

Duurzaam veilig inrichten Keizersweg en Vrijheidslaan in Holten

Toelichting op het ontwerpplan versie 2.0 23 december 2021

De gemeente Rijssen-Holten is bezig met uitwerken van een plan om te komen tot het duurzaam veilig inrichten van een gedeelte van de Keizersweg en de Vrijheidslaan in Holten. Voor de Keizersweg gaat het om het gedeelte tussen de Dorpsstraat en de Vrijheidslaan. Het ontwerpplan is op 3 november 2021 via een inloopavond gepresenteerd aan de direct aanwonenden. De ontvangen reactie hebben geleid tot een versie 2.0 van het ontwerpplan. Dit ontwerpplan omvat de volgende maatregelen:

De rijbanen worden aangepast

De rijbanen van de Keizersweg en de Vrijheidslaan worden versmald naar 5,40 meter. Vooral voor de Keizersweg maakt dit een groot verschil. Ter hoogte van het kruispunt Keizersweg-Denneboomstraat wordt de rijbaan van de Keizersweg verlegd richting de Gaardenstraat. Hierdoor wordt het uitzicht op het (fiets)verkeer komend vanuit de Denneboomstraat verbeterd. Het is de bedoeling om de rijbanen te voorzien van (geluid reducerende) betonstenen.

Er worden snelheidsremmende maatregelen aangelegd

Op de volgende locaties worden fysieke snelheidsremmende maatregelen aangelegd in de vorm van plateaus met een hoogte van 8 centimeter:

- Kruispunt Keizersweg-Denneboomstraat in combinatie met het verleggen van de rijbaan van de Keizersweg;
- Ter hoogte van de aansluiting van het Langepad op de Vrijheidslaan;
- Ter hoogte van de huidige voetgangersoversteekplaats op de Vrijheidslaan. De voetgangersoversteekplaats (zebramarkering) kan hierdoor opgeheven worden.

Via de Keizersweg en de Vrijheidslaan lopen diverse busroutes. In verband met het rijcomfort is er voor gekozen om de overige plateaus uit te voeren als zogenaamde "schijnplateaus" al dan niet gecombineerd met een kleine uitbuiging van de rijbaan. Dit zijn dus geen fysieke plateaus met een hoogte van 8 centimeter, maar hebben wel het uiterlijk /de schijn van een plateau.

De bushalteplekken worden gewijzigd

De bushalteplekken aan de Keizersweg en de Vrijheidslaan komen te vervallen. Er komt één nieuwe halteplek aan de oostzijde van de Vrijheidslaan tussen het Langepad en de achteruitgang van de scholengemeenschap De Waerdenborch. Op deze halteplek halteren de reguliere buslijn 97 en de scholierenlijn 660. Dit kan omdat de scholierenlijn straks in de zelfde richting gaat rijden als de reguliere buslijn 97. Voor de buurtbus van TwentsFlex blijven de huidige halteplekken gehandhaafd.

De parkeervoorzieningen worden verbeterd

Op diverse plekken en daar waar mogelijk en gewenst worden langs de Keizersweg en de Vrijheidslaan (extra)parkeervakken aangelegd. Ter hoogte van de huisartsenpraktijk en de apotheek worden de huidige langspaarkeervakken vervangen door haakspaarkeervakken. Hierdoor wordt in deze omgeving de parkeercapaciteit vergroot.

Mogelijkheid afsluiting Keizersweg wordt onderzocht

Onderzocht wordt, of het mogelijk is om de doorgang tussen het industriedeel en het woondeel Keizersweg af te sluiten voor autoverkeer. Fietsverkeer moet wel mogelijk blijven. Op het kruispunt Keizersweg-Vrijheidslaan wordt het inrijverbod voor vrachtverkeer beter zichtbaar gemaakt. Ook wordt overwogen om nabij het kruispunt Dorpsstraat-Keizersweg een vooraanduiding voor het inrijverbod te plaatsen.

Er wordt een regenwaterriool aangelegd

Tussen de Diessenplasstraat en de Denneboomstraat wordt een regenwaterriool aangelegd. Regenwater afkomstig vanaf de rijbanen en parkeerplaatsen wordt hierin opgevangen en afgevoerd via het bestaande regenwaterriool in de Koningin Wilhelminastraat richting de vijver Vletgoor. Er wordt nog onderzocht of het mogelijk is om de aangelegde panden af te koppelen van het vuilwaterriool waardoor het regenwater van deze panden ook afgevoerd wordt via het nieuwe regenwaterriool.