

**Datum**

15 december 2020

Registratienummer

BOW/ 10046696
RIS307220

Voorstel van het college inzake Verordening tot wijziging van de Verordening maatschappelijke ondersteuning Den Haag 2018

Toelichting

Via de Algemene Maatregel van Bestuur 2020 kan het collectief aanvullend vervoer uitgezonderd worden van het Wmo-abonnementstarief van € 19 per maand. Dit moet in de verordening Maatschappelijke Ondersteuning vastgelegd worden, om te voorkomen dat het collectief aanvullend vervoer anders automatisch onder het abonnementstarief valt.

In Den Haag heeft het collectief aanvullend vervoer een bijzondere status. Het is geen algemene maar een maatwerkvoorziening, die meer groepsgericht is dan individueel. Wij vragen een administratieve eigen bijdrage voor collectief aanvullend vervoer. Mensen die hiervan gebruik willen maken betalen een vergoeding van € 28,- per jaar. Als de verordening niet gewijzigd wordt gaan mensen meer betalen, namelijk € 19 per maand voor het collectief aanvullend vervoer.

De huidige eigen bijdrage van € 28 per jaar (inkomsten in totaal circa € 0,22 mln. per jaar) is een compensatie voor administratieve kosten. Bovendien kan een deel van de inkoop-BTW worden vereffend (€0,4 mln. per jaar). Als de eigen bijdrage onder het abonnementstarief zou vallen, kan dit deel van de inkoop-BTW niet vereffend worden.

De voorgestelde wijziging verduidelijkt dat collectief aanvullend vervoer buiten het abonnementstarief blijft. Uiteraard blijft de minimaregeling wél van toepassing. Met de voorgestelde wijziging wordt de verordening in overeenstemming gebracht met de gewijzigde omstandigheden.

Besluitvorming

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

De raad van de gemeente Den Haag,

gezien het voorstel van het college van 15 december 2020,

gelet op:

- artikel 2.1.4a van de Wmo 2015,
- artikel 3.8 lid 1 van het Uitvoeringsbesluit Wmo 2015, en
- artikel 149 van de Gemeentewet,

besluit vast te stellen de gewijzigde Verordening maatschappelijke ondersteuning Den Haag 2018:

Artikel I

De Verordening maatschappelijke ondersteuning Den Haag 2018 wordt als volgt gewijzigd:

- A Artikel 3.6 wordt als volgt gewijzigd:
- 1 Het derde en vierde lid worden vernummerd tot het vierde respectievelijk het vijfde lid.
 - 2 Onder artikel 3.6, tweede lid, wordt een derde lid toegevoegd, luidende:
 3. Voor het collectief aanvullend vervoer geldt, in afwijking van het tweede lid, een eigen bijdrage van ten hoogste € 28,- per jaar.
- B Deze Verordening tot wijziging van de Verordening maatschappelijke ondersteuning Den Haag 2018 treedt in werking op de dag na datum publicatie in het Gemeentebled en werkt terug tot 1 januari 2020.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 21 januari 2021.

De griffier,

De voorzitter,

Artikelsgewijze toelichting

Algemeen

De gemeente Den Haag vraagt een administratieve eigen bijdrage voor collectief aanvullend vervoer. Mensen die gebruik willen maken van AVO70 van Fa. Noot betalen een vergoeding van € 28,- per jaar. En mensen met een inkomen tot 130% van de bijstandsnorm zijn hiervan vrijgesteld.

De wettelijke eigen bijdrage systematiek is veranderd. Sinds 1 januari 2019 geldt het abonnements-tarief. In 2019 gold deze wettelijke regeling nog alleen voor de maatwerkvoorzieningen. Per 1 januari 2020 kreeg de maatregel zijn definitieve vorm: een vast abonnementstarief voor alle Wmo-maatwerkvoorzieningen (en algemene voorzieningen waarbij sprake is van een duurzame hulplenersrelatie) van € 19,- per maand.

In Den Haag heeft het collectief aanvullend vervoer een bijzondere status. Het is formeel een maatwerkvoorziening, maar in de aard een algemene voorziening die meer groepsgericht is dan individueel. Zo moet de gebruiker van tevoren een afspraak maken, tijdens een bepaald tijdslot gereed staan, en gebeurt het vervoer naar de gewenste locaties niet altijd via de kortste route. Immers ook andere gebruikers kunnen meereizen. Dat is principieel anders dan wanneer iemand beschikt over bijv. een eigen scootmobiel.

Door de herziene wetgeving dreigt er verwarring te ontstaan over de vraag in hoeverre collectief aanvullend vervoer nu wel of niet onder het abonnementstarief valt. Ook kan daarmee onduidelijkheid ontstaan over welk tarief verschuldigd is (€ 28,- per jaar of € 19,- per maand). Dit is onwenselijk.

De voorgestelde wijziging verduidelijkt dat collectief aanvullend vervoer buiten het abonnementstarief blijft. De wetgever biedt ook uitdrukkelijk de mogelijkheid om vervoersvoorzieningen in de verordening aan te wijzen waarvoor het abonnementstarief niet van toepassing is. Uiteraard blijft de minimaregeling wél van toepassing. Mensen met een inkomen tot 130% van de bijstandsnorm zijn vrijgesteld van het betalen van deze bijdrage. Zo wordt de Verordening expliciet in overeenstemming gebracht met de huidige uitvoeringspraktijk.

Artikel I, onder B

Artikel 1.1 van de Verordening maatschappelijke ondersteuning Den Haag 2018 bepaalt dat er sprake is van lokaal sociaal recreatief vervoer.

Dit artikel verduidelijkt dat de gemeente Den Haag een administratieve eigen bijdrage vraagt voor collectief aanvullend vervoer. Mensen die hiervan gebruik willen maken betalen een vergoeding van €28,- per jaar.

De wetgever biedt ook uitdrukkelijk die mogelijkheid. Immers artikel 3.8 lid 1 Uitvoeringsbesluit Wmo 2015 bepaalt dat artikel 2.1.4a, lid 4, Wmo niet van toepassing is op een voorziening voor vervoer voor zover de gemeente bij verordening de hoogte van de bijdrage vaststelt.

Het “ten hoogste” ziet allereerst op cliënten met een minimuminkomen. Zij blijven recht houden op een korting en zijn geen eigen bijdrage verschuldigd. Artikel 4.2.1 van de Regeling maatschappelijke ondersteuning Den Haag 2018 bepaalt immers dat cliënten met een verzamelinkomen tot 130% van de bijstandsnorm geen eigen bijdrage verschuldigd zijn voor o.a. een maatwerkvoorziening vervoer. Dit blijft ook gelden voor collectief aanvullend vervoer.

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
BOW/10046696

Daarnaast kunnen er bijzondere situaties zijn waarin het niet redelijk is de volledige jaarbijdrage in rekening te brengen. Hierbij valt te denken aan een onfortuinlijke situatie waarin iemand daadwerkelijk nooit gebruik maakte (= tijdstip plannen) van het collectief aanvullend vervoer, en daar door een heel korte (= minder dan 2 weken) indicatieduur ook geen gebruik van had kunnen maken. In die gevallen kan van inning worden afgezien.