



Datum
25 januari 2022

Registratienummer
DPZ/10250753
RIS311301

Voorstel van het college inzake Verordening tot wijziging van de Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022

Toelichting

In de Parkeerstrategie Den Haag 2021-2030 (RIS308711) is opgenomen dat houders van elektrische voertuigen die over een parkeerplaats op eigen terrein maar zonder laadfaciliteit beschikken, in aanmerking moeten kunnen komen voor een parkeervergunning. Met voorliggende wijziging wordt deze parkeervergunning geïntroduceerd en een tarief voor de vergunning vastgesteld.

Daarnaast is bij de vaststelling van de oorspronkelijke verordening abusievelijk een onjuiste verwijzing naar de van rechtswege verleende vergunning opgenomen. Zoals onder de vóór 2022 geldende parkeerregelgeving moet de procedure voor de van rechtswege verleende vergunning van toepassing zijn op de bewonersvergunning en de bezoekersvergunning voor bewoners, niet op de VvE-vergunning. Met deze verordening wordt dit gebrek hersteld.

Tot slot wordt de ontheffingsmogelijkheid van artikel 3:3, derde lid, in die zin gewijzigd dat een koppeling wordt gemaakt met artikel 2:10 van de APV, dat deze materie al regelt.

Besluitvorming

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

De raad van de gemeente Den Haag,

gezien het voorstel van het college van 25 januari 2022

gelet op de artikelen 216 en 225 van de Gemeentewet;

besluit vast te stellen de Verordening tot wijziging van de Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022:

Artikel I

De Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022 wordt als volgt gewijzigd:

In artikel 1:1 wordt op alfabetische volgorde de volgende begripsomschrijving ingevoegd:

- elektrisch motorvoertuig: motorvoertuig dat op de openbare weg mag rijden, geheel of gedeeltelijk op elektriciteit kan rijden en met een oplaadvoorziening is uitgerust;

Aan artikel 2:2, derde lid, wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

- p. een laadpaalvergunning, aan een houder van een elektrisch motorvoertuig die over een parkeerplaats op eigen terrein zonder laadfaciliteit beschikt.

In artikel 2:3, derde lid, wordt 'onder a en c' vervangen door: onder a en d.

Artikel 3:3, derde lid, komt te luiden:

- 3. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing op het plaatsen of laten staan van voorwerpen die zijn vergund krachtens artikel 2:10 van de Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag of waarop het verbod als bedoeld in artikel 2:10, eerste lid, van die verordening niet van toepassing is.

Aan de tarieventabel behorend bij de Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022 worden de volgende onderdelen toegevoegd, luidende:

3.14.1	voor een laadpaalvergunning per jaar:	€ 30
3.14.2	voor een extra urentegoed van 50 uur voor een laadpaalvergunning:	€ 50

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 april 2022.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 9 februari 2022.

De griffier,

De voorzitter,