



Besluit Hogere Waarde Wet geluidhinder

voor een woning op het perceel aan de Havenstraat nabij 72 in Zijdewind

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE HOLLANDS KROON

Gelet op artikel 83 van de Wet geluidhinder, beschouwende de noodzaak tot vaststelling van hogere waarden wegverkeerslawaaï voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in het kader van de realisatie van een woning op het perceel aan de Havenstraat nabij 72 in Zijdewind, kadastraal bekend gemeente Niedorp sectie F, nummer 44,

Overwegende dat

In het kader van de realisatie van een woning op het perceel aan de Havenstraat nabij 72 in Zijdewind een verzoek hogere waarde is ingediend;

Binnen de bebouwde kom van Zijdewind, in stedelijk gebied, een woning wordt gerealiseerd;

De geluidbelasting de vanwege N241 | Provincialeweg is ontleend aan het rapport 'Akoestisch onderzoek nieuwe woning Havenstraat nabij nr. 72 Zijdewind' met kenmerk WG-2020-06-23-HS-ZW, d.d. 23 juni 2020, zoals opgesteld door Witteman Geluidbeheersing uit Heerhugowaard;

Uit dit onderzoek is gebleken dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de N241 | Provincialeweg op de gevels van de woning ten hoogste 57 dB zal bedragen, na aftrek van 2 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder;

De toepassing van maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld geluidreducerende wegdekverharding) stuit op overwegende bezwaren van financiële aard (doelmatigheid). Het verlagen van de snelheid verdraagt zich niet met de huidige functie van de weg;

De toepassing van maatregelen (een geluidscherm of -wal) in het overdrachtsgebied (het gebied tussen de geluidbron, de weg(en) en de gevel(s) van de woningen waarvoor hogere waarden nodig zijn) stuit op overwegende bezwaren van financiële aard;

De woning beschikt over een ten minste één geluidluwe gevel. Hiermee wordt voldaan aan de in de beleidsregel hogere grenswaarden van de gemeente Hollands Kroon opgenomen voorwaarde dat bij het vaststellen van een hogere grenswaarde met betrekking tot geluidgevoelige bestemmingen ten minste één geluidluwe gevel aanwezig moet zijn;

Overeenkomstig artikel 83 jo 110a van de Wet geluidhinder in stedelijk gebied een hogere waarde kan worden vastgesteld voor de te realiseren woning en dat de geluidbelasting vanwege de N241 | Provincialeweg in deze situatie de waarde van 63 dB bij nieuwbouw niet te boven mag gaan;

Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is bij de totstandkoming van deze beschikking en dat de procedure overeenkomstig het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht is uitgevoerd;

Het ontwerpbesluit hogere grenswaarde en de daarbij behorende stukken gedurende 6 weken ter inzage hebben gelegen;

Gedurende deze termijn geen zienswijzen zijn ingediend;

Besluiten:

Gelet op het voorgaande en het bepaalde in de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht, op grond van artikel 83 jo artikel 110 van de Wet geluidhinder, de hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ten behoeve van de realisatie van een woning op het perceel aan de Havenstraat nabij 72 in Zijdewind als volgt vast te stellen:

Adres / locatie	
kadastrale gemeente	Niedorp
kadastraal perceel	sectie F, nummer 44
omschrijving geluidgevoelige bestemming	woning
Hogere waarde L_{den} [dB]	
omschrijving geluidbron	N241 Provincialeweg
toegepaste aftrek ex artikel 110g Wgh	2 dB
woning perceel Havenstraat nabij 72	57

De bouwkundige voorzieningen van de geluidbelaste gevels van de betrokken woning, waarachter zich geluidgevoelige vertrekken bevinden, worden zodanig uitgevoerd dat voldaan kan worden aan een maximaal binnenniveau van 33 dB overeenkomstig het bepaalde in het Bouwbesluit 2012.

De bouwkundige voorzieningen aan de gevels van de betrokken woningen, dienen gebaseerd te zijn op de berekende geluidbelasting, exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder, zoals weergegeven in tabel 1 van het voornoemde rapport.

Anna Paulowna, 22 september 2020

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon
de secretaris,

de burgemeester,

W. Eppinga

A. van Dam

NB

De vastgestelde hogere waarde is het gevolg van een akoestische afweging en toetsing aan de Wet geluidhinder. Zij heeft geen betrekking op andere toetsingskaders en afwegingen die in het kader van de ruimtelijke ordening (kunnen) worden gemaakt.