



Hoogheemraadschap van
Rijnland

Vervangen kademuren Kolksluis te Spaarndam

projectnummer: 01.00020/003

**(Ontwerp)Projectplan op
basis van artikel 5.4 van
de Waterwet**



Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1. Inleiding en leeswijzer	4
2. Projectomschrijving (wat gaan we doen)	5
2.1 Aanleiding en doel van het project.....	5
2.2 Wat is een projectplan?.....	5
2.3 Inhoud en omvang van het project.....	5
3. Beleidskader (waarom gaan we het doen)	8
4. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)	9
4.1 Uitgevoerde onderzoeken	10
4.2 Uitgangspunten.....	10
4.2.1 Planning.....	10
4.2.2 Aanbesteding.....	11
4.2.3 Randvoorwaarden	11
4.2.4 Legger	12
4.3 Realisatie	12
4.4 Samenwerking	12
4.5 Graven en dempen	13
4.6 Onderhoud	13
4.7 Waterkering	13
5. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten	14
5.1 Impact op de omgeving	14
5.2 Beperking nadelige effecten.....	14
5.3 Nadeelcompensatie	14
6. Besluitvormingsprocedure	16
7. Bijlagen	17
7.1 Tekeningen	17
7.2 Tabel met GIS-code.....	17

Samenvatting

Aanleiding

Het hoogheemraadschap van Rijnland (hierna Rijnland) gaat de kademuren van de Kolksluis te Spaarndam vervangen. Op een later moment worden ook de sluishoofden van de Kolksluis aangepakt.

De Kolksluis is in beheer en onderhoud bij Rijnland en als waterstaatswerk eigendom van Rijnland. De kademuren van de Kolksluis zijn in 1927 voor het laatst grondig vervangen (inclusief nieuw funderingspalen) en hebben het einde van hun levensduur bereikt. Daarom worden de kademuren binnenkort vervangen. De funderingspalen zijn dermate slecht dat er eind 2020 een noodmaatregel is getroffen. Dit betekent dat de Kolksluis is afgesloten voor vaarverkeer en gevuld is met zand tot onder de waterlijn. Aan de zijkanten langs de muur loopt het zand op tot 20 cm onder water.

Artikel 5.4 van de Waterwet schrijft een projectplan voor bij de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk.

In de gegeven situatie wordt de Kolksluis gerenoveerd door de kademuren te vervangen, inclusief de fundering daarvan. De kademuren worden, anders dan in de bestaande situatie, verankerd in de langs gelegen gronden waarbij de verankeringsconstructie tot onder de woningen van de Oostkolk en de Westkolk reikt. Dit maakt dat er sprake is van een relevante wijziging van het waterstaatswerk.

Effecten op de omgeving

Het werk aan de kademuren vindt plaats in een bijzondere omgeving. De Kolksluis is een Rijksmonument en de oudste nog werkende sluis van Europa. Ook is de sluis onderdeel van het beschermde stadsgezicht van Spaarndam. Daarnaast staan langs de Oostkolk 7 monumentale bomen. Een groot deel van de omringende – vaak monumentale - huizen is op staal gefundeerd. Dit vergt een zorgvuldige werkwijze om schade aan de omliggende panden te voorkomen. De monumentale status van de sluis en een groot deel van de omringende panden stelt bijzondere eisen aan de zorgvuldigheid van de werkwijze, het gebruik van schroefinjectieankers en de materialen die het aanzicht van de kademuren bepalen.

De werkruimte tussen kademuren en gevels van omringende woningen is op sommige plekken dusdanig beperkt dat de werkzaamheden het beste vanaf het water kunnen plaatsvinden. Ook de aan- en afvoer van materialen vindt over water plaats, gezien de beperkte toegankelijkheid van de Oostkolk en de Westkolk voor bouwverkeer. Rondom de kolk bevinden zich voornamelijk woningen. Verder liggen twee horecabedrijven met een aparte vergaderruimte en een kleinschalige vergaderlocatie die afgehuurd kan worden aan de kolksluis. Aan de Taanplaats, achter de Westkolk, bevindt zich een onderneming. De economische belangen van ondernemers vragen extra aandacht m.b.t. bereikbaarheid.

Het noordelijk sluishoofd van de Kolksluis behoort tot de regionale waterkering en is geen onderdeel van dit projectplan. Doordat het een sluis is, hebben de kademuren niet de formele status van kering. De Kolksluis heeft een schuttende functie.

Procedure

Voorafgaand aan het werk vraagt Rijnland een omgevingsvergunning aan bij de gemeente. Daarnaast wordt dit projectplan opgesteld. Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen met betrekking tot het ontwerp-projectplan dat nu voorligt. Zie hoofdstuk 6 voor een toelichting op de procedure.

1. Inleiding en leeswijzer

Rijnland is verantwoordelijk voor het beheer van watersystemen in zijn beheergebied. Dit projectplan is opgesteld ten behoeve van het vervangen van de kademuren van het waterstaatswerk de Kolksluis in Spaarndam.



Afbeelding 1: Kaart Kolksluis Spaarndam

2. Projectomschrijving (wat gaan we doen)

2.1 Aanleiding en doel van het project

Het noordelijke sluishoofd van de Kolksluis heeft de status van regionale waterkering, de kademuren hierachter maken onderdeel uit van de schutsluis voor kleinschalig recreatief vaarverkeer en zijn eigendom van Rijnland. De kademuren van de Kolksluis zijn in 1927 voor het laatst vervangen en hebben het einde van hun levensduur bereikt. Daarom worden ze vervangen. Bij het vervangen van de kademuren worden schroefinjectieankers aangebracht, die deels onder de omringende panden komen te liggen. De huidige verankering van de kademuren bevindt zich in de openbare ruimte van de gemeente Haarlem. Omdat de wijziging in de verankering wordt gezien als een wijziging van de sluis, is een projectplan opgesteld.

Dit project draagt bij aan de verwezenlijking van de aan het hoogheemraadschap opgedragen taak tot instandhouding van de Kolksluis. Met dit project voldoet Rijnland aan de veiligheidsopgave voor de Kolksluis.

Noodmaatregel

In 2014/2015 en in 2020 zijn verschillende maatregelen genomen om de verzwakte kademuren te stabiliseren.

Zoals aangegeven dateren de huidige kademuren uit 1927; ze zijn in slechte staat. De kwelschermen zijn 'lek' waardoor zand wegspoelt vanonder de kades en het straatwerk verzakt. In 2014/15 zijn langs de Westkolk kunststofplaten aangebracht om de kwelschermen grond- en waterdicht te maken. Dit was een tijdelijke maatregel.

Daarnaast is uit een duikinspectie eind 2018 gebleken dat er ruimte zit in de verbindingen tussen paal en sloof. Op sommige punten is de ruimte zodanig dat het metselwerk niet op de sloof rust, maar direct op de palen. Hierdoor is er geen goede krachtenverdeling in de constructie. Doordat de stabiliteit van de kademuren ernstig is afgenomen, levert dit een gevaarlijke situatie op voor de omgeving en passanten. In 2019 en 2020 zijn opnieuw spoelgaten opgetreden. In februari 2020 heeft Rijnland aan Haarlem het advies gegeven om een parkeerverbod in te stellen langs de Westkolk. En in november en december 2020 is een noodmaatregel uitgevoerd om de kademuren te stabiliseren.

Dit projectplan heeft betrekking op de definitieve oplossing. Doel is om de kademuren van de Kolksluis te vervangen met een levensduur van 100 jaar.

2.2 Wat is een projectplan?

Op basis van artikel 5.4 van de Waterwet dient voor de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk een projectplan vastgesteld te worden. Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient een projectplan tenminste het volgende te bevatten:

- een beschrijving van het werk
- de wijze waarop het wordt uitgevoerd en
- een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

In dit projectplan komen bovengenoemde aspecten aan de orde.

2.3 Inhoud en omvang van het project

Het projectgebied Kolksluis (GIS code 462-054-00002) bestaat uit een buitensluis en een binnensluis met daartussen een kolk. Over de buitensluis (het noordelijk sluishoofd) loopt

een doorgaande weg, de IJdijk. Over de binnensluis (het zuidelijk sluishoofd) ligt de Balkbrug, uitsluitend toegankelijk voor fietsers en voetgangers (zie afbeelding 2).

Concreet worden de kademuren tussen de sluishoofden vervangen door nieuwe kademuren met een vergelijkbare uitstraling. Uitgangspunt is dat de voorzijden van de nieuwe kademuren conform de huidige locatie geplaatst worden. De monumentale vorm blijft zodoende behouden. De huidige kastanjabomen aan de Oostzijde worden verwijderd. Er komen nieuwe bomen op dezelfde plaats.

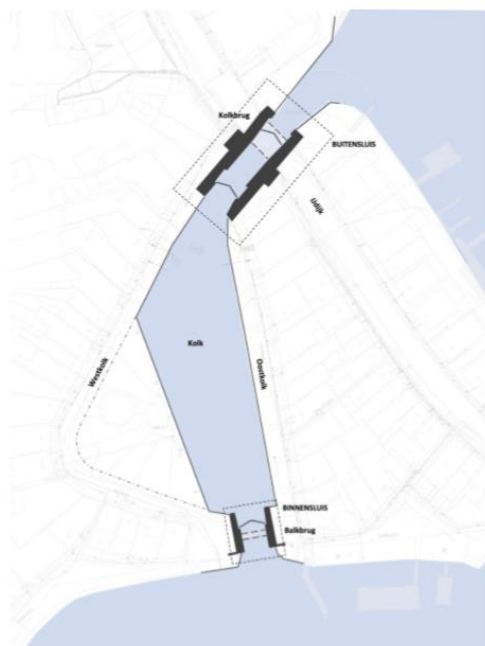
De huidige kademuren zijn verankerd. Deze schroefinjectieankers bevinden zich onder de huidige kades, de openbare ruimte. De nieuwe schroefinjectieankers komen grotendeels onder de kadastrale woningen. Hiervoor is het streven zakelijk rechten te vestigen met de betreffende eigenaren. Als dit niet lukt, kan op grond van de Waterwet een gedoogplicht worden opgelegd.

Het basisuitgangspunt voor het ontwerpen van een damwand is een damwand die geheel vrijstaat, dat betekent dat deze diep genoeg en stabiel is om de gewenste krachten te kunnen opnemen. Lukt dat niet, worden schroefinjectieankers toegepast. Dit kan ook nog onder verschillende hoek variërend van 40-60 graden. Een manier om een damwand in te brengen is middels een trilblok. Voor de Kolksluis geldt dat de woningen op staal staan en dat het intrillen van de damwand schade oplevert. Dit betekent dat er een drukstelling moet komen. Deze heeft minder power om damwand de grond in te drukken en krijgt de damwand niet op de gewenste diepte. De consequentie is dat er dan geen vrijstaande damwand geplaatst kan worden. Dus moeten er schroefinjectieankers worden geplaatst om te voldoen aan de eisen die we aan het ontwerp stellen. Om tot de juiste combinatie te komen van de in te zetten machines geldt dat de schroefinjectieankers onder een hoek van 45 graden aangebracht worden. De lengte van deze schroefinjectieankers zijn circa 13 meter. Dit betekent dat deze onder de woningen komen.

De kademuren en het water in de Kolksluis bevinden zich kadastraal gezien binnen de eigendomsgrenzen van het hoogheemraadschap (kadastrale nummers HLM02 U 1797, HLM02 U 1793 en HLM02 U 1801).

De sluis heeft alleen nog een recreatieve functie; de sluisdeuren worden bediend in de weekenden van het vaarseizoen door de Stichting Kolksluis Spaarndam. Sinds de noodmaatregel eind 2020 kan er tot en met de uitvoering geen gebruik worden gemaakt van de sluis voor waterrecreatie.

Rijnland heeft een beheerovereenkomst afgesloten met de Stichting Kolksluis om de sluis te bedienen. Deze overeenkomst is voor de periode van afsluiting voor de noodmaatregel tot en met realisatie van dit project niet van toepassing.



Afbeelding 2: Overzichtskartaal van de Kolksluis (bron: 19085340-bouwhistorische-verkenning_20191023_def.pdf)

Voor het project is een Definitief Ontwerp (DO) gemaakt met bijbehorende uitgangspunten en berekeningen, dit is verwerkt in de rapportage. Zie bijlage 120020.R01v5-Kadeontwerp Kolksluis Spaarndam, delen A, B en C, door GEO2 Engineering d.d. 18 december 2020.

3. Beleidskader (waarom gaan we het doen)

De Kolksluis is de oudste nog werkende sluis in Europa. De sluis heeft een monumentale status. De kademuren van de Kolksluis zijn in 1927 voor het laatst vervangen en hebben het einde van hun levensduur bereikt.

Het water van de Kolksluis staat niet in de legger oppervlaktewateren. Dit betekent dat er alleen moet worden getoetst t.a.v. de kering. Het water heeft geen functie voor de waterberging in het gebied, het is een afgesloten gedeelte en maakt daarmee geen onderdeel uit van het boezemstelsel.

In onderstaande afbeelding is de ligging van de kering zoals opgenomen in de legger voor de regionale keringen weergegeven. De kering loopt over de IJdijk in Spaarndam.



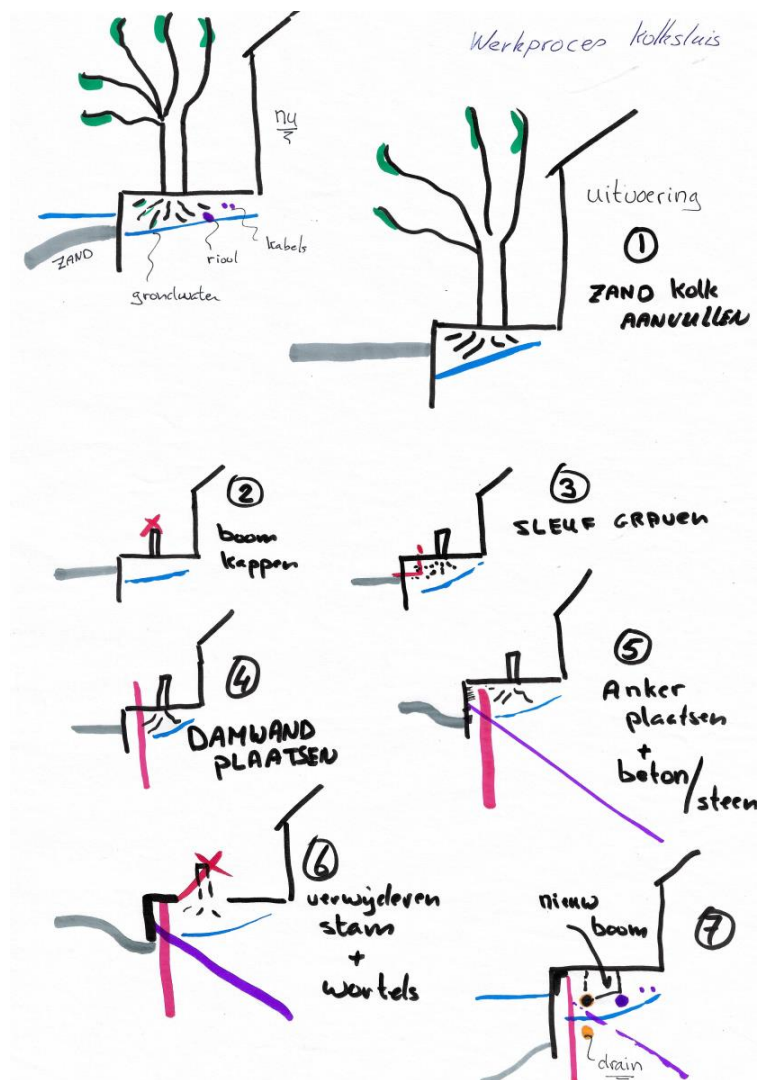
Afbeelding 3: Legger van de kering

4. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)

Door de noodmaatregel eind 2020 is de bodem in de Kolksluis opgehoogd met zand en langs de kade is het zand tot circa 20 cm onder het waterpeil aangebracht. Het geheel wordt afgesloten door een damwand aan weerskanten.

Bij de uitvoering van het vervangen van de kademuren wordt het zand verder opgehoogd naar +20 cm NAP. Dit is dan tevens de werkvloer voor het materieel en de uit te voeren werkzaamheden voor de vervanging van de kade. De werkruimte tussen kademuren en gevels van omringende woningen is op sommige plekken dusdanig beperkt dat de werkzaamheden het beste vanaf het water kunnen plaatsvinden. Ook de aan- en afvoer van materialen vindt over water plaats, gezien de beperkte toegankelijkheid van de Oostkolk en de Westkolk voor bouwverkeer en de aanwezigheid van monumentale panden. De belasting van het maaiveld is daarom niet wenselijk. Zie voor verdere uitwerking paragraaf 4.3.

Onderstaande afbeelding geeft de uitvoering weer voor Oost- en Westkolk. De stappen 6 en 7 zijn alleen van toepassing op de Oostkolk.



Afbeelding 4: Werkproces uitvoering Oost- en Westkolk

4.1 Uitgevoerde onderzoeken

De volgende onderzoeken zijn uitgevoerd:

- Peilbuizen geplaatst door Loots en eerste metingen op 24 januari 2020;
- Sonderingen uitgevoerd door Beemsterboer en Inpijn-Blokpoel, rapportage 22 augustus 2014 en 22 februari 2019 (zie bijlage 120020.R01v5 - Kadeontwerp delen A, B en C);
- Bouwkundige vooropname inclusief omliggende panden, meetbouten plaatsen en nulmetingen uitgevoerd door Bouwrisik en afgerond op 6 november 2020;
- Nulmeting verricht voor trillingen door Alert Monitoring februari 2019;
- Uitgangspuntenrapport Kolksluis d.d. 7 juli 2020, door GEO2 Engineering met kenmerk 120020.BR01 versie 3 waarin de uitgangspunten van het ontwerp zijn vastgelegd voor kadeconstructie A, B en C;
- Kadeontwerp delen A, B en C d.d. 18 december 2020 door GEO2 Engineering met kenmerk 120020-RA01 versie 5;
- Notitie quick scan beschermde soorten restauratie sluisen en duiker Spaarndam, d.d. 15 april 2019 door Bureau Waardenburg met kenmerk 19-0301/19.04695/MenSo;
- Addendum bij Notitie quick scan beschermde soorten restauratie sluisen en duiker Spaarndam, d.d. 12 februari 2021, door Bureau Waardenburg met kenmerk 21-0001/21.01296/GerSm;
- Rapport (water)bodemonderzoek d.d. 21 februari 2020, door Aveco de Bondt, met als doel het vastleggen van de milieuhygiënisch kwaliteit van de (water)bodem en verifiëren of deze vanuit milieuhygiënisch oogpunt een belemmering vormt voor de voorgenomen renovatie;
- Bouwhistorische verkenning met waardestelling Kolksluis te Spaarndam, d.d. 29 januari 2020, door Hylkema Erfgoed;
- BEA Monumentale kastanjebomen, Aanvullend onderzoek, door BTL Bomendienst, d.d. 5 oktober 2020.

Resultaten van de bovengenoemde onderzoeken zijn:

Er is inzicht gekregen in de huidige situatie in en rond de Kolksluis. Op basis van deze onderzoeken is het ontwerp gemaakt. Daarnaast is er een duidelijk 0-situatie vastgelegd voor de uitvoering van het werk.

De uitgevoerde onderzoeken zijn gebruikt bij het aanvragen van de (omgevings)vergunningen.

4.2 Uitgangspunten

De nieuwe kademuuren moeten een levensduur hebben van 100 jaar. De sluis is een rijksmonument, hiermee dient in het ontwerp en de uitvoering qua materiaalkeuze rekening gehouden te worden.

Voorkomen van schade aan belendingen vraagt in deze omgeving extra aandacht met betrekking tot de inzet van het materieel, kennis van de bouwkundige staat van belendingen, kennis van mogelijke oorzaken van schade en bijbehorende 0-situaties en monitoring tijdens en na uitvoering. De kadeconstructies aan de west- en oostkant worden gelijk gedimensioneerd. Ondanks dat de verkeersbelasting aan de oostzijde minder is, omdat daar geen vrachtwagens kunnen komen.

4.2.1 Planning

Voor de planning geldt dat de werkzaamheden voor de Westkolk (kade A en B) en Oostkolk (kade C), zie afbeelding 5, gelijktijdig worden uitgevoerd. De verwachting is dat het werk start in Q3 of Q4 van 2021. De uitvoeringstermijn wordt geschat op 6/7 maanden.

4.2.4 Legger

Er is geen leggerwijziging noodzakelijk voor de vervanging van de kademuren, omdat de kademuren op dezelfde locatie terugkomen.

4.3 Realisatie

In de DO rapportage (zie bijlage 120020.R01v5-Kadeontwerp Kolksluis Spaarndam, delen A, B en C, door GEO2 Engineering d.d. 18 december 2020) is de ondergrond en materiaalkeuze bepaald. Voor het inbrengen van de stalen damwand wordt een drukstelling gebruikt (Silent Piler) om trillingen en zettingen in de omgeving tot een minimum te beperken. Door het gebruik van een drukstelling is het noodzakelijk om ook schroefinjectieankers toe te passen. Dit i.v.m. het niet op de gewenste diepte komen van de damwand (vrijstaand). Over de damwand wordt een betonnen schort gehangen, waarop het metselwerk komt voor het zichtwerk. De werkzaamheden worden vanuit de kolk (vanaf het water) uitgevoerd inclusief de aanvoer van het materieel en materiaal.

De volgende stappen worden genomen om de kade zorgvuldig te vervangen. De woningen die op circa 4-7 meter afstand staan, zijn op staal gefundeerd. Dit betekent dat er voorafgaand aan de uitvoering voor de belendingen een goede 0-situatie moet worden vastgesteld. Tijdens en na afloop van de uitvoering worden de panden gemonitord.

De werkvolgorde is:

- 1) De kolk verder aanvullen met zand, om de volgende redenen:
 - a. Stabiliteit van de kade te borgen in uitvoering;
 - b. Beschikbare ruimte voor het materieel is makkelijker;
 - c. Makkelijker schakelen tussen de verschillende kades.
- 2) De kade wordt gesegmenteerd ontmanteld en gelijk weer opgebouwd door het plaatsen van de definitieve damwand;
- 3) Verwijderen van deel oude damwand en zoveel mogelijk uit de ondergrond verwijderen;
- 4) Het plaatsen van gording aan de waterzijde tegen het damwandprofiel aan;
- 5) Aanbrengen van schroefinjectieankers (hoek van 45 graden), deze komen uit onder de woningen (circa 5-6 meter diep);
- 6) Aan de Oostkolk worden de boomwortels en restant boom verwijderd;
- 7) Een hangschort met gemetselde stenen wordt over de damwand heen gehangen;
- 8) Plaatsen van een drain om het grondwaterpeil te kunnen reguleren doordat de kade nu geheel is afgesloten;
- 9) Straat herstellen langs de kade;
- 10) Werkzaamheden uitvoeren ter voorbereiding van het plaatsen van bomen, zoals bodem/grondverbetering, tot en met planten van bomen;
- 11) Zand verwijderen uit de kolk en afvoeren. Mogelijk dat er een dunne laag op de bodem laten liggen;
- 12) Verwijderen van de damwand bij de sluishoofden;
- 13) Sluis vrijgeven aan de Stichting Kolksluis Spaarndam.

*Aan de Oostkolk worden de bomen gekapt tot circa 1,5 m boven maaiveld. Dit gebeurt vooraf of nadat de kolk is opgehoogd met zand.

4.4 Samenwerking

De uitvoering van de werkzaamheden vallen volledig onder de verantwoordelijkheid van Rijnland. Rijnland doet dit in nauwe samenwerking met de gemeente Haarlem, vanwege de monumentale kastanjabomen evenals de uitstraling van de kademuren.

4.5 Graven en dempen

Er vindt geen demping en graven van water plaats binnen het watersysteem van Rijnland.

4.6 Onderhoud

De kademuuren worden gebouwd voor 100 jaar. Dit betekent dat het vervangingsonderhoud over 100 jaar is. Wel dient de kade jaarlijks door Rijnland schoongemaakt te worden om plantengroei te voorkomen.

4.7 Waterkering

De schroefinjectieankers vormen geen risico voor de waterveiligheid. Sinds de afwaardering van de dijken langs het Noordzeekanaal van primaire waterkering naar regionale waterkering is er veel veranderd. In het verleden zijn de buitenwaterstanden door Deltares onderzocht. Daarbij kwam men zonder windopzet op waterstanden rond NAP-0,25 á -0,15 m; en met windopzet op NAP-0,10 á -0,00 m. Ook voor toetsing van de Houtrakpolder zijn dergelijke randvoorwaarden gehanteerd met NAP-0,15 m. Het peilverschil over de kering is daarom gering: bij dagelijks omstandigheden 20 cm en bij toetspeil orde 0,5 m. Gezien de dimensies van de kering en gegeven het peilverschil is het risico van verankering niet relevant. Aangezien de kering niet meer binnen het wettelijke kader voor primaire keringen valt, hoeft daar niet meer aan te worden voldaan, en volstaat de regelgeving voor regionale keringen.

5. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

De realisatie van het project heeft invloed op de omgeving. Bij de uitvoering van de werkzaamheden voor het vervangen van de kademuren worden belangen van derden meegenomen en zorgvuldig afgewogen.

5.1 Impact op de omgeving

De uitvoering van het project zorgt in de openbare ruimte voor enige overlast. De bestaande kademuren en de 7 monumentale kastanjabomen worden verwijderd en de nieuwe kademuren worden geplaatst en nieuwe bomen worden geplant. De werkzaamheden zijn besproken met gemeente ter bewaking van de cultuurhistorische waarde en worden middels een omgevingsvergunning bekrachtigd. Onder de woningen komen schroefinjectieankers, hiervoor wordt zakelijk rechten gevestigd met de betreffende perceeleigenaren. De totale uitvoeringstermijn wordt geschat op 6/7 maanden.

Door de noodmaatregel is de sluis vanaf 1 november 2020 niet meer beschikbaar voor waterrecreatie. Na afronding van het werk kan er weer geschikt worden voor de recreatievaart.

5.2 Beperking nadelige effecten

De aannemer zal een BLVC-kader aangereikt krijgen op basis waarvan hij een plan moet opstellen. Dit zijn de eisen en wensen ten aanzien van Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie.

Rijnland neemt preventieve maatregelen om hinder en risico's op schade te beperken. Zo past de aannemer de wijze van uitvoering aan op de omgeving. Dit gebeurt op verschillende manieren:

- door het werk vanaf het water uit te voeren, zodat materiaal en materieel niet over de weg aan- en afgevoerd worden;
- het drukken van damwanden in plaats van trillen. Door deze trillingsarme werkwijze wordt de kans op schade en overlast beperkt;
- het gefaseerd verwijderen van de huidige kademuren;
- het meten van afwijkingen (deformaties) tijdens de uitvoering van het werk;
- het op gelijk peil houden van het grondwater;
- het stabiliseren van de kademuren met schroefinjectieankers.

Er is bij alle panden in de directe omgeving van de Kolksluis bouwkundige vooropnamen uitgevoerd.

Tijdens de voorbereiding van de werkzaamheden houden we zoveel als mogelijk rekening met bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid voor de omgeving.

5.3 Nadeelcompensatie

Vanwege eventuele schadelijke effecten die gepaard gaan met de uitvoering of realisatie van dit project staat het een ieder vrij om met een beroep op artikel 7.14 van de Waterwet en de nadeelcompensatieverordening van Rijnland bij dijkgraaf en hoogheemraden een gemotiveerd en onderbouwd verzoek in te dienen vanwege geleden schade. Dit nadeelcompensatieverzoek wordt door middel van een aparte procedure in behandeling genomen. Na het indienen van het nadeelcompensatieverzoek wordt deze beoordeeld en wordt bezien of er recht bestaat op een tegemoetkoming in de geleden schade.

In plaats van het beperken van schade door middel van een eventueel toe te kennen schadevergoeding kan ook een minnelijke regeling worden getroffen. Rijnland zal hierbij aansluiting zoeken bij eventueel door Rijnland opgestelde nadeelcompensatierichtlijnen. Voor meer informatie kan het schadeloket op de website www.rijnland.net/sluizen-spaarndam geraadpleegd worden.

6. Besluitvormingsprocedure

Dit projectplan is een besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Dit besluit is voorbereid door toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het verloop van de procedure op grond van afdeling 3.4 ziet er als volgt uit. Voorafgaand aan het vaststellen van een definitief projectplan, is eerst dit ontwerp-projectplan opgesteld. In het digitale Waterschapsblad is dit ontwerp-projectplan gepubliceerd en belanghebbenden kunnen gedurende een termijn van zes weken een schriftelijke zienswijze op dit projectplan kenbaar maken bij Rijnland. Na afloop van deze termijn worden de zienswijzen beoordeeld en wordt bezien of deze aanleiding zijn het ontwerp-projectplan aan te passen. Nadat het definitieve projectplan namens dijkgraaf en hoogheemraden is vastgesteld, wordt het definitieve projectplan bekendgemaakt in het Waterschapsblad. Na bekendmaking treedt het projectplan in werking. Na bekendmaking in het Waterschapsblad kunnen in beginsel alleen diegenen die een zienswijze hebben ingediend beroep instellen bij de rechtbank Den Haag. Projectplannen vallen onder de Crisis- en herstelwet. Dit betekent dat indien beroep wordt ingesteld, het beroepschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien dit niet het geval is, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard. Eveneens betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld.

7. Bijlagen

- 120020.BR01 - Uitgangspuntenrapport Kolksluis Spaarndam.pdf
- 120020.R01v5 - Kadeontwerp Kolksluis Spaarndam, delen A, B en C.pdf
- F&F 19-0301 Notitie quick scan sluizen Spaarndam versie 2.pdf
- 21-0001 Addendum Notitie QS Sluizen Spaarndam.pdf
- Rapport (water)bodemonderzoek Kolksluis te Spaarndam.pdf
- Bijlage bij rapport (water)bodemonderzoek_boorpuntenkaart landbodem Kolksluis.pdf
- Bouwhistorische verkenning_20200129_def2.pdf
- Bijlage bij bouwhistorische verkenning_rijksmonument_19908.pdf
- BD20103-4 bomenrapportage.pdf

7.1 Tekeningen

Deze bijlage omvat de volgende tekeningen:

- 462-4C91-1890-201C_Kade A-Nieuwe kadeconstructie.pdf
- 462-4C91-1890-202B_Kade B-Nieuwe kadeconstructie.pdf
- 462-4C91-1890-205A_Kade C-Nieuwe kadeconstructie.pdf

7.2 Tabel met GIS-code

Object	GIS-code
Kolksluis te Spaarndam	462-054-00002