



Gemeente Leidschendam-Voorburg
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 1005
2260 BA LEIDSCHENDAM

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag
Postadres
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
T (070) 21 899 02
E vergunningen@odh.nl
I www.odh.nl

Datum
19 februari 2021

Uw Brief
-

Ons Kenmerk
ODH-2021-00021151

Afdeling
Toetsing &
Vergunningverlening Milieu

Contactpersoon
[REDACTED]

Bijlage(n)
1

Uw Kenmerk
-

Zaaknummer
00605472

Team
T&V Milieubeheer, Geluid &
Glastuinbouw

Telefoonnummer
[REDACTED]

Betreft
Toetsingsuitkomst wegverkeerslawaaï, Prinses Carolinalaan te Leidschendam

E-mail
[REDACTED]

Geachte [REDACTED]

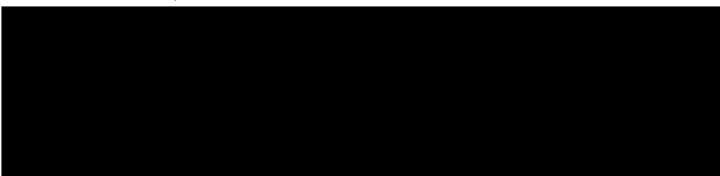
Naar aanleiding van uw verzoek hebben wij het akoestisch onderzoek "Akoestisch onderzoek Herontwikkeling Ardea locatie" d.d. 24 augustus 2020 van Ardeagroup beoordeeld met betrekking tot wegverkeerslawaaï.

Het rapport is akkoord. Zie het bijgevoegde toetsingsrapport voor de details.

Uit het rapport blijkt dat een Hogere waarde(n) procedure aan de orde is. Graag ontvangen wij hiervoor een ingevuld aanvraagformulier en de kadastrale kaart.

Hebt u vragen, dan kunt u contact opnemen met de contactpersoon uit het briefhoofd. Wij verzoeken u daarbij het zaaknummer te vermelden.

Burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,
namens dezen,



Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Bijlage: Toetsingsrapport (ODH-2021-00021153).



Type : Toetsingsrapport
Zaaknummer : 00605472
Ons Kenmerk : ODH-2021-00021153
Datum : 19 februari 2021

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag
Postadres
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
T (070) 21 899 02
E vergunningen@odh.nl
I www.odh.nl

Technische beoordeling geluidonderzoek verkeerslawaaai

Algemene gegevens onderzoekslocatie	
Adres of locatienaam	Prinses Carolinalaan te Leidschendam
Locatienummer	L-089301

Te toetsen documenten	
Opdrachtgever	Brink Management & Advies B.V.
Opsteller	Anteagroup
Kenmerk rapport	0452277.100
Datum rapport	24 augustus 2020
ODH-kenmerk rapport	ODH-2021-000150049
Naam rapport	Akoestisch onderzoek Herontwikkeling Ardea locatie
Aanleiding/RO-procedure	Nieuwbouw circa 89 woningen.

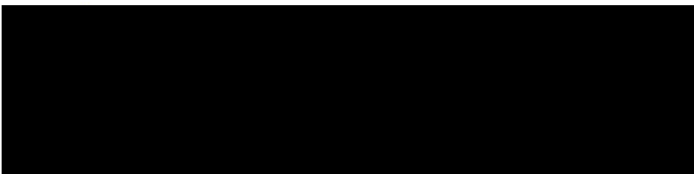
Technische beoordeling geluidonderzoek	
Onderzoek geluidbelasting gevel, gevelgeluidwering? Wijziging (spoor-)weg?	Geluidbelasting gevel
VL (incl. spoorweg), RL, IL?	VL
Akoestisch model aangeleverd?	Nee
Rapport conform handleiding ODH?	Ja, de situatietekeningen zijn echter erg summier
Figuren? Bijlagen?	Verkeersgegevens, Invoergegevens rekenmodel, resultaten, overzicht model, gemeentelijk geluidbeleid (deze staat in de inhoudsopgave als bijlage 5 maar is separaat toegevoegd).
Invoergegevens juist? (verkeersgegevens, Bf)	Ja. Bodemfactor zacht (1,0), verharde gebieden als water en wegen zijn als hard (0,0) ingevoerd.
Overschrijding voorkeurgrenswaarde?	Ja
Overschrijding maximale grenswaarde?	Nee
Doelmatigheid geluidsreducerende maatregelen berekend?	Voldoende beschouwd



Wordt voldaan aan gemeentelijk HGW-beleid? (geluidsluwe gevel, plandempel)	Ja, alle woningen beschikken over een geluidluwe zijde.
Besluit hogere waarden aan de orde?	Ja
Informatieformulier HW bijgevoegd?	Nee, opgevraagd
Kadastrale kaart bijgevoegd? (geluidskaart?)	Nee, opgevraagd
Beschrijving resultaten -belangrijkste bronnen -belangrijkste ontvangers -belangrijkste maatregelen -kritische aspecten	Bronnen: 50 km/u weg: Noordsingel 30 km/u wegen: Prinses Carolinalaan, Veurse Achterweg en de Veurkapel. De maximale geluidbelasting als gevolg van de Noordsingel bedraagt 52 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). De maximale gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 57 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh). Ontvangers: De circa 89 nieuw te bouwen woningen/appartementen aan de Prinses Carolinalaan te Leidschendam. Maatregelen: De Noordsingel is reeds voorzien van geluidreducerend asfalt. Een verdere reductie van 1-2 dB is mogelijk maar stuit op bezwaren van financiële en technische aard. Omdat de Noordsingel een belangrijke verkeers- en vervoersfunctie vervult zijn snelheidsbeperkende maatregelen of het instellen van éénrichtingsverkeer geen optie. Gezien de hoogte van de nieuw te bouwen appartementen stuit het toepassen van schermen op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Kritische aspecten: De voorkeurswaarde wordt met maximaal 5 dB overschreden. Een Hogere waarde(n) procedure is aan de orde.
Afweging	

Conclusie	
Conclusie toetsing	Het rapport is <u>akkoord</u> .
Aanvullende opmerkingen	

Burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,
namens dezen,



Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden