40,23	34,53	44,65
44_C	WT-F-NO	87438,87	456666,63	27,30	44,39	40,09	34,39	44,51
44_D	WT-F-NO	87438,87	456666,63	30,30	44,24	39,94	34,24	44,36
44_E	WT-F-NO	87438,87	456666,63	33,30	44,09	39,79	34,09	44,21
45_A	WT-F-O	87443,71	456666,37	3,30	48,06	43,76	38,06	48,18
45_B	WT-F-O	87443,71	456666,37	6,30	48,34	44,04	38,34	48,46
45_C	WT-F-O	87443,71	456666,37	9,30	48,43	44,13	38,43	48,55
45_D	WT-F-O	87443,71	456666,37	12,30	47,81	43,51	37,81	47,93
45_E	WT-F-O	87443,71	456666,37	15,30	47,67	43,37	37,67	47,79
45_F	WT-F-O	87443,71	456666,37	18,30	47,55	43,25	37,55	47,67
46_A	WT-F-O	87443,71	456666,37	21,30	47,40	43,10	37,40	47,52
46_B	WT-F-O	87443,71	456666,37	24,30	47,09	42,79	37,09	47,21
46_C	WT-F-O	87443,71	456666,37	27,30	46,89	42,59	36,89	47,01
46_D	WT-F-O	87443,71	456666,37	30,30	46,70	42,40	36,70	46,82
46_E	WT-F-O	87443,71	456666,37	33,30	46,51	42,21	36,51	46,63
47_A	WT-G-OM	87447,97	456660,24	21,30	47,11	42,81	37,11	47,23
47_B	WT-G-OM	87447,97	456660,24	24,30	46,79	42,49	36,79	46,91
47_C	WT-G-OM	87447,97	456660,24	27,30	46,59	42,29	36,59	46,71
47_D	WT-G-OM	87447,97	456660,24	30,30	46,40	42,10	36,40	46,52
47_E	WT-G-OM	87447,97	456660,24	33,30	46,21	41,91	36,21	46,33
48_A	WT-G-OM	87447,97	456660,25	3,30	47,80	43,50	37,80	47,92
48_B	WT-G-OM	87447,97	456660,25	6,30	48,08	43,78	38,08	48,20
48_C	WT-G-OM	87447,97	456660,25	9,30	48,18	43,88	38,18	48,30
48_D	WT-G-OM	87447,97	456660,25	12,30	47,53	43,23	37,53	47,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Carolinelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_E	WT-G-OM	87447,97	456660,25	15,30	47,39	43,09	37,39	47,51
48_F	WT-G-OM	87447,97	456660,25	18,30	47,26	42,96	37,26	47,38
49_A	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	3,30	47,48	43,18	37,48	47,60
49_B	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	6,30	47,77	43,47	37,77	47,89
49_C	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	9,30	47,87	43,57	37,87	47,99
49_D	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	12,30	47,21	42,91	37,21	47,33
49_E	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	15,30	47,07	42,77	37,07	47,19
49_F	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	18,30	46,94	42,64	36,94	47,06
50_A	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	21,30	46,78	42,48	36,78	46,90
50_B	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	24,30	46,46	42,16	36,46	46,58
50_C	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	27,30	46,27	41,97	36,27	46,39
50_D	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	30,30	46,07	41,77	36,07	46,19
50_E	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	33,30	45,87	41,57	35,87	45,99
51_A	WT-G-Z	87450,12	456647,78	3,30	40,28	35,98	30,28	40,40
51_B	WT-G-Z	87450,12	456647,78	6,30	40,36	36,06	30,36	40,48
51_C	WT-G-Z	87450,12	456647,78	9,30	40,35	36,04	30,35	40,47
51_D	WT-G-Z	87450,12	456647,78	12,30	40,02	35,72	30,02	40,14
51_E	WT-G-Z	87450,12	456647,78	15,30	39,77	35,47	29,77	39,89
51_F	WT-G-Z	87450,12	456647,78	18,30	39,61	35,30	29,61	39,73
52_A	WT-G-Z	87450,12	456647,78	21,30	39,43	35,12	29,43	39,55
52_B	WT-G-Z	87450,12	456647,78	24,30	39,23	34,93	29,23	39,35
52_C	WT-G-Z	87450,12	456647,78	27,30	39,03	34,72	29,03	39,15
52_D	WT-G-Z	87450,12	456647,78	30,30	38,82	34,52	28,82	38,94
52_E	WT-G-Z	87450,12	456647,78	33,30	38,61	34,31	28,61	38,73
53_A	WT-H-W	87425,45	456640,96	3,30	18,08	13,78	8,08	18,20
53_B	WT-H-W	87425,45	456640,96	6,30	19,44	15,14	9,44	19,56
53_C	WT-H-W	87425,45	456640,96	9,30	22,01	17,71	12,01	22,13
53_D	WT-H-W	87425,45	456640,96	12,30	18,58	14,28	8,58	18,70
53_E	WT-H-W	87425,45	456640,96	15,30	5,02	0,71	-4,98	5,14
53_F	WT-H-W	87425,45	456640,96	18,30	6,37	2,07	-3,63	6,49
54_A	WT-H-W	87425,45	456640,96	21,30	8,09	3,78	-1,91	8,21
54_B	WT-H-W	87425,45	456640,96	24,30	10,38	6,08	0,38	10,50
54_C	WT-H-W	87425,45	456640,96	27,30	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Carolinelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_D	WT-H-W	87425,45	456640,96	30,30	--	--	--	--
54_E	WT-H-W	87425,45	456640,96	33,30	--	--	--	--
55_A	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	3,30	37,39	33,09	27,39	37,51
55_B	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	6,30	37,73	33,43	27,73	37,85
55_C	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	9,30	37,80	33,50	27,80	37,92
55_D	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	12,30	37,50	33,20	27,50	37,62
55_E	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	15,30	37,09	32,79	27,09	37,21
55_F	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	18,30	36,98	32,68	26,98	37,10
56_A	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	21,30	36,86	32,56	26,86	36,98
56_B	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	24,30	36,73	32,43	26,73	36,85
56_C	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	27,30	36,59	32,29	26,59	36,71
56_D	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	30,30	36,45	32,15	26,45	36,57
56_E	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	33,30	36,29	31,99	26,29	36,41
57_A	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	3,30	34,87	30,57	24,87	34,99
57_B	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	6,30	35,78	31,48	25,78	35,90
57_C	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	9,30	35,87	31,57	25,87	35,99
57_D	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	12,30	35,47	31,17	25,47	35,59
57_E	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	15,30	35,10	30,80	25,10	35,22
57_F	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	18,30	35,03	30,73	25,03	35,15
58_A	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	21,30	34,94	30,64	24,94	35,06
58_B	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	24,30	34,85	30,55	24,85	34,97
58_C	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	27,30	34,75	30,45	24,75	34,87
58_D	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	30,30	34,64	30,34	24,64	34,76
58_E	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	33,30	34,52	30,22	24,52	34,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veurkapel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	GF-A-NO	87365,24	456639,56	3,30	5,76	1,46	-4,24	5,88
1_B	GF-A-NO	87365,24	456639,56	6,30	6,29	1,99	-3,71	6,41
1_C	GF-A-NO	87365,24	456639,56	9,30	7,19	2,89	-2,81	7,31
1_D	GF-A-NO	87365,24	456639,56	12,30	8,22	3,92	-1,78	8,34
2_A	GF-A-NW	87362,29	456637,50	3,30	5,79	1,49	-4,21	5,91
2_B	GF-A-NW	87362,29	456637,50	6,30	6,32	2,02	-3,68	6,44
2_C	GF-A-NW	87362,29	456637,50	9,30	7,21	2,91	-2,79	7,33
2_D	GF-A-NW	87362,29	456637,50	12,30	8,26	3,96	-1,74	8,38
3_A	GF-A-WN	87362,28	456633,21	3,30	32,06	27,76	22,06	32,18
3_B	GF-A-WN	87362,28	456633,21	6,30	33,40	29,10	23,40	33,52
3_C	GF-A-WN	87362,28	456633,21	9,30	34,68	30,38	24,68	34,80
3_D	GF-A-WN	87362,28	456633,21	12,30	27,20	22,90	17,20	27,32
4_A	GF-A-WZ	87365,76	456628,21	3,30	31,52	27,22	21,52	31,64
4_B	GF-A-WZ	87365,76	456628,21	6,30	32,90	28,60	22,90	33,02
4_C	GF-A-WZ	87365,76	456628,21	9,30	33,77	29,47	23,77	33,89
4_D	GF-A-WZ	87365,76	456628,21	12,30	20,75	16,45	10,75	20,87
5_A	GF-A-ZO	87372,17	456628,54	3,30	40,33	36,03	30,33	40,45
5_B	GF-A-ZO	87372,17	456628,54	6,30	41,21	36,91	31,21	41,33
5_C	GF-A-ZO	87372,17	456628,54	9,30	41,63	37,33	31,63	41,75
5_D	GF-A-ZO	87372,17	456628,54	12,30	41,61	37,31	31,61	41,73
6_A	GF-A-ZW	87369,10	456626,40	3,30	40,37	36,07	30,37	40,49
6_B	GF-A-ZW	87369,10	456626,40	6,30	41,35	37,05	31,35	41,47
6_C	GF-A-ZW	87369,10	456626,40	9,30	41,63	37,33	31,63	41,75
6_D	GF-A-ZW	87369,10	456626,40	12,30	41,27	36,97	31,27	41,39
7_A	GF-B1-N	87387,55	456655,09	21,30	8,90	4,60	-1,10	9,02
8_A	GF-B1-N	87387,55	456655,09	3,30	4,82	0,52	-5,18	4,94
8_B	GF-B1-N	87387,55	456655,09	6,30	5,22	0,92	-4,78	5,34
8_C	GF-B1-N	87387,55	456655,09	9,30	6,10	1,80	-3,90	6,22
8_D	GF-B1-N	87387,55	456655,09	12,30	6,75	2,45	-3,25	6,87
8_E	GF-B1-N	87387,55	456655,09	15,30	7,50	3,20	-2,50	7,62
8_F	GF-B1-N	87387,55	456655,09	18,30	7,98	3,68	-2,02	8,10
9_A	GF-B1-WN	87386,45	456650,55	21,30	29,38	25,08	19,38	29,50
10_A	GF-B1-WZ	87390,10	456645,31	21,30	38,84	34,54	28,84	38,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veurkapel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	21,30	41,06	36,76	31,06	41,18
12_A	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	3,30	39,72	35,42	29,72	39,84
12_B	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	6,30	40,87	36,57	30,87	40,99
12_C	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	9,30	41,18	36,88	31,18	41,30
12_D	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	12,30	41,21	36,91	31,21	41,33
12_E	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	15,30	41,17	36,87	31,17	41,29
12_F	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	18,30	41,12	36,82	31,12	41,24
13_A	GF-B2-N	87378,57	456648,84	3,30	5,33	1,03	-4,67	5,45
13_B	GF-B2-N	87378,57	456648,84	6,30	5,80	1,50	-4,20	5,92
13_C	GF-B2-N	87378,57	456648,84	9,30	6,66	2,36	-3,34	6,78
13_D	GF-B2-N	87378,57	456648,84	12,30	7,63	3,33	-2,37	7,75
13_E	GF-B2-N	87378,57	456648,84	15,30	8,55	4,25	-1,45	8,67
13_F	GF-B2-N	87378,57	456648,84	18,30	9,24	4,94	-0,76	9,36
14_F	GF-B2-WN	87377,56	456644,46	18,30	34,26	29,96	24,26	34,38
15_F	GF-B2-WZ	87381,00	456639,51	18,30	39,09	34,79	29,09	39,21
16_A	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	3,30	40,27	35,97	30,27	40,39
16_B	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	6,30	41,25	36,95	31,25	41,37
16_C	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	9,30	41,46	37,16	31,46	41,58
16_D	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	12,30	41,45	37,15	31,45	41,57
16_E	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	15,30	41,40	37,10	31,40	41,52
16_F	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	18,30	41,35	37,05	31,35	41,47
17_A	GF-B3-N	87369,73	456642,68	3,30	5,81	1,51	-4,19	5,93
17_B	GF-B3-N	87369,73	456642,68	6,30	6,35	2,05	-3,65	6,47
17_C	GF-B3-N	87369,73	456642,68	9,30	7,24	2,94	-2,76	7,36
17_D	GF-B3-N	87369,73	456642,68	12,30	8,27	3,97	-1,73	8,39
17_E	GF-B3-N	87369,73	456642,68	15,30	9,28	4,98	-0,72	9,40
18_E	GF-B3-WN	87368,89	456638,01	15,30	--	--	--	--
19_E	GF-B3-WZ	87372,62	456632,66	15,30	4,27	-0,03	-5,73	4,39
20_A	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	3,30	40,03	35,73	30,03	40,15
20_B	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	6,30	40,97	36,67	30,97	41,09
20_C	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	9,30	41,32	37,02	31,32	41,44
20_D	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	12,30	41,29	36,99	31,29	41,41
20_E	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	15,30	41,04	36,74	31,04	41,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veurkapel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	21,30	8,68	4,38	-1,32	8,80
22_A	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	3,30	4,78	0,48	-5,22	4,90
22_B	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	6,30	5,16	0,86	-4,84	5,28
22_C	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	9,30	5,94	1,64	-4,06	6,06
22_D	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	12,30	6,58	2,28	-3,42	6,70
22_E	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	15,30	7,31	3,01	-2,69	7,43
22_F	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	18,30	7,76	3,46	-2,24	7,88
23_A	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	3,30	39,43	35,13	29,43	39,55
23_B	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	6,30	40,70	36,40	30,70	40,82
23_C	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	9,30	41,03	36,73	31,03	41,15
23_D	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	12,30	41,05	36,75	31,05	41,17
23_E	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	15,30	41,01	36,71	31,01	41,13
23_F	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	18,30	40,97	36,67	30,97	41,09
24_A	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	21,30	40,92	36,62	30,92	41,04
25_A	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	3,30	5,11	0,81	-4,89	5,23
25_B	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	6,30	5,53	1,23	-4,47	5,65
25_C	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	9,30	6,44	2,14	-3,56	6,56
25_D	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	12,30	7,21	2,91	-2,79	7,33
25_E	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	15,30	8,00	3,70	-2,00	8,12
25_F	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	18,30	8,48	4,18	-1,52	8,60
26_A	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	3,30	39,93	35,63	29,93	40,05
26_B	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	6,30	40,93	36,63	30,93	41,05
26_C	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	9,30	41,15	36,85	31,15	41,27
26_D	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	12,30	41,14	36,84	31,14	41,26
26_E	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	15,30	41,10	36,80	31,10	41,22
26_F	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	18,30	41,05	36,75	31,05	41,17
27_A	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	3,30	5,88	1,58	-4,12	6,00
27_B	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	6,30	6,40	2,10	-3,60	6,52
27_C	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	9,30	7,29	2,99	-2,71	7,41
27_D	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	12,30	8,32	4,02	-1,68	8,44
27_E	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	15,30	9,33	5,03	-0,67	9,45
28_A	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	3,30	40,15	35,85	30,15	40,27
28_B	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	6,30	41,14	36,84	31,14	41,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veurkapel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_C	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	9,30	41,48	37,18	31,48	41,60
28_D	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	12,30	41,46	37,16	31,46	41,58
28_E	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	15,30	41,34	37,04	31,34	41,46
29_A	GF-C-OM	87405,00	456658,50	21,30	35,34	31,04	25,34	35,46
30_A	GF-C-OM	87405,00	456658,50	3,30	33,13	28,83	23,13	33,25
30_B	GF-C-OM	87405,00	456658,50	6,30	34,98	30,68	24,98	35,10
30_C	GF-C-OM	87405,00	456658,50	9,30	35,39	31,09	25,39	35,51
30_D	GF-C-OM	87405,00	456658,50	12,30	35,57	31,27	25,57	35,69
30_E	GF-C-OM	87405,00	456658,50	15,30	35,59	31,29	25,59	35,71
30_F	GF-C-OM	87405,00	456658,50	18,30	35,42	31,12	25,42	35,54
31_A	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	21,30	36,77	32,47	26,77	36,89
32_A	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	3,30	34,53	30,23	24,53	34,65
32_B	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	6,30	36,39	32,09	26,39	36,51
32_C	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	9,30	36,86	32,56	26,86	36,98
32_D	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	12,30	36,93	32,63	26,93	37,05
32_E	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	15,30	36,94	32,64	26,94	37,06
32_F	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	18,30	36,85	32,55	26,85	36,97
33_A	GF-C-Z	87404,42	456651,00	21,30	41,09	36,79	31,09	41,21
34_A	GF-C-Z	87404,42	456651,00	3,30	39,45	35,15	29,45	39,57
34_B	GF-C-Z	87404,42	456651,00	6,30	40,82	36,52	30,82	40,94
34_C	GF-C-Z	87404,42	456651,00	9,30	41,18	36,88	31,18	41,30
34_D	GF-C-Z	87404,42	456651,00	12,30	41,21	36,91	31,21	41,33
34_E	GF-C-Z	87404,42	456651,00	15,30	41,18	36,88	31,18	41,30
34_F	GF-C-Z	87404,42	456651,00	18,30	41,13	36,83	31,13	41,25
35_A	WT-E-NM	87427,80	456658,92	3,30	1,89	-2,41	-8,11	2,01
35_B	WT-E-NM	87427,80	456658,92	6,30	0,85	-3,45	-9,15	0,97
35_C	WT-E-NM	87427,80	456658,92	9,30	1,13	-3,17	-8,87	1,25
35_D	WT-E-NM	87427,80	456658,92	12,30	1,57	-2,73	-8,43	1,69
35_E	WT-E-NM	87427,80	456658,92	15,30	2,03	-2,27	-7,97	2,15
35_F	WT-E-NM	87427,80	456658,92	18,30	1,46	-2,84	-8,54	1,58
36_A	WT-E-NM	87427,80	456658,92	21,30	2,21	-2,09	-7,79	2,33
36_B	WT-E-NM	87427,80	456658,92	24,30	2,99	-1,31	-7,01	3,11
36_C	WT-E-NM	87427,80	456658,92	27,30	3,69	-0,61	-6,31	3,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veurkapel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_D	WT-E-NM	87427,80	456658,92	30,30	4,20	-0,10	-5,80	4,32
36_E	WT-E-NM	87427,80	456658,92	33,30	4,72	0,42	-5,28	4,84
37_A	WT-E-NW	87422,14	456654,98	21,30	5,93	1,63	-4,07	6,05
37_B	WT-E-NW	87422,14	456654,98	24,30	6,78	2,48	-3,22	6,90
37_C	WT-E-NW	87422,14	456654,98	27,30	7,72	3,42	-2,28	7,84
37_D	WT-E-NW	87422,14	456654,98	30,30	8,80	4,50	-1,20	8,92
37_E	WT-E-NW	87422,14	456654,98	33,30	7,16	2,86	-2,84	7,28
38_A	WT-E-NW	87422,15	456654,98	3,30	26,80	22,50	16,80	26,92
38_B	WT-E-NW	87422,15	456654,98	6,30	3,67	-0,63	-6,33	3,79
38_C	WT-E-NW	87422,15	456654,98	9,30	4,12	-0,18	-5,88	4,24
38_D	WT-E-NW	87422,15	456654,98	12,30	4,61	0,31	-5,39	4,73
38_E	WT-E-NW	87422,15	456654,98	15,30	5,10	0,80	-4,90	5,22
38_F	WT-E-NW	87422,15	456654,98	18,30	5,17	0,87	-4,83	5,29
39_A	WT-E-W	87421,36	456648,32	21,30	41,15	36,85	31,15	41,27
39_B	WT-E-W	87421,36	456648,32	24,30	41,10	36,80	31,10	41,22
39_C	WT-E-W	87421,36	456648,32	27,30	41,04	36,74	31,04	41,16
39_D	WT-E-W	87421,36	456648,32	30,30	40,48	36,18	30,48	40,60
39_E	WT-E-W	87421,36	456648,32	33,30	40,41	36,11	30,41	40,53
40_A	WT-E-W	87421,36	456648,33	3,30	39,66	35,36	29,66	39,78
40_B	WT-E-W	87421,36	456648,33	6,30	40,90	36,60	30,90	41,02
40_C	WT-E-W	87421,36	456648,33	9,30	41,23	36,93	31,23	41,35
40_D	WT-E-W	87421,36	456648,33	12,30	41,27	36,97	31,27	41,39
40_E	WT-E-W	87421,36	456648,33	15,30	41,24	36,94	31,24	41,36
40_F	WT-E-W	87421,36	456648,33	18,30	41,19	36,89	31,19	41,31
41_A	WT-F-NM	87433,38	456662,81	3,30	2,63	-1,67	-7,37	2,75
41_B	WT-F-NM	87433,38	456662,81	6,30	3,09	-1,21	-6,91	3,21
41_C	WT-F-NM	87433,38	456662,81	9,30	3,34	-0,96	-6,66	3,46
41_D	WT-F-NM	87433,38	456662,81	12,30	3,85	-0,45	-6,15	3,97
41_E	WT-F-NM	87433,38	456662,81	15,30	4,38	0,08	-5,62	4,50
41_F	WT-F-NM	87433,38	456662,81	18,30	3,85	-0,45	-6,15	3,97
42_A	WT-F-NM	87433,39	456662,81	21,30	4,62	0,32	-5,38	4,74
42_B	WT-F-NM	87433,39	456662,81	24,30	5,42	1,12	-4,58	5,54
42_C	WT-F-NM	87433,39	456662,81	27,30	6,23	1,93	-3,77	6,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veurkapel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_D	WT-F-NM	87433,39	456662,81	30,30	6,99	2,69	-3,01	7,11
42_E	WT-F-NM	87433,39	456662,81	33,30	7,64	3,34	-2,36	7,76
43_A	WT-F-NO	87438,87	456666,63	3,30	1,88	-2,42	-8,12	2,00
43_B	WT-F-NO	87438,87	456666,63	6,30	2,22	-2,08	-7,78	2,34
43_C	WT-F-NO	87438,87	456666,63	9,30	2,47	-1,83	-7,53	2,59
43_D	WT-F-NO	87438,87	456666,63	12,30	2,95	-1,35	-7,05	3,07
43_E	WT-F-NO	87438,87	456666,63	15,30	3,51	-0,79	-6,49	3,63
43_F	WT-F-NO	87438,87	456666,63	18,30	3,42	-0,88	-6,58	3,54
44_A	WT-F-NO	87438,87	456666,63	21,30	4,13	-0,17	-5,87	4,25
44_B	WT-F-NO	87438,87	456666,63	24,30	4,89	0,59	-5,11	5,01
44_C	WT-F-NO	87438,87	456666,63	27,30	5,58	1,28	-4,42	5,70
44_D	WT-F-NO	87438,87	456666,63	30,30	6,15	1,85	-3,85	6,27
44_E	WT-F-NO	87438,87	456666,63	33,30	6,71	2,41	-3,29	6,83
45_A	WT-F-O	87443,71	456666,37	3,30	26,38	22,08	16,38	26,50
45_B	WT-F-O	87443,71	456666,37	6,30	28,08	23,78	18,08	28,20
45_C	WT-F-O	87443,71	456666,37	9,30	22,98	18,68	12,98	23,10
45_D	WT-F-O	87443,71	456666,37	12,30	23,76	19,46	13,76	23,88
45_E	WT-F-O	87443,71	456666,37	15,30	24,88	20,58	14,88	25,00
45_F	WT-F-O	87443,71	456666,37	18,30	20,46	16,16	10,46	20,58
46_A	WT-F-O	87443,71	456666,37	21,30	16,61	12,31	6,61	16,73
46_B	WT-F-O	87443,71	456666,37	24,30	16,85	12,55	6,85	16,97
46_C	WT-F-O	87443,71	456666,37	27,30	17,07	12,77	7,07	17,19
46_D	WT-F-O	87443,71	456666,37	30,30	17,32	13,02	7,32	17,44
46_E	WT-F-O	87443,71	456666,37	33,30	17,55	13,25	7,55	17,67
47_A	WT-G-OM	87447,97	456660,24	21,30	15,59	11,29	5,59	15,71
47_B	WT-G-OM	87447,97	456660,24	24,30	15,82	11,52	5,82	15,94
47_C	WT-G-OM	87447,97	456660,24	27,30	16,04	11,74	6,04	16,16
47_D	WT-G-OM	87447,97	456660,24	30,30	16,28	11,98	6,28	16,40
47_E	WT-G-OM	87447,97	456660,24	33,30	16,52	12,22	6,52	16,64
48_A	WT-G-OM	87447,97	456660,25	3,30	25,58	21,28	15,58	25,70
48_B	WT-G-OM	87447,97	456660,25	6,30	27,06	22,76	17,06	27,18
48_C	WT-G-OM	87447,97	456660,25	9,30	22,62	18,32	12,62	22,74
48_D	WT-G-OM	87447,97	456660,25	12,30	23,32	19,02	13,32	23,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veurkapel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_E	WT-G-OM	87447,97	456660,25	15,30	24,45	20,15	14,45	24,57
48_F	WT-G-OM	87447,97	456660,25	18,30	19,75	15,45	9,75	19,87
49_A	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	3,30	23,69	19,39	13,69	23,81
49_B	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	6,30	24,70	20,40	14,70	24,82
49_C	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	9,30	21,93	17,63	11,93	22,05
49_D	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	12,30	22,41	18,11	12,41	22,53
49_E	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	15,30	23,39	19,09	13,39	23,51
49_F	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	18,30	17,19	12,89	7,19	17,31
50_A	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	21,30	15,27	10,97	5,27	15,39
50_B	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	24,30	15,51	11,21	5,51	15,63
50_C	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	27,30	15,74	11,44	5,74	15,86
50_D	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	30,30	15,99	11,69	5,99	16,11
50_E	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	33,30	16,22	11,92	6,22	16,34
51_A	WT-G-Z	87450,12	456647,78	3,30	38,45	34,15	28,45	38,57
51_B	WT-G-Z	87450,12	456647,78	6,30	39,69	35,39	29,69	39,81
51_C	WT-G-Z	87450,12	456647,78	9,30	40,10	35,80	30,10	40,22
51_D	WT-G-Z	87450,12	456647,78	12,30	40,18	35,88	30,18	40,30
51_E	WT-G-Z	87450,12	456647,78	15,30	40,15	35,85	30,15	40,27
51_F	WT-G-Z	87450,12	456647,78	18,30	40,08	35,78	30,08	40,20
52_A	WT-G-Z	87450,12	456647,78	21,30	40,03	35,73	30,03	40,15
52_B	WT-G-Z	87450,12	456647,78	24,30	39,99	35,69	29,99	40,11
52_C	WT-G-Z	87450,12	456647,78	27,30	39,94	35,64	29,94	40,06
52_D	WT-G-Z	87450,12	456647,78	30,30	39,88	35,58	29,88	40,00
52_E	WT-G-Z	87450,12	456647,78	33,30	39,83	35,53	29,83	39,95
53_A	WT-H-W	87425,45	456640,96	3,30	41,08	36,78	31,08	41,20
53_B	WT-H-W	87425,45	456640,96	6,30	42,25	37,95	32,25	42,37
53_C	WT-H-W	87425,45	456640,96	9,30	42,59	38,29	32,59	42,71
53_D	WT-H-W	87425,45	456640,96	12,30	42,60	38,30	32,60	42,72
53_E	WT-H-W	87425,45	456640,96	15,30	42,56	38,26	32,56	42,68
53_F	WT-H-W	87425,45	456640,96	18,30	42,52	38,22	32,52	42,64
54_A	WT-H-W	87425,45	456640,96	21,30	42,46	38,16	32,46	42,58
54_B	WT-H-W	87425,45	456640,96	24,30	42,40	38,10	32,40	42,52
54_C	WT-H-W	87425,45	456640,96	27,30	42,34	38,04	32,34	42,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veurkapel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_D	WT-H-W	87425,45	456640,96	30,30	41,90	37,60	31,90	42,02
54_E	WT-H-W	87425,45	456640,96	33,30	41,44	37,14	31,44	41,56
55_A	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	3,30	39,83	35,53	29,83	39,95
55_B	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	6,30	41,02	36,72	31,02	41,14
55_C	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	9,30	41,34	37,04	31,34	41,46
55_D	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	12,30	41,38	37,08	31,38	41,50
55_E	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	15,30	41,36	37,06	31,36	41,48
55_F	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	18,30	41,31	37,01	31,31	41,43
56_A	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	21,30	41,25	36,95	31,25	41,37
56_B	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	24,30	41,20	36,90	31,20	41,32
56_C	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	27,30	41,15	36,85	31,15	41,27
56_D	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	30,30	41,08	36,78	31,08	41,20
56_E	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	33,30	40,96	36,66	30,96	41,08
57_A	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	3,30	40,91	36,61	30,91	41,03
57_B	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	6,30	41,95	37,65	31,95	42,07
57_C	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	9,30	42,20	37,90	32,20	42,32
57_D	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	12,30	42,18	37,88	32,18	42,30
57_E	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	15,30	42,15	37,85	32,15	42,27
57_F	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	18,30	42,09	37,79	32,09	42,21
58_A	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	21,30	42,02	37,72	32,02	42,14
58_B	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	24,30	41,96	37,66	31,96	42,08
58_C	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	27,30	41,88	37,58	31,88	42,00
58_D	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	30,30	41,81	37,51	31,81	41,93
58_E	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	33,30	41,74	37,44	31,74	41,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veurse Achterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	GF-A-NO	87365,24	456639,56	3,30	28,70	24,40	18,70	28,82
1_B	GF-A-NO	87365,24	456639,56	6,30	29,02	24,72	19,02	29,14
1_C	GF-A-NO	87365,24	456639,56	9,30	29,55	25,25	19,55	29,67
1_D	GF-A-NO	87365,24	456639,56	12,30	30,16	25,86	20,16	30,28
2_A	GF-A-NW	87362,29	456637,50	3,30	28,47	24,17	18,47	28,59
2_B	GF-A-NW	87362,29	456637,50	6,30	28,86	24,56	18,86	28,98
2_C	GF-A-NW	87362,29	456637,50	9,30	29,32	25,02	19,32	29,44
2_D	GF-A-NW	87362,29	456637,50	12,30	29,93	25,63	19,93	30,05
3_A	GF-A-WN	87362,28	456633,21	3,30	43,41	39,11	33,41	43,53
3_B	GF-A-WN	87362,28	456633,21	6,30	45,10	40,80	35,10	45,22
3_C	GF-A-WN	87362,28	456633,21	9,30	45,58	41,28	35,58	45,70
3_D	GF-A-WN	87362,28	456633,21	12,30	45,63	41,33	35,63	45,75
4_A	GF-A-WZ	87365,76	456628,21	3,30	45,33	41,03	35,33	45,45
4_B	GF-A-WZ	87365,76	456628,21	6,30	46,29	41,99	36,29	46,41
4_C	GF-A-WZ	87365,76	456628,21	9,30	46,59	42,29	36,59	46,71
4_D	GF-A-WZ	87365,76	456628,21	12,30	46,37	42,07	36,37	46,49
5_A	GF-A-ZO	87372,17	456628,54	3,30	47,56	43,26	37,56	47,68
5_B	GF-A-ZO	87372,17	456628,54	6,30	48,16	43,86	38,16	48,28
5_C	GF-A-ZO	87372,17	456628,54	9,30	48,38	44,08	38,38	48,50
5_D	GF-A-ZO	87372,17	456628,54	12,30	48,28	43,98	38,28	48,40
6_A	GF-A-ZW	87369,10	456626,40	3,30	47,84	43,54	37,84	47,96
6_B	GF-A-ZW	87369,10	456626,40	6,30	48,43	44,13	38,43	48,55
6_C	GF-A-ZW	87369,10	456626,40	9,30	48,66	44,36	38,66	48,78
6_D	GF-A-ZW	87369,10	456626,40	12,30	48,54	44,24	38,54	48,66
7_A	GF-B1-N	87387,55	456655,09	21,30	30,29	25,99	20,29	30,41
8_A	GF-B1-N	87387,55	456655,09	3,30	27,04	22,74	17,04	27,16
8_B	GF-B1-N	87387,55	456655,09	6,30	27,42	23,12	17,42	27,54
8_C	GF-B1-N	87387,55	456655,09	9,30	27,97	23,67	17,97	28,09
8_D	GF-B1-N	87387,55	456655,09	12,30	28,60	24,30	18,60	28,72
8_E	GF-B1-N	87387,55	456655,09	15,30	29,17	24,87	19,17	29,29
8_F	GF-B1-N	87387,55	456655,09	18,30	29,75	25,45	19,75	29,87
9_A	GF-B1-WN	87386,45	456650,55	21,30	37,68	33,38	27,68	37,80
10_A	GF-B1-WZ	87390,10	456645,31	21,30	40,97	36,67	30,97	41,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veurse Achterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	21,30	46,82	42,52	36,82	46,94
12_A	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	3,30	45,07	40,77	35,07	45,19
12_B	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	6,30	46,03	41,73	36,03	46,15
12_C	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	9,30	46,29	41,99	36,29	46,41
12_D	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	12,30	46,41	42,11	36,41	46,53
12_E	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	15,30	46,46	42,16	36,46	46,58
12_F	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	18,30	46,70	42,40	36,70	46,82
13_A	GF-B2-N	87378,57	456648,84	3,30	26,79	22,49	16,79	26,91
13_B	GF-B2-N	87378,57	456648,84	6,30	27,06	22,76	17,06	27,18
13_C	GF-B2-N	87378,57	456648,84	9,30	27,48	23,18	17,48	27,60
13_D	GF-B2-N	87378,57	456648,84	12,30	28,23	23,93	18,23	28,35
13_E	GF-B2-N	87378,57	456648,84	15,30	28,90	24,60	18,90	29,02
13_F	GF-B2-N	87378,57	456648,84	18,30	29,47	25,17	19,47	29,59
14_F	GF-B2-WN	87377,56	456644,46	18,30	38,48	34,18	28,48	38,60
15_F	GF-B2-WZ	87381,00	456639,51	18,30	42,21	37,91	32,21	42,33
16_A	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	3,30	45,86	41,56	35,86	45,98
16_B	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	6,30	46,66	42,36	36,66	46,78
16_C	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	9,30	46,87	42,57	36,87	46,99
16_D	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	12,30	46,95	42,65	36,95	47,07
16_E	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	15,30	47,09	42,79	37,09	47,21
16_F	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	18,30	47,29	42,99	37,29	47,41
17_A	GF-B3-N	87369,73	456642,68	3,30	28,84	24,54	18,84	28,96
17_B	GF-B3-N	87369,73	456642,68	6,30	29,20	24,90	19,20	29,32
17_C	GF-B3-N	87369,73	456642,68	9,30	29,73	25,43	19,73	29,85
17_D	GF-B3-N	87369,73	456642,68	12,30	30,41	26,11	20,41	30,53
17_E	GF-B3-N	87369,73	456642,68	15,30	31,03	26,73	21,03	31,15
18_E	GF-B3-WN	87368,89	456638,01	15,30	40,03	35,73	30,03	40,15
19_E	GF-B3-WZ	87372,62	456632,66	15,30	44,73	40,43	34,73	44,85
20_A	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	3,30	47,01	42,71	37,01	47,13
20_B	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	6,30	47,68	43,38	37,68	47,80
20_C	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	9,30	47,91	43,61	37,91	48,03
20_D	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	12,30	47,90	43,60	37,90	48,02
20_E	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	15,30	48,04	43,74	38,04	48,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veurse Achterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
21_A	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	21,30	29,92	25,62	19,92	30,04
22_A	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	3,30	27,04	22,74	17,04	27,16
22_B	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	6,30	27,27	22,97	17,27	27,39
22_C	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	9,30	27,68	23,38	17,68	27,80
22_D	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	12,30	28,32	24,02	18,32	28,44
22_E	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	15,30	28,90	24,60	18,90	29,02
22_F	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	18,30	29,43	25,13	19,43	29,55
23_A	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	3,30	44,69	40,39	34,69	44,81
23_B	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	6,30	45,73	41,43	35,73	45,85
23_C	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	9,30	46,02	41,72	36,02	46,14
23_D	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	12,30	46,09	41,79	36,09	46,21
23_E	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	15,30	46,22	41,92	36,22	46,34
23_F	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	18,30	46,38	42,08	36,38	46,50
24_A	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	21,30	46,48	42,18	36,48	46,60
25_A	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	3,30	27,98	23,68	17,98	28,10
25_B	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	6,30	28,32	24,02	18,32	28,44
25_C	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	9,30	28,84	24,54	18,84	28,96
25_D	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	12,30	29,44	25,14	19,44	29,56
25_E	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	15,30	30,00	25,70	20,00	30,12
25_F	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	18,30	30,55	26,25	20,55	30,67
26_A	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	3,30	45,50	41,20	35,50	45,62
26_B	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	6,30	46,36	42,06	36,36	46,48
26_C	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	9,30	46,59	42,29	36,59	46,71
26_D	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	12,30	46,66	42,36	36,66	46,78
26_E	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	15,30	46,78	42,48	36,78	46,90
26_F	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	18,30	46,99	42,69	36,99	47,11
27_A	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	3,30	27,85	23,55	17,85	27,97
27_B	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	6,30	28,09	23,79	18,09	28,21
27_C	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	9,30	28,53	24,23	18,53	28,65
27_D	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	12,30	29,14	24,84	19,14	29,26
27_E	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	15,30	29,83	25,53	19,83	29,95
28_A	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	3,30	46,43	42,13	36,43	46,55
28_B	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	6,30	47,15	42,85	37,15	47,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veurse Achterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_C	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	9,30	47,36	43,06	37,36	47,48
28_D	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	12,30	47,32	43,02	37,32	47,44
28_E	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	15,30	47,42	43,12	37,42	47,54
29_A	GF-C-OM	87405,00	456658,50	21,30	36,66	32,36	26,66	36,78
30_A	GF-C-OM	87405,00	456658,50	3,30	35,64	31,34	25,64	35,76
30_B	GF-C-OM	87405,00	456658,50	6,30	36,96	32,66	26,96	37,08
30_C	GF-C-OM	87405,00	456658,50	9,30	37,26	32,96	27,26	37,38
30_D	GF-C-OM	87405,00	456658,50	12,30	36,89	32,59	26,89	37,01
30_E	GF-C-OM	87405,00	456658,50	15,30	36,87	32,57	26,87	36,99
30_F	GF-C-OM	87405,00	456658,50	18,30	36,87	32,57	26,87	36,99
31_A	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	21,30	38,10	33,80	28,10	38,22
32_A	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	3,30	36,53	32,23	26,53	36,65
32_B	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	6,30	38,16	33,86	28,16	38,28
32_C	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	9,30	38,30	34,00	28,30	38,42
32_D	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	12,30	38,29	33,99	28,29	38,41
32_E	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	15,30	38,24	33,94	28,24	38,36
32_F	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	18,30	38,21	33,91	28,21	38,33
33_A	GF-C-Z	87404,42	456651,00	21,30	46,03	41,73	36,03	46,15
34_A	GF-C-Z	87404,42	456651,00	3,30	44,22	39,92	34,22	44,34
34_B	GF-C-Z	87404,42	456651,00	6,30	45,35	41,05	35,35	45,47
34_C	GF-C-Z	87404,42	456651,00	9,30	45,65	41,35	35,65	45,77
34_D	GF-C-Z	87404,42	456651,00	12,30	45,72	41,42	35,72	45,84
34_E	GF-C-Z	87404,42	456651,00	15,30	45,82	41,52	35,82	45,94
34_F	GF-C-Z	87404,42	456651,00	18,30	45,93	41,63	35,93	46,05
35_A	WT-E-NM	87427,80	456658,92	3,30	28,56	24,26	18,56	28,68
35_B	WT-E-NM	87427,80	456658,92	6,30	30,28	25,98	20,28	30,40
35_C	WT-E-NM	87427,80	456658,92	9,30	31,25	26,95	21,25	31,37
35_D	WT-E-NM	87427,80	456658,92	12,30	32,18	27,88	22,18	32,30
35_E	WT-E-NM	87427,80	456658,92	15,30	32,78	28,48	22,78	32,90
35_F	WT-E-NM	87427,80	456658,92	18,30	34,07	29,77	24,07	34,19
36_A	WT-E-NM	87427,80	456658,92	21,30	34,79	30,49	24,79	34,91
36_B	WT-E-NM	87427,80	456658,92	24,30	35,65	31,35	25,65	35,77
36_C	WT-E-NM	87427,80	456658,92	27,30	35,48	31,18	25,48	35,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veurse Achterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_D	WT-E-NM	87427,80	456658,92	30,30	29,28	24,98	19,28	29,40
36_E	WT-E-NM	87427,80	456658,92	33,30	29,57	25,27	19,57	29,69
37_A	WT-E-NW	87422,14	456654,98	21,30	37,07	32,77	27,07	37,19
37_B	WT-E-NW	87422,14	456654,98	24,30	37,71	33,41	27,71	37,83
37_C	WT-E-NW	87422,14	456654,98	27,30	35,93	31,63	25,93	36,05
37_D	WT-E-NW	87422,14	456654,98	30,30	30,48	26,18	20,48	30,60
37_E	WT-E-NW	87422,14	456654,98	33,30	30,79	26,49	20,79	30,91
38_A	WT-E-NW	87422,15	456654,98	3,30	32,88	28,58	22,88	33,00
38_B	WT-E-NW	87422,15	456654,98	6,30	34,34	30,04	24,34	34,46
38_C	WT-E-NW	87422,15	456654,98	9,30	35,38	31,08	25,38	35,50
38_D	WT-E-NW	87422,15	456654,98	12,30	35,78	31,48	25,78	35,90
38_E	WT-E-NW	87422,15	456654,98	15,30	36,16	31,86	26,16	36,28
38_F	WT-E-NW	87422,15	456654,98	18,30	36,54	32,24	26,54	36,66
39_A	WT-E-W	87421,36	456648,32	21,30	45,85	41,55	35,85	45,97
39_B	WT-E-W	87421,36	456648,32	24,30	45,65	41,35	35,65	45,77
39_C	WT-E-W	87421,36	456648,32	27,30	45,37	41,07	35,37	45,49
39_D	WT-E-W	87421,36	456648,32	30,30	44,62	40,32	34,62	44,74
39_E	WT-E-W	87421,36	456648,32	33,30	44,38	40,08	34,38	44,50
40_A	WT-E-W	87421,36	456648,33	3,30	44,05	39,75	34,05	44,17
40_B	WT-E-W	87421,36	456648,33	6,30	45,22	40,92	35,22	45,34
40_C	WT-E-W	87421,36	456648,33	9,30	45,47	41,17	35,47	45,59
40_D	WT-E-W	87421,36	456648,33	12,30	45,67	41,37	35,67	45,79
40_E	WT-E-W	87421,36	456648,33	15,30	45,81	41,51	35,81	45,93
40_F	WT-E-W	87421,36	456648,33	18,30	45,91	41,61	35,91	46,03
41_A	WT-F-NM	87433,38	456662,81	3,30	22,69	18,39	12,69	22,81
41_B	WT-F-NM	87433,38	456662,81	6,30	23,47	19,17	13,47	23,59
41_C	WT-F-NM	87433,38	456662,81	9,30	24,71	20,41	14,71	24,83
41_D	WT-F-NM	87433,38	456662,81	12,30	26,30	22,00	16,30	26,42
41_E	WT-F-NM	87433,38	456662,81	15,30	29,16	24,86	19,16	29,28
41_F	WT-F-NM	87433,38	456662,81	18,30	31,19	26,89	21,19	31,31
42_A	WT-F-NM	87433,39	456662,81	21,30	32,74	28,44	22,74	32,86
42_B	WT-F-NM	87433,39	456662,81	24,30	33,74	29,44	23,74	33,86
42_C	WT-F-NM	87433,39	456662,81	27,30	34,39	30,09	24,39	34,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veurse Achterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_D	WT-F-NM	87433,39	456662,81	30,30	28,05	23,75	18,05	28,17
42_E	WT-F-NM	87433,39	456662,81	33,30	28,28	23,98	18,28	28,40
43_A	WT-F-NO	87438,87	456666,63	3,30	23,05	18,75	13,05	23,17
43_B	WT-F-NO	87438,87	456666,63	6,30	24,42	20,12	14,42	24,54
43_C	WT-F-NO	87438,87	456666,63	9,30	25,36	21,06	15,36	25,48
43_D	WT-F-NO	87438,87	456666,63	12,30	26,40	22,10	16,40	26,52
43_E	WT-F-NO	87438,87	456666,63	15,30	27,76	23,46	17,76	27,88
43_F	WT-F-NO	87438,87	456666,63	18,30	30,05	25,75	20,05	30,17
44_A	WT-F-NO	87438,87	456666,63	21,30	31,35	27,05	21,35	31,47
44_B	WT-F-NO	87438,87	456666,63	24,30	32,10	27,80	22,10	32,22
44_C	WT-F-NO	87438,87	456666,63	27,30	32,54	28,24	22,54	32,66
44_D	WT-F-NO	87438,87	456666,63	30,30	28,82	24,52	18,82	28,94
44_E	WT-F-NO	87438,87	456666,63	33,30	29,10	24,80	19,10	29,22
45_A	WT-F-O	87443,71	456666,37	3,30	39,44	35,14	29,44	39,56
45_B	WT-F-O	87443,71	456666,37	6,30	40,52	36,22	30,52	40,64
45_C	WT-F-O	87443,71	456666,37	9,30	40,41	36,11	30,41	40,53
45_D	WT-F-O	87443,71	456666,37	12,30	40,09	35,79	30,09	40,21
45_E	WT-F-O	87443,71	456666,37	15,30	40,06	35,76	30,06	40,18
45_F	WT-F-O	87443,71	456666,37	18,30	39,96	35,66	29,96	40,08
46_A	WT-F-O	87443,71	456666,37	21,30	39,70	35,40	29,70	39,82
46_B	WT-F-O	87443,71	456666,37	24,30	39,54	35,24	29,54	39,66
46_C	WT-F-O	87443,71	456666,37	27,30	39,38	35,08	29,38	39,50
46_D	WT-F-O	87443,71	456666,37	30,30	39,21	34,91	29,21	39,33
46_E	WT-F-O	87443,71	456666,37	33,30	39,09	34,79	29,09	39,21
47_A	WT-G-OM	87447,97	456660,24	21,30	41,09	36,79	31,09	41,21
47_B	WT-G-OM	87447,97	456660,24	24,30	40,87	36,57	30,87	40,99
47_C	WT-G-OM	87447,97	456660,24	27,30	40,67	36,37	30,67	40,79
47_D	WT-G-OM	87447,97	456660,24	30,30	40,48	36,18	30,48	40,60
47_E	WT-G-OM	87447,97	456660,24	33,30	40,30	36,00	30,30	40,42
48_A	WT-G-OM	87447,97	456660,25	3,30	41,23	36,93	31,23	41,35
48_B	WT-G-OM	87447,97	456660,25	6,30	42,02	37,72	32,02	42,14
48_C	WT-G-OM	87447,97	456660,25	9,30	41,86	37,56	31,86	41,98
48_D	WT-G-OM	87447,97	456660,25	12,30	41,54	37,24	31,54	41,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veurse Achterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_E	WT-G-OM	87447,97	456660,25	15,30	41,46	37,16	31,46	41,58
48_F	WT-G-OM	87447,97	456660,25	18,30	41,26	36,96	31,26	41,38
49_A	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	3,30	43,80	39,50	33,80	43,92
49_B	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	6,30	43,99	39,69	33,99	44,11
49_C	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	9,30	43,77	39,47	33,77	43,89
49_D	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	12,30	43,65	39,35	33,65	43,77
49_E	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	15,30	43,48	39,18	33,48	43,60
49_F	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	18,30	43,18	38,88	33,18	43,30
50_A	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	21,30	42,97	38,67	32,97	43,09
50_B	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	24,30	42,71	38,41	32,71	42,83
50_C	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	27,30	42,44	38,14	32,44	42,56
50_D	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	30,30	42,22	37,92	32,22	42,34
50_E	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	33,30	41,96	37,66	31,96	42,08
51_A	WT-G-Z	87450,12	456647,78	3,30	49,16	44,86	39,16	49,28
51_B	WT-G-Z	87450,12	456647,78	6,30	49,24	44,94	39,24	49,36
51_C	WT-G-Z	87450,12	456647,78	9,30	49,18	44,88	39,18	49,30
51_D	WT-G-Z	87450,12	456647,78	12,30	49,02	44,72	39,02	49,14
51_E	WT-G-Z	87450,12	456647,78	15,30	48,84	44,54	38,84	48,96
51_F	WT-G-Z	87450,12	456647,78	18,30	48,63	44,33	38,63	48,75
52_A	WT-G-Z	87450,12	456647,78	21,30	48,41	44,11	38,41	48,53
52_B	WT-G-Z	87450,12	456647,78	24,30	48,16	43,86	38,16	48,28
52_C	WT-G-Z	87450,12	456647,78	27,30	47,93	43,63	37,93	48,05
52_D	WT-G-Z	87450,12	456647,78	30,30	47,70	43,40	37,70	47,82
52_E	WT-G-Z	87450,12	456647,78	33,30	47,49	43,19	37,49	47,61
53_A	WT-H-W	87425,45	456640,96	3,30	45,72	41,42	35,72	45,84
53_B	WT-H-W	87425,45	456640,96	6,30	46,43	42,13	36,43	46,55
53_C	WT-H-W	87425,45	456640,96	9,30	46,63	42,33	36,63	46,75
53_D	WT-H-W	87425,45	456640,96	12,30	46,69	42,39	36,69	46,81
53_E	WT-H-W	87425,45	456640,96	15,30	46,68	42,38	36,68	46,80
53_F	WT-H-W	87425,45	456640,96	18,30	46,62	42,32	36,62	46,74
54_A	WT-H-W	87425,45	456640,96	21,30	46,36	42,06	36,36	46,48
54_B	WT-H-W	87425,45	456640,96	24,30	46,23	41,93	36,23	46,35
54_C	WT-H-W	87425,45	456640,96	27,30	46,07	41,77	36,07	46,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veurse Achterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_D	WT-H-W	87425,45	456640,96	30,30	45,96	41,66	35,96	46,08
54_E	WT-H-W	87425,45	456640,96	33,30	45,60	41,30	35,60	45,72
55_A	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	3,30	49,35	45,05	39,35	49,47
55_B	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	6,30	49,43	45,13	39,43	49,55
55_C	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	9,30	49,37	45,07	39,37	49,49
55_D	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	12,30	49,24	44,94	39,24	49,36
55_E	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	15,30	49,06	44,76	39,06	49,18
55_F	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	18,30	48,81	44,51	38,81	48,93
56_A	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	21,30	48,59	44,29	38,59	48,71
56_B	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	24,30	48,37	44,07	38,37	48,49
56_C	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	27,30	48,14	43,84	38,14	48,26
56_D	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	30,30	47,92	43,62	37,92	48,04
56_E	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	33,30	47,70	43,40	37,70	47,82
57_A	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	3,30	49,44	45,14	39,44	49,56
57_B	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	6,30	49,56	45,26	39,56	49,68
57_C	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	9,30	49,53	45,23	39,53	49,65
57_D	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	12,30	49,40	45,10	39,40	49,52
57_E	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	15,30	49,23	44,93	39,23	49,35
57_F	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	18,30	48,98	44,68	38,98	49,10
58_A	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	21,30	48,76	44,46	38,76	48,88
58_B	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	24,30	48,55	44,25	38,55	48,67
58_C	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	27,30	48,32	44,02	38,32	48,44
58_D	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	30,30	48,11	43,81	38,11	48,23
58_E	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	33,30	47,90	43,60	37,90	48,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	GF-A-NO	87365,24	456639,56	3,30	55,49	52,47	44,95	55,73	
1_B	GF-A-NO	87365,24	456639,56	6,30	56,25	53,23	45,71	56,49	
1_C	GF-A-NO	87365,24	456639,56	9,30	56,52	53,50	45,98	56,76	
1_D	GF-A-NO	87365,24	456639,56	12,30	56,63	53,61	46,10	56,87	
2_A	GF-A-NW	87362,29	456637,50	3,30	55,52	52,50	44,98	55,76	
2_B	GF-A-NW	87362,29	456637,50	6,30	56,27	53,25	45,73	56,51	
2_C	GF-A-NW	87362,29	456637,50	9,30	56,52	53,50	45,99	56,76	
2_D	GF-A-NW	87362,29	456637,50	12,30	56,64	53,61	46,10	56,88	
3_A	GF-A-WN	87362,28	456633,21	3,30	52,49	49,33	42,02	52,72	
3_B	GF-A-WN	87362,28	456633,21	6,30	53,49	50,30	43,03	53,71	
3_C	GF-A-WN	87362,28	456633,21	9,30	53,69	50,49	43,24	53,91	
3_D	GF-A-WN	87362,28	456633,21	12,30	53,82	50,63	43,37	54,05	
4_A	GF-A-WZ	87365,76	456628,21	3,30	52,01	48,74	41,60	52,23	
4_B	GF-A-WZ	87365,76	456628,21	6,30	53,09	49,83	42,67	53,31	
4_C	GF-A-WZ	87365,76	456628,21	9,30	53,37	50,10	42,95	53,59	
4_D	GF-A-WZ	87365,76	456628,21	12,30	53,43	50,20	43,00	53,65	
5_A	GF-A-ZO	87372,17	456628,54	3,30	48,58	44,35	38,55	48,71	
5_B	GF-A-ZO	87372,17	456628,54	6,30	49,20	44,97	39,18	49,33	
5_C	GF-A-ZO	87372,17	456628,54	9,30	49,47	45,23	39,44	49,60	
5_D	GF-A-ZO	87372,17	456628,54	12,30	49,41	45,19	39,39	49,54	
6_A	GF-A-ZW	87369,10	456626,40	3,30	48,80	44,58	38,78	48,93	
6_B	GF-A-ZW	87369,10	456626,40	6,30	49,44	45,20	39,41	49,57	
6_C	GF-A-ZW	87369,10	456626,40	9,30	49,70	45,47	39,67	49,83	
6_D	GF-A-ZW	87369,10	456626,40	12,30	49,61	45,40	39,58	49,74	
7_A	GF-B1-N	87387,55	456655,09	21,30	56,68	53,65	46,15	56,92	
8_A	GF-B1-N	87387,55	456655,09	3,30	55,54	52,51	45,00	55,78	
8_B	GF-B1-N	87387,55	456655,09	6,30	56,31	53,29	45,78	56,55	
8_C	GF-B1-N	87387,55	456655,09	9,30	56,59	53,56	46,05	56,83	
8_D	GF-B1-N	87387,55	456655,09	12,30	56,69	53,67	46,16	56,93	
8_E	GF-B1-N	87387,55	456655,09	15,30	56,72	53,69	46,19	56,96	
8_F	GF-B1-N	87387,55	456655,09	18,30	56,71	53,68	46,18	56,95	
9_A	GF-B1-WN	87386,45	456650,55	21,30	51,30	48,23	40,79	51,54	
10_A	GF-B1-WZ	87390,10	456645,31	21,30	47,55	44,13	37,21	47,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	21,30	48,13	43,89	38,11	48,26
12_A	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	3,30	46,51	42,29	36,49	46,64
12_B	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	6,30	47,56	43,33	37,53	47,69
12_C	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	9,30	47,87	43,65	37,85	48,00
12_D	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	12,30	48,00	43,79	37,97	48,13
12_E	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	15,30	47,95	43,71	37,93	48,08
12_F	GF-B1-Z	87395,30	456644,64	18,30	48,11	43,86	38,09	48,24
13_A	GF-B2-N	87378,57	456648,84	3,30	55,51	52,49	44,97	55,75
13_B	GF-B2-N	87378,57	456648,84	6,30	56,28	53,25	45,74	56,52
13_C	GF-B2-N	87378,57	456648,84	9,30	56,55	53,52	46,01	56,79
13_D	GF-B2-N	87378,57	456648,84	12,30	56,66	53,63	46,13	56,90
13_E	GF-B2-N	87378,57	456648,84	15,30	56,69	53,66	46,15	56,93
13_F	GF-B2-N	87378,57	456648,84	18,30	56,68	53,65	46,15	56,92
14_F	GF-B2-WN	87377,56	456644,46	18,30	52,29	49,21	41,77	52,52
15_F	GF-B2-WZ	87381,00	456639,51	18,30	48,47	45,05	38,13	48,67
16_A	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	3,30	47,08	42,82	37,07	47,21
16_B	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	6,30	47,97	43,72	37,95	48,10
16_C	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	9,30	48,23	43,99	38,22	48,36
16_D	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	12,30	48,35	44,13	38,33	48,48
16_E	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	15,30	48,31	44,04	38,30	48,44
16_F	GF-B2-Z	87385,75	456638,00	18,30	48,46	44,18	38,45	48,59
17_A	GF-B3-N	87369,73	456642,68	3,30	55,48	52,46	44,94	55,72
17_B	GF-B3-N	87369,73	456642,68	6,30	56,25	53,23	45,71	56,49
17_C	GF-B3-N	87369,73	456642,68	9,30	56,52	53,49	45,98	56,76
17_D	GF-B3-N	87369,73	456642,68	12,30	56,63	53,61	46,10	56,87
17_E	GF-B3-N	87369,73	456642,68	15,30	56,66	53,64	46,13	56,90
18_E	GF-B3-WN	87368,89	456638,01	15,30	52,65	49,58	42,15	52,89
19_E	GF-B3-WZ	87372,62	456632,66	15,30	49,83	46,46	39,47	50,04
20_A	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	3,30	47,98	43,72	37,96	48,11
20_B	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	6,30	48,70	44,44	38,68	48,83
20_C	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	9,30	48,98	44,72	38,96	49,11
20_D	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	12,30	49,02	44,79	39,00	49,15
20_E	GF-B3-Z	87376,53	456631,58	15,30	49,02	44,77	39,01	49,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
21_A	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	21,30	56,61	53,58	46,08	56,85
22_A	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	3,30	55,48	52,45	44,94	55,72
22_B	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	6,30	56,27	53,25	45,74	56,51
22_C	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	9,30	56,54	53,51	46,01	56,78
22_D	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	12,30	56,65	53,62	46,11	56,89
22_E	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	15,30	56,66	53,63	46,12	56,90
22_F	GF-Bs1-N	87392,10	456658,26	18,30	56,65	53,62	46,11	56,89
23_A	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	3,30	46,43	42,28	36,38	46,57
23_B	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	6,30	47,56	43,40	37,51	47,70
23_C	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	9,30	47,90	43,74	37,85	48,04
23_D	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	12,30	48,01	43,86	37,95	48,14
23_E	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	15,30	48,05	43,90	38,00	48,19
23_F	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	18,30	48,20	44,06	38,14	48,34
24_A	GF-Bs1-Z	87399,69	456647,71	21,30	48,21	44,07	38,15	48,35
25_A	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	3,30	55,53	52,50	44,99	55,77
25_B	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	6,30	56,29	53,27	45,76	56,53
25_C	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	9,30	56,57	53,54	46,03	56,81
25_D	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	12,30	56,68	53,65	46,14	56,92
25_E	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	15,30	56,70	53,67	46,17	56,94
25_F	GF-Bs2-N	87382,40	456651,50	18,30	56,69	53,66	46,16	56,93
26_A	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	3,30	46,74	42,48	36,73	46,87
26_B	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	6,30	47,66	43,40	37,65	47,79
26_C	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	9,30	47,93	43,68	37,92	48,06
26_D	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	12,30	48,01	43,76	37,99	48,14
26_E	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	15,30	48,02	43,75	38,01	48,15
26_F	GF-Bs2-Z	87389,35	456640,51	18,30	48,17	43,90	38,16	48,30
27_A	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	3,30	55,50	52,48	44,96	55,74
27_B	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	6,30	56,27	53,25	45,73	56,51
27_C	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	9,30	56,53	53,51	46,00	56,77
27_D	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	12,30	56,65	53,63	46,12	56,89
27_E	GF-Bs3-N	87373,28	456645,16	15,30	56,68	53,66	46,15	56,92
28_A	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	3,30	47,50	43,24	37,49	47,63
28_B	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	6,30	48,28	44,01	38,26	48,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_C	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	9,30	48,56	44,31	38,55	48,69
28_D	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	12,30	48,61	44,39	38,59	48,74
28_E	GF-Bs3-Z	87380,59	456634,40	15,30	48,56	44,29	38,55	48,69
29_A	GF-C-OM	87405,00	456658,50	21,30	54,15	51,03	43,66	54,38
30_A	GF-C-OM	87405,00	456658,50	3,30	48,27	45,05	37,83	48,49
30_B	GF-C-OM	87405,00	456658,50	6,30	53,02	49,87	42,55	53,25
30_C	GF-C-OM	87405,00	456658,50	9,30	53,92	50,78	43,45	54,15
30_D	GF-C-OM	87405,00	456658,50	12,30	54,12	50,99	43,65	54,35
30_E	GF-C-OM	87405,00	456658,50	15,30	54,17	51,04	43,69	54,40
30_F	GF-C-OM	87405,00	456658,50	18,30	54,16	51,04	43,68	54,39
31_A	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	21,30	53,80	50,66	43,32	54,03
32_A	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	3,30	49,52	46,32	39,07	49,74
32_B	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	6,30	52,48	49,30	42,02	52,71
32_C	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	9,30	53,51	50,35	43,05	53,74
32_D	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	12,30	53,75	50,59	43,28	53,98
32_E	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	15,30	53,80	50,65	43,33	54,03
32_F	GF-C-OZ	87407,28	456655,24	18,30	53,79	50,65	43,32	54,02
33_A	GF-C-Z	87404,42	456651,00	21,30	48,75	44,81	38,62	48,90
34_A	GF-C-Z	87404,42	456651,00	3,30	46,77	42,78	36,66	46,92
34_B	GF-C-Z	87404,42	456651,00	6,30	47,97	43,97	37,87	48,12
34_C	GF-C-Z	87404,42	456651,00	9,30	48,36	44,36	38,25	48,51
34_D	GF-C-Z	87404,42	456651,00	12,30	48,51	44,54	38,40	48,66
34_E	GF-C-Z	87404,42	456651,00	15,30	48,59	44,63	38,47	48,74
34_F	GF-C-Z	87404,42	456651,00	18,30	48,68	44,74	38,55	48,83
35_A	WT-E-NM	87427,80	456658,92	3,30	51,70	48,60	41,20	51,93
35_B	WT-E-NM	87427,80	456658,92	6,30	53,76	50,66	43,27	54,00
35_C	WT-E-NM	87427,80	456658,92	9,30	54,33	51,22	43,83	54,56
35_D	WT-E-NM	87427,80	456658,92	12,30	54,58	51,48	44,08	54,81
35_E	WT-E-NM	87427,80	456658,92	15,30	54,59	51,49	44,09	54,82
35_F	WT-E-NM	87427,80	456658,92	18,30	54,61	51,51	44,11	54,84
36_A	WT-E-NM	87427,80	456658,92	21,30	54,62	51,52	44,12	54,85
36_B	WT-E-NM	87427,80	456658,92	24,30	54,62	51,52	44,12	54,85
36_C	WT-E-NM	87427,80	456658,92	27,30	54,54	51,44	44,04	54,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_D	WT-E-NM	87427,80	456658,92	30,30	54,42	51,34	43,91	54,66
36_E	WT-E-NM	87427,80	456658,92	33,30	54,52	51,44	44,01	54,76
37_A	WT-E-NW	87422,14	456654,98	21,30	54,20	51,10	43,70	54,43
37_B	WT-E-NW	87422,14	456654,98	24,30	54,23	51,12	43,73	54,46
37_C	WT-E-NW	87422,14	456654,98	27,30	54,14	51,06	43,64	54,38
37_D	WT-E-NW	87422,14	456654,98	30,30	54,16	51,09	43,65	54,40
37_E	WT-E-NW	87422,14	456654,98	33,30	54,38	51,31	43,87	54,62
38_A	WT-E-NW	87422,15	456654,98	3,30	50,93	47,82	40,43	51,16
38_B	WT-E-NW	87422,15	456654,98	6,30	53,20	50,09	42,71	53,43
38_C	WT-E-NW	87422,15	456654,98	9,30	53,95	50,84	43,46	54,18
38_D	WT-E-NW	87422,15	456654,98	12,30	54,18	51,08	43,69	54,42
38_E	WT-E-NW	87422,15	456654,98	15,30	54,19	51,09	43,70	54,43
38_F	WT-E-NW	87422,15	456654,98	18,30	54,19	51,08	43,69	54,42
39_A	WT-E-W	87421,36	456648,32	21,30	50,49	46,93	40,21	50,68
39_B	WT-E-W	87421,36	456648,32	24,30	50,64	47,12	40,35	50,84
39_C	WT-E-W	87421,36	456648,32	27,30	51,05	47,61	40,72	51,25
39_D	WT-E-W	87421,36	456648,32	30,30	51,10	47,73	40,74	51,31
39_E	WT-E-W	87421,36	456648,32	33,30	51,45	48,12	41,07	51,66
40_A	WT-E-W	87421,36	456648,33	3,30	46,70	42,77	36,57	46,86
40_B	WT-E-W	87421,36	456648,33	6,30	49,05	45,35	38,82	49,22
40_C	WT-E-W	87421,36	456648,33	9,30	50,29	46,73	40,00	50,48
40_D	WT-E-W	87421,36	456648,33	12,30	50,31	46,74	40,04	50,50
40_E	WT-E-W	87421,36	456648,33	15,30	50,37	46,79	40,09	50,56
40_F	WT-E-W	87421,36	456648,33	18,30	50,43	46,85	40,15	50,62
41_A	WT-F-NM	87433,38	456662,81	3,30	52,33	49,20	41,84	52,56
41_B	WT-F-NM	87433,38	456662,81	6,30	54,12	51,01	43,63	54,35
41_C	WT-F-NM	87433,38	456662,81	9,30	54,57	51,46	44,08	54,80
41_D	WT-F-NM	87433,38	456662,81	12,30	54,81	51,70	44,32	55,04
41_E	WT-F-NM	87433,38	456662,81	15,30	54,84	51,74	44,35	55,08
41_F	WT-F-NM	87433,38	456662,81	18,30	54,85	51,75	44,36	55,09
42_A	WT-F-NM	87433,39	456662,81	21,30	54,86	51,76	44,36	55,09
42_B	WT-F-NM	87433,39	456662,81	24,30	54,86	51,75	44,36	55,09
42_C	WT-F-NM	87433,39	456662,81	27,30	54,77	51,67	44,27	55,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_D	WT-F-NM	87433,39	456662,81	30,30	54,66	51,57	44,16	54,90
42_E	WT-F-NM	87433,39	456662,81	33,30	54,67	51,59	44,17	54,91
43_A	WT-F-NO	87438,87	456666,63	3,30	53,03	49,85	42,57	53,26
43_B	WT-F-NO	87438,87	456666,63	6,30	54,48	51,34	44,01	54,71
43_C	WT-F-NO	87438,87	456666,63	9,30	54,89	51,75	44,41	55,12
43_D	WT-F-NO	87438,87	456666,63	12,30	55,11	51,98	44,63	55,34
43_E	WT-F-NO	87438,87	456666,63	15,30	55,11	51,99	44,63	55,34
43_F	WT-F-NO	87438,87	456666,63	18,30	55,14	52,01	44,65	55,37
44_A	WT-F-NO	87438,87	456666,63	21,30	55,14	52,02	44,65	55,37
44_B	WT-F-NO	87438,87	456666,63	24,30	55,11	52,00	44,62	55,34
44_C	WT-F-NO	87438,87	456666,63	27,30	55,04	51,93	44,55	55,27
44_D	WT-F-NO	87438,87	456666,63	30,30	54,92	51,81	44,43	55,15
44_E	WT-F-NO	87438,87	456666,63	33,30	54,91	51,80	44,41	55,14
45_A	WT-F-O	87443,71	456666,37	3,30	52,48	48,98	42,17	52,67
45_B	WT-F-O	87443,71	456666,37	6,30	53,26	49,81	42,93	53,46
45_C	WT-F-O	87443,71	456666,37	9,30	53,54	50,12	43,20	53,74
45_D	WT-F-O	87443,71	456666,37	12,30	53,52	50,14	43,16	53,73
45_E	WT-F-O	87443,71	456666,37	15,30	53,50	50,14	43,13	53,71
45_F	WT-F-O	87443,71	456666,37	18,30	53,45	50,09	43,08	53,66
46_A	WT-F-O	87443,71	456666,37	21,30	53,41	50,06	43,03	53,62
46_B	WT-F-O	87443,71	456666,37	24,30	53,31	49,98	42,93	53,52
46_C	WT-F-O	87443,71	456666,37	27,30	53,24	49,91	42,85	53,45
46_D	WT-F-O	87443,71	456666,37	30,30	53,16	49,84	42,77	53,37
46_E	WT-F-O	87443,71	456666,37	33,30	53,09	49,77	42,69	53,30
47_A	WT-G-OM	87447,97	456660,24	21,30	53,04	49,65	42,67	53,24
47_B	WT-G-OM	87447,97	456660,24	24,30	52,94	49,58	42,57	53,15
47_C	WT-G-OM	87447,97	456660,24	27,30	52,87	49,52	42,49	53,08
47_D	WT-G-OM	87447,97	456660,24	30,30	52,80	49,45	42,42	53,01
47_E	WT-G-OM	87447,97	456660,24	33,30	52,72	49,38	42,33	52,93
48_A	WT-G-OM	87447,97	456660,25	3,30	52,07	48,52	41,79	52,26
48_B	WT-G-OM	87447,97	456660,25	6,30	52,89	49,39	42,58	53,08
48_C	WT-G-OM	87447,97	456660,25	9,30	53,15	49,67	42,83	53,35
48_D	WT-G-OM	87447,97	456660,25	12,30	53,14	49,73	42,80	53,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_E	WT-G-OM	87447,97	456660,25	15,30	53,18	49,78	42,82	53,38
48_F	WT-G-OM	87447,97	456660,25	18,30	53,11	49,72	42,76	53,32
49_A	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	3,30	51,88	48,24	41,62	52,06
49_B	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	6,30	52,57	49,00	42,29	52,76
49_C	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	9,30	52,85	49,32	42,56	53,04
49_D	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	12,30	52,85	49,37	42,52	53,04
49_E	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	15,30	52,91	49,46	42,58	53,11
49_F	WT-G-OZ	87452,79	456653,33	18,30	52,88	49,44	42,54	53,08
50_A	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	21,30	52,76	49,33	42,41	52,96
50_B	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	24,30	52,66	49,25	42,31	52,86
50_C	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	27,30	52,59	49,19	42,23	52,79
50_D	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	30,30	52,51	49,13	42,15	52,72
50_E	WT-G-OZ	87452,79	456653,34	33,30	52,43	49,06	42,06	52,64
51_A	WT-G-Z	87450,12	456647,78	3,30	50,05	45,77	40,04	50,18
51_B	WT-G-Z	87450,12	456647,78	6,30	50,25	45,97	40,24	50,38
51_C	WT-G-Z	87450,12	456647,78	9,30	50,24	45,97	40,23	50,37
51_D	WT-G-Z	87450,12	456647,78	12,30	50,03	45,74	40,03	50,16
51_E	WT-G-Z	87450,12	456647,78	15,30	49,87	45,58	39,87	50,00
51_F	WT-G-Z	87450,12	456647,78	18,30	49,68	45,39	39,68	49,81
52_A	WT-G-Z	87450,12	456647,78	21,30	49,46	45,16	39,45	49,58
52_B	WT-G-Z	87450,12	456647,78	24,30	49,23	44,93	39,23	49,35
52_C	WT-G-Z	87450,12	456647,78	27,30	49,03	44,73	39,03	49,15
52_D	WT-G-Z	87450,12	456647,78	30,30	48,82	44,52	38,82	48,94
52_E	WT-G-Z	87450,12	456647,78	33,30	48,63	44,33	38,63	48,75
53_A	WT-H-W	87425,45	456640,96	3,30	47,76	43,70	37,68	47,91
53_B	WT-H-W	87425,45	456640,96	6,30	49,12	45,18	38,98	49,27
53_C	WT-H-W	87425,45	456640,96	9,30	50,01	46,22	39,82	50,18
53_D	WT-H-W	87425,45	456640,96	12,30	50,01	46,21	39,83	50,18
53_E	WT-H-W	87425,45	456640,96	15,30	50,00	46,21	39,82	50,17
53_F	WT-H-W	87425,45	456640,96	18,30	50,11	46,35	39,92	50,28
54_A	WT-H-W	87425,45	456640,96	21,30	50,10	46,38	39,89	50,28
54_B	WT-H-W	87425,45	456640,96	24,30	50,28	46,60	40,04	50,46
54_C	WT-H-W	87425,45	456640,96	27,30	50,61	47,00	40,35	50,79

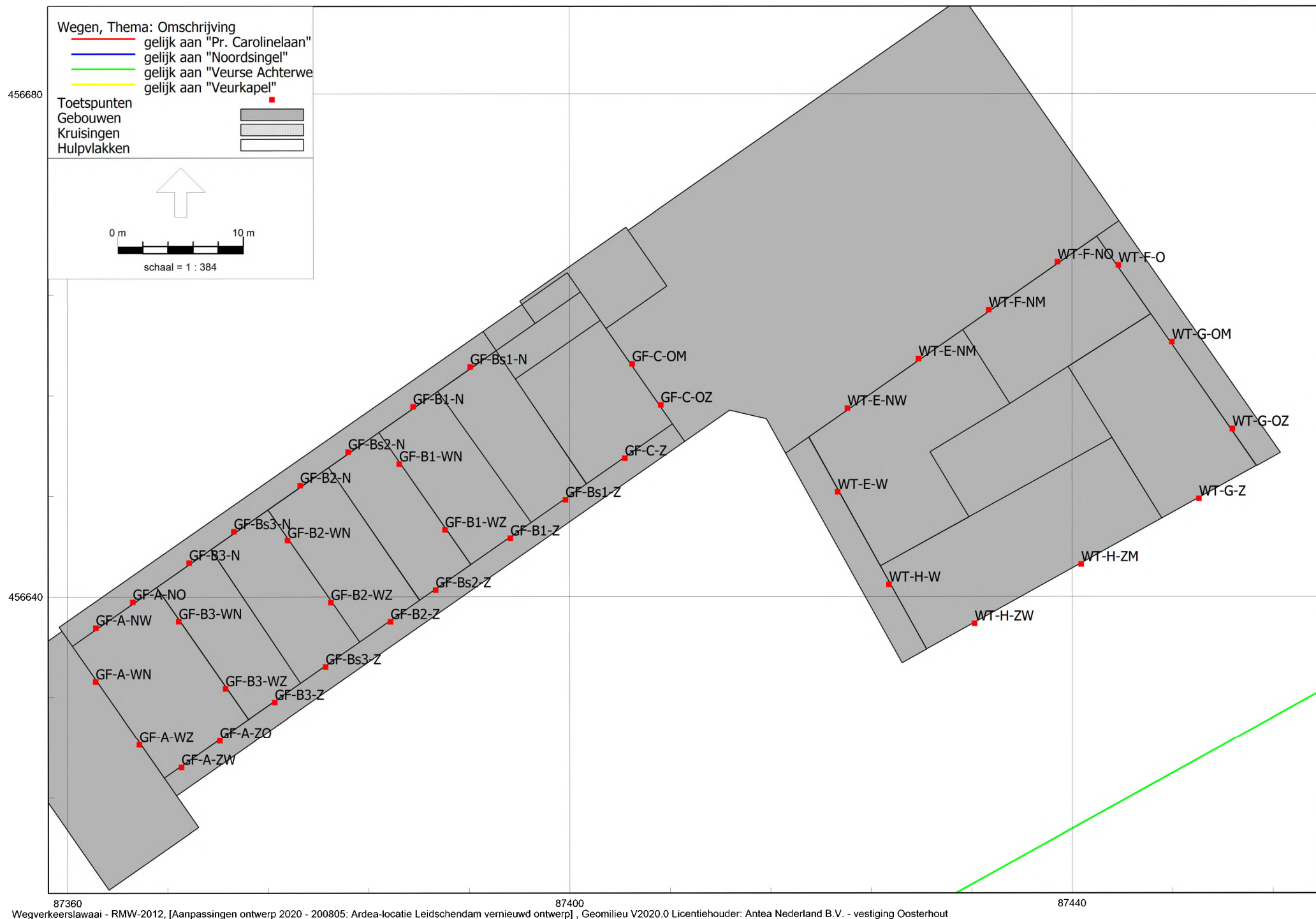
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200805: Ardea-locatie Leidschendam vernieuwd ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_D	WT-H-W	87425,45	456640,96	30,30	51,03	47,51	40,74	51,23
54_E	WT-H-W	87425,45	456640,96	33,30	51,09	47,62	40,77	51,29
55_A	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	3,30	50,10	45,82	40,10	50,23
55_B	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	6,30	50,33	46,05	40,32	50,46
55_C	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	9,30	50,33	46,06	40,32	50,46
55_D	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	12,30	50,17	45,88	40,17	50,30
55_E	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	15,30	49,99	45,70	39,99	50,12
55_F	WT-H-ZM	87440,74	456642,57	18,30	49,78	45,49	39,78	49,91
56_A	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	21,30	49,57	45,27	39,57	49,69
56_B	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	24,30	49,37	45,07	39,37	49,49
56_C	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	27,30	49,18	44,88	39,18	49,30
56_D	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	30,30	48,99	44,69	38,99	49,11
56_E	WT-H-ZM	87440,75	456642,57	33,30	48,79	44,49	38,79	48,91
57_A	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	3,30	50,18	45,90	40,18	50,31
57_B	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	6,30	50,46	46,18	40,46	50,59
57_C	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	9,30	50,48	46,20	40,47	50,61
57_D	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	12,30	50,34	46,05	40,33	50,46
57_E	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	15,30	50,17	45,88	40,17	50,30
57_F	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	18,30	49,96	45,67	39,96	50,09
58_A	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	21,30	49,75	45,45	39,75	49,87
58_B	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	24,30	49,56	45,26	39,56	49,68
58_C	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	27,30	49,36	45,06	39,36	49,48
58_D	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	30,30	49,18	44,88	39,18	49,30
58_E	WT-H-ZW	87432,25	456637,85	33,30	49,00	44,70	39,00	49,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Leidschendam-Voorburg

1. Inleiding

In Leidschendam-Voorburg speelt geluidhinder bij het realiseren van nieuwe ruimtelijke plannen vrijwel altijd een rol. Een belangrijke reden hiervan is, dat veel nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen in de gemeente plaatsvinden in bestaand stedelijk gebied en dus op reeds geluidbelaste locaties. Veelal gaat het om plannen voor nieuwbouw van geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen, scholen e.d. Bij toetsing van de geluidhinderaspecten bij dit soort van plannen is de Wet geluidhinder van toepassing. De Wet geluidhinder kent namelijk voor nieuw geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen een stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale grenswaarden. Nieuwe geluidgevoelige bestemmingen dienen bij voorkeur te worden gebouwd met in achtneming van de wettelijke voorkeursgrenswaarden voor wegverkeerslawaaai, industrielawaaai en spoorweglawaaai. Alleen voor situaties waarbij goed onderbouwd is vastgesteld dat dit laatste niet mogelijk is, biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid tot het verlenen van ontheffing van deze voorkeursgrenswaarden (artikel 110a Wet geluidhinder). Hierbij dienen dan wel de wettelijke maximale ontheffingswaarden uit de wet in acht te worden genomen.

Op 1 januari 2007 is de Wet geluidhinder ingrijpend gewijzigd. Eén van de belangrijkste wijzigingen betreft de decentralisatie van de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere grenswaarden van de provincie naar de gemeente (burgemeester en wethouders). Een andere belangrijke wijziging betreft het feit, dat een groot aantal ontheffingsgronden die in de oude wet waren opgenomen in de nieuwe Wet geluidhinder zijn verdwenen. De gemeenten hebben ingevolge de nieuwe Wet geluidhinder een belangrijke eigen beleidsruimte, maar ook een uitdrukkelijk in de wet aangegeven motiveringsplicht bij het verlenen van hogere waarden (artikel 110, lid 5 Wet geluidhinder). Door middel van deze notitie geven wij invulling aan deze in de Wet geluidhinder aangegeven beleidsruimte voor het verlenen van hogere waarden, zodat in voorkomende gevallen op een goede wijze aan de wettelijke vereiste motiveringsplicht kan worden voldaan.

Bij het nieuwe hogere waardenbeleid gaat het om de afweging in welke gevallen en onder welke voorwaarden de vaststelling van hogere waarden in de gemeente acceptabel en gewenst is. Deze notitie vervangt het op 14 september 2007 door ons vastgestelde interimbeleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder.

Belangrijk om hier te vermelden is, dat met de inwerkingtreding van de nieuwe Wet geluidhinder op 1 januari 2007 voor wegverkeerslawaaai en spoorweglawaaai is overgestapt op de ingevolge de EU-richtlijn omgevingslawaaai verplichte wettelijke dosismaat L_{den} (Level day, evening, night). L_{den} wordt in de nieuwe Wet geluidhinder aangeduid met dB. De oude dosismaat L_{eqm} , aangeduid met dB(A) wordt in de nieuwe wet alleen nog gehanteerd bij industrielawaaai. Overigens zijn beide dosismaten "A-gewogen", dat wil zeggen dat zij overeenkomen met de gevoeligheid voor het menselijk oor.

2. Doel en reikwijdte van het hogere waardenbeleid

Het vaststellen van hogere waardenbeleid is om een tweetal redenen van belang.

- a. Bij nieuwe ruimtelijke planvorming binnen de invloedssfeer van geluidsbronnen (wegen, spoorwegen, industrie) is een wettelijke toets noodzakelijk aan de normen uit de Wet geluidhinder. Hogere waardenbeleid kan dan ook bijdragen aan het bereiken van een goede geluidskwaliteit (en daarmee leefomgevingkwaliteit) bij nieuwe ruimtelijke planvorming.
- b. Het opstellen van gemeentelijk hogere waardenbeleid is belangrijk om het ontstaan van nieuwe geluidknelpunten te voorkomen. Zoals veel gemeenten is de gemeente Leidschendam-Voorburg ook verplicht tot het opstellen van een Actieplan geluid. Een Actieplan geluid heeft als belangrijkste doel om bestaande geluidknelpunten in de gemeente op te lossen. Een hogere waardenbeleid kan er toe bijdragen te voorkomen dat op termijn weer nieuwe geluidknelpunten ontstaan.

Om de onder a en b genoemde doelstellingen te bereiken, is het belangrijk dat in een zo vroeg mogelijk stadium van de planvorming en bij de verdere uitwerking van ruimtelijke plannen rekening wordt gehouden met het geluidaspect.

Het hogere waardenbeleid heeft betrekking op de nieuwbouw van geluidgevoelige gebouwen zoals woningen, scholen, ziekenhuizen, verpleegtehuizen e.d.

Het hogere waardenbeleid heeft alleen betrekking op wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï en heeft geen betrekking op geluidhinder van bijvoorbeeld evenementen, burenlawaaï of luchtvaartlawaaï e.d. Het hogere waardenbeleid heeft ook geen betrekking op de vaststelling van hogere waarden vanwege wijziging van een zone van een hoofdspoorweg, een provinciale weg of rijksweg of een gezoneerd industrieterrein. Bij wijziging van de zone van één van laatstgenoemde bronnen zijn Gedeputeerde Staten verantwoordelijk voor de vaststelling van hogere waarden.

3. Wettelijk kader

De Wet geluidhinder verbindt een aantal voorwaarden aan de bevoegdheid om hogere waarden vast te stellen.

- Het vaststellen van hogere waarden is altijd gekoppeld aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij geluidgevoelige bestemmingen (woningen, scholen e.d.) zijn voorzien. De vaststelling van hogere waarden is dan ook vaak gekoppeld aan de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, het nemen van een projectbesluit en een reconstructie of aanleg van een weg of spoorweg anders dan in het kader van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan.
- Hogere waarden kunnen worden verleend op verzoek (bijvoorbeeld van een wegaanlegger, projectontwikkelaar) of ambtshalve worden verleend.
- Bij de verlening van hogere waarden dienen de in de Wet geluidhinder opgenomen maximale grenswaarden in acht te worden genomen.

Deze maximale grenswaarden zijn:

Wegverkeerslawaaï in binnenstedelijke gebied	Maximaal 63 dB
Wegverkeerslawaaï in buitenstedelijk gebied	Maximaal 53 dB
Industrielawaaï	Maximaal 55 dB(A)
Spoorweglawaaï	Maximaal 68 dB

- Voordat een hogere waarde kan worden vastgesteld, dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelasting op de nieuw geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen. Onderdeel van dit akoestisch onderzoek dient te zijn onderzoek naar de mogelijkheden tot het treffen van geluidbeperkende maatregelen om de voldoen of zoveel mogelijk te voldoen aan de wettelijke voorkeursgrenswaarden.
Tot het vaststellen van een hogere waarde kan namelijk alleen worden besloten, als vaststaat dat de toepassing van geluidbeperkende maatregelen om alsnog aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen onvoldoende doeltreffend zullen zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (artikel 110a, vijfde lid, Wet geluidhinder).
- Een hogere waarde kan alleen worden vastgesteld als wordt gegarandeerd, dat zal worden voldaan aan de wettelijk vereiste binnenwaarden in geluidgevoelige bestemmingen. Deze wettelijke binnenwaarden zijn opgenomen in de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit en gelden voor geluidsgevoelige ruimten (woonkamer, slaapkamer, keuken groter dan 11 m²) in een woning of verblijfsruimten in andere geluidsgevoelige gebouwen.
De wettelijk vereiste binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï bedraagt 33 dB. Bij industrielawaaï bedraagt de wettelijke vereiste binnenwaarde 35 dB(A) en bij spoorweglawaaï is dit 35 dB. Voor andere geluidgevoelige bestemmingen kent de Wet geluidhinder andere afwijkende maximale binnenwaarden (zie overzicht bijlage 1).
- Voordat een hogere waarde kan worden vastgesteld, moet worden onderzocht in hoeverre het mogelijk is via geluidbeperkende maatregelen te voldoen aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde (artikel 110a, 5^e lid Wet geluidhinder).
Er zijn verschillende soorten geluidbeperkende maatregelen. Deze kunnen worden ingedeeld in bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger. In de Wet geluidhinder is niet aangegeven in welke situaties bepaalde maatregelen dienen te worden onderzocht. Om deze reden is de hierbij toe te passen werkwijze verwerkt in deze notitie.
- De Wet geluidhinder bepaalt dat de vaststelling van hogere waarden alleen is toegestaan, indien is vastgesteld dat de toepassing van geluidbeperkende maatregelen tot de voorkeursgrenswaarde leidt tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. In de Wet geluidhinder is overigens niet uitgewerkt wat precies wordt verstaan onder deze bezwaren.
- Bij het vaststellen van een hogere waarde moet rekening worden gehouden met eventuele cumulatie van de geluidsbelasting door de aanwezigheid van andere relevante geluidbronnen in een bepaalde situatie. Dit kan het geval zijn, indien een geluidsgevoelige bestemming is

gesitueerd binnen meerdere geluidzones (van wegverkeerslawaaï, industrielawaaï of spoorweglawaaï). De Wet geluidhinder bepaalt, dat in situaties waarin er sprake is van cumulatie van geluid burgemeester en wethouders dienen te beoordelen of deze cumulatie niet leidt tot een uit geluidoogpunt onaanvaardbare situatie. Wat hiermee wordt bedoeld is in de wet niet aangegeven. Dit laatste aspect is in deze Beleidsregel uitgewerkt.

- Tenslotte zijn er procedurele eisen in de Wet geluidhinder opgenomen, die moeten worden gevolgd bij het vaststellen van een hogere waarde. Op de vaststelling van hogere waarden is de uniforme voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht van toepassing. Op grond van artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht is het mogelijk om direct beroep (Raad van State, afdeling Bestuursrechtspraak) in te stellen tegen een hogere waardenbesluit van burgemeester en wethouders. Indien het hogere waardenbesluit wordt genomen door burgemeester en wethouders en gepaard gaat met de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, start de termijn voor het indienen van een beroepschrift tegen dat besluit met ingang van de dag, waarop ook beroep kan worden ingesteld tegen het betreffende WRO-besluit.
- De gemeente dient een (onherroepelijk geworden) hogere waardenbesluit zo spoedig mogelijk te laten inschrijven in de openbare registers van het Kadaster.

4. Status en inspraak hogere waardenbeleid

Het hogere waardenbeleid is opgesteld in de vorm van een beleidsregel zoals bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht. Het ontwerp van deze Beleidsregel dient ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht dan ook openbaar bekend te worden gemaakt en gedurende 4 weken ter inzage te worden gelegd. Binnen de termijn van ter inzagelegging kan een ieder schriftelijk dan wel mondeling zienswijzen indienen met betrekking tot de inhoud van deze ontwerp-Beleidsregel.

5. Gemeentelijk hogere waardenbeleid

Onderstaand wordt aangegeven op welke wijze wij invulling geven aan de bevoegdheid ex.artikel 110a van de Wet geluidhinder tot het verlenen van hogere waarden. Alle hogere waardenverzoeken en ambtshalve te nemen hogere waardenbesluiten, zullen naast aan de eerder aangegeven wettelijke randvoorwaarden, worden getoetst aan dit beleid.

Algemene uitgangspunten en werkwijze

Een groot gedeelte van de gemeente bestaat uit stedelijk gebied waar de geluidbelasting veelal ligt boven de wettelijke voorkeurswaarden. Dit geldt met name voor wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï. Belangrijke oorzaken hiervan zijn de ligging van de gemeente ten opzichte van belangrijke geluidbronnen zoals rijkswegen (A4 en A12 en N14), spoorwegen (spoortraject Den Haag-Leiden, spoortraject Delft Den-Haag en Randstadrail), en de situering van een aantal hoofdontsluitingswegen binnen het stedelijk gebied, die samen zorgen voor een aanzienlijke geluidbelasting in grote delen van de gemeente. Dit betekent dat de gemeente veelal genoodzaakt is om nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen te situeren in reeds geluidbelaste gebieden. Wonen op locaties met een hoge geluidsbelasting hoeft echter niet te leiden tot een toename van geluidhinder.

Gezien het bovenstaande hanteren wij als werkwijze dat ruimtelijke plannen reeds in de ontwerpfase worden getoetst aan de beleidsregels uit het gemeentelijke hogere waardenbeleid.(zie hiervoor bijlage 3).

Hoofddoelstelling van het geluidbeleid (voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai)

De hoofddoelstelling voor het gemeentelijk geluidbeleid is het zoveel mogelijk beperken en verminderen van het aantal geluidgehinderden. Het gemeentelijke Actieplan geluid 2009-2013 heeft tot doel een aantal bestaande geluidknelpunten op te lossen. Met het hogere waardenbeleid willen wij voorkomen, dat nieuwe geluidhinderknelpunten in de gemeente ontstaan.

Voorkeursgrenswaarden versus hogere waarden

Het uitgangspunt is dat nieuwe geluidgevoelige bestemmingen voldoen aan de wettelijke voorkeursgrenswaarden. Het vaststellen van hogere waarden dient dan ook geen regel maar uitzondering te zijn. Hogere waarden worden alleen verleend indien is aangetoond, dat het niet mogelijk is te voldoen aan de wettelijke voorkeursgrenswaarden (voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai).

Voorwaarden voor het vaststellen van hogere waarden

Een besluit tot vaststelling van hogere waarden kan alleen worden genomen nadat is vastgesteld, dat de toepassing van maatregelen om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarden van de Wet geluidhinder niet mogelijk is. Dit is het geval indien maatregelen “onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard” (artikel 110a. lid 5). Indien dit laatste het geval is behoeven de betreffende maatregelen inhoudelijk niet te worden onderzocht in een akoestisch onderzoek. Hierbij dient onder andere te worden gekeken naar de locatiespecifieke omstandigheden. Zijn er bijvoorbeeld reële mogelijkheden (uit stedenbouwkundig, financieel, landschappelijk of verkeerskundig oogpunt) tot de plaatsing van een geluidscherm of is het mogelijk verkeersmaatregelen te treffen in verband met de verkeerssituatie rondom een planlocatie, die de geluidbelasting kunnen verminderen. Per situatie zal een en ander goed moeten worden gemotiveerd in het akoestisch onderzoek.

Geluidbeperkende maatregelen

Bij geluidbeperkende maatregelen gaat conform het rijksbeleid zoals dat is geformuleerd in het NMP-4 de voorkeur in volgorde uit naar eerst bronmaatregelen, vervolgens overdrachtsmaatregelen en tenslotte gevelmaatregelen. De afweging hierbij is dat beperking van het geluid aan de bron leidt tot de beste geluidskwaliteit in een bepaald gebied. Overdrachts- en gevelmaatregelen leiden alleen tot beperking van geluid bij of in te beschermen geluidgevoelige bestemmingen.

In een akoestisch onderzoek dienen in situaties waarbij zonder maatregelen niet wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarden, in ieder geval de navolgende specifieke maatregelen te worden onderzocht met als doel om alsnog te voldoen of zoveel mogelijk te voldoen aan de voorkeursgrenswaarden.

a. Bronmaatregelen

Bij geluidonderzoek door verkeerslawaai dienen (afhankelijk van de situatie) in principe standaard de volgende bronmaatregelen te worden onderzocht:

- de aanleg van stil asfalt (tot 50 meter vanuit het hart van kruispunten).
- de aanleg van rotondes (in plaats van verkeerslichtinstallaties).
- het instellen eenrichtingsverkeer.
- de verlaging van de maximum snelheid.

Bij geluidsonderzoek in verband met spoorweglawaai dienen in principe de volgende maatregelen standaard te worden onderzocht:

- de plaatsing van raildempers.
- het slijpen van rails (op basis van een monitoringsprogramma).
- de wijziging van de maximum snelheid.

Bij geluidsonderzoek in verband met industrielawaai dient in principe volgens de Wet milieubeheer door bedrijven te worden voldaan aan de best bestaande technieken. Dit geldt dus ook voor het aspect brongeluid bij gebruik van machines, bij productieprocessen e.d.

b. Overdrachtsmaatregelen

Indien er geen of onvoldoende bronmaatregelen mogelijk zijn, dient de mogelijkheid te worden onderzocht van achtereenvolgens overdrachtsmaatregelen of maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen).

Bij geluidsonderzoek naar overdrachtsmaatregelen dienen de navolgende maatregelen standaard in het onderzoek te worden betrokken.

- het aanhouden van een grotere afstand tot een geluidsbron.
- het plaatsen van geluidschermen.
- het aanleg van een grondwal.

c. Maatregelen bij de ontvanger

Bij het onderzoek naar gevelmaatregelen dienen de navolgende maatregelen standaard in het onderzoek te worden betrokken.

- het ontwerpen van een geluidluwe gevel.
- het ontwerpen van een (gezamenlijke) geluidluwe buitenruimte (die bestemd is als verblijfsruimte). Bij het ontwerpen van meerdere buitenruimten per woning volstaat dat 1 van de buitenruimten aan de geluidluwe zijde is gesitueerd.
- het realiseren van zoveel mogelijk geluidgevoelige ruimten (zoals woon, slaapkamers e.d.) aan de geluidluwe gevels van een gebouw.
Een geluidluwe gevel is een gevel waarbij de geluidbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeurswaarde van elk van de relevante geluidsbronnen. Zie hiervoor onderstaand staatje.

Geluidsbron	Grenswaarde geluidluwe gevel
Wegverkeer	53 dB
Spoorwegverkeer	55 dB
Industrie	50 dB(A)

Voor geluidluwe buitenruimten dienen de navolgende grenswaarden te worden aangehouden.

Geluidsbron	Grenswaarde 'buitenruimte'
Wegverkeer	58 dB
Spoorwegverkeer	60 dB
Industrie	55 dB(A)

Geluidluwe gevel

De praktijk leert dat het uitvoeren van bron- en overdrachtsmaatregelen in stedelijk gebied veelal niet mogelijk is. Bronmaatregelen zoals het verminderen van de verkeersintensiteit op een weg, zijn vaak niet uitvoerbaar uit mobiliteitsoogpunt. Bovendien leidt dit vaak tot verplaatsing van verkeer en geluidshinder naar andere wegen. Overdrachtsmaatregelen (zoals geluidschermen) zijn in stedelijk gebied vaak uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst.

Als bron- en overdrachtmaatregelen niet mogelijk zijn, moet bij een nieuwe geluidgevoelige bestemming (bijv. een woning) minimaal 1 geluidluwe gevel aanwezig zijn.

Het is belangrijk dat de geluidssituatie bij een geluidluwe gevel niet wordt verstoord door de aanwezigheid van andere geluidsbronnen dan die waar het hogere waterbeleid op betrekking heeft. Zo kan parkeren op binnenterreinen waaraan geluidluwe gevels grenzen tot onbedoelde geluidproblemen leiden. Dergelijke situaties dienen bij de opzet van stedenbouwkundige plannen te worden vermeden.

Er kunnen zeker in stedelijk gebied situaties voorkomen dat niet alle woningen van een bouwplan aan bovengenoemde eis van een geluidluwe gevel kunnen voldoen. Als een bouwplan echter zodanig is vormgegeven dat voor het merendeel van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen wordt voldaan aan de eis van een geluidluwe gevel, dan kan gemotiveerd worden afgeweken voor de overblijvende geluidgevoelige bestemmingen in een plan. Voorwaarde is dan wel dat een bouwplan 1 gevel heeft, waar de geluidbelasting maximaal 58 dB bedraagt.

Geluidluwe buitenruimten

Onder een geluidluwe buitenruimte (terras, balkons, tuin) wordt verstaan een ruimte met een geluidniveau, dat maximaal 5 dB(A) hoger is dan het geluidniveau bij een geluidluwe gevel. Indien een woning waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld, beschikt over een buitenruimte is deze buitenruimte bij voorkeur gesitueerd aan de geluidluwe zijde van een woning. Als een woning beschikt over meerdere buitenruimten, is het voldoende als één van deze buitenruimten aan de geluidluwe zijde is gesitueerd.

Indien buitenruimten niet aan de geluidluwe zijde kunnen worden gesitueerd, is het mogelijk buitenruimten aan de geluidbelaste zijde te situeren. Hieraan verbinden wij de voorwaarde dat de maximale geluidbelasting ter plaatse van deze buitenruimte 58 dB bedraagt.

Cumulatie

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wet geluidhinder moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidsbronnen. Deze situatie kan zich voordoen wanneer een nieuwe geluidsgevoelige bestemming is gesitueerd binnen de geluidzone van meerdere wegen, spoorweg(en) industrieterreinen of een combinatie van deze geluidsbronnen.

De Wet geluidhinder bepaalt dat een hogere waarde alleen wordt vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidsbelasting in een bepaalde situatie niet leidt tot een naar het oordeel van burgemeester en wethouders onaanvaardbare geluidsbelasting. In de Wet geluidhinder is echter niet geregeld in welke situatie sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting. Wij hanteren daarom de volgende regel. De maximaal toegestane gecumuleerde waarde mag niet meer bedragen dan de benodigde hogere waarde per geluidbron vermeerderd met 2dB.

Indeling van woningen

Bij het vaststellen van hogere waarden dient altijd worden voldaan aan de wettelijk vereiste binnenwaarden voor geluidgevoelige bestemmingen. In de praktijk blijkt dat het voldoen aan deze wettelijke normen niet altijd volstaat om geluidhinder te voorkomen. Dit geldt met name in situaties “met geopende ramen”. Om deze reden dienen geluidgevoelige ruimten zoals slaapkamers en woonkamers, bij voorkeur aan de geluidluwe zijde van een woning te worden gesitueerd.

Dove gevels

Bij situaties waarbij de maximaal toegestane wettelijke grenswaarde(n) worden overschreden, bestaat er een mogelijkheid dat de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen toch kan worden gerealiseerd. Dit kan namelijk met toepassing van een zogenaamde “dove gevel”. Onder een dove gevel wordt volgens artikel 1b van de Wet geluidhinder verstaan: “Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A)” of “Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte. De geluidnormen uit Wet geluidhinder zijn niet van toepassing op dove gevels.

De toepassing van dove gevels dient in principe zoveel mogelijk te worden beperkt en bij voorkeur alleen te worden toegepast in stedelijke situaties met hoogbouw. Indien het principe van een dove gevel wordt toegepast, dient dit tot maximaal 1 gevel (per woning) beperkt te blijven.

Bij laagbouw en vrijstaande woningbouw is de toepassing van dove gevels technisch gezien niet goed mogelijk, omdat veelal meerdere gevels geluidbelast zijn en dus meerdere gevels als “dove gevel” zouden moeten worden uitgevoerd.

Bijzondere situaties

30 km-wegen en woonerven

Wegen met een maximumsnelheid van 30-km per uur hebben volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone. Bij een onderzoek in het kader voor een hogere waarde voor de Wet geluidhinder worden deze wegen om deze reden dan ook buiten beschouwing gelaten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidbelasting van 30 -km wegen bij de beoordeling van de ruimtelijke

planvorming te worden betrokken. Dit laatste blijkt uit jurisprudentie van de Raad van State. ("het bevoegd gezag dient bij het nemen van een besluit voor het verlenen van goedkeuring aan of het vaststellen van een plan, zich uit te spreken over de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen vanwege 30 km-wegen"). Om deze reden zijn de regels uit dit hogere waardenbeleid ook van toepassing op 30 km wegen.

Woonboten

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op woonboten. Op basis van een goede ruimtelijke ordening dienen echter bij de beoordeling van het ruimtelijke plan ook de geluidsbelastingen bij woonboten of woonbootligplaatsen te worden betrokken. Het hogere waardenbeleid is derhalve ook van toepassing op woonboten, voor zover het gaat om permanente en legale ligplaatsen.

Bijlage 1 Overzicht voorkeurswaarden en maximale grenswaarden bij wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai.

Wegverkeerslawaai

A. Woningen langs wegen

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde
Nieuwe woning langs een bestaande weg	48 dB	-Stedelijk 63 dB -Buitenstedelijk 53 dB
Nieuwe agrarische woning langs een bestaande weg	48 dB	-Buitenstedelijk 58 dB
Vervangende nieuwbouw langs een bestaande weg	48 dB	-Stedelijk 68 dB -Buiten bebouwde kom 58 dB -Langs autosnelweg binnen bebouwde kom 63 dB
Aanwezige of in aanbouw zijnde woning langs een nieuwe weg	48 dB	-Stedelijk 63 dB -Buitenstedelijk 58 dB

B. Reconstructie van wegen en woningen

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde
Woningen		
Heersende geluidsbelasting ≤ 48 dB	48 dB	-Verhoging maximaal 5 dB
Eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde > 48 dB	Laagste van de heersende waarde of de eerder vastgestelde waarde	-Stedelijk 63 dB -Buitenstedelijk 58 dB
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en de bestaande geluidbelasting tussen 48 en 53 dB	Heersende waarde voor reconstructie	-Stedelijk 63 dB -Buitenstedelijk 58 dB

Spoorwegverkeer

Aanleg en wijziging spoorweg en woningen

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde
Nieuwe woning langs een bestaande of nieuw aan te leggen spoorweg	55 dB	68 dB
Bestaande of in aanbouw zijnde woning langs een te wijzigen spoorweg	55 dB	71 dB of eerder vastgestelde waarde
Bestaande of in aanbouw zijnde woning langs een te wijzigen spoorweg als eerder vastgestelde waarde > 55 dB en heersende waarde > 55 dB	Laagste van de heersende waarde of de eerder vastgestelde waarde	71 dB of eerder vastgestelde waarde

Industrielawaai

A. Bestaande industrieterreinen en woningen

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde
Nieuwe woning	50 dB(A)	55 dB(A)
Vervangende nieuwbouw van woningen	50 dB(A)	60 dB(A), indien nog niet eerder een vastgestelde waarde, anders 65 dB(A)

B. Wijziging zones rond industrieterreinen en woningen

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde
Wijziging zone en eerder vastgestelde hogere waarde	Eerder vastgestelde waarde	Verhoging maximaal 5 dB(A) tot 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen of 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen
Wijziging zone en niet eerder vastgestelde hogere waarde	50 dB(A)	55 dB(A) voor geprojecteerde woningen of 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen

C. Vaststelling zones industrieterreinen en woningen

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde
Geprojecteerde woning	50 dB(A)	55 dB(A)
Aanwezige of in aanbouw zijnde woning	50 dB(A)	60 dB(A)

Bijlage 2 Benodigde informatie bij een aanvraag hogere waarde

Het verzoek voor een hogere waarde moet de volgende informatie bevatten:

1. de verzochte hogere waarde(n);
2. de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
3. de resultaten van het akoestisch onderzoek. In dit onderzoek moeten de volgende onderwerpen behandeld zijn:
 - a. de geluidsbelasting op de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen, indien geen geluidreducerende maatregelen worden getroffen;
 - b. de doeltreffendheid van maatregelen om te voorkomen dat de geluidsbelasting in de toekomst boven de voorkeurswaarde uitkomt;
 - c. de doeltreffendheid van maatregelen om te voldoen aan de vast te stellen hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting;
4. ruimtelijke onderbouwing voor de situering van de woningen en/of wegen;
5. financiële onderbouwing voor het wel of niet treffen van geluidreducerende maatregelen;
6. een kaart van het bestemmingsplan met bijbehorende verklaring;
7. situatietekening van de onderzoekslocatie met inbegrip van de omgeving waarop alle geluidbronnen zijn weergegeven met een wettelijk vastgestelde zone ter plaatse van de onderzoekslocatie;
8. indien mogelijk een overzichtstekening van het bouwplan waarop de situering van de buitenruimte(n) is aangegeven;
9. een daartoe strekkende verklaring, indien sprake is van een woningbouwontwikkeling van nieuwe woningbouw binnen een bestaande stedelijke structuur (bij het opvullen van een open plaats, bij transformatie van bestaande bedrijfsmatige activiteiten, e.d.) waarvoor een uitzondering is gemaakt van de gebiedsgerichte bovengrenzen.

Indien relevant of van toepassing:

- een overzicht van de gecumuleerde geluidsbelasting; zoals berekend overeenkomstig de rekenmethode zoals opgenomen in Bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006;
- een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan van de geluidafschermende voorzieningen tussen geluidbron en geluidsgevoelige bestemming, indien deze voorziening noodzakelijk is om de in het verzoek aangevraagde waarden te kunnen waarborgen;
- een schetstekening van de wijze waarop invulling wordt gegeven aan een akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten;
- een verklaring cf. art. 111 Wet geluidhinder, dat maatregelen zullen worden getroffen om te voldoen aan het wettelijk binnenniveau (gevelmaatregelen). Het hoeft op het moment van het verzoek voor een hogere waarde nog niet gedetailleerd bekend te zijn welke maatregelen getroffen zullen worden. Dit maakt deel uit van de bouwvergunning.

Geluidsniveau binnen woningen

In de Wet geluidhinder (art. 110a) is bepaald dat bij het vaststellen van een hogere waarde rekening moet worden gehouden met het eventueel optreden van cumulatie van geluid. Ter bescherming van (toekomstige) bewoners mag de gecumuleerde geluidsbelasting niet onaanvaardbaar hoog worden. Bij een hogere waardenafweging dient derhalve de gecumuleerde geluidsbelasting in beeld gebracht te worden gebracht als sprake is van meerdere relevante geluidsbronnen. In bijlage 9 is de wettelijke beoordelingsmethodiek voor de cumuleerde geluidsbelasting opgenomen. Daar waar als gevolg van cumulatie een hogere geluidsbelasting optreedt moet bij het dimensioneren van gevelisolatie rekening worden gehouden met deze gecumuleerde geluidsbelasting. Op deze manier blijft de geluidskwaliteit van het binnenklimaat in woningen (bijvoorbeeld belangrijk voor een goede nachtrust) gewaarborgd. Op grond van het Bouwbesluit moet bij het ontwerp van woningen voldaan worden aan de wettelijke binnenniveaus. Indien een hogere waarde wordt vastgesteld geldt immers voor de geluidsgevoelige bestemming nog wel een limiet aan het wettelijk toelaatbare binnenniveau in de geluidsgevoelige ruimten. Op basis van een bouwakoestisch onderzoek dient aangetoond te worden dat het wettelijk toelaatbare binnenniveau niet wordt overschreden.

Bijlage 3 Procedurele aspecten hogere waardenbeleid

Met het wijzigen van de Wet geluidhinder is de bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waardenbesluit grotendeels gedecentraliseerd naar de gemeenten. Dit heeft consequenties voor de te volgen procedure. In veel gevallen zal de gemeente namelijk naast toetser ook de aanvrager en handhaver zijn van het besluit. Het is van belang hiervoor een goede procedure op te stellen, om de objectiviteit en zorgvuldigheid van de besluiten te waarborgen. Tevens is het van belang om een vlotte afhandeling van de aanvraag te realiseren. Hiervoor is een goed inzicht in alle procedurestappen nodig: wat moet er per procedurestap gebeuren, wat is daarbij nodig en wie is voor welke stap verantwoordelijk.

Vaststellingsprocedure

Op het nemen van een hogere waarde besluit is afdeling 3.4 van de Awb van toepassing. Tevens is de procedure voor het vaststellen van een hogere waarde gekoppeld aan de procedure voor een bestemmingsplan. De ontwerpbesluiten dienen gelijktijdig ter inzage te worden gelegd. Een bestemmingsplan kan pas worden vastgesteld, nadat de besluitvorming omtrent de hogere waarde is afgerond. De vastgestelde hogere waarde moet in overeenstemming zijn met het bestemmingsplan en vice versa.

Indien het definitieve bestemmingsplan afwijkt van het ontwerp, moet de vastgestelde hogere waarde in acht worden genomen. Als de afwijking van invloed is op de hogere waarde, moet de gemeenteraad haar besluit omtrent het bestemmingsplan aanhouden totdat burgemeester en wethouders een nieuw hogere waardebesluit hebben genomen. In de navolgende tabel worden de wettelijke termijnen weergegeven vanaf het moment dat de ontwerpbeschikking ter inzage wordt gelegd.

Overzicht procedure en termijnen

Procedurestap	Termijn	Wettelijke grondslag
Ontwerpbeschikking ter inzage	6 weken (2 weken i.g.v. projectbesluit WRO)	Artikel 3.11 en 3.12 Awb Artikel 110c, lid 2 Wgh
Besluit b en w Afhandelingstermijn	Indien geen zienswijzen zijn ingediend: binnen 4 weken vanaf einde inspraaktermijn. Indien wel zienswijzen: niet nader bepaald (maar wel binnen max. afhandelingstermijn).	Art 3.18, lid 4 Awb
	Binnen 6 maanden na ontvangst verzoek (tenzij aanvullende informatie is opgevraagd: -> opschorten termijn)	Art 3.18 lid 1 en lid 2 Awb
Beroep bij RvS	Binnen 6 weken na bekendmaking besluit	Art 146 Wgh Hfdst 20 Wm Art 6.7 Awb

Verplichting tot kadastrale registratie

In de Wet geluidhinder is verankerd dat de hogere waarden worden geregistreerd bij het Kadaster. Dit dient zo snel als mogelijk' te gebeuren. Bij gedetailleerde plannen, waarbij straatnaam en huisnummers bekend zijn, is dit mogelijk. Bij de vaststelling van een globaal bestemmingsplan zijn de straatnamen en/of huisnummers vaak nog niet bekend en zullen de hogere waarden zijn vastgesteld op bepaalde locaties in het plangebied. In een dergelijk geval is inschrijving pas mogelijk als de bouwvergunning is verleend. In de praktijk kan er daarmee een groot tijdsverschil zitten tussen het vaststellen van hogere waarden en het registreren van hogere waarden.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens



www.anteagroup.nl

Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.