

Rapportage evaluatie verkeersveiligheidsplan Alphen aan den Rijn

Bijlagenboek

27-10-2020



Bijlage 1 Ontwikkeling verkeersslachtoffers naar leeftijd

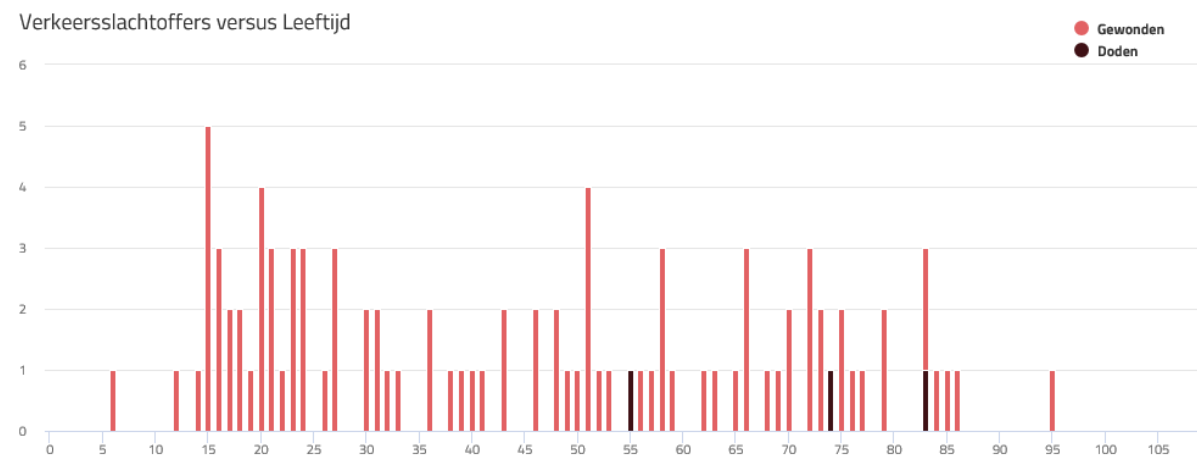
Bijlage 2 Ontwikkeling verkeersslachtoffers naar vervoerswijze

Bijlage 3 Verkeersveiligheid per deelgebied en reacties subjectieve veiligheid

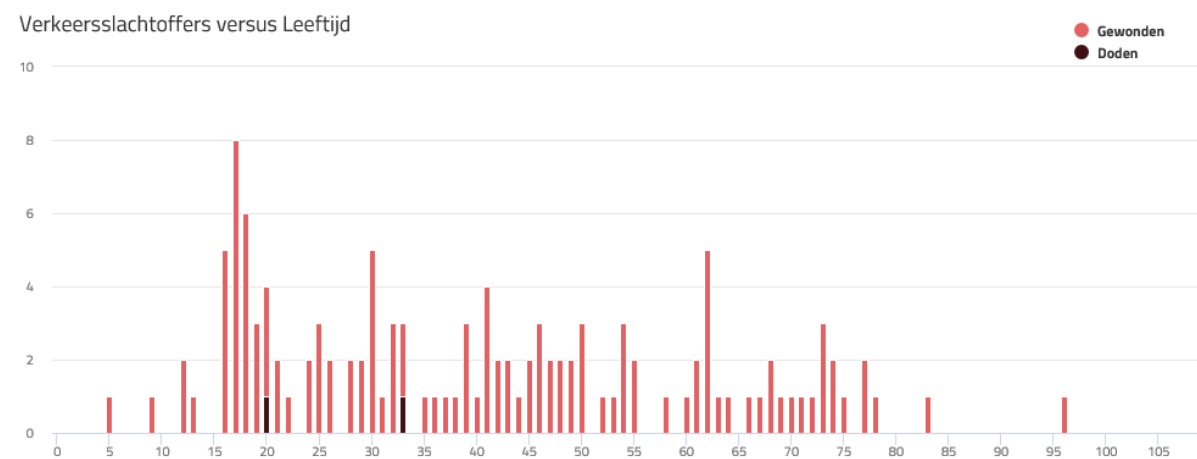
Bijlage 4 Overzicht verkeersveiligheidsknelpunten Omroep West

Bijlage 5 Verkeersongevallenconcentraties per kern

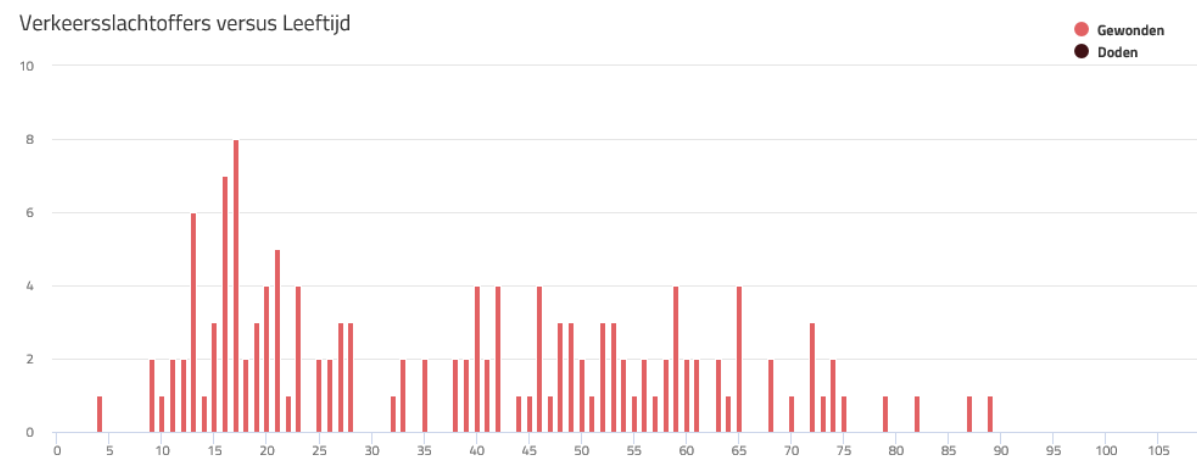
Bijlage 1 Ontwikkeling verkeersslachtoffers naar leeftijd



2015

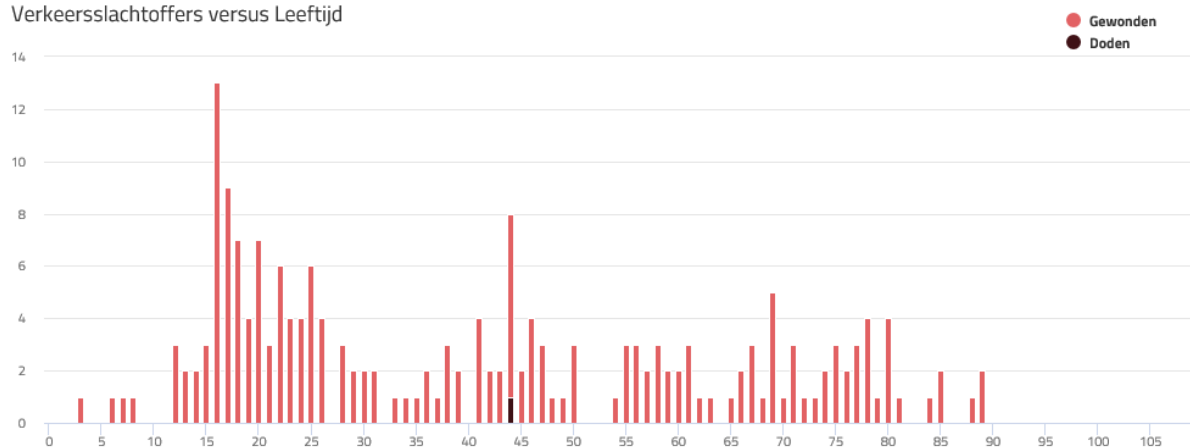


2016



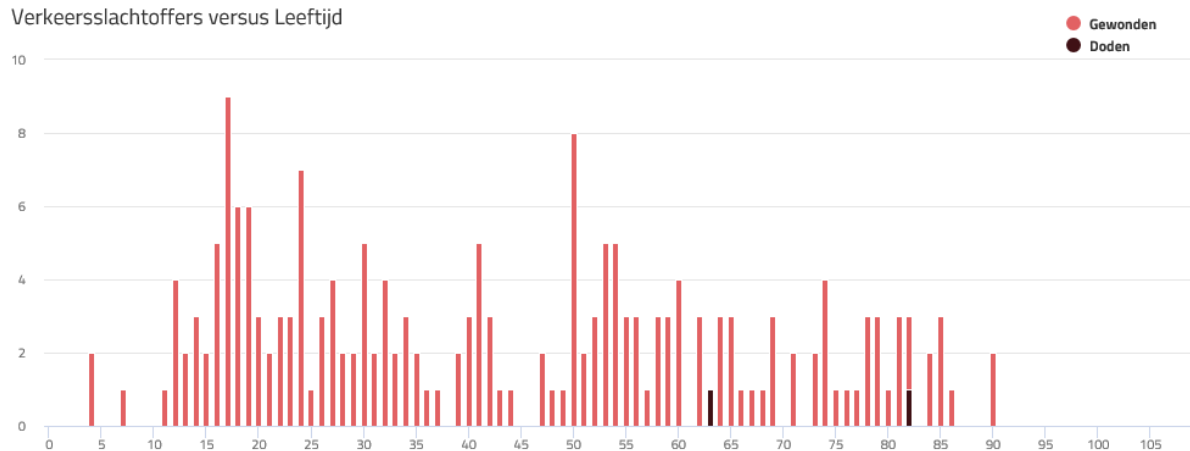
2017

Verkeersslachtoffers versus Leeftijd



2018

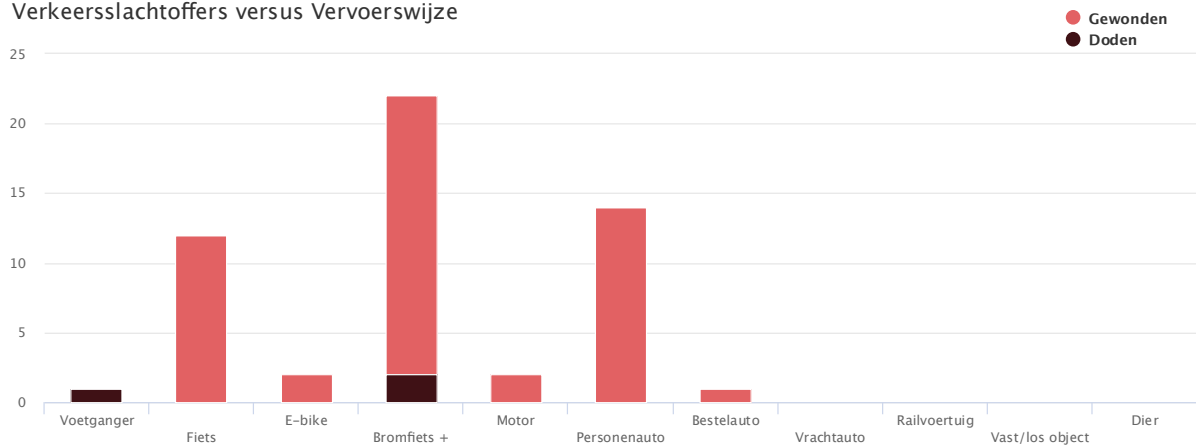
Verkeersslachtoffers versus Leeftijd



2019

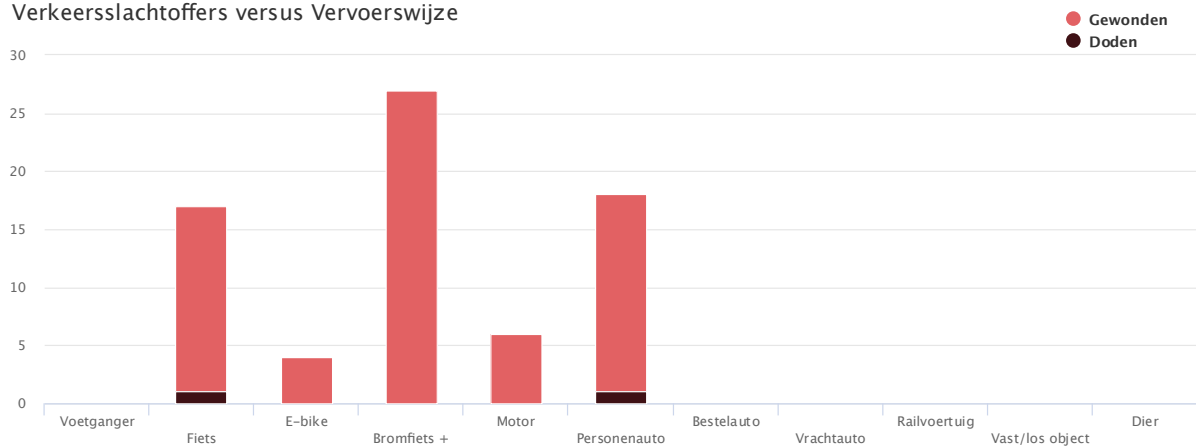
Bijlage 2 Ontwikkeling verkeersslachtoffers naar vervoerswijze

Verkeersslachtoffers versus Vervoerswijze



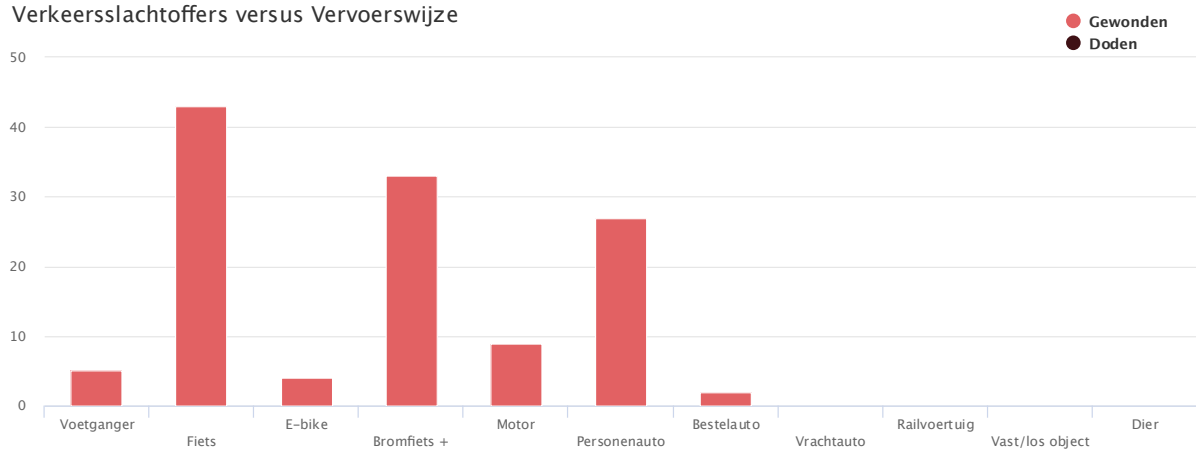
2015

Verkeersslachtoffers versus Vervoerswijze



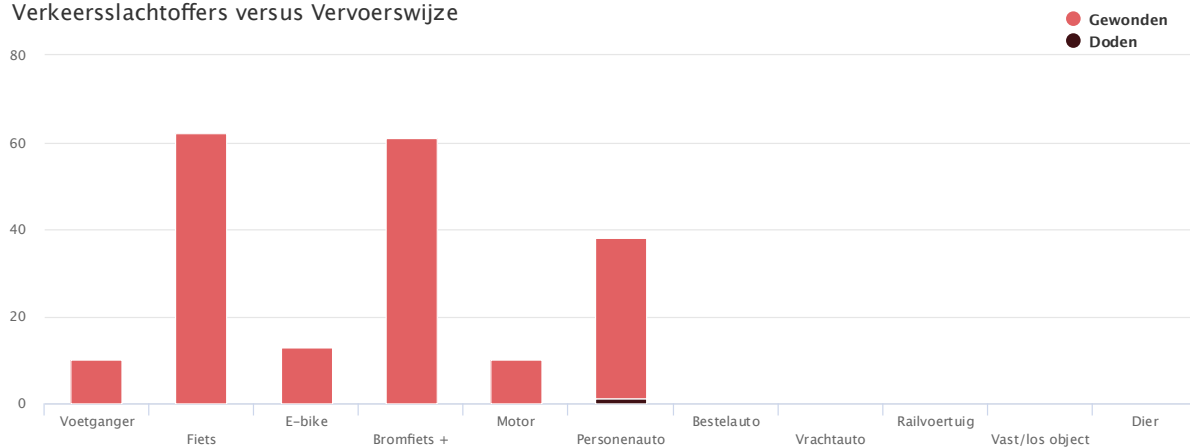
2016

Verkeersslachtoffers versus Vervoerswijze



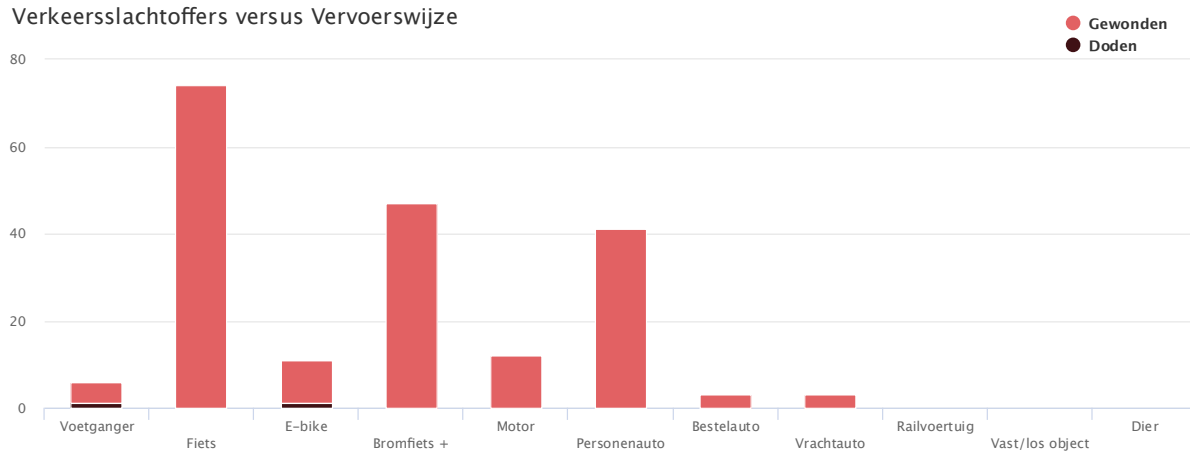
2017

Verkeersslachtoffers versus Vervoerswijze



2018

Verkeersslachtoffers versus Vervoerswijze



2019

Bijlage 3 verkeersveiligheid per deelgebied en reacties subjectieve veiligheid

Alphen Centrum

	Aandachtslocatie	Beschrijving
Locatie 1	Kees Mustersstraat	Probleem met (schuin) overstekende fietsers
Locatie 2	Voetpad Steekterbrug	Misbruik voetpad door fietsers door ontbreken fietspad
Locatie 3	Swaenswijkbrug	(Brom-)fietsers zijn slecht zichtbaar bij het afrijden van de brug.
Locatie 4	Rijnplein – Castellumstraat – Pieter Doelmanstraat	Shared Space inrichting geeft soms onveilig gevoel
Locatie 5	Fietstunnel en VRI met Prins Bernhardlaan	Fietsrotonde werkt niet optimaal met nabijgelegen VRI

Reactie van:	Fietsersbond		
Betreft gebied:	Alphen Centrum		
		Nog steeds probleem?	Aanpassing effectief geweest?
Locatie 1	Kees Mustersstraat	Ja	Geen aanpassing
Locatie 2	Voetpad Steekterbrug	Deels	Deels
Locatie 3	Swaenswijkbrug	Ja	Geen aanpassing
Locatie 4	Rijnplein – Castellumstraat – Pieter Doelmanstraat	Ja	Geen aanpassing
Locatie 5	Fietstunnel en VRI met Prins Bernhardlaan	Ja	Geen aanpassing

Top 5 meest onveilige locaties in Alphen Centrum anno 2020 volgens Fietsersbond

- 1- Raoul Wallenbergplein
- 2- Shared Space centrum Hoge Zijde
- 3- Swaenswijkbrug
- 4- Fietshelling Albert Schweitzerbrug
- 5- Fietsrotondes

Reactie van:	Gebiedsadviseurs		
Betreft gebied:	Alphen Centrum		
		Nog steeds probleem?	Aanpassing effectief geweest?
Locatie 1	Kees Mustersstraat	Deels	Deels
Locatie 2	Voetpad Steekterbrug	-	-
Locatie 3	Swaenswijkbrug	Ja	Geen aanpassing
Locatie 4	Rijnplein – Castellumstraat – Pieter Doelmanstraat	Deels	Deels
Locatie 5	Fietstunnel en VRI met Prins Bernhardlaan	Ja	Geen aanpassing

Top 5 meest onveilige locaties in Alphen Centrum anno 2020 volgens gebiedsadviseurs

- 1- Nieuwe rotonde Thorbeckestraat ri Lijsterlaan
- 2- Busverkeer in stadshart mn ter hoogte van McDonalds / Adventskerk
- 3- Lijsterlaan
- 4- Swaenswijkbrug
- 5- -

Alphen West

	Aandachtslocatie	Beschrijving
Locatie 1	Moerbeilaan	Kortparkeerders staan op laad en losstrook. Bij het haastig verlaten van deze strook worden fietsers op het fietspad over het hoofd gezien.
Locatie 2	Renaissancelaan	Vrachtverkeer moet keren en blokkeert regelmatig de toegang tot de wijk.
Locatie 3	Marokkostraat	Verkeerschaos bij in- en uitgaan van de school
Locatie 4	N11-Rietveldsepad	Fietsverkeer heeft voorrang t.o.v. autoverkeer N11, maar krijgt dit in de praktijk niet.
Locatie 5	Prinses Irenelaan – Prinses Beatrixlaan	Fietsers rijden in praktijk in twee richtingen over één richtingsfietspad op rotonde

Reactie van:	Fietzersbond		
Betreft gebied:	Alphen West		
		Nog steeds probleem?	Aanpassing effectief geweest?
Locatie 1	Moerbeilaan	Nee	Ja
Locatie 2	Renaissancelaan	-	-
Locatie 3	Marokkostraat	Ja	-
Locatie 4	N11-Rietveldsepad	Ja	Geen aanpassing
Locatie 5	Prinses Irenelaan – Prinses Beatrixlaan	Deels	Deels

Top 5 meest onveilige locaties in Alphen West anno 2020 volgens de Fietzersbond

- 1- Afrikalaan
- 2- Amerikalaan
- 3- Magazijnweg
- 4- Kruisingen Weteringenpad met Amerikalaan / Noorderkeerkring
- 5- Kortsteekterweg

Reactie van:	Gebiedsadviseurs		
Betreft gebied:	Alphen West		
		Nog steeds probleem?	Aanpassing effectief geweest?
Locatie 1	Moerbeilaan	Deels	Deels
Locatie 2	Renaissancelaan	Ja	Geen aanpassing
Locatie 3	Marokkostraat	Nee	Ja
Locatie 4	N11-Rietveldsepad	Ja	Deels
Locatie 5	Prinses Irenelaan – Prinses Beatrixlaan	Nee	Ja

Top 5 meest onveilige locaties in Alphen West anno 2020 volgens de gebiedsadviseurs.

Nb. Er zijn 6 locaties opgegeven en deze zijn in willekeurige volgorde aangegeven.

- 1- Renaissancelaan & bevoorrading Archeon
- 2- Kruising Magazijnweg-Eikenlaan-H.A. Lorentzweg
- 3- Hoofd-fietsverbindingen in Kerk en Zanen (Oslopad/Copepad & Provinciepassage/De Oude Wereld).
- 4- Pr. Beatrixlaan.
- 5- N11-Rietveldsepad
- 6- Kruising Amerikalaan-Weteringpad

Boskoop – Aarlanderveen – Zwammerdam

	Aandachtslocatie	Beschrijving
Locatie 1	A.P. van Neslaan - Reijerskoop	Onduidelijke voorrang voor met name fietsers
Locatie 2	Wilgenlaantje – Linnaeusweg	Slechte zichtbaarheid en ongunstige ligging aantakking keerlus
Locatie 3	Parklaan / Parklaan – Zijde	Voorrang strookt niet met verwachting en fietsoversteken ontbreken of zijn bedoeld voor twee richtingen en sluiten aan op pad in één richting.
Locatie 4	Spoorlaan	Parkeergedrag en gebrekkige aansluiting fietspad op rotonde.
Locatie 5	Nieuwkoopseweg - Dorpsstraat	Onveilig verkeersgedrag van groepen scholieren op de fiets in combinatie met te hoge snelheid van het autoverkeer.

Reactie van:	Fietzersbond		
Betreft gebied:	Boskoop, Aarlanderveen en Zwammerdam		
		Nog steeds probleem?	Aanpassing effectief geweest?
Locatie 1	A.P. van Neslaan - Reijerskoop	Ja	Deels
Locatie 2	Wilgenlaantje – Linnaeusweg	Deels	Ja
Locatie 3	Parklaan / Parklaan – Zijde	Ja	Deels
Locatie 4	Spoorlaan	Ja	Geen aanpassing
Locatie 5	Nieuwkoopseweg - Dorpsstraat	Ja	Geen aanpassing

Top 5 meest onveilige locaties in Boskoop – Aarlanderveen – Zwammerdam anno 2020 volgens de Fietzersbond

- 1- Zijde, Boskoop
- 2- Zierendeweg
- 3- Zuidkade / Noordkade, Boskoop
- 4- Noordeinde, Boskoop
- 5- -

Reactie van:	Gebiedsadviseurs		
Betreft gebied:	Boskoop, Aarlanderveen en Zwammerdam		
		Nog steeds probleem?	Aanpassing effectief geweest?
Locatie 1	A.P. van Neslaan - Reijerskoop	Ja	Geen aanpassing
Locatie 2	Wilgenlaantje – Linnaeusweg	Ja	Nee
Locatie 3	Parklaan / Parklaan – Zijde	Ja	Geen aanpassing
Locatie 4	Spoorlaan	Ja	Geen aanpassing
Locatie 5	Nieuwkoopseweg - Dorpsstraat	Ja	Geen aanpassing

Top 5 meest onveilige locaties in Boskoop – Aarlanderveen – Zwammerdam anno 2020 volgens de Gebiedsadviseurs

- 1- Ronde Zijde richting Voorofscheweg -Boomgaard, Boskoop
- 2- Zijde kruisingen met Noordeinde en Roemer, Boskoop
- 3- Kruising Goudse Rijkweg met Rijnveld, Boskoop
- 4- Kruising Verlostraat-Molenstraat-Kerklaan, Zwammerdam
- 5- Spoelwijkerlaan kruising Wijkdijk, Boskoop

Reactie van:	Boa's		
Betreft gebied:	Boskoop, Aarlanderveen en Zwammerdam		
		Nog steeds probleem?	Aanpassing effectief geweest?
Locatie 1	A.P. van Neslaan - Reijerskoop	Ja	Geen aanpassing
Locatie 2	Wilgenlaantje – Linnaeusweg	-	-
Locatie 3	Parklaan / Parklaan – Zijde	Nee	-
Locatie 4	Spoorlaan	-	-
Locatie 5	Nieuwkoopseweg - Dorpsstraat	Ja	Geen aanpassing

Top 5 meest onveilige locaties in Boskoop – Aarlanderveen – Zwammerdam anno 2020 volgens de Boa's:

Geen top 5 opgegeven.

Rijnwoude

	Aandachtslocatie	Beschrijving
Locatie 1	Rijndijk-west	Hard rijdend autoverkeer, intensiteit en samenstelling van verkeer past niet bij 30 km/u verblijfsgebied.
Locatie 2	N209 – Katjesweg	Illegaal overstekende fietsers van en naar de Katjesweg
Locatie 3	Situatie rondom de Tweeklank	Eén richtingsverkeer werkt niet goed en wordt onlogisch gevonden.
Locatie 4	Omleidingsweg	Snelheid is omlaag gebracht van 80 naar 50 naar 30. Automobilisten blijven echter harder rijden.
Locatie 5	Westzijdeweg	Fietsoversteek in de smalle onoverzichtelijke bocht i.c.m. 60 km/u levert problemen op.

Reactie van:	Fietzersbond		
Betreft gebied:	Rijnwoude		
		Nog steeds probleem?	Aanpassing effectief geweest?
Locatie 1	Rijndijk-west	Ja	Deels
Locatie 2	N209 – Katjesweg	Ja	Geen aanpassing
Locatie 3	Situatie rondom de Tweeklank	Ja	Geen aanpassing
Locatie 4	Omleidingsweg	Ja	Nee
Locatie 5	Westzijdeweg	Ja	Nee

Top 5 meest onveilige locaties anno 2020 volgens de Fietzersbond

- 1- Kruising Gemeneweg [N209] - Dorpsstraat Hazerswoude-Dorp
- 2- kruising Bentwoudlaan / Zegwaartseweg (Benthuizen)
- 3- Noordzijde Koudekerkse brug
- 4- Heereweg Benthuizen
- 5- Hogewaard – Dorpsstraat Koudekerk.

Reactie van:	Gebiedsadviseurs		
Betreft gebied:	Rijnwoude		
		Nog steeds probleem?	Aanpassing effectief geweest?
Locatie 1	Rijndijk-west	Ja	Nee
Locatie 2	N209 – Katjesweg	Ja	Geen aanpassing
Locatie 3	Situatie rondom de Tweeklank	Ja	Geen aanpassing
Locatie 4	Omleidingsweg	Ja	Deels
Locatie 5	Westzijdeweg	Nee	Ja

Top 5 meest onveilige locaties anno 2020 volgens de gebiedsadviseurs

- 1- Dorpsstraat(West) Hazerswoude-Dorp
- 2- Hoogewaard
- 3- Rijndijk-West
- 4- Bentwoudlaan(Omleidingsweg)
- 5- Schoolroute richting scholeneiland Hazerswoude-Dorp

Ridderveld

	Aandachtslocatie	Beschrijving
Locatie 1	Groenord, rotonde en de wijk	Fietzers tegen de richting in op rotonde na diagonaal oversteken
Locatie 2	Bachsingel – Mozartsingel	Aansluiting vrijliggend fietspad op kruispunt
Locatie 3	Groenord, aansluiting fietspad	Fietspad aansluiting vrijwel onzichtbaar voor verkeer op Groenord.
Locatie 4	Ijzerweg – Amerpad	Fietser in voorrang op oversteek maar nog wel af en toe ongevallen
Locatie 5	Churchillaan	Geen fietsvoorzieningen icm 50 km/u op Churchillaan.

Reactie van:	Fietzersbond		
Betreft gebied:	Ridderveld		
		Nog steeds probleem?	Aanpassing effectief geweest?
Locatie 1	Groenord, rotonde en de wijk	Deels	Geen aanpassing
Locatie 2	Bachsingel – Mozartsingel	Deels	Ja
Locatie 3	Groenord, aansluiting fietspad	Deels	Geen aanpassing
Locatie 4	Ijzerweg – Amerpad	Deels	Ja
Locatie 5	Churchillaan	Deels	Deels

Top 5 meest onveilige locaties anno 2020 volgens de Fietzersbond

- 1- (Brom)fietsoversteek op de Gnephoek nabij de Maximabrug
- 2- Kalkovenweg
- 3- 's-Molenaarsbrug
- 4- Dijkslotpad
- 5- Woubrugseweg

Reactie van:	Boa's		
Betreft gebied:	Ridderveld		
		Nog steeds probleem?	Aanpassing effectief geweest?
Locatie 1	Groenord, rotonde en de wijk	Deels	Geen aanpassing
Locatie 2	Bachsingel – Mozartsingel	Nee	Ja
Locatie 3	Groenord, aansluiting fietspad	Nee	Geen antwoord
Locatie 4	Ijzerweg – Amerpad	Nee	Geen antwoord
Locatie 5	Churchillaan	Nee	Ja

Top 5 meest onveilige locaties anno 2020 volgens de Boa's

- 1- Ronde bij Aidaplein
- 2- Kruising Horstenweg
- 3- Fietstunneltje Albert Schweitzerbrug
- 4- -
- 5- -

Reacties van Fietzersbond, Vragenlijst Alphen centrum

Gevaarlijkste locaties qua beleving

In het bestaande verkeersveiligheidsplan zijn locaties aangegeven die destijds (in 2015) als gevaarlijk werden ervaren. U leest per locatie een beschrijving van het probleem dat toen werd gesignaleerd. Het kan zijn dat die situatie niet meer bestaat, u kunt dat dan in de antwoorden benoemen.

Locatie 1: Kees Mustersstraat

Fietsverkeer dat vanaf de President Kennedylaan de Kees Mustersstraat op fietst, fietst vaak tegen het verkeer de straat in en steekt daarna de weg schuin over. Het fietspad waar ze gebruik van maken is het opvangfietspad aan de Kees Mustersstraat richting het verkeerslicht aan de President Kennedylaan. Omdat de President Kennedylaan een tweerichtingen fietspad heeft, is het voor fietsers (met name scholieren van het Scala College) erg aantrekkelijk om via het opvangfietspad de Kees Mustersstraat in te fietsen. De verkeersdruk op de Kees Mustersstraat neemt steeds meer toe, er wordt een nieuwe woonwijk gebouwd welke via de Kees Mustersstraat aansluit op de President Kennedylaan. Hierdoor neemt de kans op conflicten en gevaarlijke situaties in het verkeer toe. Er is een alternatieve route aanwezig. Echter hiervoor moet het kruispunt met een verkeerslichtenregeling worden overgestoken. Voor veel fietsers is de alternatieve route hierdoor niet aantrekkelijk.

1. Is dit nog steeds een probleem?

Ja ,want het gebeurt nog steeds dat fietsers het opvangfietspad in fietsen.....

2. Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

Er is geen aanpassing geweest; het is ook niet duidelijk hoe dit valt op te lossen. Bijvoorbeeld opvangfietspad tweerichtingpad maken en een duidelijke fietsloper (rood asfalt) aanbrengen ter plaatse van de uitgang van het fietspad met hier de fietsers in de voorrang

Een andere mogelijkheid is de Kees Mustersstraat aan de zijde van de tennisbanen te voorzien van een vrij liggend fietspad. Aangezien deze weg steeds intensiever gebruikt wordt / zal worden, is dit wellicht te overwegen.....

Voetpad Steekterbrug

Steekterbrug is een belangrijke verbindingsweg, maar een fietspad aan de westzijde ontbreekt. De verbinding is echter wel zeer wenselijk en dat valt op te maken aan het misbruik van het voetpad aan de westzijde door fietsers. Het voetpad is zeer smal en voldoet niet aan de richtlijnen voor een voetpad, laat staan voor fietspad. Omdat veel fietsers hier toch fietsen, ontstaan onveilige situaties. Fietsers fietsen namelijk heel dicht langs onder andere vrachtverkeer.

1. Is dit nog steeds een probleem?

Er zijn wel hekken geplaatst maar fietsers komen daar nog steeds.....

2. Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

De provincie gaat de brug vervangen en dan komt er aan de westzijde een tweezijdig fietspad. Aan de oostzijde is er dan geen fietspad meer

.....

Swaenswijkbrug

De Swaenswijkbrug is een fietsbrug in het centrum. Omdat de brug behoorlijk steil is, komen fietsers met zeer hoge snelheid de brug af (richting het station), terwijl het zicht rechts wordt geblokkeerd door bebouwing. Verkeer van rechts heeft hier voorrang en de straat waar de brug op uit komt wordt ook gebruikt door autoverkeer.

1. Is dit nog steeds een probleem?

ja, nog steeds een gevaarlijk punt.....

2. Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

er is geen aanpassing gepleegd. De ingang van een P-garage voor de bewoners ligt daar en die blokkeert het zicht

Zorg in elk geval dat als het braakliggend terrein aan de Prins Hendrikstraat ooit bebouwd wordt, dat het uitzicht voor fietsers hier niet zal worden belemmerd.....

Rijnplein – Castellumstraat – Pieter Doelmanstraat

Op deze lijn door Hoge Zijde komen fietsers, bromfietzers, busvervoer en voetgangers samen in een voetgangersgebied, met verschillende verkeerssoorten toegestaan. Langs de hele as liggen winkels, waardoor de verkeersstromen kris kras door elkaar heen lopen. Alle verkeersstromen houden zoveel mogelijk rekening met elkaar, maar alertheid is van groot belang. Vooral ouderen en jonge kinderen hebben moeite met deze manier van inrichting (shared space).

Naast de gelijke inrichting speelt in het centrum het probleem rondom het weren van gemotoriseerd verkeer over de centrale as.

1. Is dit nog steeds een probleem?

ja blijft onoverzichtelijk.....

2. Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

Er is geen aanpassing geweest behalve in de Julianastraat aan de oostkant waar snor- en bromfietzers niet meer mogen rijden

Voorstel Fietsersbond: aanbrengen van belijning.....

Fietstunnel en VRI met Prins Bernhardlaan

Op deze kruising komt veel fietsverkeer samen. Er zijn twee drukke tweerichtingsfietspaden die hier kruisen en aan één zijde ligt direct een verkeerslicht. Op de kruising, uit het midden, ligt een kleine rotonde. Deze rotonde zorgt er enerzijds voor dat de stromen uit elkaar worden gehaald op het drukste punt, ook let men goed op. Maar omdat de rotonde niet in het midden ligt, is het niet handig om de rotonde te nemen zoals wenselijk is. Hierdoor lijkt het net of fietsers tegen de richting in fietsen. En dat levert ergernis op. Daarnaast zorgt de ronde voor meer hinder bij opstoppen door het verkeerslicht. Door het verkeerslicht slaat de wachtrij terug tot op de kruising. De ronde zorgt dan samen met de wachtende fietsers voor extra hinder op de kruising.

1. Is dit nog steeds een probleem?

ja

2. Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

Er is geen aanpassing geweest. Fietsrotonde weghalen zou helpen.....

Vul hieronder de top vijf van grootste verkeersveiligheidsknelpunten in.

Wat zijn op dit moment de 5 grootste knelpunten op het gebied van verkeer in uw gebied en waarom? Zet de gevaarlijkste op 1.

Let op: dit mogen ook locaties zijn die niet eerder genoemd zijn.

Verkeersveiligheidsknelpunt 1: 1 Raoul Wallenbergplein.....
Reden van onveiligheid:

Verkeersveiligheidsknelpunt 2: ...2 Shared space centrum Hoge zijde.....
Reden van onveiligheid:

Verkeersveiligheidsknelpunt 3: ...78 Swaenswijkbrug.....
Reden van onveiligheid:

Verkeersveiligheidsknelpunt 4:55 Fietshelling Albert Schweitzerbrug.....
Reden van onveiligheid:

Verkeersveiligheidsknelpunt 5: ...260...Fietsrotondes.....
Reden van onveiligheid:

---Dit is het einde van de vragenlijst---

Reacties van Fietzersbond, Vragenlijst Alphen West

Gevaarlijkste locaties qua beleving

In het bestaande verkeersveiligheidsplan zijn locaties aangegeven die destijds (in 2015) als gevaarlijk werden ervaren. U leest per locatie een beschrijving van het probleem dat toen werd gesignaleerd. Het kan zijn dat die situatie niet meer bestaat, u kunt dat dan in de antwoorden benoemen.

Locatie 1: Moerbeilaan

De laad- en losstrook op de Moerbeilaan zorgt voor veel onveiligheid, vooral voor fietsers daar. De strook ligt na het tweerichtingsfietspad. Het vrachtverkeer dient dus over het fietspad te gaan om de laad- en losstrook te bereiken. Dit is echter niet het probleem. Het probleem ligt hem in het missen van parkeerplaatsen voor kort parkeerders rondom de Baronie. Het uitgangspunt is geweest dat iedereen parkeert in de parkeergarage, echter in de praktijk blijkt dat kort parkeerders dit niet doen. Zij parkeren op de laad- en losstrook aan de Moerbeilaan. Het gevaar van kort parkeren zit hem vooral bij het wegrijden. Dan rijdt men achteruit het fietspad op en rijdt via het fietspad de weg weer op. Auto's kunnen het fietsverkeer niet goed in de gaten houden bij het achter weg rijden. En het is onveilig en niet toegestaan om over het fietspad de weg op te rijden. Deze situatie is inmiddels aangepast.

1. Is dit nog steeds een probleem?

Nee.....

2. Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

Probleem lijkt opgelost . Er zijn ook parkeerplaatsen aan de overkant

.....

Locatie 2: Renaissancelaan

Het Archeon wordt via de Renaissancelaan bevoorrad, zowel bij de hoofdentree als aan de achterzijde. Beide leveranties zijn nodig omdat het interne padensysteem geen zwaar verkeer aan kan. Het knelpunt bij de leverantie aan de achterzijde is dat de Renaissancelaan voorsnoodlopend is en het vrachtverkeer moet keren om de wijk weer te verlaten. Er is geen aparte laad- en losplaats aanwezig en keren op eigen terrein van Archeon is nu niet mogelijk. Regelmatig zijn er twee vrachtwagens op dezelfde tijd, waar geen ruimte voor is. Het is meerdere malen voorgekomen dat een vrachtwagen de in- en uitgang van de buurt Norbertijnenlaan heeft geblokkeerd.

1. Is dit nog steeds een probleem?

niet bekend.....

2. Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

.....De weg is geen hoofdfietsroute.....

Locatie 3: Marokkostraat

De Marokkostraat is een smalle erftoegangsweg met aan de ene zijde woningen en aan de andere zijde twee basisscholen. Waar mogelijk zijn parkeerplaatsen aangelegd, wat betekent dat er haaks en langspaarkeerplaatsen zijn. Tijdens het halen en brengen van de kinderen is het erg druk en chaotisch in de straat. De grootste problemen worden veroorzaakt door ouders die hun auto parkeren waar mogelijk en hierbij weinig rekening houden met de overige weggebruikers.

Het chaotische parkeren in combinatie met veel voetgangers en fietsers levert met enige regelmaat onveilige situaties op. Ook klagen bewoners over de situatie in de straat. Een aantal malen is al overleg geweest met beide scholen om te kijken of het mogelijk is om de begintijden van beide scholen uit elkaar te halen, zodat de drukte wordt gespreid. Een andere optie is om de jongste kinderen via de Oude Wereld uit te laten gaan. Op die manier wordt de drukte verspreid over de Marokkostraat en Oude Wereld. Tot op heden hebben beide scholen hier geen gehoor aan gegeven, wel onderzoekt de Meridiaan de mogelijkheden.

1. Is dit nog steeds een probleem?

ja

2. Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

niet bekend. Het dwarsparkeren zorgt voor gevaarlijke situaties.....

Locatie 4: N11-Rietveldsepad

Bij de toe- en afrit Goudse Schouw – N11 richting Leiden ligt een tweerichtingenfietspad waarbij fietsers in de voorrang zitten. Vooral het verkeer komende vanaf de N11 is hier niet op bedacht, maar ook het verkeer dat richting de N11 gaat neemt vaak onterecht voorrang.

1. Is dit nog steeds een probleem?

ja , is nog steeds een punt waar de fietser op zijn hoede moet zijn.

.....

2. Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

geen aanpassing geweest. Er is bewust voor een gelijkvloerse cruising van het fietsverkeer gekozen bij de aanpassing van de toe- en afrit, met (dus) mogelijke conflicten tussen auto's en fietsers. Er is niet gekozen voor de aanleg van een fietstunnel.....

Locatie 5: Prinses Irenelaan – Prinses Beatrixlaan

Bij de aanleg van de Baronie is het kruispunt Prinses Irenelaan – Prinses Beatrixlaan gereconstrueerd tot een rotonde. De rotonde is voorzien van fietsers in de voorrang in één richting. Echter in het gebruik komen de fietsers vanaf alle kanten, vooral de oversteek over de Prinses Irenelaan en de Prinses Beatrixlaan aan de kant van de Baronie worden dubbelzijdig gebruikt. Dit komt 1) door de leerlingen van het Groene Hart Lyceum die in de pauze even snel op en neer fietsen en 2) doordat aan de Prinses Irenelaan een tweezijdig fietspad is aangelegd.

Deze situatie is inmiddels aangepast

1. Is dit nog steeds een probleem?

Fietsers aldaar moeten **nog steeds alert** zijn op automobilisten die niet goed opletten

Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

Het is nu duidelijk aangegeven dat aan de noordzijde het fietspad tweezijdig is.....

Vul hieronder de top vijf van grootste verkeersveiligheidsknelpunten in.

Let op: dit mogen ook locaties zijn die niet eerder genoemd zijn.

Verkeersveiligheidsknelpunt 5:71 Kortsteekterweg

... ..

Reden van onveiligheid:

22

Reacties van Fietzersbond, Vragenlijst voor gebied Benthuisen, Hazerswoude Dorp, Hazerswoude Rijndijk en Koudekerk a/d Rijn

Gevaarlijkste locaties qua beleving

In het bestaande verkeersveiligheidsplan zijn locaties aangegeven die destijds (in 2015) als gevaarlijk werden ervaren. U leest per locatie een beschrijving van het probleem dat toen werd gesignaleerd. Het kan zijn dat die situatie niet meer bestaat, u kunt dat dan in de antwoorden benoemen.

Locatie 1: Rijndijk-west

Op de Rijndijk West (ten westen van de dorpskern) gebeuren objectief gezien de meeste ongevallen. De snelheid op de Rijndijk is al van 50km/h teruggebracht naar 30km/h. Echter is hier de weginrichting niet op aangepast. De werkelijke snelheid ligt dan ook een stuk hoger.

Aan de Rijndijk zijn een aantal nieuwe woningen gebouwd. De bijbehorende parkeervakken zijn haaks gesitueerd en lijken te ondiep. Vaak staan hier busjes op geparkeerd en deze steken deels uit op de straat. Het zicht bij het weggrijden vanuit de parkeervakken is minimaal. Dit gecombineerd met gemotoriseerd verkeer dat harder rijdt dan 30 km/h, kan gevaarlijke situaties opleveren.

Deze situatie wordt nu aangepast.

- 1- Is dit nog steeds een probleem?

Dit is nog steeds een probleem; 30-40% van de automobilisten rijdt hier nog steeds te hard ('k schat op 50 km trajecten: 60 – 80 km/u; op 30 km trajecten 40 - 50 km/u.

Voor fietsers is het fietspad verbreed met een duidelijk profiel.

In Groenendijk, tegenover de Scheepjeskerk, is het (ongewenst) autoparkeren op/via het fietspad onmogelijk geworden. Een goede verbetering.....

- 2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

Voor fietsers is het fietspad verbeterd met de recente reconstructie.

Locatie 2: N209 – Katjesweg

De N209 is een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom met een snelheidslimiet van 80 km/h. De Katjesweg sluit hier op aan als gebiedsontsluitingsweg en dit verkeer moet dus voorrang verlenen. De route via de Katjesweg naar het zwembad De Hazelaar en de middelbare school Groen Hart Rijnwoude is voor fietsers veel korter dan via de officiële route. Dit maakt het voor (brom)fietsers zeer aantrekkelijk om gebruik te maken van de Katjesweg. **Tot enkele jaren geleden was er ook een fietsovergang aanwezig.** Echter deze is vlak na de opening van het Groene Hart Rijnwoude verwijderd. Dit is gedaan door de waarschuwingsborden te verwijderen en een schrikhek te plaatsen. Dit heeft niet geholpen. Door het verwijderen van de oversteekfaciliteit met de bijhorende waarschuwing is het nu voor automobilisten onduidelijk dat er wel overgestoken wordt en fietsers steken via een omweg zonder sorteerstrook over.

- 1- Is dit nog steeds een probleem?

Ja Men mág niet als fietser oversteken naar voetbalclub/ zwembad, maar officiële weg is 'te ver' omfietsen' [ca. 300 m].

Er is overigens wel een bushalte (voor het zwembad) dus oversteken moet mogelijk zijn

.....

- 2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?
Nee, nog steeds gevaarlijke plek.

Mogelijkheid zou zijn de bebouwde kom (50 km/h) van Hazerswoude-Dorp op Gemeneweg [N209] tot iets voorbij de Katjesweg (noordwaarts) te verschuiven en een (veilige?) oversteekplaats te creëren.

Maar de plannen voor de aanpassing van de Gemeneweg door Hazerswoude Dorp voorzien in een ongelijkvloerse kruising voor fietsers aan de Noordzijde van het dorp. Dit knelpunt kan in deze plannen worden meegenomen zodat fietsers een veilige oversteek krijgen, ook naar het zwembad.

.....

Locatie 3: Situatie rondom de Tweeklank

Basisschool de Tweeklank ligt in de oksel van de Da Costasingel en Potgieterlaan in Hazerswoude Rijndijk. Beide wegen worden intensief gebruikt door gemotoriseerd verkeer. Ondanks het smalle wegprofiel van de Potgieterlaan, zit hier een hoge verkeersintensiteit op. Dit komt omdat het de kortste route is naar de N11. De Da Costasingel is een drukke weg waaraan de ingang van de school is gelegen.

Op alle wegen rondom de Tweeklank, uitgezonderd de Da Costasingel, is een éénrichtingscircuit gemaakt. Deze wordt vaak genegeerd of niet begrepen door weggebruikers. Het éénrichtingscircuit is onlogisch aangelegd en de infrastructuur sluit hier niet goed op aan. Vooral in combinatie met de ligging van de basisschool zorgt dit voor onduidelijke en daarmee onveilige situaties.

- 1- Is dit nog steeds een probleem?

Ja waarschijnlijk wel.

.....

- 2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

Mogelijke oplossing: Maak Potgieterlaan éénrichtingverkeer [oost => west, richting N11]. De Willem Kloosstraat en de Herman Gorterstraat zijn al éénrichtingverkeer. De Da Costasingel zal tweerichtingsverkeer moeten blijven (winkels, in- en uit de woonwijken) richting Rijndijk. Verder zouden ouders van leerlingen van de school gestimuleerd moeten worden de leerlingen te brengen op fiets.

Locatie 4: ~~Omléidingsweg~~ Bentwoudlaan

Over de ~~Omléidingsweg~~ Bentwoudlaan blijven klachten binnen komen. Dit is een bekende grijze weg. In het verleden mocht men hier 80 km/h rijden, dit is eerst teruggebracht naar

50 km/h en bij nieuwbouw rondom de weg is de snelheid verlaagd naar 30 km/h. Het blijkt (haast) onmogelijk om de snelheid ook werkelijk terug te brengen.

- 1- Is dit nog steeds een probleem?

Ja. Hier wordt nog steeds te hard gereden. Recent zijn hier 4 busdrempels geplaatst het resultaat hiervan beoordelen en eventueel uitbreiden met meer busdrempels; de reguliere drempels zijn te flauw gekozen voor een 30 km zone.

De overgang van het fietspad (bij de Albert Schweitzerlaan), overgang van 50 km/h zone naar 30 km/h gebied, is voor fietsers buitengewoon ongelukkig. Fietsers komend uit de richting van het Bentwoud met als bestemming Zoetermeer/Zegwaartseweg lopen hier vast. Een ongewenste situatie.

.....

- 2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

Bus drempels zijn recent aangebracht en nog te beoordelen.

Aansluiting van fietspad bij Albert Schweitzerlaan is onveilig

.....

Locatie 5: Westzijdeweg

De Westzijdeweg kent ter hoogte van de Bentweg een andere uitstraling dan het overige gedeelte van de straat. Hier staan een aantal woningen dicht bij elkaar en dicht op de straat. De Westzijdeweg buigt hier in een scherpe bocht af naar het zuiden en op het Noorden takt hier de Bentweg aan. Vanuit de Bentweg is een fietsoversteek gelegen net voor de bocht. En geldt hier een snelheidslimiet van 60 km/h (erftoegangsweg buiten de bebouwde kom). Het verkeer rijdt hier niet zo zeer harder dan 60 km/h, maar deze snelheid is te hoog op het punt waar zoveel gebeurd en waar de weg zo smal is. Er is voor gekozen om dit gedeelte van de weg te accentueren met een adviessnelheid. Dit gedeelte is ondersteund met drempels en fietsstroken in rood asfalt.

- 1- Is dit nog steeds een probleem?

De fietsoversteek van het zeskantige tegelfietspad naar de weg op het Westeinde voor de kruising blijft een gevaarlijke oversteek, temeer daar verkeer vanaf de Bentweg fietsers niet ziet aankomen en omgekeerd. Ook verkeer dat van de Westzijdeweg komt en richting Bentweg (linksaf) wil gaan, ziet fietsers op laatste moment en omgekeerd

.....

- 2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

Nee, niet echt. De bocht is wel aangepast waardoor de snelheid van het autoverkeer meer wordt afgeremd. Dit werkt goed.

Voorstel: Verplaats de fietsoversteek naar het zeskantige tegelpad meer richting Hazerswoude Dorp en verbeter meteen de verharding (asfalteren).

.....

Vul hieronder de top vijf van grootste verkeersveiligheidsknelpunten in.

Wat zijn op dit moment de 5 grootste knelpunten op het gebied van verkeer in uw gebied en waarom? Zet de gevaarlijkste op 1.

Let op: dit mogen ook locaties zijn die niet eerder genoemd zijn.

Verkeersveiligheidsknelpunt 1: 262 – Kruising Gemeneweg [N209] - Dorpsstraat

Hazerswoude-Dorp

Reden van onveiligheid:

Verkeersveiligheidsknelpunt 2: 270 – kruising Bentwoudlaan / Zegwaartseweg

(Benthuizen).....

Reden van onveiligheid:

Verkeersveiligheidsknelpunt 3: 266 - noordzijde Koudekerkse brug.....

Reden van onveiligheid:

Verkeersveiligheidsknelpunt 4: 273 – Heereweg Benthuizen.....

Reden van onveiligheid:

Verkeersveiligheidsknelpunt 5: Hogewaard – Dorpsstraat Koudekerk.

Reden van onveiligheid: Snelheid autoverkeer.....

-----Dit is het einde van de vragenlijst-----

Reacties van Fietzersbond, Vragenlijst voor gebied Boskoop, Aarlanderveen & Zwammerdam

Gevaarlijkste locaties qua beleving

In het bestaande verkeersveiligheidsplan zijn locaties aangegeven die destijds (in 2015) als gevaarlijk werden ervaren. U leest per locatie een beschrijving van het probleem dat toen werd gesignaleerd. Het kan zijn dat die situatie niet meer bestaat, u kunt dat dan in de antwoorden benoemen.

Locatie 1: A.P. van Neslaan – Reijerskoop

Aan de A.P. van Neslaan liggen 2 basisscholen. Veel van deze leerlingen komen via het kruispunt met de Reijerskoop naar de scholen. Dit kruispunt is niet optimaal ingericht. In het verleden was de Reijerskoop een 50 km/h weg en een aantal jaren geleden is hier een 30 km/h weg van gemaakt. Echter in de inrichting is niets veranderd, behalve dat de haaiantanden op de A.P. van Neslaan zijn verwijderd. Dit alles zorgt voor onduidelijke situaties.

Fietzers vanaf de Reijerskoop richting de brug moeten het verkeer vanuit de A.P. van Neslaan voor laten gaan, maar ze fietsen wel op een vrijliggend fietspad in rood asfalt met parallel aan het fietspad een zebrapad over de A.P. van Neslaan. Fietzers komende vanaf de brug kunnen een vrijliggend fietspad op gaan, maar dan moeten ze afstappen en de Reijerskoop oversteken via het zebrapad. Maar ze mogen ook op de rijbaan blijven fietsen en voorsorteren om links af te slaan richting de A.P. van Neslaan. De Reijerskoop is een doorgaande weg waar veel verkeer op zit waaronder veel zwaar landbouwverkeer en vrachtverkeer. De maximum snelheid is terug gebracht naar 30 km/h, maar het verkeer houdt zich hier niet aan.

3- Is dit nog steeds een probleem?

Jazeker. De situatie is onduidelijk. Fietzers in de richting van de Hefbrug fietsen op het fietspad en moeten bij de van Neslaan voorrang verlenen. Bij de volgende kruising, die veel drukker is (!), hebben fietzers wel voorrang op het verkeer van rechts. Het verschil is dat hier 50 km/h geldt (bij de van Neslaan is dit 30). Het zou dus te overwegen zijn de 50 km/h zone iets te vergroten naar deze kruising.

Tevens kan overwogen worden een zebrapad aan te brengen over de van Neslaan zodat de voorrang voor fietzers verduidelijkt wordt. De fietsstrook kan dan ook duidelijk worden geaccentueerd (en aansluiten op de fietssuggestiestrook iets verderop)

Een andere oplossing zou zijn hier een rotonde aan te leggen met fietzers in de voorrang (maar dit is vast een heel dure...)

Fietzers komend vanaf de hefbrug moeten natuurlijk fatsoenlijk linksaf de van Neslaan in kunnen. De assertieve fietser zal op de rijbaan blijven rijden, de voorzichtige neemt het fietspad en moet afstappen. En als je al afstapt kan je dus ook, veilig, het zebrapad nemen.

.....

4- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

Situatie is voor fietzers hier wel verbeterd. Maar voorrang voor fietzers in de richting van de brug maakt de situatie duidelijker en dus ook veiliger.

.....

Locatie 2: Wilgenlaantje – Linnaeusweg

Het Wilgenlaantje is een fietspad dat in de voorrang, gecombineerd met een zebrapad, de Linnaeusweg kruist. Aan de andere kant van het Wilgenlaantje zit de ingang van basisschool de Eben Haëzer. Ter hoogte van het kruispunt is de weg versmald zodat maar één auto per richting de oversteek kan passeren. Dit zorgt voor opstoppingen en irritatie voor het autoverkeer. Voor de school is een keerlus met parkeerstrook gelegen, deze komt net voor de oversteek op de weg uit. Dit zorgt voor nog een extra stroom op het drukste punt. Op rustige momenten rijdt het verkeer hier hard. Dit terwijl het zich op de Wilgenlaantje wordt onttrokken door groen. Het hard rijden komt mede doordat na de kruising (aan de oostkant) de weg overgaat naar een 50km/h weg en dat er minder bebouwing is. Deze situatie is inmiddels aangepast.

- 3- Is dit nog steeds een probleem?

De voorrang voor fietsers uit het Wilgenlaantje is duidelijk. Ook is de markering van schoolzone attentieverhogend. De situatie met halen en brengen van scholieren kan nu niet beoordeeld worden.

Fietsers moeten wel de ruimte claimen om niet aan de kant te worden geduwd door automobilisten.

.....

- 4- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

De situatie lijkt zeker verbeterd. Maar de situatie tijdens schoolspitsuur kan niet beoordeeld worden.

.....

Locatie 3: Parklaan / Parklaan – Zijde

De Parklaan is een brede weg met weinig verkeersremmende maatregelen. Daarnaast kent de weg zowel veel vrachtverkeer als veel fietsverkeer. De combinatie van snelheid, zwaar verkeer en fietsverkeer zorgt vaak voor onveilige situaties.

Probleem bij de kruising is onduidelijkheid over de voorrang bij de weggebruikers en het niet begeleiden van langzaam verkeer. De kruising is gelijkwaardig waardoor het verkeer van rechts voorrang heeft. Dit verwacht men niet, omdat de Zijde duidelijk een hogere functie heeft als de Parklaan. Op het kruispunt ligt aan één zijde een zebrapad, maar deze is niet gecombineerd met een fietsoversteek. Fietsers kunnen hier officieel dus niet oversteken. Het gevolg is dat fietsers oversteken via het zebrapad. Aan de westzijde van het kruispunt is een tweezijdige fietsoversteek gemaakt, echter deze komt bij de Parklaan uit op een éénrichtingsfietspad. Officieel kunnen fietsers de Parklaan dus niet bereiken via deze oversteek.

- 3- Is dit nog steeds een probleem?

Ja, de kruising is nog steeds een groot obstakel voor fietsers en wacht op de reconstructie van de Zijde / rotonde.

Fietsers komend uit de richting Hazerswoude kunnen officieel niet linksaf. Deze situatie vraagt dus om eigen interpretatie van de fietser, en leidt tot ongewenst / onveilig gedrag.

.....

- 4- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet? Parklaan is de laatste jaren verkeersluw ingericht. Maar de hoeveelheid verkeer zal niet zijn afgenomen (eerder tegenomen door nieuwe woonwijk). Positief is wel dat de Parklaan verboden is voor doorgaand vrachtverkeer sinds de verlengde Roemer is aangelegd

.....

Locatie 4: Spoorlaan

De Spoorlaan vanaf de rotonde tot aan de Buitendorpstraat zorgt voor onveiligheid. Dit komt enerzijds door het parkeergedrag en anderzijds doordat het fietspad vanaf de rotonde niet goed is aangesloten op de Spoorlaan.

Het parkeergedrag van zowel ouders die hun kinderen naar school brengen als bezoekers van de bakkerij laat zeer te wensen over. Dit is geconstateerd tijdens verschillende observaties, waarbij is waargenomen dat auto's zelfs parkeren op het verdrijvingsvlak van de rotonde.

Het fietspad loopt vanaf de rotonde niet door op de Spoorlaan (zoals normaliter wordt aangelegd), maar stopt ineens. Waardoor fietsverkeer voorrang moet verlenen aan het autoverkeer. Dit in combinatie met auto's die fout staan geparkeerd, zorgt bijna iedere ochtend voor onveilige situaties.

- 3- Is dit nog steeds een probleem?

Ja

.....

- 4- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet? Fietsers moeten nog steeds voorrang verlenen aan het overig verkeer op Spoorlaan bij verlaten van rotonde.

Dit kan worden aangepast door het fietspad beter te laten aansluiten. Met een fietsstrook (doorgetrokken lijn en een fietssymbool op het wegdek) kan worden duidelijk gemaakt dat dit fietsgebied is. Eventueel met een kruismarkering verder accentueren en ongewenst parkeren voorkomen.

En uiteindelijk zou handhaving kunnen helpen aangezien de overtreders waarschijnlijk veelal dezelfde klanten of ouders zijn.

.....

Locatie 5: Nieuwkoopseweg – Dorpsstraat

De kruising Nieuwkoopseweg – Dorpsstraat bevindt zich in Aarlanderveen. De Nieuwkoopseweg (N231) is een drukke provinciale weg gelegen tussen Nieuwkoop en Alphen aan den Rijn. De Dorpsstraat is een rustige straat met voornamelijk

bestemmingsverkeer. Het kruispunt ligt in een fietsroute richting het voortgezet onderwijs in Alphen aan den Rijn. De snelheid is ter hoogte van het kruispunt naar 50 km/h teruggebracht, echter met name komende vanuit Alphen aan den Rijn worden met enige regelmaat hogere snelheden gehaald. De provincie heeft de afgelopen jaren verschillende maatregelen getroffen om de snelheid op het kruispunt laag te houden. En dit is grotendeels gelukt.

Het grootste knelpunt op het kruispunt zijn de grote groepen fietsers naar het voortgezet onderwijs. Zij steken, vaak zonder te kijken, achter elkaar het kruispunt over. Tijdens verschillende observaties is dit gedrag geconstateerd.

3- Is dit nog steeds een probleem?

Onbekend of grote groepen fietsers nog een probleem zijn. Wel is de kruising voor fietsers overzichtelijk en de snelheid van het verkeer redelijk in te schatten. Belangrijk is dat halverwege de oversteek ruimte is om de tweede oversteek te maken.

.....

4- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

Zie ongevallen cijfers en snelheidsmetingen. Aanleg van een rotonde op deze kruising is een gepasseerd station.

.....

Vul hieronder de top vijf van grootste verkeersveiligheidsknelpunten in.

Wat zijn op dit moment de 5 grootste knelpunten op het gebied van verkeer in uw gebied en waarom? Zet de gevaarlijkste op 1.

Let op: dit mogen ook locaties zijn die niet eerder genoemd zijn.

Verkeersveiligheidsknelpunt 1: knelpunt nummer 236. Zijde Boskoop.....

Reden van onveiligheid:

Verkeersveiligheidsknelpunt 2: knelpunt 107. Zierendeweg.....

Reden van onveiligheid: Geen fietspad.....

Verkeersveiligheidsknelpunt 3: Boskoop – Zuidkade / Noordkade.....

Reden van onveiligheid: Deel van de weg heeft fietspad en een groot deel niet. Fietsers moeten de weg oversteken (2 maal) om over het fietspad te rijden. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties. Fietspad meteen doortrekken naar Waddinxveen!.....

Verkeersveiligheidsknelpunt 4: Knelpunt 241 – Noordeinde Boskoop.....

Reden van onveiligheid:

Verkeersveiligheidsknelpunt 5:

Reden van onveiligheid:

----Dit is het einde van de vragenlijst----

Reacties van Fietzersbond, Vragenlijst voor gebied Ridderveld

Gevaarlijkste locaties qua beleving

In het bestaande verkeersveiligheidsplan zijn locaties aangegeven die destijds (in 2015) als gevaarlijk werden ervaren. U leest per locatie een beschrijving van het probleem dat toen werd gesignaleerd. Het kan zijn dat die situatie niet meer bestaat, u kunt dat dan in de antwoorden benoemen.

Locatie 1: Groenoord, rotonde en de wijk

Het gaat om de weg tussen de rotonde en de wijk. Op dit stukje weg is het heel druk met fietsers. Fietsers richting het Ashram College nemen vaak niet het vrijliggende fietspad maar de weg. Ze steken diagonaal over om de rotonde tegen de richting in te nemen. Deze oversteek wordt op datzelfde moment (in de ochtendspits) veel gebruikt door fietsers naar de J.P. Sweelinckschool. Dit levert conflictsituaties op.

Voor automobilisten op de rotonde is het ook verwarrend. Fietsers richting het Ashram College fietsen namelijk massaal tegen de richting in over de rotonde.

Op het kruispunt richting de wijk is het erg druk, zowel auto's als fietsers nemen de binnenbocht. Het lijkt een t-splitsing maar de jeugd steekt over om naar de J.P. Sweelinck te gaan. Deze stroom wordt nauwelijks herkend, omdat bosschage verhult dat er een erf aansluiting is.

- 5- Is dit nog steeds een probleem?

.....

De inrichting van het stuk weg tussen de rotonde en de wijk is onduidelijk, evenals de aansluiting met de wijk. De onduidelijkheid leidt dan ook tot ongewenst gedrag.

Daarnaast heeft de route van de rotonde naar het Ashramcollege 2 problemen.

Het eerste probleem is dat er een tweerichting fietspad vanaf het Ashramcollege aansluit op de rotonde, maar het tweerichting verkeersbord ontbreekt. Dit is de enig mogelijke en logische route. Hierdoor LEERT de jeugd dat zo'n bord niet nodig is en dat kennelijk dus overal in twee richtingen mag worden gefietst.

Het tweede probleem is dat het andere fietspad recht tegenover de school in/uitgang een soort voetpad opstaphoogte heeft van 10cm. Het lijkt dus op een voetpad-oversteek maar er ligt helemaal geen voetpad aan die kant. Dit geeft verwarring en wordt dus soms ook door fietsers gebruikt.

- 6- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

.....

Het wegdeel tussen rotonde en wijk is niet aangepast.

Waarschijnlijk zijn de fietsrijbanen van de rotonde sinds 2015 wat breder gemaakt, maar er zal meer moeten gebeuren: een tweerichting fietspadverkeersbord plaatsen bij de rotonde en de overzijde stoep-achtige toegang weghalen. Voetgangers hebben dit niet nodig, want kunnen bij het Marsdiep of bij de rotonde oversteken.

Locatie 2: Bachsingel – Mozartsingel

Fietsverkeer gaat hier vanaf een vrijliggend fietspad over naar de rijbaan. Dit gebeurt echter niet op een wegvak maar op een kruispunt, met alle onduidelijkheden van dien. Ook ligt aan de andere zijde van de weg een tweerichtingenfietspad en veel fietsers steken op het kruispunt over richting dit fietspad.

Deze situatie is inmiddels aangepast.

5- Is dit nog steeds een probleem?

.....

1. De situatie is nog steeds wat apart want er is een fietspad aan de oostzijde verwijderd en je mag naar het onverplichte fietspad oversteken. Dat gebeurt in bijna alle gevallen en lijkt niet al te problematisch voor fietsers. Voor snorfietzers is het een groter probleem want die mogen niet op het **onverplichte** tweerichting fietspad maar doen het vaak toch.

6- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

.....

2. De aanpassing heeft wel verbetering gebracht voor fietsers. Je kunt op drie punten de oversteek maken richting De Herenhof. Een probleem blijven de snorfietzers die op het grootste gedeelte daar niet mogen rijden, evenals (regelmatig) bromfietzers, vanwege de aantrekkelijke VRI vrije route via het Dijkslootpad naar De Herenhof of Noorderbrink. De aansluiting van het fietspad vanaf de Bruin slotsingel kan beter worden ingeleid op de weg zodanig dat fietsers niet in de knel komen.

Locatie 3: Groenord, aansluiting fietspad

Het fietspad dat afsplitst van de Albert Schweitzerbrug, komt in Groenord uit en is hier niet goed zichtbaar. Het zicht wordt weggenomen door hoge en dichte begroeiing. Fietsers komende vanaf het fietspad moeten voorrang verlenen aan al het verkeer op Groenord, maar dit gebeurt zelden.

Het fietspad sluit aan op een druk punt van Groenord, namelijk dichtbij de ingang van de J.P. Sweelinck. Vooral in de ochtend zorgt dit voor conflicten omdat ouders dan parkeren ter hoogte van de ingang van school, kinderen fietsen naar de ingang en de jeugd fiets tegen de stroom in naar het Ashram College.

5- Is dit nog steeds een probleem?

.....

De wijkingang vanaf het tunneltje Eisenhowerlaan

Het fietspad vanuit de tunnel komt uit op een kruispunt van een 30km zone en een woonerfzone in de vorm van een pad naar de Sweelinckschool. Eigenlijk is die woonerftoegang het verlengde van het fietspad.

6- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

.....

Het fietspad vanaf het tunneltje moet voorrang verlenen aan het verkeer op de Groenord. Dit is onjuist in een 30 km/h zone. En onnodig; fietsloper accentueren naar het woonerf door fietsloper rood te asfalteren

Locatie 4: IJzerweg – Amerpad

Deze kruising is altijd gevoelig geweest voor ongevallen. Vroeger had het fietsverkeer geen voorrang op het autoverkeer. Echter omdat het een erg belangrijke fietsverbinding is en veel fietsers voorrang nemen, gebeurden met enige regelmaat ongevallen. Nu zijn fietsers in de voorrang gezet en gebeuren er minder ongevallen dan voorheen, maar nog steeds gebeurt er regelmatig iets. Gelukkig vaak met blikshade, maar soms gebeuren er ook letselongevallen.

5- Is dit nog steeds een probleem?

.....

Deze kruising is al heel lang met fietsers in de voorrang. Later zijn er veiligheidsknipperlichten bij geplaatst omdat auto's zich niet aan de regels hielden en ongelukken veroorzaakten. Er was laatst (april 2020) weer een botsing met een snorscooter. Vaak lijken het snorfietzers te zijn die hier worden aangereden. Ja, vooral voor snorfietzers is het probleem dat auto's niet willen stoppen.

6- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

.....

De veiligheidsknipperlichten zijn een verbetering. Standaard staan ze uit. Ik hoop dat ze altijd op tijd aan gaan. Beter zou zijn ze altijd te laten werken.

De IJzerweg is op dit weggedeelte een lange recht weg. Door ter plaatse van de fietsoversteek een asverspringing aan te brengen (met als voorbeeld de Prins Bernhardlaan ter hoogte van het Bospark) kan de snelheid van het autoverkeer worden teruggebracht. Er is voldoende ruimte voor een dergelijke oplossing.

Locatie 5: Churchillaan

Op een klein gedeelte van de Churchillaan ligt geen enkele fietsvoorziening, ook al geldt hier een snelheidslimiet van 50 km/h. Dit is niet wenselijk, zeker gezien het feit dat het Ashram College om de hoek ligt en hier dus wel veel jeugd fietst richting deze school.

5- Is dit nog steeds een probleem?

.....

Nu het vrachtverkeer er weg is en het een 30km zone is geworden is de situatie wel verbeterd, maar nog niet optimaal aangezien fietsers in de knel komen aangezien er geen fietspad of strook is..

6- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

.....

Het is wel iets verbeterd, maar nog niet optimaal. Het beste zou zijn het fietspad door te trekken tot aan de Oude Rijn

Vul hieronder de top vijf van grootste verkeersveiligheidsknelpunten in.

Wat zijn op dit moment de 5 grootste knelpunten op het gebied van verkeer in uw gebied en waarom? Zet de gevaarlijkste op 1.

Let op: dit mogen ook locaties zijn die niet eerder genoemd zijn.

Verkeersveiligheidsknelpunt 1: 269 (Brom)fietsoversteek op de Gnephoek nabij de Maximabrug is in de voorrang maar gevaarlijk.....

Reden van onveiligheid:

Verkeersveiligheidsknelpunt 2: 97 Kalkovenweg.....

Reden van onveiligheid:

Verkeersveiligheidsknelpunt 3: 67 's-Molenaarsbrug.....

Reden van onveiligheid:

Verkeersveiligheidsknelpunt 4: 255 Dijkslootpad.....

Reden van onveiligheid:

Verkeersveiligheidsknelpunt 5: 72 Woubrugseweg.....

Reden van onveiligheid:

-----Dit is het einde van de vragenlijst-----

Reacties van Gebiedsadviseurs, Vragenlijst Alphen centrum

Gevaarlijkste locaties qua beleving

In het bestaande verkeersveiligheidsplan zijn locaties aangegeven die destijds (in 2015) als gevaarlijk werden ervaren. U leest per locatie een beschrijving van het probleem dat toen werd gesignaleerd. Het kan zijn dat die situatie niet meer bestaat, u kunt dat dan in de antwoorden benoemen.

Locatie 1: Kees Mustersstraat

Fietsverkeer dat vanaf de President Kennedylaan de Kees Mustersstraat op fietst, fietst vaak tegen het verkeer de straat in en steekt daarna de weg schuin over. Het fietspad waar ze gebruik van maken is het opvangfietspad aan de Kees Mustersstraat richting het verkeerslicht aan de President Kennedylaan. Omdat de President Kennedylaan een tweerichtingen fietspad heeft, is het voor fietsers (met name scholieren van het Scala College) erg aantrekkelijk om via het opvangfietspad de Kees Mustersstraat in te fietsen. De verkeersdruk op de Kees Mustersstraat neemt steeds meer toe, er wordt een nieuwe woonwijk gebouwd welke via de Kees Mustersstraat aansluit op de President Kennedylaan. Hierdoor neemt de kans op conflicten en gevaarlijke situaties in het verkeer toe. Er is een alternatieve route aanwezig. Echter hiervoor moet het kruispunt met een verkeerslichtenregeling worden overgestoken. Voor veel fietsers is de alternatieve route hierdoor niet aantrekkelijk.

1- Is dit nog steeds een probleem?

Volgens mij fietst een deel van de scholieren nog steeds het stukje tegen het verkeer in, maar ik zie ook scholieren oversteken bij de verkeerslichten en pas na het politiebureau linksaf slaan het nieuwe fietspad op dat voor de brug van het Scala College uit komt. Het lijkt erop dat de scholieren nu meer dan voorheen worden gehinderd door auto's die de nieuwe woonwijk uit rijden en in een rij staan voor de verkeerslichten om de Pr. Kennedylaan op te gaan.

2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

Het nieuwe fietspad, zoals ik hierboven heb beschreven helpt wel om het probleem te verkleinen. De hoeveelheid leerlingen die tegen het verkeer in fietsen neemt hierdoor af.

Voetpad Steekterbrug

Steekterbrug is een belangrijke verbindingsweg, maar een fietspad aan de westzijde ontbreekt. De verbinding is echter wel zeer wenselijk en dat valt op te maken aan het misbruik van het voetpad aan de westzijde door fietsers. Het voetpad is zeer smal en voldoet niet aan de richtlijnen voor een voetpad, laat staan voor fietspad. Omdat veel fietsers hier toch fietsen, ontstaan onveilige situaties. Fietsers fietsen namelijk heel dicht langs onder andere vrachtverkeer.

1- Is dit nog steeds een probleem?

.....

2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

.....

Swaenswijkbrug

De Swaenswijkbrug is een fietsbrug in het centrum. Omdat de brug behoorlijk steil is, komen fietsers met zeer hoge snelheid de brug af (richting het station), terwijl het zicht rechts wordt geblokkeerd door bebouwing. Verkeer van rechts heeft hier voorrang en de straat waar de brug op uit komt wordt ook gebruikt door autoverkeer.

1- Is dit nog steeds een probleem?

Ja, de situatie is niet merkbaar beter geworden.

2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

Nee, wanneer de brug open is geweest en weer naar beneden is fietsen grote groepen ineens de brug af en geven dan lang niet altijd voorrang aan verkeer van rechts. Gelukkig houdt het meeste verkeer van rechts hier uit ervaring al rekening mee.

Rijnplein – Castellumstraat – Pieter Doelmanstraat

Op deze lijn door Hoge Zijde komen fietsers, bromfietsers, busvervoer en voetgangers samen in een voetgangersgebied, met verschillende verkeerssoorten toegestaan. Langs de hele as liggen winkels, waardoor de verkeersstromen kris kras door elkaar heen lopen. Alle verkeersstromen houden zoveel mogelijk rekening met elkaar, maar alertheid is van groot belang. Vooral ouderen en jonge kinderen hebben moeite met deze manier van inrichting (shared space).

Naast de gelijke inrichting speelt in het centrum het probleem rondom het weren van gemotoriseerd verkeer over de centrale as.

1- Is dit nog steeds een probleem?

Het wordt door veel centrumbezoekers ervaren als een probleem, met name de voetgangers die zich het meest kwetsbaar voelen. Zeker wanneer ze schrikken van iets/iemand die ze niet aan zagen komen. Maar juist door het onveilige gevoel let bijna iedereen goed op. De enige aanrijdingen die ik heb gezien waren fietsers die elkaar niet op tijd zagen of genoeg ruimte gaven, omdat ze met oortjes in of koptelefoon op fietsten.

2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

Dat er geen snorfietsen/ brommers/ scooters meer door de Julianastraat en Raadhuisstraat mogen fietsen in combinatie met de C1-camera's zorgt er voor dat bijna alle gemotoriseerde verkeer in een rechte lijn door het centrum gaat en er minder conflictsituaties zijn tussen de verschillende snelheden in vervoersbewegingen.

Fietstunnel en VRI met Prins Bernhardlaan

Op deze kruising komt veel fietsverkeer samen. Er zijn twee drukke tweerichtingsfietspaden die hier kruisen en aan één zijde ligt direct een verkeerslicht. Op de kruising, uit het midden, ligt een kleine rotonde. Deze rotonde zorgt er enerzijds voor dat de stromen uit elkaar worden gehaald op het drukste punt, ook let men goed op. Maar omdat de rotonde niet in het midden ligt, is het niet handig om de rotonde te nemen zoals wenselijk is. Hierdoor lijkt het net of fietsers tegen de richting in fietsen. En dat levert ergernis op. Daarnaast zorgt de ronde voor meer hinder bij opstoppen door het verkeerslicht. Door het verkeerslicht slaat de wachtrij terug tot op de kruising. De ronde zorgt dan samen met de wachtende fietsers voor extra hinder op de kruising.

1- Is dit nog steeds een probleem?

Ja, zoals hierboven beschreven.

2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

Nee, maar ik zou ook geen verbetering kunnen bedenken vanwege de beperkte ruimte.

Vul hieronder de top vijf van grootste verkeersveiligheidsknelpunten in.

Wat zijn op dit moment de 5 grootste knelpunten op het gebied van verkeer in uw gebied en waarom? Zet de gevaarlijkste op 1.

Let op: dit mogen ook locaties zijn die niet eerder genoemd zijn.

Verkeersveiligheidsknelpunt 1: Nieuwe rotonde Thorbeckestraat richting Lijsterlaan.
Reden van onveiligheid: Fietsers nemen vanuit de Thorbeckestraat de rotonde niet $\frac{3}{4}$, maar fietsen tegen de rijrichting in en nemen de rotonde $\frac{1}{4}$ en fietsen dan aan de juiste kant van de Lijsterlaan (rechter zijde) verder.

Verkeersveiligheidsknelpunt 2: Openbare bussen door het Stadshart, met name de 'slinger' ter hoogte van Mac Donalds/ Adventskerk.
Reden van onveiligheid: Voetgangers en vooral fietsers worden door de buslengte en draaicirkel van de bus vrijwel klem gereden.

Verkeersveiligheidsknelpunt 3: Lijsterlaan snelheid auto's en motoren.
Reden van onveiligheid: Te hoge snelheid wordt als gevaarlijk ervaren door grote hoeveelheid verkeer.

Verkeersveiligheidsknelpunt 4: Swaenswijkbrug fietsverkeer de brug af richting Stationsstraat.
Reden van onveiligheid: Grotere groepen verlenen verkeer van rechts regelmatig geen voorrang in combinatie met slecht zicht.

Verkeersveiligheidsknelpunt 5:
Reden van onveiligheid:

-----Dit is het einde van de vragenlijst-----

Reacties van Gebiedsadviseurs, Vragenlijst Alphen west

Gevaarlijkste locaties qua beleving

In het bestaande verkeersveiligheidsplan zijn locaties aangegeven die destijds (in 2015) als gevaarlijk werden ervaren. U leest per locatie een beschrijving van het probleem dat toen werdesignaleerd. Het kan zijn dat die situatie niet meer bestaat, u kunt dat dan in de antwoorden benoemen.

Locatie 1: Moerbeilaan

De laad- en losstrook op de Moerbeilaan zorgt voor veel onveiligheid, vooral voor fietsers daar. De strook ligt na het tweerichtingsfietspad. Het vrachtverkeer dient dus over het fietspad te gaan om de laad- en losstrook te bereiken. Dit is echter niet het probleem. Het probleem ligt hem in het missen van parkeerplaatsen voor kort parkeerders rondom de Baronie. Het uitgangspunt is geweest dat iedereen parkeert in de parkeergarage, echter in de praktijk blijkt dat kort parkeerders dit niet doen. Zij parkeren op de laad- en losstrook aan de Moerbeilaan. Het gevaar van kort parkeren zit hem vooral bij het weggrijden. Dan rijdt men achteruit het fietspad op en rijdt via het fietspad de weg weer op. Auto's kunnen het fietsverkeer niet goed in de gaten houden bij het achter weg rijden. En het is onveilig en niet toegestaan om over het fietspad de weg op te rijden. Deze situatie is inmiddels aangepast.

1- Is dit nog steeds een probleem?

Recentelijk geen signalen ontvangen. Is door Corona ook stuk rustiger.

Blijft wel een strook met een aandachtspunt omdat m.n. leveranciers over het fietspad gaan. Begrepen eerder dat m.n. de leverantie van shabu shabu veelal buiten de eigenlijke leverantietijden komt omdat ze pas later in de middag open zijn, maar ons onbekend of dit momenteel nog zo is.

Aandachtspunt is nog steeds wel dat snor- en bromverkeer door het winkelcentrum van De Baronie heen gaan. Momenteel ook rustiger, maar wellicht straks weer drukker als de scholen open zijn. De wijkagenten en boa's kunnen vanuit hun ervaringen buiten meer en betere info. geven. Er staan wel bij alle ingangen borden dat snor- en bromverkeer niet is toegestaan. Heeft met gedrag te maken.

2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

Situatie is aangepast en is grote verbetering doordat de kortparkeerders die de leverantiestrook gebruikten hier niet meer kunnen komen.

Probleem met leveranciers blijft alleen wel als ze zich niet aan de leverantietijden houden, dus daar zou evt. nog een extra actie op kunnen komen in contact met ondernemers (als dit nog steeds een probleem blijkt). Eigenaar van het Baronie-terrein is Green.

Locatie 2: Renaissancelaan

Het Archeon wordt **via de Renaissancelaan bevoorraad**, zowel bij de hoofdentree als aan de achterzijde. **Beide leveranties zijn nodig omdat het interne padensysteem geen zwaar verkeer aan kan.** Het knelpunt bij de leverantie aan de achterzijde is dat de Renaissancelaan vooralsnog doodlopend is en het vrachtverkeer moet keren om de wijk weer te verlaten. Er is

geen aparte laad- en losplaats aanwezig en keren op eigen terrein van Archeon is nu niet mogelijk. Regelmatig zijn er twee vrachtwagens op dezelfde tijd, waar geen ruimte voor is. Het is meerdere malen voorgekomen dat een vrachtwagen de in- en uitgang van de buurt Norbertijnenlaan heeft geblokkeerd.

1- Is dit nog steeds een probleem?

Ja. De situatie is nog steeds hetzelfde. Er staat in bovenstaande dat beide leveranties nodig zijn i.v.m. het interne padensysteem. We hebben eerder begrepen dat er overgegaan zou worden naar een vaste paal bij de brug aan de hoofdentree-zijde omdat de losse paal er veelal niet in staat (en dit speelt al vele jaren, zeker 7 jaar). Deze route wordt daardoor door div. andere wijkbewoners gebruikt. Navraag kan gedaan worden bij Ronald de Jong, die hier inhoudelijk bij betrokken is. Ik weet niet wat er over de bevoorrading aan de voorzijde van Archeon is afgesproken omdat ze 2 horeca-punten hebben. Aangezien het park en de horeca momenteel dicht zijn zal dit momenteel geen grote knelpunten geven, maar komt straks wel weer.

Er komt een nieuwe ontsluiting van de Renaissancelaan richting de Archeonlaan

E.e.a. is in voorbereiding. Projectleider Remco v Rhijn kan meer info. geven m.b.t. planning etc.

De bevoorrading bij de hoofdentree verloopt momenteel via de Archeonlaan (en niet de Renaissancelaan zoals in bovenstaande staat). De aantakking heet in de toekomst wel ook Renaissancelaan en staat met een stippellijn op de nieuwe stadsplattegrond. Zie onderstaande.



De bevoorrading aan de achterzijde is ook nog steeds een knelpunt. De situatie is ongewijzigd. Het is vooral ook een knelpunt i.v.m. de blokkade die het de woonbuurt bij de Norbertijnenlaan e.o. geeft. Inmiddels is er wel een 2^e aantakking tussen de Kartuijerslaan en de Renaissancelaan, waardoor de woonbuurt niet volledig geblokkeerd is zoals voorheen. Er zijn wellicht inmiddels al weer nieuwe afspraken gemaakt met Archeon om afspraken te maken m.b.t. leveranties. Om ze bijv. in verschillende tijdsblokken te laten komen (kun je checken bij Ronald).

- 2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

Locatie 3: Marokkostraat

De Marokkostraat is een smalle erftoegangsweg met aan de ene zijde woningen en aan de andere zijde twee basisscholen. Waar mogelijk zijn parkeerplaatsen aangelegd, wat betekent dat er haaks en langspaarkeerplaatsen zijn. Tijdens het halen en brengen van de kinderen is het erg druk en chaotisch in de straat. De grootste problemen worden veroorzaakt door ouders die hun auto parkeren waar mogelijk en hierbij weinig rekening houden met de overige weggebruikers.

Het chaotische parkeren in combinatie met veel voetgangers en fietsers levert met enige regelmaat onveilige situaties op. Ook klagen bewoners over de situatie in de straat.

Een aantal malen is al overleg geweest met beide scholen om te kijken of het mogelijk is om de begintijden van beide scholen uit elkaar te halen, zodat de drukte wordt gespreid. Een andere optie is om de jongste kinderen via de Oude Wereld uit te laten gaan. Op die manier wordt de drukte verspreid over de Marokkostraat en Oude Wereld. Tot op heden hebben beide scholen hier geen gehoor aan gegeven, wel onderzoekt de Meridiaan de mogelijkheden.

- 1- Is dit nog steeds een probleem?

Bovenstaande is verouderde info. Er is een pilot gedaan met 1-richtingsverkeer. Na de evaluatie waren de resultaten positief, bij zowel omwonenden als bij de scholen en de kinderopvang&BSO. Het 1-richtingsverkeer is inmiddels ingevoerd na de pilot.

Inge de Laat is, en in een later stadium Ronald de Jong, zijn betrokken geweest vanuit BOR bij 1-richtingsverkeer.

- 2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

Positieve ervaringen na instellen 1-richtingsverkeer. Of het probleem volledig opgelost is verwachten we niet omdat het met halen en brengen in een kort tijdsbestek druk is in het smalle straatje.

Er is momenteel een reconstructie in voorbereiding bij de Marokkostraat e.o.

Projectleider is Eduard Dumas en opdrachtgever vanuit BOR is Claudia van der Sluys. De ruimte is beperkt in de Marokkostraat t.h.v. de scholen en de reconstructie kan een kans zijn om hier nog meer verbeteringen aan te brengen t.g.v. het halen en brengen bij de scholen en de kinderopvang & BSO.

Locatie 4: N11-Rietveldsepad

Bij de toe- en afrit Goudse Schouw – N11 richting Leiden ligt een tweerichtingenfietspad waarbij fietsers in de voorrang zitten. Vooral het verkeer komende vanaf de N11 is hier niet op bedacht, maar ook het verkeer dat richting de N11 gaat neemt vaak onterecht voorrang.

- 1- Is dit nog steeds een probleem?

Ja, situatie ongewijzigd. Het is een onoverzichtelijk punt en onze eigen ervaring is dat mensen daardoor wel langzamer rijden. Door de beperkte ruimte kun je aan de inrichting

waarschijnlijk weinig veranderen. Er staat wel e.e.a. aan signaleringsborden. Misschien dat er ook voor de avond nog extra signaleringsborden met lichten bij moeten, zowel voor fietsers als voor de auto's.

Vraag is wellicht of de fietsers in de voorrang moeten blijven. Denk kijken in gegevens wat voor soort ongevallen het zijn geweest, en of dat een rol speelt.

- 2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet? Er zijn wel extra (signalerings)borden gekomen. Onbekend of dit de situatie heeft verbeterd.

Locatie 5: Prinses Irenelaan – Prinses Beatrixlaan

Bij de aanleg van de Baronie is het kruispunt Prinses Irenelaan – Prinses Beatrixlaan gereconstrueerd tot een rotonde. De rotonde is voorzien van fietsers in de voorrang in één richting. Echter in het gebruik komen de fietsers vanaf alle kanten, vooral de oversteek over de Prinses Irenelaan en de Prinses Beatrixlaan aan de kant van de Baronie worden dubbelzijdig gebruikt. Dit komt 1) door de leerlingen van het Groene Hart Lyceum die in de pauze even snel op en neer fietsen en 2) doordat aan de Prinses Irenelaan een tweezijdig fietspad is aangelegd.

Deze situatie is inmiddels aangepast

- 1- Is dit nog steeds een probleem?
Voor zover bekend niet.
- 2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?
Er is idd. een aanpassing gedaan naar een (grotendeels) in 2-richtingen bereden rotonde. Daarmee is situatie verbeterd.
Het is wel zo dat jeugd vanuit de scholen (GH Leerpark en GH Praktijkschool nabij het Bospark) in pauzes en tussenuren veel naar De Baronie gaan. Het is dan een druk bereden route en jeugd fietst/loopt dat niet altijd netjes de rotonde/zebra. Lijkt meer met gedrag dan met inrichting te maken hebben.
Momenteel heeft het GH Leerpark een tijdelijke locatie aan de Stuyvesantlaan, wat ook verkeersbewegingen van jeugd naar De Baronie geeft, die dan over de weg lopen i.v.m. de meest korte route. Dit is tijdelijk.
Bij de Pr. Beatrixlaan krijgen we wel regelmatig signalen m.b.t. te hard rijden. Recentelijk heeft Ronald hier nog een inhoudelijke terugkoppeling over gegeven (bijlage). Ook het oversteken van de Pr. Beatrixlaan richting het Bospark is nogal eens een aandachtspunt. Er zijn wellicht nog wel verbeteringen mogelijk op de Pr. Beatrixlaan omdat deze weg een stuk drukker is geworden sinds winkelcentrum De Baronie open is.

Vul hieronder de top vijf van grootste verkeersveiligheidsknelpunten in.

Wat zijn op dit moment de 5 grootste knelpunten op het gebied van verkeer in uw gebied en waarom? Zet de gevaarlijkste op 1.

Let op: dit mogen ook locaties zijn die niet eerder genoemd zijn.

Verkeersveiligheidsknelpunt 1:

Reden van onveiligheid:

Verkeersveiligheidsknelpunt 2:

Reden van onveiligheid:

Verkeersveiligheidsknelpunt 3:

Reden van onveiligheid:

Verkeersveiligheidsknelpunt 4:

Reden van onveiligheid:

Verkeersveiligheidsknelpunt 5:

Reden van onveiligheid:

De specifieke volgorde vinden we lastig te benoemen en is denk aan de verkeerskundigen en datgene wat wijkagenten en boa's buiten ervaren.

Renaissancelaan & bevoorrading Archeon (zie boven). Dit speelt al vele jaren. Structurele oplossing noodzakelijk.

Kruising Magazijnweg–Eikenlaan–H.A. Lorentzweg (zie bijlage). Info. via Jeroen Verkade.

Hoofd-fietsverbindingen in Kerk en Zanen (Oslopad/Copepad & Provinciepassage/De Oude Wereld). Insteek is dat het snelle fietsverbindingen zijn, maar deze zijn niet overal even eenduidig ingericht. We zijn ons er van bewust dat het niet overal makkelijk is i.v.m. beperkte beschikbare ruimte, maar er zijn wellicht nog verbeteringen mogelijk.

Pr. Beatrixlaan. Hard rijden & evt. verbeteren bereikbaarheid scholen/Bospark vanaf Pr. Beatrixlaan (zie boven)

N11–Rietveldsepad (zie boven)

Kruising Amerikalaan–Weteringpad

Na positieve ervaringen van drempels bij kruising Noorderkeerkring–Weteringpad komen hier ook aanpassingen.

Zie: <https://www.studioalphen.nl/nieuws/nieuwe-drempels-moeten-snelheid-kruispunt-noorderkeerkring-weteringpad-doen-afremmen/>

----Dit is het einde van de vragenlijst----

Reacties van gebiedsadviseurs, Vragenlijst Boskoop, Aarlanderveen, Zwammerdam

Gevaarlijkste locaties qua beleving

In het bestaande verkeersveiligheidsplan zijn locaties aangegeven die destijds (in 2015) als gevaarlijk werden ervaren. U leest per locatie een beschrijving van het probleem dat toen werd gesignaleerd. Het kan zijn dat die situatie niet meer bestaat, u kunt dat dan in de antwoorden benoemen.

Locatie 1: A.P. van Neslaan – Reijerskoop

Aan de A.P. van Neslaan liggen 2 basisscholen. Veel van deze leerlingen komen via het kruispunt met de Reijerskoop naar de scholen. Dit kruispunt is niet optimaal ingericht. In het verleden was de Reijerskoop een 50 km/h weg en een aantal jaren geleden is hier een 30 km/h weg van gemaakt. Echter in de inrichting is niets veranderd, behalve dat de haaiantanden op de A.P. van Neslaan zijn verwijderd. Dit alles zorgt voor onduidelijke situaties.

Fietsers vanaf de Reijerskoop richting de brug moeten het verkeer vanuit de A.P. van Neslaan voor laten gaan, maar ze fietsen wel op een vrijliggend fietspad in rood asfalt met parallel aan het fietspad een zebrapad over de A.P. van Neslaan. Fietsers komende vanaf de brug kunnen een vrijliggend fietspad op gaan, maar dan moeten ze afstappen en de Reijerskoop oversteken via het zebrapad. Maar ze mogen ook op de rijbaan blijven fietsen en voorsorteren om links af te slaan richting de A.P. van Neslaan. De Reijerskoop is een doorgaande weg waar veel verkeer op zit waaronder veel zwaar landbouwverkeer en vrachtverkeer. De maximum snelheid is terug gebracht naar 30 km/h, maar het verkeer houdt zich hier niet aan.

- 1- Is dit nog steeds een probleem?

Ja, dit is nog steeds zo.

- 2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?

De aanpassing van een paar jaar geleden heeft ons inziens niet echt het gewenste resultaat opgeleverd. Dit heeft te maken met verkeersintensiteit, gedrag en mogelijkheden om de snelheid eruit te halen. In de toekomst gaat het gedeelte Reijerskoop vanaf de Zuidwijk dicht voor vracht verkeer. Misschien dat dit iets scheelt.

Locatie 2: Wilgenlaantje – Linnaeusweg

Het Wilgenlaantje is een fietspad dat in de voorrang, gecombineerd met een zebrapad, de Linnaeusweg kruist. Aan de andere kant van het Wilgenlaantje zit de ingang van basisschool de Eben Haëzer. Ter hoogte van het kruispunt is de weg versmald zodat maar één auto per richting de oversteek kan passeren. Dit zorgt voor opstoppen en irritatie voor het autoverkeer. Voor de school is een keerlus met parkeerstrook gelegen, deze komt net voor de oversteek op de weg uit. Dit zorgt voor nog een extra stroom op het drukste punt. Op rustige momenten rijdt het verkeer hier hard. Dit terwijl het zicht op de Wilgenlaantje wordt onttrokken door groen. Het hard rijden komt mede doordat na de kruising (aan de oostkant) de weg overgaat naar een 50km/h weg en dat er minder bebouwing is.

Deze situatie is inmiddels aangepast.

- 1- Is dit nog steeds een probleem?
Ja, dit blijft ook zo. De Linnaeusweg richting de Zuidkade is een wijkontsluitingsweg en daardoor erg druk. Uit recente snelheidsmetingen blijkt dat hier structureel te hard word gereden.
- 2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?
Na realisatie van het nieuwe woonwijkje Voorofsche Zoom is de Linnaeusweg opnieuw ingericht. Dit heeft vooralsnog geen voordeel opgeleverd. Het is er niet beter op geworden en er word nog steeds te hard gereden.

Locatie 3: Parklaan / Parklaan – Zijde

De Parklaan is een brede weg met weinig verkeersremmende maatregelen. Daarnaast kent de weg zowel veel vrachtverkeer als veel fietsverkeer. De combinatie van snelheid, zwaar verkeer en fietsverkeer zorgt vaak voor onveilige situaties.

Probleem bij de kruising is onduidelijkheid over de voorrang bij de weggebruikers en het niet begeleiden van langzaam verkeer. De kruising is gelijkwaardig waardoor het verkeer van rechts voorrang heeft. Dit verwacht men niet, omdat de Zijde duidelijk een hogere functie heeft als de Parklaan. Op het kruispunt ligt aan één zijde een zebrapad, maar deze is niet gecombineerd met een fietsoversteek. Fietzers kunnen hier officieel dus niet oversteken. Het gevolg is dat fietsers oversteken via het zebrapad. Aan de westzijde van het kruispunt is een tweezijdige fietsoversteek gemaakt, echter deze komt bij de Parklaan uit op een éénrichtingsfietspad. Officieel kunnen fietsers de Parklaan dus niet bereiken via deze oversteek.

- 1- Is dit nog steeds een probleem?
Ja. Het probleem is groter. Vanaf de rotonde Boezemlaan/Zijde tot en met de entree van het Wellant College is het hier gevaarlijk met diverse oversteken zoals; Zijde oversteek, kruising Parklaan, spoorwegovergang, ontsluiting Zwarte Pad/Weteringpad en toegang school Wellant College.
- 2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?
In de toekomst, als het nieuwe woonwijkje Florissant wonen klaar is, dan gaat er voor een gedeelte doorgaand verkeer richting Parklaan via de rotonde Zijde/Boezemlaan. Dit scheelt misschien iets al hoewel de verkeersintensiteit dan ook weer toeneemt. De Parklaan is sinds december 2019 gesloten verklaard voor vrachtverkeer in 2 richtingen maar dit word niet adequaat opgevolgd. Ook zwaar verkeer in de vorm van tractoren geeft nog steeds overlast in de Parklaan.

Locatie 4: Spoorlaan

De Spoorlaan vanaf de rotonde tot aan de Buitendorpstraat zorgt voor onveiligheid. Dit komt enerzijds door het parkeergedrag en anderzijds doordat het fietspad vanaf de rotonde niet goed is aangesloten op de Spoorlaan.

Het parkeergedrag van zowel ouders die hun kinderen naar school brengen als bezoekers van de bakkerij laat zeer te wensen over. Dit is geconstateerd tijdens verschillende

observaties, waarbij is waargenomen dat auto's zelfs parkeren op het verdrijvingsvlak van de rotonde.

Het fietspad loopt vanaf de rotonde niet door op de Spoorlaan (zoals normaliter wordt aangelegd), maar stopt ineens. Waardoor fietsverkeer voorrang moet verlenen aan het autoverkeer. Dit in combinatie met auto's die fout staan geparkeerd, zorgt bijna iedere ochtend voor onveilige situaties.

- 1- Is dit nog steeds een probleem?

Ja.

- 2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?
Er is een kans dat dit probleem in de toekomst meegenomen kan worden in de ontwikkeling van nieuwe woningbouw Buitendorpstraat en Spoorlaan en daarbij de herontwikkeling van de infrastructuur. Hier zijn al goede ideeën voor gemaakt door Ruimte. Ook zal de school verplaatst worden naar een locatie bij de sportvelden.

Locatie 5: Nieuwkoopseweg – Dorpsstraat

De kruising Nieuwkoopseweg – Dorpsstraat bevindt zich in Aarlanderveen. De Nieuwkoopseweg (N231) is een drukke provinciale weg gelegen tussen Nieuwkoop en Alphen aan den Rijn. De Dorpsstraat is een rustige straat met voornamelijk bestemmingsverkeer. Het kruispunt ligt in een fietsroute richting het voortgezet onderwijs in Alphen aan den Rijn. De snelheid is ter hoogte van het kruispunt naar 50 km/h teruggebracht, echter met name komende vanuit Alphen aan den Rijn worden met enige regelmaat hogere snelheden gehaald. De provincie heeft de afgelopen jaren verschillende maatregelen getroffen om de snelheid op het kruispunt laag te houden. En dit is grotendeels gelukt.

Het grootste knelpunt op het kruispunt zijn de grote groepen fietsers naar het voortgezet onderwijs. Zij steken, vaak zonder te kijken, achter elkaar het kruispunt over. Tijdens verschillende observaties is dit gedrag geconstateerd.

- 1- Is dit nog steeds een probleem?

Ja. Zowel de kruising Nieuwkoopseweg als de smalle Dorpsstraat waar ook veel zwaar verkeer en landbouwverkeer overheen gaat.

- 2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?
Het probleem is niet opgelost. Misschien in de toekomst door de aanleg van de nieuwe fietsbrug over het Aarkanaal. Hierdoor is er een kortere route naar Alphen aan den Rijn voor zowel scholieren als recreanten .

Vul hieronder de top vijf van grootste verkeersveiligheidsknelpunten in.

Wat zijn op dit moment de 5 grootste knelpunten op het gebied van verkeer in uw gebied en waarom? Zet de gevaarlijkste op 1.

Let op: dit mogen ook locaties zijn die niet eerder genoemd zijn.

- | | |
|--------------------------------|--|
| Verkeersveiligheidsknelpunt 1: | Boskoop :Rotonde Zijde richting Voorofscheweg – Boomgaard. |
| Reden van onveiligheid: | <i>Ontsluiting achterliggende woonwijken, aanwezigheid van school, toegang tot winkelgebied en parkeren.</i> |
| Verkeersveiligheidsknelpunt 2: | Boskoop; Zijde kruisingen met Noordeinde en Roemer. |
| Reden van onveiligheid: | <i>Erg druk met veel verkeerstromen van zowel vrachtverkeer als ook de fietser.</i> |
| Verkeersveiligheidsknelpunt 3: | Boskoop; Kruising Goudse Rijweg met Rijnveld. |
| Reden van onveiligheid: | <i>Onoverzichtelijkheid en conflict met fietsers.</i> |
| Verkeersveiligheidsknelpunt 4: | Zwammerdam; Kruising Verloostraat–Molenstraat–Kerklaan |
| Reden van onveiligheid; | <i>Onoverzichtelijk. Vanaf brug naar kruising van 50 naar 30km. Parkeren thv kruising, verzamelpunt afval. Onoverzichtelijk. (toekomstige reconstructie 2021 bied kansen)</i> |
| Verkeersveiligheidsknelpunt 5: | Boskoop; Spoelwijkerlaan kruising Wijkdijk. |
| Reden van onveiligheid: | <i>Onoverzichtelijke kruising.</i> |

----Dit is het einde van de vragenlijst----

Vragenlijst voor gebied Rijnwoude

Gevaarlijkste locaties qua beleving volgens Boa's

In het bestaande verkeersveiligheidsplan zijn locaties aangegeven die destijds (in 2015) als gevaarlijk werden ervaren. U leest per locatie een beschrijving van het probleem dat toen werd gesignaleerd. Het kan zijn dat die situatie niet meer bestaat, u kunt dat dan in de antwoorden benoemen.

Locatie 1: Rijndijk-west

Op de Rijndijk West (ten westen van de dorpskern) gebeuren objectief gezien de meeste ongevallen. De snelheid op de Rijndijk is al van 50km/h teruggebracht naar 30km/h. Echter is hier de weginrichting niet op aangepast. De werkelijke snelheid ligt dan ook een stuk hoger.

Aan de Rijndijk zijn een aantal nieuwe woningen gebouwd. De bijbehorende parkeervakken zijn haaks gesitueerd en lijken te ondiep. Vaak staan hier busjes op geparkeerd en deze steken deels uit op de straat. Het zicht bij het weggrijden vanuit de parkeervakken is minimaal. Dit gecombineerd met gemotoriseerd verkeer dat harder rijdt dan 30 km/h, kan gevaarlijke situaties opleveren.

Deze situatie wordt nu aangepast.

- 1- Is dit nog steeds een probleem?
Op dit moment wordt de Rijndijk- West gereconstrueerd. De wegindeling wordt nu conform een 30 km weg aangepast. Wel krijg ik vanuit de buurt al te horen waar de reconstructie gereed is er te snel gereden wordt en het gevaarlijk blijft.. De haakse parkeervakken zijn nog steeds een probleem en de busjes steken nog steeds over de weg.....
- 2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?
Reconstructie heeft het niet opgelost. Volgens de omwonende zijn niet alle voorstellen vanuit de bewoners in het traject meegenomen.

Locatie 2: N209 – Katjesweg

De N209 is een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom met een snelheidslimiet van 80 km/h. De Katjesweg sluit hier op aan als gebiedsontsluitingsweg en dit verkeer moet dus voorrang verlenen. De route via de Katjesweg naar het zwembad De Hazelaar en de middelbare school Groen Hart Rijnwoude is voor fietsers veel korter dan via de officiële route. Dit maakt het voor (brom)fietsers zeer aantrekkelijk om gebruik te maken van de Katjesweg. Tot enkele jaren geleden was er ook een fietsovergang aanwezig. Echter deze is vlak na de opening van het Groene Hart Rijnwoude verwijderd. Dit is gedaan door de waarschuwborden te verwijderen en een schrikhek te plaatsen. Dit heeft niet geholpen. Door het verwijderen van de oversteekfaciliteit met de bijhorende waarschuwing is het nu voor automobilisten onduidelijk dat er wel overgestoken wordt en fietsers steken via een omweg zonder sorteerstrook over.

- 1- Is dit nog steeds een probleem?

.....Dit is nog steeds een probleem. In de plannen van de provincie komt er wel een veilige fietsoversteek. Dit duurt alleen nog wel een aantal jaar.....

- 2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet? Zie hierboven.

Locatie 3: Situatie rondom de Tweeklank

Basisschool de Tweeklank ligt in de oksel van de Da Costasingel en Potgieterlaan in Hazerswoude Rijndijk. Beide wegen worden intensief gebruikt door gemotoriseerd verkeer. Ondanks het smalle wegprofiel van de Potgieterlaan, zit hier een hoge verkeersintensiteit op. Dit komt omdat het de kortste route is naar de N11. De Da Costasingel is een drukke weg waaraan de ingang van de school is gelegen.

Op alle wegen rondom de Tweeklank, uitgezonderd de Da Costasingel, is een éénrichtingscircuit gemaakt. Deze wordt vaak genegeerd of niet begrepen door weggebruikers. Het éénrichtingscircuit is onlogisch aangelegd en de infrastructuur sluit hier niet goed op aan. Vooral in combinatie met de ligging van de basisschool zorgt dit voor onduidelijke en daarmee onveilige situaties.

- 1- Is dit nog steeds een probleem?
Dit speelt nog steeds. Wel komt er een reconstructie Potgieterlaan en omgeving aan. Daar wordt dit punt in meegenomen.
- 2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet? Zie hierboven.

Locatie 4: Omleidingsweg

Over de Omleidingsweg blijven klachten binnen komen. Dit is een bekende grijze weg. In het verleden mocht men hier 80 km/h rijden, dit is eerst teruggebracht naar 50 km/h en bij nieuwbouw rondom de weg is de snelheid verlaagd naar 30 km/h. Het blijkt (haast) onmogelijk om de snelheid ook werkelijk terug te brengen.

- 1- Is dit nog steeds een probleem?
Er blijven nog steeds snelheidsklachten binnen komen. Dit is wel minder als in het begin.
- 2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?
Er zijn knipperlichten geplaatst bij de fietsoversteek. Dit heeft wel geholpen om de snelheid van 50 naar 30 omlaag te krijgen.

Locatie 5: Westzijdeweg

De Westzijdeweg kent ter hoogte van de Bentweg een andere uitstraling dan het overige gedeelte van de straat. Hier staan een aantal woningen dicht bij elkaar en dicht op de straat. De Westzijdeweg buigt hier in een scherpe bocht af naar het zuiden en op het Noorden takt hier de Bentweg aan. Vanuit de Bentweg is een fietsoversteek gelegen net voor de bocht. En geldt hier een snelheidslimiet van 60 km/h (erftoegangsweg buiten de bebouwde kom). Het verkeer rijdt hier niet zo zeer harder dan 60 km/h, maar deze snelheid is te hoog op het punt waar zoveel gebeurt en waar de weg zo smal is. Er is voor gekozen om dit gedeelte van de weg te accentueren met een adviessnelheid. Dit gedeelte is ondersteund met drempels en fietsstroken in rood asfalt.

- 1- Is dit nog steeds een probleem?
Er zijn extra borden geplaatst. Probleem is nu wel verminderd.
- 2- Heeft een eventuele aanpassing van de situatie het probleem opgelost? Waarom wel of niet?
Bebording heeft geholpen.

Vul hieronder de top vijf van grootste verkeersveiligheidsknelpunten in.

Wat zijn op dit moment de 5 grootste knelpunten op het gebied van verkeer in uw gebied en waarom? Zet de gevaarlijkste op 1.

Let op: dit mogen ook locaties zijn die niet eerder genoemd zijn.

Verkeersveiligheidsknelpunt 1: Reden van onveiligheid:	Dorpsstraat(West) Hazerswoude–Dorp Smal, gevaarlijk. Fietzers,landbouwverkeer en auto's gebruiken de rijweg. Snelheid ligt ook hoog.
Verkeersveiligheidsknelpunt 2: Reden van onveiligheid:	Hoogewaard Veel verkeer. Veel fietsers. Is smal daar en snelheid ligt vaak ook wat hoger.
Verkeersveiligheidsknelpunt 3: Reden van onveiligheid:	Rijndijk–West Snelheid.
Verkeersveiligheidsknelpunt 4: Reden van onveiligheid:	Bentwoudlaan(Omleidingsweg) Snelheid
Verkeersveiligheidsknelpunt 5: Reden van onveiligheid:	Schoolroute richting scholeneiland Hazerswoude–Dorp Smal veel verkeer. Auto's die te hard rijden.

----Dit is het einde van de vragenlijst----

Vragenlijst voor gebied Ridderveld

Gevaarlijkste locaties qua beleving volgens de Boa's

In het bestaande verkeersveiligheidsplan zijn locaties aangegeven die destijds (in 2015) als gevaarlijk werden ervaren. U leest per locatie een beschrijving van het probleem dat toen werd gesignaleerd. Het kan zijn dat die situatie niet meer bestaat, u kunt dat dan in de antwoorden benoemen.

Locatie 1: Groenoord, rotonde en de wijk

Het gaat om de weg tussen de rotonde en de wijk. Op dit stukje weg is het heel druk met fietsers. Fietsers richting het Ashram College nemen vaak niet het vrijliggende fietspad maar de weg. Ze steken diagonaal over om de rotonde tegen de richting in te nemen. Deze oversteek wordt op datzelfde moment (in de ochtendspits) veel gebruikt door fietsers naar de J.P. Sweelinckschool. Dit levert conflictsituaties op.

Voor automobilisten op de rotonde is het ook verwarrend. Fietsers richting het Ashram College fietsen namelijk massaal tegen de richting in over de rotonde.

Op het kruispunt richting de wijk is het erg druk, zowel auto's als fietsers nemen de binnenbocht. Het lijkt een t-splitsing maar de jeugd steekt over om naar de J.P. Sweelinck te gaan. Deze stroom wordt nauwelijks herkend, omdat bosschage verhult dat er een erf aansluiting is.

De locatie van de rotonde bij het Ashram College is ons bekend. Hier hebben wij in het verleden veel gestaan maar dit leidde tot weinig resultaat. Er staan wel borden dat er niet via de andere kant de rotonde op gefietst mag worden. Wanneer wij er staan gaat dit goed maar zodra wij afwezig zijn gaat het weer mis. Wij willen nog eens het gesprek aangaan met het Ashram College zodat de leerlingen met regelmaat geïnformeerd worden hierover.

T-splitsing nabij de JP Sweelinckschool is ons niet bekend. En wij hebben hier nooit eerder meldingen van gekregen.

Locatie 2: Bachsingel – Mozartsingel

Fietsverkeer gaat hier vanaf een vrijliggend fietspad over naar de rijbaan. Dit gebeurt echter niet op een wegvak maar op een kruispunt, met alle onduidelijkheden van dien. Ook ligt aan de andere zijde van de weg een tweerichtingenfietspad en veel fietsers steken op het kruispunt over richting dit fietspad.

Deze situatie is inmiddels aangepast.

Ook hiervan hebben wij nooit eerder meldingen gehad. Het zou goed kunnen dat de gewijzigde situatie het probleem heeft opgelost.

Locatie 3: Groenoord, aansluiting fietspad

Het fietspad dat afsplitst van de Albert Schweitzerbrug, komt in Groenoord uit en is hier niet goed zichtbaar. Het zicht wordt weggenomen door hoge en dichte begroeiing. Fietzers komende vanaf het fietspad moeten voorrang verlenen aan al het verkeer op Groenoord, maar dit gebeurt zelden.

Het fietspad sluit aan op een druk punt van Groenoord, namelijk dichtbij de ingang van de J.P. Sweelinck. Vooral in de ochtend zorgt dit voor conflicten omdat ouders dan parkeren ter hoogte van de ingang van school, kinderen fietsen naar de ingang en de jeugd fiets tegen de stroom in naar het Ashram College.

Zoals al eerder benoemd. Ook van het parkeergedrag van ouders hebben wij bij deze school nog een meldingen gehad.

Locatie 4: Ijzerweg – Amerpad

Deze kruising is altijd gevoelig geweest voor ongevallen. Vroeger had het fietsverkeer geen voorrang op het autoverkeer. Echter omdat het een erg belangrijke fietsverbinding is en veel fietsers voorrang nemen, gebeurden met enige regelmaat ongevallen. Nu zijn fietsers in de voorrang gezet en gebeuren er minder ongevallen dan voorheen, maar nog steeds gebeurt er regelmatig iets. Gelukkig vaak met blikshade, maar soms gebeuren er ook letselongevallen.

Wij hebben zelf nog geen ongevallen meegemaakt op deze locatie. Ook dit zou kunnen komen door de gewijzigde situatie.

Locatie 5: Churchillaan

Op een klein gedeelte van de Churchillaan ligt geen enkele fietsvoorziening, ook al geldt hier een snelheidslimiet van 50 km/h. Dit is niet wenselijk, zeker gezien het feit dat het Ashram College om de hoek ligt en hier dus wel veel jeugd fietst richting deze school.

Hier zijn drempels gelegd door de Gemeente Alphen aan den Rijn. Dit heeft het 50km uur probleem opgelost/gereduceerd.

Vul hieronder de top vijf van grootste verkeersveiligheidsknelpunten in.

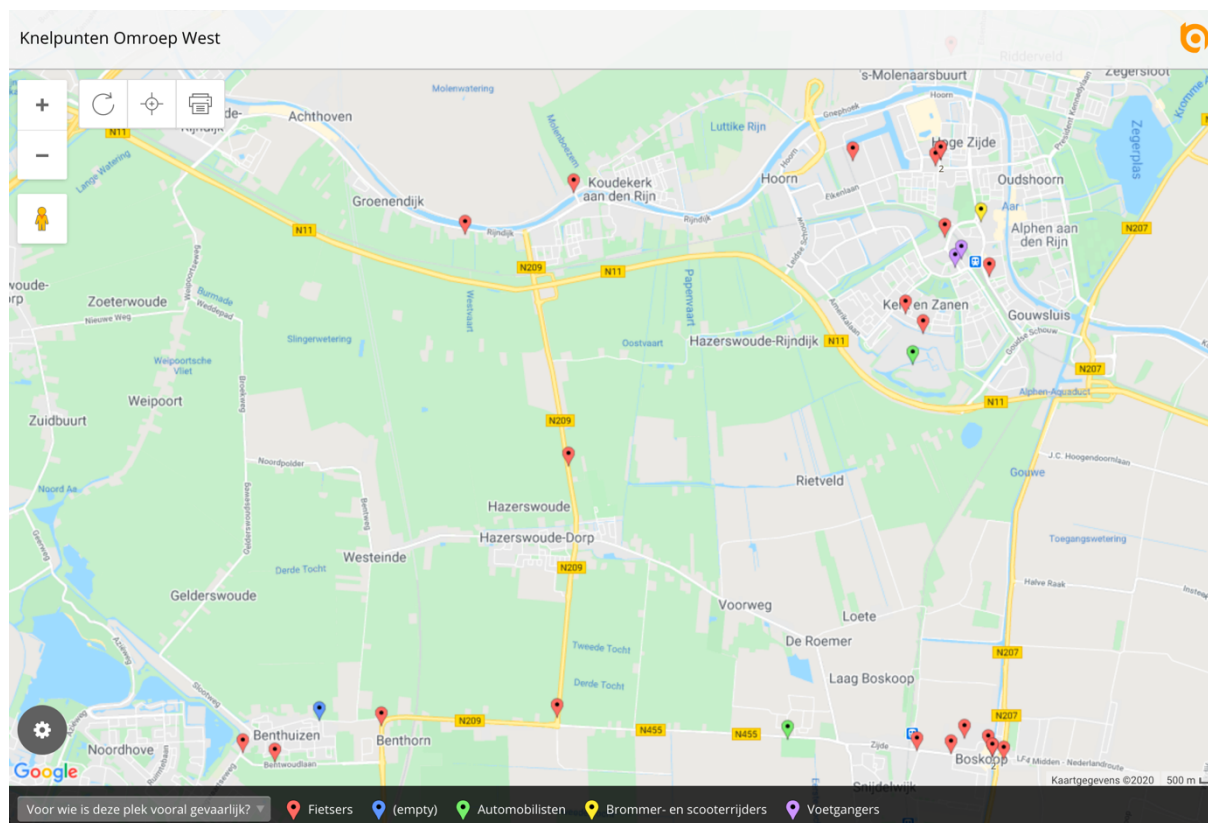
Wat zijn op dit moment de 5 grootste knelpunten op het gebied van verkeer in uw gebied en waarom? Zet de gevaarlijkste op 1.

Let op: dit mogen ook locaties zijn die niet eerder genoemd zijn.

- | | |
|--------------------------------|--|
| Verkeersveiligheidsknelpunt 1: | Rotonde nabij het Aidaplein |
| Reden van onveiligheid: | Fietsen mogen de rotonde alle kanten gebruiken en dit geeft verwarring voor automobilisten |
| Verkeersveiligheidsknelpunt 2: | Kruising Horstenweg |
| Reden van onveiligheid: | Fietsers gebruiken de rijbaan om over te steken ipv het fietspad. |
| Verkeersveiligheidsknelpunt 3: | Fietstunneltje Albertschweitzerbrug |
| Reden van onveiligheid: | Fietsers fietsen tegen de richting in de brug op.
Fietsers die de brug afgaan rijden met vaart op de tunnel af en rekenen dan niet op tegenliggers. |
| Verkeersveiligheidsknelpunt 4: | |
| Reden van onveiligheid: | |
| Verkeersveiligheidsknelpunt 5: | |
| Reden van onveiligheid: | |

----Dit is het einde van de vragenlijst----

Bijlage 4 Overzicht verkeersveiligheidsknelpunten Omroep West



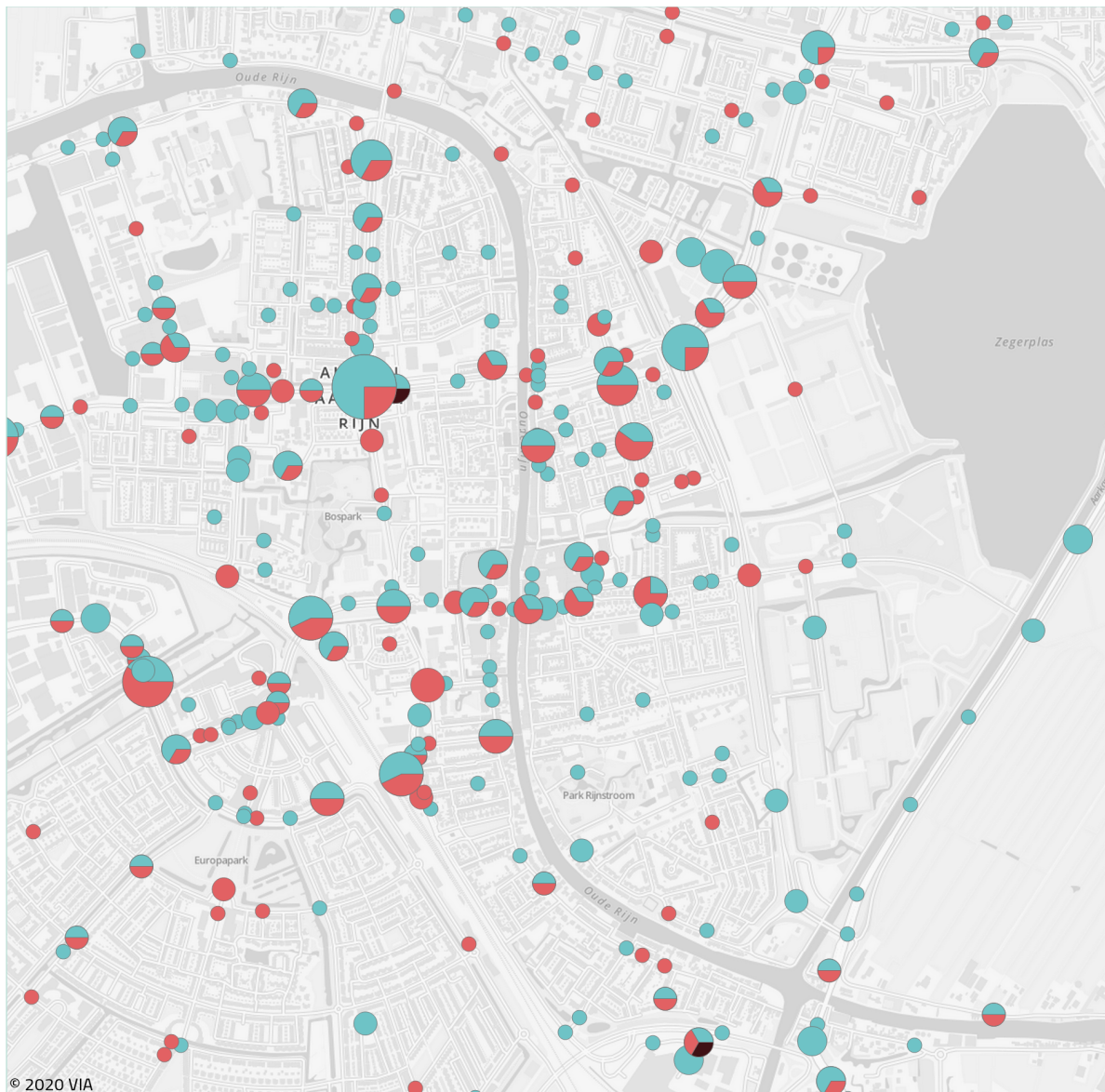
Omschrijf de locatie, bijv. kruispunt bij de Kruislaan (verplicht)	Gevaarlijk vanwege... (meerdere antwoorden mogelijk)	Toelichting: waarom is deze verkeerssituatie gevaarlijk?	Vooraf gevaarlijk voor
Rotonde Europaplein	Gevaarlijke rotonde	Nieuwe voorrangssituatie (fietzers hebben nu voorrang), automobilisten nemen nog steeds voorrang.	Fietzers
Omleidingsweg(bentwoudlaan tegenwoordig) 30km fietzers op de weg auto's rijden vaak boven de 50km	Auto's rijden te hard, Gedeelde weg (bijv. fietser en auto)	Auto's rijden veel te hard in een 30km gebied, kleine fietserjes die naar school gaan in zoetermeer moeten fungeren als levende snelheidsbegrenzers voor automobilisten die haast hebben!	Fietzers
Zijde/Boezemlaan en de Rotonde met het Torenpad	Gevaarlijke rotonde	Fietzers moeten een uilekop hebben om hier veilig over te steken	Fietzers
rotonde Zijde	Gevaarlijk fietspad, Gevaarlijke rotonde	Fietzers moeten belachelijk scherpe bochten maken, waarbij ze niet eens goed kunnen kijken of er auto's aankomen. En ze hebben geen voorrang. Fietspad tevens te smal met rare hoge randen. Zie ook de rotonde Zijde/Boezemlaan, van hetzelfde type	Fietzers
thv de hefbrug	Gevaarlijk fietspad	De rijstroken voor de auto's, vrachtauto's en landbouwtrekkers zijn te smal en de fietspaden die ernaast liggen, zijn helemaal te smal. Het is heel eng om hier te fietsen, terwijl het de enige schoolroute is. De hefbrug en de gedeelten ervoor en erna zijn veel en veel te smal.	Fietzers
Kruispunt Geerweg/Zegwaartseweg/Bentwoudlaan	Gevaarlijk kruispunt, Andere situatie (graag hieronder toelichten)	Geen belijning, onoverzichtelijke kruising als je van de Bentwoudlaan af komt, kom je als fietser vanaf de Zegwaartseweg gebeurt het regelmatig dat auto's je nog	Fietzers

		gauw voor de bocht voorbijgaan, dus afsnijden.	
Kruising Hoogeveenseweg/Nieuwe Hoefweg	Auto's rijden te hard, Gedeelde weg (bijv. fietser en auto), Gevaarlijk fietspad, Gevaarlijk kruispunt	Kruisende fietsers hebben hier voorrang op afslaande auto's. Dit is niet duidelijk en het velt voor automobilisten ook niet als logisch.	Fietsers
Kruising einde Burgemeester Bruinsslotsingel met de Churchillaan	Auto's rijden te hard, Gevaarlijk kruispunt	Auto's rijden veel te hard komende vanaf de Burgemeester Bruinsslotsingel naar de Churchillaan en remmen pas op het laatste moment af voor kruisende fietsers.	Fietsers
Rijbaan voor fietsers en auto's	Auto's rijden te hard	Auto's rijden structureel te hard. Het betreft hier vooral wijkbewoners verderop in de wijk.	Fietsers
Australiëlaan	Auto's rijden te hard	Auto's rijden hier veel te hard en zien ook vaak te laat voetgangers en fietsers bij de rotondes.	Voetgangers
brug	Gedeelde weg (bijv. fietser en auto), Gevaarlijk kruispunt	veel te weinig ruimte voor fietsers	Fietsers
Oversteek naar dijk Bentwoud	Gevaarlijk kruispunt	Er is geen duidelijke oversteekplaats, fietsers die vanaf Noordhove komen en richting Oosterheem willen moeten hier oversteken, maar hoe is niet duidelijk.	Fietsers
fietsoversteekplaats Provinciale weg/Hoogeveenseweg	Gevaarlijk kruispunt, Oversteekplaats/zebrapad onoverzichtelijk	In de spits vrijwel constante stroom auto's die vanuit richting Hazerswoude ook nog opsplitsen over 2 voorsorteerstroken, auto's zijn te druk bezig met de rotonde, hebben geen oog voor overstekende fietsers. Regelmatig wordt hier ook iemand aangereden (ik zie het zelf al 1-3 keer per jaar)	Fietsers
BOSKOOP brug	Gedeelde weg (bijv. fietser en auto)		Fietsers
fietspad N207 boskoop-Waddinxveen-Gouda	Gevaarlijk fietspad	tegemoet rijdende fietsers hebben totaal geen bescherming	Fietsers
Restrictie 50km/u is recent vervallen.	Andere situatie (graag hieronder toelichten)	Tot een paar weken terug was het hier richting Boskoop 50km/u (de andere kant op is nog steeds 50km/u). Het verkeer heeft dus een asymmetrische snelheid. Gecombineerd met de in/uitgang van een industrieterrein (veel vrachtwagens) en een sportpark levert dit onveilige situaties op.	Automobilisten
Eikenlaan, Magazijnweg	Auto's rijden te hard, Gedeelde weg (bijv. fietser en auto), Gevaarlijk fietspad, Gevaarlijk kruispunt	Onoverzichtelijk voor fietsers, auto's en vrachtwagens. Veel te smal voor al het verkeer.	Fietsers
kruispunt Dorpsstraat Christinastraat	Gevaarlijk kruispunt	Rijdend op de Dorpsstraat in oostelijke richting kun je door hoge plantenbakken geen verkeer op de Christinastraat zien aankomen.	
Reijerskoop Boskoop	Auto's rijden te hard	30 km zone met veel en snelrijdende auto's, veel vracht en landbouwverkeer. Ook fietsroutes en schoolzone.	Fietsers
Hefbrug	Auto's rijden te hard, Gedeelde weg (bijv. fietser en auto), Gevaarlijk fietspad	alles is te smal en de fietsers zijn onbeschermd	Fietsers
Zuidkade, Linnaeusweg	Gevaarlijk fietspad	Fietsers uit zuidelijke richting moeten hier (weer) de rijbaan oversteken.	Fietsers

Prins Bernhardlaan - hazeveld	Auto's rijden te hard, Gedeelde weg (bijv. fietser en auto), Gevaarlijk fietspad, Gevaarlijk kruispunt	Onoverzichtelijk en onduidelijk qua voorrang	Fietsters
rotonde met daaruit een stuk fietspad	Gevaarlijke rotonde	fietsters moeten omrijden bij deze rotonde, maar dat is te ver weg, waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan	Brommer- en scooterrijders
alle rotonden waar fietsers door moeten rijden om over te steken.	Gevaarlijke rotonde	bij een rotonde waar de fietser door moet rijden voorbij de rotonde om over te steken en voorrang moeten geven op de auto's. komt de fietser met z'n rug naar de rotonde bij de oversteekplaats aan. je moet dus over je schouder kijken om voorrang te verlenen. de toevoerweg achter je, is dan helemaal niet te zien. om dit op te lossen moet je eigenlijk de fiets helemaal draaien om overzicht te houden. de oplossing is alle fietspaden gelijk met de rotonde te laten lopen waar door de fietser voorrang heeft boven de auto. de fietser is dan beter zichtbaar en heeft zelf beter overzicht. verder als dit bij alle rotonden gebeurd komt er ook een eenduidig beleid.	Fietsters
Hondsdijk, richting Leiderdorp. Nr.64 tot 32.	Auto's rijden te hard, Gedeelde weg (bijv. fietser en auto), Andere situatie (graag hieronder toelichten)	30 KM zone, de automobilisten hebben er maling aan.	Fietsters
Pr. Margrietlaan en Pr. Marijkestraat	Auto's rijden te hard, Gedeelde weg (bijv. fietser en auto), Gevaarlijk fietspad, Gevaarlijk kruispunt		Fietsters
Rotonde Baronie 1	Gevaarlijk fietspad, Gevaarlijk kruispunt, Gevaarlijke rotonde		Fietsters
Rotonde Baronie	Gevaarlijke rotonde	Gevaarlijke plek omdat fietser in twee richtingen de weg voor de de rotonde kan kruisen	Fietsters
Gevaarlijk kruispunt bij de Renaissancelaan/Dominicanelaan	Gevaarlijk kruispunt	Er is totaal geen zicht van aankomend verkeer. Tegen de tijd dat men elkaar ziet, is de weg te smal om elkaar te passeren waardoor iemand naar achter moet. Wat moeilijk is op drukke momenten. Daarnaast nemen fietsers vaak de binnenbocht waardoor dit ook vaak fout gaat. Een spiegel die een grotere hoek kan laten zien, zou handig zijn.	Automobilisten
kruispunt P. Mondriaanlaan	Gevaarlijk kruispunt		Fietsters
Atlas	Gedeelde weg (bijv. fietser en auto), Gevaarlijke rotonde	Fietser/voetgangers op de zelfde weg	Voetgangers

Bijlage 5 Verkeersongevallenconcentraties per kern

Ongevallen in het gebied Centrum (2015-2019)



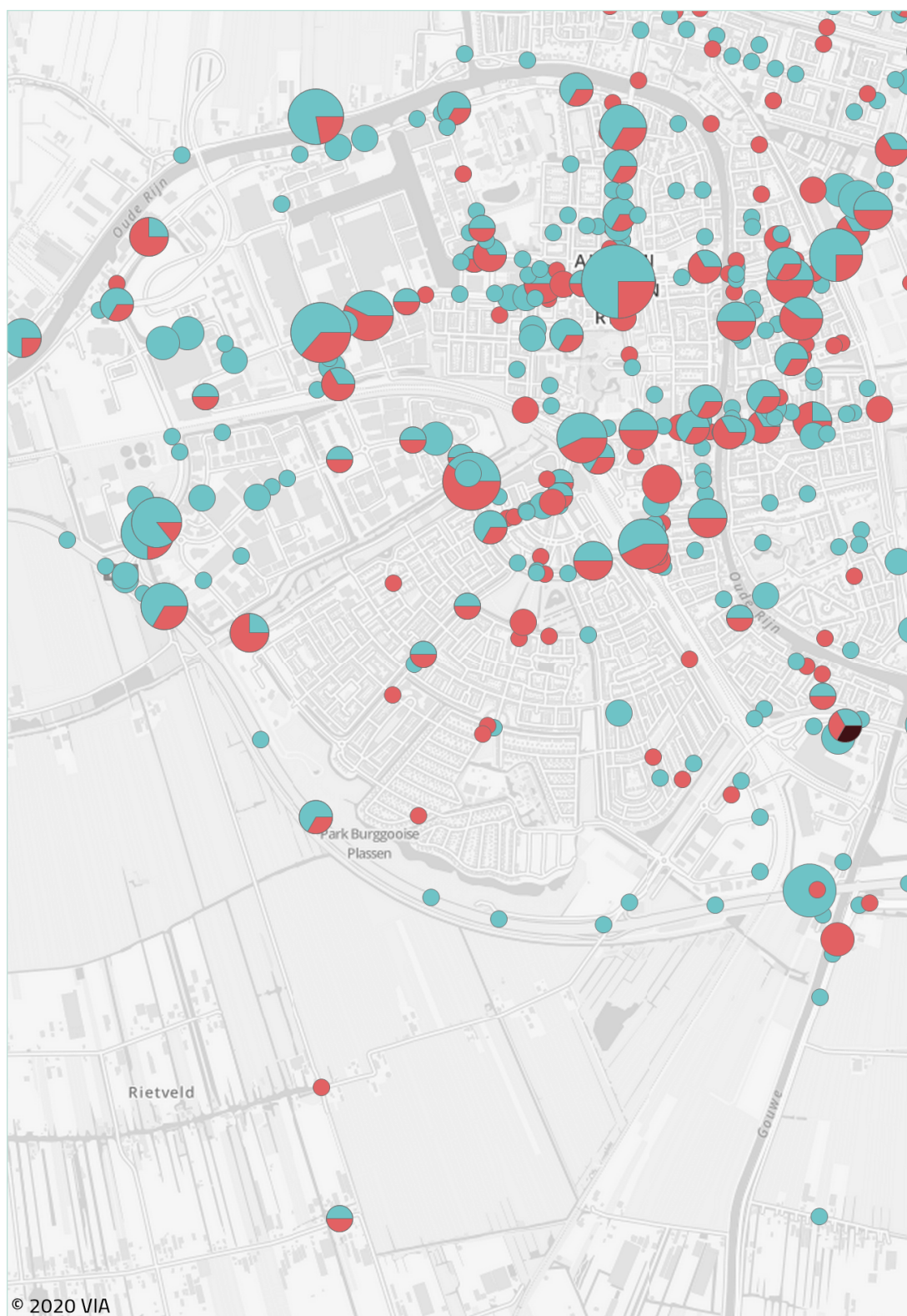
- Uitsluitend Materiele Schade
- Gewonden
- Doden

Eenheid Ongevallen

Selectie: Jaar (2015, 2016, 2017, 2018, 2019)

Ongevallen van 01 januari 2014 t/m 13 april 2020. Hier zijn geen niet-politieregistraties uit BRON aan toegevoegd.

Ongevallen in het gebied Alphen West (2015-2019)



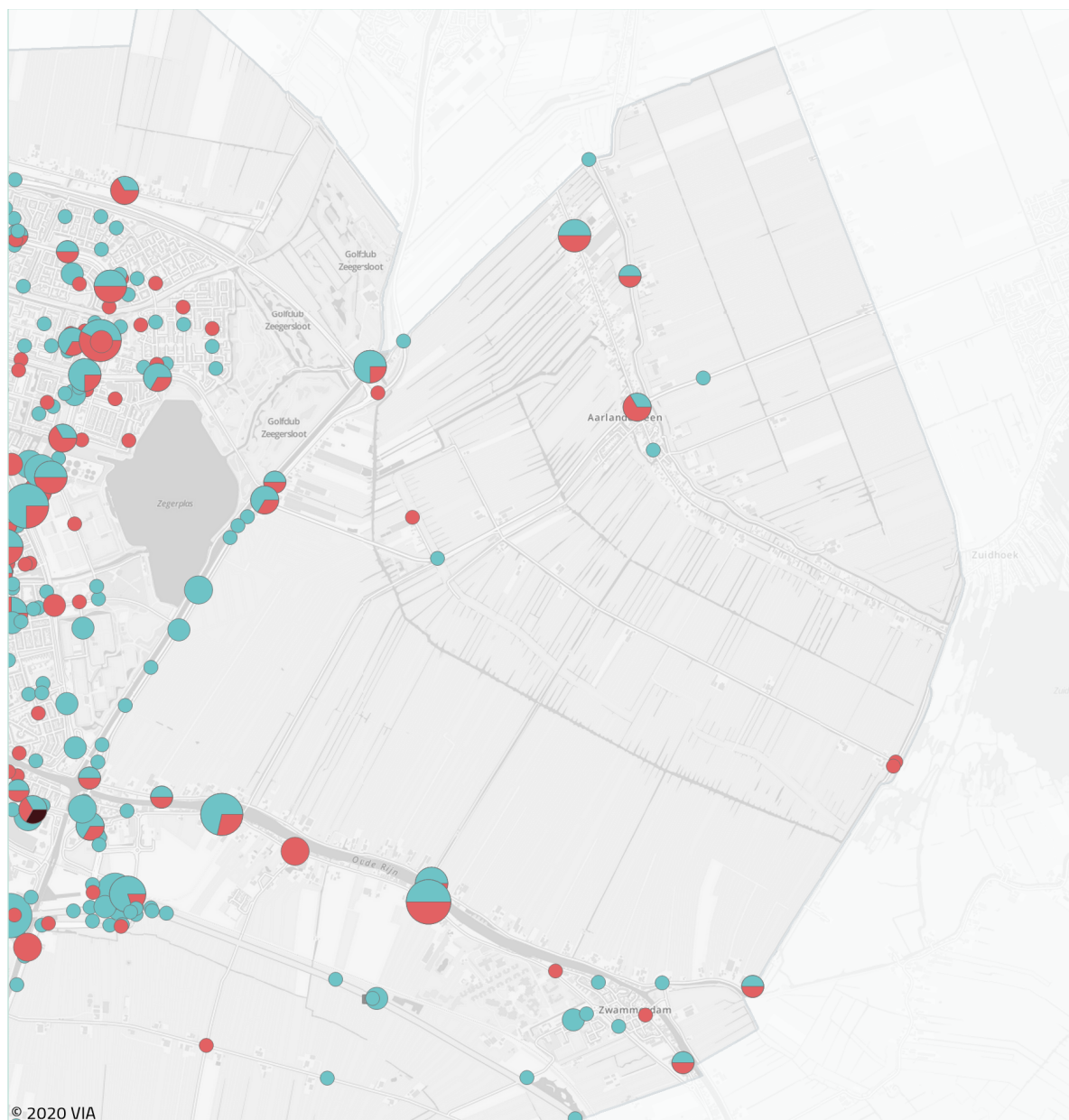
- Uitsluitend Materiele Schade
- Gewonden
- Doden

Eenheid Ongevallen

Selectie: Jaar (2015, 2016, 2017, 2018, 2019)

Ongevallen van 01 januari 2014 t/m 13 april 2020. Hier zijn geen niet-politieregistraties uit BRON aan toegevoegd.

Ongevallen in het gebied Boskoop, Aarlanderveen & Zwammerdam (2015-2019)



Aarlanderveen en Zwammerdam

● Uitsluitend Materiele Schade

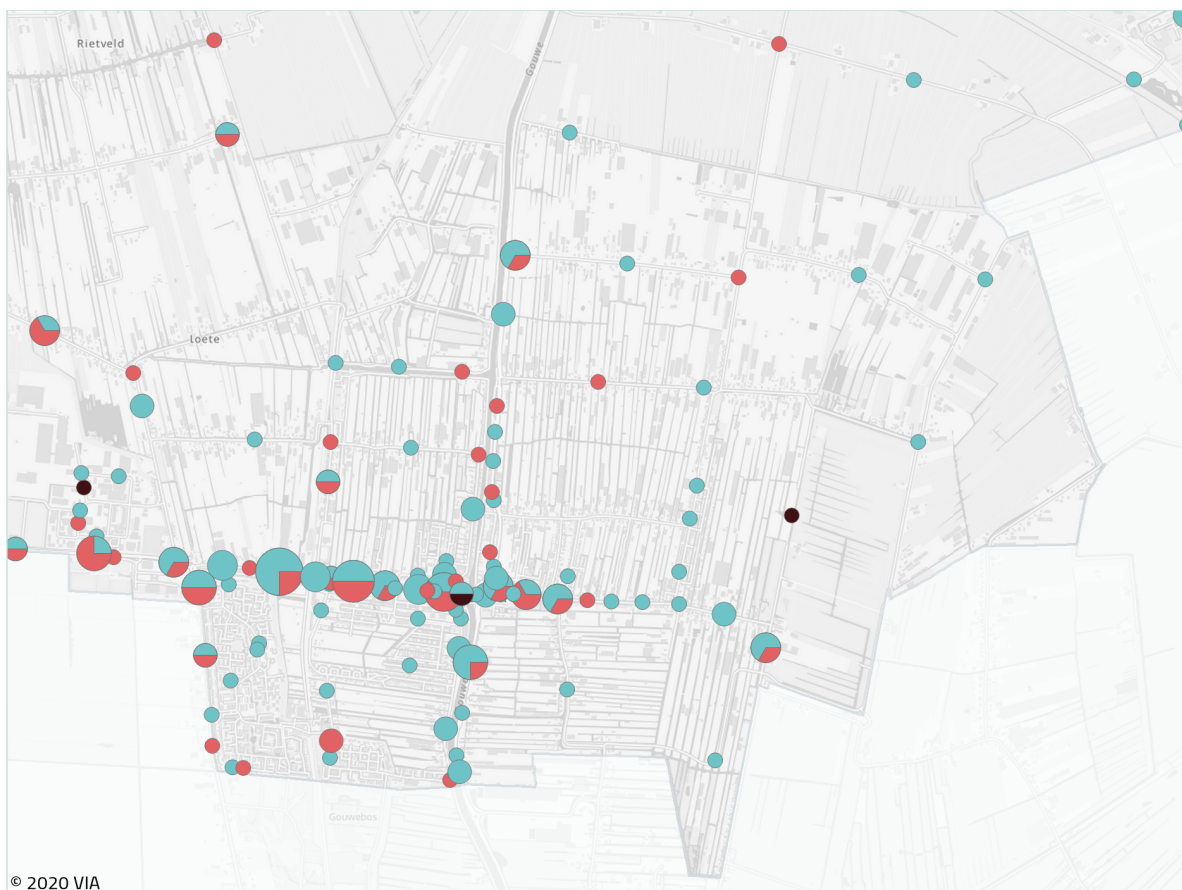
● Gewonden

● Doden

Eenheid Ongevallen

Selectie: Jaar (2015, 2016, 2017, 2018, 2019)

Hier zijn geen niet-politieregistraties uit BRON aan toegevoegd.



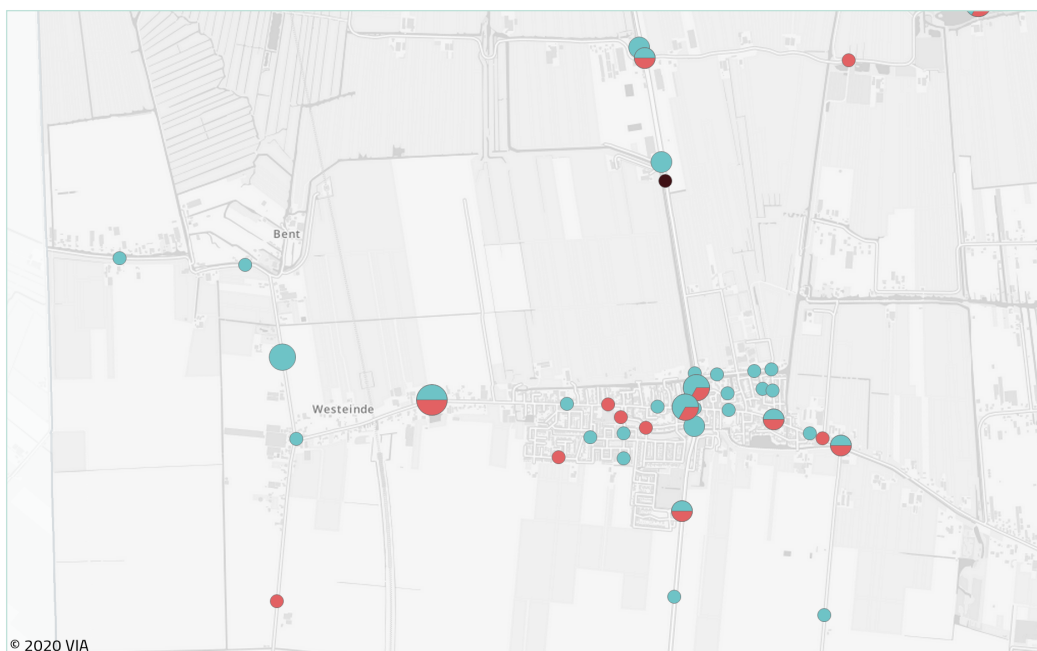
© 2020 VIA
Boskoop

- Uitsluitend Materiele Schade
- Gewonden
- Doden

Eenheid Ongevallen

Selectie: Jaar (2015, 2016, 2017, 2018, 2019)

Hier zijn geen niet-politieregistraties uit BRON aan toegevoegd.



Hazerswoude-Dorp

● Uitsluitend Materiele Schade

● Gewonden

● Doden

Eenheid Ongevallen

Selectie: Jaar (2015, 2016, 2017, 2018, 2019)

Hier zijn geen niet-politieregistraties uit BRON aan toegevoegd.



Hazerswoude-Rijndijk en Koudekerk aan den Rijn

● Uitsluitend Materiele Schade

● Gewonden

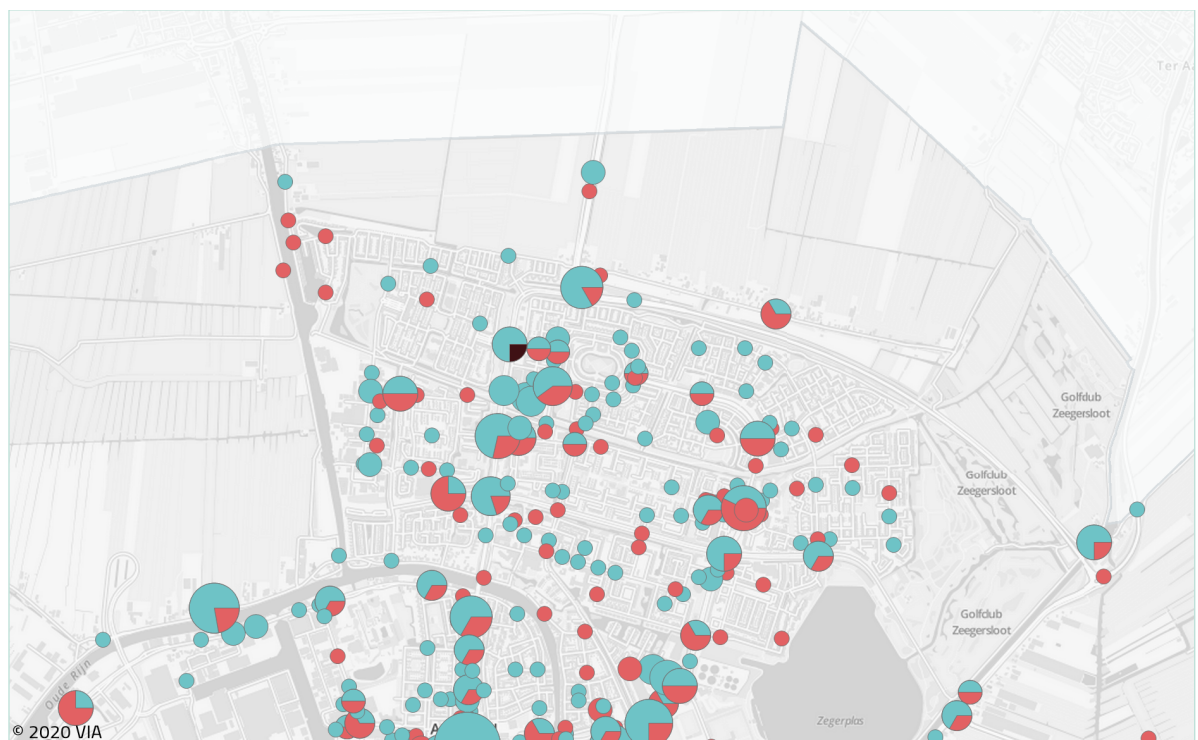
● Doden

Eenheid Ongevallen

Selectie: Jaar (2015, 2016, 2017, 2018, 2019)

Hier zijn geen niet-politieregistraties uit BRON aan toegevoegd.

Ongevallen in het gebied Ridderveld (2015-2019)



● Uitsluitend Materiele Schade

● Gewonden

● Doden

Eenheid Ongevallen

Selectie: Jaar (2015, 2016, 2017, 2018, 2019)

Hier zijn geen niet-politieregistraties uit BRON aan toegevoegd.