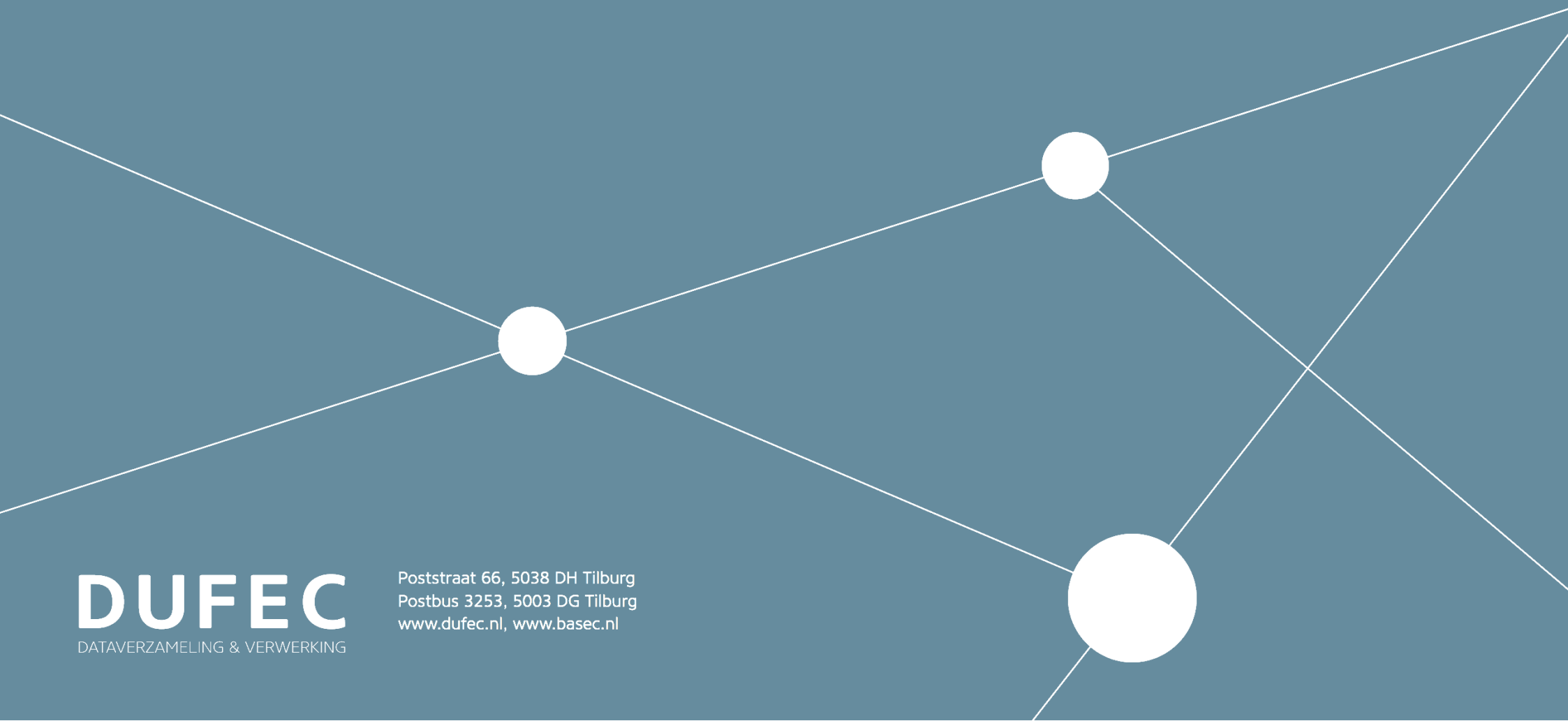


RAPPORT

VERKEERSONDERZOEK KRUISSTRAAT EINDHOVEN

DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

Poststraat 66, 5038 DH Tilburg
Postbus 3253, 5003 DG Tilburg
www.dufec.nl, www.basec.nl



VERANTWOORDING

Onderzoek: Verkeersonderzoek Kruisstraat Eindhoven

Datum: Oktober 2021

Versie: Definitief
3-2-2022

Opdrachtgever: Gemeente Eindhoven
Saskia Menger

Opdrachtnemer: Dufec
Poststraat 66, 5038DH Tilburg
Postbus 3253, 5003DG Tilburg
013 460 9981
www.dufec.nl, www.basec.nl

Auteur: Koen de Groot
koen.degroot@dufec.nl

Projectleider: Rob Croes
rob.croes@dufec.nl

INHOUD

Dataverzameling	3
Dataverwerking	8
Resultaten – Elektronische doorsnedetellingen	10
Resultaten – Kruispunttelling	12
Resultaten – Parkeerbezetting	21
Resultaten – Parkeermotief	27
Resultaten – Fietsparkeerbezetting	29
Resultaten – Laden & Lossen	31
Kaarten en datavisualisatie	33

DATAVERZAMELING

In opdracht van Gemeente Eindhoven heeft onderzoeksbureau Dufec in oktober 2021 een parkeeronderzoek uitgevoerd in omgeving van de Kruisstraat in Eindhoven. Het onderzoek bestaat uit de volgende onderdelen:

- Elektronische doorsnedetellingen
- Kruispunttelling
- Parkeerbezettingsonderzoek
- Parkeermotiefonderzoek
- Fietsparkeeronderzoek
- Laden-en-lossen onderzoek

ONDERZOEKSGBIED

ELEKTRONISCHE DOORSNEDETELLINGEN

De doorsnedetellingen zijn uitgevoerd op de volgende locaties:

- E1: Gildelaan tussen Kruisstraat en Veldmaarschalk Montgomerylaan
- E2: Nieuwe Fellenoord tussen Hemelrijken en Doctor Willem Dreesstraat
- E3: Kruisstraat tussen Houtstraat en Gildelaan
- E4: Kruisstraat tussen Weverstraat en Verwerstraat
- E5: Woenselse Markt (oostzijde) tussen Bakkerstraat en Woenselse Markt (noordzijde)

KRUISPUNTELLING

De kruispunttelling is uitgevoerd op het kruispunt:

- K1: Gildelaan x Kruisstraat x Nieuwe Fellenoord.

Ligging onderzoeksgebied doorsnedetellingen en kruispunttelling



PARKEERBEZETTING

Het parkeerbezettingsonderzoek is uitgevoerd in een gebied van 200 meter rondom de Kruisstraat.

In het onderzoek zijn enkel openbaar toegankelijke parkeerplaatsen meegenomen.

In het onderzoeksgebied is sprake van gratis parkeren en betaald parkeren.

Verder is het onderzoeksgebied opgedeeld in 5 deelgebieden:

1. Kruisstraattunnel tussen de fietstunnel en Pastoor Petersstraat
2. Kruisstraat tussen Pastoor Petersstraat en Gildelaan
3. Kruisstraat tussen Gildelaan en Verwerstraat
4. Woenselse Markt tussen Verwerstraat en Kloosterdreef
5. Kloosterdreef tussen Woenselse Mark ten Pastoriestraat

PARKEERMOTIEF

Het parkeermotiefonderzoek is uitgevoerd in deelgebieden 2 en 3.

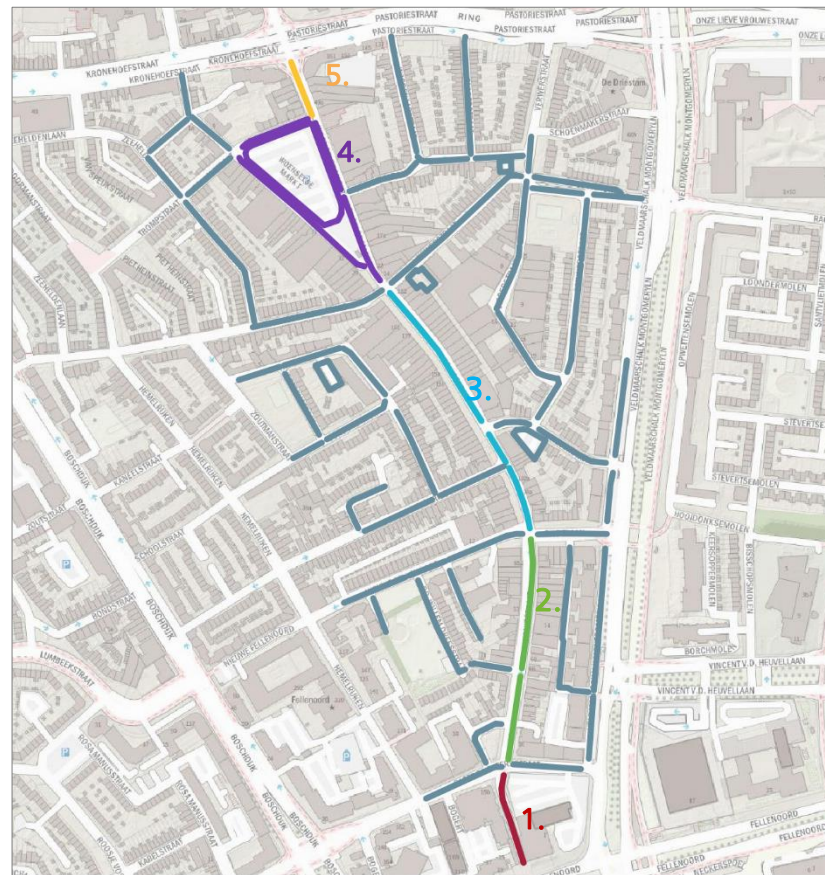
FIETSPARKEERBEZETTING

Het fietsparkeeronderzoek is uitgevoerd in de deelgebieden 1 t/m 5.

LADEN-EN-LOSSEN ONDERZOEK

Het laden-en-lossen onderzoek is uitgevoerd in de deelgebieden 2 t/m 5.

Ligging onderzoeksgebied parkeeronderzoeken



METHODE

ELEKTRONISCHE DOORSNEDETELLINGEN

Voor de telling is gebruik gemaakt van telslangen (Metrocount). Metrocount telt het aantal motorvoertuigen en fietsers op basis van as-afstanden en snelheid. Bij de analyse zijn de gegevens geaggregeerd naar de volgende categorieën: licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7m), middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7m) en zwaar verkeer (3 of meer assen). Fietsers zijn afzonderlijk geregistreerd.

De verkeerstellingen zijn uitgevoerd van dinsdag 21 september tot en met donderdag 14 oktober 2021. Vanwege uitval zijn de telslangen op sommige locaties langer blijven liggen.

KRUISPUNTELLING

De verkeerstellingen zijn uitgevoerd door registratie op locatie met video en automatische beeldverwerking achteraf.

De tellingen hebben plaatsgevonden met een tijdsinterval van 15 minuten gedurende de perioden:

- Donderdag 23 september: 06:00 – 10:00 uur & 15:00 – 19:00 uur
- Zaterdag 25 september: 07:00 – 09:00 uur & 16:00 – 18:00 uur
- Donderdag 7 oktober: 06:00 – 10:00 uur & 15:00 – 19:00 uur
- Zaterdag 9 oktober: 07:00 – 09:00 uur & 16:00 – 18:00 uur

Er is onderscheid gemaakt naar de volgende categorieën verkeersdeelnemers:

- Motorvoertuigen: lichte voertuigen, ongelede vrachtauto's, bussen, gelede vrachtauto's
- Langzaam verkeer: fietsers en brom-/snorfietsers op de rijbaan (alle rijrichtingen)
- Voetgangers zijn buiten beschouwing gelaten

PARKEERBEZETTING

De parkeercapaciteit is voorafgaand aan de metingen geïnventariseerd. Hiervoor is een sectie-indeling gemaakt. Een sectie is doorgaans een wegvak van hoek tot hoek. Binnen een sectie is maximaal één parkeerregime mogelijk. In deze rapportage is een kaart met de sectie-indeling opgenomen.

Binnen een sectie zijn de volgende categorieën openbare parkeerplaatsen afzonderlijk geïnventariseerd:

- Buiten voorzieningen (langsparkeren)
- In voorzieningen (parkeerhavens en vakken)
- Invalide plaatsen
- Gereserveerde plaatsen
- Laad- en losplaatsen

Het onderscheid tussen parkeervakken en -havens enerzijds en langsparkeren anderzijds wordt bepaald door het feit of er een voorziening is aangelegd (vak of haven) of niet (op de rijbaan langsparkeren). Het verschil tussen vakken en havens wordt bepaald door de aanwezigheid van een vorm van vakindeling. Voor de benodigde ruimte van een personenauto is 6 meter gehanteerd. Bij langsparkeren op de rijbaan is rekening gehouden met de wenselijkheid hiervan.

De metingen zijn uitgevoerd tijdens de volgende perioden:

Week 1:

- Vrijdag 8 oktober: 18:30 – 20:30 uur
- Zaterdag 9 oktober: 12:00 – 14:00 uur & 18:00 – 20:00 uur
- Zondag 10 oktober: 13:00 – 15:00 uur
- Dinsdag 12 oktober: 23:00 – 01:00 uur

Week 2:

- Vrijdag 15 oktober: 18:30 – 20:30 uur
- Zaterdag 16 oktober: 12:00 – 14:00 uur & 18:00 – 20:00 uur
- Zondag 17 oktober: 13:00 – 15:00 uur
- Dinsdag 19 oktober: 23:00 – 01:00 uur

Tijdens elke periode is één meting uitgevoerd.

Tijdens de meetmomenten zijn per sectie de geparkeerde voertuigen geregistreerd op het volgende detailniveau:

- Goed geparkeerd
- Fout geparkeerd (op het trottoir, buiten de vakken e.d.)
- Obstakel (container, aanhanger, caravan e.d.)
- Op een bijzondere plaats geparkeerd

PARKEERMOTIEF

De parkeercapaciteit is voorafgaand aan de metingen geïnventariseerd. Hiervoor is een sectie-indeling gemaakt. Een sectie is doorgaans een wegvak van hoek tot hoek. Binnen een sectie is maximaal één parkeerregime mogelijk. In deze rapportage is een kaart met de sectie-indeling opgenomen.

De metingen zijn uitgevoerd tijdens de volgende perioden:

- Zaterdag 9 oktober: 05:30 – 06:30 uur & 09:30 – 10:30 uur & 13:30 – 14:30 uur
- Dinsdag 12 oktober: 05:30 – 06:30 uur & 09:30 – 10:30 uur & 13:30 – 14:30 uur
- Zaterdag 16 oktober: 05:30 – 06:30 uur & 09:30 – 10:30 uur & 13:30 – 14:30 uur
- Dinsdag 2 november: 05:30 – 06:30 uur & 09:30 – 10:30 uur & 13:30 – 14:30 uur

Tijdens elke periode is één meting uitgevoerd.

Tijdens de meetmomenten zijn per sectie de kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd op het volgende detailniveau:

- Goed geparkeerd
- Fout geparkeerd (op het trottoir, buiten de vakken e.d.)
- Obstakel (container, aanhanger, caravan e.d.)
- Op een bijzondere plaats geparkeerd

FIETSPARKEERBEZETTING

De parkeercapaciteit is voorafgaand aan de metingen geïnventariseerd. Hiervoor is een sectie-indeling gemaakt. Een sectie is doorgaans een wegvak van hoek tot hoek of een afzonderlijke parkeervoorziening of stalling. In deze rapportage is een kaart met de sectie-indeling opgenomen.

Binnen een sectie zijn de volgende categorieën voorzieningen afzonderlijk geïnventariseerd:

- Fietsklem (1 fiets)
- Fietsrek (1 fiets)
- Tulip 2 (2 fietsen)
- Tulip 4 (4 fietsen)
- Beugels (2 fietsen)
- Parkeervak (20 fietsen)

De metingen zijn uitgevoerd tijdens de volgende perioden op:

- Vrijdag 8 oktober: 18:30 - 20:30 uur
- Zaterdag 9 oktober: 12:00 – 14:00 uur

Tijdens elke periode is één meting uitgevoerd.

De geparkeerde fietsen zijn tijdens het onderzoek geregistreerd op het volgende detailniveau:

- Geparkeerd in een voorziening
- Geparkeerd buiten de directe nabijheid van een voorziening

Er is onderscheid gemaakt naar fietsen en brom-/snorfietsen.

LADEN-EN-LOSSEN ONDERZOEK

Ieder half uur zijn de voertuigen die staan te laden/lossen geregistreerd.

Per voertuig is geregistreerd:

- Het deelgebied
- Soort voertuig: personenauto, bestelauto, ongeleed vrachtvoertuig, geleed vrachtvoertuig
- Plaats van laden/lossen: in L&L-vak, op wegdek, half op wegdek en half op de stoep, volledig op de stoep.

De metingen zijn uitgevoerd met een interval van een half uur tijdens de volgende perioden:

- Dinsdag 12 oktober: 07:00 – 18:00 uur
- Dinsdag 19 oktober: 07:00 – 18:00 uur

WEER EN BIJZONDERHEDEN

De weersomstandigheden waren als volgt:

- Donderdag 23 september 2021: Droog, zwaar bewolkt, 20 °C
- Zaterdag 25 september 2021: Droog, zwaar bewolkt, 23 °C
- Donderdag 7 oktober 2021: Droog, vrijwel geheel bewolkt, 16 °C
- Vrijdag 8 oktober 2021: Droog, half bewolkt, 17 °C
- Zaterdag 9 oktober 2021: Droog, half bewolkt, 18 °C
- Zondag 10 oktober 2021: Lichte neerslag (0.3 mm, 0.9 uur), zwaar bewolkt, 16 °C
- Dinsdag 12 oktober 2021: Regenachtig (8 mm, 6 uur), zwaar bewolkt, 14 °C
- Vrijdag 15 oktober 2021: Regenachtig (1 mm, 1 uur), zwaar bewolkt, 16 °C
- Zaterdag 16 oktober 2021: Droog, vrijwel geheel bewolkt, 14 °C
- Zondag 17 oktober 2021: Droog, geheel bewolkt, 15 °C
- Dinsdag 19 oktober 2021: Regenachtig (3 mm, 7 uur), geheel bewolkt, 18 °C
- Dinsdag 2 november 2021: Regenachtig (2 mm, 1 uur), zwaar bewolkt, 10 °C (KNMI weerstation Eindhoven)

ELEKTRONISCHE DOORSNEDETELLINGEN

Door het herhaaldelijk defect gaan van de telslangen is er uitval op de volgende momenten:

- E3: Vanaf 2-okt geen correcte data
- E4: 11-okt 17:00u t/m 15-10 16:00u
- E5: 26-sep 00:00u t/m 29-sep 16:00u
- E5: 2-okt 20:00u t/m 15-okt 15:00u

(FIETS)PARKEERBEZETTING

Op de Woenselse Markt vind er elke zaterdag een markt plaats van 10:00 tot 17:00 uur. Daarom zijn er op de Woenselse Markt op zaterdag minder parkeerplekken beschikbaar. Hierdoor kan de capaciteit per meetmoment verschillen..

DATAVERWERKING

De dataverwerking bestaat uit verificatie, validatie en analyse. Tijdens de eerste stap is gekeken of de data van de verkeerstellingen compleet is. Zijn tellingen uitgevoerd tijdens alle tijdsintervallen, in alle richtingen, met alle categorieën en in alle secties?

ELEKTRONISCHE DOORSNEDETELLINGEN

De volgende controles zijn uitgevoerd:

- Verificatie van het meetsysteem (heeft het telsysteem gewerkt en heeft het goed gewerkt):
 - Is er data van alle teldagen, van alle rijstroken en van alle categorieën?
 - Zitten er foutwaarden tussen of zijn er nulwaarden op onlogische momenten?
 - Zijn er verstoringen omdat de meetlocatie niet ideaal is?
- Validatie van de data (is de data consistent, plausibel en representatief):
 - Is het verloop over de dag gelijk voor alle (werk)dagen?
 - Zijn de spitsrichtingen logisch?
 - Zijn er uitschieters in de intensiteiten en zijn die verklaarbaar?
 - Is het percentage vrachtverkeer conform verwachting of zijn er onverwachte pieken?
 - Hoe verhoudt de gemeten snelheid zich tot het snelheidsregime?
 - Hebben weers-of verkeersomstandigheden gezorgd voor een afwijkend beeld?
- Afwijkende waarden worden gemarkeerd en blijven buiten beschouwing bij het berekenen van de werkdag- en weekdaggemiddelden
- Het werkdaggemiddelde is het gemiddelde over de werkdagen en het weekdaggemiddelde is het gemiddelde over alle dagen van de week. De dagen van de week krijgen in de berekening allemaal een gelijk gewicht. Hierdoor zijn gemiddelden zuiver en betrouwbaar en representatief voor de periode waarin gemeten is.

MetroCount-apparatuur registreert individuele voertuiggegevens (tijdstip, rijrichting, snelheid, aantal assen, asafstanden en volgtijden). Dufec heeft algoritmes ontwikkeld die verstoringen in deze registraties corrigeren en daarmee zorgen voor een hogere betrouwbaarheid van intensiteiten en voertuigclassificatie.

De resultaten zijn opgenomen in deze rapportage met daarbij:

- Van een gemiddelde werkdag/zaterdag/zondag per locatie:
 - Etmaalintensiteiten van de motorvoertuigen
 - Etmaalintensiteiten van de (brom)fietzers
 - V85
- Informatie over de locatie en meting

KRUISPUNTELLING

De volgende controles uitgevoerd:

- Is het intensiteitenverloop logisch?
- Is de spitsrichting logisch?
- Spiegelen de verkeersstromen in de spitsen?
- Is de voertuigverdeling conform verwachting?

Ten slotte zijn de drukste uren bepaald. De drukste uren zijn berekend op basis van alle passerende motorvoertuigen op het kruispunt.

De resultaten zijn per locatie opgenomen in deze rapportage met daarbij:

- Stromendiagrammen van de drukste uren van de motorvoertuigen en (brom)fietzers op rijbaan
- Informatie over de locatie en meting

PARKEERBEZETTING

De volgende controles uitgevoerd:

- Is de parkeerbezetting hoger dan de capaciteit? Zo ja, is dat verklaarbaar?
- Is het verloop van de parkeerbezetting logisch?

De parkeerdruk is berekend door het aantal goed en fout geparkeerde voertuigen en het aantal obstakels op openbare parkeerplaatsen te delen door de capaciteit van de sectie.

De resultaten zijn opgenomen in deze rapportage met daarbij:

- Capaciteit per meetmoment, per sectie/gebied
- Parkeerbezetting/parkeerdruk per meetmoment
- Informatie over het onderzoeksgebied en de meting
- Kaarten en datavisualisatie

PARKEERMOTIEF

De geregistreerde kentekens zijn geanalyseerd. Het kenteken van een voertuig is tijdens één of meerdere aansluitende meetmomenten in een sectie geregistreerd. Een serie van één of meerdere aansluitende registraties in dezelfde sectie vormt een parkeerhandeling. Om de unieke parkeerhandelingen te bepalen zijn alle kentekens automatisch vergeleken met de andere kentekens. Indien kentekens, secties en categorieën gelijk zijn en de meetmomenten zijn opvolgend, dan worden deze aan elkaar gekoppeld tot een parkeerhandeling. Met het gelijk verklaren van kentekens worden eventuele fouten bij de registratie of data-entry hersteld. Het proces van parkeerhandelingen bepalen is daarom nogmaals doorlopen, maar dan voor kentekens met gelijkende of omgewisselde karakters en voor niet volledige kentekens. Ook worden gelijke kentekens met een verschillende categorie vergeleken.

Op basis van de dataset met parkeerhandelingen is van ieder voertuig afzonderlijk, aan de hand van de parkeerdruk, onderscheid gemaakt naar parkeermotieven:

- Bewoner. Voertuig geregistreerd om 05:30 uur. Indien een voertuig in een bepaalde sectie als 'bewoner' is aangemerkt, dan wordt dit voertuig ook tijdens alle andere meetmomenten als 'bewoner' aangemerkt wanneer dit voertuig in dezelfde of een aangrenzende sectie geparkeerd staat.
- Kort parkeerder. Voertuig geregistreerd alleen om 09:30 uur of 13:30 uur.

- Lang parkeerder. Voertuig geregistreerd zowel om 09:30 uur als 13:30 uur.

Aangezien parkeerplaatsen die bezet zijn door een obstakel niet tot de bovenstaande motieven behoren, wordt hieraan het motief 'obstakel' gekoppeld. De indeling naar motieven is alleen gedaan voor parkeerders op openbare parkeerplaatsen.

FIETSPARKEERBEZETTING

De volgende controles uitgevoerd:

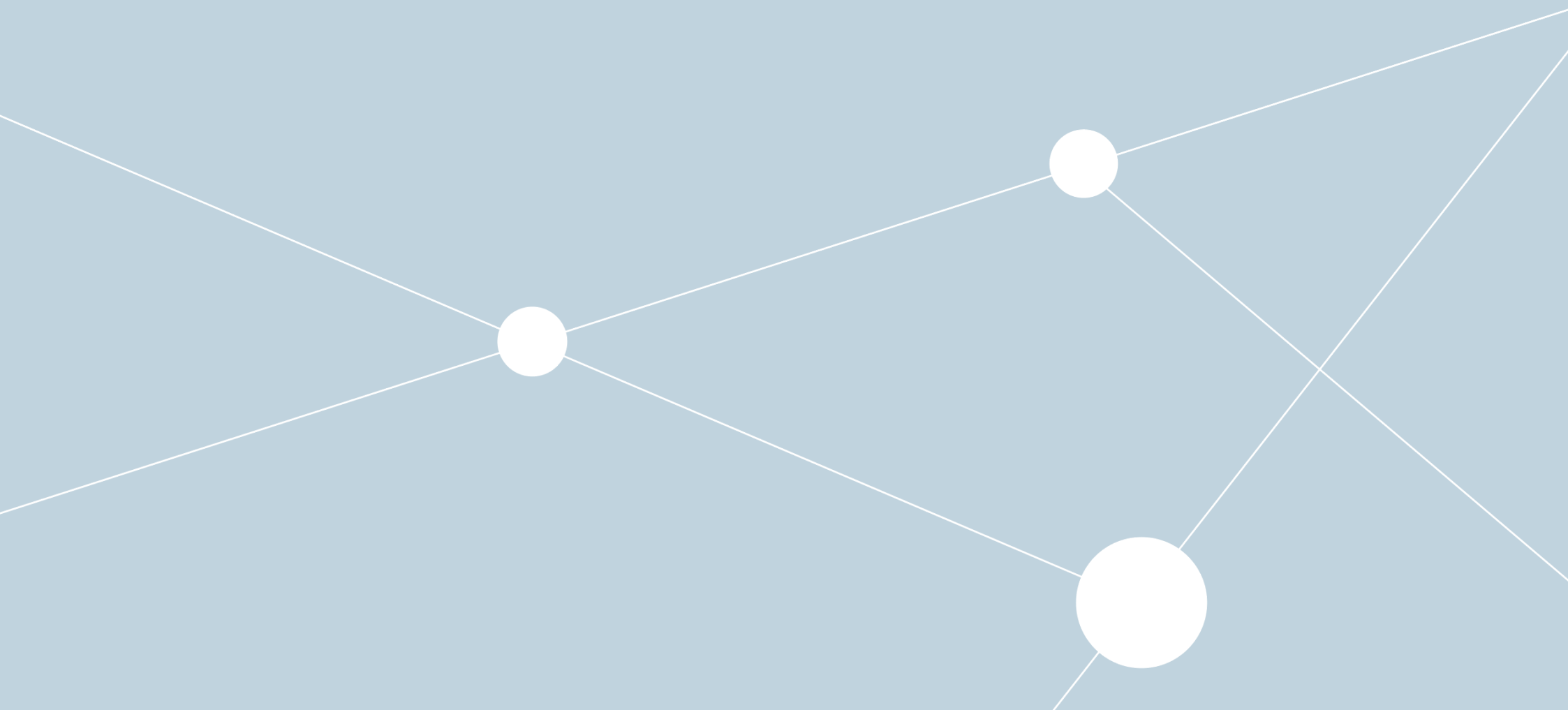
- Is de parkeerbezetting hoger dan de capaciteit? Zo ja, is dat verklaarbaar?
- Is het verloop van de parkeerbezetting logisch?

De parkeerdruk is berekend door het totaal aantal geparkeerde fietsen en brom-/snorfietsen in een sectie te delen door de capaciteit van de voorzieningen in de sectie. De vrije plaatsen zijn gebaseerd op de totale capaciteit minus het totaal aantal geparkeerde fietsen en brom-/snorfietsen.

De resultaten zijn opgenomen in deze rapportage met daarbij:

- Capaciteit per meetmoment, per sectie/gebied
- Parkeerbezetting/parkeerdruk/vrije plaatsen per meetmoment
- Informatie over het onderzoeksgebied en de meting
- Kaarten en datavisualisatie

RESULTATEN – ELEKTRONISCHE
DOORSNEDETELLINGEN



ELEKTRONISCHE DOORSNEDETELLINGEN

Motorvoertuigen (Brom)fietzers

Meetlocaties

- E1: Gildelaan tussen Kruisstraat en Veldmaarschalk Montgomerylaan
- E2: Nieuwe Fellenoord tussen Hemelrijken en Doctor Willem Dreesstraat
- E3: Kruisstraat tussen Houtstraat en Gildelaan
- E4: Kruisstraat tussen Weverstraat en Verwerstraat
- E5: Woenselse Markt (oostzijde) tussen Bakkerstraat en Woenselse Markt (noordzijde)

Meting

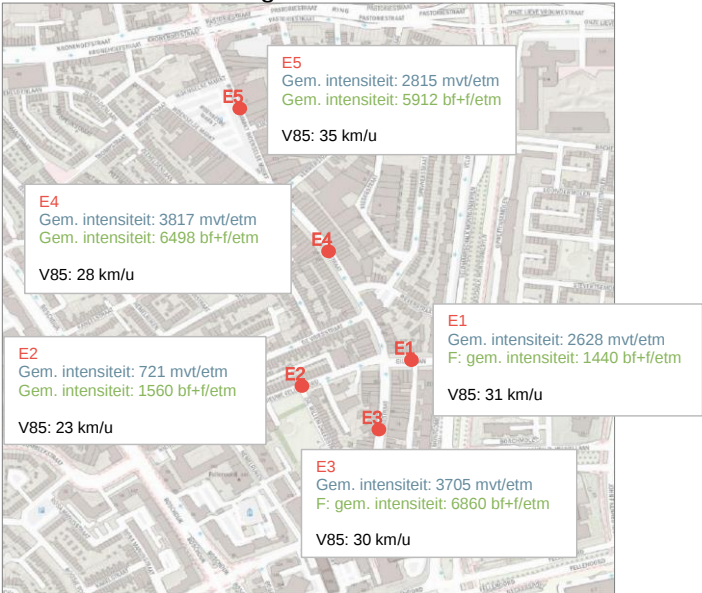
Meetperiode: 21 september t/m 14 oktober 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Legenda

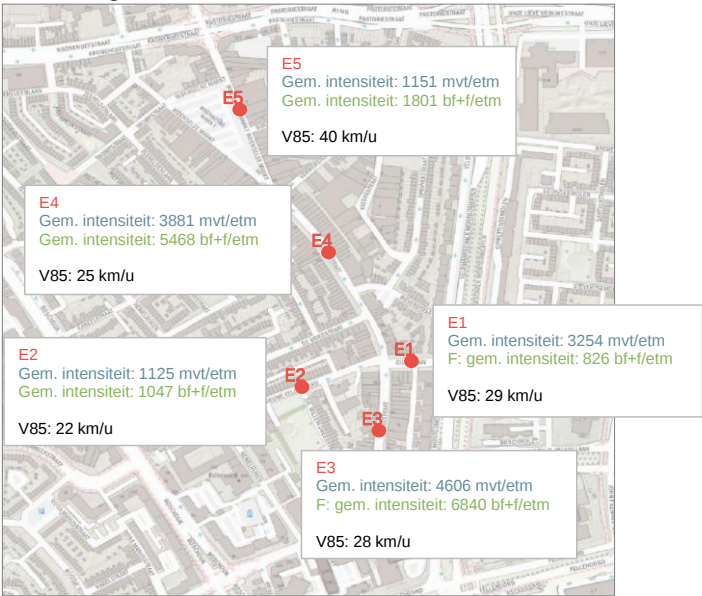
Mvt = Motorvoertuigen
Bf+f = Bromfietzers en fietsers
Etm = Etmaal

KRUISSTRAAT, EINDHOVEN

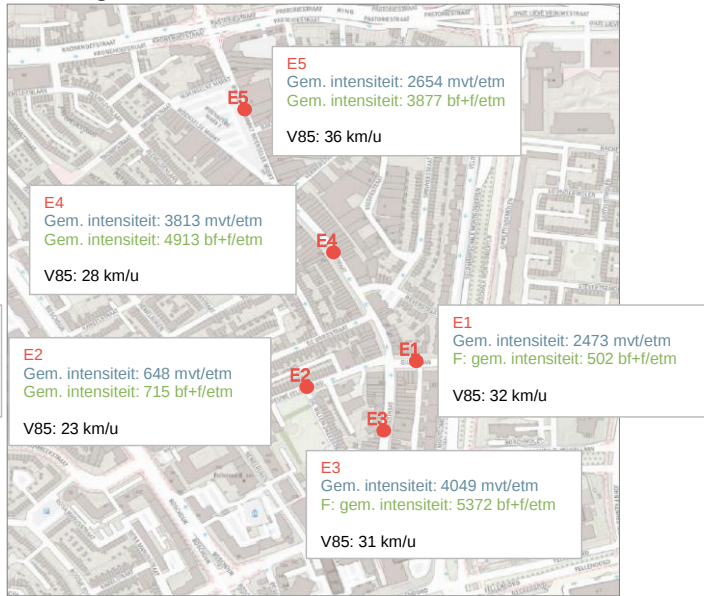
Gemiddelde werkdag



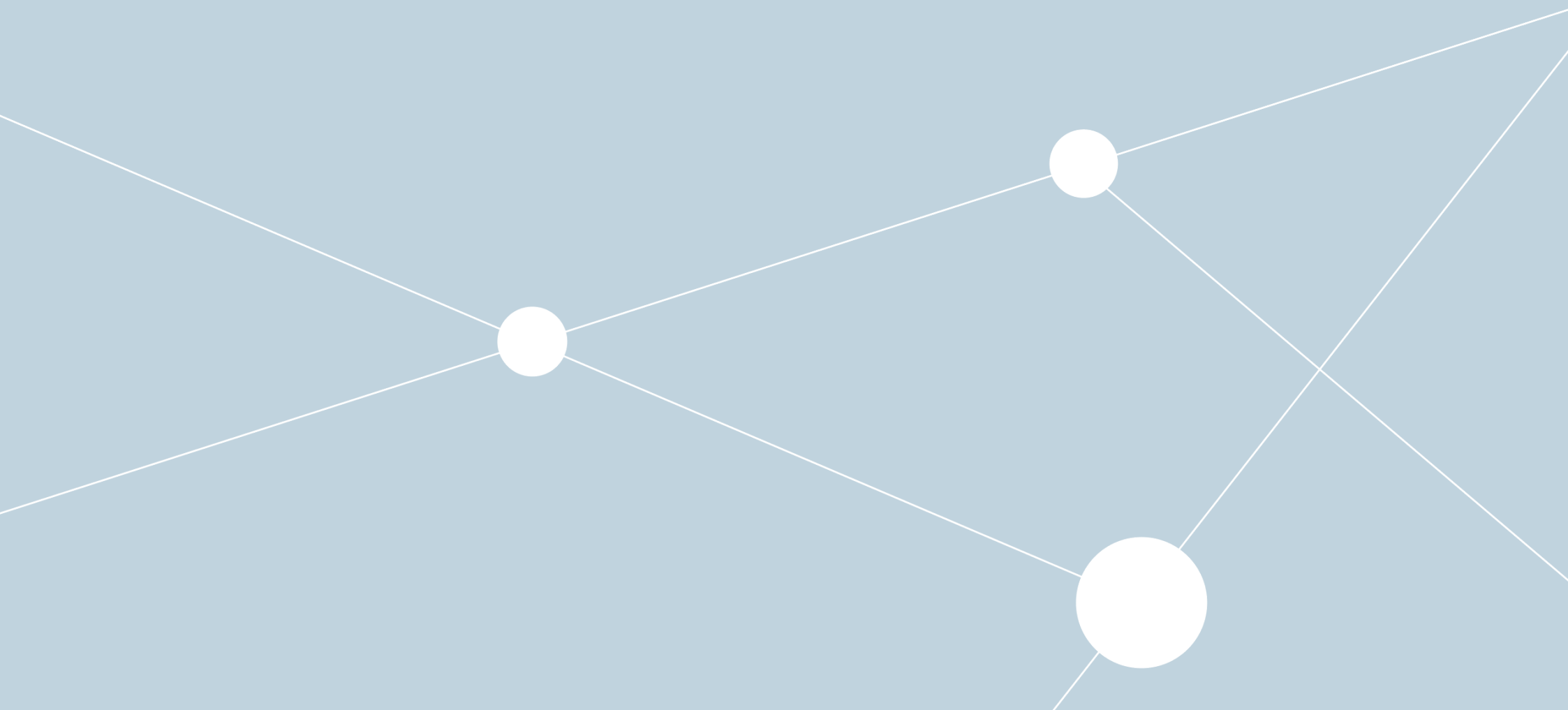
Zaterdag



Zondag



RESULTATEN – KRUISPUNTTELLING



KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Gildelaan / Kruisstraat

Eindhoven

A = Gildelaan

B = Kruisstraat ri. Houtstraat

C = Nieuwe Fellenoord

D = Kruisstraat ri. De Vriesstraat

Meting

Meetdag: Donderdag 23 september 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 1

Provincie: Noord-Brabant

Gemeente: Eindhoven

Plaats: Eindhoven

Weer: Droog, zwaar bewolkt, 20 °C

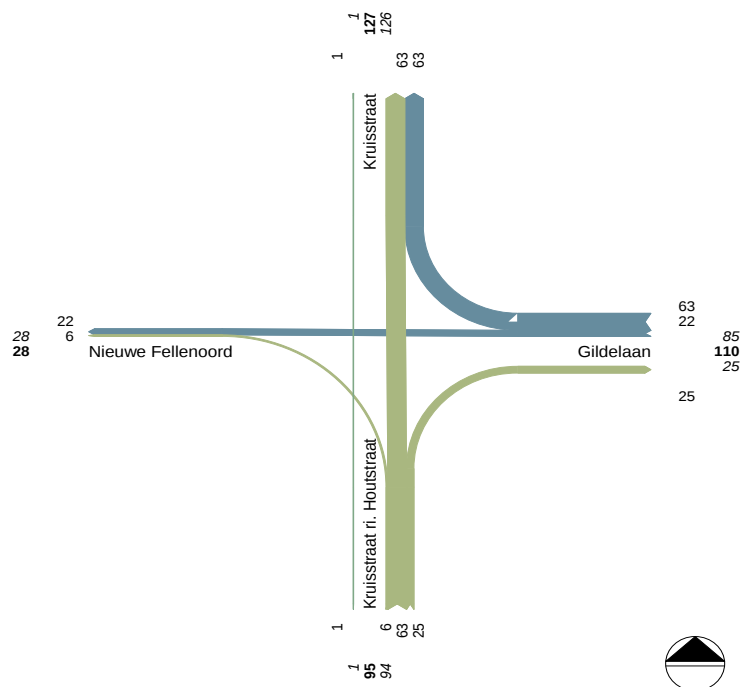
GILDELAAN / KRUISSTRAAT, EINDHOVEN

Donderdag 23 september 2021

MOTORVOERTUIGEN - DRUKSTE UUR OCHTEND

van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan		-	0	22	63	85
B. Kruisstraat ri. Houtstraat		25	-	6	63	94
C. Nieuwe Fellenoord		0	0	-	0	0
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat		0	1	0	-	1
Totaal		25	1	28	126	180

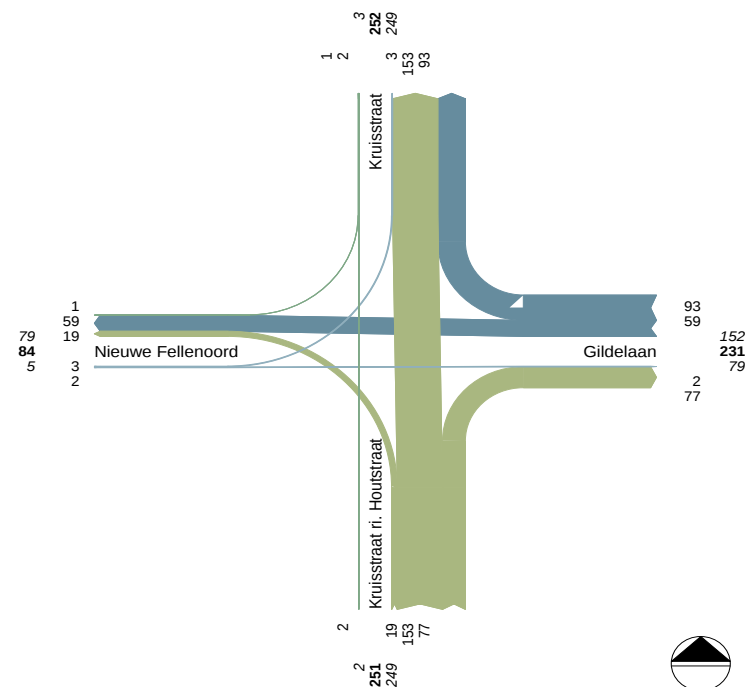
Drukste uur ochtend: 09:00 - 10:00 uur



MOTORVOERTUIGEN - DRUKSTE UUR AVOND

van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan		-	0	59	93	152
B. Kruisstraat ri. Houtstraat		77	-	19	153	249
C. Nieuwe Fellenoord		2	0	-	3	5
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat		0	2	1	-	3
Totaal		79	2	79	249	409

Drukste uur avond: 16:45 - 17:45 uur



KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

GILDELAAN / KRUISSTRAAT, EINDHOVEN

Donderdag 23 september 2021

Meetlocatie

Gildelaan / Kruisstraat

Eindhoven

A = Gildelaan

B = Kruisstraat ri. Houtstraat

C = Nieuwe Fellenoord

D = Kruisstraat ri. De Vriesstraat

Meting

Meetdag: Donderdag 23 september 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 1

Provincie: Noord-Brabant

Gemeente: Eindhoven

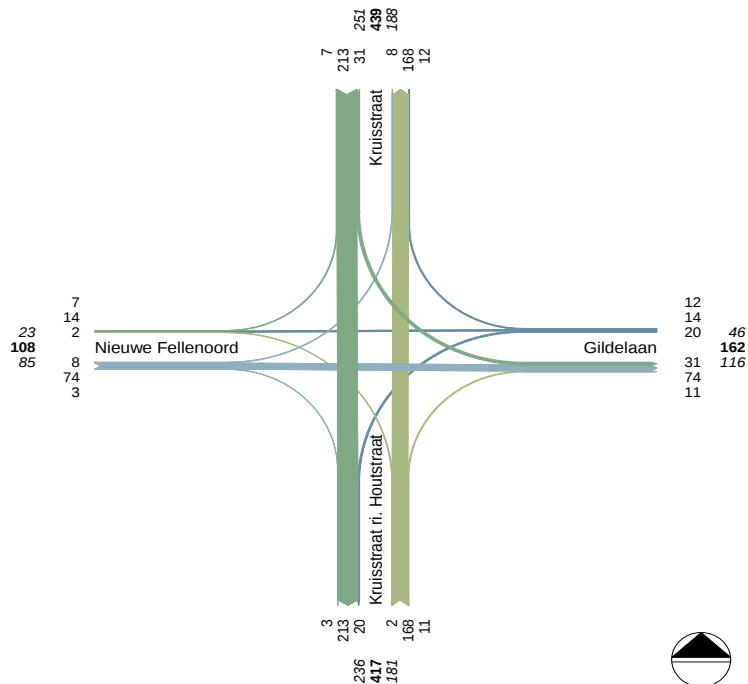
Plaats: Eindhoven

Weer: Droog, zwaar bewolkt, 20 °C

BROMFIETTERS OP RIJBAAN - DRUKSTE UUR OCHTEND

van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan		-	20	14	12	46
B. Kruisstraat ri. Houtstraat		11	-	2	168	181
C. Nieuwe Fellenoord		74	3	-	8	85
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat		31	213	7	-	251
Totaal		116	236	23	188	563

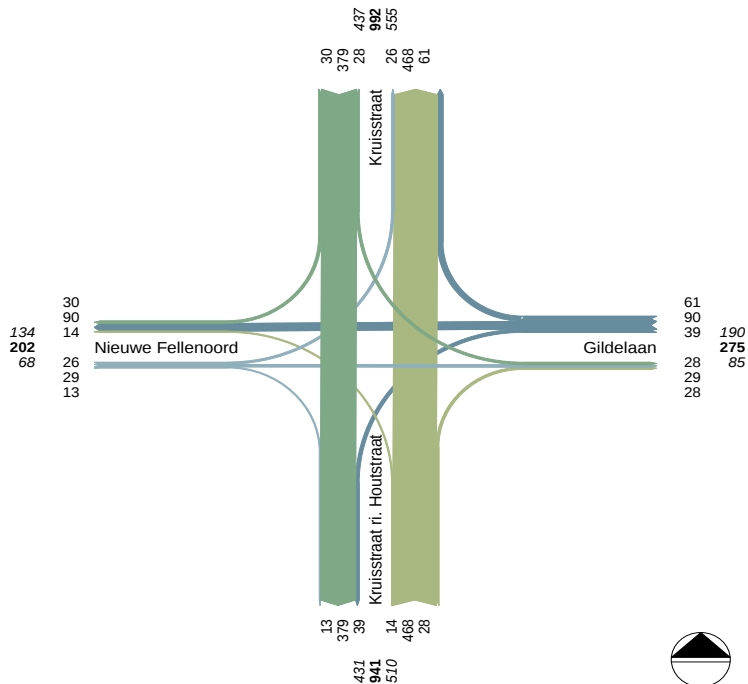
Drukste uur ochtend: 09:00 - 10:00 uur



BROMFIETTERS OP RIJBAAN - DRUKSTE UUR AVOND

van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan		-	39	90	61	190
B. Kruisstraat ri. Houtstraat		28	-	14	468	510
C. Nieuwe Fellenoord		29	13	-	26	68
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat		28	379	30	-	437
Totaal		85	431	134	555	1205

Drukste uur avond: 16:45 - 17:45 uur



KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Gildelaan / Kruisstraat

Eindhoven

A = Gildelaan

B = Kruisstraat ri. Houtstraat

C = Nieuwe Fellenoord

D = Kruisstraat ri. De Vriesstraat

Meting

Meetdag: Zaterdag 25 september 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 1

Provincie: Noord-Brabant

Gemeente: Eindhoven

Plaats: Eindhoven

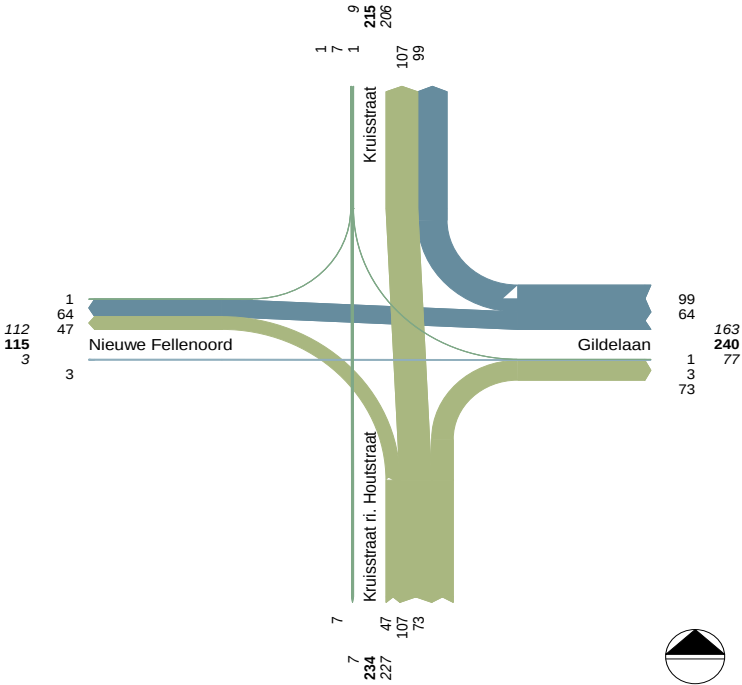
Weer: Droog, zwaar bewolkt, 23 °C

GILDELAAN / KRUISSTRAAT, EINDHOVEN

Zaterdag 25 september 2021

MOTORVOERTUIGEN - DRUKSTE UUR MIDDAG					
van	naar				Totaal
	A	B	C	D	
A. Gildelaan	-	0	64	99	163
B. Kruisstraat ri. Houtstraat	73	-	47	107	227
C. Nieuwe Fellenoord	3	0	-	0	3
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat	1	7	1	-	9
Totaal	77	7	112	206	402

Drukste uur middag: 14:00 - 15:00 uur



KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

GILDELAAN / KRUISSTRAAT, EINDHOVEN

Zaterdag 25 september 2021

Meetlocatie

Gildelaan / Kruisstraat

Eindhoven

A = Gildelaan

B = Kruisstraat ri. Houtstraat

C = Nieuwe Fellenoord

D = Kruisstraat ri. De Vriesstraat

Meting

Meetdag: Zaterdag 25 september 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 1

Provincie: Noord-Brabant

Gemeente: Eindhoven

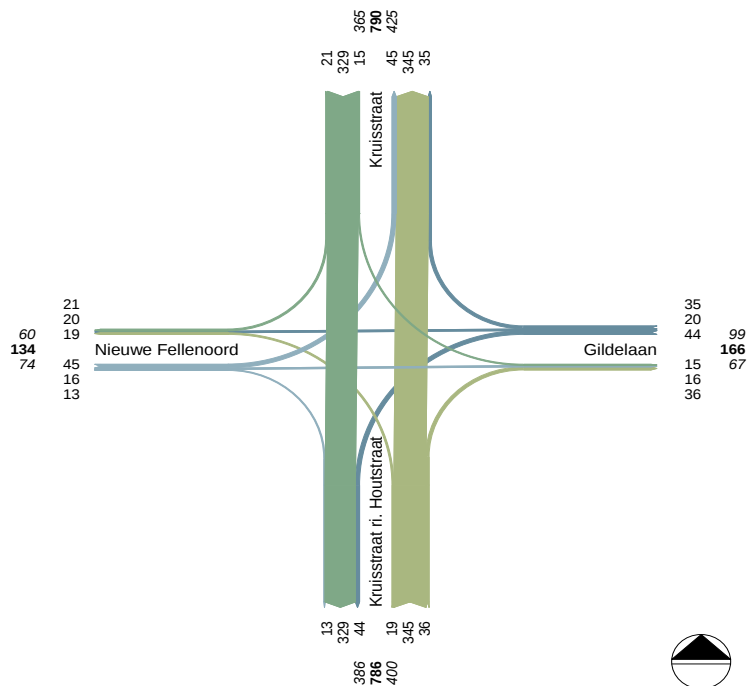
Plaats: Eindhoven

Weer: Droog, zwaar bewolkt, 23 °C

BROMFIETTERS OP RIJBAAN - DRUKSTE UUR MIDDAG

van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan		-	44	20	35	99
B. Kruisstraat ri. Houtstraat		36	-	19	345	400
C. Nieuwe Fellenoord		16	13	-	45	74
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat		15	329	21	-	365
Totaal		67	386	60	425	938

Drukste uur middag: 14:00 - 15:00 uur



KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Gildelaan / Kruisstraat

Eindhoven

A = Gildelaan

B = Kruisstraat ri. Houtstraat

C = Nieuwe Fellenoord

D = Kruisstraat ri. De Vriesstraat

Meting

Meetdag: Donderdag 7 oktober 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 1

Provincie: Noord-Brabant

Gemeente: Eindhoven

Plaats: Eindhoven

Weer: Droog, vrijwel geheel bewolkt, 16 °C

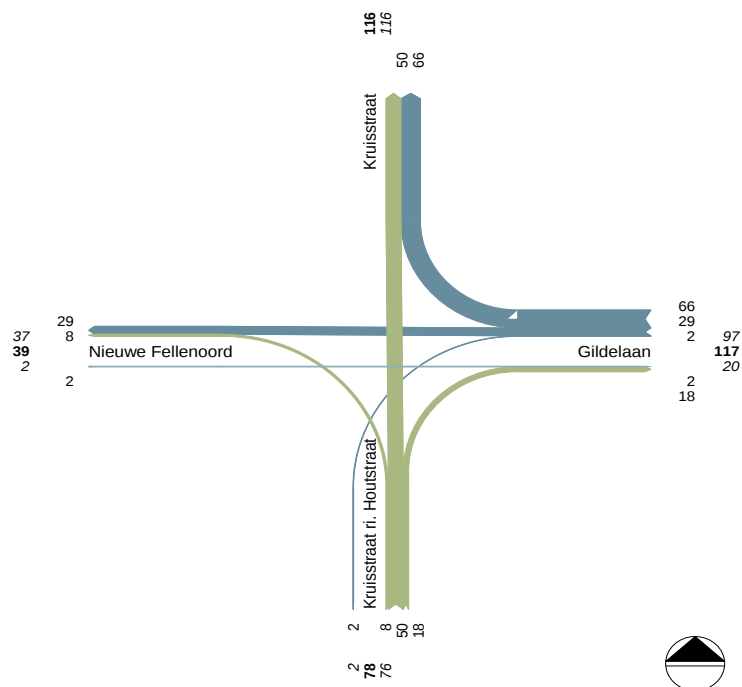
GILDELAAN / KRUISSTRAAT, EINDHOVEN

Donderdag 7 oktober 2021

MOTORVOERTUIGEN - DRUKSTE UUR OCHTEND

van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan		-	2	29	66	97
B. Kruisstraat ri. Houtstraat		18	-	8	50	76
C. Nieuwe Fellenoord		2	0	-	0	2
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat		0	0	0	-	0
Totaal		20	2	37	116	175

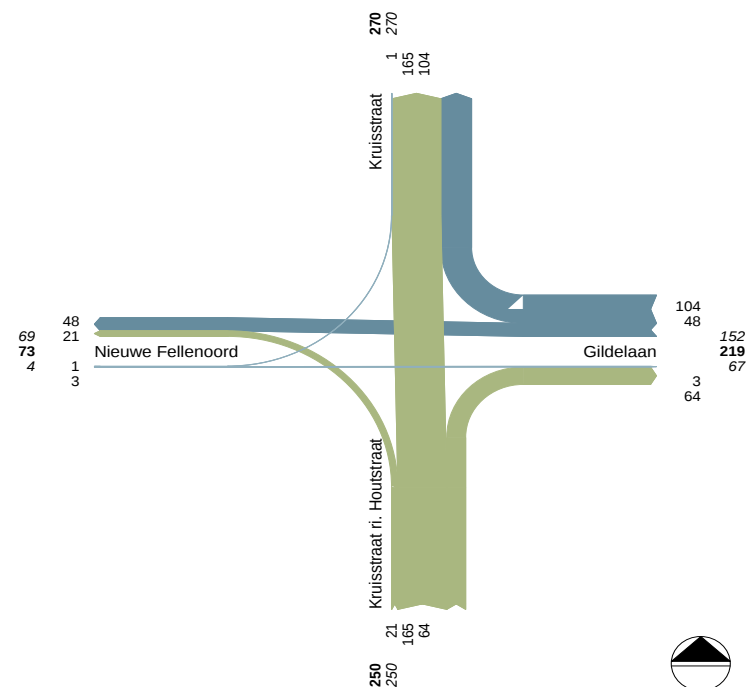
Drukste uur ochtend: 09:00 - 10:00 uur



MOTORVOERTUIGEN - DRUKSTE UUR AVOND

van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan		-	0	48	104	152
B. Kruisstraat ri. Houtstraat		64	-	21	165	250
C. Nieuwe Fellenoord		3	0	-	1	4
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat		0	0	0	-	0
Totaal		67	0	69	270	406

Drukste uur avond: 16:45 - 17:45 uur



KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

GILDELAAN / KRUISSTRAAT, EINDHOVEN

Donderdag 7 oktober 2021

Meetlocatie

Gildelaan / Kruisstraat

Eindhoven

A = Gildelaan

B = Kruisstraat ri. Houtstraat

C = Nieuwe Fellenoord

D = Kruisstraat ri. De Vriesstraat

Meting

Meetdag: Donderdag 7 oktober 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 1

Provincie: Noord-Brabant

Gemeente: Eindhoven

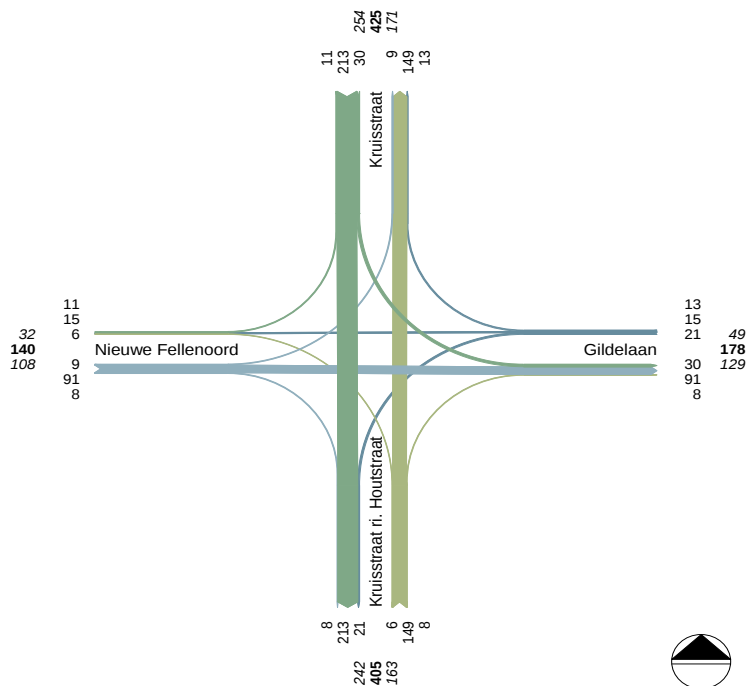
Plaats: Eindhoven

Weer: Droog, vrijwel geheel bewolkt, 16 °C

BROMFIETTERS OP RIJBAAN - DRUKSTE UUR OCHTEND

van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan		-	21	15	13	49
B. Kruisstraat ri. Houtstraat		8	-	6	149	163
C. Nieuwe Fellenoord		91	8	-	9	108
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat		30	213	11	-	254
Totaal		129	242	32	171	574

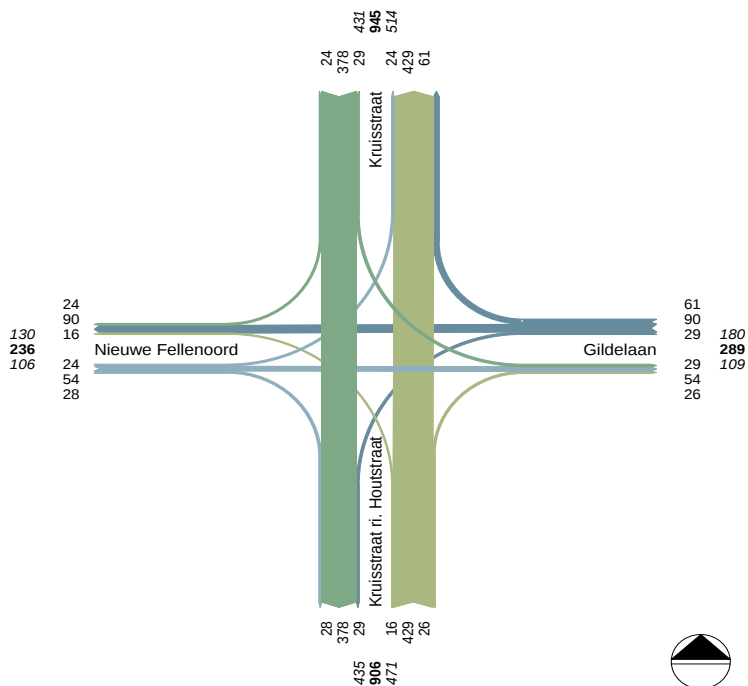
Drukste uur ochtend: 09:00 - 10:00 uur



BROMFIETTERS OP RIJBAAN - DRUKSTE UUR AVOND

van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan		-	29	90	61	180
B. Kruisstraat ri. Houtstraat		26	-	16	429	471
C. Nieuwe Fellenoord		54	28	-	24	106
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat		29	378	24	-	431
Totaal		109	435	130	514	1188

Drukste uur avond: 16:45 - 17:45 uur



KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Gildelaan / Kruisstraat

Eindhoven

A = Gildelaan

B = Kruisstraat ri. Houtstraat

C = Nieuwe Fellenoord

D = Kruisstraat ri. De Vriesstraat

Meting

Meetdag: Zaterdag 9 oktober 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 1

Provincie: Noord-Brabant

Gemeente: Eindhoven

Plaats: Eindhoven

Weer: Droog, half bewolkt, 18 °C

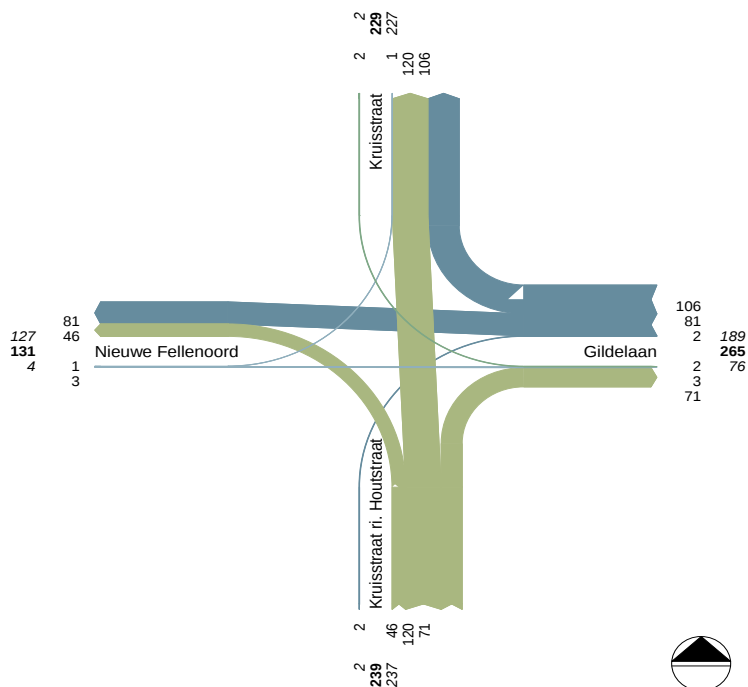
GILDELAAN / KRUISSTRAAT, EINDHOVEN

Zaterdag 9 oktober 2021

MOTORVOERTUIGEN - DRUKSTE UUR MIDDAG

van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan		-	2	81	106	189
B. Kruisstraat ri. Houtstraat		71	-	46	120	237
C. Nieuwe Fellenoord		3	0	-	1	4
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat		2	0	0	-	2
Totaal		76	2	127	227	432

Drukste uur middag: 14:00 - 15:00 uur



KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

GILDELAAN / KRUISSTRAAT, EINDHOVEN

Zaterdag 9 oktober 2021

Meetlocatie

Gildelaan / Kruisstraat

Eindhoven

A = Gildelaan

B = Kruisstraat ri. Houtstraat

C = Nieuwe Fellenoord

D = Kruisstraat ri. De Vriesstraat

Meting

Meetdag: Zaterdag 9 oktober 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 1

Provincie: Noord-Brabant

Gemeente: Eindhoven

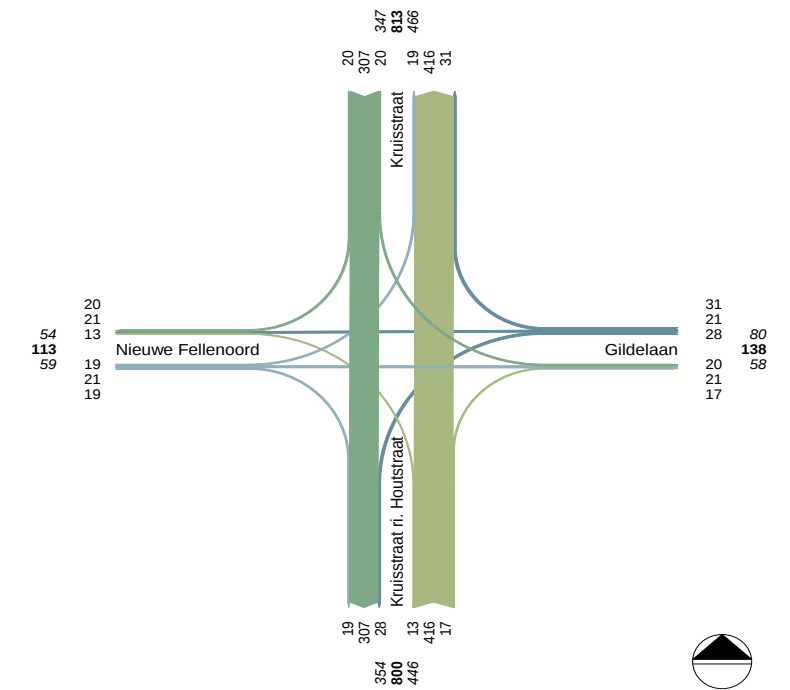
Plaats: Eindhoven

Weer: Droog, half bewolkt, 18 °C

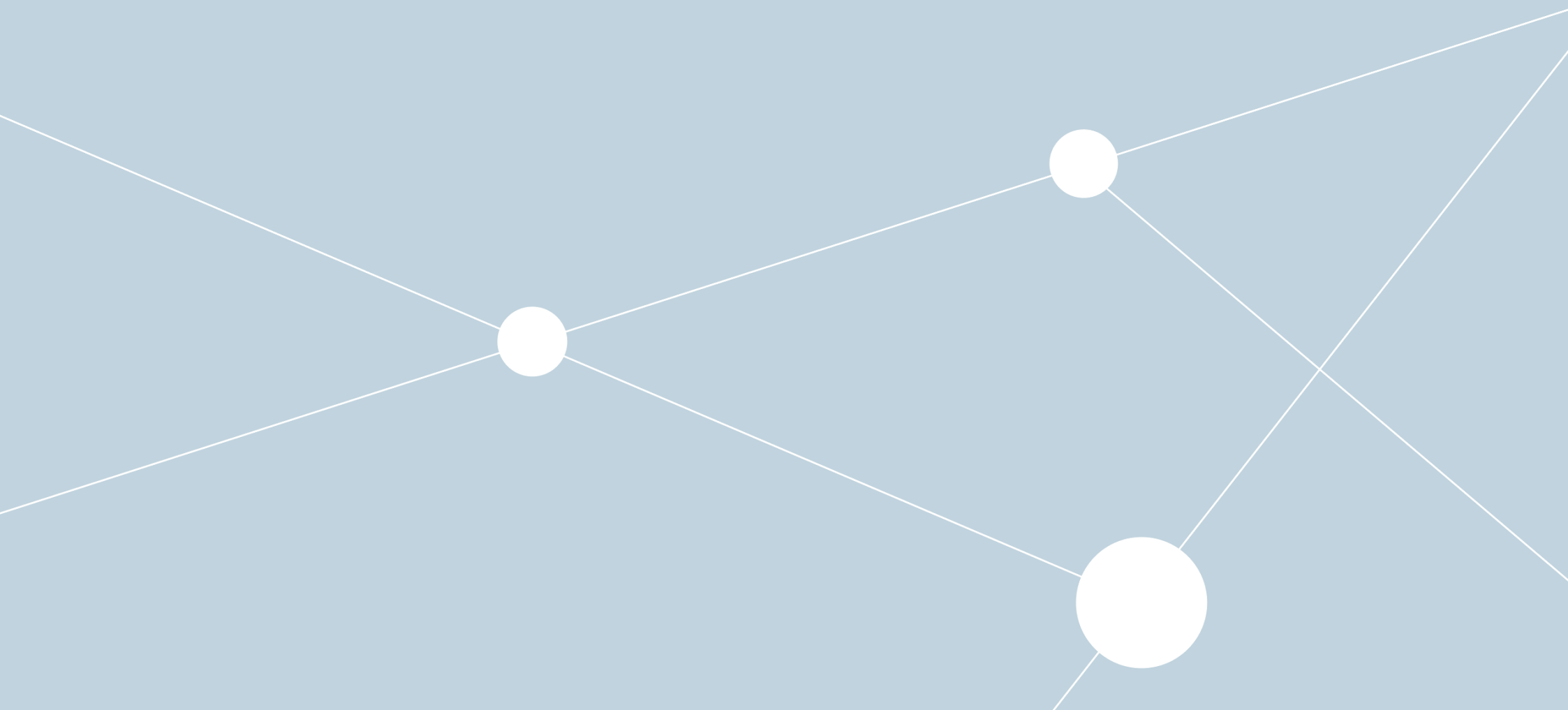
BROMFIETTERS OP RIJBAAN - DRUKSTE UUR MIDDAG

van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan		-	28	21	31	80
B. Kruisstraat ri. Houtstraat		17	-	13	416	446
C. Nieuwe Fellenoord		21	19	-	19	59
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat		20	307	20	-	347
Totaal		58	354	54	466	932

Drukste uur middag: 14:00 - 15:00 uur



RESULTATEN – PARKEERBEZETTING



PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

Onderzoeksgebied

Kruisstraat Eindhoven

Meting

Meetperiode: 8 t/m 19 oktober 2021

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Regime

- G = Gratis (vrij) parkeren
- B = Betaald parkeren

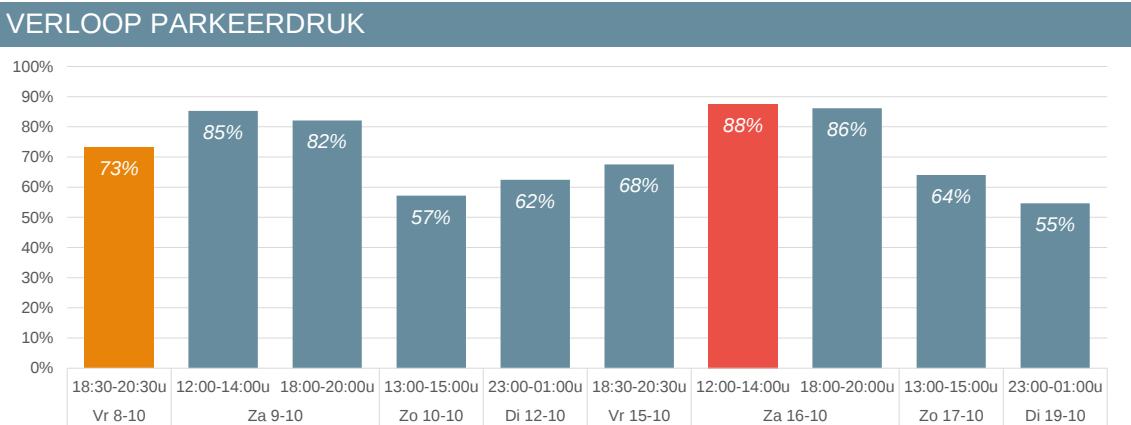
Opmerkingen

Het meetmoment met de hoogste parkeerdruk is zaterdag 16 oktober tussen 12:00 en 14:00 uur. Naast de zaterdagen is het drukste meetmoment vrijdag 8 oktober tussen 18:30 en 20:30 uur. Deze meetmomenten worden in de volgende pagina's verder uitgelicht.

KRUISSTRAAT EINDHOVEN

Totaal

PARKEERDRUK															
Meetmoment		Capaciteit			Algemeen					Invalide		Gereserveerd		L&L	
		Gratis	Betaald	Totaal	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	
Vr 8-10	18:30 - 20:30u	465	838	1303	943	11	0	954	73%	18	9	25	11	17	
Za 9-10	12:00 - 14:00u	463	598	1061	850	52	3	905	85%	15	12	21	8	17	
	18:00 - 20:00u	463	598	1061	829	37	5	871	82%	15	8	21	6	17	
Zo 10-10	13:00 - 15:00u	465	838	1303	730	15	0	745	57%	18	4	25	9	17	
Di 12-10	23:00 - 01:00u	465	838	1303	800	14	0	814	62%	18	7	25	22	17	
Vr 15-10	18:30 - 20:30u	465	838	1303	863	13	4	880	68%	18	9	25	13	17	
Za 16-10	12:00 - 14:00u	463	598	1061	869	54	6	929	88%	15	11	21	9	17	
	18:00 - 20:00u	463	598	1061	865	43	6	914	86%	15	12	21	11	17	
Zo 17-10	13:00 - 15:00u	465	838	1303	814	20	0	834	64%	18	8	25	8	17	
Di 19-10	23:00 - 01:00u	465	838	1303	703	9	0	712	55%	18	8	25	21	17	



PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

KRUISSTRAAT EINDHOVEN

Secties

Onderzoeksgebied

Kruisstraat Eindhoven

Meting

Meetperiode: 8 t/m 19 oktober 2021

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Regime

● G = Gratis (vrij) parkeren

● B = Betaald parkeren

Parkeerdruk

■ = 0 - 70%

■ = 70 - 85%

■ = 85 - 100%

■ = ≥ 100%

■ = geen capaciteit

SECTIES				BEZETTING		PARKEERDRUK			
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Vr 8-10 18:30-20:30	Za 16-10 12:00-14:00	Vr 8-10 18:30-20:30	Za 16-10 12:00-14:00		
1	Kruisstraattunnel	G	0	0	0	-	-		
2	Pastoor Petersstraat	B	15	7	16	47%	107%		
3	Houtstraat	B	11	11	11	100%	100%		
4	Pastoor Petersstraat	B	18	18	17	100%	94%		
5	Veldmaarschalk Montgomerylaan	B	26	12	14	46%	54%		
6	Veldmaarschalk Montgomerylaan	B	0	0	4	-	-		
7	Veldmaarschalk Montgomerylaan	B	36	22	20	61%	56%		
8	Gildelaan	B	28	28	29	100%	104%		
9	Kruisstraat	B	25	25	25	100%	100%		
10	Kruisstraat	B	30	30	30	100%	100%		
11	Doctor Willem Dreesstraat	B	6	4	5	67%	83%		
12	Doctor Willem Dreesstraat	B	24	12	9	50%	38%		
13	Nieuwe Fellenoord	B	0	0	0	-	-		
14	Nieuwe Fellenoord	B	27	24	27	89%	100%		
15	Nieuwe Fellenoord	B	18	8	14	44%	78%		
16	Nieuwe Fellenoord	B	25	8	2	32%	8%		
17	Nieuwe Fellenoord	B	6	5	2	83%	33%		
18	Kruisstraat	B	12	12	13	100%	108%		
19	Kruisstraat	B	4	4	4	100%	100%		
20	Kruisstraat	B	41	39	41	95%	100%		
21	Veldmaarschalk Montgomerylaan	B	17	8	9	47%	53%		
22	Veldmaarschalk Montgomerylaan	B	34	16	27	47%	79%		
23	Weverstraat	B	22	17	13	77%	59%		
24	Parkeerterrein Weverstraat	B	23	19	21	83%	91%		
25	Weverstraat	B	8	6	8	75%	100%		
26	Spinnerstraat	G	13	9	14	69%	108%		
27	Spinnerstraat	G	41	29	40	71%	98%		
28	Spinnerstraat	G	18	9	14	50%	78%		
29	Looierstraat	G	6	3	7	50%	117%		
30	Looierstraat	G	11	11	12	100%	109%		
31	Looierstraat	G	6	6	7	100%	117%		
32	Visserstraat	G	10	8	14	80%	140%		
33	Visserstraat	G	18	12	22	67%	122%		
34	Visserstraat	G	24	23	29	96%	121%		
35	De Vriesstraat	B	15	11	7	73%	47%		
36	De Vriesstraat	B	30	17	20	57%	67%		
37	Meester Kooningsplaats	B	16	7	9	44%	56%		
38	Willem Barentzstraat	B	20	17	5	85%	25%		
39	Schoolstraat	B	30	17	16	57%	53%		
40	Schoolstraat	B	13	9	7	69%	54%		
41	Evertsenstraat	B	12	7	5	58%	42%		
42	Willem Barentzstraat	B	6	7	7	117%	117%		
43	Parkeerterrein Van Gentstraat	G	23	15	22	65%	96%		
44	Van Gentstraat	G	19	20	21	105%	111%		
45	Van Gentstraat	G	19	16	19	84%	100%		
46	Verwerstraat	G	42	41	40	98%	95%		
47	Parkeerterrein Verwerstraat	G	13	0	15	0%	115%		
48	Van Kinsbergenstraat	G	27	26	25	96%	93%		

PARKEERONDERZOEK
Motorvoertuigen

KRUISSTRAAT EINDHOVEN
Secties

Vervolg

SECTIES				BEZETTING		PARKEERDRUK			
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Vr 8-10 18:30-20:30	Za 16-10 12:00-14:00	Vr 8-10 18:30-20:30	Za 16-10 12:00-14:00		
49	Zeeheldenlaan	G	42	41	41	98%	98%		
50	Trompstraat	G	9	9	16	100%	178%		
51	Zeeheldenlaan	G	11	11	12	100%	109%		
52	Kortenaerstraat	G	8	7	9	88%	113%		
53	Van Brakelstraat	G	6	3	6	50%	100%		
54	Van Brakelstraat	G	6	4	4	67%	100%		
55	Woenselse Markt	B	0	0	0	-	-		
56	Woenselse Markt	G	0	0	3	-	-		
57	Woenselse Markt	B	0	0	0	-	-		
58	Woenselse Markt	B	0	1	0	-	-		
59	Woenselse Markt	B	0	2	0	-	-		
60	Woenselse Markt	B	240	138	0	58%	-		
61	Bakkerstraat	G	18	11	19	61%	106%		
62	Wassenaarstraat	G	27	25	26	93%	96%		
63	Bakkerstraat	G	9	8	10	89%	111%		
64	Bakkerstraat	G	9	9	9	100%	100%		
65	Verwerstraat	G	5	3	5	60%	100%		
66	Verwerstraat	G	22	24	26	109%	118%		
67	Parkeerterrein Bakkerstraat	G	3	3	5	100%	167%		

KRUISSTRAAT EINDHOVEN

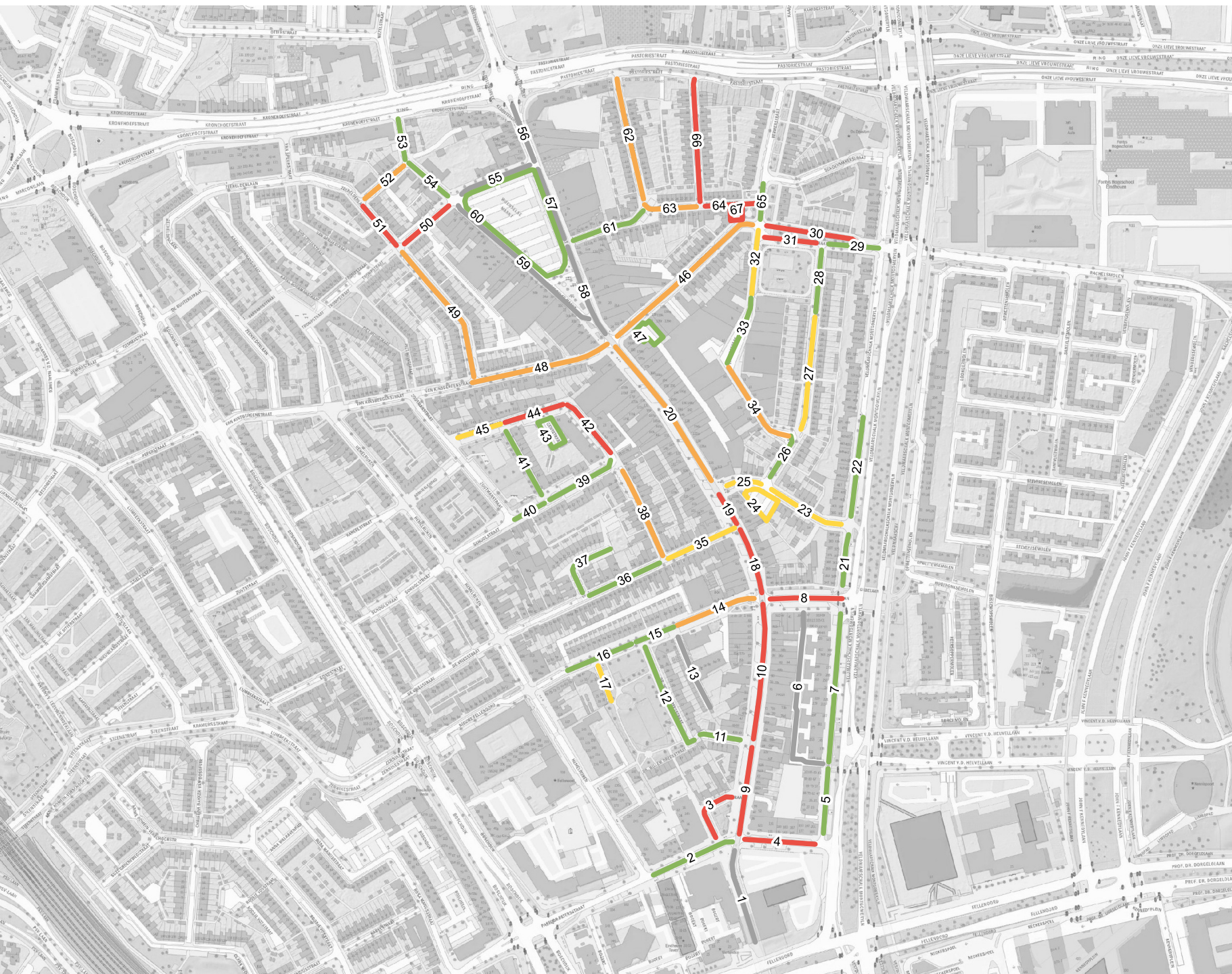
PARKEERDRUK

Vrijdag
8 oktober 2021

18:30 - 20:30 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



KRUISSTRAAT EINDHOVEN

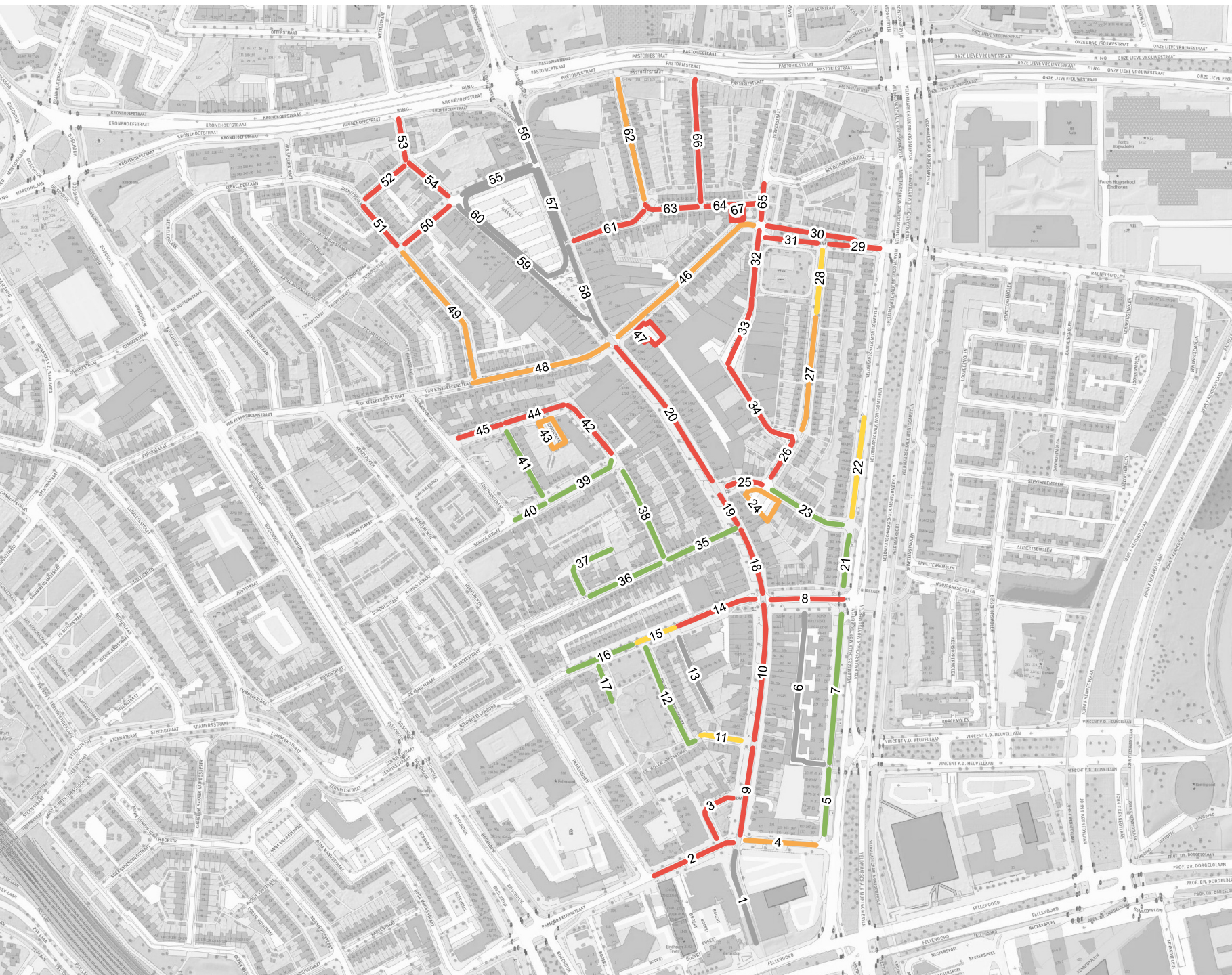
PARKEERDRUK

Zaterdag
16 oktober 2021

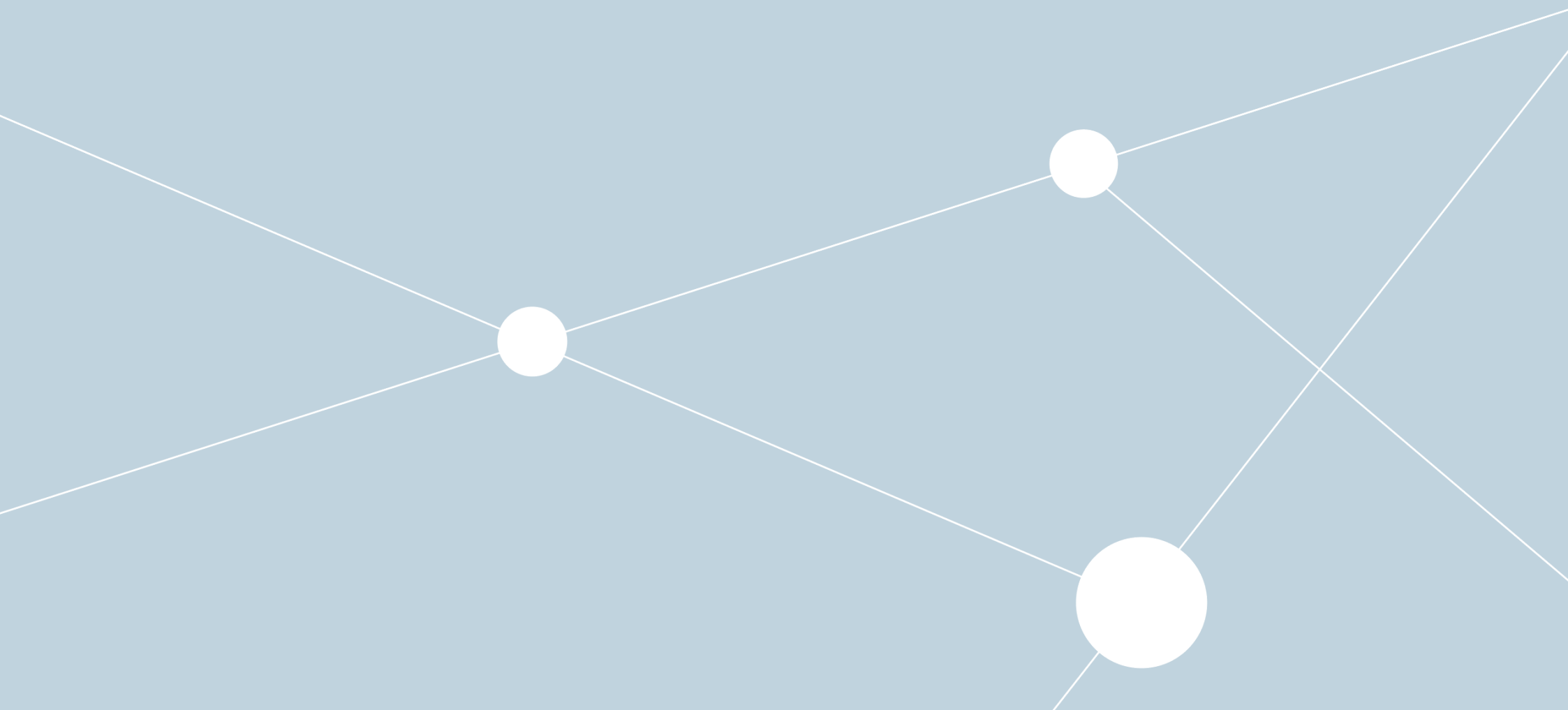
12:00 - 14:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



RESULTATEN – PARKEERMOTIEF



PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

KRUISSTRAAT, EINDHOVEN

Totaal

Onderzoeksgebied

Kruisstraat
Eindhoven

Meting

Meetperiode: 9-okt, 12-okt, 16-okt & 2-nov 2021
Methodiek: Parkeermotiefmeting met waarnemers
In opdracht van: Gemeente Ouder-Amstel
Uitgevoerd door: Dufec

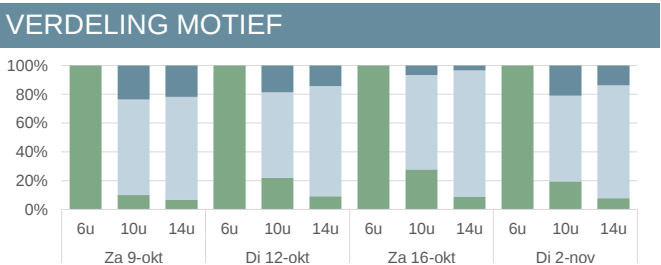
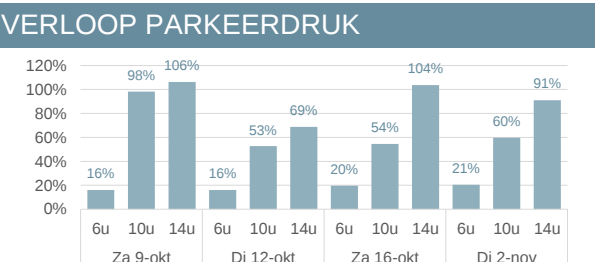


Motief

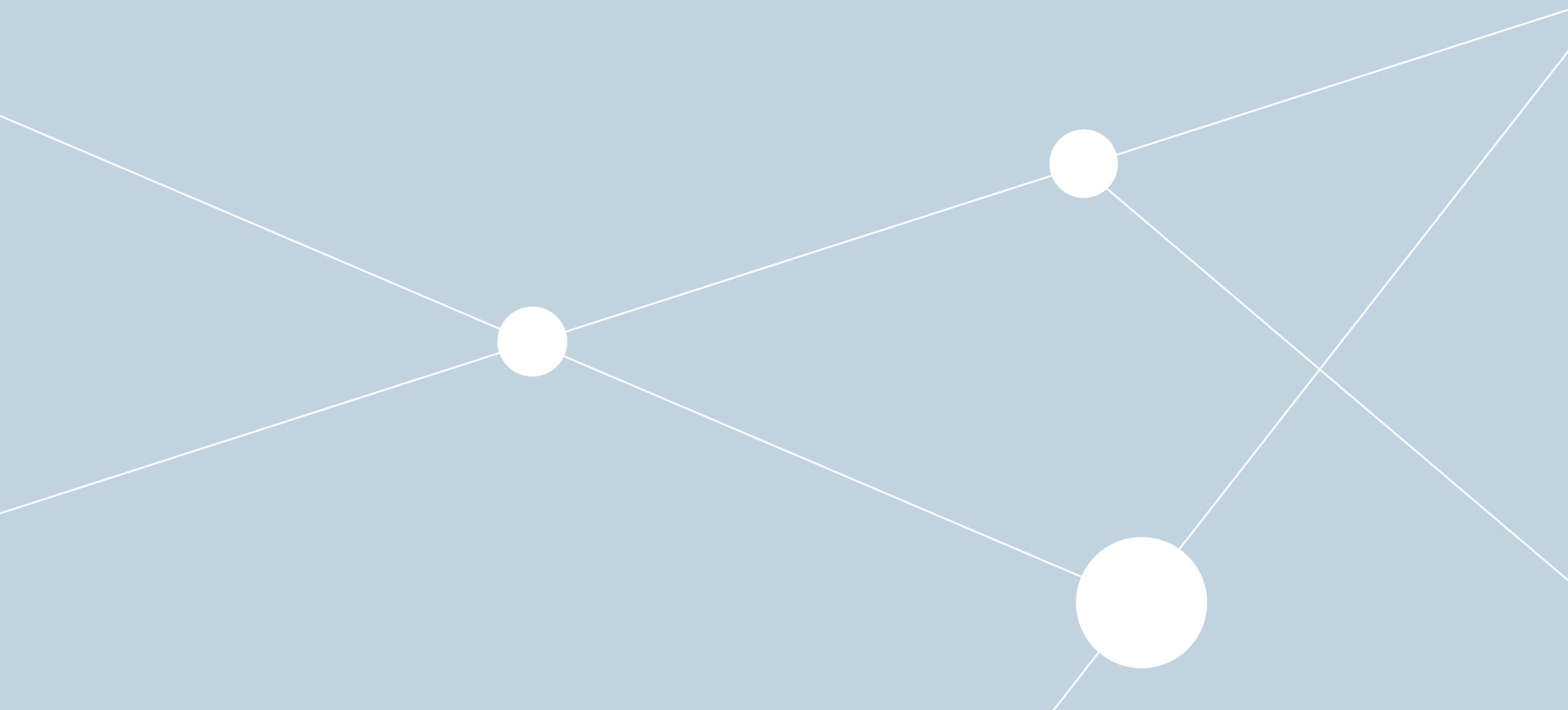
Bewoner = Geparkeerd om 05:30u
Kort = Géén bewoner, één meetmoment geparkeerd
Lang = Géén bewoner, twee momenten geparkeerd

PARKEERDRUK - TOTAAL											
Meetmoment		Capaciteit	Algemeen				Invalide		Gereserveerd		
			Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
Za 9-okt	05:30 - 06:30u	112	18	0	0	18	16%	3	0	1	0
	09:30 - 10:30u	112	102	8	0	110	98%	3	1	1	0
	13:30 - 14:30u	112	112	7	0	119	106%	3	2	1	0
Di 12-okt	05:30 - 06:30u	112	18	0	0	18	16%	3	0	1	0
	09:30 - 10:30u	112	58	1	0	59	53%	3	0	1	0
	13:30 - 14:30u	112	73	4	0	77	69%	3	0	1	0
Za 16-okt	05:30 - 06:30u	112	22	0	0	22	20%	3	0	1	0
	09:30 - 10:30u	112	61	0	0	61	54%	3	0	1	0
	13:30 - 14:30u	112	111	5	0	116	104%	3	0	1	0
Di 2-nov	05:30 - 06:30u	112	23	0	0	23	21%	3	0	1	0
	09:30 - 10:30u	112	67	0	0	67	60%	3	1	1	0
	13:30 - 14:30u	112	100	2	0	102	91%	3	1	1	0

MOTIEF												
Meetmoment		Capaciteit	Absoluut				Procentueel					
			Kort		Lang	Obstakel	Totaal	Bezoek		Bezoek		
			Bewoner	parkeerder	parkeerder			Bewoner	Kort	Lang	Obstakel	Totaal
Za 9-okt	05:30 - 06:30u	112	18	0	0	0	18	100%	0%	0%	0%	100%
	09:30 - 10:30u	112	11	73	26	0	110	10%	66%	24%	0%	100%
	13:30 - 14:30u	112	8	85	26	0	119	7%	71%	22%	0%	100%
Di 12-okt	05:30 - 06:30u	112	18	0	0	0	18	100%	0%	0%	0%	100%
	09:30 - 10:30u	112	13	35	11	0	59	22%	59%	19%	0%	100%
	13:30 - 14:30u	112	7	59	11	0	77	9%	77%	14%	0%	100%
Za 16-okt	05:30 - 06:30u	112	22	0	0	0	22	100%	0%	0%	0%	100%
	09:30 - 10:30u	112	17	40	4	0	61	28%	66%	7%	0%	100%
	13:30 - 14:30u	112	10	102	4	0	116	9%	88%	3%	0%	100%
Di 2-nov	05:30 - 06:30u	112	23	0	0	0	23	100%	0%	0%	0%	100%
	09:30 - 10:30u	112	13	40	14	0	67	19%	60%	21%	0%	100%
	13:30 - 14:30u	112	8	80	14	0	102	8%	78%	14%	0%	100%



RESULTATEN – FIETSPARKEERBEZETTING



PARKEERONDERZOEK

Fietsen

Onderzoeksgebied

Kruisstraat Eindhoven

Meting

Meetperiode: 8 en 9 oktober 2021

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk

- = 0 - 70%
- = 70 - 85%
- = 85 - 100%
- = ≥ 100%
- = geen capaciteit

Toelichting

De capaciteit is het aantal fietsen dat in totaal geparkeerd kan worden in het gehele onderzoeksgebied.

Op zaterdag is er geen capaciteit op sectie 60 vanwege de markt. Daardoor is de totale capaciteit op zaterdag 40 plaatsen minder dan op vrijdag.

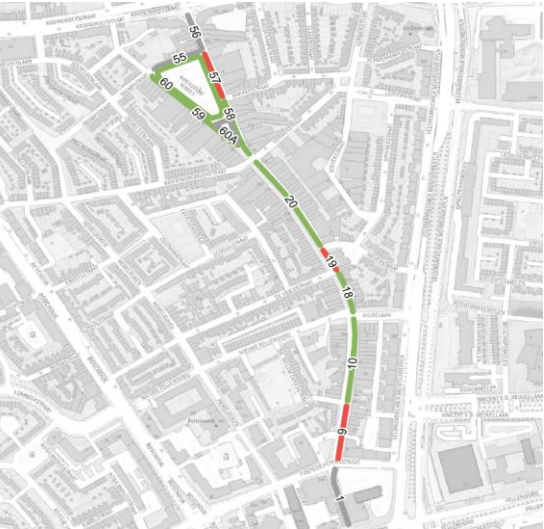
KRUISSTRAAT EINDHOVEN

Totaal

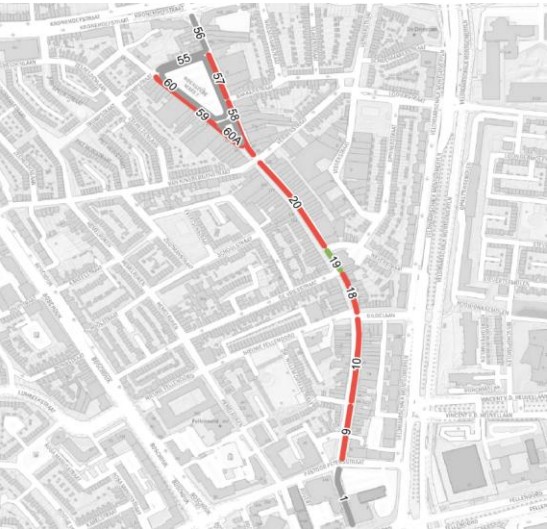
MEETMOMENT		BEZETTING					CATEGORIE						
Meetmoment		Capaciteit	In voorziening	Buiten voorziening	Totaal	%	Vrije plaatsen	In	Fiets Buiten	Tot	In	Brom-/snorfiets Buiten	Tot
Vr 8-10	18:30 - 20:30u	372	134	96	230	62%	142	133	80	213	1	16	17
Za 9-10	12:00 - 14:00u	332	289	313	602	181%	-270	284	289	573	5	24	29

SECTIE			BEZETTING		PARKEERDRUK		VRIJE PLAATSEN	
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	Vr 8-10 18:30-20:30u	Za 9-10 12:00-14:00u	Vr 8-10 18:30-20:30u	Za 9-10 12:00-14:00u	Vr 8-10 18:30-20:30u	Za 9-10 12:00-14:00u
1	Kruisstraattunnel	0	0	0	-	-	0	0
9	Kruisstraat	12	24	21	200%	175%	-12	-9
10	Kruisstraat	52	27	55	52%	106%	25	-3
18	Kruisstraat	36	15	41	42%	114%	21	-5
19	Kruisstraat	20	38	8	190%	40%	-18	12
20	Kruisstraat	124	45	188	36%	152%	79	-64
55	Woenselse Markt	0	7	30	-	-	-7	-30
56	Woenselse Markt	0	10	7	-	-	-10	-7
57	Woenselse Markt	28	32	90	114%	321%	-4	-62
58	Woenselse Markt	32	10	83	31%	259%	22	-51
59	Woenselse Markt	28	5	71	18%	254%	23	-43
60	Woenselse Markt	40	13	0	33%	-	27	0
60A	Woenselse Markt	0	4	8	-	-	-4	-8
Totaal		372	230	602	62%	162%	142	-270

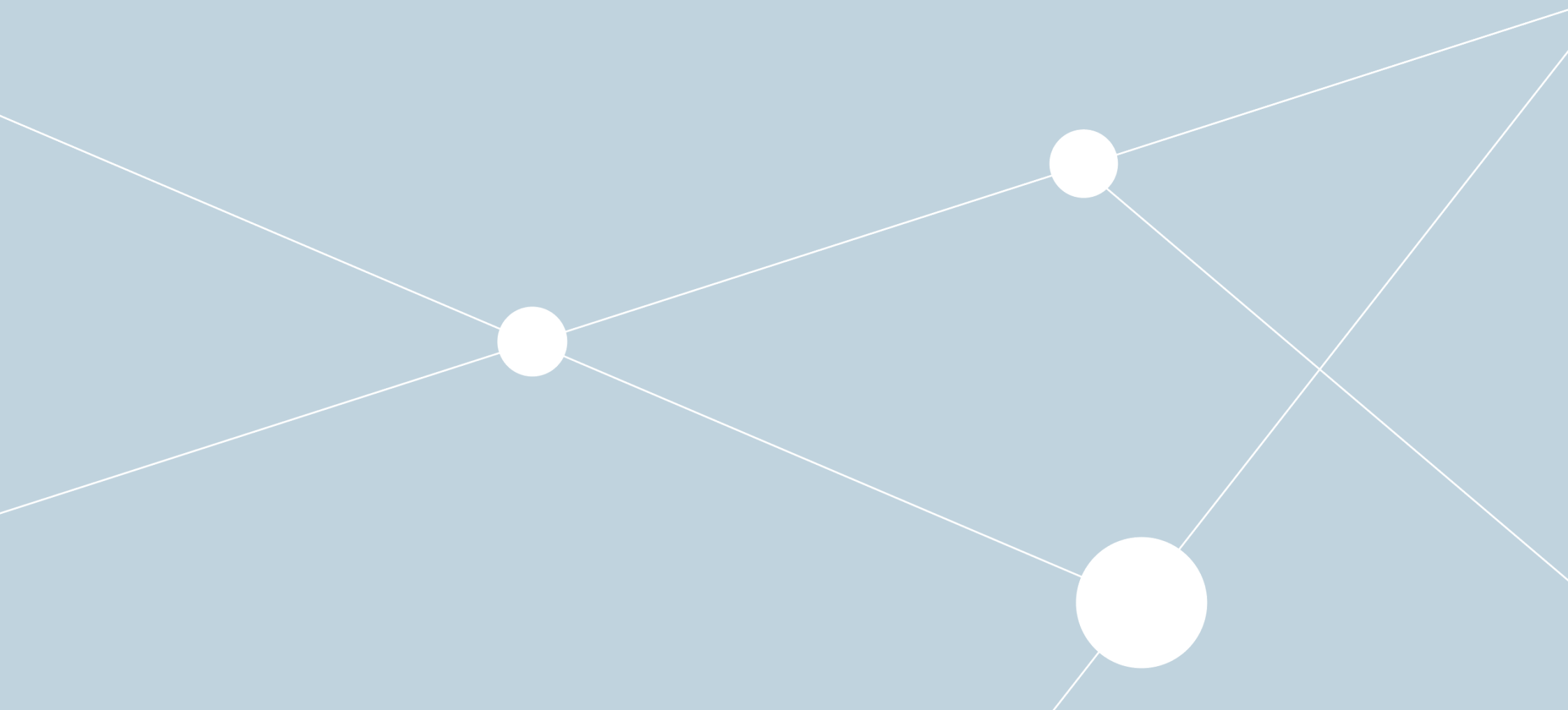
PARKEERDRUK - VRIJDAG 8-10



PARKEERDRUK - ZATERDAG 9-10



RESULTATEN – LADEN & LOSSEN



LADEN & LOSSEN

Motorvoertuigen

Onderzoeksgebied

Kruisstraat Eindhoven

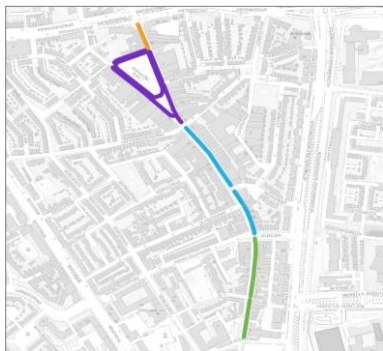
Meting

Meetperiode: 12 en 19 oktober 2021

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

- Deelgebied 2
- Deelgebied 3
- Deelgebied 4
- Deelgebied 5

Voertuigcategorieën

P = Personenauto's

Be = Bestelauto's

Ov = Ongelede vrachtauto's

Gv = Gelede vrachtauto's

Plaats van laden & lossen

L&L-vak = In laden & lossen vak

Wegdek = Op wegdek

Weg/stoep = Half op wegdek én half op de stoep

Stoep = Volledig op de stoep

KRUISSTRAAT EINDHOVEN

Totaal

PER DEELGEBIED - DINSDAG 12 OKTOBER

	Deelgebied				Tot
	2	3	4	5	
07:00 - 07:30		2	1		3
07:30 - 08:00	1		1		2
08:00 - 08:30		1			1
08:30 - 09:00		1			1
09:00 - 09:30		1			1
09:30 - 10:00		1	1		2
10:00 - 10:30	1	2			3
10:30 - 11:00	1	4			5
11:00 - 11:30	1	4		1	6
11:30 - 12:00	1	1	2		4
12:00 - 12:30	2	2			4
12:30 - 13:00	1	1	3		5
13:00 - 13:30				1	1
13:30 - 14:00		3	1		4
14:00 - 14:30		2	1		3
14:30 - 15:00			1		1
15:00 - 15:30		3	1		4
15:30 - 16:00		1			1
16:00 - 16:30		2			2
16:30 - 17:00			4		4
17:00 - 17:30	3	2	2		7
17:30 - 18:00	1		3		4
Totaal	12	33	21	2	68

PER VOERTUIGCATEGORIE

Datum	Voertuigcategorie				Tot
	P	Be	Ov	Gv	
Dinsdag 12-okt	16	30	19	3	68
Dinsdag 19-okt	17	55	25	10	107

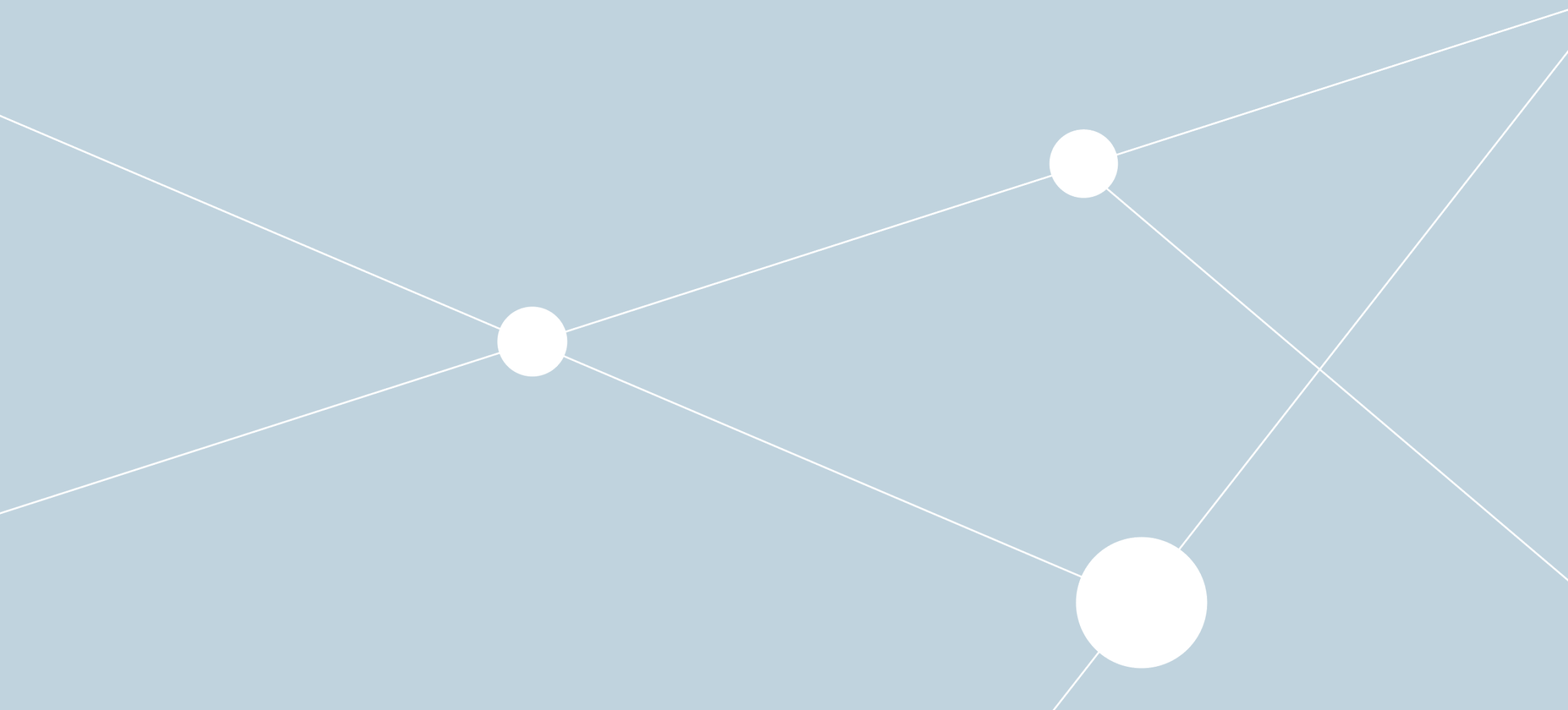
PER DEELGEBIED - DINSDAG 19 OKTOBER

	Deelgebied				Tot
	2	3	4	5	
07:00 - 07:30	1		1		2
07:30 - 08:00					0
08:00 - 08:30		2			2
08:30 - 09:00		2	3		5
09:00 - 09:30					0
09:30 - 10:00	1	1	1		3
10:00 - 10:30		1	2		3
10:30 - 11:00	2	5	3	1	11
11:00 - 11:30	2	4	4		10
11:30 - 12:00		5	2	1	8
12:00 - 12:30	2	2	2	1	7
12:30 - 13:00	2	2	6	1	11
13:00 - 13:30	1	6	2		9
13:30 - 14:00		3	4	1	8
14:00 - 14:30	1	1	3	1	6
14:30 - 15:00			3		3
15:00 - 15:30			2		2
15:30 - 16:00			2		2
16:00 - 16:30	1	3	2		6
16:30 - 17:00			2		2
17:00 - 17:30	1		3		4
17:30 - 18:00		1	1	1	3
Totaal	14	38	48	7	107

PER PLAATS VAN LADEN & LOSSEN

Datum	Plaats				Tot
	L&L-vak	Wegdek	Weg/stoep	Stoep	
Dinsdag 12-okt	0	28	39	1	68
Dinsdag 19-okt	0	61	39	7	107

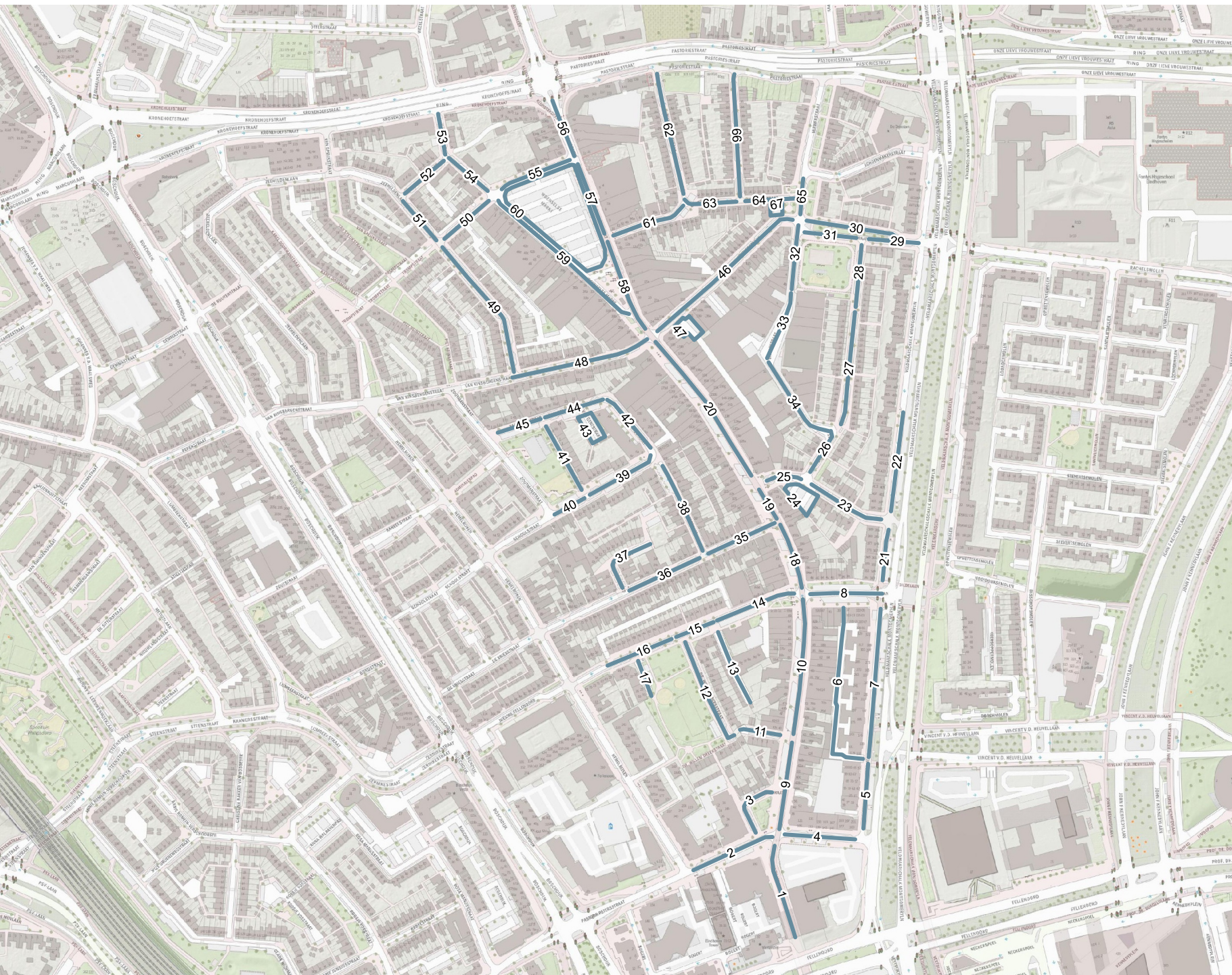
KAARTEN EN DATAVISUALISATIE

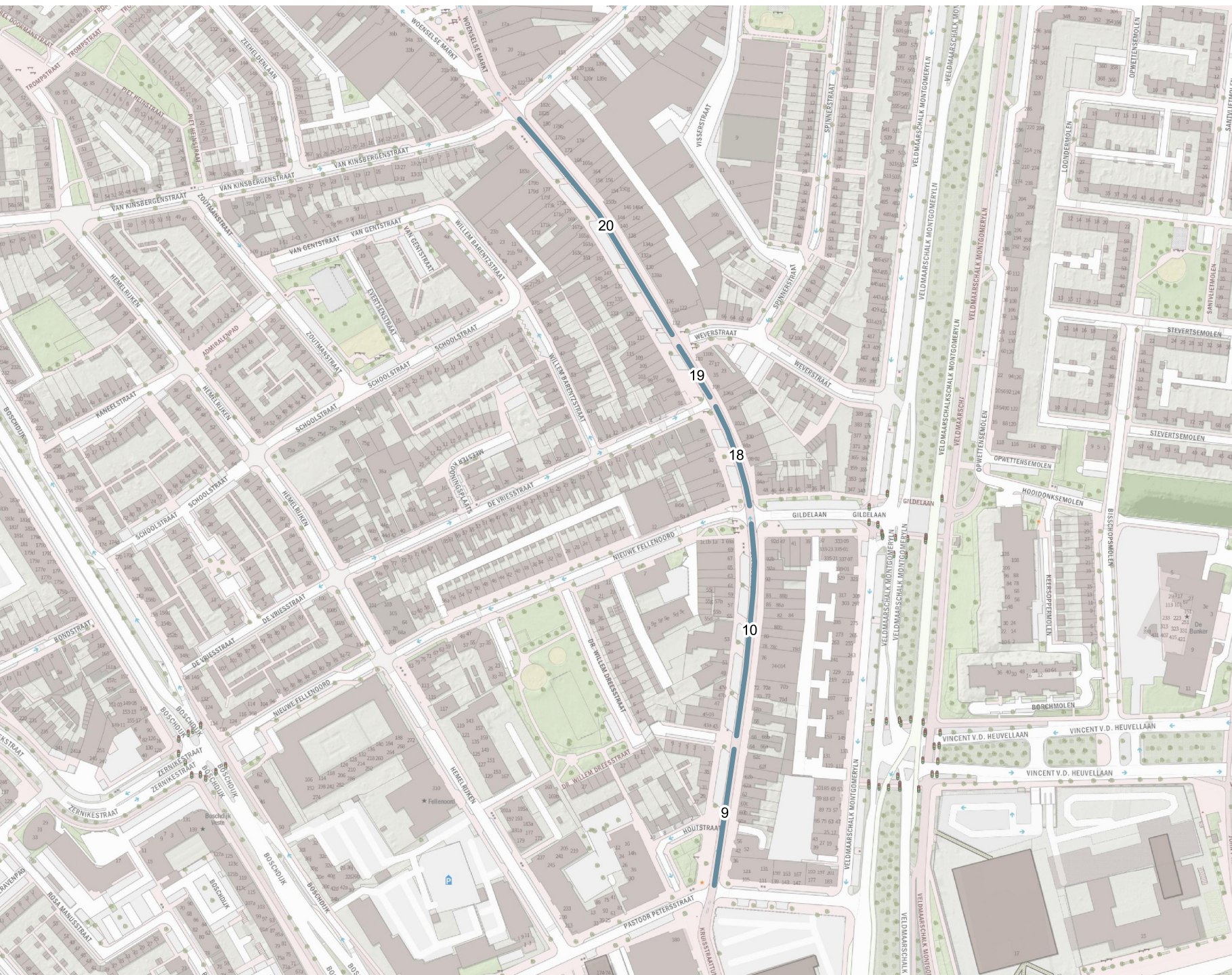


KRUISSTRAAT EINDHOVEN

SECTIE-INDELING

Oktober 2021

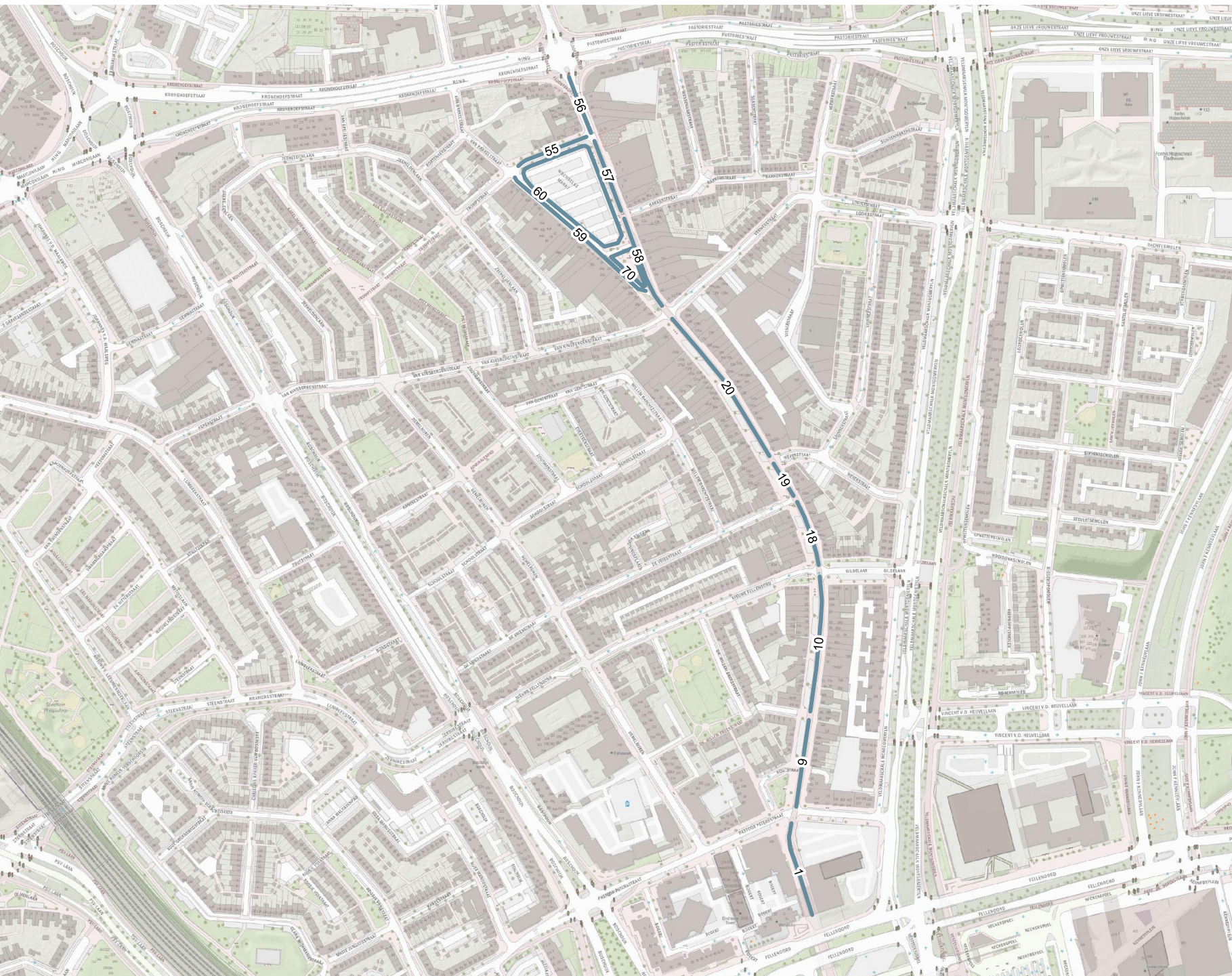




KRUISSTRAAT EINDHOVEN

SECTIE-INDELING PARKEERMOTIEF

Oktober 2021



KRUISSTRAAT EINDHOVEN

SECTIE-INDELING FIETS

Oktober 2021