

Beschoeiing Vecht, Vreelandseweg 47a (Nigtevecht B 492)

16-12-2020

Door andere inzichten (o.a. de constatering dat de staat van de beschoeiing dusdanig is dat er meer moet gebeuren dan in eerste instantie gevraagd is) hierbij een update van de aanvraag waar op 19-06-2018 vergunning voor is verleend (WN2018-003780). Ik verzoek daarom deze vergunning aan te passen aan de nieuwe wensen (of een nieuwe vergunning af te geven).

Huidige situatie:

Het land dat ik aan de Vecht bezit wordt beschermd tegen afslag door een beschoeiing die ongeveer **60** jaar geleden is aangelegd. Deze beschoeiing heeft een totale lengte van ongeveer 70 meter. De beschoeiing is op een paar plaatsen (bijna) verdwenen en nergens meer in goede conditie. Het gevaar dat er stukken afbreken en een deel van mijn land in de Vecht verdwijnt is groot. Zie foto's hieronder van de staat van de beschoeiing (is wel al gedeeltelijk gerepareerd door tijdelijke nieuwe gording en door opvullen met landbouwplastic en puin van de binnenkant).

Oude situatie: gaten en ontbrekende gording



Nieuwe situatie: provisorisch herstelwerk



Toekomstige situatie:

Ik ben van plan om ongeveer **40** meter van de totale beschoeiing te repareren (zie hiervoor de situatieschets). Dit is het deel dat in de slechtste conditie verkeert.

Voorstel is dat als volgt te doen:

- Vóór de huidige beschoeiing Azobé planken plaatsen, strak tegen de huidige beschoeiing aan.
- Gording (bovenplank) vernieuwen en aan twee kanten onder gording een plank met slotbouten bevestigen

De planken vóór de huidige beschoeiing worden niet meer dan **3,0** cm (0,03 m) dik

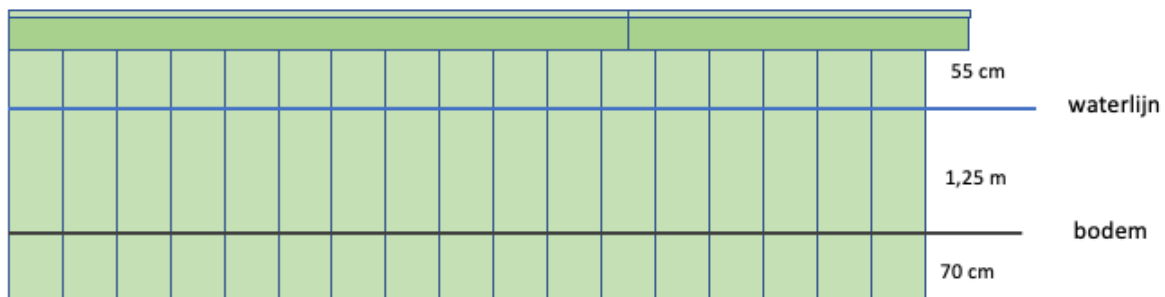
Het deel dat in het water steekt is 1,25 m.

(zie foto van een proef die ik heb uitgevoerd met de Azobé planken en schets van de toekomstige situatie).

De rest van de beschoeiing wordt aan de landkant verstevigd m.b.v. een muur van gewapend beton. Dit is voor een deel al gerealiseerd. Het resterende gedeelte wordt uiterlijk begin 2021 uitgevoerd.



Proef met Azobé planken (komen straks dicht op de oude beschoeiing)



Nieuw vooraanzicht

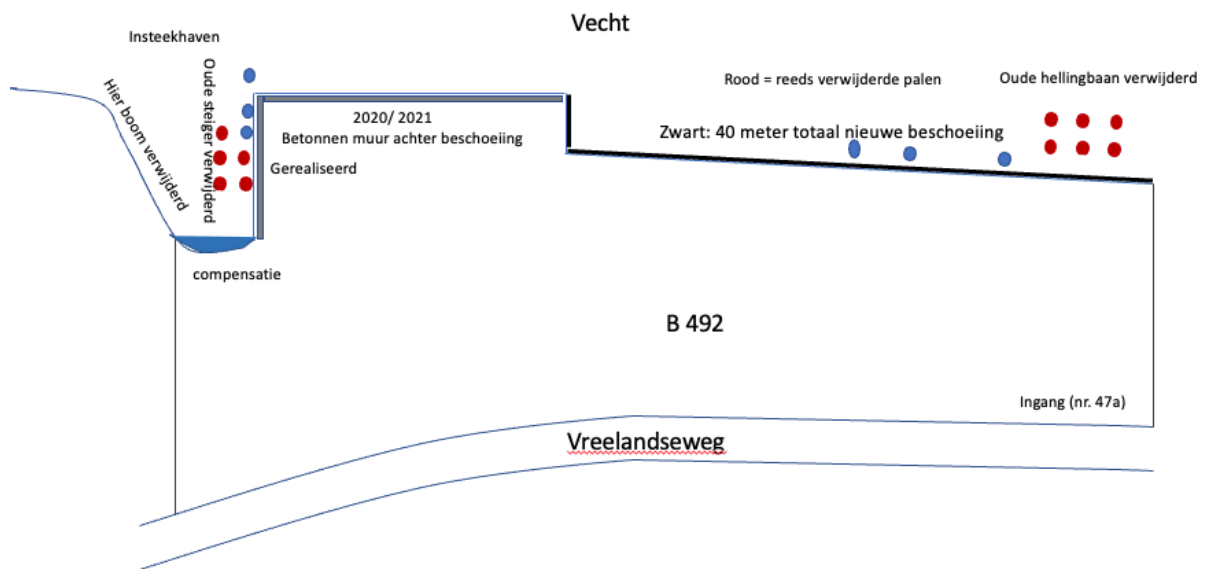
Compensatie:

Het plaatsen van de planken neemt **1,2 m²** water uit de Vecht (40 m x 0,03 m).

Dit kan gecompenseerd worden door de insteekhaven iets uit te breiden. Ik maak dan over de gehele breedte een strook van 20 cm vrij (zijnde een oppervlakte van 1,4 m² (7 m x 0,20). Daarboven op heb ik al een aantal meer- en steigerpalen verwijderd én ook een zeer grote wilg die al sinds jaren in de Vecht lag is deze zomer op de kant getrokken (zie situatieschets en foto's: de rode palen zijn reeds verwijderd). Daarmee zijn er aardig wat obstakels uit de Vecht verdwenen en oogt ons stuk van de Vecht ook veel minder rommelig.

De nu nog aanwezige palen zal ik ook verwijderen (zie situatieschets: de palen met blauwe kleur worden nog verwijderd).

Situatieschets:



Huidige situatie insteekhaven. Waar de boot ligt wordt 20 cm afgegraven

Al verwijderde steigers/palen:



Oude steiger bij insteekhaven



Oude hellingbaan



Boom uit de Vecht getrokken

Nog te verwijderen:



Meerpaal (2 x)



Aantal afgebroken/rotte palen (5/6)