

Behandeld door C. van der Veen
Functie Senior Verkeer
Bezoekadres Vondellaan 8
9752 EC Haren
Telefoon 088-1671586
E-mail infrastructuur.noord-nederland@politie.nl

Ons kenmerk 20201008000101
Uw kenmerk 8065684
Datum 1 december 2020
Bijlage(n) 0
Pagina 1/3

Postbus 107, 9400 AC Assen

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Onderwerp Besluit tot het aanwijzen van zeven parkeerplaatsen voor halen en brengen schoolgaande kinderen aan de Van Lenneplaan te Groningen

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 16 juni 2020, met betrekking tot het t aanwijzen van zeven parkeerplaatsen voor halen en brengen schoolgaande kinderen aan de Van Lenneplaan te Groningente Groningen, bericht ik u het volgende over de te nemen verkeersmaatregelen:

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B&W van de gemeente Groningen bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft voornoemde wegbeheerder dit advies gevraagd aan de politie Noord-Nederland.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering aanvraag advies:

De Van Lenneplaan is gelegen in het noordwesten van de wijk De Wijert. In 2020 wordt een multifunctionele accommodatie (MFA) gerealiseerd waarin een spelhal, bibliotheek, kinderopvang en een basisschool komen te zitten. Volgens het raadsbesluit van 30 mei 2018 worden er op het terrein niet alleen 35 parkeerplaatsen incl. 2 mindervalidenplaatsen gerealiseerd, ook komen er 7 K+R plaatsen in de openbare ruimte aan de Van Lenneplaan. Om aan dit raadsbesluit te voldoen worden middels dit besluit 7 plekken aangewezen om te fungeren als K+R. Een K+R is bedoeld voor het halen en brengen van personen ten behoeve van een bepaalde locatie of functie. Omdat we dit gebruik willen faciliteren maar een K+R geen officiële status heeft, worden 7 parkeerplaatsen aangewezen voor het halen en brengen van schoolgaande kinderen. Door het aangeven van het doel waarmee het parkeren dient te geschieden wordt deze maatregel handhaafbaar. Ook is het voor de weggebruiker

op deze manier duidelijk op welke wijze van de 7 parkeerplaatsen gebruik mag worden gemaakt. Om deze parkeerplaatsen op een veilige manier in te richten wordt een éénrichtingsweg ingesteld ter hoogte van deze parkeerplaatsen. Dit is beschreven in het verkeersbesluit met kenmerk 8065681.

Het besluit dient de volgende doelen zoals genoemd in de Wegenverkeerswet Artikel 2, eerste lid, sub a: 'het verzekeren van de veiligheid op de weg' en het eerste lid, sub b: 'het beschermen van weggebruikers en passagiers'.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit, werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische en infrastructurele inrichtingen (conform de uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheid visie "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V).

Het gedeelte van de Van Lenneplaan gelegen tussen de gebiedsontsluitingsweg de Van Iddekingeweg en de erftoegangsweg de Van Schendelstraat ligt in de woonwijk De Wijert en is een erftoegangsweg waar de binnen bebouwde kom snelheid van 50 km/h is toegestaan. De aansluiting van de Van Lenneplaan op de Van Iddekingeweg is ingericht als een "uitritconstructie". Aan de oostzijde van de weg wordt een multifunctionele accommodatie (MFA) gerealiseerd met daarin een spelhal, bibliotheek, kinderopvang en een basisschool. Het andere gebouw aan de oostzijde, op de hoek met de Van Schendelstraat, is een kantoorgebouw waarin verschillende bedrijven zijn gevestigd. Aan de westzijde van de Van Lenneplaan staat tot ongeveer halverwege de straat een woonflat ter hoogte van het MFA. Het achterste gedeelte van deze weg aan de westzijde wordt ingenomen door winkels, een café, een kattenkliniek en een cafetaria.

Overleg:

Er is per mail overleg geweest met verkeerskundige K. Meiland van de gemeente Groningen. Daarbij werd door mij aangegeven dat het reserveren van 7 parkeerplaatsen voor het halen en brengen van schoolgaande kinderen ten koste zou gaan van de algemeen beschikbare parkeerruimte voor o.a. de bewoners van de Van Lenneplaan. Door mij werd voorgesteld gebruik te maken van venstertijden. Het halen en brengen van de schoolgaande kinderen vindt namelijk alleen plaats op doordeweekse dagen gedurende korte tijdsblokken die binnen een uur liggen. Verder heb ik geïnformeerd naar de te verwachten parkeerdruk die na de ingebruikneming van de MFA zal ontstaan voor de omgeving. Ook werd door mij aangegeven dat bij gebruikmaking van het verkeersbord E04 het niet wenselijk is om alle 7 parkeerplaatsen met afzonderlijke belijning aan te geven. Immers zou dan bij elk parkeervak een E04 verkeersbord geplaatst moeten worden. Meiland gaf aan dat de 7 parkeerplaatsen zijn voortgekomen uit een raadsbesluit waarin staat dat bij het MFA-plan ook een "K+R" gerealiseerd moest worden aan de Van Lenneplaan. E.e.a. zou met de bewoners overlegd zijn. Als compensatie mogen de bewoners gebruik maken van de parkeergelegenheid op het terrein van de MFA. Verder was Meiland van mening dat alle 7 parkeervakken vallen onder het begrip "parkeergelegenheid" zoals genoemd in artikel 24, lid 4 van het RVV 1990 en dat dus volstaan kon worden met het plaatsen van 1 verkeersbord E04.

Datum 1 december 2020
Onderwerp Besluit tot het aanwijzen van zeven
parkeerplaatsen voor halen en
brengen schoolgaande kinderen
aan de Van Lenneplaan te
Groningen
Pagina 3/3



Advies:

Vanwege het openbare karakter van de 7 parkeervakken langs de oostzijde van de rijbaan van de Van Lenneplaan is er geen sprake van een min of meer afgesloten parkeervoorziening. Door de 7 parkeervakken elk afzonderlijk met belijning in te richten en maar 1 verkeersbord E04 van bijlage 1 RVV1990 en een onderbord met de tekst "7x halen en brengen schoolgaande kinderen" bij de entree van de Van Lenneplaan bij de Van Iddekingeweg aan de oostzijde van de Van Lenneplaan te plaatsen, zal dit juridisch gezien en dus voor de repressieve handhaving een probleem kunnen opleveren. Immers in dat geval geldt het verkeersbord met onderbord alleen voor het parkeervak waarbij deze geplaatst is.

Door 7 parkeervakken alleen toe te wijzen voor het halen en brengen van schoolgaande kinderen, waardoor deze parkeerplaatsen gedurende lange tijd niet door andere parkeerders gebruikt kunnen worden, is de kans reëel dat dit voor de weggebruikers/bewoners aanleiding kan geven tot burgerlijke ongehoorzaamheid door toch op deze plekken te gaan parkeren. Dit zal vervolgens weer in een intensievere parkeerhandhaving kunnen resulteren.

Gelet op het verzoek om advies in zake het voornemen tot het aanwijzen van zeven parkeerplaatsen voor halen en brengen van schoolgaande kinderen aan de Van Lenneplaan te Groningen is het advies, met betrekking tot de handhaafbaarheid van de nieuwe situaties, voor de politie: **negatief**.

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

De korpschef van politie,
namens deze politiefchef van Noord Nederland,
voor deze

A.P. Arents
Operationeel Specialist C