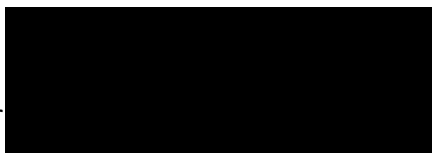


AANMELDNOTITIE M.E.R.-BEOORDELING

Gegevens initiatiefnemer

Bedrijfsnaam : OSBO/KSM BV (hierna: OSBO/KSM)
Adres : Ampèrestraat 3, 5753 ST, Deurne

Rechtsvorm
Kvk-nummer
Vestigingsnummer



Type inrichting : Metaalrecycling, type B

Naam melder :
Adres : Ampèrestraat 3, 5753 ST, Deurne
Telefoon :
|



Inleiding

OSBO/KSM is een afvalrecyclingsbedrijf: inzamelen, opslaan, overslaan, be-/verwerken en verhandelen van afvalstoffen. Primair betreft het recycling van metaalschroot en metaalhoudende afvalstoffen met recycling van ongevaarlijke kabelrestanten als specialisatie.

De recycling van ongevaarlijke kabelrestanten betreft: uitsorteren, knippen, ontmantelen, shredderen (mechanisch verkleinen) en vervolgens scheiden van daarbij verkregen fracties in hoofdzakelijk non-ferro metaal en kunststof.

Deze activiteit wordt vermeld als “18.8 Opslag schroot” op de D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage. Let wel, de drempelwaarde wordt niet overschreden. Er is sprake van maximaal 7.750 ton opslag ten opzichte van de drempelwaarde van 10.000 ton.

Momenteel beschikt OSBO/KSM over een type C omgevingsvergunning voor onbepaalde tijd met kenmerk 1052513 (GS Noord-Brabant) voor op- en overslaan van ferro- en non-ferro metalen en het opslaan, sorteren en bewerken van ongevaarlijke kabelrestanten met een totale opslagcapaciteit van 7.750 ton en een doorvoercapaciteit per jaar van 19.500 ton.

Voor de toekomst wijzigen de bedrijfsactiviteiten echter dusdanig dat er enkel nog sprake zal zijn van een type B Activiteitenbesluit bedrijf. Daarvoor geldt een melding Activiteitenbesluit met aanvullende aanvraag omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM). Zie voor deze conclusie de bijlage met antwoorden op de AIM-sessie met kenmerk afx718mzsx2 van 15-02-2022.

De wijzigingen in de bedrijfsactiviteiten betreffen:

- Shredderen van ongevaarlijke kabelrestanten, maximaal nog 50 ton per dag.
- Realiseren van een extra afvalscheidingsinstallatie (Jäckering) voor nascheiding van een metaal/kunststof fractie die intern vrijkomt tijdens het reeds bestaande afvalscheidingsproces, waardoor een nog hogere mate van recycling wordt bereikt. Zie de bijlage voor meer informatie.
- Wijziging in acceptatie- en verwerkingsbeleid; aanvulling met enkele afvalstoffen van derden die gelijkaardig zijn aan de reeds vergunde afvalstoffen.
- Opslaan van max 10 ton elektrische en elektronische apparatuur, gevaarlijke kabelrestanten (bijvoorbeeld met lood, PCB of teer / bitumen). Deze afvalstoffen worden niet be- / verwerkt.

Criteria voor het toetsen van activiteiten in een aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling

Inhoudelijke vereisten voor het toetsen of er sprake is van mogelijke belangrijke nadelige milieugevolgen staan benoemd in bijlage III van de Europese richtlijn milieueffectrapportage. In deze richtlijn staan drie aspecten waaraan de voorgenomen activiteiten in een vormvrije m.e.r.-beoordeling getoetst dienen worden:

- Kenmerken van het project
- Plaats van het project
- Kenmerken van het potentiële effect.

In de navolgende paragrafen worden bovengenoemde aspecten nader uitgewerkt. Daarna wordt op basis van de beschikbare gegevens een conclusie getrokken.

Kenmerken van het project

Omvang van het project

OSBO/KSM is een afvalrecyclingsbedrijf voor metaalschroot en metaalhoudende afvalstoffen. De maximale opslagcapaciteit van afvalstoffen van derden op enig moment bedraagt 7.750 ton. De doorvoercapaciteit van afvalstoffen van derden op jaarbasis bedraagt 19.500 ton. De shreddercapaciteit van ongevaarlijke metaalhoudende kabelrestanten bedraagt maximaal 50 ton per dag.

Cumulatie met andere projecten

Er zijn in de directe omgeving van de inrichting geen andere projecten bekend waarmee cumulatie van effecten op kan treden.

Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Er wordt geen direct gebruik gemaakt van natuurlijke hulpbronnen.

Productie van afvalstoffen

OSBO/KSM is een afvalrecyclingsbedrijf. Het eerste doel van het bedrijf is om zoveel mogelijk afvalstoffen geschikt te maken voor recycling (=materiaalhergebruik). Als tweede doel geldt een zo groot mogelijk aandeel nuttige toepassing (=recycling, plus andersoortig materiaalhergebruik en energieteerugwinning door verbranding).

Afvalstoffen worden (in-)direct afgevoerd naar verwerkings- of verwijderingsinrichtingen die nuttige toepassing ten doel hebben. Primair betreft het terugwinning van metalen (verwerkingscode R4) en kunststoffen (verwerkingscode R3).

Afvalstoffen worden conform de minimum standaard van het Landelijk Afvalbeheer Plan 3 be-/verwerkt:

- Sectorplan 12, Metalen
- Sectorplan 14, Papier- of kunststofgeïsoleerde kabels en restanten daarvan
- Sectorplan 27, Shredderafval
- Sectorplan 71, Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur.

Verontreiniging en hinder

Nog niet beschreven milieuaspecten worden hierna kort toegelicht.

Bodem:

De (afval-)stoffen die worden opgeslagen en bewerkt zijn allemaal vast. De inerte afvalstoffen (aluminium-, ferro- en RVS-schroot, kunststof) logen of spoelen per definitie niet uit zichzelf uit. Overige niet-inerte afvalstoffen (non-ferro metaalschroot en metaalhoudende afvalstoffen) kunnen onder invloed van hemelwater uitlogen of uitspoelen. Waar het ongevaarlijke kabelrestanten met kunststof mantel betreft, is het contactoppervlak echter te verwaarlozen; immers enkel de uiteindes van de kabelrestanten liggen bloot.

Afvalstoffen worden op verschillende wijzen opgeslagen:

- Ongevaarlijke kabelrestanten met kunststof mantel: uitpandig, niet beschermd tegen weersinvloeden op een vloestofkerende vloer.
- Gevaarlijke kabelrestanten (bijvoorbeeld met lood, PCB of teer / bitumen): uitpandig, beschermd tegen weersinvloeden door overkapping en op een vloestofkerende vloer.
- Elektrische en elektronische apparatuur, inpandig beschermd tegen weersinvloeden en op een vloestofkerende vloer, deels in emballage.
- Overig niet-inert: inpandig, beschermd tegen weersinvloeden en op een vloestofkerende vloer, deels in emballage óf uitpandig, beschermd tegen weersinvloeden door overkapping en op een vloestofkerende vloer.
- Inert: uitpandig, niet beschermd tegen weersinvloeden op een vloestofkerende vloer.

Opslag en aflevering van diesel gebeurt inpandig conform de PGS 30 en boven een vloestofdichte voorziening.

Verder zorgt toezicht en incidentenmanagement er voor dat potentieel bodembedreigende situaties zoals onverhoopt lekken en morsen (van rijdend materieel) snel worden gesignaleerd en opgelost.

Al met al zorgt de combinatie van maatregelen en voorzieningen ervoor dat er sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico, zoals de bodemrisicocheck van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming voorschrijft.

(Afval-)water:

Er is in het geheel geen sprake van procesafvalwater. Voor (afval-)water gelden verder dezelfde aspecten als die hiervoor bij bodem zijn genoemd. Ook nu zorgt de combinatie van maatregelen en voorzieningen ervoor dat er sprake is van een verwaarloosbaar risico voor waterverontreiniging.

(Licht-) verontreinigd hemelwater wordt door een slibvangput / olie-afscheider geleid, alvorens te worden geloosd op het vuilwaterriool. Periodiek wordt het afvalwater bemonsterd en geanalyseerd om zeker te stellen dat aan de lozingsnormen wordt voldaan.

Lucht:

De opslag en be-/ verwerking van afval(-stoffen) met elektrische installaties hebben geen relevante invloed op de luchtkwaliteit. Voor zover deze bedrijfsactiviteiten wijzigingen, hebben deze daardoor evenmin relevante invloed.

Verkeersbewegingen van en naar de inrichting, intern transport en stookinstallaties hebben door uitstoot van verbrandingsgassen wel invloed op het milieu en de omgeving. Hierin vindt echter geen verslechtering plaats ten opzichte van de vigerende situatie.

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft in samenwerking met Kenniscentrum InfoMil een rekentool ontwikkeld waarmee kan worden bepaald of een plan niet in betekende mate bijdraagt (NIBM) aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

Deze rekentool (versie 6 april 2021) is gebruikt om een worst-case berekening uit te voeren voor de bijdrage van verkeer op de luchtkwaliteit. Daarbij zijn de hieronder opgesomde verkeersbewegingen als extra verkeersbewegingen opgenomen, wat ze in feite niet zijn omdat er geen wijziging is ten aanzien van verkeersbewegingen.

Emissie verkeersbewegingen:

- Verkeersbewegingen extern zwaar vrachtverkeer (vrachtwagens): 8 per dag (4x heen en weer), met 25% file.
- Verkeersbewegingen extern licht verkeer (personenwagens): 20 per dag (10x heen en weer), met 25% file.
- Verkeersbewegingen intern zwaar vrachtverkeer (vrachtwagens): 8 per dag (4x heen en weer) 90% file om stilstand, wegen, laden en lossen te compenseren.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2022
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	36
Aandeel vrachtverkeer	44,4%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,13
PM ₁₀ in µg/m ³	0,02
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

Vanwege de Wet natuurbescherming is er een onderzoek gedaan naar stikstofdepositie met de Aerius Calculator.

De uitkomst van de Aerius berekening toont dat géén natuurgebieden met rekenresultaten zijn die hoger zijn dan de drempelwaarde (0,00 mol/ha/j). Deze Aerius berekening met kenmerk Rcn96w4BTdVv is reeds op 28-03-2019 aan de ODZOB | ██████████ overlegd. Er treedt door de beoogde wijzigingen geen verslechtering op in de stikstofdepositie bronnen.

Geluid:

Er vinden transportbewegingen met vrachtwagens plaats. Aantallen bewegingen zijn hiervoor genoemd. Deze wijzigen niet ten opzichte van de vigerende situatie.

Tussen 19.00 en 7.00 uur (=nachtperiode) vinden er gemiddeld minder dan vier transportbewegingen met vrachtwagens plaats. Er liggen binnen een afstand van 50 meter van de grens van het bedrijf geen geluidgevoelige objecten.

Er worden in de buitenlucht metalen in bulk overgeslagen en sommige bewerkingen vinden buiten (overkapt) plaats. Derhalve is een akoestisch onderzoek uitgevoerd door dB/a Consultants. Het bijgevoegde rapport met kenmerk AR 10.662/1 van 04-11-2021, toont dat aan de geldende geluidsnormen kan worden voldaan.

Risico van ongevallen:

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen en Besluit risico's zware ongevallen zijn niet van toepassing op OSBO/KSM BV. Bijzonderheden ten aanzien van risico's van ongevallen zijn binnen het bedrijf daarom niet te verwachten.

Plaats van het project

Bestemmingsplan

De inrichting past qua activiteiten binnen de milieuzonering van het vigerende bestemmingsplan 'Bedrijventerreinen Deurne, Zuid en West' met kenmerk NL.IMRO.0762.BP201015 - C004 van 11-10-2016. Dat staat namelijk tot categorie 5.1 toe.

Bestaand grondgebruik

Het grondgebruik is conform het vigerende bestemmingsplan 'Bedrijventerreinen Deurne, Zuid en West'.

Relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied

Er is geen sprake van direct gebruik van natuurlijke hulpbronnen in het gebied. Voor zover er sprake is van rijkdom zal deze niet worden aangetast. Het regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen zal niet worden aangesproken door de activiteiten van de inrichting.

Opnamevermogen van het natuurlijke milieu

In deze paragraaf wordt nader ingegaan op gevoelige gebieden.

In de directe omgeving is er geen sprake van:

- wetlands
- kustgebieden
- berg- en bosgebieden
- reservaten en natuurparken
- gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid,
- landschap van historisch, cultureel of archeologisch belang.

Ten zuidoosten is een Natura 2000 gebied gelegen op circa 4 km: 'Deurnsche Peel & Maria-peel'. Volgens de eerder aangerekte stikstofdepositieberekening, is het rekenresultaat lager dan 0,00 mol/ha/j.

Kenmerken van het potentiële effect

In dit hoofdstuk wordt kort op de optredende effecten voor de diverse milieuthema's in gegaan.

Bereik van het effect

Voor zover er sprake is van negatieve effecten, zijn deze beperkt en blijven deze hoofdzakelijk binnen de grens van de inrichting. Uitzondering hierop betreft geluid en emissie naar de lucht maar daarvan is aangetoond dat het als 'niet in betekende mate' moet worden beschouwd.

Orde van grootte en de complexiteit van het effect

De omvang van het effect is beperkt en niet complex zo blijkt uit de informatie in voorgaande paragrafen.

Grensoverschrijdende karakter van het effect

Er is geen sprake van een grensoverschrijdend karakter van het effect.

Waarschijnlijkheid van het effect

Het effect is beperkt maar wel zeker. Het vloeit namelijk direct voort uit de bedrijfsactiviteiten.

Duur, frequentie en omkeerbaarheid van het effect

Aangezien er sprake is van een activiteit die voor onbepaalde tijd wordt aangevraagd dient te worden uitgegaan van een onbepaalde duur. De frequentie is gelijk aan de bedrijfstijden. Omkeerbaarheid van de effecten is niet relevant gezien de soort effecten die zijn genoemd.

Conclusie

Op basis van beschikbare gegevens blijkt dat de voorgenomen activiteiten niet leiden tot mogelijke belangrijke nadelige milieugevolgen.

~

Bijlagen:

- Plattegrondtekening – Situatieschets topo omgeving
- Plattegrondtekening – Situatieschets luchtfoto
- Plattegrondtekening – Situatieschets topo
- Plattegrondtekening – Indeling terrein en milieu
- Antwoorden AIM-sessie afx718mzsx2
- Gegevens en handelingen afvalstoffen van derden v1
- Overzicht acceptatie en capaciteiten afvalstoffen van derden v1
- Overzicht aard en omvang van de processen v1
- Akoestisch onderzoek, dB/a Consultants, 04-11-2021, AR 10.662/1
- Informatie Jäckering afvalscheidingsinstallatie.