



Deelsaneringsplan

Meet- en Regelstation Vondelingenplaat (A-130)

Opdrachtgever: N.V. Nederlandse Gasunie

Organisatie
Lievense Milieu B.V.

Telefoon
+31 (0)88 910 20 00

Projectnummer
SOL014749

Adres
Orionweg 28
8938 AH Leeuwarden

Datum
14 december 2020

Documentnummer
SOL014749 -Definitief- Deelsaneringsplan M&R A-130,
versie 2.0

Colofon

Opdrachtgever

N.V. Nederlandse Gasunie
Postbus 444
2740 AK WADDINXVEEN

Contactpersoon opdrachtgever

[REDACTED]

Projectnummer opdrachtgever

-

Contactgegevens Lievense Milieu B.V.

Mevrouw [REDACTED]

Telnr: 06 [REDACTED]

Email: [REDACTED]@Lievense.com

Autorisatie

Projectnummer	Documentnummer	Versie	Status
SOL014749	SOL014749 -Definitief- Deelsaneringsplan M&R Vondelingenplaat A-130	2.0	Definitief

Opgesteld door	Functie	Datum	Paraaf
[REDACTED]	Senior Adviseur	14 december 2020	[REDACTED]

Geverifieerd en akkoord	Functie	Datum	Paraaf
[REDACTED]	Senior adviseur	14 december 2020	[REDACTED]

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Locatiegegevens	2
2.1	Beschrijving van de locatie	2
2.2	Voorgaand bodemonderzoek en verontreinigingssituatie	2
3	Deelsaneringsplan	5
3.1	Uitgangspunten en randvoorwaarden	5
3.2	Juridische aspecten	6
3.3	Kabels en leidingen	6
3.4	Vorbereidende werkzaamheden	6
3.5	Graafwerkzaamheden	7
3.6	Veiligheid	9
3.7	Milieukundige begeleiding	9

Bijlagen

Bijlage 1	Topografische en kadastrale situatie
Bijlage 2	Routekaart en situatietekening Meet- en Regelstation
Bijlage 3	Ontgravingstekening

1 Inleiding

Algemeen

In opdracht van N.V. Nederlandse Gasunie heeft Lievense Milieu B.V. een deelsaneringsplan opgesteld ten behoeve van de geplande graafwerkzaamheden op het meet- en regelstation (M&R) Vondelingenplaat (A-130) aan de Vondelingenplaat te Rotterdam. Gasunie is voornemens diverse werkzaamheden aan de ondergrondse gasinfrastructuur uit te voeren waarbij graafwerkzaamheden in de verontreinigde bodem noodzakelijk zijn.

Uit in 2018 en 2019 uitgevoerde verkennend en nader bodemonderzoek is naar voren gekomen dat matig tot sterk verhoogde gehalten aan minerale olie in de ondergrond voorkomen. De matig tot sterk verhoogde waarden bevinden zich in de grondlagen waarbij sprake is van het voorkomen van matig tot sterke olie-waterreacties en/of brandstofgeuren. In het grondwater is maximaal sprake van licht verhoogde waarden. Op basis van de resultaten werd geconcludeerd dat sprake is van een niet spoedeisend, ernstig geval, van bodemverontreiniging.

In verband met geplande werkzaamheden op het station zijn graafwerkzaamheden in het geval van ernstige bodemverontreiniging voorzien.

Doelstelling en werkwijze

Het deelsaneringsplan heeft als doel, binnen het kader van een aantal nader te specificeren uitgangspunten en randvoorwaarden, de noodzakelijke maatregelen te beschrijven om de noodzakelijke werkzaamheden uit te kunnen voeren.

Kwaliteit

Lievense Milieu B.V. is door Kiwa Nederland B.V. gecertificeerd voor de ISO 9001 en ISO 14001, VCA** en in het kader van de Regeling Kwalibo voor de BRL SIKB 1000, 2000 en 6000. Lievense Milieu B.V. is gecertificeerd als deskundig inventarisatiebedrijf volgens het asbestcertificatieschema en de CO2-prestatieladder trede 5. De certificaten van alle vestigingen van Lievense Milieu B.V. staan geregistreerd op onze hoofdvestiging te Nieuwegein.

2 Locatiegegevens

2.1 Beschrijving van de locatie

Het meet- en regelstation Vondelingenplaat (A-130) ligt aan de Vondelingenplaat te Rotterdam. De locatie ligt nabij de coördinaten X: 082.482 en Y: 433.727 (volgens Rijksdriehoeksmeting). Het meet- en regelstation is gelegen op het perceel dat kadastraal bekend staat als gemeente Pernis, sectie A, nummer 1199. De topografische en kadastrale kaart met gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. In bijlage 2.1 is de routekaart van Gasunie opgenomen.

Op de onderhavige locatie bevindt zich een zogenaamd meet- en regelstation. Op het meet- en regelstation vindt de overslag plaats van het hoofdtransportleidingnet (HTL) naar het regionale gastransportleidingnet (RTL) en wordt de druk van het aardgas gereduceerd van 67 naar 40 bar. Op een meet- en regelstation zijn daarnaast in de regel ook voorzieningen aanwezig om gas te ontdoen van condensaat (scrubbers) en het condensaat op te slaan in (ondergrondse) tanks. Aardgas is van nature reukloos en zou bij ontsnappen gevaarlijke situaties kunnen geven. Daarom wordt, vanuit een bovengrondse opslagtank, een kleine hoeveelheid tetrahydrothiofeen (THT) toegevoegd, die aardgas zijn typische geur geeft.

Op en nabij het terrein van het meet- en regelstation bevinden zich een zogenaamde afsluiterschema's in het hoofd gastransportleidingnet (S-113) en in het regionale gastransportleidingnet (S-5624). Op deze locaties kunnen gastransporttechnische schakelingen uitgevoerd worden ten behoeve van o.a.:

- het schakelen van leidingen;
- het afsluiten van een gedeelte van het gastransportsysteem;
- het gasvrij maken van een gedeelte van het gastransportsysteem ten behoeve van beheer, onderhoud en calamiteiten.

Het onderhoud van de afsluiters bestaat uit het smeren van de spindels en de doorvoeringen. Bij dit onderhoud kunnen zich in het verleden morsingen hebben voorgedaan. Verder kan plaatselijk lekkage zijn opgetreden met minerale olieproducten. Hierdoor kan bodemverontreiniging zijn ontstaan.

Het meet- en regelstation en de afsluiterschema's zijn medio 1967 aangelegd.

2.2 Voorgaand bodemonderzoek en verontreinigingssituatie

Uit informatie van N.V. Nederlandse Gasunie volgt dat in het verleden op de locatie de onderstaande bodemonderzoeken zijn uitgevoerd:

1. inventariserend bodemonderzoek terrein meet- en regelstation van de in Nederlandse Gasunie Vondelingenplaat te Rotterdam", Grontmij NV, projectnummer 2484.BWT/GVM, december 1991;
2. verwijderen ondergrondse condensaat tank, Syncera De Straat B.V., B04K0223.6, d.d. 18 mei 2005;
3. bodemonderzoek ter plaatse van afsluiterlocatie S-5624 aan de Vondelingenweg in de Botlek, Outline Consultancy B.V., projectnummer B08K0192BM, d.d. 5 juni 2009;
4. plan van aanpak afsluiterlocatie S-5624 aan de Vondelingenweg in de Botlek, Outline Consultancy B.V., projectnummer B08K0192BM, d.d. 5 juni 2009;

5. evaluatierapport grondsanering afsluiterlocatie S-5624 aan de Vondelingenweg in de Botlek, Outline Consultancy B.V., kenmerk B10K0213, d.d. 12 februari 2010;
6. verkennend onderzoek NEN 5740 Grontmij Milieu, projectnummer 13/99081030, d.d. 1 november 2007;
7. verkennend bodemonderzoek M&R-station Vondelingenplaat (A-130), Outline Consultancy B.V., kenmerk B10K0199, d.d. 2 augustus 2010;
8. verkennend milieukundig bodemonderzoek meetsondesysteem U1 en U2 op het terrein van meet- en regelstation Vondelingenplaat (A-130) te Rotterdam;
9. verkennend milieukundig bodemonderzoek meet- en regelstation Vondelingenplaat (A-130) te Rotterdam, LievenseCSO Milieu B.V., projectnummer 17F481, d.d. 12 september 2018);
10. nader milieukundig bodemonderzoek meet- en regelstation Vondelingenplaat (A-130) te Rotterdam, Lievense Milieu B.V., kenmerk SOL008700MK, d.d. 27 mei 2019.

Uit het onderzoek van 1991 [1] kan met betrekking tot de verdachte terreindelen het volgende worden geconcludeerd. Ter plaatse van het meet- en regelstation is de ondergrond matig verontreinigd met olie. Het grondwater is ter plaatse mogelijk licht verontreinigd met vluchtige aromaten, met name xyleen. De bovengrond nabij de H-gas scrubbers is licht verontreinigd met cadmium en kwik. Het grondwater ter plaatse is sterk verontreinigd met arseen. Nabij de heaters is het grondwater matig verontreinigd met arseen.

In het onderzoek van 2005 [2] is de grond ter plaatse van de te verwijderen ondergrondse condensaat-tank ten hoogste licht verontreinigd met minerale olie. In het monster van het opgepompte water zijn voor minerale olie en/of vluchtige aromaten geen verhoogde waarden gemeten.

Uit het ter hoogte van afsluiterschema S-5624 uitgevoerde bodemonderzoek [3] is naar voren gekomen dat sprake is van sterk verhoogde gehalten aan PCB in de ondergrond. Deze verontreiniging is het gevolg van, met verontreinigde baggerspecie, opgehoogde loswallen en komt dus in een groter gebied voor. Ten behoeve van onderhoudswerkzaamheden in 2009 is een deel van de verontreinigde grond ontgraven en, op grond van civieltechnische kwaliteitseisen, afgevoerd [4 en 5].

Uit het verkennend bodemonderzoek uit 2010 [7] volgt dat ter plaatse van het nieuw te bouwen ketelhuis maximaal licht verhoogde gehalten aan kwik, zink PCB en kobalt in de grond zijn gemeten. In het grondwater zijn licht verhoogde concentraties molybdeen en xylenen gemeten. Verder onderzoek werd dan ook niet noodzakelijk geacht.

Ter hoogte van de in 2016 onderzochte meetsondes [8] zijn in zowel de grond als in het grondwater maximaal licht verhoogde waarden gemeten. Verder onderzoek werd dan ook niet noodzakelijk geacht.

Uit het in 2018 en 2019 uitgevoerde verkennend en nader bodemonderzoek op het meet- en regelstation [9 en 10] is het volgende naar voren gekomen:

- Op het terrein van het meet- en regelstation is in de ondergrond plaatselijk sprake is van het voorkomen van matig tot sterk verhoogde gehalten aan minerale olie. De matig tot sterk verhoogde waarden bevinden zich in de grondlagen waarbij sprake is van het

voorkomen van matig tot sterke olie-waterreacties en/of brandstofgeuren. In het grondwater is maximaal sprake van licht verhoogde waarden.

- De verontreinigingen zijn niet afgeperkt. Er lijkt sprake te zijn van spots als gevolg van de in het verleden opgebrachte baggerspecie. Op basis van de onderzoeken werd gesteld dat minimaal 25 m³ grond sterk met minerale olie verontreinigd is en dat daarmee sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging met minerale olie. Gezien de grilligheid van het voorkomen van minerale olie werd afperken van de verontreiniging niet zinvol geacht. Bij graafwerkzaamheden kan op basis van zintuiglijke waarnemingen duidelijk onderscheid worden gemaakt tussen matig tot sterk verontreinigde grond en schone tot maximaal licht verontreinigde grond.
- Op basis van de resultaten werd geconcludeerd dat sprake is van een niet spoedeisend, ernstig geval, van bodemverontreiniging.

Uit informatie van de DCMR volgt dat ter hoogte van het meet- en regelstation sprake is van een ophooglaag met havenslib (loswal 191; code AA059911061). Hierdoor komen in de grond diverse verontreinigingen voor.

Op basis van de indicatieve bodemkwaliteitskaart van gemeente Rotterdam (kenmerk: MRO 04102012, d.d. 13 maart 2014) blijkt dat het meet- en regelstation is gelegen in zone 95b 'Vondelingenplaat'. In deze zone kan de bovengrond (0,0 - 1,0 m -mv) matig verontreinigd zijn met zware metalen, minerale olie en PAK en de ondergrond (> 1,0 m -mv) sterk verontreinigd zijn met zware metalen, minerale olie en PAK, ten gevolge van de aanwezige baggerspecie.

3 Deelsaneringsplan

3.1 Uitgangspunten en randvoorwaarden

Bij het opstellen van het deelsaneringsplan zijn de volgende uitgangspunten en randvoorwaarden gehanteerd:

Opzet

Voor de graafwerkzaamheden zijn de voor de geplande werkzaamheden aan de ondergrondse gasinfrastructuur benodigde werkputten leidend. De bij de graafwerkzaamheden zintuiglijk met olieproducten verontreinigde grond zal afgevoerd worden. De overige ontgraven grond zal na afloop van de werkzaamheden worden teruggeplaatst op ongeveer dezelfde plaats en diepte.

De voor de geplande werkzaamheden benodigde ontgravingen zijn tot 1,5 à 3,0 m -mv voorzien (zie bijlage 3). Tijdens het verkennend bodemonderzoek in oktober 2017 is het grondwater rond 0,9 m -mv aangetroffen. Ten behoeve van de (graaf)werkzaamheden is een bronnering noodzakelijk.

Terugsaneerwaarden

Bekend is dat buiten de geplande (graaf)werkzaamheden eveneens sprake is van het voorkomen van licht tot sterk verhoogde gehalten aan minerale olie in de grond. Aangezien de graafwerkzaamheden niet tot doel hebben om de aangetroffen verontreinigingen als gevolg van de aanwezige loswal te saneren, zijn er geen terugsaneerwaarden voor de grond van toepassing.

De werkzaamheden hebben een civieltechnische aanleiding en worden zonder saneringsdoelstelling (of terugsaneerwaarde) uitgevoerd binnen de horizontale en verticale werkgrenzen van het project van Gasunie.

Wel wordt de binnen de werkputten vrijkomende zintuiglijk met olieproducten verontreinigde grond afgevoerd en niet teruggeplaatst. Tijdens de graafwerkzaamheden zal worden beoordeeld waar bemonstering van putwanden en/of putbodem zinvol wordt geacht.

Milieukundig

- terreininrichting en werkwijze tijdens de werkzaamheden vinden op dusdanige wijze plaats dat verontreiniging of verdere verontreiniging op de locatie, als gevolg van de werkzaamheden, wordt voorkomen;
- de graafwerkzaamheden worden door een aannemer, die erkend is conform de SIKB BRL 7000 (SIKB protocol 7001), uitgevoerd;
- de graafwerkzaamheden worden uitgevoerd onder milieukundige begeleiding. De milieukundige begeleiding wordt conform de SIKB BRL 6000 (SIKB protocol 6001) uitgevoerd door een daarvoor erkend bedrijf.

Gebruik locatie

Uitgangspunt is dat het huidige gebruik als meet- en regelstation niet wijzigt.

Veiligheid

De werkzaamheden moeten zodanig worden uitgevoerd, dat voldaan wordt aan van toepassing zijnde veiligheidsvoorschriften (CROW 400 'Werken in en met verontreinigde bodem', uitgave 2017). In het kader van het Bouwprocesbesluit Arbeidsomstandigheden dient door de aannemer een Veiligheid- en Gezondheidsplan te worden opgesteld. Daarnaast moet rekening worden gehouden met de door Gasunie gestelde veiligheidszonerings.

Verwerking vrijkomende grond en materialen

De vrijkomende grond en materialen dienen op een milieuhygiënisch verantwoorde wijze te worden verwerkt. Hergebruik gaat daarbij voor reiniging.

Zettingen en schade

De sanering en de graafwerkzaamheden dienen zodanig te worden uitgevoerd, dat schade aan te handhaven boven- en ondergrondse infrastructuur en bebouwing wordt voorkomen.

Technisch

- voorafgaand aan de graafwerkzaamheden wordt een KLIC-melding gedaan;
- bij een grondtekort worden de ontgravingen aangevuld met "schone" grond met een bewijs van herkomst en analysecertificaat, dat verdicht wordt aangebracht.

3.2 Juridische aspecten

De geplande werkzaamheden zijn gelegen op het kadastrale perceel gemeente Pernis, sectie A, nummer 1199 dat in eigendom is bij gemeente Rotterdam (eigendom belast met erfpacht (Havenbedrijf Rotterdam N.V.)). In bijlage 1 zijn de kadastrale kaart en de eigendomsgegevens opgenomen.

3.3 Kabels en leidingen

Door de aannemer wordt voor aanvang van de werkzaamheden een KLIC-melding verricht. Indien er nog werkende leidingen en/of kabels aanwezig zijn: vaststellen precieze ligging van deze, in of in de directe nabijheid van de geplande ontgravingen, aanwezige kabels en/of leidingen en eventueel het treffen van beschermende maatregelen.

Werkzaamheden ter plaatse van kabels/leidingen dienen volgens voorschrift van Gasunie te worden uitgevoerd. Om ontgraving van de grond mogelijk te maken, dienen waar noodzakelijk de ondergrondse leidingen ondersteund te worden. De uitvoering van deze ondersteuning dient ter goedkeuring aan N.V. Nederlandse Gasunie te worden voorgelegd. De ontgraving ter hoogte van de aanwezige leidingen dient met grote voorzichtigheid te geschieden.

3.4 Voorbereidende werkzaamheden

Alvorens met de werkzaamheden kan worden gestart, dienen de volgende voorbereidende werkzaamheden te worden verricht:

Vergunningen

De volgende toestemming ten aanzien van de grondsanering moet worden aangevraagd:

- goedkeuring van DCMR op het ingediende deelsaneringsplan;
- melding grondwateronttrekking en lozing van grondwater op oppervlaktewater bij het Waterschap Hollandse Delta.

Civiele maatregelen

De geplande ontgravingen grenzen aan de oost- en zuidzijde aan de bebouwing (nummer 58). Langs de gevel van de bebouwing worden civieltechnische voorzieningen getroffen om de gewenste ontgravingsdiepte te kunnen realiseren (ter invulling aan de aannemer).

Bemaling

De voor de werkzaamheden aan de ondergrondse gasinfrastructuur benodigde werkputten zijn gepland tot 1,5 à 3,0 m -mv. Tijdens het verkennend bodemonderzoek is in oktober 2017 het freatisch grondwaterniveau aangetroffen rond 0,9 m -mv. Voor het in den droge uitvoeren van de beoogde graafwerkzaamheden dient de grondwaterstand te worden verlaagd. Ten behoeve van de geplande werkzaamheden zijn bemalingsberekeningen uitgevoerd om het waterbezwaar te bepalen (geohydrologisch rapport Meet- en Regelstation A-130 Vondelingenplaat te Rotterdam (incl. afsluiterschema S-5624), Stantec B.V., projectnummer M20A0052, d.d. 11 september 2020) en is tijdens het verkennend en het nader bodemonderzoek zowel het ondiepe als diepere grondwater naast de standaard parameters tevens geanalyseerd op de lozingsparameters (ijzer 2+, ijzer (totaal), chloride en onopgeloste bestanddelen).

3.5 Graafwerkzaamheden

Ter hoogte van het meet- en regelstation zijn verschillende werkputten gepland met een gezamenlijke oppervlakte van circa 600 m² tot een diepte van 1,5 à 3,0 m -mv.

De ligging en diepte van de geplande werkputten is opgenomen in bijlage 3.

In de grond zijn vanaf 1,3 à 3,0 m -mv tot 2,5 à 3,7 m -mv plaatselijk lichte tot sterke brandstofgeuren en/of een lichte tot sterke olie-waterreactie waargenomen. In de zintuiglijk verontreinigde ondergrond zijn licht tot sterk verhoogde gehalten aan minerale olie gemeten.

De werkputten worden onder milieukundige begeleiding laagsgewijs ontgraven en de grond wordt op locatie in verschillende depots geplaatst. De vrijkomende zintuiglijk met minerale olie verontreinigde ondergrond wordt, eventueel na tijdelijke opslag op locatie, opgeladen en afgevoerd naar een gecertificeerde reiniger of een vergund verwerker. De overige ontgraven en in depot geplaatste grond wordt na afloop van de werkzaamheden op ongeveer dezelfde plaats en diepte teruggeplaatst. De aanvulling van de ontgraving zal, aangezien de zintuiglijk met minerale olie verontreinigde grond is afgevoerd, niet onder milieukundige begeleiding worden uitgevoerd.

Controlemonsters putbodem en -wanden

Omdat binnen de werkputten vrijkomende zintuiglijk met olieproducten verontreinigde grond wordt afgevoerd zal tijdens de graafwerkzaamheden worden beoordeeld waar bemonstering van putwanden en/of putbodem zinvol is.

Het nemen van controlemonsters door de milieukundig begeleider wordt uitgevoerd conform de SIKB BRL 6000 (SIKB protocol 6001). Samenvattend impliceert dit voor een mobiele niet vluchtige verontreiniging de volgende bemonsteringsdichtheid:

Controle van de putbodem

- 1 mengmonster per 100 m² ontgravingsvlak;
- minimaal 10 gutssteken per mengmonster;
- steekdiepte 0,1 - 0,3 meter achter ontgravingsvlak;
- bemonstering per te onderscheiden bodemtextuur.

Controle van putwanden

- 1 mengmonster per 50 m² met een maximale verticale laagdikte van 1,0 meter;
- minimaal 10 gutssteken per mengmonster;
- steekdiepte 0,1 - 0,3 meter achter ontgravingsvlak;
- bemonstering per te onderscheiden bodemtextuur.

De genomen controlemonsters worden geanalyseerd op minerale olie en het percentage organische stof.

Aanvulling

Na afloop van alle werkzaamheden wordt de ontgraving aangevuld met de ontgraven grond die tijdelijk in depot op locatie is geplaatst en met gecertificeerd schone grond (indien sprake is van een grondtekort). De bouwput wordt in lagen van 0,5 meter aangevuld en verdicht.

Afvoer en verwerking

Als grond van de locatie wordt afgevoerd, is het noodzakelijk om deze grond te onderzoeken op de aanwezigheid van PFAS (vanaf 8 juli 2019 is middels een kamerbrief het handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie van kracht (kenmerk IENW/BSK-2019/131399)). Hiermee is PFAS (poly- en perfluoralkylstoffen) een aanvulling geworden van de analyse op het standaardpakket geldend voor het Besluit bodemkwaliteit.

Bij het verkennend en nader onderzoek zijn geen analyses op PFAS uitgevoerd. Aangezien er grond zal worden afgevoerd, zal de af te voeren grond moeten worden onderzocht op de aanwezigheid van PFAS. Derhalve wordt de ontgraven en af te voeren verontreinigde grond door middel van 20 grepen onderzocht. Het in het veld samengestelde mengmonster wordt geanalyseerd op de parameters van het standaard grondpakket, PFAS en de percentages lutum en organische stof.

Bemaling

In het grondwater ter hoogte van het meet- en regelstation zijn maximaal licht verhoogde concentraties metalen, vluchtige aromaten, minerale olie en/of tetrahydrothiofeen gemeten.

Op basis van de gemeten waarden aan ijzer en onopgeloste bestanddelen zijn, bij bemaling, naar verwachting zuiverende maatregelen noodzakelijk bij lozing op oppervlaktewater. Hierbij wordt erop gewezen dat bij daadwerkelijke bemaling de waarden in het opgepompte water hiervan af kunnen wijken door onder andere plaatselijke variatie van de bodemopbouw, de wijze en diepte van bemaling en het debiet.

3.6 Veiligheid

De risicoklassen voor de gezondheid en veiligheid zijn voor dit werk eveneens berekend overeenkomstig de CROW 400 'Werken in en met verontreinigde bodem' december 2017. Uit deze toetsing blijkt dat er bij graafwerkzaamheden op basis van de sterk verhoogde gehalten aan minerale olie in de ondergrond, naast de basishygiëne, de veiligheidsklasse rood vluchtig van toepassing is. De definitieve veiligheidsklasse dient door een veiligheidskundige te worden vastgesteld.

Voorafgaand aan de graafwerkzaamheden dient de aannemer volgens het Bouwprocesbesluit Arbeidsomstandigheden een Veiligheid- en Gezondheidsplan op te stellen. Het ontgraven van grond moet plaatsvinden onder toezicht van een persoon, aangesteld door Gasunie, die wordt belast met de veiligheid op de locatie. Verder moeten de veiligheidsvoorschriften van de N.V. Nederlandse Gasunie in acht worden genomen (CSA-38-N).

3.7 Milieukundige begeleiding

De werkzaamheden worden uitgevoerd onder milieukundige begeleiding. Deze milieukundige begeleiding zal conform de SIKB BRL 6000 (SIKB protocol 6001) worden uitgevoerd. Tot de taken en verantwoordelijkheden van de milieukundige begeleiding worden gerekend:

- toezicht bij de graafwerkzaamheden;
- het maken van onderscheid tussen de verschillende categorieën verontreinigd materiaal;
- het adviseren omtrent en eventueel in overleg bijstellen van de werkwijze tijdens de graafwerkzaamheden;
- het nemen en laten analyseren van monsters van de putwanden en/of putbodem ter controle van de kwaliteit van de grond;
- het onderhouden van contacten met bij het werk betrokken personen en instanties;
- het controleren of de werkzaamheden binnen de voorwaarden van de voor het werk verleende vergunningen worden uitgevoerd;
- het bijhouden van een transportadministratie betreffende het afvoeren van verontreinigde grond;
- het bijhouden van een milieukundig logboek;
- de milieukundig begeleider rapporteert aan de directie en/of dagelijks toezichthouder op het werk.

Opgemerkt dient te worden dat voor de organisatie van de uitvoering en de veiligheid op het werk de aannemer verantwoordelijk blijft.

Nadat de sanering is afgerond zal een evaluatierapport, conform de SIKB BRL 6000 (SIKB protocol 6001), worden opgesteld waarin de volgende zaken aan de orde komen:

- een beschrijving van de daadwerkelijk uitgevoerde (sanerings)werkzaamheden;
- de afgevoerde hoeveelheid grond en de bestemming van deze grond;
- de resultaten van de verrichte metingen en analyses;
- eventuele milieu- en veiligheidsincidenten;
- een beschrijving van de ontstane situatie na afronding van de werkzaamheden;
- een beschrijving van de restverontreiniging;
- een beschrijving van de eventueel aanwezige risico's voor de volksgezondheid en het milieu met de hieruit voortvloeiende toekomstige gebruiksbeperkingen.

Het evaluatierapport wordt, binnen drie maanden na afloop van de sanering, ter beoordeling naar DCMR gezonden (indien alle benodigde gegevens van de aannemer (zoals weegbonnen van de grondafvoer) zijn verkregen).

Bijlagen

Bijlage 1

Topografische en kadastrale situatie

Bijlage 2

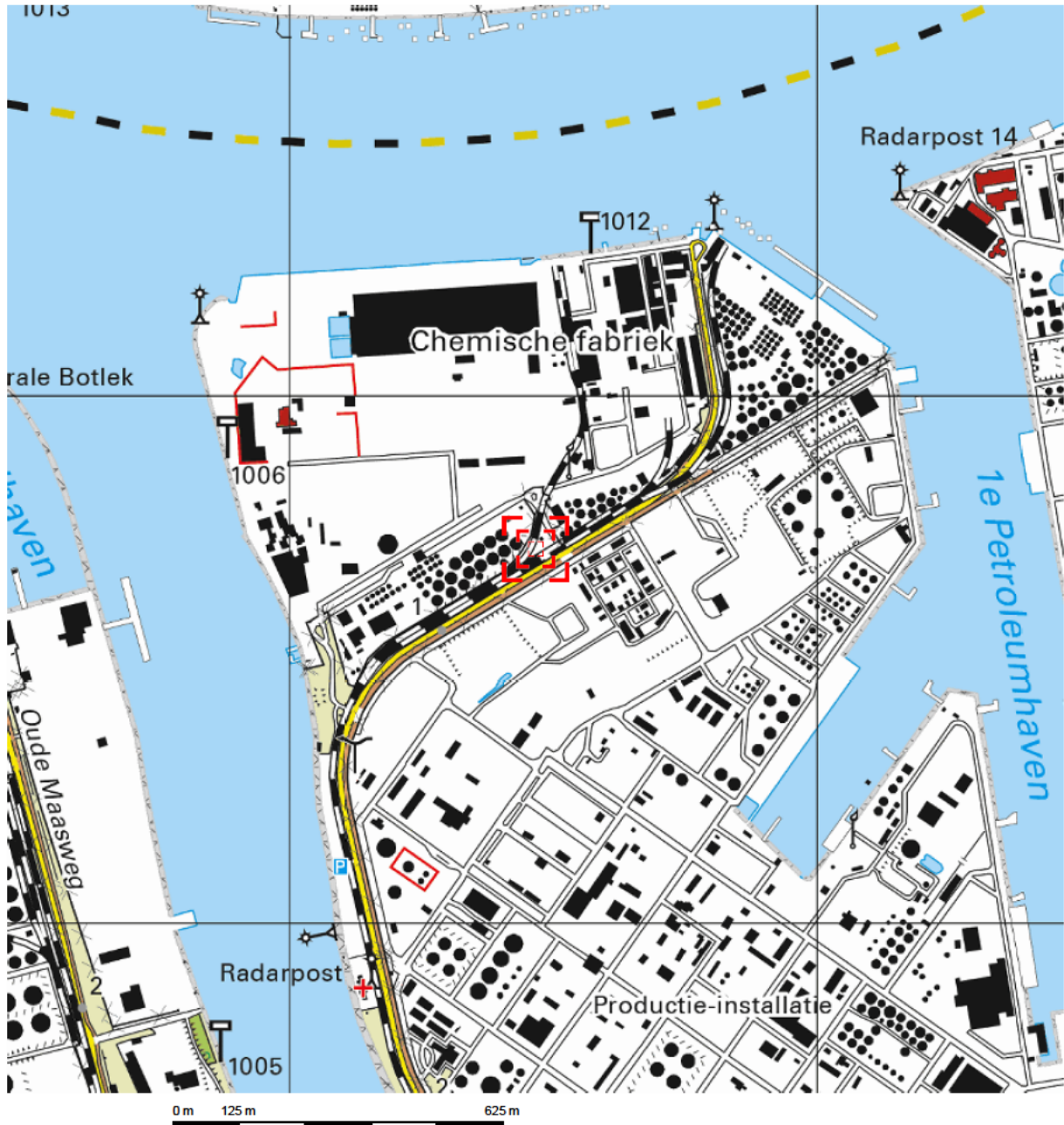
Routekaart en situatietekening Meet- en Regelstation

Bijlage 3

Ontgravingstekening


Bijlage 1

Topografische en kadastrale situatie



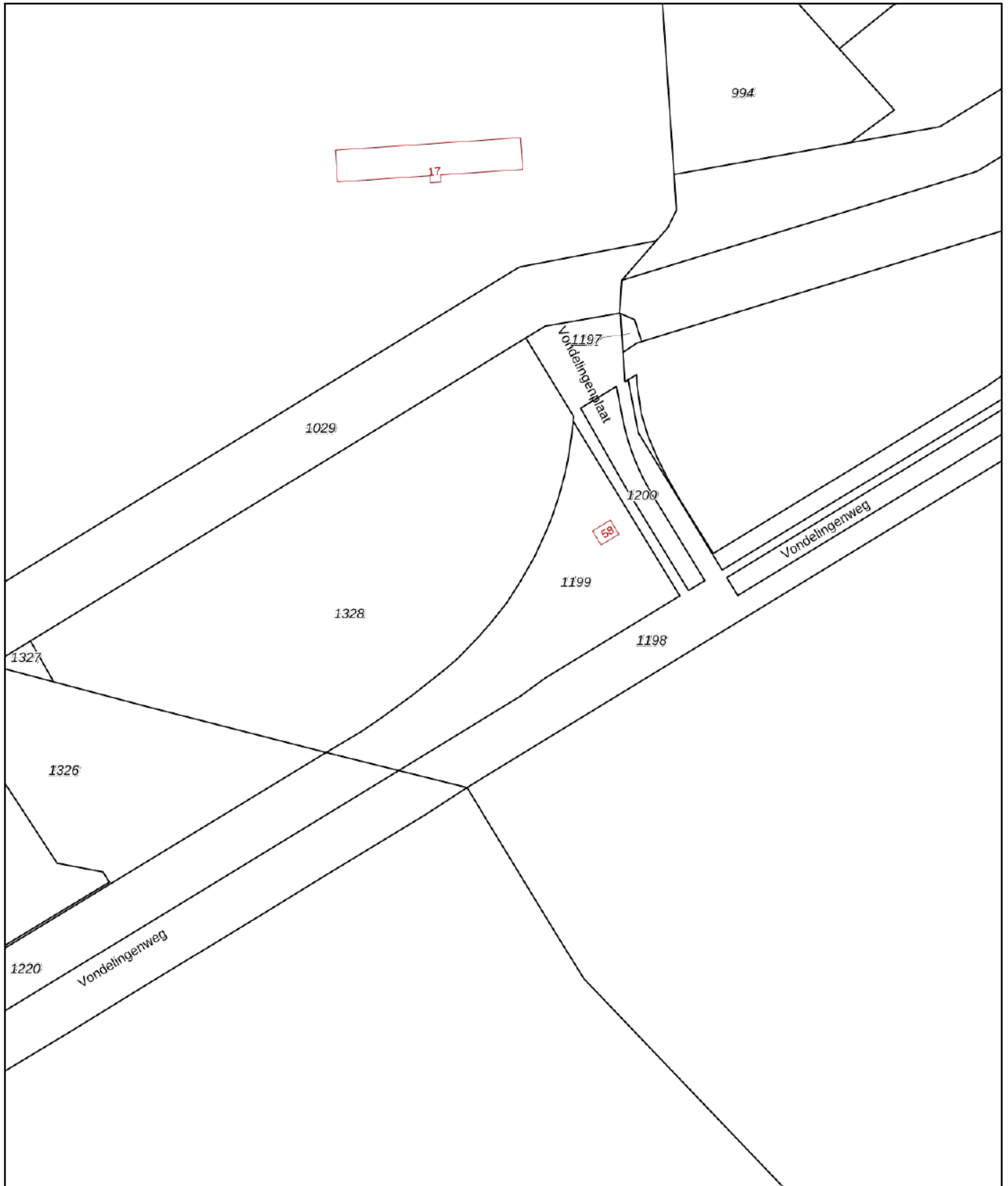
Deze kaart is noordgericht.


Schaal 1: 12500

 Hier bevindt zich Kadastraal object Pernis A 1199
Vondelingenplaat 58, 3196KL Vondelingenplaat Rotterdam
CC-BY Kadaster.



<p>BEBOUWING</p> <p>a bebouwd gebied b gebouwen c hoogbouw d kas</p> <p>WEGEN</p> <p>autosnelweg hoofdweg met gescheiden rijbanen hoofdweg regionale weg met gescheiden rijbanen regionale weg lokale weg met gescheiden rijbanen lokale weg weg met losse of slechte verharding onverharde weg straat/overige weg voetgangersgebied fietspad pad, voetpad weg in aanleg</p> <p>viaduct aquaduct tunnel vaste brug beweegbare brug brug op pijlers</p>	<p>SPOORWEGEN</p> <p>spoorweg: enkelspoor spoorweg: meersporig</p> <p>a station b spoorweg in tunnel tramweg</p> <p>a sneltram b sneltramhalte</p> <p>a metro bovengronds b metrostation</p> <p>HYDROGRAFIE</p> <p>waterloop: smaller dan 3 m waterloop: 3-6 m breed waterloop: breder dan 6 m</p> <p>a schutsluis b stuwen c koedam</p> <p>a duiker b grondduiker c afsluitbare duiker</p> <p>BODEMGEBRUIK</p> <p>a grasland met sloten b akkerland met greppels c boomgaard d fruitwekerij e boomwekerij f grasland met populierenopstand g loofbos h naaldbos i gemengd bos j griend k heide l zand m drasland, moeras n rietland o dodenakker, begraafplaats p overig bodemgebruik</p>	<p>OVERIGE SYMBOLEN</p> <p>a religieus gebouw b toren, hoge koepel c religieus gebouw met toren d markant object e watertoren f vuurtoren</p> <p>a gemeentehuis b postkantoor c politiebureau d wegwijzer</p> <p>a kapel b kruis c vlampijp d telescoop</p> <p>a windmolen b waterradmolen c windmotor d windturbine</p> <p>a oliepompijnstallatie b seinmast c zerdmast a hunebed b monument c gemaal</p> <p>a kampeerterrin b sportcomplex c ziekenhuis</p> <p>a paal b grenspunt c boom</p> <p>a schietbaan b afrastring c hoogspanningsleiding met mast d muur e geluidswering</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



<p>12345 Deze kaart is noordgericht</p> <p>Perceelnummer</p> <p>25 Huisnummer</p> <p>— Vastgestelde kadastrale grens</p> <p>— Voorlopige kadastrale grens</p> <p>— Administratieve kadastrale grens</p> <p>— Bebouwing</p>	<p>Schaal 1: 2000</p> <p>Kadastrale gemeente Pernis</p> <p>Sectie A</p> <p>Perceel 1199</p>	<p>kadaster</p> 
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Voor een eensluitend uittreksel, geleverd op 2 december 2020
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Eigendomsinformatie

ALGEMEEN

Kadastrale aanduiding [Pernis A 1199](#)

Kadastrale objectidentificatie : 019200119970000

Locatie Vondelingenplaat 58

3196 KL Vondelingenplaat Rotterdam

Locatiegegevens zijn ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen

Verblijfsobject ID: [0599010000157274](#)

Kadastrale grootte 5.119 m²

Grens en grootte Vastgesteld

Coördinaten 82467 - 433710

Omschrijving Wegen

Ontstaan uit [Pernis A 1054](#)

AANTEKENINGEN

Publiekrechtelijke beperking Er zijn geen beperkingen bekend in de Basisregistratie Kadaster.

Basisregistratie Kadaster

RECHTEN

1 Eigendom belast met Erfpacht (zie 1.1)

Soort recht Eigendom (recht van)

Afkomstig uit stuk 84 PNS00/1563 RTD

Naam gerechtigde [Gemeente Rotterdam](#)

Adres Coolsingel 40

3011 AD ROTTERDAM

Postadres Postbus 10902

3004 BC ROTTERDAM

Statutaire zetel ROTTERDAM

KvK-nummer [24483298](#) (Bron: Handelsregister)

Voor de meest actuele naam, zetel en adres, raadpleeg het Handelsregister

1.1 Erfpacht (recht van)

Afkomstig uit stuk [Hyp4 51080/18](#)

Ingeschreven op 21-11-2006 om 09:00

Aanvullend stuk [Hyp4 69081/162](#)

Ingeschreven op 23-09-2016 om 10:18

Is aanvulling op [Hyp4 51080/18](#)

Naam gerechtigde [Havenbedrijf Rotterdam N.V.](#)



BETREFT

Pernis A 1199

UW REFERENTIE

SOL014749

GELEVERD OP

02-12-2020 - 15:58

PRODUCTIEORDERNUMMER

S11082265933

VOLLEDIG GESIGNALEERD T/M

02-12-2020 - 13:57

VOLLEDIG BIJGEWERKT T/M

02-12-2020 - 13:57

BLAD

2 van 2

Adres Wilhelminakade 909
3072 AP ROTTERDAM

Statutaire zetel ROTTERDAM

KvK-nummer [24354561](#) (Bron: Handelsregister)

Voor de meest actuele naam, zetel en adres, raadpleeg het Handelsregister

Aantekening recht Raadpleeg brondocument

Afkomstig uit stuk [Hyp4 51080/18](#)

Ingeschreven op 21-11-2006 om 09:00

Aanvullend stuk [Hyp4 69081/162](#)

Ingeschreven op 23-09-2016 om 10:18

Is aanvulling op [Hyp4 51080/18](#)

Bijlage 2

Routekaart en situatietekening Meet- en Regelstation

Bijlage 2.1: Routekaart Gasunie

Bijlage 2.2: Situatietekening Meet- en Regelstation (nader bodemonderzoek van 2018)



LEGENDA

- Boring
- Diepe peilbuis
- Bebouwing
- Boring voorgaand onderzoek
- Peilbuis voorgaand onderzoek
- Diepe peilbuis voorgaand onderzoek

Opdrachtgever:
N.V. Nederlandse Gasunie

Titel:
Situatieschets met boorpunten

Locatie:
Meet- en regelstation Vondelingenplaat (A-130)

Adres:
Vondelingenplaat te Rotterdam

Projectnummer: SOL008700

Tekenaar: B. van Dijken

Documentnaam: Sol008700.dwg

Gezien door: R.M. Dijkstra

Bijlage: 2.2

Datum: 27 mei 2019

LIEVENSE
adviseurs ingenieurs

Formaat: A3

Schaal: 1:200

Orionweg 28, 8938 AH, Leeuwarden
+3188 910 2000
www.Lieveense.com



Bijlage 3
Ontgravingstekening

