

Behandeld door C. van der Veen  
Functie Senior Verkeer  
Bezoekadres Vondellaan 8  
9752 EC Haren  
Telefoon 088-1671586  
E-mail [infrastructuur.noord-nederland@politie.nl](mailto:infrastructuur.noord-nederland@politie.nl)

Ons kenmerk 20201008000093  
Uw kenmerk 8065683  
Datum 25 november 2020  
Bijlage(n) 0  
Pagina 1/4

Postbus 107, 9400 AC Assen

College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Groningen  
Postbus 30026  
9700 RM Groningen

**Onderwerp** Besluit tot het instellen van éénrichtingsverkeer op de Nicolaas Beetsstraat en het volgen van een verplichte rijrichting op de Nicolaas Beetsstraat en de Van Ketwich Verschuurlaan.

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 16 juni 2020, met betrekking op het Besluit tot het instellen van éénrichtingsverkeer op de Nicolaas Beetsstraat en het volgen van een verplichte rijrichting op de Nicolaas Beetsstraat en de Van Ketwich Verschuurlaan te Groningen, bericht ik u het volgende over de te nemen verkeersmaatregelen:

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B&W van de gemeente Groningen bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

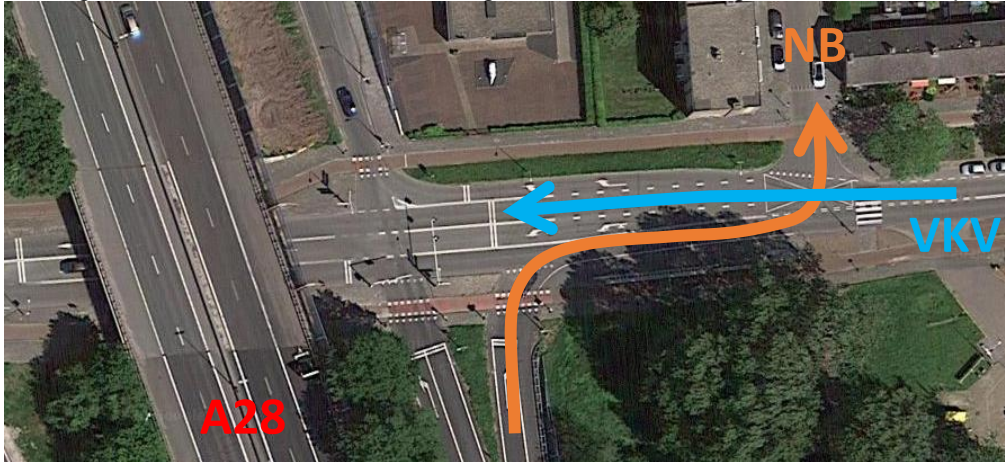
Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft voornoemde wegbeheerder dit advies gevraagd aan de politie Noord-Nederland.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

**Motivering aanvraag advies:**

De Nicolaas Beetsstraat sluit aan op de Van Ketwich Verschuurlaan. Dit kruispunt ligt dicht tegen de op- en afritten (39, Groningen Zuid) van de A28 aan. In de ochtend- en avondspits is er regelmatig sprake van congestievorming op o.a. de afrit van de A28 vanuit Assen omdat het verkeer dat rechtsaf de Van Ketwich Verschuurlaan oprijdt tegelijkertijd groen krijgt met het verkeer op de Van Ketwich Verschuurlaan richting het viaduct van de A28. Wanneer bestuurders vervolgens linksaf de Nicolaas Beetsstraat in willen slaan, komen ze hier niet tussen omdat het tegemoetkomende verkeer op de Van Ketwich Verschuurlaan ook door kan rijden. Dit is een onwenselijke situatie omdat

dit zorgt voor verslechterde verkeersveiligheid en doorstroming rondom het kruispunt.



Aanpak Ring Zuid heeft binnen zijn project opgenomen dat verkeer op de Van Ketwich Verschuurlaan richting de Vestdijklaan niet meer de Nicolaas Beetsstraat in mag slaan. Voor het verkeer dat vanuit de Nicolaas Beetsstraat richting de Van Ketwich Verschuurlaan komt, zou het verkeer niet meer linksaf mogen slaan.

De wijkvernieuwing van De Wijert sluit aan bij het idee van ARZ om het kruispunt van de Nicolaas Beetsstraat op de Van Ketwich Verschuurlaan aan te passen omdat dit de verkeersveiligheid en doorstroming ten goede komt.

Het besluit dient de volgende doelen uit de Wegenverkeerswet 1994:

- Artikel 2, eerste lid, sub a: "het verzekeren van de veiligheid op de weg"
- Artikel 2, tweede lid, sub a: "het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer".

#### Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit, werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische en infrastructurele inrichtingen (conform de uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheid visie "Duurzaam Veilig" ( S.W.O.V).

De Van Ketwich Verschuurlaan is een gebiedsontsluitingsweg gelegen tussen de Verlengde Hereweg en de Laan Corpus den Hoorn. De kruising van de Nicolaas Beetsstraat met de Van Ketwich Verschuurlaan ligt nabij de rijksweg A28 die aansluitingen heeft op de Van Ketwich Verschuurlaan. Het verkeer op deze aansluitingen wordt geregeld met een verkeersregelinstallatie. Schuin tegenover de kruising van de Nicolaas Beetsstraat met de Van Ketwich Verschuurlaan is op de Van Ketwich Verschuurlaan aan de zuidzijde een tankstation van het bedrijf Shell gevestigd waarvan het terrein 2 aansluitingen heeft op de rijbaan. Ter plaatse liggen aan beide zijden van de rijbaan van de Van Ketwich Verschuurlaan 2 vrij liggende verplichte fietspaden. Aan de westzijde van het kruisingsvlak van de Nicolaas Beetsstraat met de Van Ketwich Verschuurlaan ligt een voetgangersoversteekplaats op de rijbaan van de Van Ketwich Verschuurlaan. Op een afstand van ongeveer 200 meter in oostelijke richting, vanaf de kruising van de Nicolaas Beetsstraat met de Van Ketwich Verschuurlaan, ligt de met een verkeersregelinstallatie geregelde kruising Van Ketwich Verschuurlaan met de Vestdijklaan en de Van Lenneplan. De noordelijke rijbaan van

**Datum** 25 november 2020  
**Onderwerp** Besluit tot het instellen van éénrichtingsverkeer op de Nicolaas Beetsstraat en het volgen van een verplichte rijrichting op de Nicolaas Beetsstraat en de Van Ketwich Verschuurlaan.



**Pagina** 3/4

de Van Ketwich Verschuurlaan gelegen tussen de Nicolaas Beetsstraat en de oostelijke oprit van de A28 is ingericht met 3 voorsorteervakken bestemd voor de verkeersregelininstallatie van de Van Ketwich Verschuurlaan met de op/ en afritten van de rijksweg A28.. Het verkeer komende vanaf de oostelijke afrit van de A28 wordt door middel van een invoegstrook geleid op de rijbaan van de Van Ketwich Verschuurlaan richting de Nicolaas Beetsstraat. Het is bij politie Noord-Nederland bekend dat vooral gedurende de spijtstijden het betreffende wegvak vol staat met verkeer. Ook is het bij de politie bekend dat de congestievorming op de oostelijke afrit van de A28 vanuit Assen in het verleden vaak werd veroorzaakt door storing in de verkeersregelininstallatie op de kruising met de Van Ketwich Verschuurlaan. Verder zorgt een brug over het Noord Willemskanaal aan de westzijde van A28, die deel uitmaakt van de verkeersaansluitingen (op- en afritten A28) die ook door eerder genoemde verkeersregelininstallatie worden geregeld, voor congestievorming op het moment dat deze brug open gaat voor het waterverkeer. Ook loopt tijdens de spijtstijden het wegvak tussen de oostelijke afrit van de A28 en de kruising met o.a. de Vestdijklaan vol met stilstaan of langzaam rijdend verkeer. Een andere oplossing van het onderhavige probleem kan ook gezocht worden in het aanpassen van de verkeersregeling van genoemde verkeersregelininstallaties.

**Overleg:** Vanwege (te) hoge werkdruk van rapporteur is het niet gelukt om vooraf overleg te hebben met de indiener van dit verkeersbesluit..

#### **Advies:**

Door het instellen van éénrichtingsverkeer op de Nicolaas Beetsstraat en het verplicht volgen van rijrichtingen op de Nicolaas Beetsstraat en de Van Ketwich Verschuurlaan zal dit deels tot gevolg hebben dat er minder congestievorming zal plaatsvinden op het wegvak van de zuidelijke rijbaan van de Van Ketwich Verschuurlaan gelegen tussen de oostelijke afrit van de A28 en de kruising met de Nicolaas Beetsstraat.

Gelet op het verzoek om advies, adviseer ik:

- Op de Nicolaas Beetsstraat een verplichte rijrichting in te stellen door het plaatsen van het verkeersbord model C03 van bijlage 1 van het RVV 1990 bij de kruising met de Aagje Dekenstraat en het plaatsen van het verkeersbord model C02 van bijlage 1 van het RVV 1990 nabij de kruising met de Van Ketwich Verschuurlaan, zoals weergegeven in het concept verkeersbesluit.
- Onder de verkeersborden C03 en C02 onderborden met de tekst: "Uitgezonderd (brom)fietsen" te plaatsen.
- Op de Nicolaas Beetsstraat, vlak voor de kruising met de Van Ketwich Verschuurlaan, een verplicht te volgen rijrichting in te stellen door het plaatsen van het verkeersbord D05 r van bijlage 1 van het RVV 1990 zoals weergegeven in het concept verkeersbesluit.
- Onder het verkeersbord D05 r het onderbord OB52 (uitgezonderd fietsen) te plaatsen.
- Op de zuidzijde van de Van Ketwich Verschuurlaan ter hoogte van de kruising met de Nicolaas Beetsstraat een verplicht te volgen rijrichting in te stellen door het plaatsen van het verkeersbord D04 van bijlage 1 RVV 1990 zoals weergegeven in het concept verkeersbesluit.

**Datum** 25 november 2020  
**Onderwerp** Besluit tot het instellen van  
éénrichtingsverkeer op de Nicolaas  
Beetsstraat en het volgen van een  
verplichte rijrichting op de Nicolaas  
Beetsstraat en de Van Ketwich  
Verschuurlaan.  
**Pagina** 4/4



**Opmerking:**

Verder adviseer ik de maatregelen uit te voeren conform de aanbevelingen van Duurzaam veilig en het kennisplatform CROW. Tevens dienen bovenstaande maatregelen uitgevoerd te worden conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990.

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Op basis van bovenstaande is het advies, met betrekking tot de handhaafbaarheid van de nieuwe situaties, voor de politie: **positief**.

Handhaving door de politie eenheid Noord-Nederland vindt plaats op basis van routinematig toezicht.

De korpschef van politie,  
namens deze politiechef van Noord Nederland,  
voor deze

A.P. Arents  
Operationeel Specialist C