

**Akoestisch onderzoek ten
behoefte van saneringspro-
gramma Krimpen a/d IJssel**

Sanering deel 1: Lekdijk Krimpen a/d IJssel

Akoestisch onderzoek ten behoefte van saneringspro- gramma Krimpen a/d IJssel

Sanering deel 1: Lekdijk Krimpen a/d IJssel

Kwaliteitstoets <i>Paraaf</i>	Autorisatie <i>Paraaf</i>
<i>Naam</i> J. Bakker	<i>Naam</i> R. Algra <i>Functie</i> Coördinator Cluster Geluid

Auteur (s)
Afdeling
Bureau
Documentnummer
Datum

:L.A.M. van Heijst / J. Bakker
:Reguleren en Advies
:Geluid & Veiligheid
:22163736
:21-8-2019

Inhoud

1	Inleiding	5
2	Toegepaste rekenmethode	6
2.1	Toegepaste rekenmethode	6
2.2	Aftrek conform art. 3.4 RMG 2012 bij wegverkeer	6
2.3	Onderzoeksgebied	6
2.4	Cumulatie	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Uitgangspunten akoestisch onderzoek	7
3.2	Verkeersgegevens	8
4	Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen	11
5	Berekeningsresultaten	12
5.1	Geluidbelasting gevel	12
5.2	Maatregelen	14
5.3	Cumulatie wegverkeer	14
5.4	Doelmatigheid	15
6	Conclusies	16

Bijlage 1	Ligging van de woningen
Bijlage 2	Technische rapportage RVMK3
Bijlage 3	Verkeersintensiteiten maatgevende wegen uit verkeersmodel
Bijlage 4	Weergave akoestisch rekenmodel
Bijlage 5	Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Bijlage 6.1	Rekenresultaten maatgevende weg exclusief maatregelen
Bijlage 6.2	Rekenresultaten maatgevende weg inclusief maatregelen
Bijlage 6.3	Rekenresultaten cumulatief
Bijlage 7	Bijlage UKS formulier BSV format

1 Inleiding

In het kader van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (Ssv) heeft de gemeente Krimpen aan den IJssel subsidie aangevraagd voor het saneren van 49 woningen aan de Lekdijk in Krimpen aan den IJssel. In bijlage 1 is een figuur opgenomen met de ligging van de woningen. Het betreft reeds eerder gemelde saneringswoningen langs lokale wegen.

Bij Besluit verlening subsidie Voorbereiding, begeleiding en toezicht Krimpen B sanering deel 1 d.d. 29 juni 2016 heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu subsidie verleent. Deze subsidie dient om de voorbereiding en begeleiding van en het toezicht op de uitvoering van een saneringsprogramma te bekostigen.

Ten behoeve van het opstellen van een saneringsprogramma alsmede de aanvraag voor een subsidie voor de uitvoering van de maatregelen is door DCMR Milieudienst Rijnmond akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege het wegverkeer uitgevoerd.

Doel van dit onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting op de 49 woningen aan de Lekdijk binnen de gemeente Krimpen aan den IJssel. Op de vastgestelde saneringslijst is aangegeven dat voor alle woningen de Lekdijk de maatgevende weg is. Daarnaast wordt op basis van het geluidonderzoek, in het kader van sanering door de minister van I&M hogere waarden vastgesteld.

Uit het rapport blijkt ook dat het toepassen van een stil wegdek op de Lekdijk doelmatig is. Het toepassen van geluidsschermen is geen optie omdat de woningen (op 2 na) zijn ontsloten via de Lekdijk. Om de woningen bereikbaar te houden zou het scherm bij elke woning moeten worden onderbroken hetgeen ondoelmatig is. Voor de 2 resterende woningen is een scherm stedenbouwkundig ongewenst.

Echter bij een groot aantal woningen blijft de geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. Deze woningen komen derhalve in aanmerking voor het aanbrengen van geluidsisolerende gevelmaatregelen.

2 Toegepaste rekenmethode

2.1 Toegepaste rekenmethode

Het verkeerslawaaï is overeenkomstig de Standaard Rekenmethode II (SRM2) berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het door adviesbureau DGMR ontwikkelde rekenprogramma *Geomilieu V4.10*.

De geluidbelasting wordt berekend voor het peiljaar 2028. De berekening van het verkeerslawaaï vindt plaats overeenkomstig het *Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012, bijlage 3)*.

2.2 Aftrek conform art. 3.4 RMG 2012 bij wegverkeer

Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder vindt plaats per weg. Alvorens de berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde mag, conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, een correctie worden toegepast. Voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden is de aftrek 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Hoewel niet alle wegen in dit onderzoek binnen de bebouwde kom liggen, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB. Bij de bepaling van de (gevel)maatregelen om te kunnen voldoen aan het Bouwbesluit is de aftrek niet van toepassing.

2.3 Onderzoeksgebied

Relevant voor het onderzoek voor de bepaling van de saneringsgevallen is een deel van de Lekdijk. Voor de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting zijn aanliggende wegen ook van belang. In onderhavige situatie zijn de volgende wegen ook (ten dele) in het rekenmodel opgenomen:

- Industrierweg
- C.G. Roosweg

2.4 Cumulatie

In de huidige samenleving worden mensen steeds vaker gelijktijdig blootgesteld aan verschillende geluidsbronnen. In de Wet geluidhinder wordt elke geluidsbron echter afzonderlijk beoordeeld. Uit jurisprudentie blijkt dat in bepaalde situaties de cumulatie van geluidhinder wel meegenomen moet worden in de beoordeling van mogelijke geluidhinder.

In voorliggend onderzoek is onderzocht of er sprake is van een dergelijke situatie.

Aangezien de geluidbelasting ten gevolge van het nabijgelegen gezoneerde industrieterrein Stormpolder de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de onderzochte woningen niet overschrijdt en de geluidcontouren (20 Ke en 35 Ke) van Rotterdam Airport ook niet over de onderzoekslocatie liggen is cumulatie met deze bronnen in onderhavig rapport buiten beschouwing gebleven.

3 Uitgangspunten

Voor het bepalen van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld. In paragraaf 3.1 zijn de uitgangspunten opgenomen die zijn gehanteerd bij het opstellen van dit model. In paragraaf 3.2. worden de gebruikte verkeersgegevens toegelicht.

3.1 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

Met behulp van het door adviesbureau DGMR ontwikkelde rekenprogramma *Geomilieu V4.10* is een akoestisch rekenmodel opgezet. Dit model bestaat uit wegen, gebouwen, bodemgebieden, hoogtelijnen, etc..

In bijlage 1 is de ligging van de woningen aangegeven.

In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met de recente verlegging van de Lekdijk omdat dit de huidige ligging is.

In bijlage 4 zijn een overzicht en detailfiguren van het akoestisch rekenmodel opgenomen. In de detailfiguren zijn ook de ID's van de gebouwen, wegen en de namen van de rekenpunten opgenomen. Aan de hand van deze ID's kunnen in bijlage 5 de bijbehorende kenmerken voor deze objecten worden gevonden.

De rekenresultaten uit *Geomilieu* zijn in bijlage 6 weergegeven. Bijlage 7 omvat de rekenresultaten in het format zoals door BSV is gevraagd.

Bodemfactor

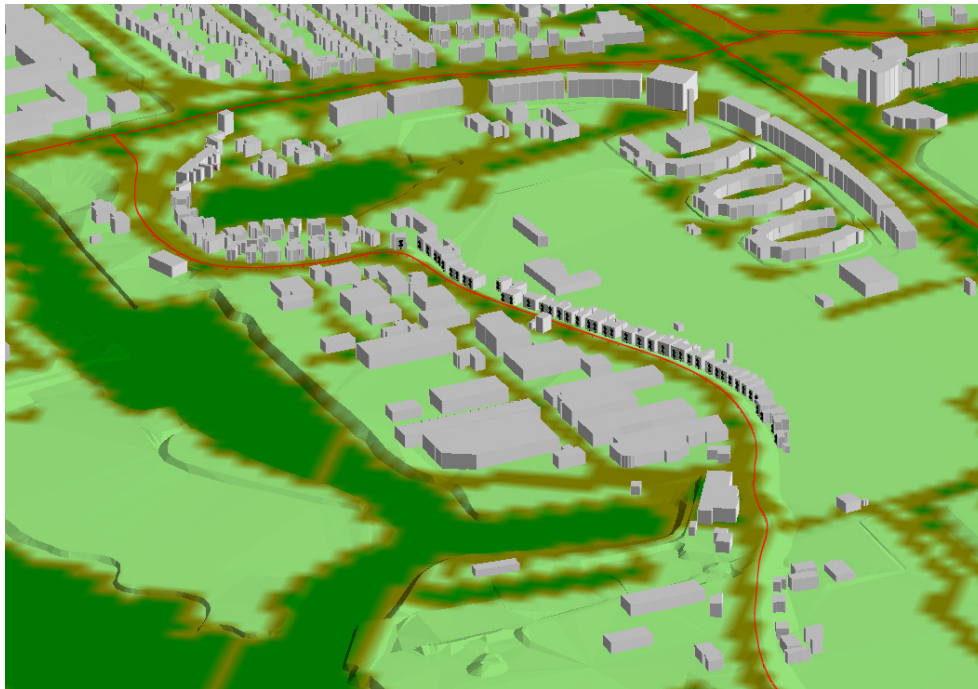
Voor de wegen, fietspaden, trottoirs en het wateroppervlak is een bodemfactor gehanteerd van 0,0 (akoestisch hard). Voor het gebied buiten deze bodemgebieden (gras en tuinen) is een bodemfactor van 1,0 gehanteerd (akoestisch zacht, dempend).

De ligging van alle bodemgebieden is afkomstig uit de Grootschalige Basiskaart (GBKN) van de gemeente Krimpen aan den IJssel.

Hoogtelijnen

De hoogte van de objecten is afkomstig uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Het AHN is een bestand met voor heel Nederland gedetailleerde en precieze hoogtegegevens. Een digitale hoogtekartaart, als het ware. Voor heel Nederland is van elke vierkante meter bekend wat de hoogte is.

De hoogtelijnen zijn geleverd door iDelft Software System Support. Een 3D-weergave van het model is onderstaand weergegeven.



Figuur 1: Overzicht rekenmodel

Woningen

De ligging van alle gebouwen is afkomstig uit de Grootschalige Basiskaart (GBKN) van de gemeente Krimpen a.d. IJssel.

Na raadpleging van de saneringslijst, BAG en Streetview zijn twee adressen, te weten Lekdijk 190 en Lekdijk 216, niet meer meegenomen in het akoestisch onderzoek aangezien de woningen niet meer bestaan en het geen saneringssituaties meer zijn.

Tevens blijkt dat Lekdijk 71 gesloopt is zodat deze woning uit het saneringsprogramma is verwijderd.

Aldus is de projectomvang 46 woningen.

Voor elk saneringsobject (woning) is in het rekenmodel een of meer rekenpunten opgenomen. Indien de woning uit meerdere verdiepingen bestaat is op verschillende hoogten gerekend. De ligging en hoogte van elk rekenpunt (adres) is bepaald op basis van digitaal kaartmateriaal, kaartmateriaal uit het archief van de gemeente Krimpen aan den IJssel en inspectie ter plaatse. De geluidbelasting is berekend exclusief reflectie van de achterliggende gevel.

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten, de verdeling van de voertuigen in procenten alsmede de maximum toegestane rijsnelheid zijn afkomstig uit de Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK). Dit is vanaf 13 december 1995 (RVMK vastgesteld door Regioraad) een instrument dat gebruikt wordt binnen de werkvel- den Verkeer en Vervoer, Ruimtelijke Ordening en Milieu.

Met de RVMK worden op regionaal schaalniveau mogelijke effecten op vervoersstromen berekend, veroorzaakt door toekomstige veranderingen in de wegen- of openbaar-vervoerstructuur (aanbodzij- de), alsmede door veranderingen in de ruimtelijke structuur van wonen, werken en voorzieningen (de zogenaamde sociaal-economische inhoud van het model in het studiegebied (vraagzijde). Om met het verkeersmodel zo betrouwbaar mogelijke uitspraken te kunnen doen over bijvoorbeeld het effect van een nieuwe wegverbinding, is eerst een verkeersmodel opgesteld dat een realistische weergave van de huidige situatie geeft (basisjaar 2010). Met behulp hiervan kan door toevoeging van de voor 2015, 2020 en 2030 verwachte sociaal-economische inhoud de voor dat jaar verwachte verkeerssituatie per gebied dat het meest betrouwbaar is, berekend worden.

Het verkeersmodel binnen de RVMK 3 is bij uitstek geschikt om een samenhangend pakket van maatregelen, zoals dit binnen de Stadsregio wordt voorgesteld door te rekenen ten aanzien van het effect op de mobiliteit en om scenario's, planalternatieven en varianten met elkaar te vergelijken. De RVMK 3 is een zogenoemd statisch model waarin de totale berekende verkeersvraag voor de betreffende tijdsperiode in zijn totaliteit aan het netwerk wordt toegedeeld. Door het ontbreken van het tijdsaspect ontbreken in een dergelijk model ook 'blocking back' effecten (file opbouw) zoals die in een dynamisch model kunnen worden berekend.

De RVMK 3 heeft verschillende modelvarianten. Voor milieuberekeningen wordt uitgegaan van de milieuvarianten binnen de RVMK 3. Hieronder volgt een korte beschrijving hoe de milieuvarianten tot stand zijn gekomen.

De milieuvarianten voor 2015, 2020 en 2030 (ook wel Raad van State varianten genoemd) zijn met betrekking tot infrastructuur sober en behoudend en wordt vooral in procedures met een juridische status gebruikt (bouw- en bestemmingsplannen, MER). Voor deze variant geldt dat er breed draagvlak bestaat voor een voorkeursvariant, projecten zich in de realisatiefase moeten bevinden van MIRT of RUVV, de financiering geregeld moet zijn en geen (grote) procedurele hobbels de uitvoering in de weg staan. De ruimtelijke ontwikkelingen zijn conform het meest realistisch ingeschatte 'planaanbod'.

Voor het netwerk (aanbodzijde) zijn onderstaande ontwikkelingen in de milieuvarianten opgenomen:

Auto

1. A4 Delft – Schiedam;
2. A15 MAVA;
3. Verlengde Zuiderparkweg;
4. 3-in-1 project;
5. N57-Groene Kruisweg;
6. Oostelijke randweg Hellevoetsluis 1e fase;
7. H6-weg (tweede ontsluitingsweg Hoek van Holland);
8. Aanbod project weg in Beter Benutten.

Openbaar vervoer

9. RandstadRail naar Slinge en Zoro bus;
10. HSL bediening conform eindbeeld;
11. Personenvervoer over water naar stadshavens;
12. Doorkoppeling Hoekse lijn (alleen 2020 en 2030).

In onderstaande tabel is het ruimtelijk programma (vraagzijde) voor woningen, inwoners en arbeidsplaatsen per modeljaar weergegeven.

Tabel 1 Opgenomen ruimtelijke ontwikkelingen Stadsregio Rotterdam in RVMK3

	woningen	woningen, index	inwoners	inwo- wo- ners, index	arbeids- plaatsen	arbeids- plaatsen, index
2010	536.569	100	1.199.604	100	494.118	100
2015 planaan- bod	552.561	103	1.225.107	102	505.515	102
2020 planaan- bod	565.401	105	1.245.460	104	529.903	107
2030 planaan- bod	581.951	108	1.271.226	106	562.908	114

Voor modeljaar 2028 zijn de matrices, die verkregen zijn in de milieuvarianten van 2020 en 2030, geïnterpoleerd. Vervolgens zijn deze matrices opnieuw toegedeeld aan het netwerk van het desbetreffende jaar.

Om de RVMK ook op langere termijn operationeel te houden, werd een beheersplan opgesteld, dat de regioraad eveneens heeft vastgesteld. Hierin is onder andere vastgelegd dat de Rotterdamse dienst Stadsontwikkeling namens de Stadsregio de beheerder

van de RVMK is. Tevens is erin vastgelegd dat de RVMK na een periode van vier à vijf jaar geactualiseerd zal worden. In mei 2012 is begonnen met het actualiseren van de RVMK versie 2 (basisjaar 2004) naar RVMK 3 (basisjaar 2010). De actualisering naar RVMK 3 is in juni 2013 afgerond.

Deze actualisatie en de daarbij behorende uitgangspunten zijn omschreven in het door Goudappel Coffeng opgestelde rapport 'Verkeersmodel RVMK 3, Actualisering RVMK naar basisjaar 2010' met kenmerk SRA027/Sno/0445 en projectnummer P1833 van 20 december 2013 (bijlage 2).

Voor dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2028 als toekomstige situatie. Hiervoor is ook de RVMK 3 gebruikt. Voor de bepaling van de verkeersintensiteiten voor het jaar 2028 is 2015 als basisjaar gehanteerd. 2015 is niet het officiële basisjaar, maar is vanwege daadwerkelijke gegevens met betrekking tot inwoners en arbeidsplaatsen uit 2012, in combinatie met bouwplannen voor de periode 2012-2015 die reeds in uitvoering waren, dan wel zeker gerealiseerd zouden worden, van gelijkwaardige kwaliteit als het basisjaar 2010. In het RVMK 3 is voor sommige gebieden ook rekening gehouden met een verdunning van de huishoudgrootte (-5 á -10%) en dus krimp op de lokale wegen. Op provinciale wegen is sprake van een groei van 1 á 1,5% per jaar.

In Tabel 3 is een samenvatting weergegeven van de gehanteerde verkeersgegevens in het rekenmodel. Het gaat om weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten.

Tabel 2 Verkeersgegevens van de belangrijkste wegen

weg	Hoogste toegepaste Intensiteit (mvt/etmaal)	Snelheid (km/uur)	Wegdekverharding
CG Roosweg (N210)	32134,59	50	DAB
Industrieweg (3 delen)	15258 – 20465 - 18745	50	DAB

In bijlage 3 zijn afbeeldingen weergegeven van het verkeersmodel voor het jaar 2015 en 2028 ter plaatse van de bovenstaande wegen met daarop weergegeven de etmaalintensiteiten. In bijlage 5 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel zoals de etmaal- en voertuigverdeling, rijsnelheid en wegdekverhardingen zoals deze in Geomilieu zijn ingevoerd weergegeven. Voor het type verharding en de maximum toegestane rijsnelheid is gebruik gemaakt van Google Maps en informatie aangeleverd door de gemeente Krimpen en de Provincie Zuid-Holland. Voor het type verharding en de maximum toegestane rijsnelheid is gebruik gemaakt van Google maps.

4 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen

Conform artikel 3.7 van het Besluit geluidhinder zijn Achtereenvolgens bronmaatregelen, afschermen- de maatregelen en geluidwerende maatregelen beschouwd.

Bronmaatregelen in de vorm van het beperken van de verkeersintensiteit is voor deze gebieds- ontsluitingswegen niet mogelijk. Wel is het mogelijk gebleken om de weg gedeeltelijk te verleggen zodat deze verder van de daar aanwezige bestaande bebouwing komt te liggen. Deze wegverlegging is reeds uitgevoerd, maar omdat er geen vervroegde start is aangevraagd wordt deze wegverlegging niet als bronmaatregel opgenomen. In het akoestisch onderzoek is deze wegverlegging verwerkt in de huidige ligging van de weg.

Voor de Lekdijk heeft de gemeente aangegeven dat het toepassen van stil asfalt als bronmaatregel niet op bezwaren stuit. Hetzelfde geldt voor de Industrierweg. Daarom is in onderhavig onderzoek ge- rekend met het stillere wegdektype SMA-NL8G+. Dit betreft een akoestisch geoptimaliseerd steen- mastiek asfalt welke ook een langere levensduur heeft dan andere stillere wegdektypes. De rekenre- sultaten inclusief maatregelen zijn samengevat in bijlage 6.

Overdrachtsmaatregelen zijn op de meeste locaties vanuit financieel, verkeerskundig en stedenbouw- kundig oogpunt onwenselijk en zijn slecht voor de sociale veiligheid (denk aan graffiti). Verder zijn de meeste panden ontsloten via de Lekdijk zodat een eventuele voorziening bij elke woning zou moeten worden onderbroken teneinde de toegang tot de panden mogelijk te maken. Hierdoor zou een even- tuele voorziening akoestisch gezien niet effectief zijn.

De C.G. Roosweg (N210) is in 2016 voorzien van nieuw referentieasfalt, dit is ook als zodanig in het model verwerkt.

In Hoofdstuk 5 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de toekomstige situatie met en zonder maat- regelen, waarbij ook het verschil van beide resultaten is weergegeven. Met deze rekenresultaten is bepaald of het toepassen van bronmaatregelen doelmatig is. Deze beoordeling is verder uitgewerkt in hoofdstuk 5.

Wanneer bronmaatregelen niet doelmatig blijken, of wanneer na het treffen van maatregelen de voor- keurswaarde van 48 dB niet wordt bereikt, dan komen de saneringswoningen in aanmerkingen voor een bouwakoestisch onderzoek naar het aanbrengen van geluidwerende gevelmaatregelen.

5 Berekeningsresultaten

5.1 Geluidbelasting gevel

Ter bepaling van de saneringssituaties en de toetsing aan het doelmatigheidscriterium is de geluidbelasting bepaald vanwege de Lekdijk voor het jaar 2028 (toekomstige situatie). De geluidbelastingen zijn weergegeven in bijlage 6 van dit rapport.

De hoogste geluidbelasting in 2028 inclusief maatregelen, inclusief correctie conform artikel 110g Wgh, bedraagt 57 dB.

De hoogste geluidbelasting in 2028 exclusief maatregelen, inclusief correctie conform artikel 110g Wgh, bedraagt 60 dB.

Alle geluidbelastingen zijn opgenomen in de onderstaande tabel.

Tabel 3 overzicht van de rekenresultaten

Naam	Omschrijving	hoogte	geluidbelasting maatgevende weg				verschil	Gecumuleerde geluidbelasting	
			exclusief maatregelen		inclusief maatregelen			inclusief maatregelen	
			Lden [dB]	Lden [dB] incl aftrek 110g	Lden [dB]	Lden [dB] incl aftrek 110g		Lden [dB]	Lden [dB] incl aftrek 110g
		meter							
L164_A	Lekdijk 164	1,5	61,5	56,5	58,1	53,1	-3,4	58,1	53,1
L164_B	Lekdijk 164	4,5	63,2	58,2	60,0	55,0	-3,2	60,0	55,0
L166_A	Lekdijk 166	1,5	57,4	52,4	54,0	49,0	-3,4	54,2	49,2
L166_B	Lekdijk 166	4,5	60,5	55,5	57,3	52,3	-3,2	57,4	52,4
L168_A	Lekdijk 168	1,5	59,0	54,0	55,6	50,6	-3,4	55,6	50,6
L168_B	Lekdijk 168	4,5	62,0	57,0	58,8	53,8	-3,2	58,8	53,8
L170_A	Lekdijk 170	1,5	59,7	54,7	56,3	51,3	-3,4	56,4	51,4
L170_B	Lekdijk 170	4,5	63,0	58,0	59,7	54,7	-3,2	59,8	54,8
L172_A	Lekdijk 172	1,5	58,5	53,5	55,1	50,1	-3,4	55,2	50,2
L172_B	Lekdijk 172	4,5	63,0	58,0	59,8	54,8	-3,2	59,8	54,8
L174_A	Lekdijk 174	1,5	56,4	51,4	53,2	48,2	-3,3	53,2	48,2
L174_B	Lekdijk 174	4,5	63,7	58,7	60,5	55,5	-3,3	60,5	55,5
L176_A	Lekdijk 176	1,5	56,4	51,4	53,1	48,1	-3,3	53,1	48,1
L176_B	Lekdijk 176	4,5	64,4	59,4	61,1	56,1	-3,3	61,1	56,1
L178_A	Lekdijk 178	1,5	56,7	51,7	53,4	48,4	-3,3	53,4	48,4
L178_B	Lekdijk 178	4,5	64,3	59,3	61,1	56,1	-3,3	61,1	56,1
L180_A	Lekdijk 180	1,5	57,5	52,5	54,1	49,1	-3,3	54,1	49,1
L180_B	Lekdijk 180	4,5	64,5	59,5	61,2	56,2	-3,3	61,2	56,2
L182_A	Lekdijk 182	1,5	57,2	52,2	53,9	48,9	-3,3	53,9	48,9
L182_B	Lekdijk 182	4,5	64,4	59,4	61,1	56,1	-3,3	61,2	56,2
L184_A	Lekdijk 184	1,5	59,0	54,0	55,5	50,5	-3,4	55,6	50,6
L184_B	Lekdijk 184	4,5	61,5	56,5	58,3	53,3	-3,2	58,3	53,3
L186_A	Lekdijk 186	1,5	57,5	52,5	54,2	49,2	-3,3	54,2	49,2
L186_B	Lekdijk 186	4,5	64,9	59,9	61,6	56,6	-3,3	61,6	56,6
L188_A	Lekdijk 188	1,5	56,9	51,9	53,6	48,6	-3,3	53,6	48,6
L188_B	Lekdijk 188	4,5	64,7	59,7	61,5	56,5	-3,3	61,5	56,5

L192_A	Lekdijk 192	1,5	57,4	52,4	54,0	49,0	-3,4	54,0	49,0
L192_B	Lekdijk 192	4,5	63,1	58,1	59,9	54,9	-3,2	59,9	54,9
L194_A	Lekdijk 194	1,5	57,4	52,4	54,0	49,0	-3,4	54,0	49,0
L194_B	Lekdijk 194	4,5	62,9	57,9	59,6	54,6	-3,2	59,6	54,6
L196_A	Lekdijk 196	1,5	57,3	52,3	53,9	48,9	-3,4	53,9	48,9
L196_B	Lekdijk 196	4,5	62,9	57,9	59,6	54,6	-3,2	59,7	54,7
L198_A	Lekdijk 198	1,5	57,2	52,2	53,8	48,8	-3,4	53,8	48,8
L198_B	Lekdijk 198	4,5	62,8	57,8	59,6	54,6	-3,2	59,6	54,6
L200_A	Lekdijk 200	1,5	57,3	52,3	53,9	48,9	-3,4	53,9	48,9
L200_B	Lekdijk 200	4,5	62,9	57,9	59,6	54,6	-3,2	59,6	54,6
L202_A	Lekdijk 202	1,5	57,8	52,8	54,4	49,4	-3,4	54,4	49,4
L202_B	Lekdijk 202	4,5	62,9	57,9	59,6	54,6	-3,2	59,6	54,6
L204_A	Lekdijk 204	1,5	58,8	53,8	55,4	50,4	-3,4	55,4	50,4
L204_B	Lekdijk 204	4,5	62,8	57,8	59,6	54,6	-3,2	59,6	54,6
L206_A	Lekdijk 206	1,5	59,3	54,3	55,9	50,9	-3,4	55,9	50,9
L206_B	Lekdijk 206	4,5	62,9	57,9	59,6	54,6	-3,2	59,6	54,6
L208_A	Lekdijk 208	1,5	60,3	55,3	56,9	51,9	-3,4	56,9	51,9
L208_B	Lekdijk 208	4,5	62,8	57,8	59,6	54,6	-3,2	59,6	54,6
L210_A	Lekdijk 210	1,5	60,7	55,7	57,3	52,3	-3,4	57,3	52,3
L210_B	Lekdijk 210	4,5	62,8	57,8	59,6	54,6	-3,2	59,6	54,6
L212_A	Lekdijk 212	1,5	60,9	55,9	57,5	52,5	-3,4	57,5	52,5
L212_B	Lekdijk 212	4,5	62,7	57,7	59,5	54,5	-3,2	59,5	54,5
L212a_A	Lekdijk 212a	1,5	60,5	55,5	57,1	52,1	-3,4	57,1	52,1
L212a_B	Lekdijk 212a	4,5	62,8	57,8	59,5	54,5	-3,2	59,5	54,5
L214_A	Lekdijk 214	1,5	60,2	55,2	56,8	51,8	-3,4	56,8	51,8
L214_B	Lekdijk 214	4,5	62,7	57,7	59,4	54,4	-3,2	59,4	54,4
L218_A	Lekdijk 218	1,5	60,3	55,3	56,8	51,8	-3,4	56,8	51,8
L218_B	Lekdijk 218	4,5	62,6	57,6	59,4	54,4	-3,2	59,4	54,4
L220_A	Lekdijk 220	1,5	60,6	55,6	57,2	52,2	-3,4	57,2	52,2
L220_B	Lekdijk 220	4,5	62,6	57,6	59,4	54,4	-3,2	59,4	54,4
L222_A	Lekdijk 222	1,5	60,6	55,6	57,2	52,2	-3,4	57,2	52,2
L222_B	Lekdijk 222	4,5	62,5	57,5	59,3	54,3	-3,2	59,3	54,3
L224_A	Lekdijk 224	1,5	60,6	55,6	57,2	52,2	-3,4	57,2	52,2
L224_B	Lekdijk 224	4,5	62,5	57,5	59,3	54,3	-3,2	59,3	54,3
L226_A	Lekdijk 226	1,5	60,6	55,6	57,2	52,2	-3,4	57,2	52,2
L226_B	Lekdijk 226	4,5	62,4	57,4	59,2	54,2	-3,2	59,2	54,2
L228_A	Lekdijk 228	1,5	60,5	55,5	57,1	52,1	-3,4	57,1	52,1
L228_B	Lekdijk 228	4,5	62,4	57,4	59,3	54,3	-3,2	59,3	54,3
L230_A	Lekdijk 230	1,5	60,3	55,3	57,0	52,0	-3,4	57,0	52,0
L230_B	Lekdijk 230	4,5	62,5	57,5	59,3	54,3	-3,2	59,3	54,3
L232_A	Lekdijk 232	1,5	60,2	55,2	56,8	51,8	-3,4	56,8	51,8
L232_B	Lekdijk 232	4,5	62,5	57,5	59,3	54,3	-3,1	59,3	54,3
L234_A	Lekdijk 234	1,5	60,3	55,3	56,9	51,9	-3,4	56,9	51,9
L234_B	Lekdijk 234	4,5	62,4	57,4	59,4	54,4	-3,1	59,4	54,4
L236_A	Lekdijk 236	1,5	60,2	55,2	56,9	51,9	-3,3	56,9	51,9

L236_B	Lekdijk 236	4,5	62,5	57,5	59,5	54,5	-3,0	59,5	54,5
L238_A	Lekdijk 238	1,5	59,7	54,7	56,5	51,5	-3,3	56,5	51,5
L238_B	Lekdijk 238	4,5	62,3	57,3	59,4	54,4	-2,9	59,4	54,4
L240_A	Lekdijk 240	1,5	59,6	54,6	56,5	51,5	-3,1	56,5	51,5
L240_B	Lekdijk 240	4,5	61,9	56,9	59,2	54,2	-2,8	59,2	54,2
L242_A	Lekdijk 242	1,5	59,1	54,1	56,2	51,2	-3,0	56,2	51,2
L242_B	Lekdijk 242	4,5	61,3	56,3	58,7	53,7	-2,6	58,7	53,7
L244_A	Lekdijk 244	1,5	55,9	50,9	54,0	49,0	-1,9	54,0	49,0
L244_B	Lekdijk 244	4,5	62,3	57,3	60,5	55,5	-1,8	60,5	55,5
L246_A	Lekdijk 246	1,5	55,3	50,3	54,0	49,0	-1,4	54,0	49,0
L246_B	Lekdijk 246	4,5	62,0	57,0	60,6	55,6	-1,4	60,6	55,6
L248_A	Lekdijk 248	1,5	55,8	50,8	54,7	49,7	-1,1	54,7	49,7
L248_B	Lekdijk 248	4,5	60,8	55,8	59,7	54,7	-1,1	59,7	54,7
L250_A	Lekdijk 250	1,5	55,3	50,3	54,3	49,3	-1,0	54,3	49,3
L250_B	Lekdijk 250	4,5	60,8	55,8	59,8	54,8	-1,0	59,8	54,8
L45_A	Lekdijk 45	1,5	63,5	58,5	60,2	55,2	-3,3	60,5	55,5
L45_B	Lekdijk 45	4,5	64,0	59,0	60,7	55,7	-3,3	61,2	56,2
L73_A	Lekdijk 73	4,5	62,6	57,6	61,8	56,8	-0,8	61,8	56,8
S4_A	Slikslootstraat 4 (Lekdijk)	1,5	63,2	58,2	59,9	54,9	-3,3	60,0	55,0
S4_B	Slikslootstraat 4 (Lekdijk)	4,5	63,3	58,3	60,0	55,0	-3,3	60,1	55,1

5.2 Maatregelen

Conform artikel 3.7 van het Besluit geluidhinder zijn Achtereenvolgens bronmaatregelen, afschermen- de maatregelen en geluidwerende maatregelen beschouwd.

Er worden bronmaatregelen toegepast, dit gebeurt in de vorm van het aanbrengen van stil asfalt (SMA-NL8G+). De rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 6.

Overdrachtsmaatregelen zijn niet effectief omdat vanwege de noodzakelijke bereikbaarheid van de panden het scherm bij elke woning onderbroken zou moeten worden. Bij 3 woningen is dit niet het geval, maar daar zijn de schermen vanuit een stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk, de schermen zouden daar op zeer korte afstand van de woningen worden gerealiseerd wat op grote bezwaren zou stuiten.

Daarom wordt er voor gekozen om naast het toepassen van een stiller wegdektype en de wegasver- schuiving ook maatregelen aan te brengen bij de ontvanger in de vorm van geluiddempende voorzie- ningen zoals bijvoorbeeld ander type beglazing, suskasten, etc..

5.3 Cumulatie wegverkeer

Op basis van artikel 110a van de Wgh dient eveneens beschouwd te worden of cumulatie leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen. Hiertoe is het onderliggend wegennet (ten dele) beschouwd. De cumulatieve geluidbelasting in 2028 is weergegeven in bijlage 6 van dit rapport.

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting, exclusief correctie artikel 110g Wgh, bedraagt 62 dB.

5.4 Doelmatigheid

Op basis van de subsidieregeling sanering verkeerslawaaï en de regeling doelmatigheid is de doelmatigheid van het toepassen van het wegdektype SMA-NL 8G+ op de Lekdijk berekend. Hierbij wordt opgemerkt dat het aantal maatregelpunten nog niet is vastgesteld voor SMA-NL 8G+.

Uit de resultaten blijkt dat voor deze maatgevende weg op 41 van de 46 adressen wordt voldaan aan de eis uit het doelmatigheidscriterium dat bronmaatregelen minimaal 2 dB geluidreductie moeten opleveren. De geluidbelasting ligt tussen de 60 en 65 dB. In tabel 4 zijn de reductiepunten per geluidbelasting samengevat.

Tabel 4 Aantal reductiepunten Lekdijk conform Doelmatigheidscriterium

Geluidbelasting in dB	Aantal woningen	Reductiepunten per woningen	Totaal aantal punten per geluidbelasting
57	1	3300	3300
58	1	3600	3600
59	14	3900	54600
60	18	4100	73800
61	5	4400	22000
62	2	4700	9400
Totaal	41		166700

Hierbij wordt opgemerkt dat het aantal maatregelpunten nog niet is vastgesteld voor SMA-NL 8G+. In overleg met Bureau Saneringverkeerslawaaï is er voor gekozen het aantal maatregelpunten van DAB naar Dunne deklagen (= 13 maatregelpunten per 10 m²) aan te houden.

Uitgangspunten voor het berekenen van het oppervlak van de bronmaatregel is een lengte van 800 meter en een wegbreedte van 7 meter. Het aantal maatregelpunten bedraagt daarmee 7280. Omdat het aantal maatregelpunten minder is dan het beschikbaar aantal reductiepunten is de bronmaatregel financieel doelmatig.

De conclusie is dat het toepassen van SMA-NL 8G+ doelmatig is

6 Conclusies

In het kader van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (Ssv) heeft de gemeente Krimpen aan den IJssel subsidie aangevraagd voor het saneren van 46 woningen aan de Lekdijk binnen de gemeente Krimpen aan den IJssel.

Uit dit (concept) saneringsrapport blijkt dat het toepassen van stil asfalt op de Lekdijk als doelmatig kan worden beschouwd.

Het toepassen van geluidsschermen aan de oostzijde van de Lekdijk is niet mogelijk omdat daardoor de woningen niet meer toegankelijk zouden zijn. Bij de 3 woningen aan de westzijde van de Lekdijk zijn schermen stedenbouwkundig ongewenst vanwege de beperkte afstand tussen de woningen en de Lekdijk. De doelmatigheid van geluidsschermen is daarom niet verder onderzocht.

Echter, ook na toepassing van het gekozen wegdektype blijft de geluidbelasting bij de woningen boven de voorkeursgrenswaarde. De saneringswoningen komen derhalve in aanmerking voor het aanbrengen van geluidsisolerende gevelmaatregelen.

In dit rapport is de geluidbelasting ter plaatse van de woningen opgenomen ten behoeve van het aanbrengen van geluidsisolerende maatregelen.

Bijlage 1 Ligging van de woningen



Bijlage 2

Technische rapportage RVMK 3

De volledige technische rapportage van de RVMK 3 is opgenomen in het rapport:

Verkeersmodel RVMK 3, Actualisatie RVMK naar basisjaar 2010

Kenmerk: SRA027/Sno/0445, projectnummer P1833,

Datum publicatie: 20 december 2013.

Deze rapportage is opgesteld door Goudappel en Coffeng in opdracht van de Stadsregio Rotterdam en is aan BSV ter beschikking gesteld.

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Stadsregio Rotterdam Technische rapportage
Titel rapport	Verkeersmodel RVMK 3 Actualisering RVMK naar basisjaar 2010
Kenmerk	SRA027/Sno/0445 Projectnummer P1833
Datum publicatie	20 december 2013
Projectteam opdrachtgever(s)	Jeroen Rijsdijk, Igmar Coenen, Will Clerx
Projectteam Goudappel Coffeng	Olaf Seinen, Benno van der Griendt
Projectomschrijving	Op basis van de RVMK 2 is de RVMK 3 gebouwd waarbij een nieuw basisjaar 2010 is opgesteld en diverse scenario's voor de prognosejaren 2015, 2020, 2030 tot stand zijn gekomen.
Trefwoorden	RVMK, Stadsregio Rotterdam, actualisering

Bijlage 3 Verkeersintensiteiten maatgevende wegen verkeersmodel

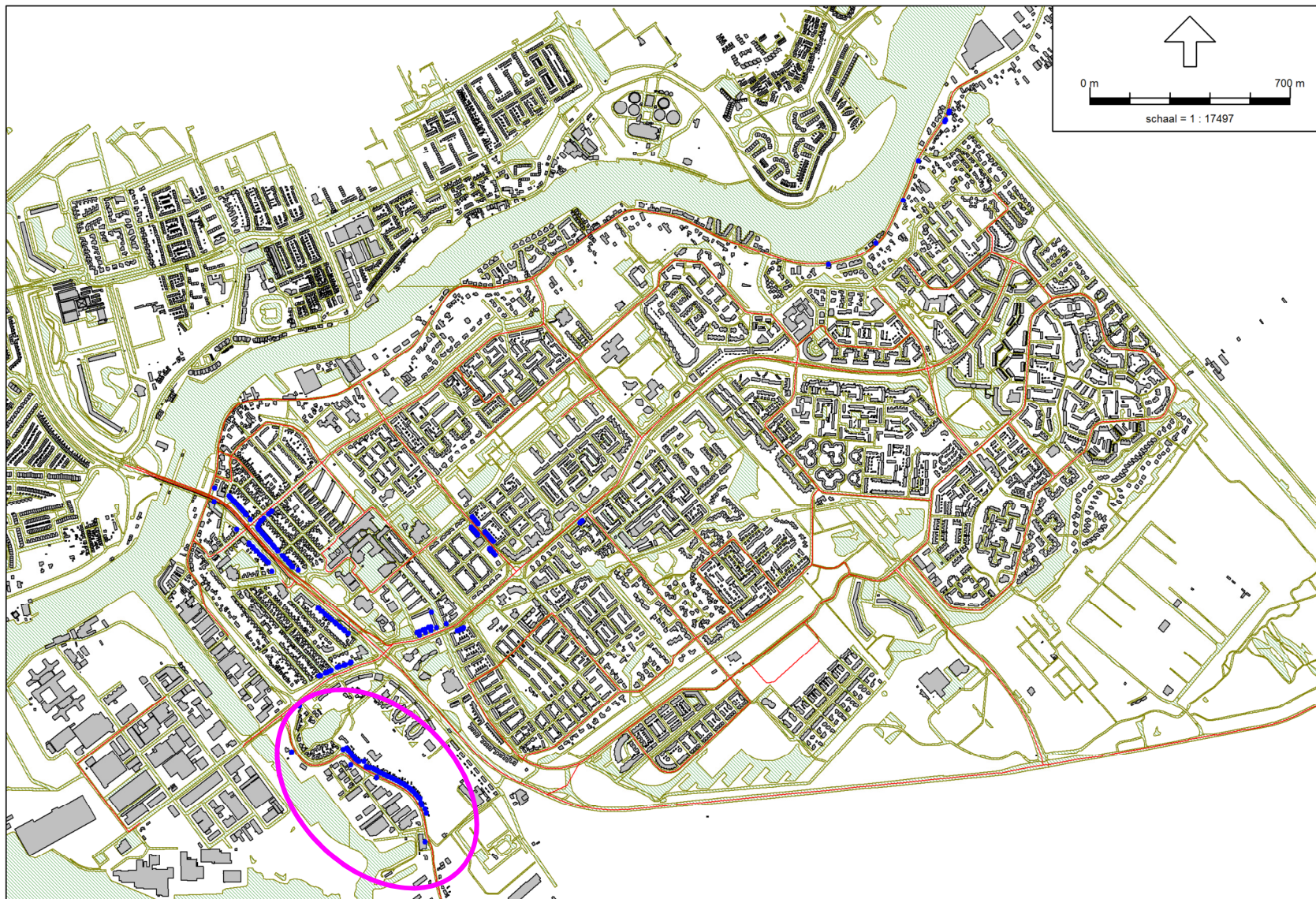


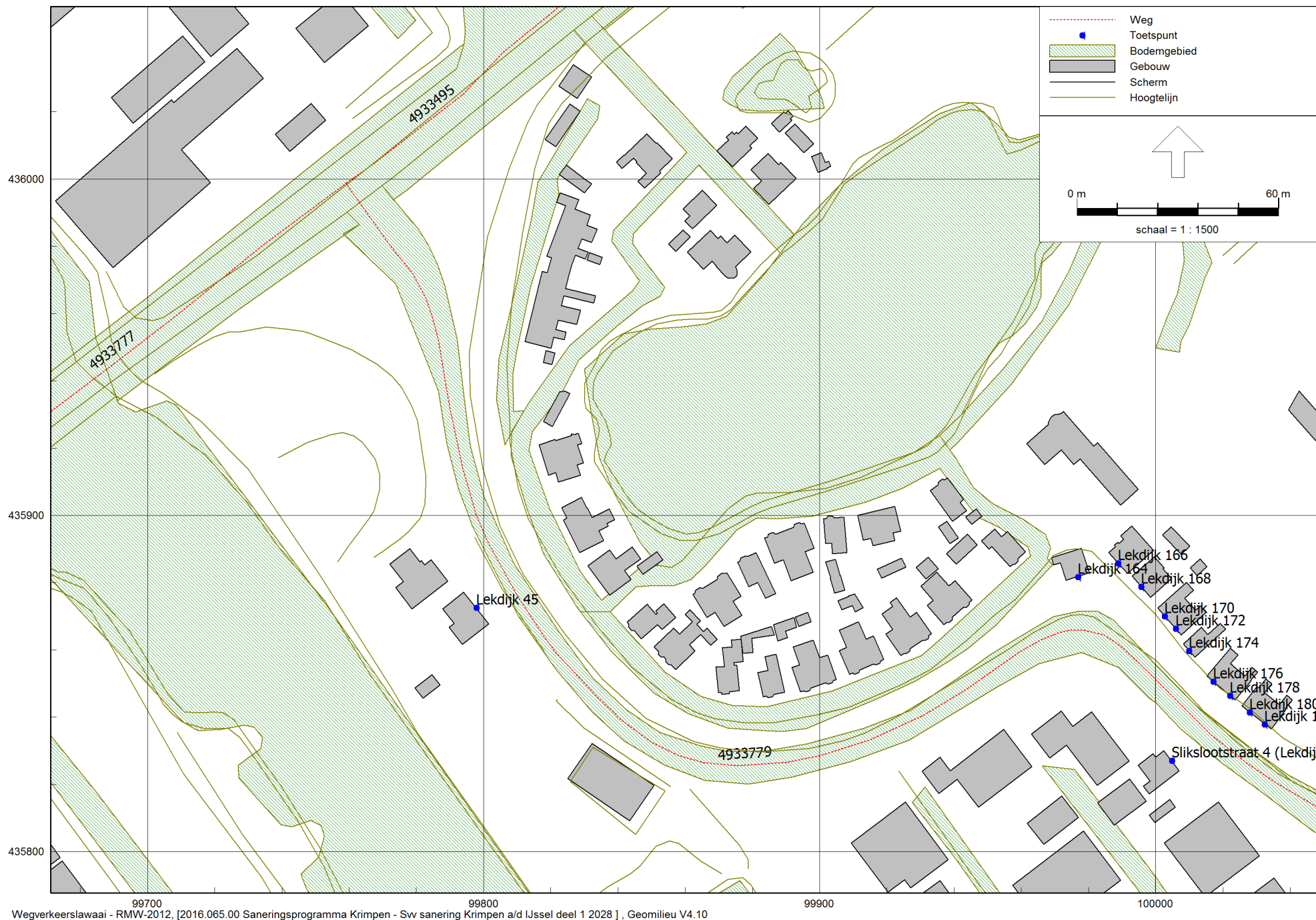
Verkeersintensiteiten 2015



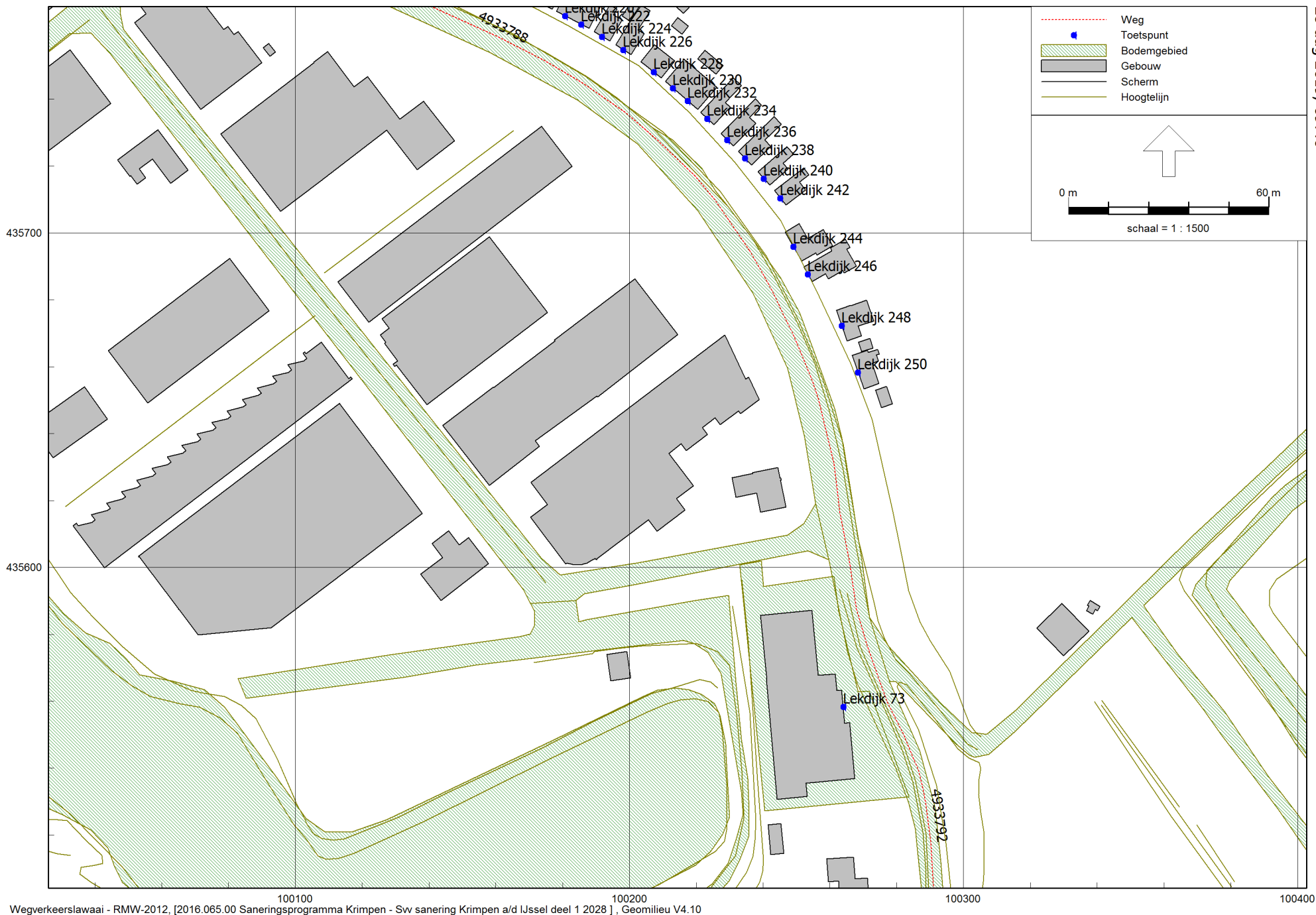
Verkeersintensiteiten 2028

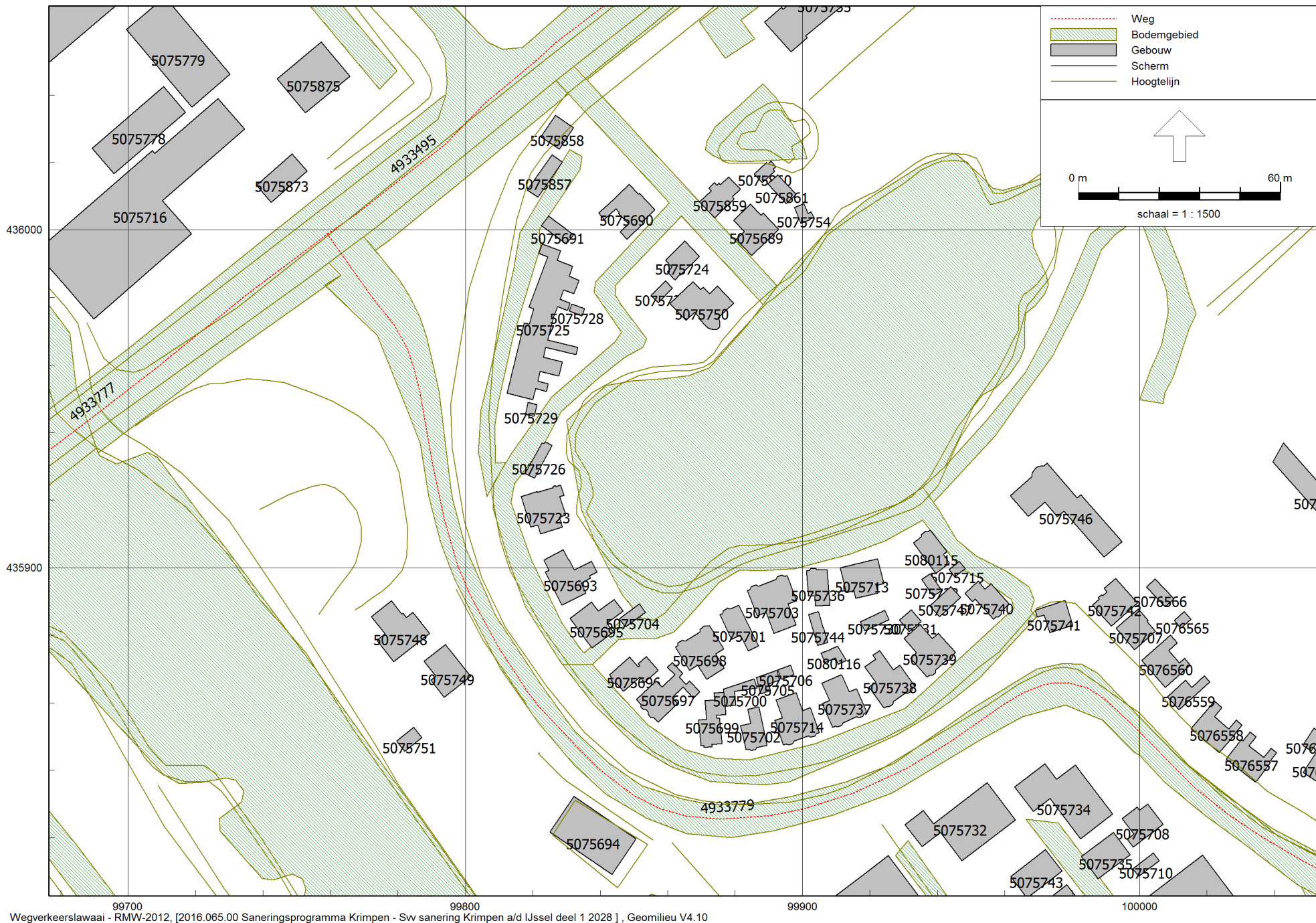
Bijlage 4 Weergave akoestisch rekenmodel



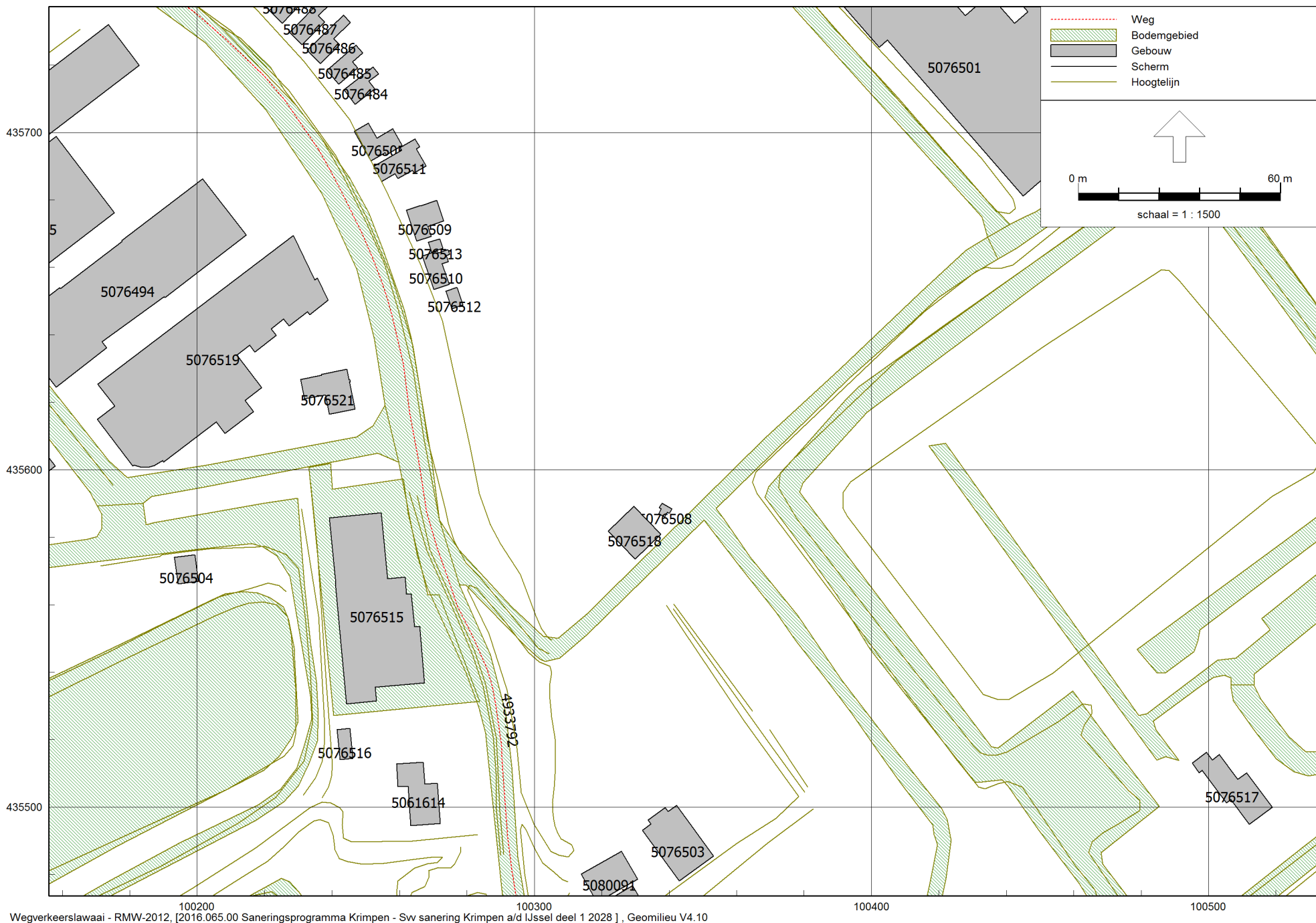












Bijlage 5 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens maatgevende weg exclusief maatregelen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	4933779	88	10:55, 26 aug 2019	-214359	2	308	Lekdijk	Polylijn	99758,89	435999,00
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	4933788	88	10:56, 26 aug 2019	-214361	2	317	Lekdijk	Polylijn	100070,77	435801,41
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	4933792	88	13:14, 21 aug 2019	-214363	2	321	Noord	Polylijn	100235,99	435694,81
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	4933805	88	13:16, 21 aug 2019	-214075	2	334	NOORD	Polylijn	100323,11	435349,84

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
 Invoergegevens maatgevende weg exclusief maatregelen

Modeljaar 2028
 Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
 2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
 Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M
2016.065.00	Krimpena/d IJssel deel 1	100070,77	435801,41	0,00	0,00	4,56	4,17	0,00	0,00	0,00	3,13	4,36	--
2016.065.00	Krimpena/d IJssel deel 1	100235,99	435694,81	0,00	0,00	4,17	3,90	0,00	0,00	0,00	3,85	4,19	--
2016.065.00	Krimpena/d IJssel deel 1	100323,11	435349,84	0,00	0,00	3,90	3,95	0,00	0,00	0,00	3,74	4,27	--
2016.065.00	Krimpena/d IJssel deel 1	100348,85	435302,12	0,00	0,00	3,95	3,79	0,00	0,00	0,00	3,79	4,18	--

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
 Invoergegevens maatgevende weg exclusief maatregelen

Modeljaar 2028
 Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
 2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
 Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	Relatief	41	448,08	448,12	0,40	26,44	Verdeling	False	1,5	0,75
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	Relatief	20	199,79	199,79	2,30	18,17	Verdeling	False	1,5	0,75
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	Relatief	44	358,36	358,37	0,19	15,27	Verdeling	False	1,5	0,75
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	Relatief	11	54,39	54,40	1,88	13,18	Verdeling	False	1,5	0,75

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
 Invoergegevens maatgevende weg exclusief maatregelen

Modeljaar 2028
 Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
 2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
 Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
 Invoergegevens maatgevende weg exclusief maatregelen

Modeljaar 2028
 Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
 2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
 Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	50	50	50	50	50	50	50	False	7026,14	6,41	3,63	1,07	--
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	50	50	50	50	50	50	50	False	6235,73	6,41	3,65	1,06	--
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	50	50	50	50	50	50	50	False	3603,00	6,41	3,66	1,06	--
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	50	50	50	50	50	50	50	False	3563,00	6,41	3,66	1,05	--

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
 Invoergegevens maatgevende weg exclusief maatregelen

Modeljaar 2028
 Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
 2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
 Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	89,63	92,55	84,80	--	6,57	4,76	9,50	--	3,80	2,69	5,69	--
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	91,29	93,71	87,30	--	5,72	4,19	8,17	--	2,99	2,10	4,53	--
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	91,54	93,90	87,61	--	5,53	4,04	7,94	--	2,94	2,06	4,45	--
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	92,58	94,79	88,73	--	4,45	3,13	6,76	--	2,97	2,08	4,51	--

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
 Invoergegevens maatgevende weg exclusief maatregelen

Modeljaar 2028
 Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
 2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
 Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	403,67	236,05	63,75	--	29,59	12,14	7,14	--	17,11	6,86
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	364,90	213,29	57,70	--	22,86	9,54	5,40	--	11,95	4,78
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	211,41	123,83	33,46	--	12,77	5,33	3,03	--	6,79	2,72
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	211,44	123,61	33,20	--	10,16	4,08	2,53	--	6,78	2,71

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
 Invoergegevens maatgevende weg exclusief maatregelen

Modeljaar 2028
 Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
 2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
 Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	4,28	--	83,08	90,49	97,55	101,68	107,10	103,79	97,09	88,45	110,12	79,87
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	2,99	--	82,13	89,48	96,43	100,78	106,43	103,10	96,38	87,51	109,38	79,01
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	1,70	--	79,69	87,03	93,96	98,36	104,04	100,69	93,98	85,07	106,98	76,59
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	1,69	--	79,44	86,68	93,50	98,20	103,95	100,57	93,85	84,79	106,84	76,35

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
 Invoergegevens maatgevende weg exclusief maatregelen

Modeljaar 2028
 Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
 2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
 Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	87,15	93,98	98,61	104,40	101,03	94,31	85,24	107,29	76,31	83,85	91,14
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	86,24	92,95	97,81	103,80	100,41	93,67	84,40	106,64	75,24	82,73	89,92
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	83,80	90,48	95,40	101,41	98,02	91,28	81,97	104,24	72,80	80,27	87,45
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	83,45	90,00	95,25	101,33	97,90	91,16	81,69	104,12	72,54	79,94	87,05

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
 Invoergegevens maatgevende weg exclusief maatregelen

Modeljaar 2028
 Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
 2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
 Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	94,75	99,68	96,45	89,80	81,68	102,87	--	--	--	--	--
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	93,73	98,93	95,66	88,98	80,62	102,03	--	--	--	--	--
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	91,30	96,52	93,25	86,57	78,17	99,61	--	--	--	--	--
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	91,13	96,39	93,09	86,41	77,88	99,45	--	--	--	--	--

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens maatgevende weg exclusief maatregelen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
 Invoergegevens maatgevende weg inclusief maatregelen

Modeljaar 2028
 Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
 2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
 Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	4933779	88	10:02, 26 aug 2019	-214375	2	308	Lekdijk	Polylijn	99758,89	435999,00
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	4933788	88	10:02, 26 aug 2019	-214367	2	317	Lekdijk	Polylijn	100070,77	435801,41
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	4933792	88	10:07, 26 aug 2019	-214369	2	321	Lekdijk	Polylijn	100235,99	435694,81
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	4933805	88	13:28, 21 aug 2019	-214075	2	334	N00RD	Polylijn	100323,11	435349,84
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	6062736	88	10:17, 26 aug 2019	-214371	2	321	Lekdijk	Polylijn	100288,66	435529,78

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens maatgevende weg inclusief maatregelen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M
2016.065.00	Krimpena/d IJssel deel 1	100070,77	435801,41	0,00	0,00	4,56	4,17	0,00	0,00	0,00	3,13	4,36	--
2016.065.00	Krimpena/d IJssel deel 1	100235,99	435694,81	0,00	0,00	4,17	3,90	0,00	0,00	0,00	3,85	4,19	--
2016.065.00	Krimpena/d IJssel deel 1	100288,66	435529,78	0,00	0,00	3,90	4,19	0,00	0,00	0,00	3,80	4,19	--
2016.065.00	Krimpena/d IJssel deel 1	100348,85	435302,12	0,00	0,00	3,95	3,79	0,00	0,00	0,00	3,79	4,18	--
2016.065.00	Krimpena/d IJssel deel 1	100323,11	435349,84	0,00	0,00	4,19	3,95	0,00	0,00	0,00	3,74	4,27	--

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens maatgevende weg inclusief maatregelen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	Relatief	41	448,08	448,12	0,40	26,44	Verdeling	False	1,5	0,75
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	Relatief	20	199,79	199,79	2,30	18,17	Verdeling	False	1,5	0,75
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	Relatief	23	174,52	174,53	2,08	15,27	Verdeling	False	1,5	0,75
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	Relatief	11	54,39	54,40	1,88	13,18	Verdeling	False	1,5	0,75
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	Relatief	22	183,84	183,85	0,19	14,24	Verdeling	False	1,5	0,75

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens maatgevende weg inclusief maatregelen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	0	SMA_NL 8G+	SMA-NL 8G+ (M+P.PUT.15.01.1/2)	50	50	50	50	50	50	50	50
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	0	SMA_NL 8G+	SMA-NL 8G+ (M+P.PUT.15.01.1/2)	50	50	50	50	50	50	50	50
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	0	SMA_NL 8G+	SMA-NL 8G+ (M+P.PUT.15.01.1/2)	50	50	50	50	50	50	50	50
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens maatgevende weg inclusief maatregelen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	50	50	50	50	50	50	50	50	False	7026,14	6,17	4,80	0,84
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	50	50	50	50	50	50	50	50	False	6235,73	6,17	4,83	0,83
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	50	50	50	50	50	50	50	50	False	6235,73	6,17	4,83	0,83
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3563,00	6,41	3,66	1,05
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3563,00	6,41	3,66	1,05

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
 Invoergegevens maatgevende weg inclusief maatregelen

Modeljaar 2028
 Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
 2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
 Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	--	96,64	98,06	93,17	--	2,02	1,16	3,87	--	1,34	0,78	2,95
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	--	97,80	98,75	95,74	--	1,46	0,82	2,60	--	0,74	0,43	1,66
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	--	97,80	98,75	95,74	--	1,46	0,82	2,50	--	0,74	0,43	1,66
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	--	92,58	94,79	88,73	--	4,45	3,13	6,76	--	2,97	2,08	4,51
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	--	92,58	94,79	88,73	--	4,45	3,13	6,76	--	2,97	2,08	4,51

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
 Invoergegevens maatgevende weg inclusief maatregelen

Modeljaar 2028
 Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
 2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
 Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	--	418,95	330,71	54,99	--	8,76	3,91	2,28	--	5,81
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	--	376,28	297,42	49,55	--	5,62	2,47	1,35	--	2,85
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	--	376,28	297,42	49,55	--	5,62	2,47	1,29	--	2,85
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	--	211,44	123,61	33,20	--	10,16	4,08	2,53	--	6,78
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	--	211,44	123,61	33,20	--	10,16	4,08	2,53	--	6,78

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
 Invoergegevens maatgevende weg inclusief maatregelen

Modeljaar 2028
 Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
 2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
 Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	2,63	1,74	--	79,61	86,26	92,99	99,91	103,98	99,86	92,59	82,38	106,90
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	1,30	0,86	--	78,63	85,11	91,57	99,10	103,35	99,18	91,86	81,35	106,18
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	1,30	0,86	--	78,63	85,11	91,57	99,10	103,35	99,18	91,86	81,35	106,18
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	2,71	1,69	--	79,44	86,68	93,50	98,20	103,95	100,57	93,85	84,79	106,84
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	2,71	1,69	--	79,44	86,68	93,50	98,20	103,95	100,57	93,85	84,79	106,84

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
 Invoergegevens maatgevende weg inclusief maatregelen

Modeljaar 2028
 Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
 2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
 Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	78,00	84,41	90,78	98,51	102,77	98,59	91,26	80,69	105,59	72,06	79,05
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	77,21	83,49	89,61	97,84	102,21	98,01	90,65	79,86	104,98	70,67	77,44
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	77,21	83,49	89,61	97,84	102,21	98,01	90,65	79,86	104,98	70,65	77,40
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	76,35	83,45	90,00	95,25	101,33	97,90	91,16	81,69	104,12	72,54	79,94
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	76,35	83,45	90,00	95,25	101,33	97,90	91,16	81,69	104,12	72,54	79,94

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
 Invoergegevens maatgevende weg inclusief maatregelen

Modeljaar 2028
 Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
 2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
 Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	86,26	91,98	95,62	91,61	84,47	74,93	98,75	--	--	--	--
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	84,34	90,85	94,82	90,73	83,49	73,48	97,79	--	--	--	--
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	84,29	90,84	94,81	90,72	83,48	73,45	97,78	--	--	--	--
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	87,05	91,13	96,39	93,09	86,41	77,88	99,45	--	--	--	--
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	87,05	91,13	96,39	93,09	86,41	77,88	99,45	--	--	--	--

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens maatgevende weg inclusief maatregelen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	--
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	--
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	--
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	--
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	--	--	--	--	--

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens cumulatieve wegen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 50 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
50 km/uur	4933474	75	09:06, 13 apr 2016	-1	2	3	C.G.R00SWEG	Polylijn	99628,60	436670,31	99649,47	436646,69
50 km/uur	4933477	75	12:15, 19 apr 2016	-3	2	6	C.G.R00SWEG	Polylijn	99538,31	436750,25	99807,64	436470,72
50 km/uur	4933482	75	14:05, 19 apr 2016	-5	2	11	ALGERABRUG	Polylijn	99538,31	436750,25	99212,33	436876,72
50 km/uur	4933483	75	11:55, 19 apr 2016	-214043	2	12	C.G.R00SWEG	Polylijn	99807,64	436470,72	100118,64	436218,75
50 km/uur	4933486	75	11:52, 19 apr 2016	-214047	2	15	C.G.R00SWEG	Polylijn	100118,64	436218,75	100269,86	436058,78
50 km/uur	4933775	75	09:06, 13 apr 2016	-214063	2	304	C.G.R00SWEG	Polylijn	100521,73	435805,66	100269,86	436058,78
50 km/uur	4933776	75	09:06, 13 apr 2016	-214065	2	305	C.G.R00SWEG	Polylijn	100521,73	435805,66	100690,27	435726,19
50 km/uur	4933798	75	11:59, 19 apr 2016	-467	2	327	C.G.R00SWEG	Polylijn	100150,33	436251,47	100110,18	436262,16
50 km/uur	4933799	75	11:59, 19 apr 2016	-469	2	328	C.G.R00SWEG	Polylijn	100110,18	436262,16	99834,76	436470,84
50 km/uur	4933815	75	12:03, 19 apr 2016	-481	2	344	C.G.R00SWEG	Polylijn	99834,76	436470,84	99256,17	436870,33

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens cumulatieve wegen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 50 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
50 km/uur	0,00	0,00	5,55	4,99	0,00	0,00	0,00	4,99	5,27	--	Relatief	3	31,52	31,53
50 km/uur	0,00	0,00	8,44	0,12	0,00	0,00	0,00	0,12	8,04	--	Relatief	18	389,80	389,93
50 km/uur	0,00	0,00	8,44	7,40	0,00	0,00	0,00	0,28	9,96	--	Relatief	16	352,53	359,06
50 km/uur	0,00	0,00	0,12	-0,59	0,00	0,00	0,00	-0,59	0,48	--	Relatief	13	400,86	400,89
50 km/uur	0,00	0,00	-0,59	-0,18	0,00	0,00	0,00	-0,61	0,00	--	Relatief	6	220,57	220,57
50 km/uur	0,00	0,00	0,05	-0,18	0,00	0,00	0,00	-0,40	0,44	--	Relatief	8	358,40	358,41
50 km/uur	0,00	0,00	0,05	-0,03	0,00	0,00	0,00	-0,18	-0,03	--	Relatief	12	186,67	186,67
50 km/uur	0,00	0,00	-0,91	-0,61	0,00	0,00	0,00	-0,97	-0,61	--	Relatief	6	46,03	46,04
50 km/uur	0,00	0,00	-0,61	-0,30	0,00	0,00	0,00	-0,93	1,03	--	Relatief	8	346,78	346,83
50 km/uur	0,00	0,00	-0,30	7,12	0,00	0,00	0,00	0,09	9,94	--	Relatief	29	720,11	722,11

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk

Invoergegevens cumulatieve wegen

Modeljaar 2028

Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
 2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
 Groep: 50 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
50 km/uur	7,34	24,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50
50 km/uur	6,21	92,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50
50 km/uur	0,20	63,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
50 km/uur	7,94	91,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50
50 km/uur	10,31	105,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50
50 km/uur	14,17	149,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50
50 km/uur	9,23	36,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
50 km/uur	3,23	18,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
50 km/uur	12,79	129,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
50 km/uur	0,19	78,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens cumulatieve wegen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 50 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
50 km/uur	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	28429,00	6,41	3,58
50 km/uur	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	32134,59	6,41	3,64
50 km/uur	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	32134,59	6,41	3,64
50 km/uur	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	25947,94	6,41	3,62
50 km/uur	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	12814,06	6,42	3,55
50 km/uur	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	15843,00	6,41	3,67
50 km/uur	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	15843,00	6,41	3,67
50 km/uur	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	17512,03	6,41	3,74
50 km/uur	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	17512,03	6,41	3,74
50 km/uur	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	17512,03	6,41	3,74

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens cumulatieve wegen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 50 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
50 km/uur	1,09	--	--	--	--	--	85,47	89,49	78,97	--	8,97	6,52	12,89	--	5,56	3,99	8,14	--	--
50 km/uur	1,06	--	--	--	--	--	90,40	93,20	86,03	--	5,57	3,95	7,90	--	4,03	2,85	6,07	--	--
50 km/uur	1,06	--	--	--	--	--	90,40	93,20	86,03	--	5,57	3,95	7,90	--	4,03	2,85	6,07	--	--
50 km/uur	1,07	--	--	--	--	--	88,42	91,75	83,33	--	6,77	4,83	9,49	--	4,81	3,42	7,18	--	--
50 km/uur	1,10	--	--	--	--	--	82,81	87,52	76,03	--	12,18	8,85	16,69	--	5,01	3,63	7,29	--	--
50 km/uur	1,05	--	--	--	--	--	93,19	95,15	89,84	--	4,33	3,11	6,37	--	2,48	1,74	3,79	--	--
50 km/uur	1,05	--	--	--	--	--	93,19	95,15	89,84	--	3,71	2,68	5,42	--	3,10	2,17	4,74	--	--
50 km/uur	1,01	--	--	--	--	--	98,98	99,28	99,30	--	1,02	0,72	0,70	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	1,01	--	--	--	--	--	98,98	99,28	99,30	--	1,02	0,72	0,70	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	1,01	--	--	--	--	--	98,98	99,28	99,30	--	1,02	0,72	0,70	--	--	--	--	--	--

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens cumulatieve wegen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 50 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
50 km/uur	--	--	--	1557,52	910,79	244,71	--	163,46	66,36	39,94	--	101,32	40,61	25,22	--	91,24	
50 km/uur	--	--	--	1862,08	1090,16	293,04	--	114,73	46,20	26,91	--	83,01	33,34	20,68	--	90,88	
50 km/uur	--	--	--	1862,08	1090,16	293,04	--	114,73	46,20	26,91	--	83,01	33,34	20,68	--	89,59	
50 km/uur	--	--	--	1470,66	861,82	231,36	--	112,60	45,37	26,35	--	80,00	32,12	19,93	--	90,36	
50 km/uur	--	--	--	681,25	398,13	107,17	--	100,20	40,26	23,53	--	41,22	16,51	10,28	--	88,04	
50 km/uur	--	--	--	946,38	553,24	149,45	--	43,97	18,08	10,60	--	25,19	10,12	6,30	--	87,09	
50 km/uur	--	--	--	946,38	553,24	149,45	--	37,68	15,58	9,02	--	31,48	12,62	7,89	--	85,82	
50 km/uur	--	--	--	1111,07	650,23	175,63	--	11,45	4,72	1,24	--	--	--	--	--	83,94	
50 km/uur	--	--	--	1111,07	650,23	175,63	--	11,45	4,72	1,24	--	--	--	--	--	83,94	
50 km/uur	--	--	--	1111,07	650,23	175,63	--	11,45	4,72	1,24	--	--	--	--	--	83,94	

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens cumulatieve wegen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 50 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
50 km/uur	99,98	106,92	110,73	112,30	107,27	101,67	95,28	116,23	87,95	96,76	103,34	107,93	109,78
50 km/uur	99,68	106,15	110,98	112,85	107,59	101,90	95,15	116,49	87,77	96,64	102,71	108,31	110,40
50 km/uur	96,91	103,91	108,26	113,69	110,35	103,65	94,92	116,68	86,39	93,58	100,33	105,19	111,00
50 km/uur	99,11	105,79	110,19	111,92	106,76	101,11	94,51	115,69	87,16	96,00	102,29	107,47	109,45
50 km/uur	96,86	103,99	107,28	108,78	103,86	98,30	92,07	112,84	84,69	93,56	100,35	104,44	106,24
50 km/uur	96,01	102,08	107,65	109,77	104,37	98,62	91,61	113,22	84,15	93,14	98,81	105,09	107,36
50 km/uur	92,99	99,74	104,65	110,41	107,02	100,29	91,14	113,29	82,78	89,83	96,31	101,72	107,81
50 km/uur	90,65	95,99	103,23	110,26	106,74	99,93	89,35	112,80	81,50	88,13	93,30	100,84	107,90
50 km/uur	90,65	95,99	103,23	110,26	106,74	99,93	89,35	112,80	81,50	88,13	93,30	100,84	107,90
50 km/uur	90,65	95,99	103,23	110,26	106,74	99,93	89,35	112,80	81,50	88,13	93,30	100,84	107,90

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens cumulatieve wegen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 50 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
50 km/uur	104,56	98,88	92,20	113,46	84,56	93,20	100,51	103,45	104,59	99,85	94,36	88,35	108,90
50 km/uur	105,00	99,25	92,25	113,86	83,95	92,64	99,53	103,50	105,04	99,99	94,39	87,96	108,96
50 km/uur	107,61	100,88	91,72	113,87	82,76	90,20	97,43	101,29	106,23	102,96	96,30	88,08	109,39
50 km/uur	104,12	98,40	91,53	113,00	83,52	92,16	99,24	102,78	104,15	99,22	93,67	87,41	108,23
50 km/uur	101,10	95,45	88,91	110,02	81,34	90,08	97,53	100,00	101,09	96,47	91,01	85,14	105,53
50 km/uur	101,85	96,06	88,85	110,67	80,00	88,83	95,37	100,04	101,91	96,67	90,99	84,28	105,57
50 km/uur	104,38	97,63	88,10	110,59	78,88	86,18	93,20	97,56	102,85	99,51	92,82	84,17	105,87
50 km/uur	104,37	97,56	86,89	110,42	75,80	82,43	87,59	95,15	102,21	98,69	91,88	81,19	104,74
50 km/uur	104,37	97,56	86,89	110,42	75,80	82,43	87,59	95,15	102,21	98,69	91,88	81,19	104,74
50 km/uur	104,37	97,56	86,89	110,42	75,80	82,43	87,59	95,15	102,21	98,69	91,88	81,19	104,74

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk

Invoergegevens cumulatieve wegen

Modeljaar 2028

Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
 2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
 Groep: 50 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
50 km/uur	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk

Invoergegevens cumulatieve wegen

Modeljaar 2028

Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
 2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
 Groep: Industrieweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Industrieweg	4933485	5	10:05, 19 apr 2016	-214045	2	14	Industrieweg	Polylijn	100119,13	436218,75	100094,48
Industrieweg	4933488	5	10:02, 19 apr 2016	-214051	2	17	Industrieweg	Polylijn	100094,48	436195,41	100012,98
Industrieweg	4933489	5	09:56, 19 apr 2016	-214053	2	18	Industrieweg	Polylijn	100012,98	436167,62	99952,11
Industrieweg	4933492	5	09:37, 19 apr 2016	-214055	2	21	Industrieweg	Polylijn	99952,11	436142,53	99811,69
Industrieweg	4933495	5	09:14, 22 mrt 2017	-214057	2	24	Industrieweg	Polylijn	99811,69	436042,47	99759,38
Industrieweg	4933777	5	09:14, 22 mrt 2017	-214067	2	306	Industrieweg	Polylijn	99759,38	435999,00	99625,49
Industrieweg	4933839	5	09:17, 19 apr 2016	-503	1	368	INDUSTRIEWEG	Polylijn	99227,37	435593,88	99267,15

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens cumulatieve wegen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: Industrieweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Industrieweg	436195,41	0,00	0,00	-0,63	-0,97	0,00	0,00	0,00	-0,97	-0,42	--	Relatief	5	34,23
Industrieweg	436167,62	0,00	0,00	-0,97	-0,99	0,00	0,00	0,00	-0,99	-0,98	--	Relatief	6	86,24
Industrieweg	436142,53	0,00	0,00	-0,99	-0,97	0,00	0,00	0,00	-1,03	-0,97	--	Relatief	4	65,97
Industrieweg	436042,47	0,00	0,00	-0,97	3,95	0,00	0,00	0,00	-0,92	3,95	--	Relatief	14	172,90
Industrieweg	435999,00	0,00	0,00	3,95	4,53	0,00	0,00	0,00	3,95	4,53	--	Relatief	6	68,17
Industrieweg	435892,00	0,00	0,00	4,53	4,32	0,00	0,00	0,00	3,05	5,01	--	Relatief	7	171,71
Industrieweg	435625,69	0,00	0,00	4,13	4,20	0,00	0,00	0,00	4,20	4,20	--	Relatief	2	50,93

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk

Invoergegevens cumulatieve wegen

Modeljaar 2028

Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
 2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
 Groep: Industrieweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Industrieweg	34,24	6,21	12,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Industrieweg	86,24	3,52	32,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Industrieweg	65,97	14,43	33,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Industrieweg	172,98	4,50	29,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Industrieweg	68,17	7,56	24,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Industrieweg	171,84	7,51	66,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Industrieweg	50,93	50,93	50,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens cumulatieve wegen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: Industrieweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal
Industrieweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	19982,62
Industrieweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	19355,05
Industrieweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	18418,39
Industrieweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	18066,72
Industrieweg	30	50	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	False	19451,23
Industrieweg	30	50	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	False	14723,61
Industrieweg	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	False	10,00

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens cumulatieve wegen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: Industrieweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Industrieweg	6,41	3,64	1,07	--	--	--	--	--	90,20	93,06	85,51	--	5,30	3,75	7,73	--	4,50	3,18	6,76
Industrieweg	6,41	3,63	1,07	--	--	--	--	--	89,91	92,85	85,10	--	5,45	3,86	7,94	--	4,64	3,29	6,96
Industrieweg	6,41	3,63	1,07	--	--	--	--	--	89,55	92,59	84,61	--	5,59	3,97	8,13	--	4,85	3,44	7,27
Industrieweg	6,41	3,63	1,07	--	--	--	--	--	89,47	92,53	84,49	--	5,63	4,00	8,18	--	4,90	3,47	7,33
Industrieweg	6,41	3,64	1,06	--	--	--	--	--	90,37	93,19	85,76	--	5,14	3,64	7,50	--	4,49	3,17	6,75
Industrieweg	6,41	3,61	1,08	--	--	--	--	--	88,35	91,71	82,84	--	6,12	23,18	8,95	--	5,53	3,93	8,21
Industrieweg	6,50	3,10	1,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens cumulatieve wegen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: Industrieweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Industrieweg	--	--	--	--	--	1155,36	676,89	182,83	--	67,89	27,28	16,53	--	57,64	23,13	14,45
Industrieweg	--	--	--	--	--	1115,48	652,35	176,24	--	67,62	27,12	16,44	--	57,57	23,12	14,41
Industrieweg	--	--	--	--	--	1057,24	619,05	166,75	--	66,00	26,54	16,02	--	57,26	23,00	14,33
Industrieweg	--	--	--	--	--	1036,13	606,83	163,33	--	65,20	26,23	15,81	--	56,75	22,76	14,17
Industrieweg	--	--	--	--	--	1126,75	659,81	176,82	--	64,09	25,77	15,46	--	55,98	22,44	13,92
Industrieweg	--	--	--	--	--	833,83	487,46	131,73	--	57,76	123,21	14,23	--	52,19	20,89	13,06
Industrieweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	--

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens cumulatieve wegen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: Industrieweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Industrieweg	--	87,64	94,94	101,94	106,33	111,68	108,34	101,64	92,94	114,69	84,42	91,59	98,34
Industrieweg	--	87,57	94,88	101,90	106,25	111,56	108,23	101,53	92,88	114,58	84,33	91,51	98,29
Industrieweg	--	87,45	94,76	101,81	106,12	111,38	108,05	101,36	92,75	114,42	84,20	91,39	98,19
Industrieweg	--	87,39	94,70	101,75	106,06	111,31	107,98	101,29	92,69	114,35	84,13	91,32	98,14
Industrieweg	--	87,49	94,78	101,77	106,19	111,55	108,21	101,51	92,79	114,55	84,27	91,43	98,18
Industrieweg	--	86,77	94,11	101,22	105,41	110,52	107,21	100,53	92,06	113,60	86,22	94,22	101,80
Industrieweg	--	41,07	49,81	57,87	57,75	61,18	59,11	52,67	47,02	65,66	37,85	46,60	54,66

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens cumulatieve wegen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: Industrieweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Industrieweg	103,24	108,98	105,58	98,86	89,73	111,86	80,90	88,32	95,56	99,45	104,29	101,02	94,36
Industrieweg	103,14	108,85	105,46	98,73	89,64	111,74	80,84	88,27	95,52	99,38	104,18	100,92	94,26
Industrieweg	103,00	108,66	105,27	98,55	89,50	111,56	80,73	88,16	95,43	99,26	104,01	100,75	94,10
Industrieweg	102,93	108,58	105,19	98,47	89,43	111,49	80,67	88,10	95,37	99,20	103,93	100,68	94,03
Industrieweg	103,11	108,85	105,46	98,73	89,58	111,73	80,71	88,11	95,34	99,27	104,12	100,84	94,19
Industrieweg	104,12	109,01	106,01	99,39	91,83	112,40	80,13	87,58	94,90	98,63	103,22	99,98	93,34
Industrieweg	54,54	57,97	55,90	49,46	43,80	62,45	33,73	42,48	50,54	50,42	53,84	51,78	45,33

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens cumulatieve wegen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: Industrieweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Industrieweg	86,19	107,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industrieweg	86,13	107,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industrieweg	86,01	107,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industrieweg	85,95	107,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industrieweg	85,99	107,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industrieweg	85,40	106,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industrieweg	39,68	58,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk Invoergegevens gebouwen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5061614	88	08:55, 22 mrt 2017	104877		Polygoon	100267,06	435513,38	6,46	6,46	4,82
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5061682	88	08:55, 22 mrt 2017	108515		Polygoon	100279,32	435420,92	8,16	8,16	4,09
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5061704	88	08:55, 22 mrt 2017	108540		Polygoon	100310,84	435465,80	5,65	5,65	0,18
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5061705	88	08:55, 22 mrt 2017	108541		Polygoon	100347,35	435405,43	8,00	8,00	-0,76
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5061706	88	08:55, 22 mrt 2017	108542		Polygoon	100331,26	435390,82	6,01	6,01	-0,20
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5061707	88	08:55, 22 mrt 2017	108543		Polygoon	100337,04	435372,22	6,71	6,71	-0,52
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5061708	88	08:55, 22 mrt 2017	108544		Polygoon	100350,59	435388,21	8,00	8,00	-0,77
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5061713	88	08:55, 22 mrt 2017	108549		Polygoon	100326,92	435406,03	6,34	6,34	0,11
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5061714	88	08:55, 22 mrt 2017	108550		Polygoon	100253,08	435435,18	6,64	6,64	4,47
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5061715	88	08:55, 22 mrt 2017	108551		Polygoon	100287,06	435364,04	5,96	5,96	3,72
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5061716	88	08:55, 22 mrt 2017	108552		Polygoon	100242,96	435376,92	5,78	5,78	3,90
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075668	88	08:55, 22 mrt 2017	104025		Polygoon	100000,00	435729,85	9,23	9,23	3,30
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075669	88	08:55, 22 mrt 2017	104026		Polygoon	99995,22	435753,07	4,17	4,17	3,34
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075687	88	08:55, 22 mrt 2017	104044		Polygoon	99975,18	435738,97	5,79	5,79	3,37
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075689	88	08:55, 22 mrt 2017	104046		Polygoon	99884,58	436007,64	6,94	6,94	-0,73
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075690	88	08:55, 22 mrt 2017	104047		Polygoon	99841,70	436007,06	7,24	7,24	-0,34
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075691	88	08:55, 22 mrt 2017	104048		Polygoon	99824,69	436004,17	8,00	8,00	-0,05
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075693	88	08:55, 22 mrt 2017	104050		Polygoon	99829,07	435905,34	7,13	7,13	-0,73
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075694	88	08:55, 22 mrt 2017	104051		Polygoon	99832,23	435832,21	6,29	6,29	2,68
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075695	88	08:55, 22 mrt 2017	104052		Polygoon	99837,44	435889,73	7,13	7,13	-0,74
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075696	88	08:55, 22 mrt 2017	104053		Polygoon	99848,70	435873,52	7,30	7,30	-0,77
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075697	88	08:55, 22 mrt 2017	104054		Polygoon	99856,58	435866,46	7,10	7,10	-0,78
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075698	88	08:55, 22 mrt 2017	104055		Polygoon	99862,91	435876,89	6,81	6,81	-0,88
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075699	88	08:55, 22 mrt 2017	104056		Polygoon	99871,61	435855,07	6,26	6,26	-0,74
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075700	88	08:55, 22 mrt 2017	104057		Polygoon	99885,66	435867,02	6,26	6,26	-0,80
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075701	88	08:55, 22 mrt 2017	104058		Polygoon	99876,26	435886,38	7,73	7,73	-0,92
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075702	88	08:55, 22 mrt 2017	104059		Polygoon	99884,66	435853,88	6,58	6,58	-0,73
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075703	88	08:55, 22 mrt 2017	104060		Polygoon	99884,45	435893,52	7,00	7,00	-0,85
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075704	88	08:55, 22 mrt 2017	104061		Polygoon	99851,65	435889,22	8,00	8,00	-0,86
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075705	88	08:55, 22 mrt 2017	104062		Polygoon	99892,42	435869,58	8,00	8,00	-0,75
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075706	88	08:55, 22 mrt 2017	104063		Polygoon	99896,44	435871,17	2,65	2,65	-0,75
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075707	88	08:55, 22 mrt 2017	104064		Polygoon	99999,64	435887,71	6,35	6,35	-0,37
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075708	88	08:55, 22 mrt 2017	104065		Polygoon	99999,22	435829,10	7,15	7,15	4,19
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075709	88	08:55, 22 mrt 2017	104066		Polygoon	99978,46	435806,10	8,09	8,09	3,89
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075710	88	08:55, 22 mrt 2017	104067		Polygoon	100004,12	435815,46	8,00	8,00	4,11

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk Invoergegevens gebouwen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep					Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	9	60,44	157,44	3,00	12,03		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	6	43,19	92,43	3,28	14,05		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	8	30,34	45,46	0,15	7,38		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	8	30,72	32,77	0,90	11,29		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	10	54,27	141,53	0,06	15,57		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	14	41,28	68,46	0,09	5,49		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	18,99	20,14	3,20	6,30		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	34,13	72,07	7,66	9,45		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	8	130,70	751,93	0,26	40,06		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	12	73,09	243,83	1,00	13,48		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	81,34	353,49	12,59	28,09		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	5	160,74	1209,21	19,29	60,34		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	17	67,21	165,13	0,34	8,82		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	58,69	184,98	9,15	20,18		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	8	44,80	106,09	0,91	11,22		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	17	55,83	111,86	0,11	9,40		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	5	25,53	32,43	2,43	9,21		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	14	56,18	133,22	0,15	10,93		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	70,03	283,61	12,70	22,30		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	8	49,44	112,12	3,28	10,88		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	14	42,63	76,92	0,58	8,03		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	24	68,42	121,79	0,68	8,06		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	15	51,08	130,28	0,79	8,06		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	16	49,58	84,28	0,61	7,60		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	7	31,55	31,33	0,87	9,59		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	10	39,74	70,13	0,78	13,44		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	10	36,56	62,78	0,73	11,62		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	16	55,57	149,65	0,84	8,04		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	20,82	22,22	2,99	7,43		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	6	23,14	25,38	2,02	6,50		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	13,99	11,98	2,99	4,02		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	6	34,16	70,99	0,49	8,75		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	8	39,88	79,51	1,24	11,19		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	89,64	485,26	18,30	26,52		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	20,88	21,25	2,77	7,67		0 dB	False

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens gebouwen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep			Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk

Invoergegevens gebouwen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075711	88	08:55, 22 mrt 2017	104068		Polygoon	99994, 34	435785, 10	5, 81	5, 81	3, 73
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075712	88	08:55, 22 mrt 2017	104069		Polygoon	99917, 66	435808, 79	4, 05	4, 05	4, 25
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075713	88	08:55, 22 mrt 2017	104070		Polygoon	99922, 30	435902, 64	7, 46	7, 46	-0, 81
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075714	88	08:55, 22 mrt 2017	104071		Polygoon	99894, 02	435855, 53	6, 91	6, 91	-0, 71
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075715	88	08:55, 22 mrt 2017	104072		Polygoon	99946, 56	435901, 89	4, 78	4, 78	-0, 78
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075723	88	08:55, 22 mrt 2017	104080		Polygoon	99821, 34	435922, 55	7, 75	7, 75	-0, 70
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075724	88	08:55, 22 mrt 2017	104081		Polygoon	99865, 07	435996, 70	7, 13	7, 13	-0, 93
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075725	88	08:55, 22 mrt 2017	104082		Polygoon	99817, 47	435972, 54	6, 73	6, 73	-0, 33
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075726	88	08:55, 22 mrt 2017	104083		Polygoon	99822, 65	435936, 73	8, 00	8, 00	-0, 77
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075727	88	08:55, 22 mrt 2017	104084		Polygoon	99859, 31	435984, 88	3, 02	3, 02	-0, 98
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075728	88	08:55, 22 mrt 2017	104085		Polygoon	99831, 58	435978, 11	2, 44	2, 44	-0, 60
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075729	88	08:55, 22 mrt 2017	104086		Polygoon	99818, 61	435948, 98	2, 46	2, 46	-0, 70
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075730	88	08:55, 22 mrt 2017	104087		Polygoon	99924, 38	435887, 32	3, 41	3, 41	-0, 76
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075731	88	08:55, 22 mrt 2017	104088		Polygoon	99932, 27	435887, 56	8, 00	8, 00	-0, 74
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075732	88	08:55, 22 mrt 2017	104089		Polygoon	99935, 85	435828, 04	6, 66	6, 66	4, 07
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075733	88	08:55, 22 mrt 2017	104090		Polygoon	99937, 84	435898, 17	2, 26	2, 26	-0, 76
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075734	88	08:55, 22 mrt 2017	104091		Polygoon	99971, 91	435841, 85	3, 62	3, 62	4, 19
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075735	88	08:55, 22 mrt 2017	104092		Polygoon	99992, 24	435821, 62	4, 99	4, 99	4, 09
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075736	88	08:55, 22 mrt 2017	104093		Polygoon	99901, 98	435899, 07	7, 06	7, 06	-0, 85
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075737	88	08:55, 22 mrt 2017	104094		Polygoon	99911, 58	435868, 32	6, 68	6, 68	-0, 72
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075738	88	08:55, 22 mrt 2017	104095		Polygoon	99921, 74	435872, 88	6, 90	6, 90	-0, 72
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075739	88	08:55, 22 mrt 2017	104096		Polygoon	99934, 86	435883, 14	6, 79	6, 79	-0, 72
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075740	88	08:55, 22 mrt 2017	104097		Polygoon	99952, 04	435895, 96	7, 04	7, 04	-0, 75
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075741	88	08:55, 22 mrt 2017	104098		Polygoon	99977, 87	435890, 24	8, 87	8, 87	-0, 80
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075742	88	08:55, 22 mrt 2017	104099		Polygoon	99988, 01	435890, 73	7, 78	7, 78	-0, 54
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075743	88	08:55, 22 mrt 2017	104100		Polygoon	99972, 05	435816, 48	5, 52	5, 52	3, 98
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075744	88	08:55, 22 mrt 2017	104101		Polygoon	99904, 70	435886, 97	8, 00	8, 00	-0, 80
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075745	88	08:55, 22 mrt 2017	104102		Polygoon	99935, 87	435791, 39	4, 69	4, 69	3, 79
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075746	88	08:55, 22 mrt 2017	104103		Polygoon	99968, 06	435927, 03	6, 72	6, 72	-0, 62
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075747	88	08:55, 22 mrt 2017	104104		Polygoon	99943, 97	435894, 35	3, 02	3, 02	-0, 73
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075748	88	08:55, 22 mrt 2017	104105		Polygoon	99778, 03	435890, 12	7, 78	7, 78	4, 79
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075749	88	08:55, 22 mrt 2017	104106		Polygoon	99794, 08	435877, 18	8, 21	8, 21	3, 46
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075750	88	08:55, 22 mrt 2017	104107		Polygoon	99867, 48	435984, 74	7, 85	7, 85	-0, 97
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075751	88	08:55, 22 mrt 2017	104108		Polygoon	99784, 71	435852, 66	3, 48	3, 48	2, 79
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075857	88	08:55, 22 mrt 2017	104214		Polygoon	99825, 66	436022, 34	3, 22	3, 22	0, 46

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens gebouwen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep					Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	5	61,06	208,51	1,03	20,22		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	7	82,82	410,36	2,95	21,34		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	8	42,57	101,88	2,30	11,37		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	16	50,02	124,40	0,74	7,71		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	13,34	10,78	2,75	3,93		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	16	49,78	125,05	0,31	9,46		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	8	32,74	57,05	0,11	8,04		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	34	163,35	415,70	1,50	21,48		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	5	27,46	32,84	1,55	11,00		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	18,14	18,30	3,02	6,07		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	12,67	9,21	2,26	4,07		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	12,54	9,63	2,66	3,58		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	21,83	23,66	2,98	7,93		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	18,62	21,65	4,57	4,74		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	8	91,32	331,87	5,02	20,07		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	17,98	17,86	2,96	6,04		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	8	84,55	304,61	5,73	18,29		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	40,26	97,97	8,22	11,89		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	10	33,83	60,20	0,78	10,53		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	16	49,68	122,27	0,73	7,67		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	18	52,65	127,19	0,74	7,68		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	16	49,38	121,56	0,76	7,59		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	12	38,08	70,11	0,71	8,10		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	6	34,02	60,04	2,14	9,32		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	10	41,14	93,46	0,50	10,34		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	42,20	104,78	8,00	13,10		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	8	25,53	29,61	0,10	5,06		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	58,35	181,77	8,98	20,18		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	19	96,98	297,41	0,49	18,46		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	25,51	36,21	4,27	8,49		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	10	56,11	158,03	0,53	13,50		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	6	43,81	108,39	1,87	12,01		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	19	56,47	141,89	0,33	9,45		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	20,75	25,24	3,90	6,48		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	33,03	48,05	3,75	12,79		0 dB	False

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens gebouwen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep			Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens gebouwen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075858	88	08:55, 22 mrt 2017	104215		Polygoon	99826,70	436033,98	10,60	10,60	3,19
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075859	88	08:55, 22 mrt 2017	104216		Polygoon	99872,90	436011,66	6,96	6,96	-0,89
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5075873	88	08:55, 22 mrt 2017	104230		Polygoon	99748,65	436022,51	7,18	7,18	4,00
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076482	88	08:55, 22 mrt 2017	104839		Polygoon	100055,34	435765,58	11,80	11,80	3,28
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076483	88	08:55, 22 mrt 2017	104840		Polygoon	100058,84	435730,90	8,00	8,00	3,13
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076484	88	08:55, 22 mrt 2017	104841		Polygoon	100252,20	435719,40	6,31	6,31	-0,79
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076485	88	08:55, 22 mrt 2017	104842		Polygoon	100247,11	435725,83	6,21	6,21	-0,79
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076486	88	08:55, 22 mrt 2017	104843		Polygoon	100243,33	435734,76	6,64	6,64	-0,81
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076487	88	08:55, 22 mrt 2017	104844		Polygoon	100237,69	435740,07	6,76	6,76	-0,82
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076488	88	08:55, 22 mrt 2017	104845		Polygoon	100231,15	435746,29	6,15	6,15	-0,81
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076489	88	08:55, 22 mrt 2017	104846		Polygoon	100216,39	435751,95	6,22	6,22	-0,79
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076490	88	08:55, 22 mrt 2017	104847		Polygoon	100222,65	435754,65	3,20	3,20	-0,82
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076491	88	08:55, 22 mrt 2017	104848		Polygoon	100173,66	435731,91	5,88	5,88	3,43
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076492	88	08:55, 22 mrt 2017	104849		Polygoon	100105,58	435750,92	6,42	6,42	3,62
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076494	88	08:55, 22 mrt 2017	104851		Polygoon	100159,19	435653,93	7,86	7,86	3,30
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076495	88	08:55, 22 mrt 2017	104852		Polygoon	100128,06	435671,47	9,98	9,98	3,53
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076503	88	08:55, 22 mrt 2017	104860		Polygoon	100334,61	435494,99	3,81	3,81	-0,31
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076504	88	08:55, 22 mrt 2017	104861		Polygoon	100199,25	435574,85	4,08	4,08	2,78
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076505	88	08:55, 22 mrt 2017	104862		Polygoon	100250,76	435702,72	8,03	8,03	-0,74
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076506	88	08:55, 22 mrt 2017	104863		Polygoon	100080,30	435692,32	8,49	8,49	3,27
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076508	88	08:55, 22 mrt 2017	104865		Polygoon	100337,61	435588,43	2,50	2,50	-0,92
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076509	88	08:55, 22 mrt 2017	104866		Polygoon	100266,25	435678,38	9,65	9,65	-0,75
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076510	88	08:55, 22 mrt 2017	104867		Polygoon	100271,25	435664,92	6,42	6,42	-0,75
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076511	88	08:55, 22 mrt 2017	104868		Polygoon	100260,62	435694,70	6,09	6,09	-0,76
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076512	88	08:55, 22 mrt 2017	104869		Polygoon	100277,01	435654,10	3,48	3,48	-0,76
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076513	88	08:55, 22 mrt 2017	104870		Polygoon	100271,98	435668,48	2,68	2,68	-0,76
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076515	88	08:55, 22 mrt 2017	104872		Polygoon	100254,57	435587,20	8,44	8,44	4,69
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076516	88	08:55, 22 mrt 2017	104873		Polygoon	100245,34	435523,36	4,21	4,21	4,88
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076518	88	08:55, 22 mrt 2017	104875		Polygoon	100329,49	435589,19	5,94	5,94	-0,92
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076519	88	08:55, 22 mrt 2017	104876		Polygoon	100175,51	435618,83	7,01	7,01	3,21
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076520	88	08:55, 22 mrt 2017	104878		Polygoon	100207,48	435756,21	6,39	6,39	-0,77
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076521	88	08:55, 22 mrt 2017	104879		Polygoon	100236,91	435628,08	5,30	5,30	3,99
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076522	88	08:55, 22 mrt 2017	104880		Polygoon	100034,43	435613,22	7,43	7,43	3,17
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076524	88	08:55, 22 mrt 2017	104882		Polygoon	100035,14	435792,20	6,03	6,03	3,61
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076525	88	08:55, 22 mrt 2017	104883		Polygoon	100092,05	435756,69	2,50	2,50	3,54

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk Invoergegevens gebouwen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep					Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	28,41	50,17	6,55	7,64		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	12	37,87	71,54	0,65	7,98		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	41,56	94,24	6,68	14,11		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	11	117,34	739,92	1,50	23,00		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	10	66,87	160,92	0,26	15,09		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	6	32,99	49,97	2,57	11,04		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	6	33,57	51,55	2,31	11,45		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	6	41,07	66,20	2,56	14,91		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	6	39,75	63,11	2,62	14,66		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	6	39,05	61,27	2,11	14,15		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	43,20	112,34	8,72	12,88		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	5	20,89	23,72	0,09	7,11		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	183,56	1159,63	15,11	76,65		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	14	197,30	1471,84	0,11	35,10		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	12	191,33	1537,62	0,30	30,45		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	12	149,13	1267,54	0,44	45,36		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	9	65,17	241,72	0,88	18,52		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	28,09	48,37	6,06	7,99		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	8	42,14	79,62	0,74	10,05		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	130,30	892,82	19,60	45,55		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	8	13,08	8,58	0,62	3,39		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	8	38,39	76,00	0,13	9,70		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	10	36,67	58,78	0,71	10,54		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	12	46,86	95,27	0,87	9,68		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	17,95	19,14	3,48	5,49		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	13,21	10,82	3,02	3,59		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	14	157,95	1058,01	0,10	35,79		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	25,63	34,66	3,88	8,94		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	44,10	121,34	10,57	11,48		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	32	235,32	1980,89	0,06	72,88		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	5	28,51	50,37	1,86	7,79		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	12	52,68	131,06	0,20	8,12		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	56	253,09	1288,79	0,63	46,59		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	86,68	424,65	14,96	28,38		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	10,85	6,98	2,09	3,34		0 dB	False

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens gebouwen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep			Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk Invoergegevens gebouwen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076527	88	08:55, 22 mrt 2017	104885		Polygoon	100013,56	435763,43	4,52	4,52	3,21
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076532	88	08:55, 22 mrt 2017	104890		Polygoon	100214,47	435764,33	3,50	3,50	-0,83
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076540	88	08:55, 22 mrt 2017	104898		Polygoon	100131,75	435796,69	6,26	6,26	-0,78
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076541	88	08:55, 22 mrt 2017	104899		Polygoon	100116,91	435815,01	6,25	6,25	-0,84
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076542	88	08:55, 22 mrt 2017	104900		Polygoon	100100,31	435816,64	7,14	7,14	-0,80
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076543	88	08:55, 22 mrt 2017	104901		Polygoon	100064,77	435873,08	4,56	4,56	-0,93
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076544	88	08:55, 22 mrt 2017	104902		Polygoon	100137,84	435803,41	3,23	3,23	-0,83
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076545	88	08:55, 22 mrt 2017	104903		Polygoon	100018,65	435814,81	6,62	6,62	4,11
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076546	88	08:55, 22 mrt 2017	104904		Polygoon	100042,68	435936,91	5,82	5,82	-0,51
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076548	88	08:55, 22 mrt 2017	104906		Polygoon	100199,79	435762,44	7,08	7,08	-0,79
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076549	88	08:55, 22 mrt 2017	104907		Polygoon	100201,97	435771,32	4,46	4,46	-0,85
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076556	88	08:55, 22 mrt 2017	104914		Polygoon	100104,11	435810,50	6,44	6,44	-0,78
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076557	88	08:55, 22 mrt 2017	104915		Polygoon	100030,14	435849,00	6,12	6,12	-0,73
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076558	88	08:55, 22 mrt 2017	104916		Polygoon	100022,21	435860,44	6,08	6,08	-0,66
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076559	88	08:55, 22 mrt 2017	104917		Polygoon	100013,57	435866,66	5,71	5,71	-0,67
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076560	88	08:55, 22 mrt 2017	104918		Polygoon	100009,16	435880,02	7,27	7,27	-0,55
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076561	88	08:55, 22 mrt 2017	104919		Polygoon	100096,25	435825,51	2,99	2,99	-0,83
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076562	88	08:55, 22 mrt 2017	104920		Polygoon	100071,75	435831,91	3,38	3,38	-0,80
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076563	88	08:55, 22 mrt 2017	104921		Polygoon	100061,15	435847,61	2,44	2,44	-0,83
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076564	88	08:55, 22 mrt 2017	104922		Polygoon	100051,66	435852,38	3,20	3,20	-0,82
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076565	88	08:55, 22 mrt 2017	104923		Polygoon	100013,24	435886,98	3,63	3,63	-0,57
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076566	88	08:55, 22 mrt 2017	104924		Polygoon	100004,58	435896,62	3,52	3,52	-0,31
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076567	88	08:55, 22 mrt 2017	104925		Polygoon	100087,37	435822,70	5,76	5,76	-0,80
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076568	88	08:55, 22 mrt 2017	104926		Polygoon	100074,19	435826,25	6,35	6,35	-0,78
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076569	88	08:55, 22 mrt 2017	104927		Polygoon	100053,67	435847,38	5,73	5,73	-0,81
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076570	88	08:55, 22 mrt 2017	104928		Polygoon	100194,16	435768,19	5,88	5,88	-0,80
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076571	88	08:55, 22 mrt 2017	104929		Polygoon	100181,89	435773,38	7,26	7,26	-0,80
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076572	88	08:55, 22 mrt 2017	104930		Polygoon	100172,10	435778,39	7,21	7,21	-0,79
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076573	88	08:55, 22 mrt 2017	104931		Polygoon	100164,57	435782,15	6,58	6,58	-0,78
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076574	88	08:55, 22 mrt 2017	104932		Polygoon	100146,30	435791,47	6,20	6,20	-0,79
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076575	88	08:55, 22 mrt 2017	104933		Polygoon	100192,71	435780,83	2,38	2,38	-0,87
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076576	88	08:55, 22 mrt 2017	104934		Polygoon	100183,42	435785,06	2,59	2,59	-0,87
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076577	88	08:55, 22 mrt 2017	104935		Polygoon	100151,38	435797,33	4,23	4,23	-0,83
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076587	88	08:55, 22 mrt 2017	104945		Polygoon	100060,86	435829,59	6,66	6,66	-0,76
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076589	88	08:55, 22 mrt 2017	104947		Polygoon	100215,54	435769,74	12,18	12,18	-0,86

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens gebouwen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep					Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	22,36	30,89	4,98	6,22		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	14,09	12,15	3,02	4,02		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	14	56,19	116,46	0,07	10,55		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	10	46,78	67,48	0,54	17,49		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	6	32,90	50,79	2,57	11,12		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	19	159,87	968,09	0,62	41,41		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	17,00	15,00	2,50	6,00		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	80,75	407,57	20,14	20,23		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	84,96	218,47	6,39	38,13		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	7	39,13	61,45	2,28	7,34		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	20,79	21,01	2,75	7,65		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	8	36,40	58,06	0,52	7,47		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	12	50,34	95,13	0,32	11,09		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	10	50,25	97,58	0,24	11,01		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	6	35,04	50,22	2,40	12,29		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	8	47,86	99,90	2,00	11,38		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	15,51	14,64	3,25	4,51		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	15,85	13,09	2,35	5,59		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	15,67	13,79	2,67	5,17		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	18,08	18,18	3,02	6,02		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	14,02	12,04	3,00	4,01		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	23,04	28,19	3,52	8,00		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	8	49,53	101,86	2,21	12,01		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	6	41,91	89,71	2,25	10,53		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	29,30	48,59	5,07	9,58		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	6	29,52	44,84	2,00	9,30		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	12	55,83	110,13	0,09	11,03		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	12	56,15	103,16	0,09	9,55		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	12	34,69	57,23	0,10	8,03		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	6	34,05	65,14	2,34	8,71		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	12,07	8,70	2,39	3,65		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	12,84	10,14	2,73	3,65		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	22,17	28,49	4,03	7,04		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	9	60,17	127,72	1,22	10,91		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel	deel	1	Relatief	4	11,65	8,35	2,55	3,28		0 dB	False

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens gebouwen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep			Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00	Krimpena/d	IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens gebouwen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076590	88	08:55, 22 mrt 2017	104948		Polygoon	100154,70	435783,82	6,84	6,84	-0,77
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076592	88	08:55, 22 mrt 2017	104950		Polygoon	100173,74	435810,37	3,08	3,08	-0,95
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5076593	88	08:55, 22 mrt 2017	104951		Polygoon	100120,34	435804,25	6,64	6,64	-0,79
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5080090	88	08:55, 22 mrt 2017	108537		Polygoon	100324,86	435474,24	6,76	6,76	-0,19
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5080091	88	08:55, 22 mrt 2017	108538		Polygoon	100325,87	435486,90	8,18	8,18	-0,13
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5080092	88	08:55, 22 mrt 2017	108539		Polygoon	100314,45	435440,85	6,05	6,05	0,44
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5080115	88	08:55, 22 mrt 2017	108599		Polygoon	99935,21	435909,08	6,96	6,96	-0,80
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	5080116	88	08:55, 22 mrt 2017	108600		Polygoon	99908,58	435875,83	4,13	4,13	-0,76

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens gebouwen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep		Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
2016.065.00	Krimpena/d IJssel deel 1	Relatief	6	39,83	93,08	0,10	12,26		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d IJssel deel 1	Relatief	4	20,17	24,20	3,94	6,14		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d IJssel deel 1	Relatief	14	58,25	184,82	0,17	10,49		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d IJssel deel 1	Relatief	5	50,18	137,11	4,97	17,05		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d IJssel deel 1	Relatief	5	46,69	131,70	6,62	13,80		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d IJssel deel 1	Relatief	11	39,16	81,10	0,11	10,09		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d IJssel deel 1	Relatief	10	35,85	69,25	0,72	11,28		0 dB	False
2016.065.00	Krimpena/d IJssel deel 1	Relatief	8	21,48	21,29	0,12	4,91		0 dB	False

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens gebouwen

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk
Invoergegevens ontvangerpunten

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
	5097814	0	10:19, 26 aug 2019	-214077	2	L168	Lekdijk 168
	5097817	0	10:19, 26 aug 2019	-214083	2	S4	Slikslootstraat 4 (Lekdijk)
	5097824	0	10:19, 26 aug 2019	-214089	2	L164	Lekdijk 164
	5097832	0	10:19, 26 aug 2019	-214095	2	L166	Lekdijk 166
	5097838	0	10:19, 26 aug 2019	-214101	2	L242	Lekdijk 242
	5097844	0	10:19, 26 aug 2019	-214107	2	L240	Lekdijk 240
	5097850	0	10:19, 26 aug 2019	-214113	2	L238	Lekdijk 238
	5097856	0	10:19, 26 aug 2019	-214119	2	L236	Lekdijk 236
	5097862	0	10:19, 26 aug 2019	-214125	2	L234	Lekdijk 234
	5097866	0	10:19, 26 aug 2019	-214131	2	L230	Lekdijk 230
	5097873	0	10:19, 26 aug 2019	-214137	2	L244	Lekdijk 244
	5097880	0	10:19, 26 aug 2019	-214143	2	L248	Lekdijk 248
	5097886	0	10:19, 26 aug 2019	-214149	2	L250	Lekdijk 250
	5097894	0	10:19, 26 aug 2019	-214155	2	L246	Lekdijk 246
	5097899	0	10:19, 26 aug 2019	-214161	1	L73	Lekdijk 73
	5097909	0	10:19, 26 aug 2019	-214167	2	L228	Lekdijk 228
	5097923	0	10:19, 26 aug 2019	-214179	2	L210	Lekdijk 210
	5097930	0	10:19, 26 aug 2019	-214185	2	L202	Lekdijk 202
	5097936	0	10:19, 26 aug 2019	-214191	2	L198	Lekdijk 198
	5097943	0	10:19, 26 aug 2019	-214197	2	L226	Lekdijk 226
	5097950	0	10:19, 26 aug 2019	-214203	2	L200	Lekdijk 200
	5097960	0	10:19, 26 aug 2019	-214209	2	L182	Lekdijk 182
	5097969	0	10:19, 26 aug 2019	-214215	2	L178	Lekdijk 178
	5097975	0	10:19, 26 aug 2019	-214221	2	L174	Lekdijk 174
	5097982	0	10:19, 26 aug 2019	-214227	2	L172	Lekdijk 172
	5097990	0	10:19, 26 aug 2019	-214233	2	L196	Lekdijk 196
	5097996	0	10:19, 26 aug 2019	-214239	2	L192	Lekdijk 192
	5098000	0	10:19, 26 aug 2019	-214245	2	L184	Lekdijk 184
	5098006	0	10:19, 26 aug 2019	-214251	2	L224	Lekdijk 224
	5098016	0	10:19, 26 aug 2019	-214257	2	L220	Lekdijk 220
	5098026	0	10:19, 26 aug 2019	-214263	2	L218	Lekdijk 218
	5098032	0	10:19, 26 aug 2019	-214269	2	L214	Lekdijk 214
	5098038	0	10:19, 26 aug 2019	-214275	2	L212	Lekdijk 212
	5098045	0	10:19, 26 aug 2019	-214281	2	L188	Lekdijk 188
	5098050	0	10:19, 26 aug 2019	-214287	2	L212a	Lekdijk 212a
	5098059	0	10:19, 26 aug 2019	-214293	2	L206	Lekdijk 206
	5098061	0	10:19, 26 aug 2019	-214299	2	L232	Lekdijk 232
	5098062	0	10:19, 26 aug 2019	-214305	2	L222	Lekdijk 222
	5098063	0	10:19, 26 aug 2019	-214311	2	L208	Lekdijk 208
	5098064	0	10:19, 26 aug 2019	-214317	2	L204	Lekdijk 204
	5098065	0	10:19, 26 aug 2019	-214323	2	L194	Lekdijk 194
	5098066	0	10:19, 26 aug 2019	-214329	2	L186	Lekdijk 186
	5098067	0	10:19, 26 aug 2019	-214335	2	L180	Lekdijk 180
	5098068	0	10:19, 26 aug 2019	-214341	2	L176	Lekdijk 176
	5098069	0	10:19, 26 aug 2019	-214347	2	L170	Lekdijk 170
	5098070	0	10:19, 26 aug 2019	-214353	2	L45	Lekdijk 45

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk

Invoergegevens ontvangerpunten

Modeljaar 2028
Bijlage 5

Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
2016.065.00 Saneringsprogramma Krimpen - Krimpen ad IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
	Punt	99995,67	435878,76	-0,42	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100004,79	435827,08	4,20	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	99976,81	435881,72	1,30	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	99988,74	435885,76	-0,52	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100245,08	435710,44	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100240,15	435716,23	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100234,49	435722,30	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100229,16	435727,76	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100223,22	435734,15	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100212,90	435743,33	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100248,96	435695,88	-0,58	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100263,49	435672,29	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100268,38	435658,34	-0,73	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100253,38	435687,65	-0,67	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100264,04	435558,36	4,68	Relatief	4,50	--	--	--
	Punt	100207,18	435748,08	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100135,81	435786,17	-0,73	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100110,89	435798,34	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100097,58	435805,40	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100198,14	435754,71	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100103,43	435802,28	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100032,40	435837,87	-0,40	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100022,07	435846,33	-0,57	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100009,89	435859,73	-0,72	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100005,89	435866,28	-0,57	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100090,90	435808,88	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100075,14	435816,62	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100050,58	435837,87	-0,77	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100191,74	435758,70	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100180,67	435764,88	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100172,61	435769,08	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100163,48	435773,55	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100146,14	435781,75	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100063,49	435818,14	-0,73	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100155,61	435777,11	-0,73	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100123,55	435792,00	-0,73	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100217,34	435739,52	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100185,46	435762,37	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100130,97	435788,57	-0,73	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100119,20	435794,25	-0,73	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100085,15	435811,92	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100057,49	435821,11	-0,47	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100027,91	435841,40	-0,22	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100017,15	435850,54	-0,65	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	100002,59	435870,07	-0,44	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Punt	99797,85	435872,56	3,07	Relatief	1,50	4,50	--	--

Modeljaar 2028
Bijlage 5

[illegible]

Bijlage 6.1 Rekenresultaten maatgevende weg exclusief maatregelen

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk maatgevende weg exclusief maatregelen

Modeljaar 2028
Bijlage 6.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
L164_A	Lekdijk 164	1,50	61,45
L164_B	Lekdijk 164	4,50	63,22
L166_A	Lekdijk 166	1,50	57,43
L166_B	Lekdijk 166	4,50	60,49
L168_A	Lekdijk 168	1,50	58,98
L168_B	Lekdijk 168	4,50	62,00
L170_A	Lekdijk 170	1,50	59,68
L170_B	Lekdijk 170	4,50	62,98
L172_A	Lekdijk 172	1,50	58,50
L172_B	Lekdijk 172	4,50	63,03
L174_A	Lekdijk 174	1,50	56,44
L174_B	Lekdijk 174	4,50	63,73
L176_A	Lekdijk 176	1,50	56,40
L176_B	Lekdijk 176	4,50	64,38
L178_A	Lekdijk 178	1,50	56,71
L178_B	Lekdijk 178	4,50	64,33
L180_A	Lekdijk 180	1,50	57,46
L180_B	Lekdijk 180	4,50	64,49
L182_A	Lekdijk 182	1,50	57,21
L182_B	Lekdijk 182	4,50	64,41
L184_A	Lekdijk 184	1,50	58,97
L184_B	Lekdijk 184	4,50	61,45
L186_A	Lekdijk 186	1,50	57,49
L186_B	Lekdijk 186	4,50	64,86
L188_A	Lekdijk 188	1,50	56,91
L188_B	Lekdijk 188	4,50	64,72
L192_A	Lekdijk 192	1,50	57,38
L192_B	Lekdijk 192	4,50	63,07
L194_A	Lekdijk 194	1,50	57,39
L194_B	Lekdijk 194	4,50	62,85
L196_A	Lekdijk 196	1,50	57,30
L196_B	Lekdijk 196	4,50	62,86
L198_A	Lekdijk 198	1,50	57,17
L198_B	Lekdijk 198	4,50	62,83
L200_A	Lekdijk 200	1,50	57,25
L200_B	Lekdijk 200	4,50	62,85
L202_A	Lekdijk 202	1,50	57,79
L202_B	Lekdijk 202	4,50	62,86
L204_A	Lekdijk 204	1,50	58,78
L204_B	Lekdijk 204	4,50	62,81
L206_A	Lekdijk 206	1,50	59,31
L206_B	Lekdijk 206	4,50	62,85
L208_A	Lekdijk 208	1,50	60,26
L208_B	Lekdijk 208	4,50	62,82
L210_A	Lekdijk 210	1,50	60,68
L210_B	Lekdijk 210	4,50	62,84
L212_A	Lekdijk 212	1,50	60,91
L212_B	Lekdijk 212	4,50	62,71
L212a_A	Lekdijk 212a	1,50	60,54
L212a_B	Lekdijk 212a	4,50	62,75
L214_A	Lekdijk 214	1,50	60,16
L214_B	Lekdijk 214	4,50	62,66
L218_A	Lekdijk 218	1,50	60,25
L218_B	Lekdijk 218	4,50	62,63
L220_A	Lekdijk 220	1,50	60,58
L220_B	Lekdijk 220	4,50	62,58
L222_A	Lekdijk 222	1,50	60,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk maatgevende weg exclusief maatregelen

Modeljaar 2028
Bijlage 6.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
L222_B	Lekdijk 222	4,50	62,52	
L224_A	Lekdijk 224	1,50	60,63	
L224_B	Lekdijk 224	4,50	62,49	
L226_A	Lekdijk 226	1,50	60,58	
L226_B	Lekdijk 226	4,50	62,41	
L228_A	Lekdijk 228	1,50	60,46	
L228_B	Lekdijk 228	4,50	62,41	
L230_A	Lekdijk 230	1,50	60,34	
L230_B	Lekdijk 230	4,50	62,46	
L232_A	Lekdijk 232	1,50	60,21	
L232_B	Lekdijk 232	4,50	62,47	
L234_A	Lekdijk 234	1,50	60,26	
L234_B	Lekdijk 234	4,50	62,44	
L236_A	Lekdijk 236	1,50	60,17	
L236_B	Lekdijk 236	4,50	62,50	
L238_A	Lekdijk 238	1,50	59,72	
L238_B	Lekdijk 238	4,50	62,28	
L240_A	Lekdijk 240	1,50	59,63	
L240_B	Lekdijk 240	4,50	61,92	
L242_A	Lekdijk 242	1,50	59,13	
L242_B	Lekdijk 242	4,50	61,28	
L244_A	Lekdijk 244	1,50	55,92	
L244_B	Lekdijk 244	4,50	62,28	
L246_A	Lekdijk 246	1,50	55,33	
L246_B	Lekdijk 246	4,50	61,95	
L248_A	Lekdijk 248	1,50	55,78	
L248_B	Lekdijk 248	4,50	60,80	
L250_A	Lekdijk 250	1,50	55,29	
L250_B	Lekdijk 250	4,50	60,76	
L45_A	Lekdijk 45	1,50	63,51	
L45_B	Lekdijk 45	4,50	64,01	
L73_A	Lekdijk 73	4,50	62,57	
S4_A	Slikslootstraat 4 (Lekdijk)	1,50	63,24	
S4_B	Slikslootstraat 4 (Lekdijk)	4,50	63,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6.2 Rekenresultaten maatgevende weg inclusief maatregelen

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk maatgevende weg inclusief maatregelen

Modeljaar 2028
Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
L1Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
L164_A	Lekdijk 164	1,50	58,09
L164_B	Lekdijk 164	4,50	59,98
L166_A	Lekdijk 166	1,50	54,02
L166_B	Lekdijk 166	4,50	57,25
L168_A	Lekdijk 168	1,50	55,58
L168_B	Lekdijk 168	4,50	58,77
L170_A	Lekdijk 170	1,50	56,32
L170_B	Lekdijk 170	4,50	59,74
L172_A	Lekdijk 172	1,50	55,13
L172_B	Lekdijk 172	4,50	59,79
L174_A	Lekdijk 174	1,50	53,15
L174_B	Lekdijk 174	4,50	60,47
L176_A	Lekdijk 176	1,50	53,11
L176_B	Lekdijk 176	4,50	61,09
L178_A	Lekdijk 178	1,50	53,41
L178_B	Lekdijk 178	4,50	61,05
L180_A	Lekdijk 180	1,50	54,14
L180_B	Lekdijk 180	4,50	61,23
L182_A	Lekdijk 182	1,50	53,89
L182_B	Lekdijk 182	4,50	61,14
L184_A	Lekdijk 184	1,50	55,54
L184_B	Lekdijk 184	4,50	58,26
L186_A	Lekdijk 186	1,50	54,20
L186_B	Lekdijk 186	4,50	61,60
L188_A	Lekdijk 188	1,50	53,62
L188_B	Lekdijk 188	4,50	61,46
L192_A	Lekdijk 192	1,50	54,03
L192_B	Lekdijk 192	4,50	59,85
L194_A	Lekdijk 194	1,50	54,02
L194_B	Lekdijk 194	4,50	59,63
L196_A	Lekdijk 196	1,50	53,94
L196_B	Lekdijk 196	4,50	59,64
L198_A	Lekdijk 198	1,50	53,80
L198_B	Lekdijk 198	4,50	59,61
L200_A	Lekdijk 200	1,50	53,87
L200_B	Lekdijk 200	4,50	59,63
L202_A	Lekdijk 202	1,50	54,40
L202_B	Lekdijk 202	4,50	59,63
L204_A	Lekdijk 204	1,50	55,38
L204_B	Lekdijk 204	4,50	59,57
L206_A	Lekdijk 206	1,50	55,91
L206_B	Lekdijk 206	4,50	59,62
L208_A	Lekdijk 208	1,50	56,87
L208_B	Lekdijk 208	4,50	59,59
L210_A	Lekdijk 210	1,50	57,29
L210_B	Lekdijk 210	4,50	59,61
L212_A	Lekdijk 212	1,50	57,51
L212_B	Lekdijk 212	4,50	59,48
L212a_A	Lekdijk 212a	1,50	57,14
L212a_B	Lekdijk 212a	4,50	59,53
L214_A	Lekdijk 214	1,50	56,76
L214_B	Lekdijk 214	4,50	59,44
L218_A	Lekdijk 218	1,50	56,84
L218_B	Lekdijk 218	4,50	59,42
L220_A	Lekdijk 220	1,50	57,18
L220_B	Lekdijk 220	4,50	59,38
L222_A	Lekdijk 222	1,50	57,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk maatgevende weg inclusief maatregelen

Modeljaar 2028
Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2016.065.00 Krimpena/d IJssel deel 1
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
L222_B	Lekdijk 222	4,50	59,32
L224_A	Lekdijk 224	1,50	57,24
L224_B	Lekdijk 224	4,50	59,30
L226_A	Lekdijk 226	1,50	57,20
L226_B	Lekdijk 226	4,50	59,23
L228_A	Lekdijk 228	1,50	57,08
L228_B	Lekdijk 228	4,50	59,25
L230_A	Lekdijk 230	1,50	56,96
L230_B	Lekdijk 230	4,50	59,31
L232_A	Lekdijk 232	1,50	56,84
L232_B	Lekdijk 232	4,50	59,34
L234_A	Lekdijk 234	1,50	56,91
L234_B	Lekdijk 234	4,50	59,36
L236_A	Lekdijk 236	1,50	56,85
L236_B	Lekdijk 236	4,50	59,48
L238_A	Lekdijk 238	1,50	56,46
L238_B	Lekdijk 238	4,50	59,35
L240_A	Lekdijk 240	1,50	56,50
L240_B	Lekdijk 240	4,50	59,15
L242_A	Lekdijk 242	1,50	56,15
L242_B	Lekdijk 242	4,50	58,65
L244_A	Lekdijk 244	1,50	54,02
L244_B	Lekdijk 244	4,50	60,50
L246_A	Lekdijk 246	1,50	53,95
L246_B	Lekdijk 246	4,50	60,58
L248_A	Lekdijk 248	1,50	54,67
L248_B	Lekdijk 248	4,50	59,71
L250_A	Lekdijk 250	1,50	54,25
L250_B	Lekdijk 250	4,50	59,77
L45_A	Lekdijk 45	1,50	60,17
L45_B	Lekdijk 45	4,50	60,71
L73_A	Lekdijk 73	4,50	61,80
S4_A	Slikslootstraat 4 (Lekdijk)	1,50	59,90
S4_B	Slikslootstraat 4 (Lekdijk)	4,50	60,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6.3 Rekenresultaten cumulatief

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk cumulatief exclusief maatregelen

Modeljaar 2028
Bijlage 6.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
L164_A	Lekdijk 164		1,50	61,46
L164_B	Lekdijk 164		4,50	63,24
L166_A	Lekdijk 166		1,50	57,51
L166_B	Lekdijk 166		4,50	60,55
L168_A	Lekdijk 168		1,50	58,99
L168_B	Lekdijk 168		4,50	62,03
L170_A	Lekdijk 170		1,50	59,71
L170_B	Lekdijk 170		4,50	63,01
L172_A	Lekdijk 172		1,50	58,53
L172_B	Lekdijk 172		4,50	63,05
L174_A	Lekdijk 174		1,50	56,48
L174_B	Lekdijk 174		4,50	63,75
L176_A	Lekdijk 176		1,50	56,40
L176_B	Lekdijk 176		4,50	64,38
L178_A	Lekdijk 178		1,50	56,71
L178_B	Lekdijk 178		4,50	64,34
L180_A	Lekdijk 180		1,50	57,46
L180_B	Lekdijk 180		4,50	64,49
L182_A	Lekdijk 182		1,50	57,21
L182_B	Lekdijk 182		4,50	64,42
L184_A	Lekdijk 184		1,50	58,98
L184_B	Lekdijk 184		4,50	61,46
L186_A	Lekdijk 186		1,50	57,49
L186_B	Lekdijk 186		4,50	64,86
L188_A	Lekdijk 188		1,50	56,91
L188_B	Lekdijk 188		4,50	64,72
L192_A	Lekdijk 192		1,50	57,39
L192_B	Lekdijk 192		4,50	63,07
L194_A	Lekdijk 194		1,50	57,39
L194_B	Lekdijk 194		4,50	62,86
L196_A	Lekdijk 196		1,50	57,30
L196_B	Lekdijk 196		4,50	62,86
L198_A	Lekdijk 198		1,50	57,17
L198_B	Lekdijk 198		4,50	62,83
L200_A	Lekdijk 200		1,50	57,25
L200_B	Lekdijk 200		4,50	62,85
L202_A	Lekdijk 202		1,50	57,79
L202_B	Lekdijk 202		4,50	62,86
L204_A	Lekdijk 204		1,50	58,78
L204_B	Lekdijk 204		4,50	62,81
L206_A	Lekdijk 206		1,50	59,31
L206_B	Lekdijk 206		4,50	62,86
L208_A	Lekdijk 208		1,50	60,26
L208_B	Lekdijk 208		4,50	62,82
L210_A	Lekdijk 210		1,50	60,68
L210_B	Lekdijk 210		4,50	62,84
L212_A	Lekdijk 212		1,50	60,91
L212_B	Lekdijk 212		4,50	62,71
L212a_A	Lekdijk 212a		1,50	60,54
L212a_B	Lekdijk 212a		4,50	62,75
L214_A	Lekdijk 214		1,50	60,16
L214_B	Lekdijk 214		4,50	62,66
L218_A	Lekdijk 218		1,50	60,25
L218_B	Lekdijk 218		4,50	62,63
L220_A	Lekdijk 220		1,50	60,58
L220_B	Lekdijk 220		4,50	62,58
L222_A	Lekdijk 222		1,50	60,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk cumulatief exclusief maatregelen

Modeljaar 2028
Bijlage 6.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
L222_B	Lekdijk 222	4,50	62,52
L224_A	Lekdijk 224	1,50	60,63
L224_B	Lekdijk 224	4,50	62,49
L226_A	Lekdijk 226	1,50	60,58
L226_B	Lekdijk 226	4,50	62,42
L228_A	Lekdijk 228	1,50	60,46
L228_B	Lekdijk 228	4,50	62,41
L230_A	Lekdijk 230	1,50	60,34
L230_B	Lekdijk 230	4,50	62,46
L232_A	Lekdijk 232	1,50	60,21
L232_B	Lekdijk 232	4,50	62,47
L234_A	Lekdijk 234	1,50	60,26
L234_B	Lekdijk 234	4,50	62,44
L236_A	Lekdijk 236	1,50	60,17
L236_B	Lekdijk 236	4,50	62,50
L238_A	Lekdijk 238	1,50	59,72
L238_B	Lekdijk 238	4,50	62,28
L240_A	Lekdijk 240	1,50	59,63
L240_B	Lekdijk 240	4,50	61,92
L242_A	Lekdijk 242	1,50	59,13
L242_B	Lekdijk 242	4,50	61,29
L244_A	Lekdijk 244	1,50	55,93
L244_B	Lekdijk 244	4,50	62,28
L246_A	Lekdijk 246	1,50	55,34
L246_B	Lekdijk 246	4,50	61,96
L248_A	Lekdijk 248	1,50	55,78
L248_B	Lekdijk 248	4,50	60,80
L250_A	Lekdijk 250	1,50	55,30
L250_B	Lekdijk 250	4,50	60,76
L45_A	Lekdijk 45	1,50	63,68
L45_B	Lekdijk 45	4,50	64,22
L73_A	Lekdijk 73	4,50	62,58
S4_A	Slikslootstraat 4 (Lekdijk)	1,50	63,29
S4_B	Slikslootstraat 4 (Lekdijk)	4,50	63,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk cumulatief inclusief maatregelen

Modeljaar 2028
Bijlage 6.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
L164_A	Lekdijk 164	1,50	58,12
L164_B	Lekdijk 164	4,50	60,04
L166_A	Lekdijk 166	1,50	54,18
L166_B	Lekdijk 166	4,50	57,40
L168_A	Lekdijk 168	1,50	55,62
L168_B	Lekdijk 168	4,50	58,83
L170_A	Lekdijk 170	1,50	56,37
L170_B	Lekdijk 170	4,50	59,78
L172_A	Lekdijk 172	1,50	55,20
L172_B	Lekdijk 172	4,50	59,83
L174_A	Lekdijk 174	1,50	53,24
L174_B	Lekdijk 174	4,50	60,50
L176_A	Lekdijk 176	1,50	53,13
L176_B	Lekdijk 176	4,50	61,11
L178_A	Lekdijk 178	1,50	53,42
L178_B	Lekdijk 178	4,50	61,06
L180_A	Lekdijk 180	1,50	54,14
L180_B	Lekdijk 180	4,50	61,23
L182_A	Lekdijk 182	1,50	53,89
L182_B	Lekdijk 182	4,50	61,15
L184_A	Lekdijk 184	1,50	55,55
L184_B	Lekdijk 184	4,50	58,28
L186_A	Lekdijk 186	1,50	54,20
L186_B	Lekdijk 186	4,50	61,61
L188_A	Lekdijk 188	1,50	53,62
L188_B	Lekdijk 188	4,50	61,46
L192_A	Lekdijk 192	1,50	54,03
L192_B	Lekdijk 192	4,50	59,85
L194_A	Lekdijk 194	1,50	54,02
L194_B	Lekdijk 194	4,50	59,64
L196_A	Lekdijk 196	1,50	53,94
L196_B	Lekdijk 196	4,50	59,65
L198_A	Lekdijk 198	1,50	53,80
L198_B	Lekdijk 198	4,50	59,62
L200_A	Lekdijk 200	1,50	53,87
L200_B	Lekdijk 200	4,50	59,64
L202_A	Lekdijk 202	1,50	54,40
L202_B	Lekdijk 202	4,50	59,64
L204_A	Lekdijk 204	1,50	55,39
L204_B	Lekdijk 204	4,50	59,57
L206_A	Lekdijk 206	1,50	55,91
L206_B	Lekdijk 206	4,50	59,63
L208_A	Lekdijk 208	1,50	56,87
L208_B	Lekdijk 208	4,50	59,60
L210_A	Lekdijk 210	1,50	57,29
L210_B	Lekdijk 210	4,50	59,62
L212_A	Lekdijk 212	1,50	57,51
L212_B	Lekdijk 212	4,50	59,49
L212a_A	Lekdijk 212a	1,50	57,14
L212a_B	Lekdijk 212a	4,50	59,53
L214_A	Lekdijk 214	1,50	56,76
L214_B	Lekdijk 214	4,50	59,44
L218_A	Lekdijk 218	1,50	56,84
L218_B	Lekdijk 218	4,50	59,42
L220_A	Lekdijk 220	1,50	57,18
L220_B	Lekdijk 220	4,50	59,38
L222_A	Lekdijk 222	1,50	57,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Krimpen aan den IJssel deel 1, Lekdijk cumulatief inclusief maatregelen

Modeljaar 2028
Bijlage 6.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Svv sanering Krimpen a/d IJssel deel 1 2028 incl. maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
L222_B	Lekdijk 222	4,50	59,32
L224_A	Lekdijk 224	1,50	57,24
L224_B	Lekdijk 224	4,50	59,30
L226_A	Lekdijk 226	1,50	57,20
L226_B	Lekdijk 226	4,50	59,24
L228_A	Lekdijk 228	1,50	57,08
L228_B	Lekdijk 228	4,50	59,25
L230_A	Lekdijk 230	1,50	56,96
L230_B	Lekdijk 230	4,50	59,31
L232_A	Lekdijk 232	1,50	56,84
L232_B	Lekdijk 232	4,50	59,34
L234_A	Lekdijk 234	1,50	56,91
L234_B	Lekdijk 234	4,50	59,37
L236_A	Lekdijk 236	1,50	56,85
L236_B	Lekdijk 236	4,50	59,48
L238_A	Lekdijk 238	1,50	56,46
L238_B	Lekdijk 238	4,50	59,36
L240_A	Lekdijk 240	1,50	56,50
L240_B	Lekdijk 240	4,50	59,15
L242_A	Lekdijk 242	1,50	56,15
L242_B	Lekdijk 242	4,50	58,66
L244_A	Lekdijk 244	1,50	54,03
L244_B	Lekdijk 244	4,50	60,51
L246_A	Lekdijk 246	1,50	53,95
L246_B	Lekdijk 246	4,50	60,58
L248_A	Lekdijk 248	1,50	54,67
L248_B	Lekdijk 248	4,50	59,72
L250_A	Lekdijk 250	1,50	54,26
L250_B	Lekdijk 250	4,50	59,77
L45_A	Lekdijk 45	1,50	60,52
L45_B	Lekdijk 45	4,50	61,16
L73_A	Lekdijk 73	4,50	61,80
S4_A	Slikslootstraat 4 (Lekdijk)	1,50	60,00
S4_B	Slikslootstraat 4 (Lekdijk)	4,50	60,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Bijlage UKS formulier BSV format

Bijlage bij UK/S-aanvraag: Lijst met saneringsobjecten

aanvrager:	Gemeente Krimpen aan de IJssel
project:	Lekdijk (2016.065.00)

	woning	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	opmerking	hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	geluids- belasting zonder aftrek in dB (afgerond)	aftrek 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek dB
1	L164_A	Lekdijk	164		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3272	Lekdijk	Nee		1906		1,5	58,09	58	5	53
1	L164_B	Lekdijk	164		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3272	Lekdijk	Nee		1906		4,5	59,98	60	5	55
2	L166_A	Lekdijk	166		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A6305	Lekdijk	Nee		1906		1,5	54,02	54	5	49
2	L166_B	Lekdijk	166		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A6305	Lekdijk	Nee		1906		4,5	57,25	57	5	52
3	L168_A	Lekdijk	168		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3288	Lekdijk	Nee		1906		1,5	55,58	56	5	51
3	L168_B	Lekdijk	168		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3288	Lekdijk	Nee		1906		4,5	58,77	59	5	54
4	L170_A	Lekdijk	170		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3826	Lekdijk	Nee		1906		1,5	56,32	56	5	51
4	L170_B	Lekdijk	170		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3826	Lekdijk	Nee		1906		4,5	59,74	60	5	55
5	L172_A	Lekdijk	172		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3825	Lekdijk	Nee		1906		1,5	55,13	55	5	50
5	L172_B	Lekdijk	172		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3825	Lekdijk	Nee		1906		4,5	59,79	60	5	55
6	L174_A	Lekdijk	174		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3115	Lekdijk	Nee		1906		1,5	53,15	53	5	48
6	L174_B	Lekdijk	174		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3115	Lekdijk	Nee		1906		4,5	60,47	60	5	55
7	L176_A	Lekdijk	176		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3114	Lekdijk	Nee		1907		1,5	53,11	53	5	48
7	L176_B	Lekdijk	176		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3114	Lekdijk	Nee		1907		4,5	61,09	61	5	56
8	L178_A	Lekdijk	178		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3067	Lekdijk	Nee		1907		1,5	53,41	53	5	48
8	L178_B	Lekdijk	178		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3067	Lekdijk	Nee		1907		4,5	61,05	61	5	56
9	L180_A	Lekdijk	180		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3068	Lekdijk	Nee		1905		1,5	54,14	54	5	49
9	L180_B	Lekdijk	180		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3068	Lekdijk	Nee		1905		4,5	61,23	61	5	56
10	L182_A	Lekdijk	182		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3069	Lekdijk	Nee		1909		1,5	53,89	54	5	49
10	L182_B	Lekdijk	182		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3069	Lekdijk	Nee		1909		4,5	61,14	61	5	56
11	L184_A	Lekdijk	184		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A4443	Lekdijk	Nee		1906		1,5	55,54	56	5	51
11	L184_B	Lekdijk	184		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A4443	Lekdijk	Nee		1906		4,5	58,26	58	5	53
12	L186_A	Lekdijk	186		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7600	Lekdijk	Nee		1906		1,5	54,20	54	5	49
12	L186_B	Lekdijk	186		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7600	Lekdijk	Nee		1906		4,5	61,60	62	5	57
13	L188_A	Lekdijk	188		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7601	Lekdijk	Nee		1906		1,5	53,62	54	5	49
13	L188_B	Lekdijk	188		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7601	Lekdijk	Nee		1906		4,5	61,46	61	5	56
14	L192_A	Lekdijk	192		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7045	Lekdijk	Nee		1890		1,5	54,03	54	5	49
14	L192_B	Lekdijk	192		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7045	Lekdijk	Nee		1890		4,5	59,85	60	5	55
15	L194_A	Lekdijk	194		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7040	Lekdijk	Nee		1890		1,5	54,02	54	5	49
15	L194_B	Lekdijk	194		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7040	Lekdijk	Nee		1890		4,5	59,63	60	5	55
16	L196_A	Lekdijk	196		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7041	Lekdijk	Nee		1890		1,5	53,94	54	5	49
16	L196_B	Lekdijk	196		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7041	Lekdijk	Nee		1890		4,5	59,64	60	5	55
17	L198_A	Lekdijk	198		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7042	Lekdijk	Nee		1890		1,5	53,80	54	5	49
17	L198_B	Lekdijk	198		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7042	Lekdijk	Nee		1890		4,5	59,61	60	5	55
18	L200_A	Lekdijk	200		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7043	Lekdijk	Nee		1938		1,5	53,87	54	5	49
18	L200_B	Lekdijk	200		2921AG	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7043	Lekdijk	Nee		1938		4,5	59,63	60	5	55
19	L202_A	Lekdijk	202		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7044	Lekdijk	Nee		1890		1,5	54,40	54	5	49
19	L202_B	Lekdijk	202		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7044	Lekdijk	Nee		1890		4,5	59,63	60	5	55
20	L204_A	Lekdijk	204		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A5792	Lekdijk	Nee		1906		1,5	55,38	55	5	50
20	L204_B	Lekdijk	204		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A5792	Lekdijk	Nee		1906		4,5	59,57	60	5	55
21	L206_A	Lekdijk	206		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A5793	Lekdijk	Nee		1906		1,5	55,91	56	5	51
21	L206_B	Lekdijk	206		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A5793	Lekdijk	Nee		1906		4,5	59,62	60	5	55
22	L208_A	Lekdijk	208		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A5460	Lekdijk	Nee		1890		1,5	56,87	57	5	52
22	L208_B	Lekdijk	208		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A5460	Lekdijk	Nee		1890		4,5	59,59	60	5	55
23	L210_A	Lekdijk	210		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A5461	Lekdijk	Nee		1890		1,5	57,29	57	5	52
23	L210_B	Lekdijk	210		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A5461	Lekdijk	Nee		1890		4,5	59,61	60	5	55
24	L212_A	Lekdijk	212		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7046	Lekdijk	Nee		1928		1,5	57,51	58	5	53
24	L212_B	Lekdijk	212		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7046	Lekdijk	Nee		1928		4,5	59,48	59	5	54
25	L212a_A	Lekdijk	212	a	2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A6316	Lekdijk	Nee		1906		1,5	57,14	57	5	52
25	L212a_B	Lekdijk	212	a	2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A6316	Lekdijk	Nee		1906		4,5	59,53	60	5	55
26	L214_A	Lekdijk	214		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7047	Lekdijk	Nee		1910		1,5	56,76	57	5	52
26	L214_B	Lekdijk	214		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7047	Lekdijk	Nee		1910		4,5	59,44	59	5	54
27	L218_A	Lekdijk	218		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A6481	Lekdijk	Nee		1901		1,5	56,84	57	5	52

27	L218_B	Lekdijk	218		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A6481	Lekdijk	Nee		1901		4,5	59,42	59	5	54
28	L220_A	Lekdijk	220		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A6483	Lekdijk	Nee		1896		1,5	57,18	57	5	52
28	L220_B	Lekdijk	220		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A6483	Lekdijk	Nee		1896		4,5	59,38	59	5	54
29	L222_A	Lekdijk	222		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7153	Lekdijk	Nee		1906		1,5	57,24	57	5	52
29	L222_B	Lekdijk	222		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7153	Lekdijk	Nee		1906		4,5	59,32	59	5	54
30	L224_A	Lekdijk	224		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7154	Lekdijk	Nee		1906		1,5	57,24	57	5	52
30	L224_B	Lekdijk	224		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7154	Lekdijk	Nee		1906		4,5	59,30	59	5	54
31	L226_A	Lekdijk	226		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7049	Lekdijk	Nee		1906		1,5	57,20	57	5	52
31	L226_B	Lekdijk	226		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7049	Lekdijk	Nee		1906		4,5	59,23	59	5	54
32	L228_A	Lekdijk	228		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3454	Lekdijk	Nee		1906		1,5	57,08	57	5	52
32	L228_B	Lekdijk	228		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3454	Lekdijk	Nee		1906		4,5	59,25	59	5	54
33	L230_A	Lekdijk	230		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3732	Lekdijk	Nee		1906		1,5	56,96	57	5	52
33	L230_B	Lekdijk	230		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3732	Lekdijk	Nee		1906		4,5	59,31	59	5	54
34	L232_A	Lekdijk	232		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3733	Lekdijk	Nee		1906		1,5	56,84	57	5	52
34	L232_B	Lekdijk	232		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3733	Lekdijk	Nee		1906		4,5	59,34	59	5	54
35	L234_A	Lekdijk	234		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3501	Lekdijk	Nee		1925		1,5	56,91	57	5	52
35	L234_B	Lekdijk	234		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3501	Lekdijk	Nee		1925		4,5	59,36	59	5	54
36	L236_A	Lekdijk	236		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3502	Lekdijk	Nee		1906		1,5	56,85	57	5	52
36	L236_B	Lekdijk	236		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3502	Lekdijk	Nee		1906		4,5	59,48	59	5	54
37	L238_A	Lekdijk	238		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3514	Lekdijk	Nee		1916		1,5	56,46	56	5	51
37	L238_B	Lekdijk	238		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3514	Lekdijk	Nee		1916		4,5	59,35	59	5	54
38	L240_A	Lekdijk	240		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3608	Lekdijk	Nee		1906		1,5	56,50	56	5	51
38	L240_B	Lekdijk	240		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3608	Lekdijk	Nee		1906		4,5	59,15	59	5	54
39	L242_A	Lekdijk	242		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3609	Lekdijk	Nee		1910		1,5	56,15	56	5	51
39	L242_B	Lekdijk	242		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3609	Lekdijk	Nee		1910		4,5	58,65	59	5	54
40	L244_A	Lekdijk	244		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3610	Lekdijk	Nee		1880		1,5	54,02	54	5	49
40	L244_B	Lekdijk	244		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A3610	Lekdijk	Nee		1880		4,5	60,50	60	5	55
41	L246_A	Lekdijk	246		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7356	Lekdijk	Nee		1976		1,5	53,95	54	5	49
41	L246_B	Lekdijk	246		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7356	Lekdijk	Nee		1976		4,5	60,58	61	5	56
42	L248_A	Lekdijk	248		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7237	Lekdijk	Nee		1880		1,5	54,67	55	5	50
42	L248_B	Lekdijk	248		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7237	Lekdijk	Nee		1880		4,5	59,71	60	5	55
43	L250_A	Lekdijk	250		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7238	Lekdijk	Nee		1910		1,5	54,25	54	5	49
43	L250_B	Lekdijk	250		2921AH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7238	Lekdijk	Nee		1910		4,5	59,77	60	5	55
44	L45_A	Lekdijk	45		2921AC	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7430	Lekdijk	Nee		1961		1,5	60,17	60	5	55
44	L45_B	Lekdijk	45		2921AC	Krimpen aan de IJssel	KPN02A7430	Lekdijk	Nee		1961		4,5	60,71	61	5	56
45	L73_A	Lekdijk	73		2921AC	Krimpen aan de IJssel	KPN02A8808	Lekdijk	Nee		1965		4,5	61,80	62	5	57
46	S4_A	Slikslootstraat	4		2921LH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A6921	Lekdijk	Nee		1973		1,5	59,90	60	5	55
46	S4_B	Slikslootstraat	4		2921LH	Krimpen aan de IJssel	KPN02A6921	Lekdijk	Nee		1973		4,5	60,02	62	5	57