

Gemeente De Marne

Burgemeester en wethouders van de gemeente De Marne;

gelet op artikel 5.3.2, eerste lid, Algemene Plaatselijke Verordening;

gelet op de ter uitvoering van artikel 5.3.2, tweede lid, Algemene Plaatselijke Verordening bij besluit van 4 februari 1997 vastgestelde Ligplaatsenregeling;

besluiten:

te verbieden met een vaartuig ligplaats in te nemen of te hebben dan wel een ligplaats voor een vaartuig ter beschikking te stellen op de gedeelten openbaar water, anders dan die zijn aangewezen in de Ligplaatsenregeling op de daarbij behorende masterkaart en deelkaarten.

Leens, 5 juli 2005

Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente De Marne,

de secretaris,

dhfr. G. Swart

de burgemeester,

mevr. drs. J.A.J. Stam.

LIGPLAATSENREGELING

Inhoud

blz. 3	Ten geleide.
blz. 5	Regeling ligplaats woonschepen en overige vaartuigen.
blz. 8	Bijlage I, uitwerking per lokatie.
blz. 8	1. Lauwersmeer
blz. 9	2. Reitdiep
blz. 10	3. Hunsingokanaal en Leensteropvaart
blz. 11	4. Hoornse Vaart
blz. 12	5. Mensingeweersterloopdiep
blz. 13	6. Ulrumeropvaart
blz. 14	7. Houwerzijlstervaart
blz. 15	8. Warfhuisterloopdiep
blz. 16	9. Kromme Raken
blz. 17	10. Molenrijgstermaar
blz. 18	11. Uilenestermaar
blz. 19	12. Broekstermaar
blz. 20	13. Pieterbuurstermaar
blz. 21	14. Westernielandstermaar
blz. 22	15. Wehesteropvaart
blz. 23	16. Eenrumermaar
blz. 24	17. Kanaal Baflo-Mensingeweer
blz. 25	Kaarten
blz. 65	Bijlage II, taakomschrijving havenmeester.
blz. 66	Bijlage III, concept-havenreglement.
blz. 68	Artikelsgewijze toelichting op de Ligplaatsenregeling.

Ten geleide.

Door de steeds toenemende druk op de bestaande havens in met name de provincie Friesland dreigt er daar een capaciteitsprobleem te ontstaan, waardoor botenbezitters andere ligplaatsen gaan zoeken waar dit probleem nog niet manifest is.

Ook de (over)druk op de Friese wateren en meren doet steeds meer mensen hun weg naar het Noordgroningse zoeken, omdat in dit gebied nog de rust en de ruimte volop aanwezig zijn [o.a. het resultaat van promotiecampagnes] én er nu nog sprake is van enige ondercapaciteit in de havens.

Ook financiële overwegingen, als de verhoudingsgewijs goedkope liggelden, zullen daarbij zeker een rol spelen.

Dit gevoegd bij de explosieve groei in de laatste jaren van met name de zgn. chartervaart (:historische zeilschepen) rond het IJsselmeer doet de behoefte ontstaan aan nadere regelgeving voor het vergunningenbeleid in relatie tot de beschikbare aanlegcapaciteit.

Om de -toekomstige- vraag op het aanbod af te stemmen en ongewenste situaties te voorkomen is het gewenst de ligplaatsenproblematiek middels het stellen van nadere regels te reguleren.

De Algemene Plaatselijke Verordening (APV) geeft in artikel 5.3.2 de mogelijkheid tot regulering:

Lid 1: "Het is verboden met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te hebben dan wel een ligplaats voor een vaartuig beschikbaar te stellen op door burgemeester en wethouders aangewezen gedeelten van openbaar water."

Lid 2: "Burgemeester en wethouders kunnen aan het innemen, hebben of beschikbaar stellen van een ligplaats met dan wel voor een vaartuig op niet krachtens het eerste lid aangewezen gedeelten van openbaar water:

- a. nadere regels stellen in het belang van de openbare orde, volksgezondheid, veiligheid, milieu-hygiëne en het aanzien van de gemeente;
- b. beperkingen stellen naar soort en aantal vaartuigen."

Ter uitvoering van artikel 5.3.2, 2e lid van de APV wordt een "**LIGPLAATSEN-REGELING**" vastgesteld.

De nadere uitvoering/uitwerking van deze regeling wordt gegeven in een zgn. "masterkaart" met deel-/detailkaarten, waarop alle lokaties staan aangegeven alwaar ligplaats mag worden ingenomen (Bijlage I).

Corresponderend met deze deel-/detailkaarten is per lokatie een beschrijving gegeven van hetgeen ter plekke is toegestaan:

- * de lengte van het vaartuig (:tot 5 meter, van 5 tot 15 meter en 15 meter of meer),
- * het soort vaartuig (:plezierboten, recreatie- en bedrijfsvaartuigen, woon-schepen),
- * de soort gebruiker (:passant of vaste ligger) en
- * de maximale ligduur (:24 uur, 3 etmalen, 1 maand of 1 jaar).

Wij hebben een opdeling van de gemeente gemaakt, waarbij onderscheid is gemaakt in hoofdvaarwegen (:Reitdiep en het traject Hunsingokanaal-Hoornse Vaart-Mensingeweersterloopdiep) en de daarvan aftakkende vaarwegen, alsmede het Lauwersmeer.

De opdeling geeft voor onze gemeente 17 lokaties, waarvoor dus een nadere uitwerking wordt gegeven.

De door ons voorgestane systematiek van "masterkaart" met deel-/detailkaarten geeft de mogelijkheid adequaat in te spelen op actuele c.q. toekomstige ontwikkelingen.

Tevens geeft dit de mogelijkheid rekening te houden met factoren als breedte en hoogte van bruggen, de breedte van de diverse vaarwegen, de aanwezigheid van een zwaairom en de kwetsbaarheid van sommige vaarwegen.

Kortom, de plaatselijke mogelijkheden en beperkingen.

Teneinde te bereiken dat de Ligplaatsenregeling ook uitvoerbaar is, zullen de diverse lokaties in beheer worden gebracht bij een watersportvereniging, hetzij bij een Vereniging Dorpsbelangen.

Ook het in beheer geven aan particulieren is niet bij voorbaat uitgesloten. Hiertoe zijn reeds en zullen nog beheersovereenkomsten worden gesloten.

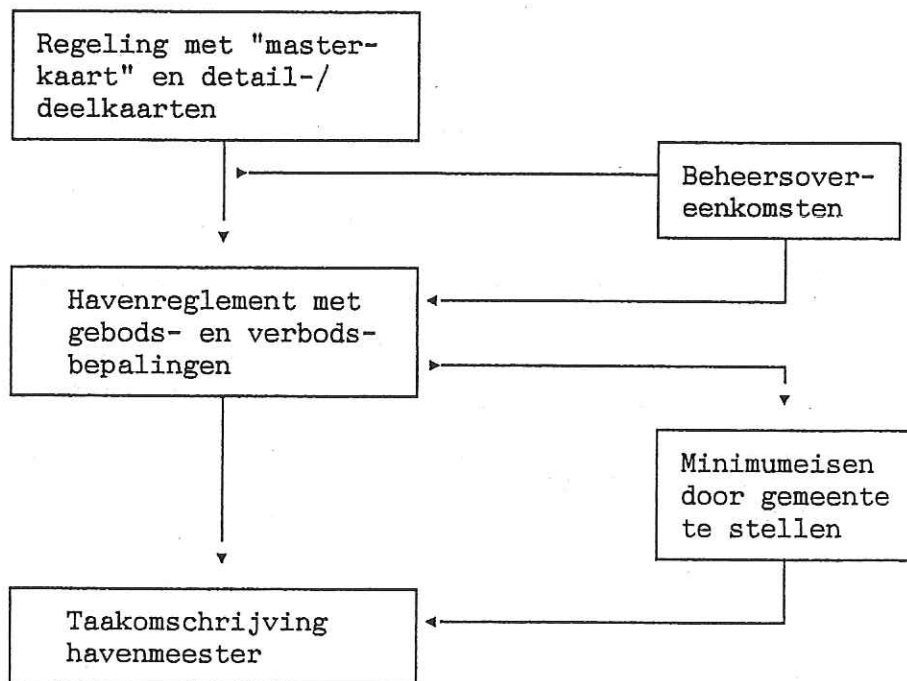
Voor de lokaties, waar dit niet mogelijk is, zal naar een andere oplossing moeten worden gezocht.

Wij zullen ten aanzien van de taakomschrijving van een havenmeester enige regelen stellen: inning liggelden e.d. (Bijlage II).

Teneinde voor de hele gemeente eensluidende voorschriften te krijgen hebben wij ook minimeisen opgesteld, die de beheerder tenminste in een havenreglement moet opnemen (Bijlage III).

Daar waar geen beheersovereenkomst geldt, worden de minimeisen als havenreglement aangemerkt.

Schematische weergave:



REGELING LIGPLAATS WOONSCHEPEN EN OVERIGE VAARTUIGEN

(ex artikel 5.3.2, 2e lid en 5.3.3 APV)

Per 1.1.2012:
5:25 en 5:26

Artikel 1.

Begripsomschrijvingen.

- a. eigenaar: de gemeente De Marne;
- b. beheerder: de rechtspersoon met wie de eigenaar terzake van het beheer van een watersport-accommodatie/-lokatie een overeenkomst heeft gesloten;
- c. rechthebbende: ieder die over enig goed enige zeggenschap heeft krachtens een zakelijk of persoonlijk recht of daarover enige feitelijke zeggenschap uitoefent.
- d. havenmeester: de door beheerder aangestelde functionaris, danwel de door burgemeester en wethouders met het toezicht belaste ambtenaren;
- e. lokatie: het gebied, zoals aangegeven op de als bijlage I bij deze regeling behorende kaart (nr. 00) en deelkaarten (nrs. 01 t/m 17), waarop de voorkomende categorieën en klassen per afzonderlijk concentratiepunt betrekking hebben;
- f. categorie: de indeling naar soort ligplaats;
- g. klasse: de indeling per categorie naar lengte vaartuig;
- h. aanleggen: het afmeren en het vervolgens doen of laten liggen van een vaartuig aan of op de oever, aan de oeverbescherming, aan of op een natuurlijke of een voor dit doel aangebrachte voorziening of aan een ander vaartuig, gedurende de tijd die daadwerkelijk gebruikt wordt voor een recreatief verblijf op of in de omgeving van het vaartuig;
- i. ligplaats innemen: het afmeren en het vervolgens doen of laten liggen van een vaartuig aan of op de oever, aan de oeverbescherming, aan of op een natuurlijke of een voor dit doel aangebrachte voorziening of aan een ander vaartuig, anders dan voor aanleggen;
- j. ligplaats: plaats ingericht of gebruikt om er met een vaartuig ligplaats te hebben;
- k. passantenplaats: een ligplaats voor maximaal 1 maand, niet zijnde een aanlegplaats;
- l. aanlegplaats: een ligplaats voor zeer korte duur, voornamelijk bestemd als wachtplaats;
- m. vaartuig: alle vaartuigen, daaronder mede verstaan drijvende werktuigen of bedrijfsvaartuigen, alsmede woonschepen, glijboten en ponten;
- n. woonschip: schepen uitsluitend of hoofdzakelijk als woning gebezigd of tot woning bestemd;
- o. bedrijfsvaartuig: elk vaartuig dat is ingericht of bestemd voor de uitoefening van een bedrijf;
- p. recreatievaartuig: elk vaartuig, niet zijnde een woonschip of een bedrijfsvaartuig, waarop (al dan niet tegen betaling) aan groepen van personen de mogelijkheid wordt geboden ter ontspanning daarop te vertoeven en daarmee boottochten te maken;
- q. APV: Algemene plaatselijke verordening De Marne, vastgesteld bij raadsbesluit van 24-09-1991 nr. 14 en zoals sindsdien gewijzigd.
- r. bebouwde kom: de bebouwde kom als bedoeld in artikel 27 van de

-Wegenwet-

- s. buitengebied: Wegenwet;
 het grondgebied voorzover dat gelegen is buiten de
 bebouwde kom;

Artikel 2. Ligplaats innemen.

1. Behoudens strijdigheid met het bepaalde in artikel 5, is het de recht-hebbende toegestaan met één tot zijn eigendom behorend vaartuig lig-plaats in te nemen aan het erf van zijn woning, gelegen zowel in of buiten de bebouwde kom.
2. Bij een vaartuig dat overeenkomstig inrichting en bestemming blijvend op dezelfde plaats en in gebruik is als (recreatie)woonverblijf is het bepaalde in lid 1 eveneens van toepassing.
3. Lid 1 is niet van toepassing op kano's en op de in artikel 5 bedoelde categorie D bedrijfsvaartuigen.

Artikel 3. Aanleggen en aanlegplaatsen.

1. Het is de rechthebbende op een vaartuig in de categorieën A en B, ge-noemd in artikel 5 niet toegestaan op dezelfde lokatie binnen 12 uur na ommeekomst van de periode als daar bedoeld opnieuw aan te leggen.
2. De rechthebbende op een vaartuig wordt geacht op dezelfde plaats te zijn gebleven indien het vaartuig binnen een straal van 500 meter <he-melsbreed gemeten> gerekend vanaf de in lid 1 bedoelde plaats wordt aangetroffen.
3. Van een aanlegplaats, als bedoeld in artikel 1 sub i, mag niet langer gebruik worden gemaakt dan voor een bepaalde handeling noodzakelijk is (b.v. brugbediening, schutten, aanmelden voor een passantenplaats).

Artikel 4. Ligplaats voor woonschepen.

Ter uitvoering van het bepaalde in artikel 5.3.3, lid 1 van de APV is het in-nemen van een ligplaats door een woonschip verboden, indien het woonschip ken-nelijk aan zijn bestemming is onttrokken.

Artikel 5. Indeling in categorieën en klassen.

Op de lokaties als bedoeld in artikel 1, onder e, mag slechts ligplaats worden ingenomen door die vaartuigen die vallen in één van de hierna genoemde catego-rieën en klassen, zoals deze indeling nader in de bijlage per lokatie is uit-gewerkt.

Categorie A: passantenligplaats voor maximaal 24 uur;

Categorie B: passantenligplaats voor maximaal 3 etmalen;

Categorie C: passantenligplaats voor maximaal 1 maand;

Categorie D: vaste ligplaatsen voor bedrijfsvaartuigen;

Categorie E: vaste ligplaatsen voor recreatievaartuigen;

Categorie F: vaste ligplaatsen voor woonschepen;

Klasse 1 : vaartuigen met een lengte tot 5 meter;

Klasse 2 : vaartuigen met een lengte tussen 5 en 15 meter;

Klasse 3 : vaartuigen met een lengte van 15 meter of meer.

Artikel 6. Tarieven en schaden.

1. De tarieven worden jaarlijks vastgesteld door de eigenaar.
2. Zowel de eigenaar als de beheerder kunnen niet verantwoordelijk worden gesteld voor enigerlei schade aan vaartuigen en toebehoren, ontstaan tijdens het tewaterlaten of droogleggen der vaartuigen, of ten gevolge van aanvaringen, verplaatsingen, storm, vorst, diefstal, zinking en an-dere oorzaken van welke aard dan ook.

3. Slechte trossen kunnen door de havenmeester op kosten van de eigenaar van het vaartuig worden vervangen.
4. Het betreden van en verblijven in de haven, is te allen tijde en onder alle omstandigheden voor eigen risico.

Artikel 7. Havenreglement.

1. Het door de beheerder op te stellen havenreglement dient ten minste te voldoen aan de bepalingen van het bij deze regeling behorende en als zodanig gewaarmerkte concept-havenreglement.
2. Aanvullingen daarop worden niet eerder van kracht dan nadat de instemming is verkregen van de eigenaar.
3. De havenmeester is belast met het toezicht op de naleving van de bepalingen in het havenreglement.

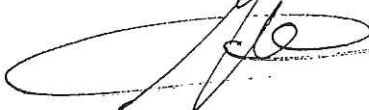
Artikel 8. Toegang tot terreinen en wateren in verband met toepassing bestuursdwang.

1. Om aan een besluit tot toepassing van bestuursdwang uitvoering te kunnen geven, kunnen terreinen (wateren daaronder begrepen) tegen de wil van de rechthebbende worden betreden en kunnen burgemeester en wethouders, aan met name aangewezen personen, machtiging verlenen tot het binnentreden in een vaartuig tegen de wil van de rechthebbende.
2. Tot het betreden van terreinen welke niet bij de overtreding betrokken zijn, wordt niet overgegaan dan nadat de rechthebbende tenminste achtenveertig uur tevoren het betreden daarvan schriftelijk door burgemeester en wethouders is aangezegd.
3. In de schriftelijke aanzegging, bedoeld in het 2e lid, wordt de wijze omschreven waarop het betreden zal plaats vinden.
4. Indien in de gevallen, bedoeld in het 2e lid, door het betreden van terreinen schade wordt veroorzaakt, wordt die schade, voorzover deze redelijkerwijs niet ten laste van de rechthebbende behoort te komen, vergoed door burgemeester en wethouders, onverminderd het recht tot verhaal daarvan op de overtreder.

Artikel 9. Slotbepaling.

1. In de gevallen waarin deze regeling of het havenreglement niet of onvoldoende voorziet, zal de eigenaar <de beheerder en/of de belanghebbende gehoord> een beslissing nemen en deze zal dan bindend zijn.
2. Deze regeling kan worden aangehaald als "**LIGPLAATSENREGELING GEMEENTE DE MARNE**" en treedt in werking op 1 april 1997.
3. Deze regeling is niet van toepassing indien ligplaats wordt genomen met dienst- en werkvaartuigen ter uitoefening van beheers- en onderhoudswerkzaamheden.

Aldus vastgesteld in de vergadering
van burgemeester en wethouders van
4 februari 1997.

 , burgemeester

 , secretaris

BIJLAGE I. UITWERKING PER LOKATIE

(als bedoeld in artikel 1 sub d van de Ligplaatsenregeling gemeente De Marne).

1. LAUWERSMEER.

De lokatie Lauwersmeer begint bij de sluis op Lauwersoog en eindigt bij de Zoutkamperril, daar waar het Hunsingokanaal en het Reitdiep zich splitsen, voor zover deze lokatie het grondgebied van de gemeente betreft.

Nabij de woonkern Lauwersoog ligt de jachthaven "Noordergat", een (werk)haven van Rijkswaterstaat en een binnenhaven nabij Expozee.

Bij de camping is een haventje voor de gasten en er is een haventje van/voor de vereniging van huiseigenaren Robbenoord.

Nabij de zeilschool en aan de westzijde van het meest westelijke strand is een afmeermogelijkheid.

In het Nieuwe Robbengat ligt een steiger met landverbinding en in het Oude Robbengat liggen -bij de eilandjes- een tweetal aanlegmogelijkheden zonder landverbinding.

In de Zoutkamperril bij de "Schildhoek" ligt een steiger met landverbinding en twee steigers zonder landverbinding.

Het Lauwersmeer is in de vaargeulen voor alle binnenvaartschepen bevaarbaar; de diepte varieert van ca 20 dm in de Zoutkamperril en ca 50 dm bij de Schildhoek tot 130 dm nabij Oostmahorn.

Buiten de vaargeul van het grote oppervlaktewater is het sterk wisselend: van 1 dm tot 20 dm.

Buiten de jachthaven wordt het langer liggen dan een etmaal niet voorgestaan, reden waarom de volgende indeling wordt gemaakt:

- A. haven Rijkswaterstaat categorie D1, D2 en D3.
- B. jachthaven "Noordergat" categorie A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2, C3, E1, E2 en E3.
- C. haven "Expozee" categorie D2, D3, E2 en E3.
- D. camping "Lauwersoog" categorie E1, E2 en E3.
- E. het "Nieuwe Robbengat" categorie B1, B2 en B3.
- F. het "Oude Robbengat" categorie B1, B2 en B3.
- G. de "Schildhoek" categorie A1, A2 en A3.

2. REITDIEP

De lokatie Reitdiep begint bij de splitsing met het Hunsingokanaal en de Zoutkamperril en eindigt bij de splitsing met de Kromme Raken nabij Schouwerzijl, voor zover deze lokatie het grondgebied van de gemeente betreft.

Binnen deze lokatie zijn verschillende concentratiepunten, waar ligplaatsvoorzieningen door particulieren én overheden zijn getroffen:

- Zoutkamp : Korte en Lange Hoofd,
Huifbotenhaven,
Reitdiepskade, inclusief binnenhaven en strekdam;
- Electra : alleen wachtplaatsen voor brug-/sluisbediening;
- Roodehaan: stenen laad- en loswal, remmingswerken en steigertjes voor de campinggasten.

Er liggen twee sluizen, namelijk de "Reitdiepsluis" met een vrije doorvaartbreedte van 75,0 dm (met vergunning tot 90,0 dm) en "Electra" met een doorvaartbreedte van 90,0 dm en een schutlengte (bij openstaande brug) van 500,0 dm.

De diepte van het water ter plaatse is 35 dm.

Naast deze sluizen liggen er 3 bruggen, namelijk de "Reitdiepbrug", met een doorvaarthoogte van 34,0 dm en een vrije doorvaartbreedte van 75,0 dm (:met vergunning een doorvaartbreedte van 90,0 dm), de brug "Lammerburen" (in de volksmond "Electra") met een doorvaarthoogte van 16,5 dm en een doorvaartbreedte van 90,0 dm en de brug bij "Roodehaan" met een doorvaarthoogte van 15,0 dm en een vrije doorvaartbreedte van 112,0 dm.

Alle genoemde bruggen zijn beweegbaar en worden bediend.

Het Reitdiep is voor alle scheepstypen en -lengten goed bevaarbaar, inclusief de beroeps(vracht)vaart.

In het Reitdiep zijn geen ligplaatsvoorzieningen getroffen, anders dan hiervoor genoemd.

Op het grondgebied van de gemeente Zuidhorn zijn bij Zoutkamp (:terrein dhr. M.v.d.Ploeg) en bij "Lammerburen" (:camping met jachthaven Electra) ligplaatsvoorzieningen getroffen, deze worden verder buiten beschouwing gelaten.

De lokatie Reitdiep wordt als volgt ingedeeld:

A. Zoutkamp:

1. Korte Hoofd: aanlegplaats.
2. Lange Hoofd categorie A3, B3, D1, D2, D3 en E3.
3. Huifbotenhaven (inclusief Reitdiepszijde) categorie A1, A2, B1, B2, C1 en C2.
4. Reitdiepskade strekdam (Reitdiepszijde) categorie A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2, C3 en F (voor 2 schepen).
5. Reitdiepskade binnenhaven categorie A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2, C3, D1, D2, D3, E1, E2 en E3.
6. Reitdiepskade (vanaf de binnenhaven tot aan het terrein van de fa. Heiploeg) categorie E3, D1, D2 en D3.

B. Electra:

alleen wachtplaatsen voor brug-/sluisbediening.

C. Roodehaan:

1. stenen laad- en loswal categorie D1, D2 en D3.
2. camping categorie C1, C2, C3, E1, E2 en E3.

Voor het overige geldt geen categorie.

3. HUNSINGOKANAAL

De lokatie Hunsingokanaal begint bij de splitsing met het Reitdiep en de Zoutkamperril en eindigt bij de Hellenstertil bij Stort.

Er zijn een aantal concentratiepunten, waar ligplaatsvoorzieningen door particulieren en overheden zijn getroffen:

- Jachthaven Hunzegat : steigers
- Hunsingosluis en -brug: alleen wachtplaats voor brugbediening en remmingswerken
- nabij het gemaal H.D.Louwes
- nabij de Ulrumeropvaart
- Leenstertillen : stenen laad- en loswal
- Leensteropvaart

Er liggen 5 bruggen, 1 sluis en 1 gemaal in deze lokatie: de "Hunsingosluis" met een doorvaartbreedte van 79,2 dm, de "Zoutkamperbrug" (in de volksmond "Hunsingobrug") met een doorvaarthoogte van 15,5 dm en een doorvaartbreedte van 79,2 dm, het "Gemaal H.D.Louwes" met een doorvaartbreedte van 80,0 dm, het hoogholtje nabij het gemaal H.D.Louwes met een doorvaarthoogte van 28,0 dm en een doorvaartbreedte van 120,0 dm, "Zuidema's Klap" met een doorvaarthoogte van 31,0 dm en een doorvaartbreedte van 67,5 dm, de "Ulrumertil" met een doorvaarthoogte van 25,0 dm en een doorvaartbreedte van 78,0 dm en de "Grote Leenstertil" met een doorvaarthoogte van 25,0 dm en een doorvaartbreedte van 72,5 dm.

Alleen de Zoutkamperbrug en Zuidema's Klap zijn beweegbare bruggen (en worden bediend), de overige bruggen zijn vaste bruggen.

Het Hunsingokanaal heeft een gemiddelde diepte van 14,0 dm en is goed bevaarbaar voor alle scheepstypen en -lengten.

De tot deze lokatie toegerekende Leensteropvaart is een doodlopend smal stuk water, welke slechts voor kleine(re) scheepstypen geschikt is.

De in dit kanaaltje ter hoogte van huisnummer 1 liggende betonnen brug is particulier eigendom.

De lokatie Hunsingokanaal wordt als volgt ingedeeld:

- A. Jachthaven "Hunzegat" categorie A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2, C3, E1, E2 en E3.
- B. "Hunsingosluis en -brug" alleen wachtplaats voor brugbediening.
- C. Tussen "Hunsingobrug" en "Gemaal H.D.Louwes" categorie A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2, C3, D1, D2, D3, E1, E2 en E3.
- D. "Gemaal H.D.Louwes" binnen een straal van 50 meter alleen wachtplaats voor bediening stuw, daarbuiten categorie A1, A2, A3, B1, B2 en B3.
- E. Vanaf de kruising met de Ulrumeropvaart tot de "Ulrumertil" categorie B1, B2, B3, C1, C2, C3, E1, E2 en E3.
- F. "Leenstertillen" categorie A1, A2, A3, B1, B2, B3, E1, E2 en E3.
- G. de Leensteropvaart geldt categorie E1 en E2.

Voor het overige geldt categorie A1, A2 en A3.

4. HOORNSE VAART

De lokatie Hoornse Vaart begint bij de "Hellenstertil" bij Stort en eindigt bij de kruising met het Kanaal Baflo-Mensingeweer.

Er zijn een aantal concentratiepunten, waar ligplaatsvoorzieningen door particulieren (al dan niet met overheidssteun) en overheden zijn getroffen:

- Stort
- Verhildersum : steiger
- Grijssloot : kanosteiger
- Wehe-den Hoorn: binnen de bebouwde kom van deze woonkern zijn op verschillende plaatsen steigers voorkruisertjes en kano's; tevens ligt er het bedrijfsterrein van de fa. v.d.Rijet
- Westerbrug : zie verder bij de lokatie Mensingeweesterloopdiep.

In deze lokatie liggen 11 bruggen: de "Hellenstertil" met een doorvaarthoogte van 31,0 dm en een doorvaartbreedte van 71,3 dm, de "Dijkstil" met een doorvaarthoogte van 30,0 dm en een doorvaartbreedte van 68,5 dm, de "Verhildersumervonder" met een doorvaarthoogte van 25,0 dm en een doorvaartbreedte van 90,0 dm, de "Verhildersumerbrug" (N361) met een doorvaarthoogte van 25,0 dm en een doorvaartbreedte van 90,0 dm, de "Achtervalgevonder" met een doorvaarthoogte van 25,0 dm en een doorvaartbreedte van 101,7 dm, de "Grijsslootvonder" met een doorvaarthoogte van 33,0 dm en een doorvaartbreedte van 81,0 dm, de "Nijenkloostertil" met een doorvaarthoogte van 25,0 dm en een doorvaartbreedte van 156,0 dm, de "Abtenvonder" met een doorvaarthoogte van 31,5 dm en een doorvaartbreedte van 70,5 dm, de "Scholtenstil" met een doorvaarthoogte van 29,0 dm en een doorvaartbreedte van 90,0 dm, de "Oude Hoornstertil" met een doorvaarthoogte van 30,5 dm en een doorvaartbreedte van 71,0 dm en de "Nieuwe Hoornstertil" met een doorvaarthoogte van 29,5 dm en een doorvaartbreedte van 68,2 dm.

Alle bruggen zijn vaste bruggen.

De Hoornse Vaart heeft een gemiddelde diepte van 14,0 dm en is goed bevaarbaar voor alle scheepstypen en -lengten.

De lokatie Hoornse Vaart wordt als volgt ingedeeld:

A. Stort:

categorie A1, A2, A3, B1, B2, B3, E1, E2 en E3.

B. Verhildersum:

categorie A1, A2, A3, B1, B2 en B3.

C. Grijssloot:

categorie A1 (alleen voor kano's).

D. Wehe-den Hoorn:

1. vanaf "Nijenkloostertil" tot aan café "Hoornstertil" categorie A1, A2, A3, B1, B2, B3, E1, E2 en E3.
2. vanaf café "Hoornstertil" tot aan het bedrijfsterrein van de fa. v.d. Rijet categorie E1, E2 en E3.
3. het bedrijfsterrein van de fa. v.d.Rijet categorie D1, D2 en D3.
4. vanaf het bedrijfsterrein van de fa. v.d.Rijet tot en met de "Nieuwe Hoornstertil" categorie E1, E2 en E3.

Voor het overige geldt categorie A1, A2 en A3.

5. MENSINGEWEESTERLOOPDIEP

De lokatie Mensingeweersterloopdiep begint bij de kruising met het Kanaal Baflo-Mensingeweer en eindigt bij de kruising met de Snaphaanstocht.

Na de Snaphaanstocht begint het grondgebied van de gemeente Winsum.

In en nabij de woonkern Mensingeweer zijn ligplaatsvoorzieningen door particulieren getroffen.

In deze lokatie liggen 4 bruggen: de "Westerbrug" met een doorvaarthoogte van 32,0 dm en een doorvaartbreedte van 70,0 dm, het "Mensingeweersterbalkje" met een doorvaarthoogte van 32,0 dm en een doorvaartbreedte van 69,0 dm, de "Leitil" met een doorvaarthoogte van 32,5 dm en een doorvaartbreedte van 73,0 dm en tot slot de "Nieuwe Meerenvonder" met een doorvaarthoogte van 28,5 dm en een doorvaartbreedte van 73,0 dm.

Alle bruggen zijn vaste bruggen.

De gemiddelde diepte van het Mensingeweersterloopdiep is 12,0 dm.

Door de vele -soms scherpe- bochten leent dit water zich minder voor schepen met een lengte van meer dan 10 meter.

Het ligplaats innemen is door de onoverzichtelijkheid en de doorvaartbreedte tussen de "Leitil" en de "Snaphaanstocht" niet toegestaan.

De lokatie Mensingeweersterloopdiep wordt als volgt ingedeeld:

- A. het gebied tussen de Westerbrug en de kruising Hoornse Vaart/Kanaal Baflo-Mensingeweer categorie A1, A2, A3, B1, B2, B3, E1, E2 en E3.
- B. in de woonkern Mensingeweer categorie E1.

Voor het overige geldt categorie A1, A2 en A3.

6. ULRUMEROPVAART

De lokatie Ulrumeropvaart begint bij de kruising met het Hunsingokanaal en eindigt in de haven te Ulrum.

In de Ulrumeropvaart zijn op diverse plaatsen ligplaatsvoorzieningen, (mede) door particulieren getroffen.

In deze lokatie ligt 1 brug: de "Pastorietil" met een doorvaarthoogte van 29,5 dm en een doorvaartbreedte van 83,0 dm.

Deze brug is een vaste brug.

De Ulrumeropvaart heeft een gemiddelde diepte van 10,0 dm en is redelijk tot goed bevaarbaar voor schepen met een lengte tot 15 meter.

De lokatie Ulrumeropvaart wordt als volgt ingedeeld:

- A. vanaf het Hunsingokanaal tot aan de kanocamping categorie A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2, C3, E1, E2 en E3.
- B. bij de kanocamping categorie A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2, C3, E1, E2 en E3.
- C. vanaf de Pastorietil tot en met de haven categorie E1 en E2; indien noodzakelijk ook categorie C1 en C2.

Voor het overige geldt categorie A1, A2 en A3.

7. HOUWERZIJLSTERVAART

De lokatie Houwerzijlstervaart begint bij de kruising met het Hunsingokanaal en eindigt in de haven te Houwerzijl.

Bij de "Houwerzijlstertertil" ligt een steiger en in de haven van Houwerzijl is een stenen laad- en loswal met steiger.

In de Houwerzijlstervaart liggen 5 bruggen: de "Kleine Leenstertertil" met een doorvaarthoogte van 28,0 dm en een doorvaartbreedte van 59,2 dm, de "Peppelvonder" met een doorvaarthoogte van 28,0 dm en een doorvaartbreedte van 67,0 dm, de "Vlakkerietstertertil" met een doorvaarthoogte van 26,0 dm en een doorvaartbreedte van 66,0 dm, de "Olweemvonder" met een doorvaarthoogte van 25,0 dm en een doorvaartbreedte van 70,0 dm en tot slot de "Houwerzijlstertertil" met een doorvaarthoogte van 20,0 dm en een doorvaartbreedte van 59,0 dm.

Alle bruggen zijn vaste bruggen.

De gemiddelde diepte van de Houwerzijlstervaart is 10,0 dm.

Vanwege de geringe doorvaarthoogte van de Houwerzijlstertertil is de haven van Houwerzijl alleen voor kleine(re) boten en kano's bereikbaar.

De Houwerzijlstervaart is redelijk tot goed bevaarbaar voor schepen met een lengte tot 15 meter.

De lokatie Houwerzijlstervaart wordt als volgt ingedeeld:

- A. bij de "Vlakkerietstertertil" categorie A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2, C3, E1, E2 en E3.
- B. bij de "Houwerzijlstertertil" en langs het fietspad categorie A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2, C3, E1, E2 en E3.
- C. de haven van Houwerzijl categorie A1, A2, B1, B2, C1, C2, E1 en E2.

Voor het overige geldt categorie A1, A2 en A3.

8. WARFHUISTERLOOPDIEP

De lokatie Warfhuisterloopdiep begint bij de kruising met de Hoornse Vaart en eindigt bij de kruising met de Kromme Raken.

Door particulieren en de gemeente zijn met name in de woonkern Warfhuizen ligplaatsvoorzieningen getroffen.

In de lokatie liggen 3 bruggen: de "Douwenstertil" met een doorvaarthoogte van 32,0 dm en een doorvaartbreedte van 65,0 dm, de "Wehesterbrug" met een doorvaarthoogte van 33,0 dm en een doorvaartbreedte van 118,0 dm en tot slot de "Robert Kennedybrug" met een doorvaarthoogte van 12,0 dm en een doorvaartbreedte van 118,0 dm.

Alle bruggen zijn vaste bruggen.

De gemiddelde diepte van het Warfhuisterloopdiep bedraagt 12,0 dm en is redelijk bevaarbaar voor schepen met een lengte tot 10 meter.

Voor kano's daarentegen is het water uitstekend geschikt.

Vanwege de zeer geringe doorvaarthoogte van de "Robert Kennedy-brug" is circuitvaren, anders dan met kleine boten of boten zonder opbouw en kano's, niet mogelijk.

Komende vanaf de "Kromme Raken" is de woonkern Warfhuizen voor alle scheepstypen en -lengten goed bereikbaar.

De lokatie Warfhuisterloopdiep wordt als volgt ingedeeld:

- A. het gebied tussen de "Kromme Raken" en de "Robert Kennedy-brug" categorie A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2, C3, D1, D2, D3, E1, E2 en E3.
- B. de woonkern Warfhuizen (grens bebouwing) categorie A1, A2, B1, B2, C1, C2, E1 en E2.

Voor het overige geldt categorie A1 en A2.

9. KROMME RAKEN

De lokatie Kromme Raken begint bij de kruising met het Reitdiep en eindigt bij de kruising met de Hoornse Vaart.

Bij het zgn. dagrecreatieterrein in Schouwerzijl ligt een passantensteiger en een kanosteiger.

In de haven van Schouwerzijl is een stenen laad- en loswal en voorts zijn in de woonkern Schouwerzijl voorzieningen door particulieren getroffen.

In de lokatie ligt 1 sluis en liggen er 3 bruggen: de "Schouwerzijlstersluis" met een doorvaartbreedte van 45,0 dm, de "Schouwerzijlsterbrug" met een doorvaarthoogte van 34,0 dm en een doorvaartbreedte van 45,0 dm, de "Warfhuister-til" met een doorvaarthoogte van 31,5 dm en een doorvaartbreedte van 63,0 dm en tot slot de "Abelstokstertil" (N361 en parallelweg) met een doorvaarthoogte van 23,0 dm en een doorvaartbreedte van 69,0 dm.

Alle bruggen zijn vaste bruggen.

De Kromme Raken heeft een gemiddelde diepte van 12,0 dm en is redelijk tot goed bevaarbaar voor schepen met een lengte tot ongeveer 10 meter.

Het circuitvaren is, vanwege de geringe doorvaarthoogte van de Abelstokstertil, alleen mogelijk voor kleine(re) boten of voor boten zonder opbouw.

Voor kano's daarentegen is het een uitstekend vaarwater.

Het gebied bij de "Abelstokstertil" is een geliefkoosd plekje; in het vaarseizoen wordt deze plaats met name 's weekends vaak door dezelfde groep botenbezitters bezocht.

Zolang er geen overlast veroorzaakt wordt of de groep te groot wordt, wordt het liggen tot maximaal 3 etmalen toegestaan.

In de haven van Schouwerzijl is ligplaatsvergunning verleend aan 2 woonboten; gezien de beschikbare ruimte is dat ook het maximum aantal.

De lokatie Kromme Raken wordt als volgt ingedeeld:

A. Schouwerzijl:

1. dagrecreatieterrein categorie A1, A2, B1, en B2.
2. stenen laad- en loswal in de haven categorie F (2 schepen).
3. binnen de bebouwde kom van Schouwerzijl categorie A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2, C3, E1, E2 en E3.

B. Abelstok:

bij Abelstokstertil categorie A1, A2, B1 en B2.

Voor het overige geldt categorie A1 en A2.

10. MOLENRIJGSTERMAAR

De lokatie Molenrijgstermaar begint bij de kruising met de Hoornse Vaart en eindigt in de haven van de woonkern Molenrij.

In deze haven is een stenen laad- en loswal en voorts zijn er steigers.

In de lokatie liggen geen bruggen.

De Molenrijgstermaar heeft een gemiddelde doorvaartbreedte van 70,0 dm en een gemiddelde diepte van 10,0 dm is redelijk tot goed bevaarbaar voor kano's en kleine kruisertjes; het leent zich minder voor schepen met een lengte van 10 meter of meer.

De lokatie Molenrijgstermaar wordt als volgt ingedeeld:

A. de haven van Molenrij categorie A1, A2, B1, B2, C1, C2, E1 en E2.

Voor het overige geldt categorie A1 en A2.

11. UILENESTERMAAR

De lokatie Uilenestermaar begint bij de kruising met de "Molenrijgstermaar" en eindigt ten zuiden van de woonkern Kruisweg, in de haven van "Uilenest". In deze haven is een stenen laad- en loswal en zijn er steigers, mede door particulieren aangelegd.

In de lokatie ligt 1 brug: de "Baattil" met een doorvaarthoogte van 28,5 dm en een doorvaartbreedte van 70,0 dm.

De brug is een vaste brug.

De Uilenestermaar heeft een gemiddelde diepte van 10,0 dm en is redelijk goed bevaarbaar voor schepen met een lengte tot ongeveer 10 meter.

De lokatie Uilenestermaar wordt als volgt ingedeeld:

A. de haven van Uilenest categorie A1, A2, B1, B2, C1, C2, E1 en E2.

Voor het overige geldt categorie A1 en A2.

12. BROEKSTERMAAR

De lokatie Broekstermaar begint bij de kruising met de "Pieterbuurstermaar" en eindigt in de haven van Wierhuizen.

Nabij de "Broekstertil" zijn aanmeervoorzieningen voor kano's en ligplaatsvoorzieningen voor boten.

In de haven van Wierhuizen is een stenen laad- en loswal met een steigertje. De voorzieningen zijn mede door particulieren getroffen.

In de lokatie liggen 2 bruggen: de "Luittil" met een doorvaarthoogte van 13,5 dm en een doorvaartbreedte van 57,8 dm en de "Broekstertil" met een doorvaarthoogte van 27,0 dm en een doorvaartbreedte van 69,0 dm.

De "Luittil" is een beweegbare brug en wordt bediend door de eigenaar, de heer J.Schouten; de "Broekstertil" is een vaste brug.

De Broekstermaar heeft een gemiddelde diepte van 10,0 dm.

Door de brede rietkragen en de diepte is de bereikbaarheid van de haven van Wierhuizen moeilijk voor schepen met een lengte van 10 meter of meer.

De lokatie Broekstermaar wordt ingedeeld als volgt:

- A. "Broekstertil" categorie A1, A2, B1, B2, C1, C2, E1 en E2.
- B. de haven van Wierhuizen (aan de aanmeervoorzieningen) categorie A1, A2, B1, B2, C1, C2, E1 en E2.

Voor het overige geldt categorie A1 en A2.

13. PIETERBUURSTERMAAR

De lokatie Pieterbuurstermaar begint bij de kruising met de Hoornse Vaart en eindigt in de haven van Pieterburen.

In de haven van Pieterburen is een stenen laad- en loswal met een steiger; nabij de zeehondencrêche zijn aanmeervoorzieningen getroffen.

In de lokatie liggen 3 bruggen: de "Vetterhornstertil" met een doorvaarthoogte van 28,5 dm en een doorvaartbreedte van 70,0 dm, de "Steentil" met een doorvaarthoogte van 31,0 dm en een doorvaartbreedte van 84,5 dm en tot slot het "Pieterbuursterbalkje" met een doorvaarthoogte van 45,0 dm en een doorvaartbreedte van 80,0 dm.

Alle bruggen zijn vaste bruggen.

Het Pieterbuurstermaar heeft een gemiddelde diepte van 10,0 dm.

Door de soms scherpe bochten en rietkragen is het Pieterbuurstermaar minder geschikt voor schepen met een lengte van 10 meter of meer; voor kano's daarentegen is het uitstekend geschikt.

Nabij de haven van Pieterburen ligt een restaurantschip; vergunning daarvoor is geregeld in het bestemmingsplan Pieterburen.

De lokatie Pieterbuurstermaar wordt als volgt ingedeeld:

A. de haven

1. aan de noordzijde categorie E1, E2 en E3.
2. aan de zuidzijde <met uitzondering van het gebied gelegen tussen de Zeehondencrêche en het restaurantschip> categorie A1, A2, B1, B2, C1, C2, E1, E2 en D3 (2 schepen).

B. nabij de Zeehondencrêche categorie A1 en A2.

Voor het overige geldt categorie A1 en A2.

14. WESTERNIELANDSTERMAAR

De lokatie Westernielandstermaar begint bij de kruising met het Pieterbuurstermaar en eindigt in de haven van Westernieland.

In de haven van Westernieland ligt een steiger; bij de "Houtentil" is een stenen laad- en loswal.

In de lokatie liggen 2 bruggen: de "Kalverkamptil" met een doorvaarthoogte van 26,0 dm en een doorvaartbreedte van 85,0 dm en de "Houtentil" met een doorvaarthoogte van 24,5 dm en een doorvaartbreedte van 89,0 dm.

Beide bruggen zijn vaste bruggen.

De Westernielandstermaar heeft een gemiddelde diepte van 10,0 dm.

Door de soms scherpe bochten en rietkragen is de Westernielandstermaar minder geschikt voor schepen met een lengte van 10 meter of meer; voor kano's daarentegen is het uitstekend geschikt.

De lokatie Westernielandstermaar wordt als volgt ingedeeld:

A. de haven categorie A1, A2, B1, B2, C1, C2, E1 en E2.

Voor het overige geldt categorie A1 en A2.

15. WEHESTEROPVAART

De lokatie Wehesteropvaart begint bij de kruising met de Hoornse Vaart en eindigt in de haven van Wehe-den Hoorn.

In de haven ligt een steiger en voorts zijn er door particulieren ligplaatsvoorzieningen getroffen.

In de lokatie ligt 1 brug: de "Wehestervonder" met een doorvaarthoogte van 26,5 dm en een doorvaartbreedte van 59,0 dm.

De brug is een vaste brug.

De Wehesteropvaart heeft een gemiddelde diepte van 12,0 dm.

Vanwege het ontbreken van een zwaairom en de doorvaartbreedte is de Wehesteropvaart niet geschikt voor schepen met een lengte van 10 meter of meer.

De lokatie Wehesteropvaart wordt als volgt ingedeeld:

A. de haven categorie A1, A2, B1, B2, C1, C2, E1 en E2.

Voor het overige geldt categorie A1 en A2.

16. EENRUMERMAAR

De lokatie Eenrumermaar begint bij de kruising met de Hoornse Vaart en eindigt in de haven van Eenrum.

Binnen deze lokatie zijn verschillende concentratiepunten, waar ligplaatsvoorzieningen zijn getroffen; alle min of meer binnen de woonkern Eenrum:

- de stenen laad- en loswal in de haven,
- steiger in de haven,
- steiger aan "De Nieuwe Aanleg",
- steiger aan het "Dobbepad" en
- de door de kanocamping omsloten aanlegmogelijkheden.

In de lokatie Eenrumermaar liggen 3 bruggen: de "Nieuwe Aagtstil" met een doorvaarthoogte van 31,5 dm en een doorvaartbreedte van 86,5 dm, de "Oude Aagtstil" met een doorvaarthoogte van 29,5 dm en een doorvaartbreedte van 89,0 dm en tot slot een hoogholtje in de haven van Eenrum met een doorvaarthoogte van 31,0 dm en een doorvaartbreedte van 45,0 dm.

Alle bruggen zijn vaste bruggen.

Het Eenrumermaar heeft een gemiddelde diepte van 12,0 dm.

Door de aanwezigheid van een grote zwaairom in de haven van Eenrum is de Eenrumermaar bevaarbaar voor schepen met een lengte tot $\pm$ 15 meter.

De kanocamping is alleen bereikbaar voor kleine bootjes en kano's, vanwege de doorvaarthoogte 11,0 dm van het bruggetje en de doorvaartbreedte van 25,0 dm van het "slootje".

De lokatie Eenrumermaar wordt als volgt ingedeeld:

- A. stenen laad- en loswal in de haven, categorie A1, A2, B1 en B2.
- B. steiger in de haven categorie E1 en E2.
- C. "De Nieuwe Aanleg" categorie A1, A2, B1, B2, C1, C2, E1 en E2.
- D. "Dobbepad" categorie A1, A2, B1, B2, C1, C2, E1 en E2.
- E. kanocamping "De Dobbe" categorie A1, B1, C1, E1.

Voor het overige geldt categorie A1 en A2.

17. KANAAL BAFLO-MENSINGEWEEER

Deze lokatie begint bij de kruising met de Hoornse Vaart en eindigt even voorbij de "Ernstheemstertil", de grens van de gemeente met die van de gemeente Winsum.

Binnen deze lokatie zijn een tweetal concentratiepunten, waar ligplaatsvoorzieningen, mede door particulieren zijn getroffen.

- bij "Bontjemertil" en
- bij "Ernstheemstertil".

In deze lokatie liggen 2 bruggen: de "Bontjemertil" met een doorvaarthoogte van 23,0 dm en een doorvaartbreedte van 65,0 dm en de "Ernstheemstertil" met een doorvaarthoogte van 32,5 dm en een doorvaartbreedte van 61,0 dm.

Beide bruggen zijn vaste bruggen.

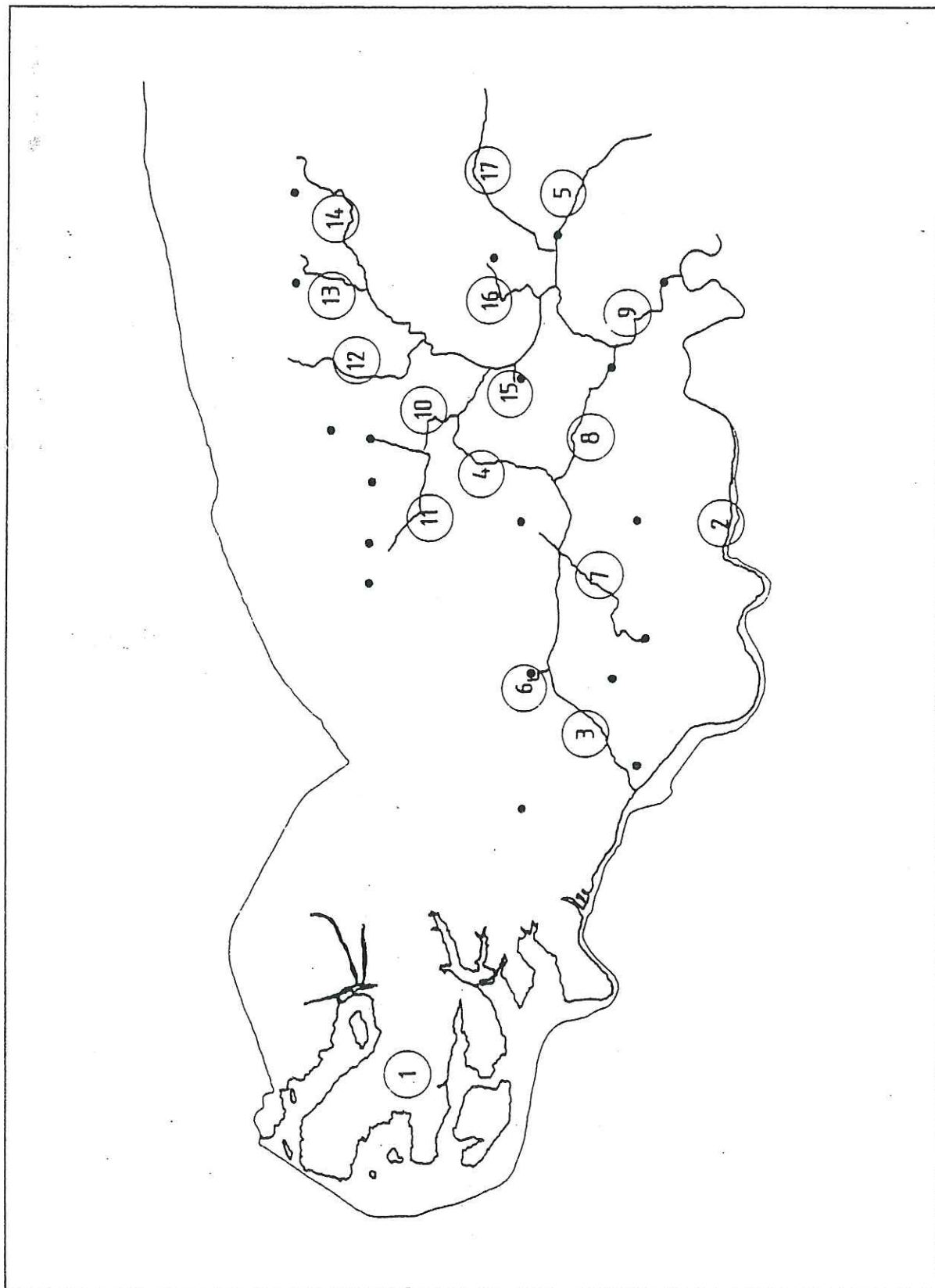
Het Kanaal Baflo-Mensingeweer heeft een gemiddelde diepte van 12,0 dm en is goed bevaarbaar voor schepen met een lengte van 10 meter of meer.

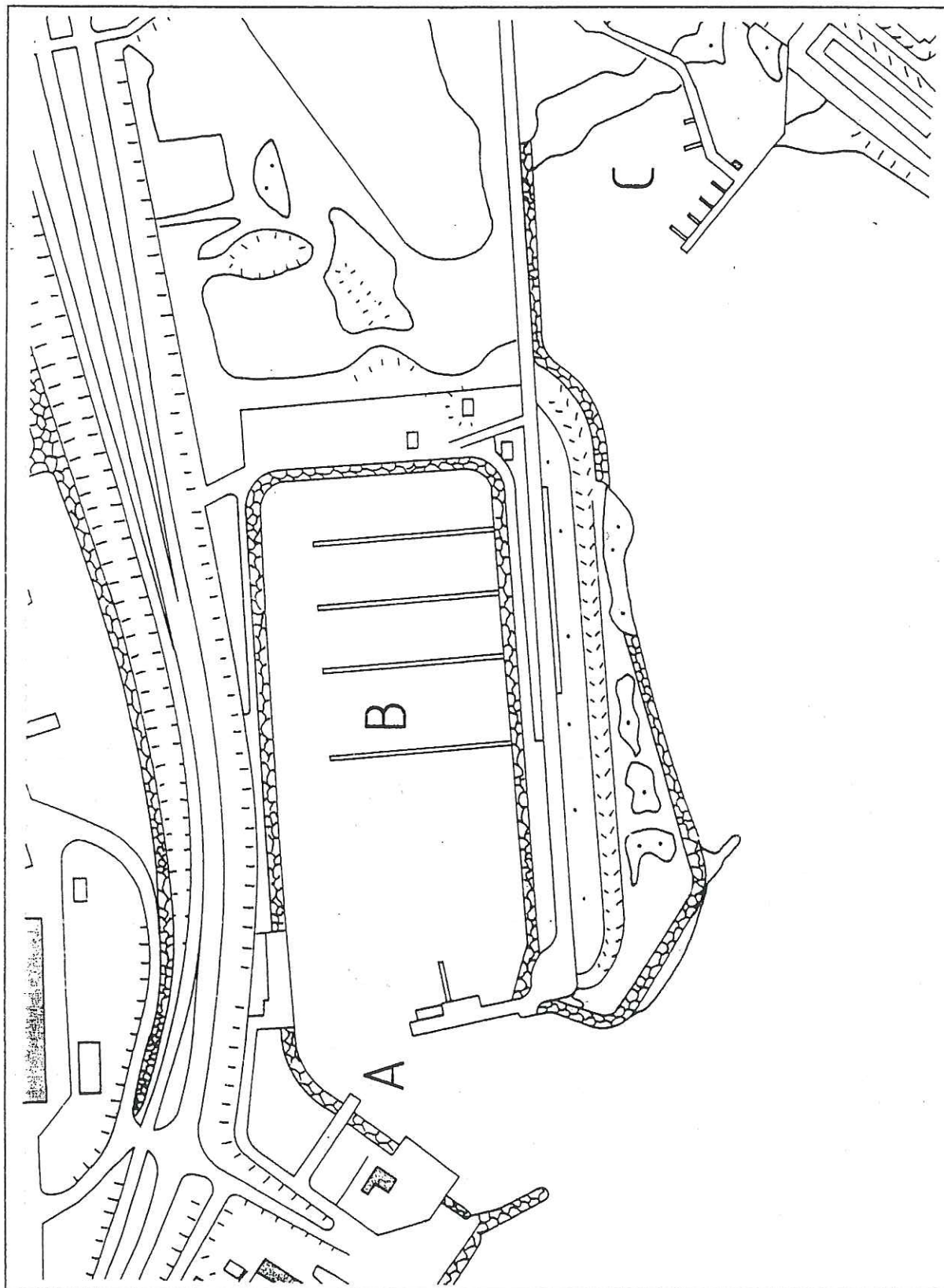
De lokatie Kanaal Baflo-Mensingeweer wordt als volgt ingedeeld:

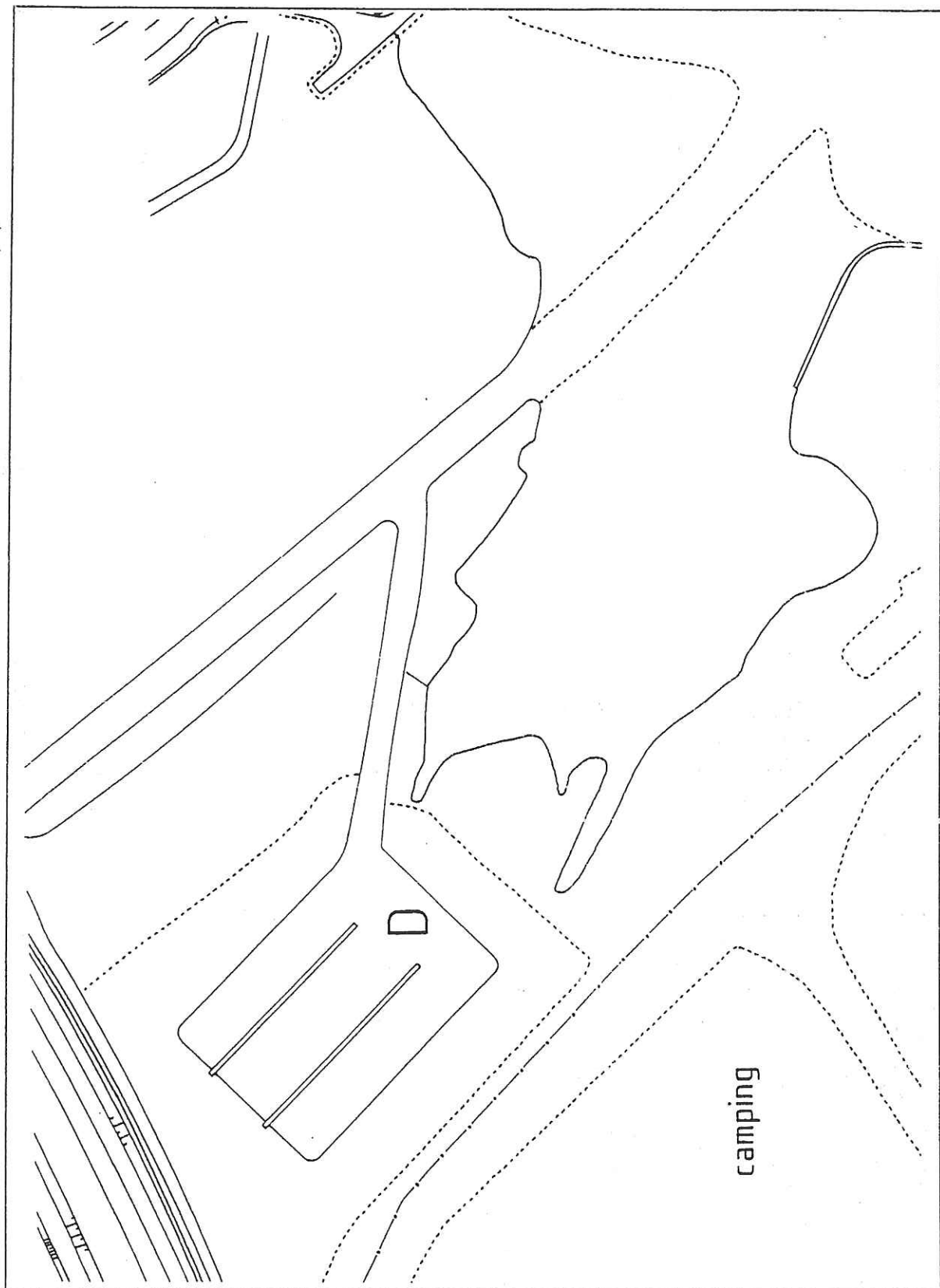
- A. "Bontjemertil" categorie A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2, C3, E1, E2 en E3.
- B. "Ernstheemstertil" categorie A1, A2, A3, B1, B2 en B3.

Voor het overige geldt categorie A1, A2 en A3.

Kaart 00 Masterkaart

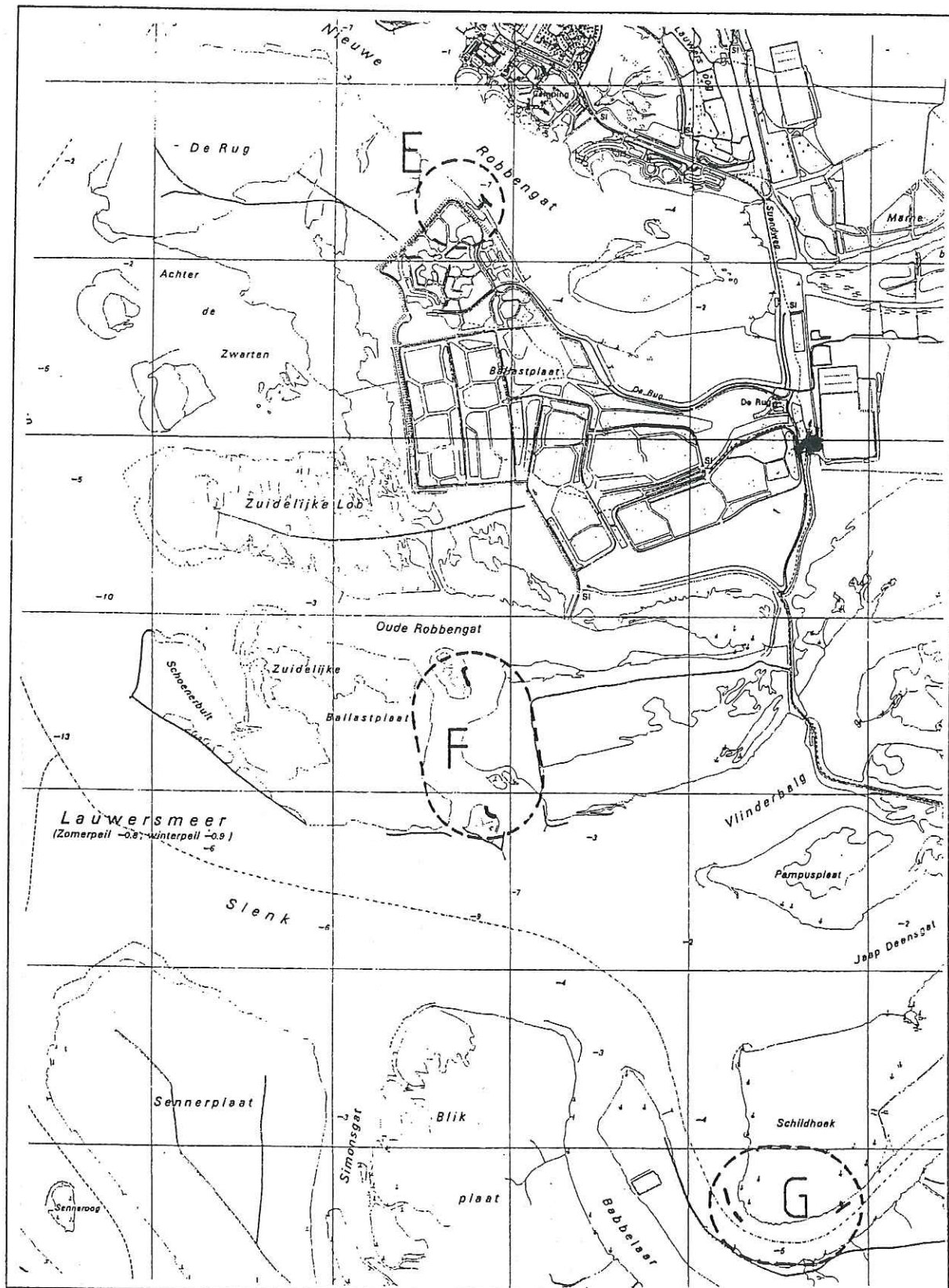


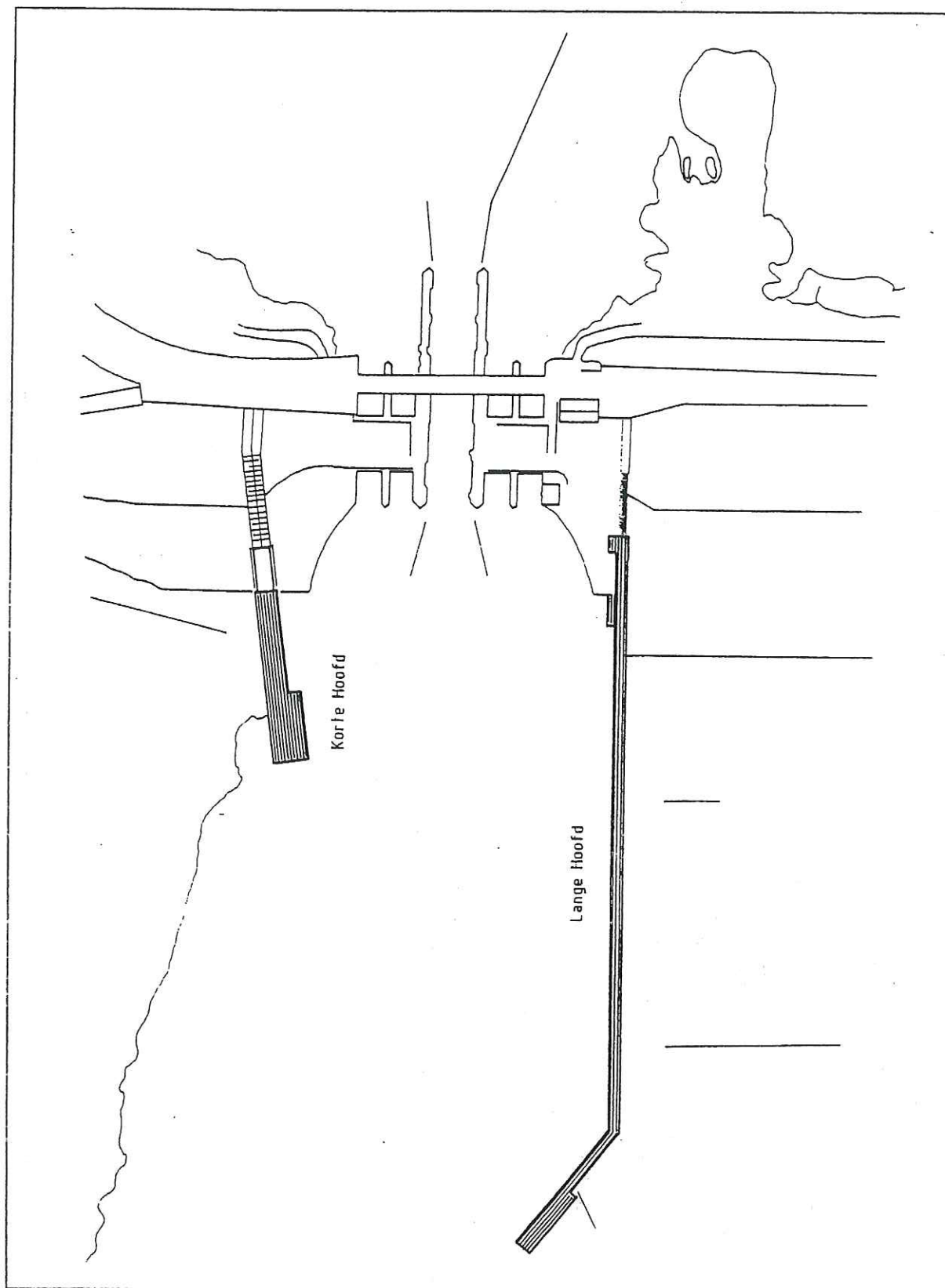


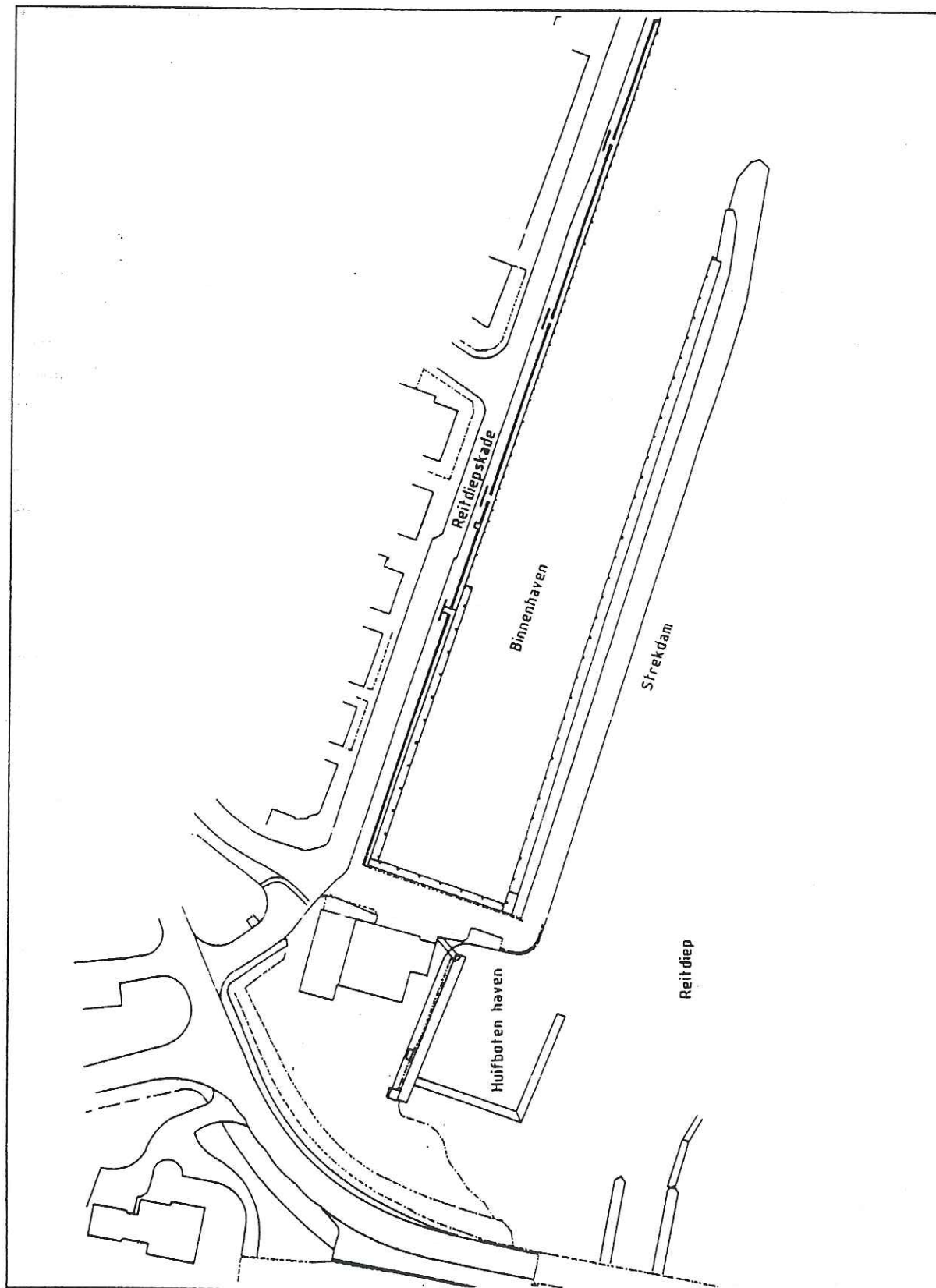


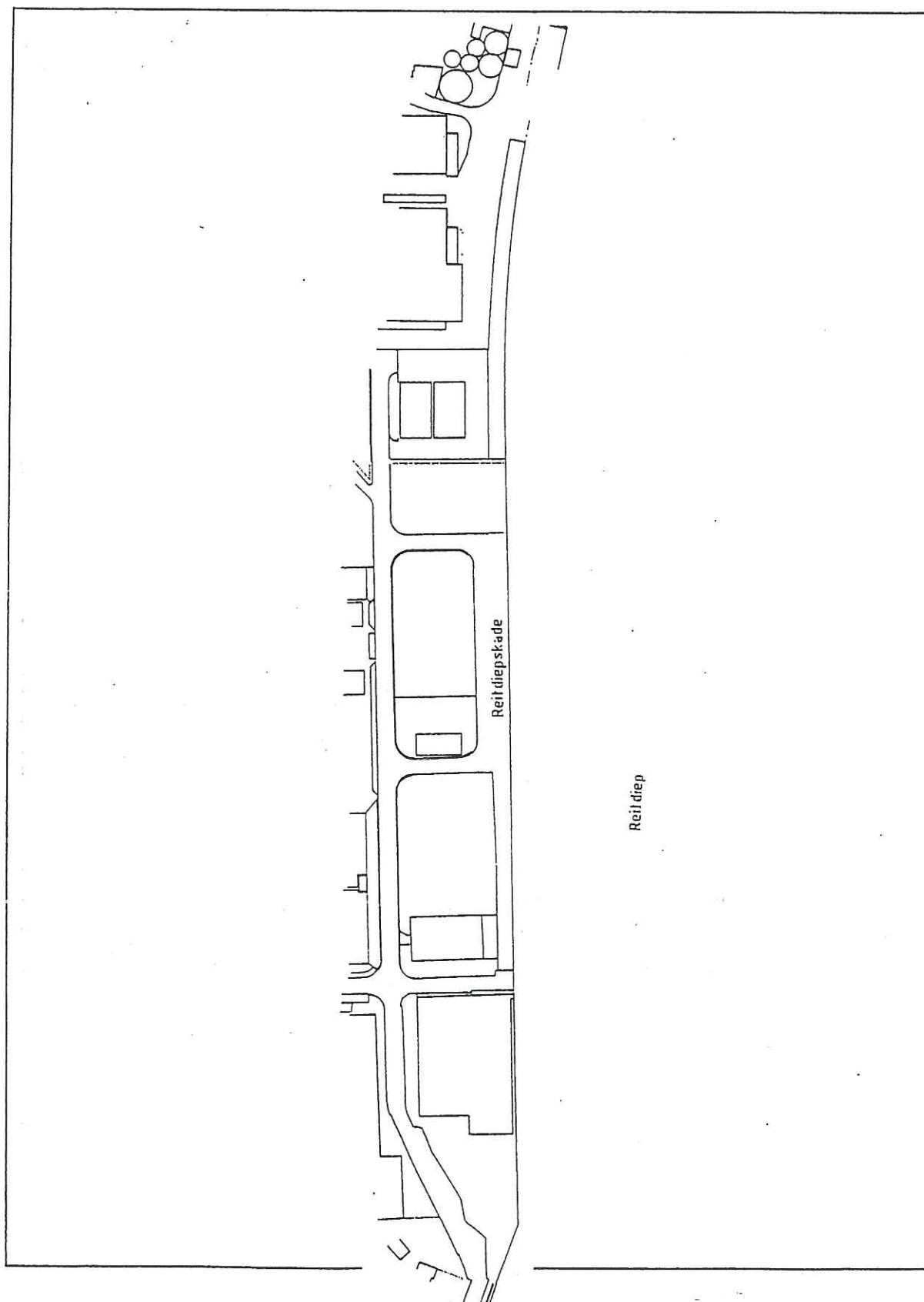
Kaart 01 Deelkaart Lauwersmeer

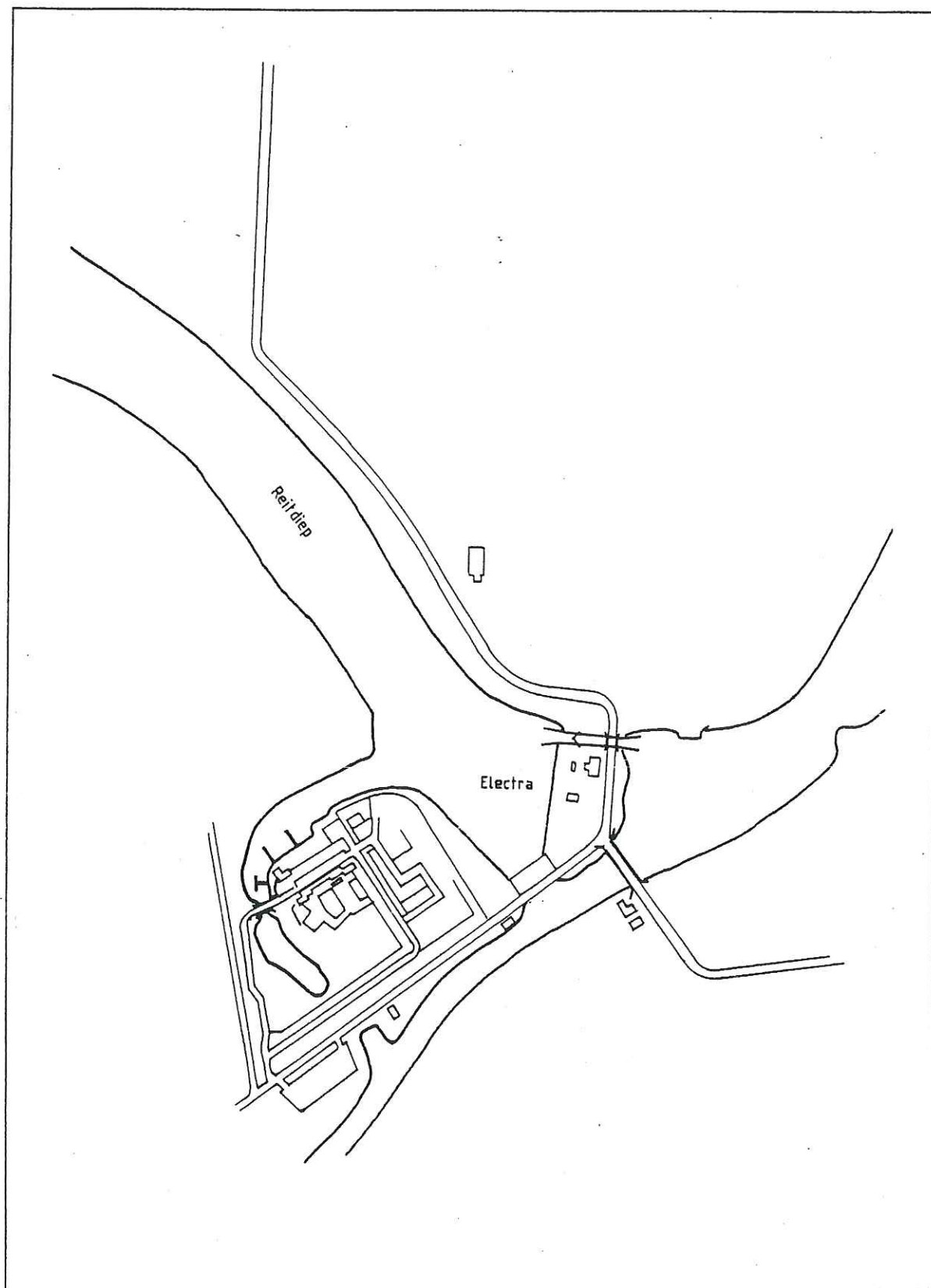
detail E, F en G

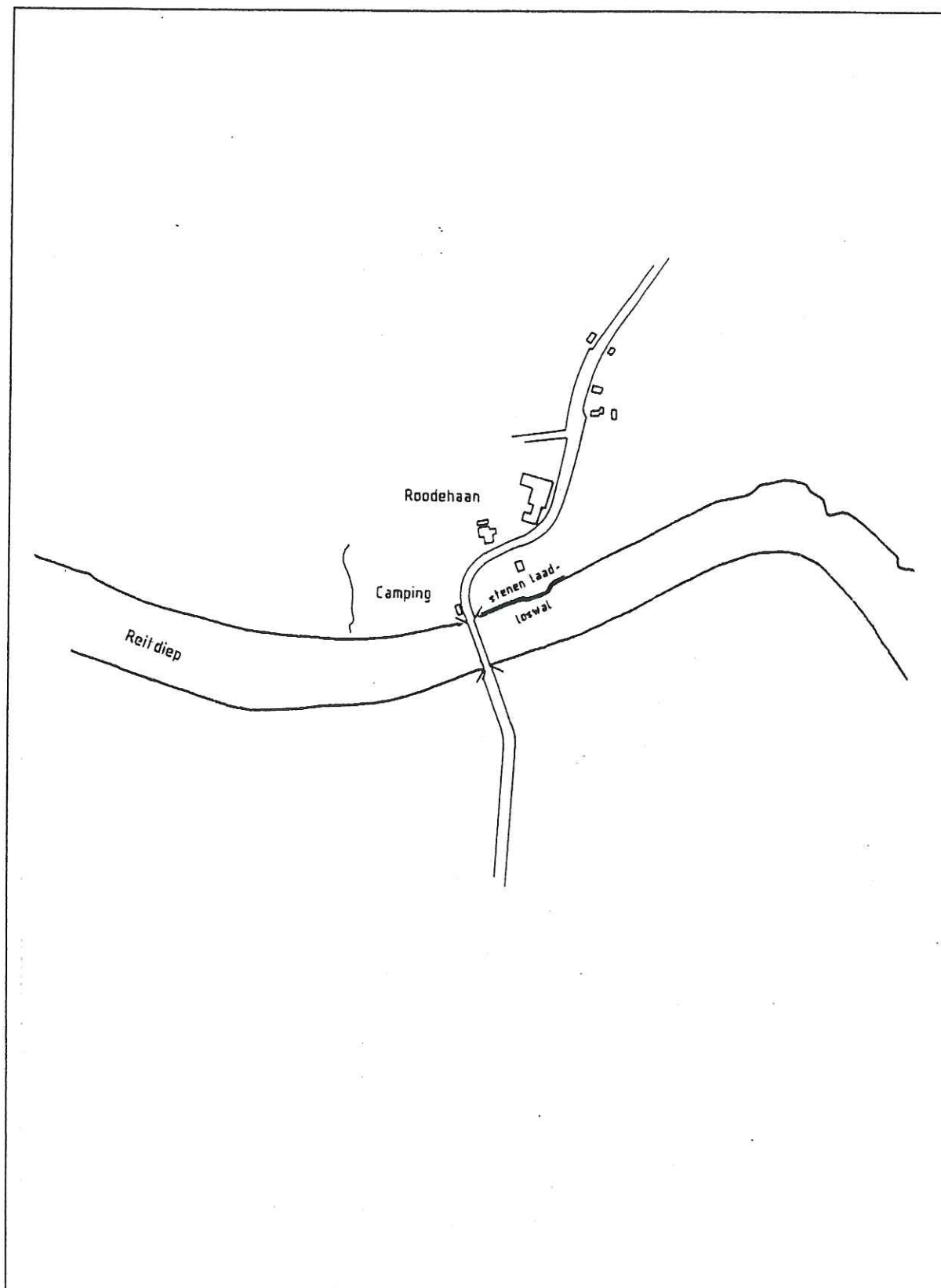




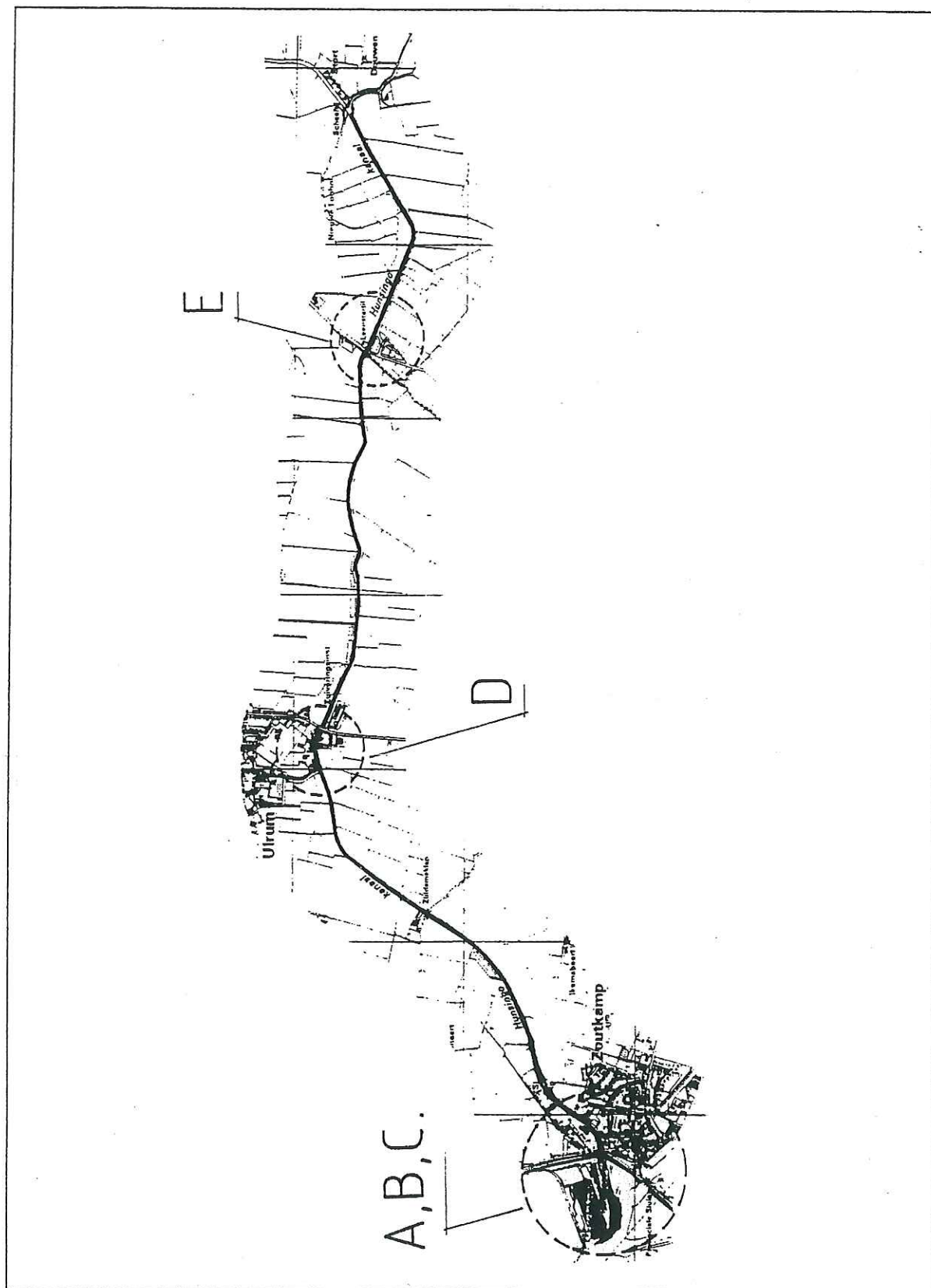


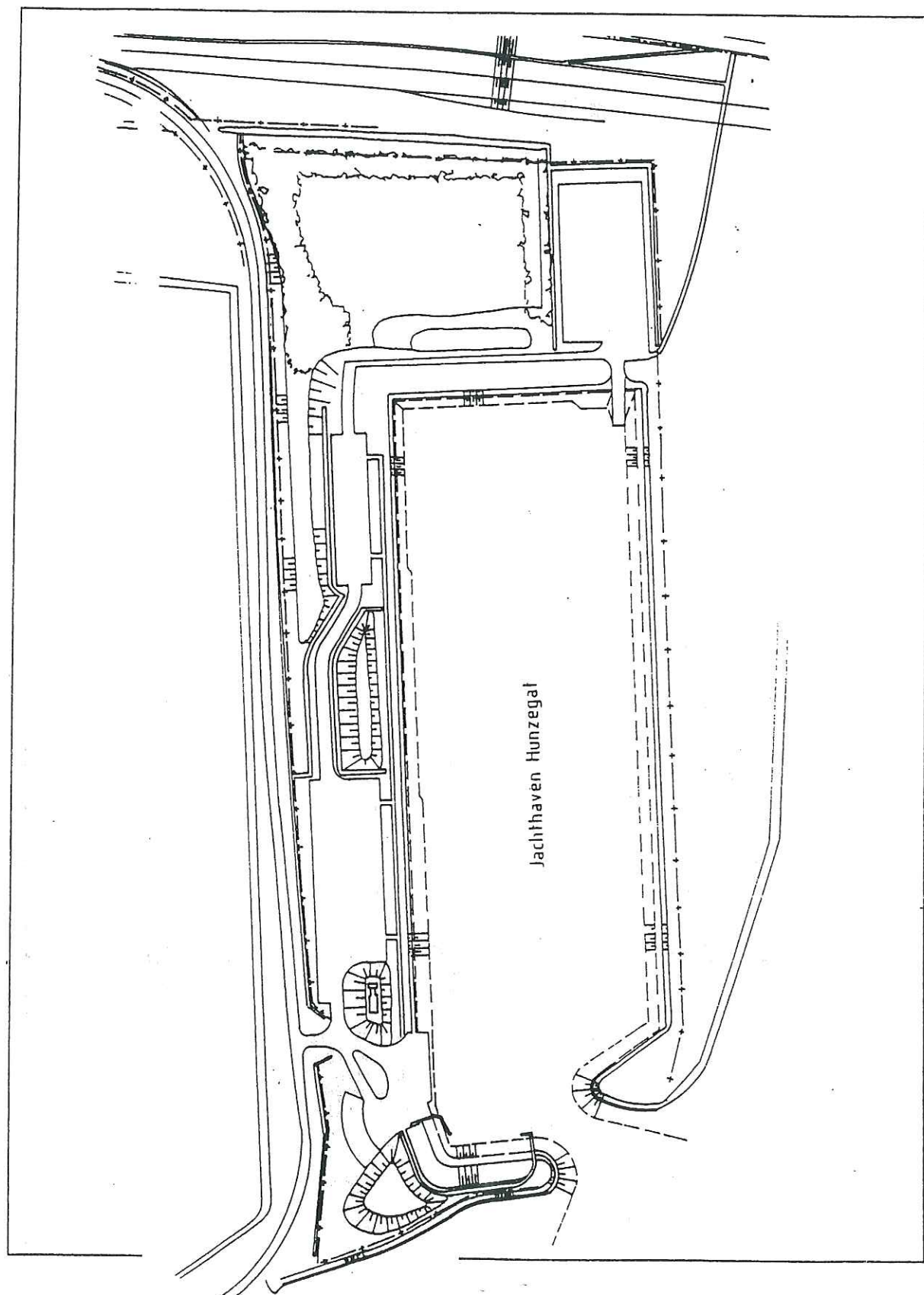


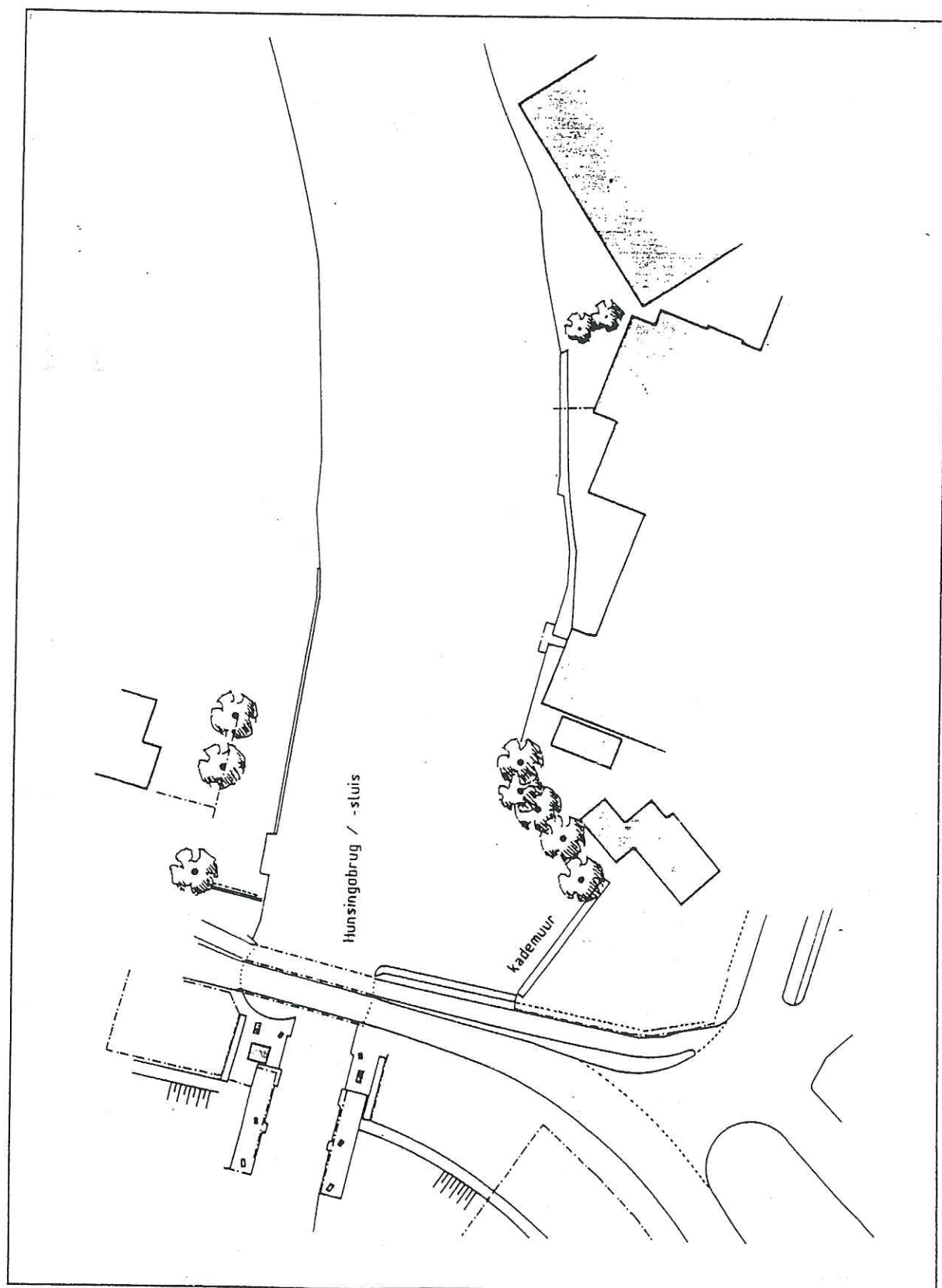


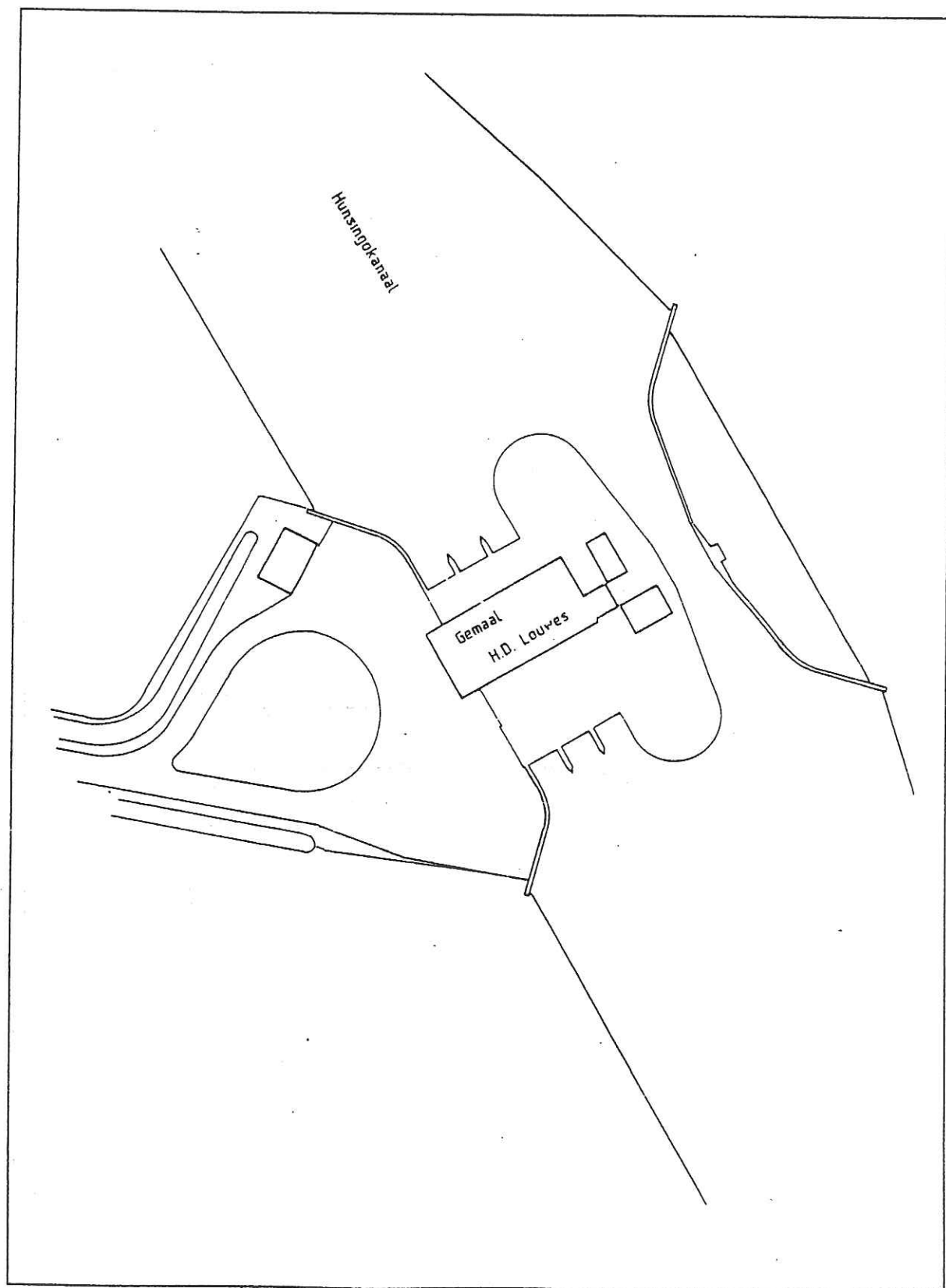


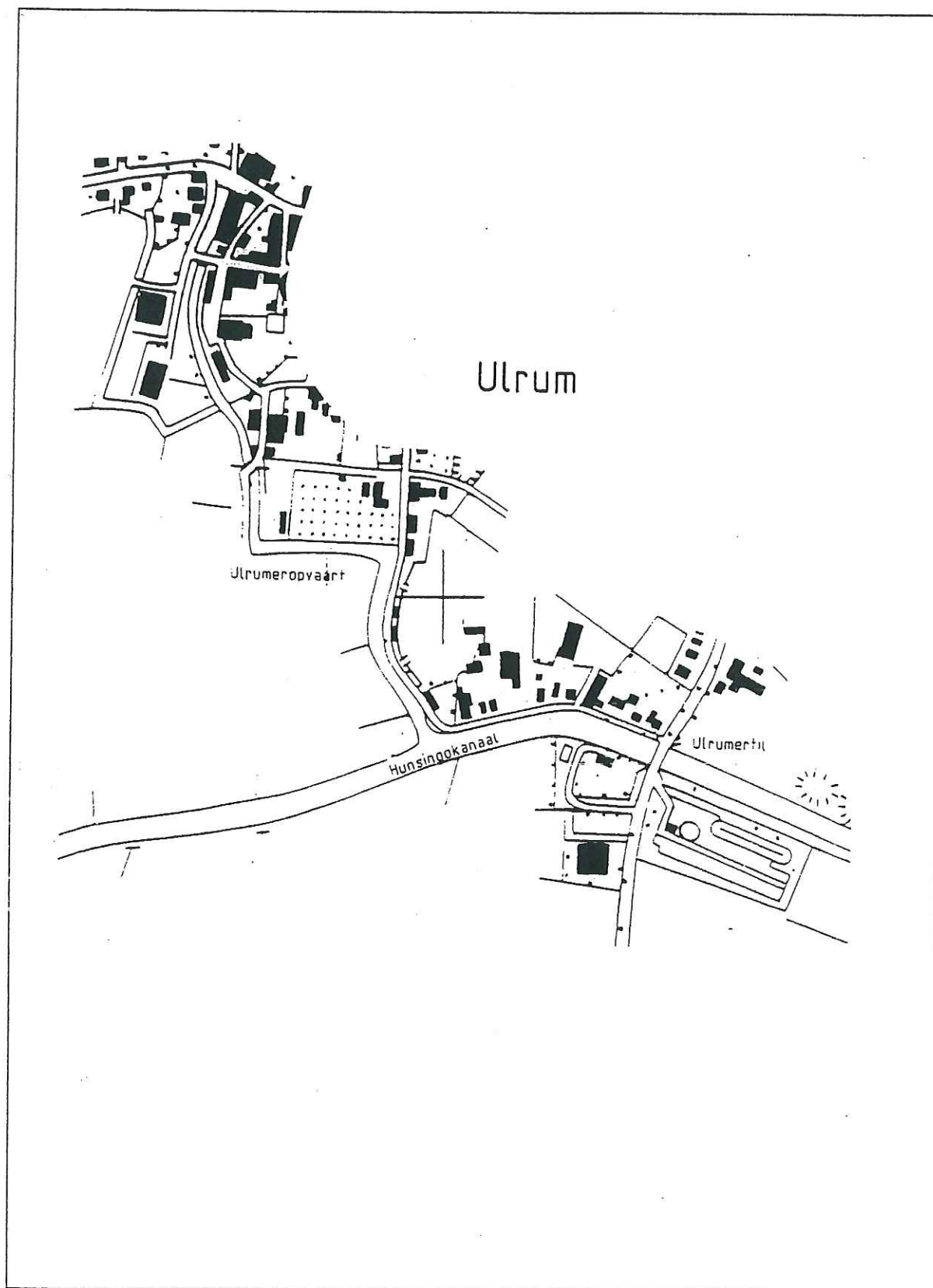
Kaart 03 Deelkaart Hunsingokanaal

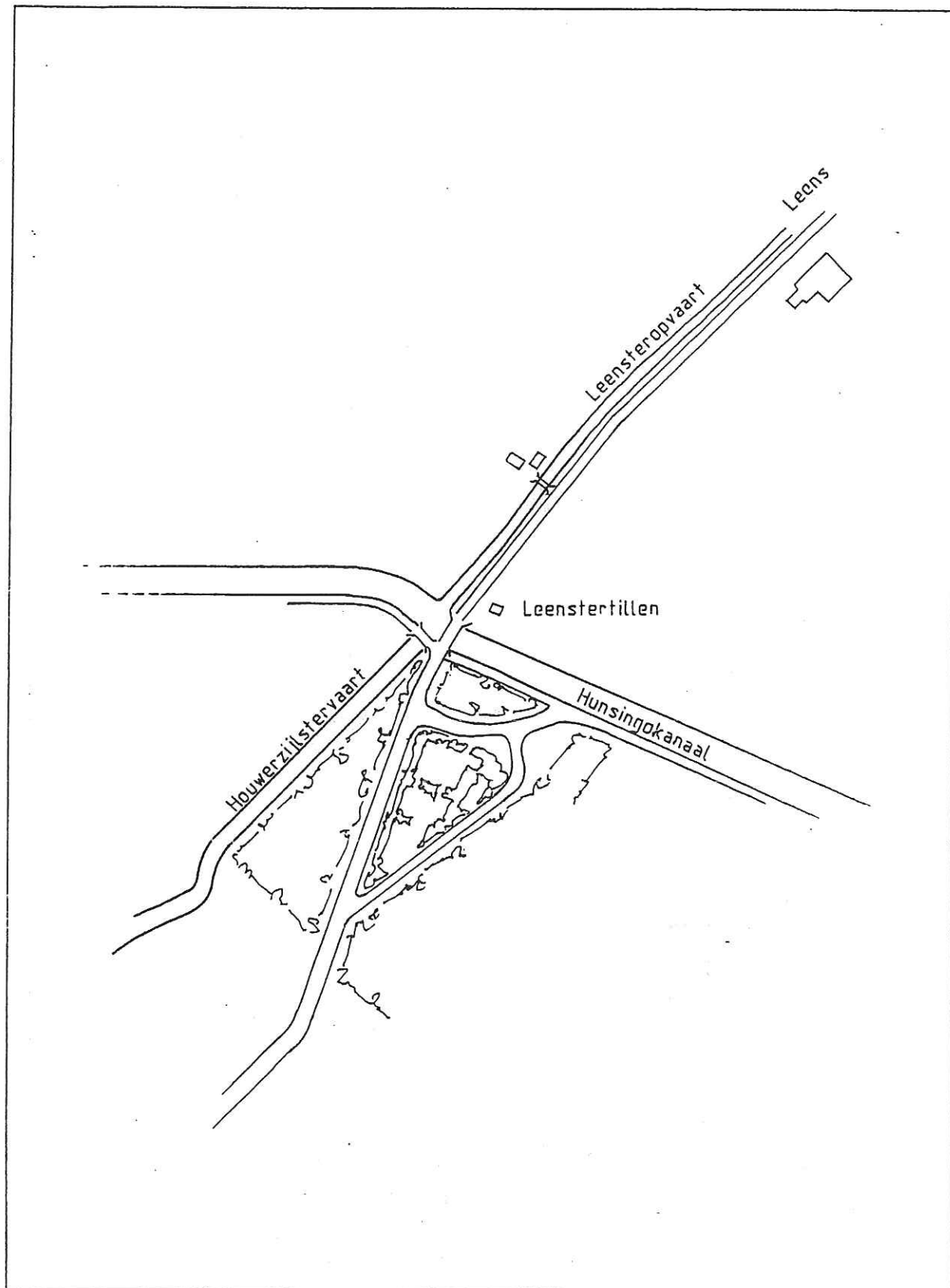


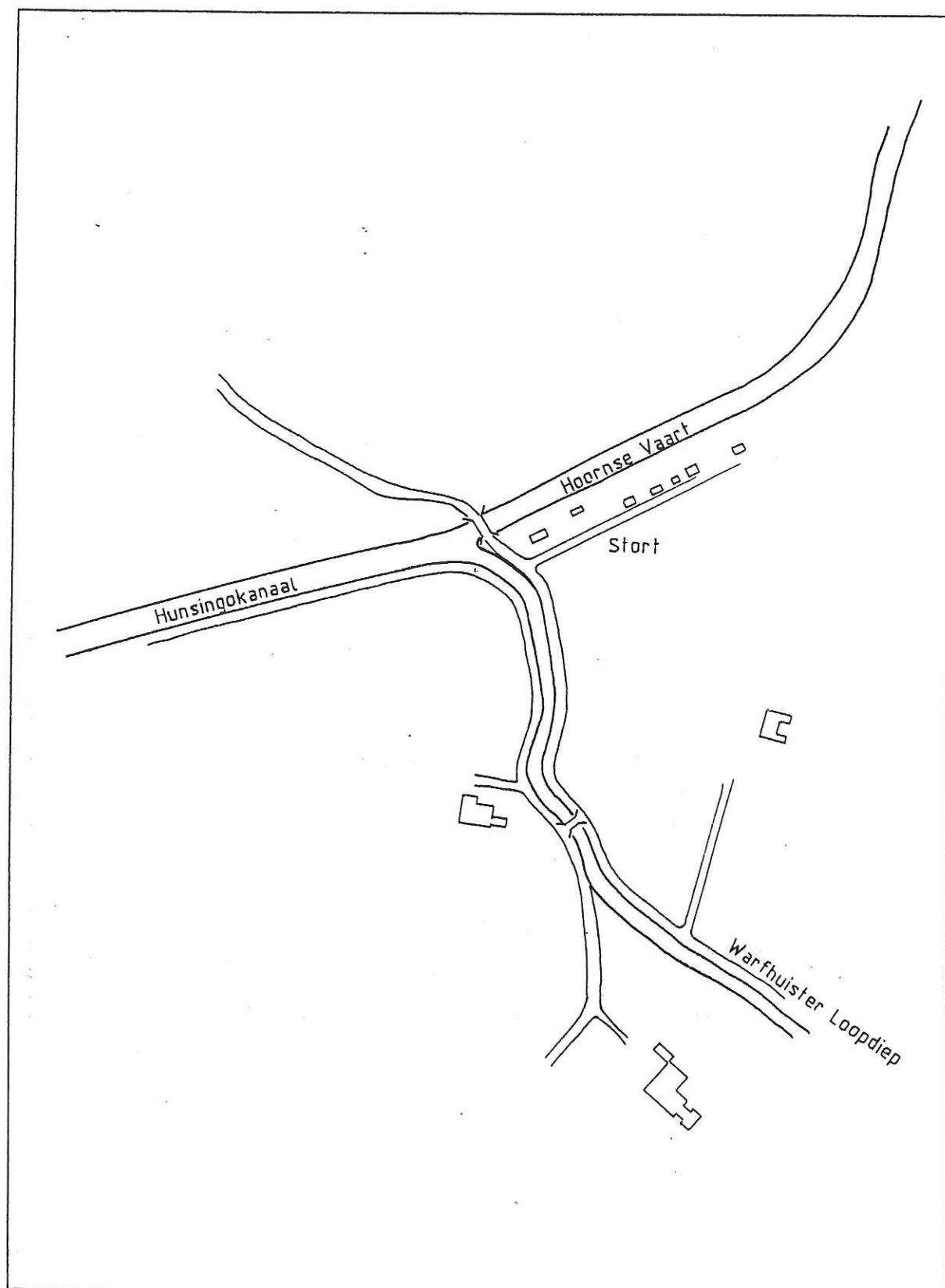


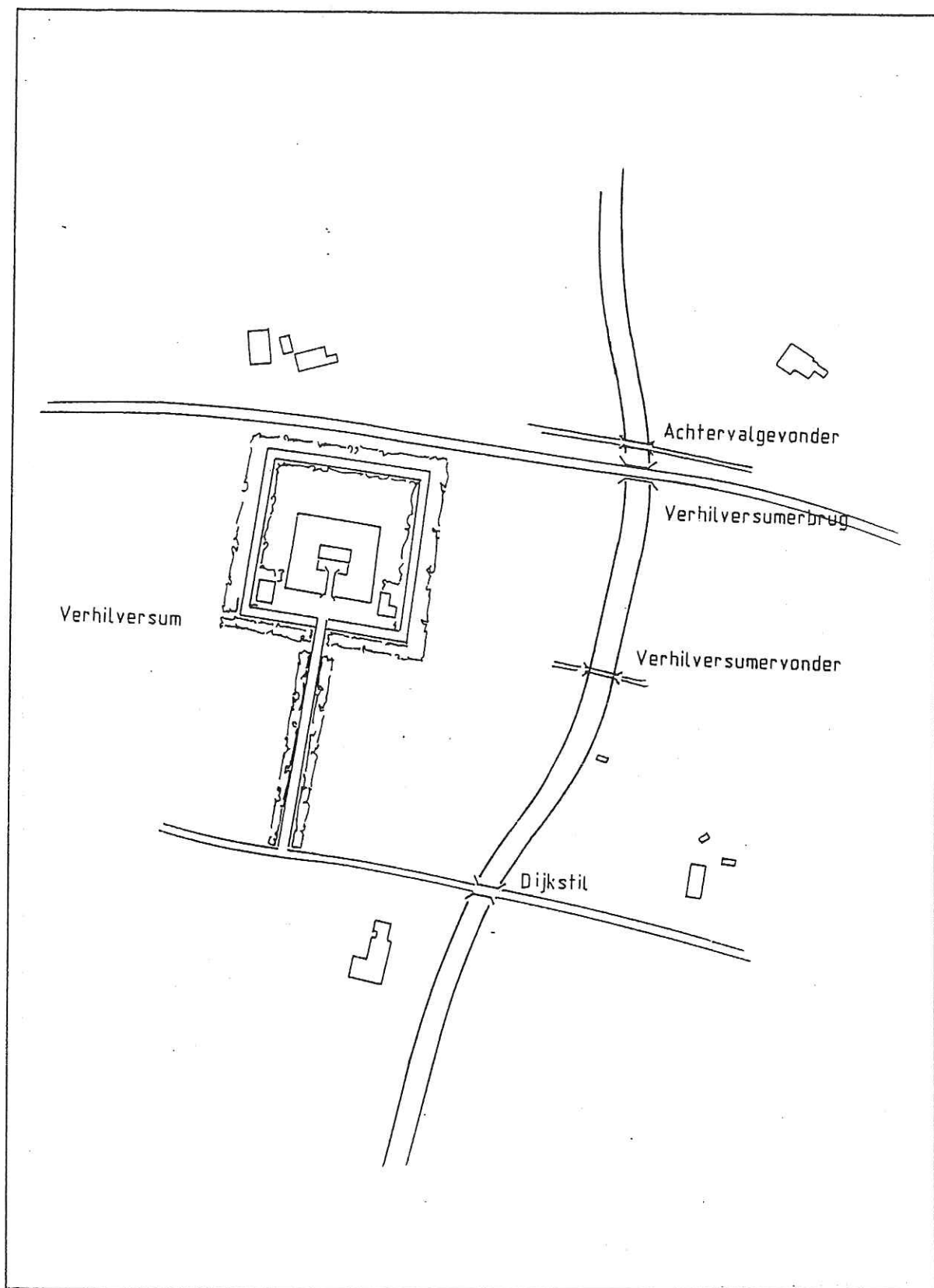


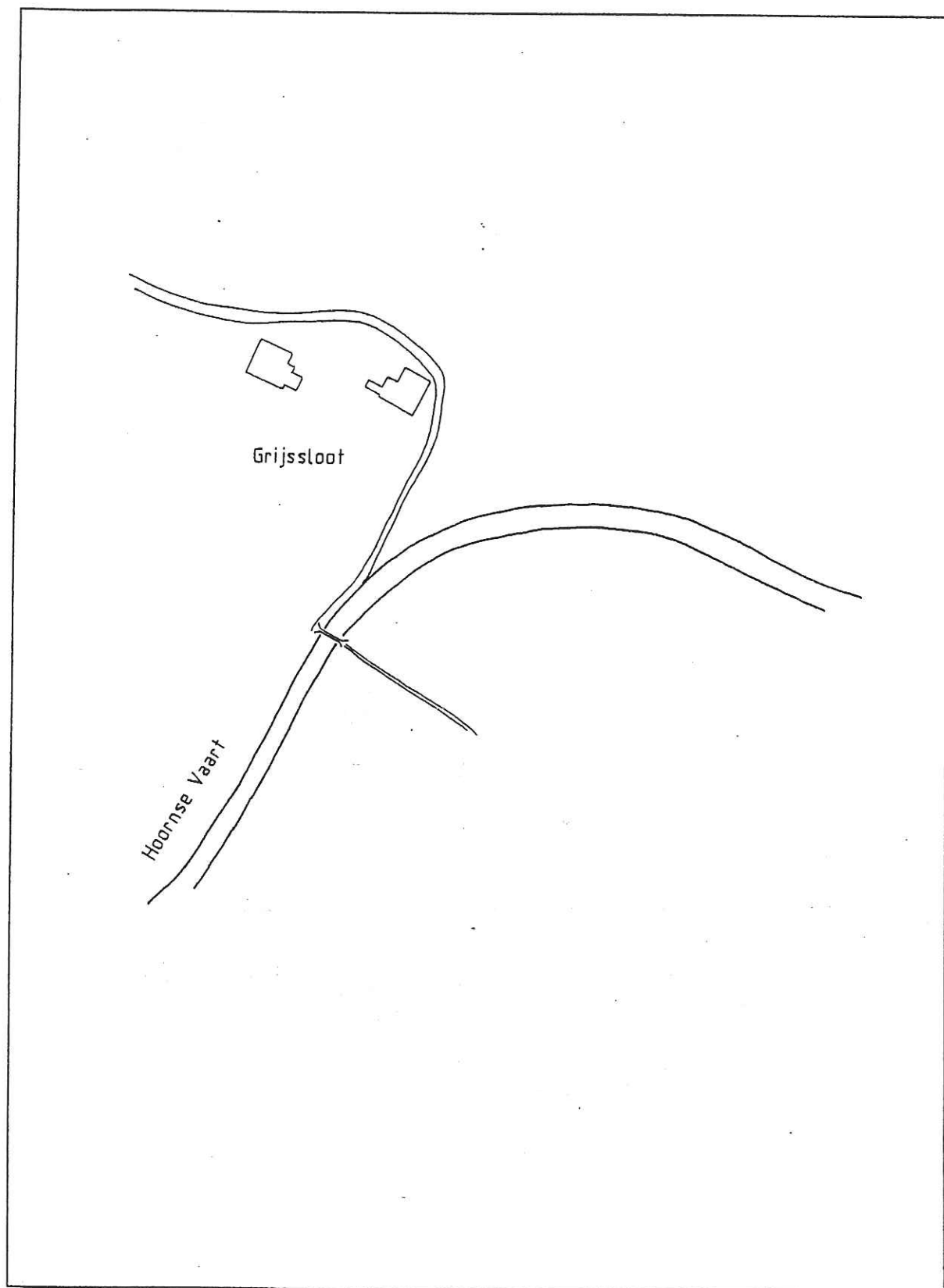


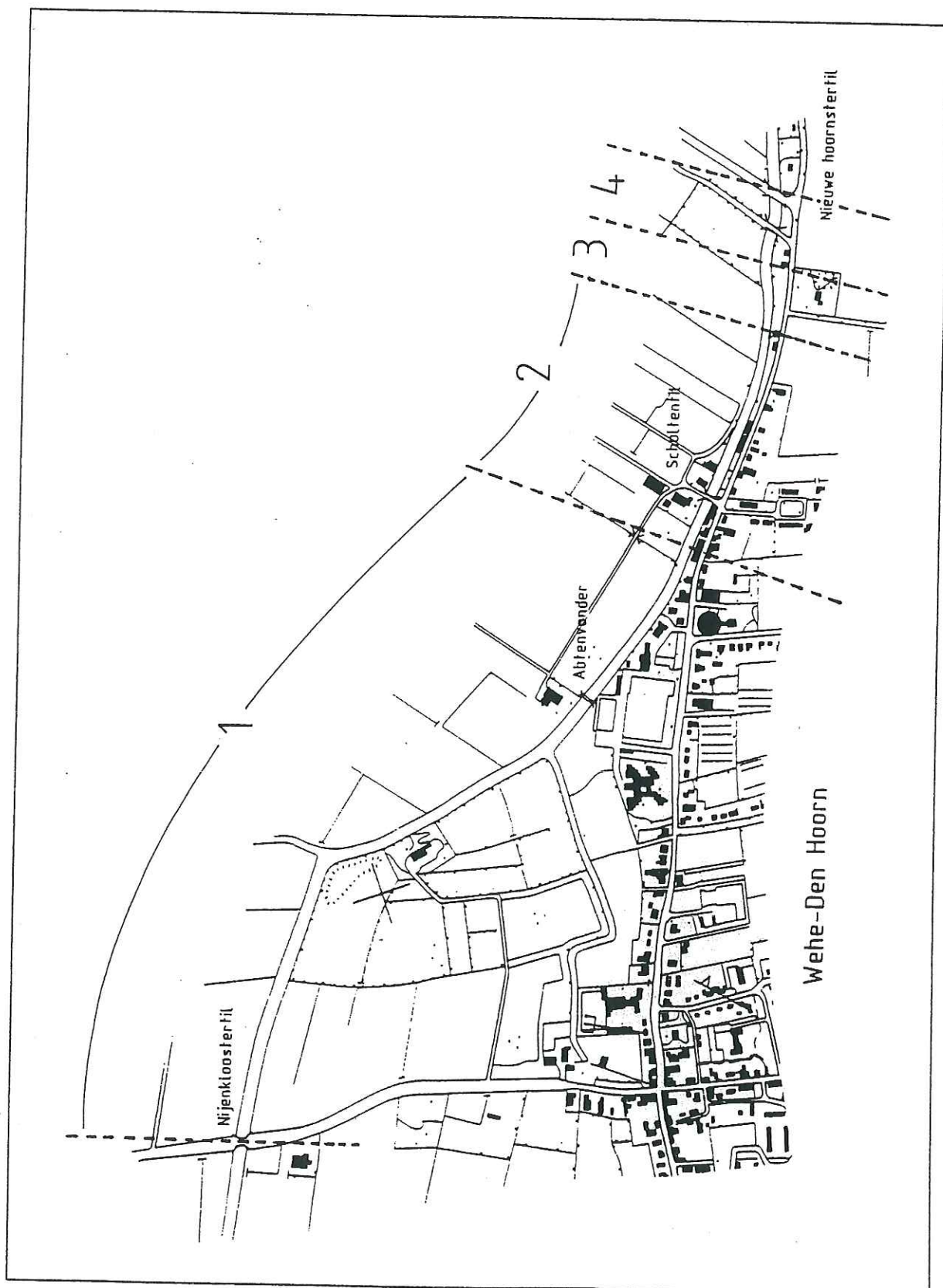




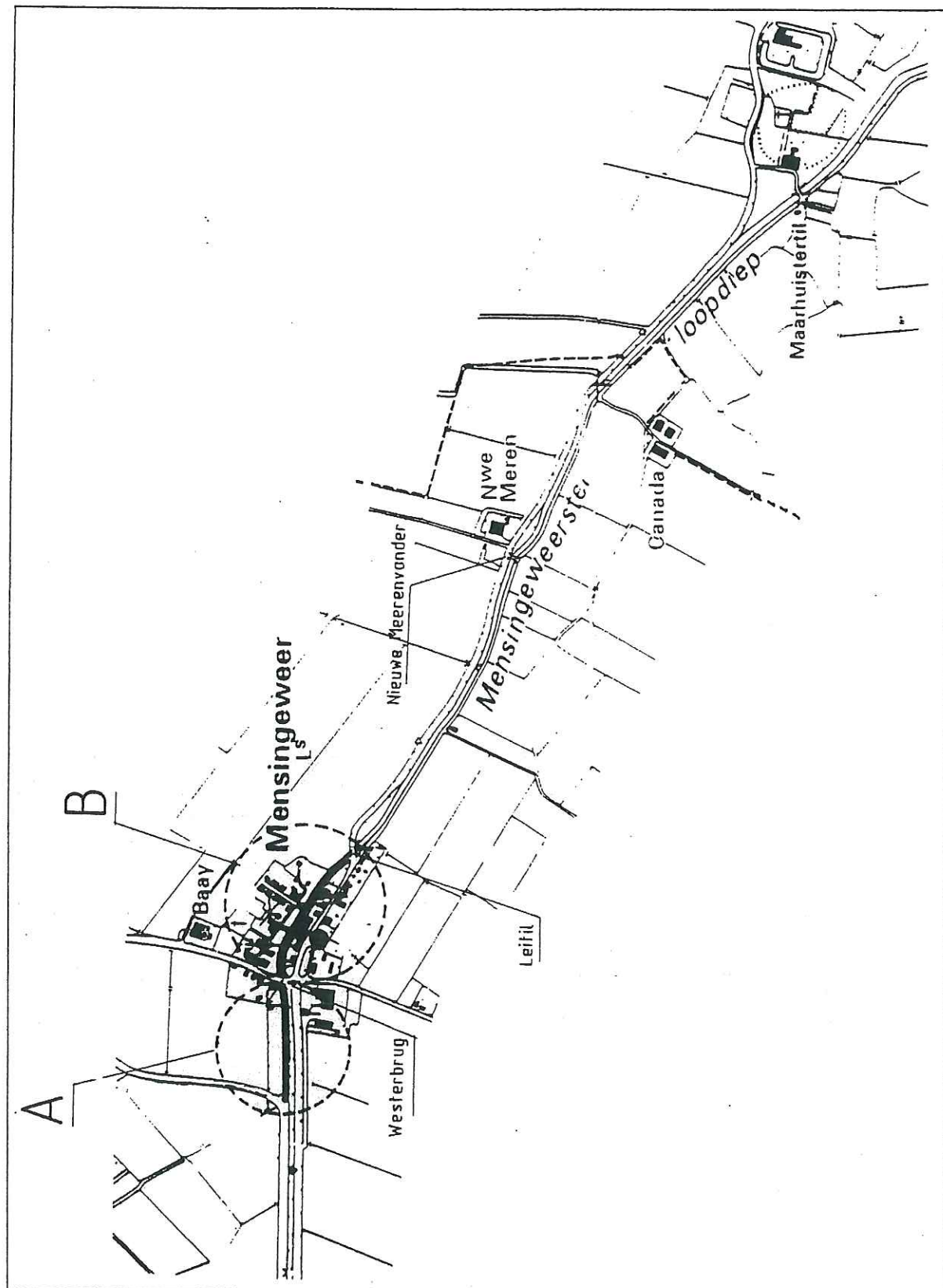




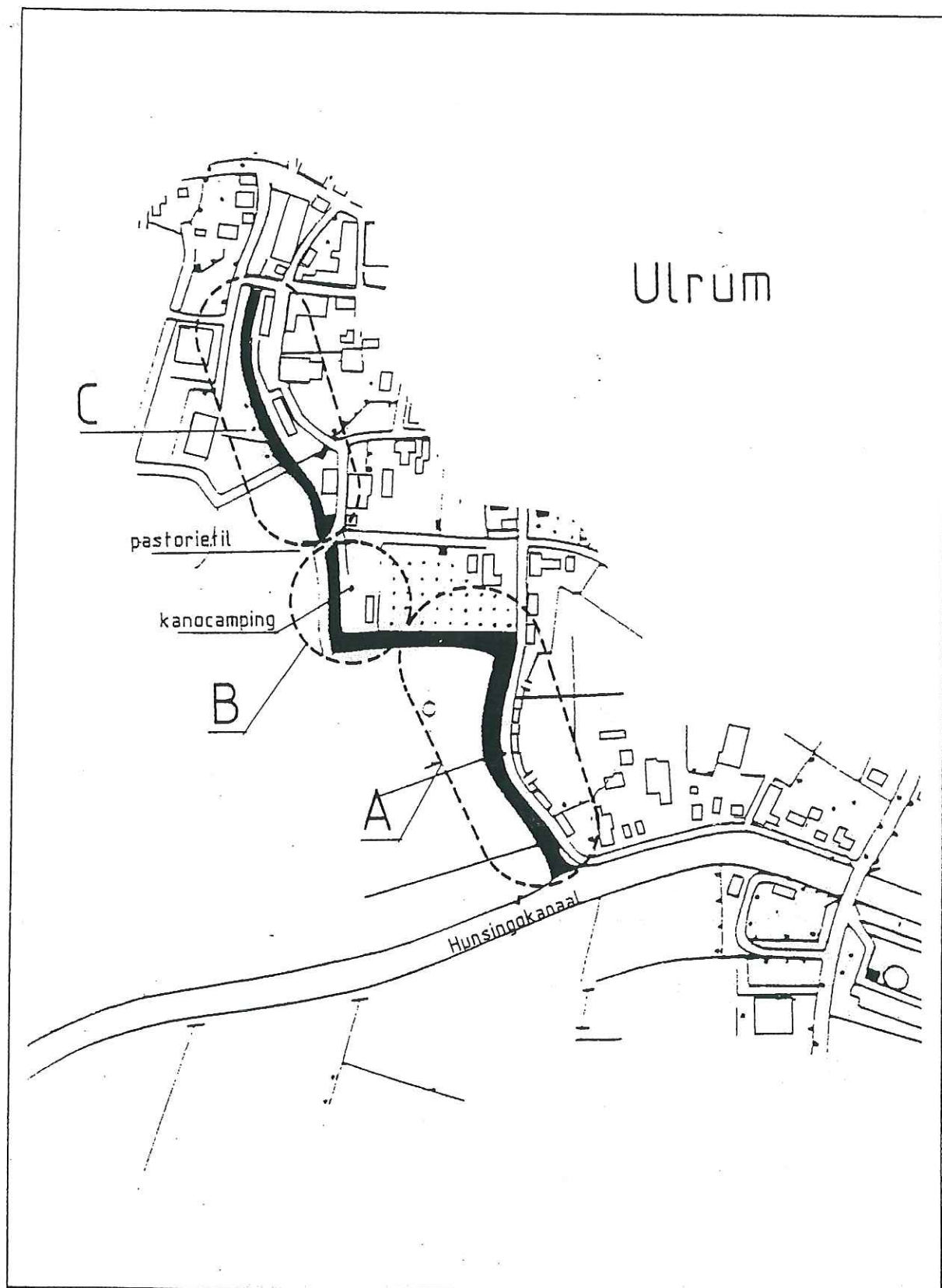




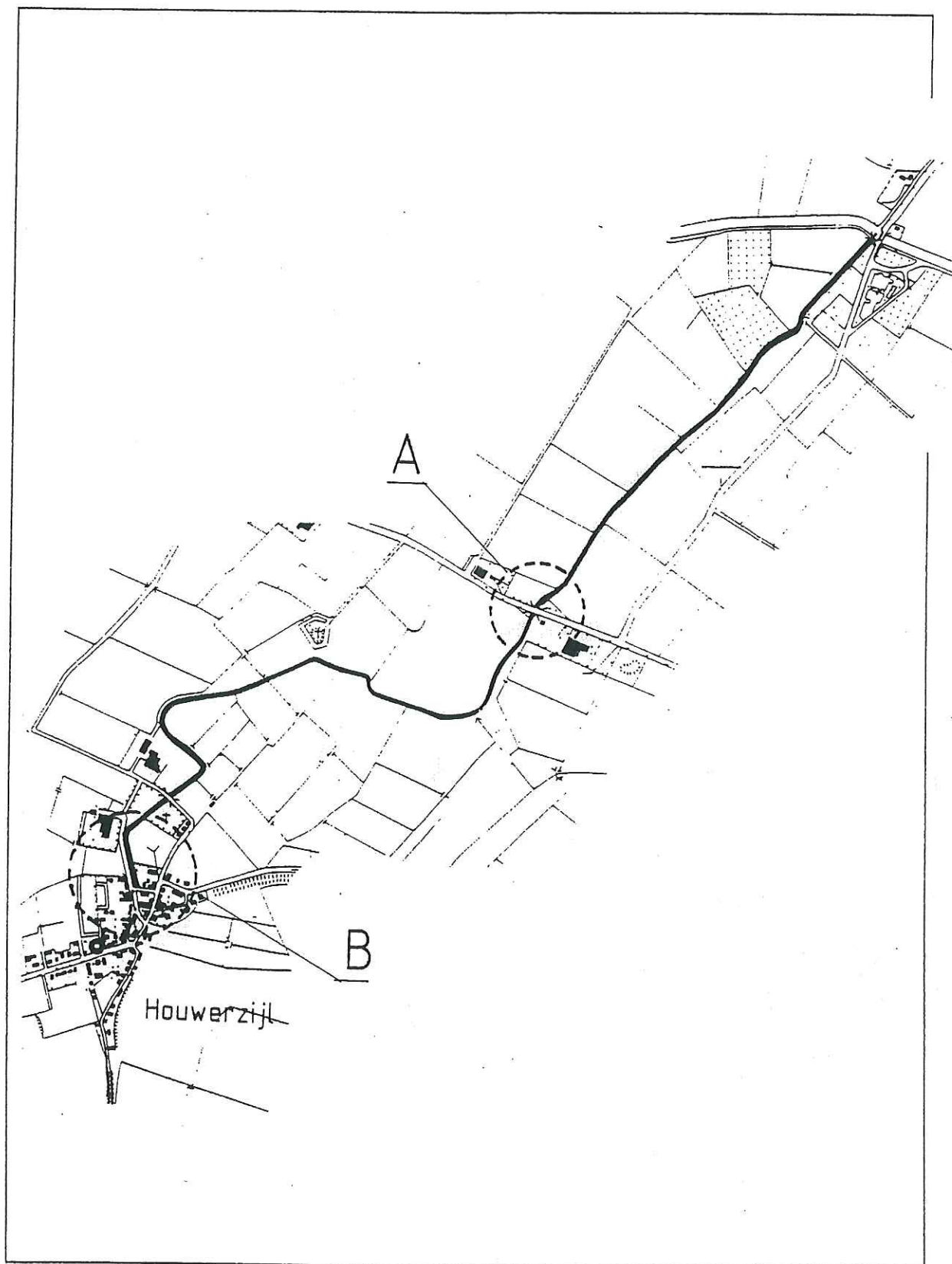
Kaart 05 Deelkaart Mensingeweesterloopdiep

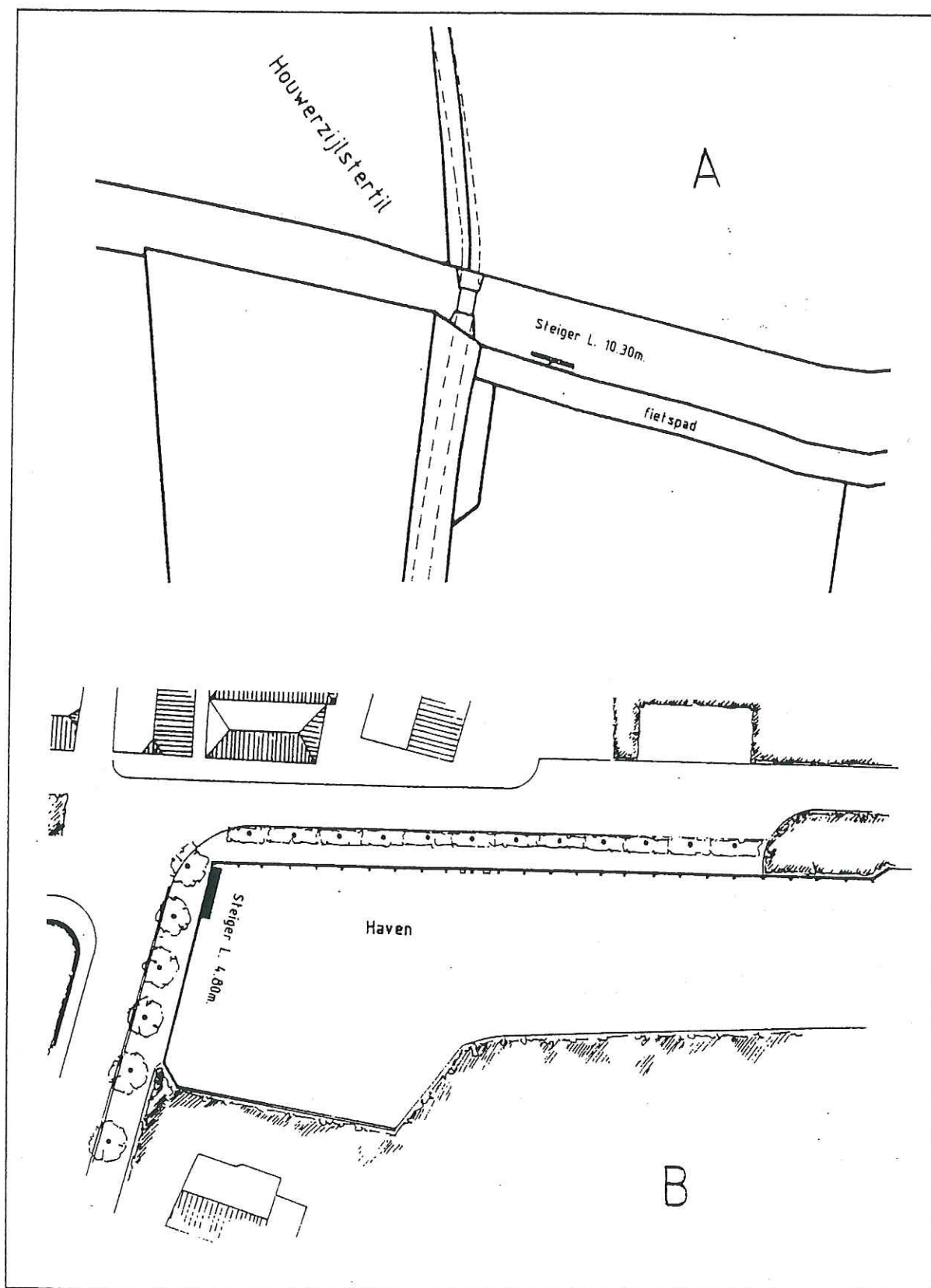


Kaart 06 Deelkaart Ulrumeropvaart

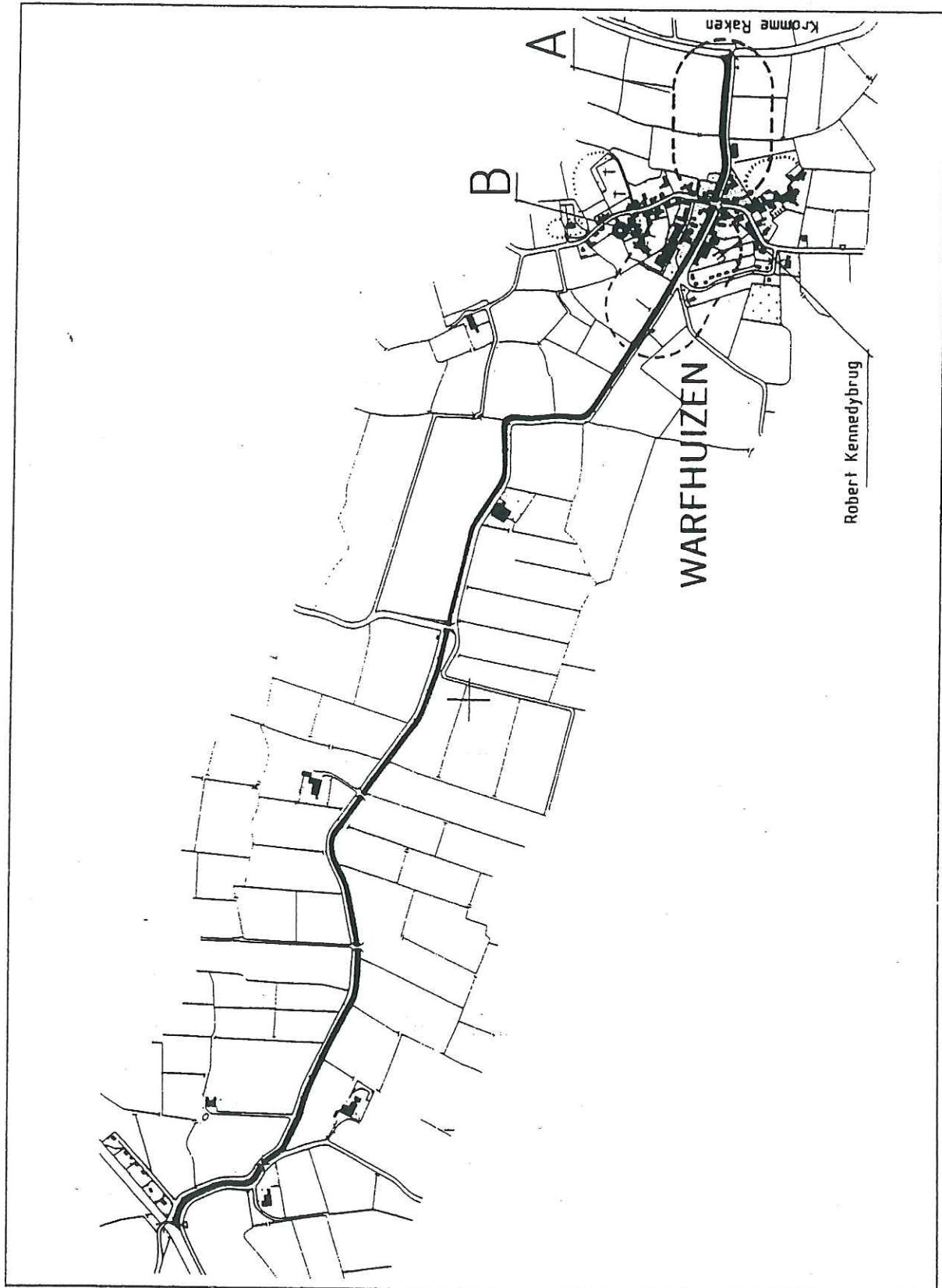


Kaart 07 Deelkaart Houwerzijlstervaart

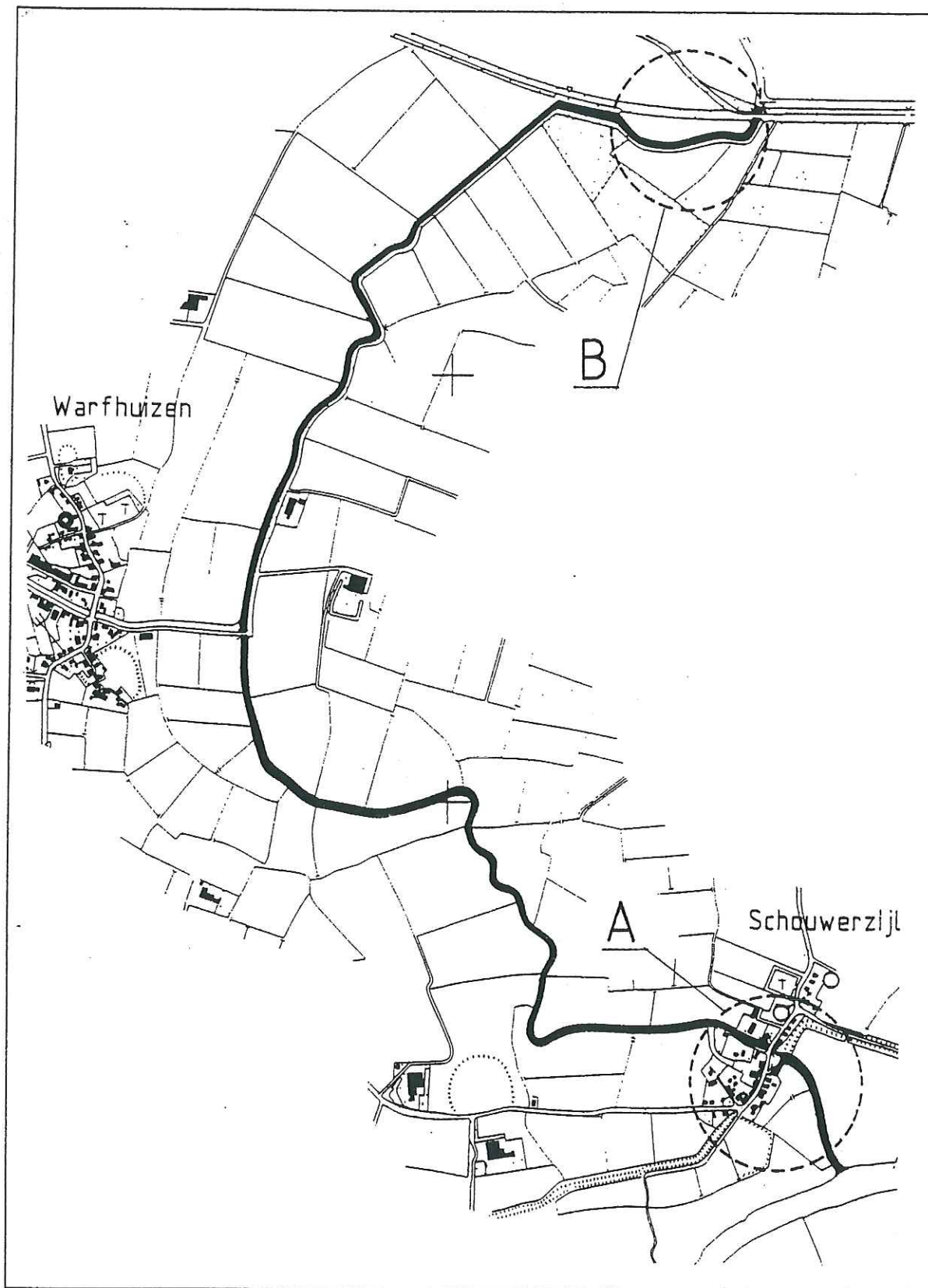




Kaart 08 Deelkaart Warfhuisterloopdiep



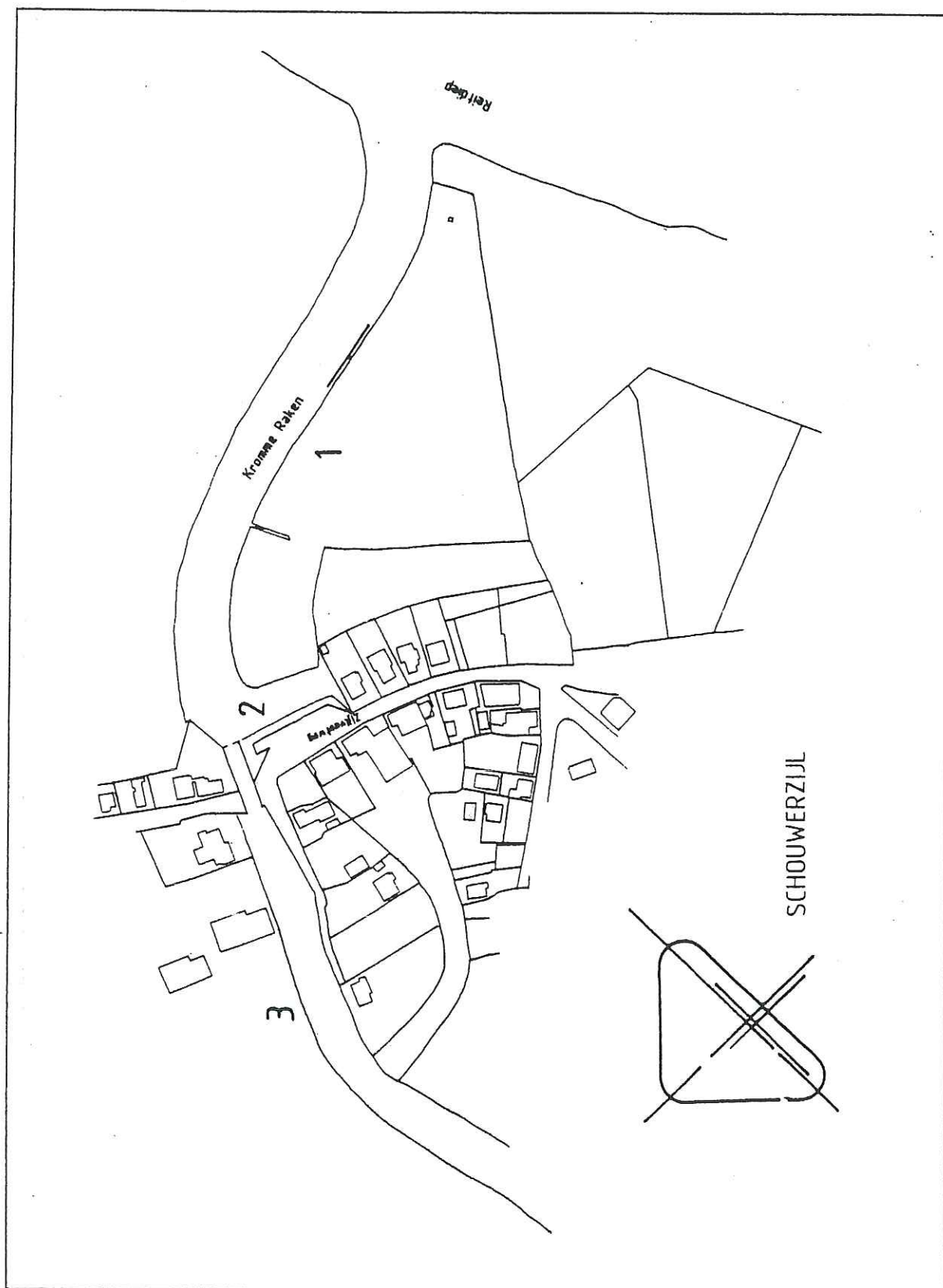
Kaart 09 Deelkaart Kromme Raken



Kaart 09

Deelkaart Kromme Raken

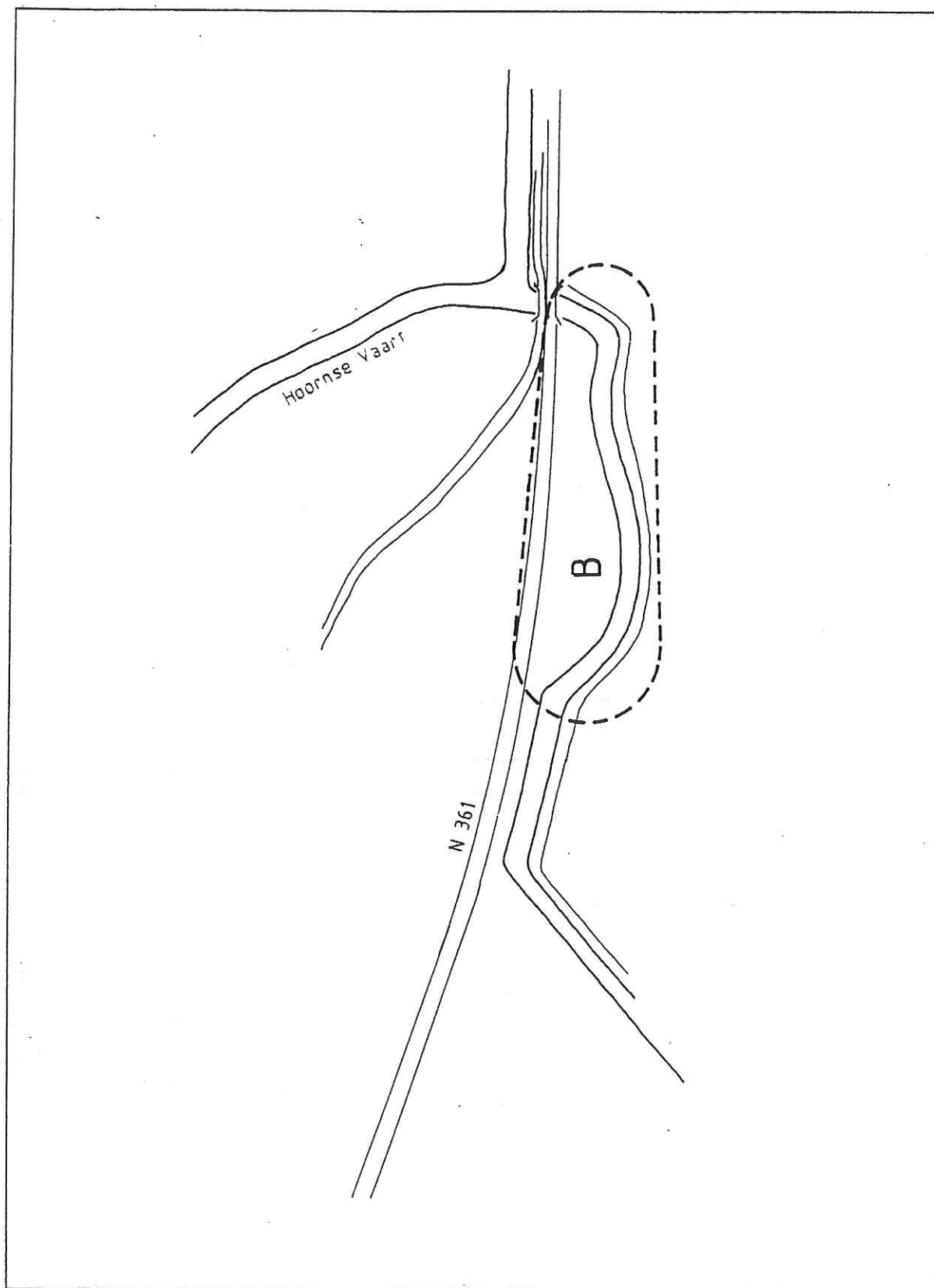
detail A1, A2 en A3



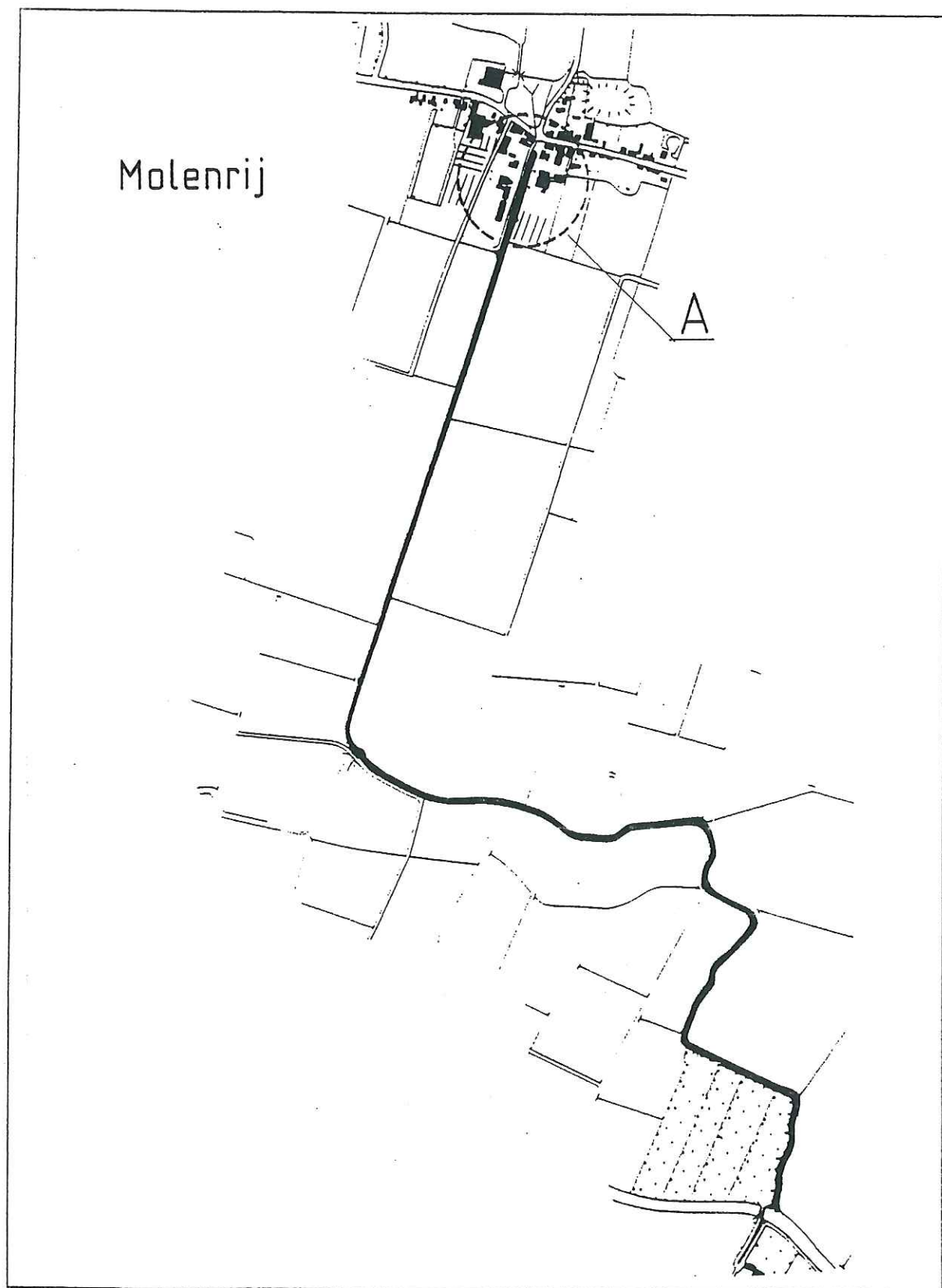
Kaart 09

Deelkaart Kromme Raken

detail B

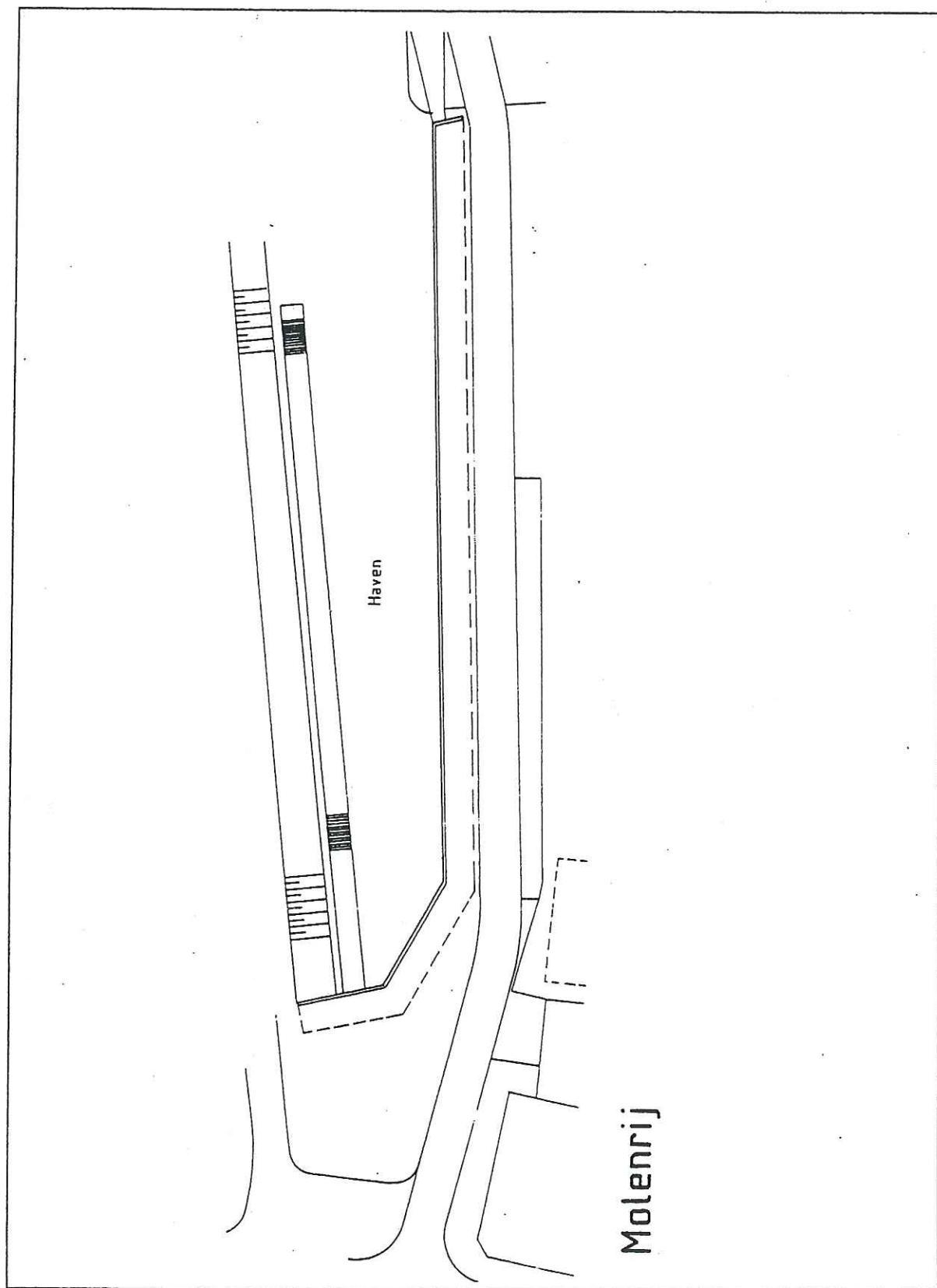


Kaart 10 Deelkaart Molenrijgstermaar

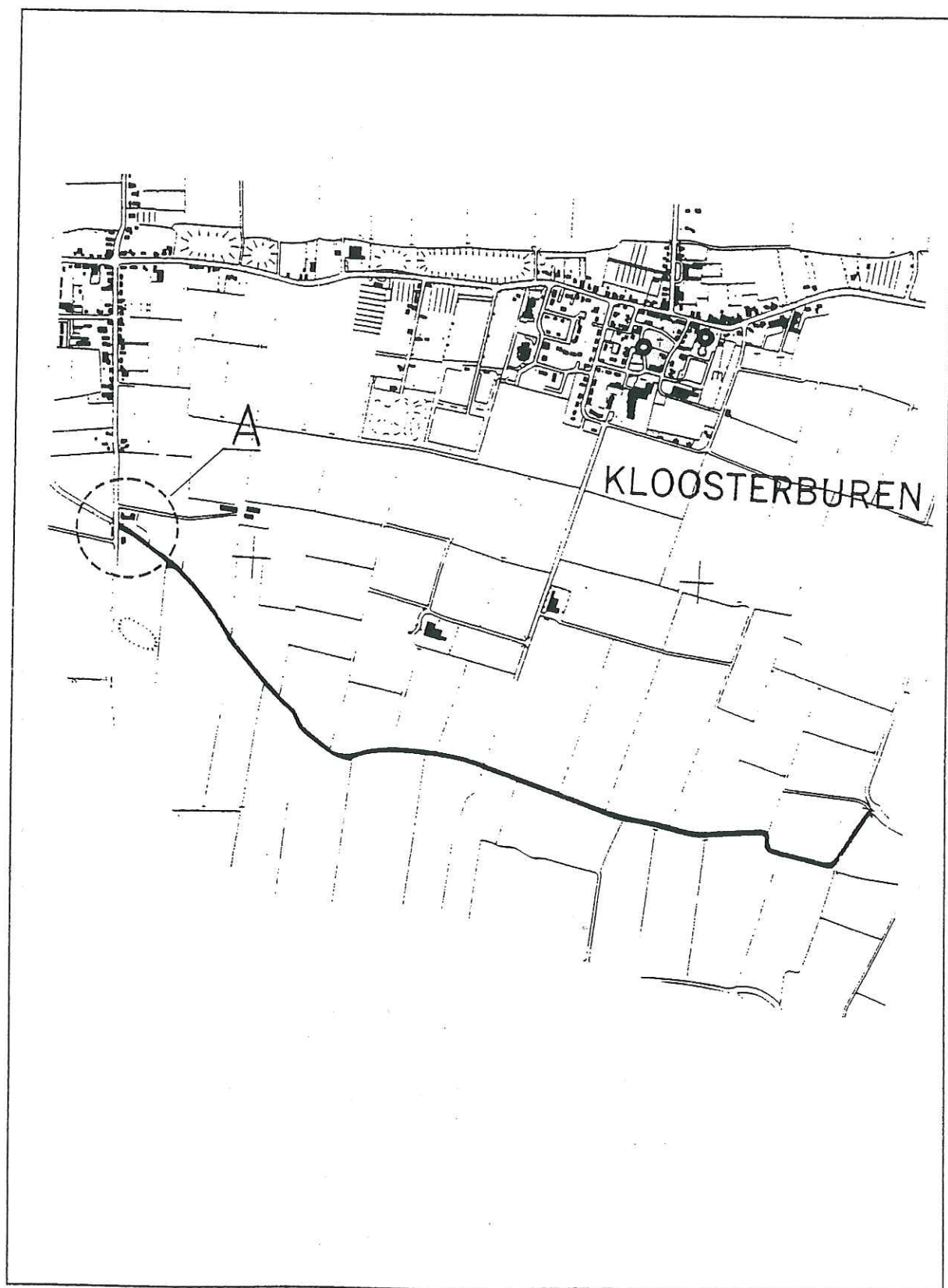


Kaart 10 Deelkaart Molenrijgstermaar

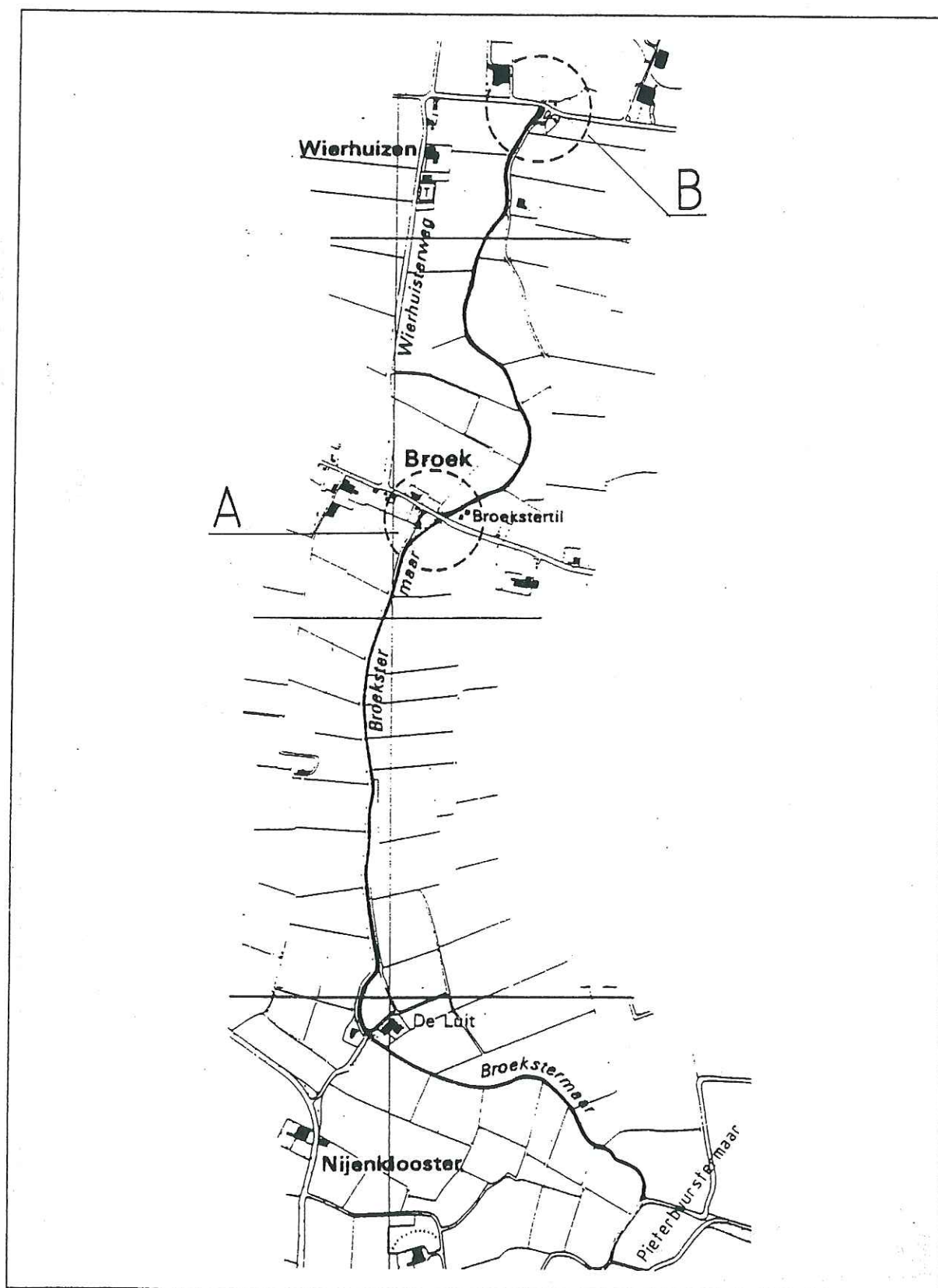
detail A



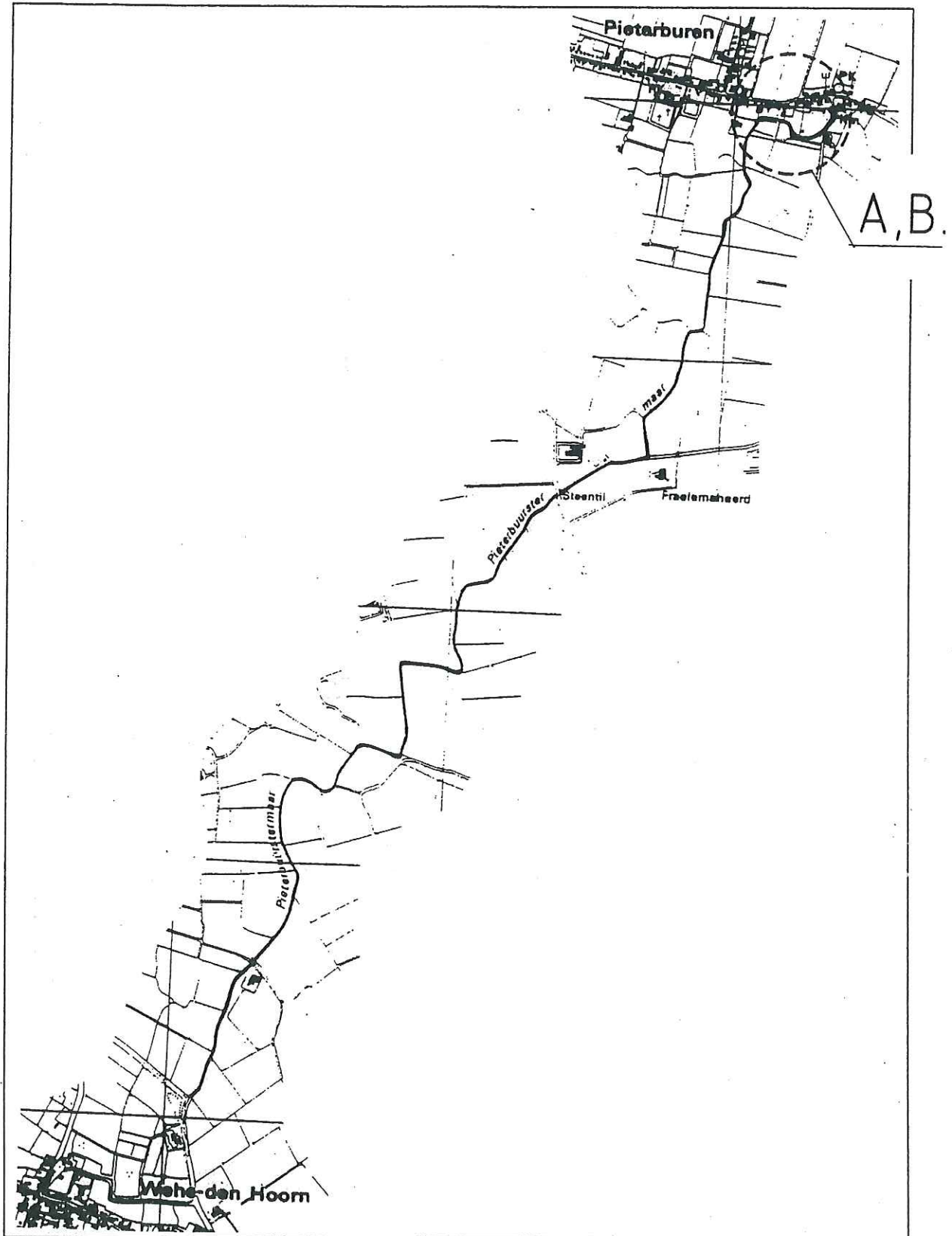
Kaart 11 Deelkaart Uilenestermaar



Kaart 12 Deelkaart Broekstermaar

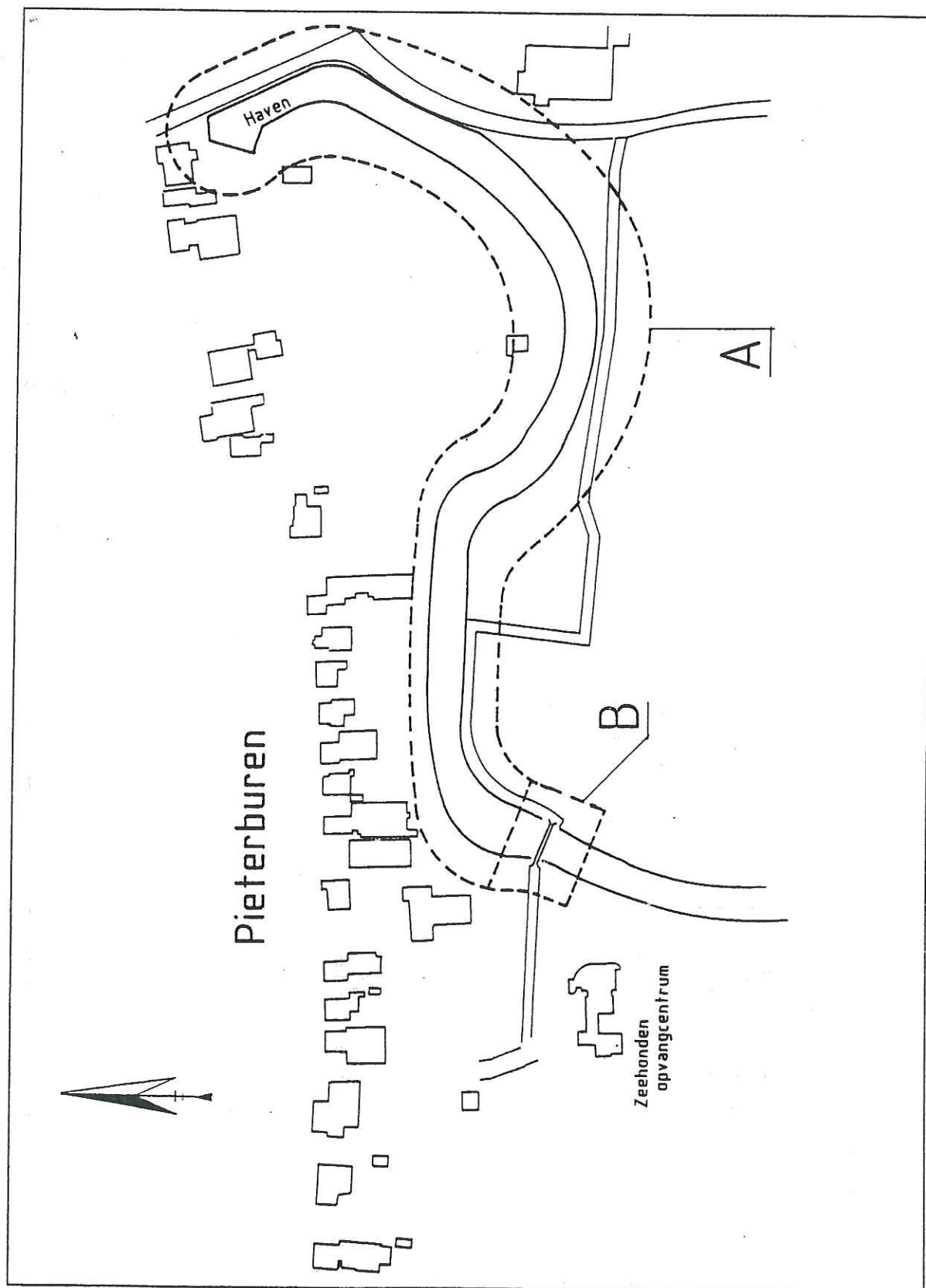


Kaart 13 Deelkaart Pieterbuurstermaar

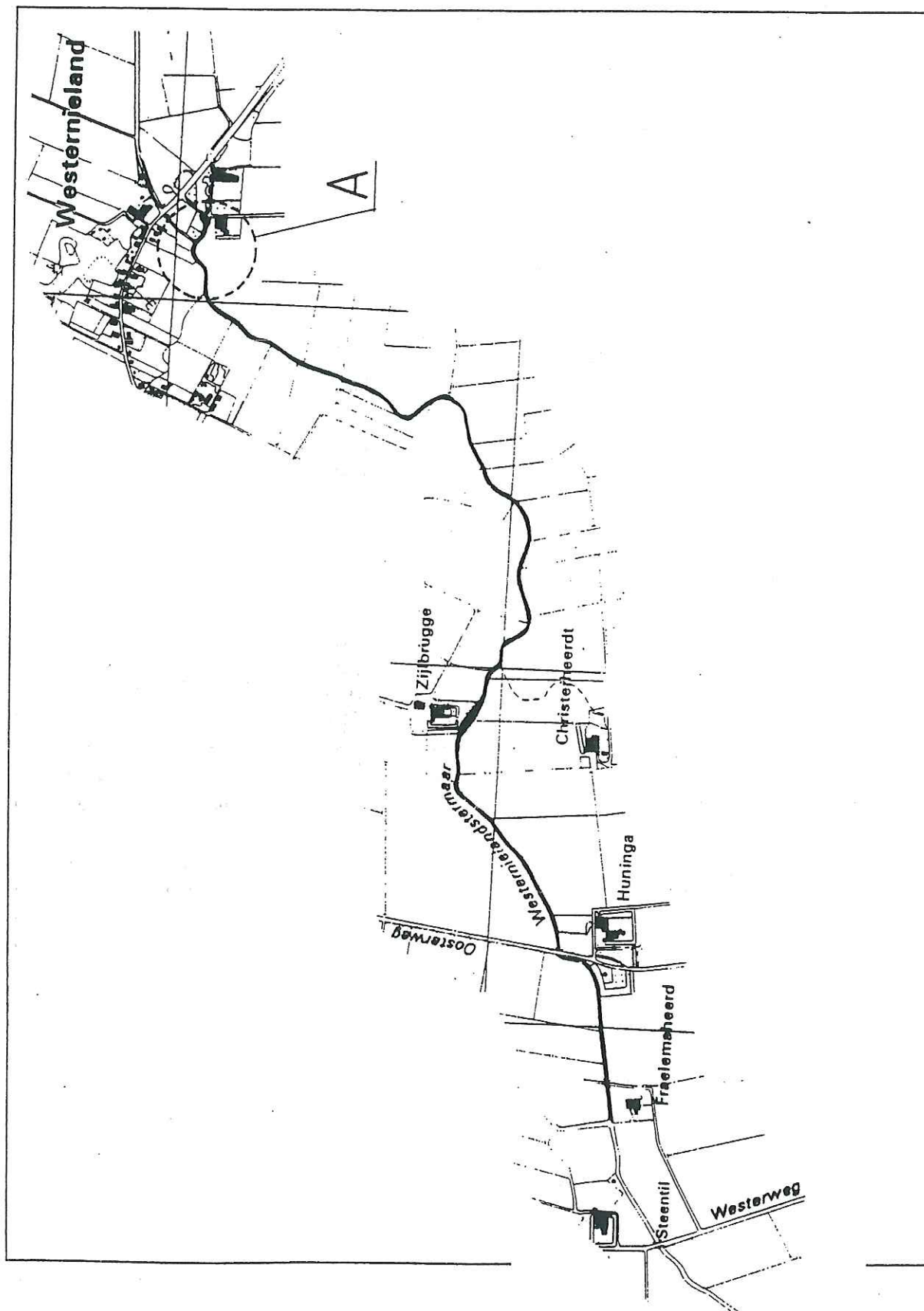


Kaart 13 Deelkaart Pieterbuurstermaar

detail A en B



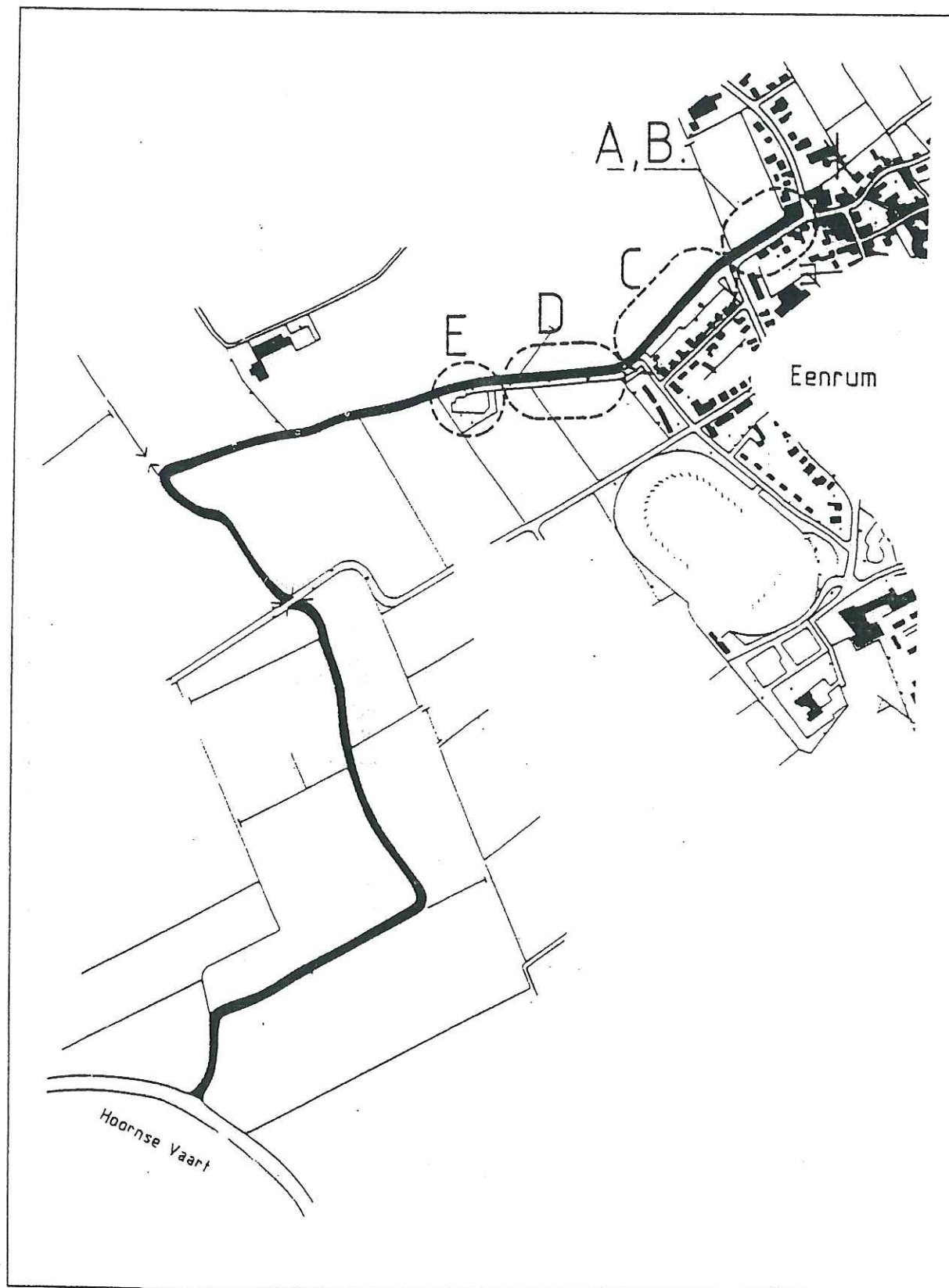
Kaart 14 Deelkaart Westernielandstermaar



Kaart 15 Deelkaart Wehesteropvaart

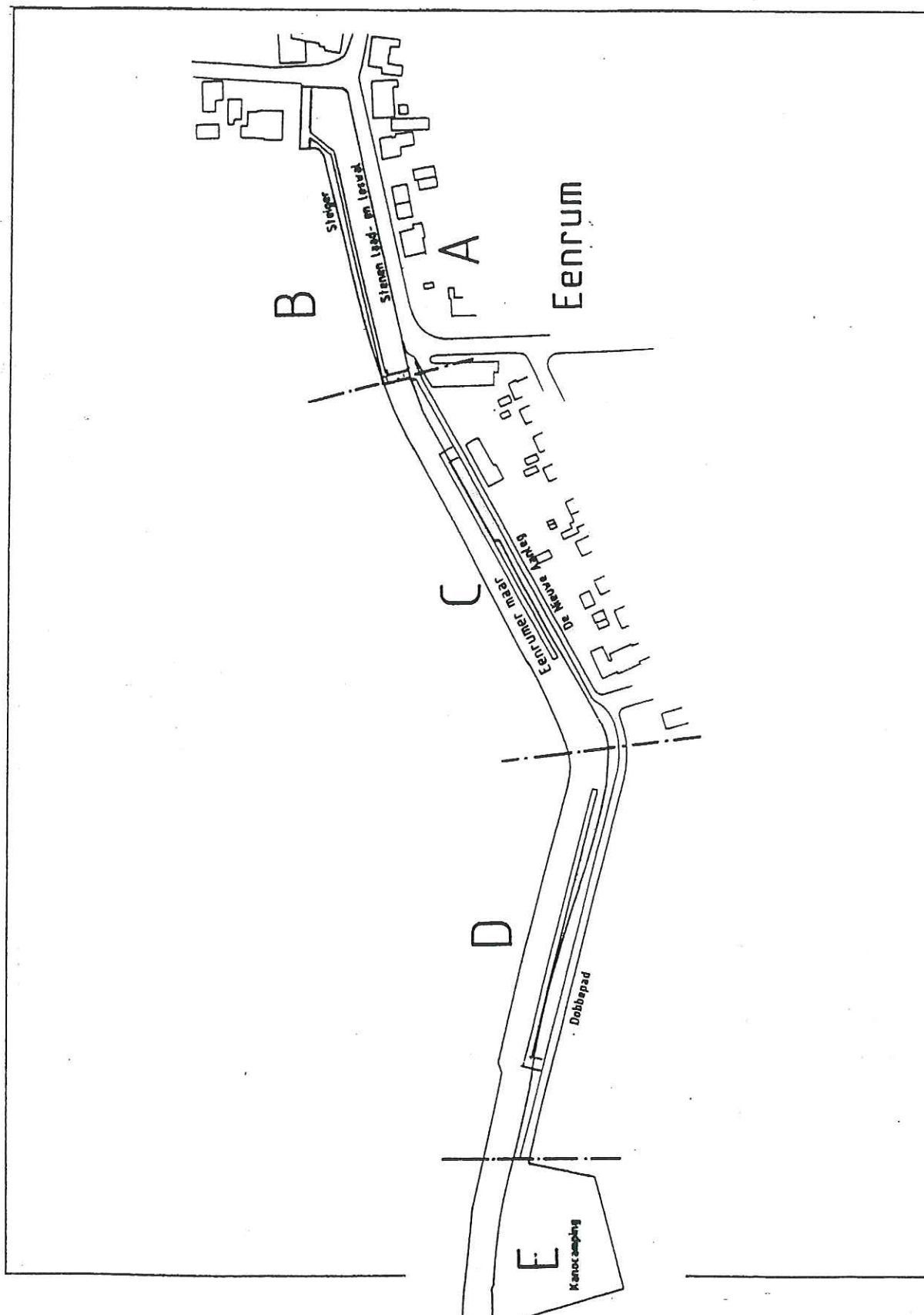


Kaart 16 Deelkaart Eenrummermaar

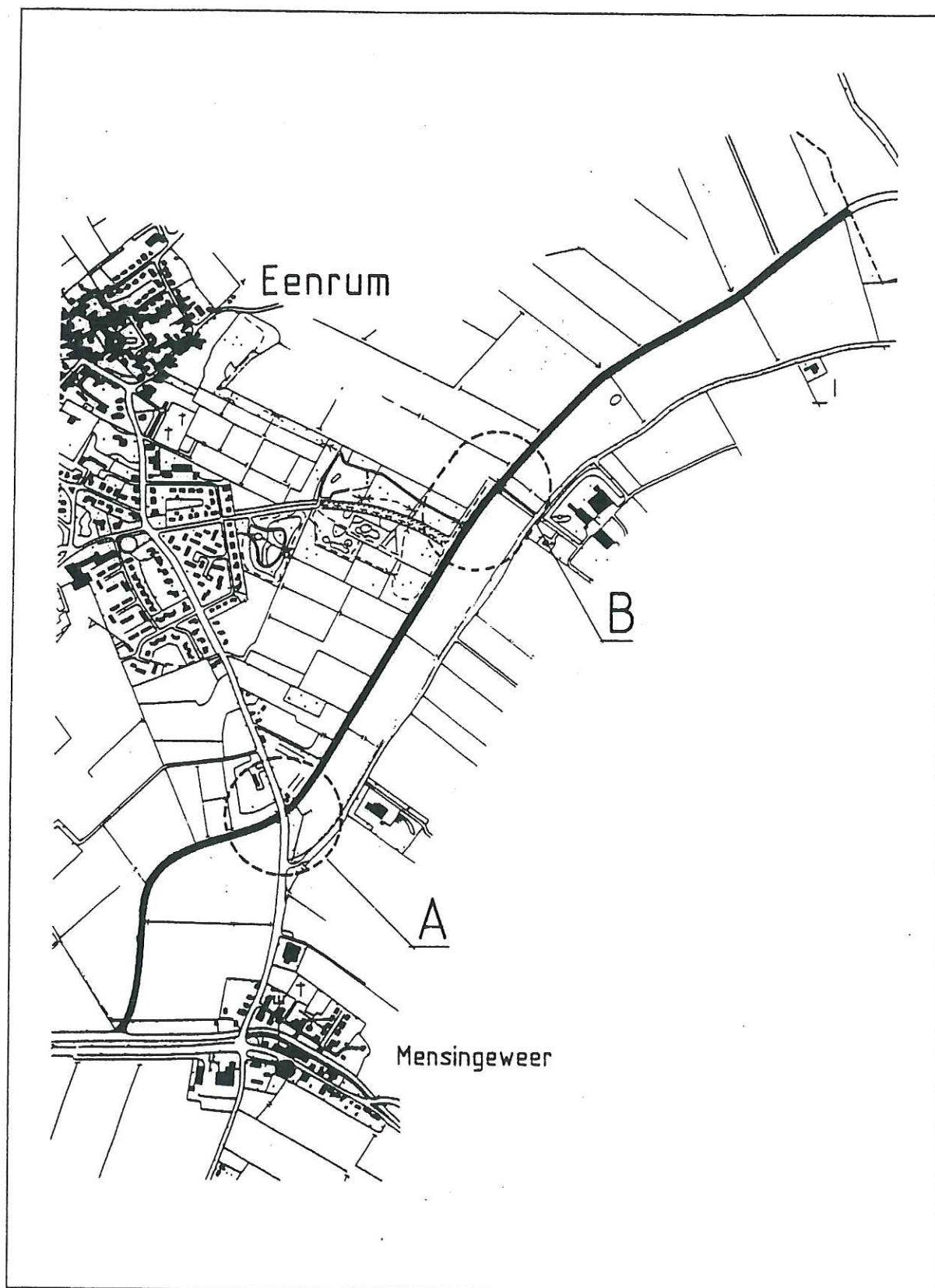


Kaart 16 Deelkaart Eenrummermaar

detail A, B, C, D en E



Kaart 17 Deelkaart Kanaal Baflo-Mensingeweer



BIJLAGE II. **TAAKOMSCHRIJVING HAVENMEESTER**

(als bedoeld in artikel 1 sub c van de Ligplaatsenregeling gemeente De Marne).

1. De havenmeester is belast met het dagelijks toezicht; hij ziet er op toe dat alles ordelijk verloopt en dat na 22.00 uur en voor 07.00 uur absolute rust heerst in de haven.
2. De havenmeester is tenminste tussen 19.00 en 20.00 uur in de haven aanwezig.
3. Indien nodig wijst hij passanten een ligplaats aan.
4. Hij is belast met het innen van de liggelden en geeft een bewijs van ontvangst af.
5. Hij zorgt er voor dat de bezoeker diens afval op de daartoe bestemde plaats gedeponereert en dat het vuilnis aan de weg wordt aangeboden aan de ophaaldienst.

BIJLAGE III **CONCEPT-HAVENREGLEMENT**

(als bedoeld in artikel 7, lid 1 van de Ligplaatsenregeling gemeente De Marne).

1. Het havenreglement is van toepassing op het gebied, als bedoeld in artikel 1 sub e van de "LIGPLAATSENREGELING GEMEENTE DE MARNE".
2. De aanwijzingen van de havenmeester dienen strikt te worden opgevolgd.
3. Zeilvaartuigen mogen slechts met gestreken zeil de haven binnen varen. Bij het verlaten van de haven mag pas zeil worden gemaakt buiten de haven.
Motorboten of boten met aanhangmotor mogen in de haven de motor slechts langzaam laten draaien; de maximum vaarsnelheid bedraagt 4 km per uur.
4. Vaartuigen mogen alleen worden afgemeerd op de aangegeven aanlegplaatsen of op de door de havenmeester aangegeven ligplaatsen.
5. Vaartuigen moeten deugdelijk worden afgemeerd, zodat ze vrij van andere vaartuigen, steigers en palen liggen.
Wordt hieraan niet voldaan, dan heeft de havenmeester het recht hierin te voorzien op kosten van de betrokken eigenaar.
Zonodig moet het kluifhout worden ingenomen, de boegspriet worden getopt en het anker op de boeg genomen.
6. Het naast elkaar liggen van meerdere vaartuigen is in principe niet toegestaan.
Indien dit toch geschiedt, om welke reden dan ook, kan het desbetreffende vaartuig, eerst na mondelinge aanzegging door de havenmeester, worden verwijderd naar een plaats waar het vaartuig verantwoord kan liggen, zulks naar het oordeel van de havenmeester.
7. Na 22.00 uur en voor 07.00 uur dient er absolute rust in de haven te heersen.
8. Aan de gebruiker van een aangewezen passanten-/of ligplaats kan door de havenmeester worden toegestaan een kleinere volgboot, zeilboot of zeilplank binnen de begrenzing van de aangewezen plaats onder te brengen.
9. Afval en vuilnis dient in de daarvoor bestemde containers of plaatsen te worden gedeponeerd.
10. Afgewerkte olie, bilgewater en andere chemische vloeistoffen, zoals verfverduunners, moeten worden gestort op de daartoe aangewezen plaatsen.
11. Boordtoiletten mogen in de haven niet worden gebruikt.
12. Het is niet toegestaan ankers, trossen, kettingen c.q. (bij)boten op de steigers c.a. achter te laten indien de ligplaats (tijdelijk) wordt verlaten.
13. Indien de huurder voornemens is langer dan drie etmalen de ligplaats niet te gebruiken, meldt hij dit bij de havenmeester.
Zo mogelijk meldt hij ook de beoogde datum van terugkomst.
14. Het is de huurder toegestaan klein onderhoud aan het vaartuig te plegen.
Het is niet toegestaan gebruik te maken van vuur- en vonkveroorzakende apparatuur of het ontsteken van open vuur.
15. Honden dienen aan de wal steeds aangelijnd te zijn.
16. Bij storm, brand of enig ander onheil wordt van een ieder, die in de haven of het havengebied aanwezig is, verwacht hulp te verlenen.
17. De huurder zorgt er voor dat te allen tijde een adres met telefoonnummer bij de havenmeester bekend is, zulks in verband met de bereikbaarheid bij calamiteiten e.d.

18. Bij overtreding(en) van het reglement, daaronder mede begrepen wangedrag, kan de havenmeester tot verwijdering van het vaartuig overgaan, zonder dat aanspraak kan worden gemaakt op terugbetaling van (een gedeelte van) de huur.

Artikelsgewijze toelichting op de Ligplaatsenregeling gemeente De Marne.

Artikel 1.

Dit artikel definiëert een aantal begrippen, welke ook als zodanig reeds in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) zijn vermeld. Voor een juist begrip worden ze hier herhaald.

Artikel 2, lid 1.

Het is de bedoeling te voorkomen dat eigenaren van aan openbaar vaarwater gelegen eigendommen al dan niet tegen betaling toestaan dat er meerdere vaartuigen aan dat eigendom ligplaats innemen. Alleen een tot zijn eigendom behorend vaartuig is toegestaan.

Beoogd wordt het voorkomen van ongewenste concentraties van vaartuigen met het oog op openbare orde, veiligheid en aanzien van de gemeente. Het is overigens wel toegestaan, indien sprake is van bezoek van familie of kennissen, dat er gedurende korte tijd meerdere vaartuigen worden afgemeerd. Echter, ook in deze situatie zullen aspecten als openbare orde en veiligheid van toepassing zijn.

Artikel 2, lid 2.

Het kan voorkomen dat een eigenaar of bezitter van een woonschip een tweede boot bezit. Het aan het woonschip aanleggen van een tweede boot wordt in dit artikellid geregeld.

Ten aanzien van het begrip "tweede boot" dient het volgende nog te worden opgemerkt. Vele tot woning omgebouwde oude bedrijfsvaartuigen beschikken niet over een eigen motor, maar zijn voor het varen aangewezen op en maken gebruik van een externe gemotoriseerde krachtbron, een zgn. opduwer. Eén opduwer wordt geacht deel uit te kunnen maken van het bedrijfsvaartuig en valt niet onder het begrip "tweede boot".

Artikel 2, lid 3.

Er mag geen situatie ontstaan, waarbij een gedeeltelijke stremming ontstaat of dreigt te ontstaan, waardoor de doorvaart en de veiligheid in het geding komt.

Artikel 3, lid 1 en 2.

Beoogd wordt te voorkomen dat iemand langdurig, buiten de speciaal daarvoor geëigende aanmeervoorzieningen, op dezelfde plaats verblijft en daar als het ware vakantie houdt, zijn vaartuig een paar meter verplaatst of een eindje gaat varen en daarna terugkomt op de <kort daarvoor> verlaten plaats. Immers, gedogen of toestaan van een dergelijke situatie zou de intentie van de "Ligplaatsenregeling" aantasten.

Artikel 3, lid 3.

Dit artikellid spreekt voor zich.

Artikel 4.

Beoogd wordt te voorkomen dat er ligplaatsen voor woonschepen ontstaan op lokaties die niet speciaal daarvoor zijn aangewezen. Als een woonschip <door welke oorzaak ook> zijn woonbestemming verliest, dient het

van die aangewezen plaats te worden verwijderd. Ook is het vorenstaande van toepassing indien de eigenaar of bezitter van een woonboot zijn eigendom of bezit wil vervangen en het nieuwe (tijdelijke) onderkomen nog zou moeten worden afgebouwd en hij dit naast of bij zijn huidige onderkomen zou willen doen.

Artikel 5.

Dit artikel spreekt voor zich.

Artikel 6, lid 2.

Dit artikellid regelt de uitsluiting van de aansprakelijkheid van de gemeente of, indien er sprake is van een overeenkomst van beheer van gemeentelijke eigendommen, van de beheerder.

Artikel 7.

Dit artikel spreekt voor zich.

Artikel 8.

Dit beoogt de mogelijkheid te openen om 'illegale' liggers te kunnen verwijderen. Indien de eigenaar of bezitter van een vaartuig niet via de naam van dat vaartuig kan worden achterhaald, is binnentreding van een vaartuig soms nodig. Het is daarbij niet bij voorbaat uitgesloten dat eerst particuliere eigendommen moeten worden betreden. Is dat het geval, dan dient dit middels een aanzegging als bedoeld in artikel 125 en verder van de Gemeentewet vooraf kenbaar te worden gemaakt. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Artikel 9.

Dit artikel spreekt voor zich.

