

Nota van beantwoording Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone diesel personen- en bestelauto's Den Haag 2021



Gemeente Den Haag

Beleidsafdeling Stadsbeheer

Januari 2021

Nota van beantwoording Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone diesel personen- en bestelauto's Den Haag 2021

1. Toelichting zienswijze procedure

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag heeft van 12 november tot en met 9 december 2020 het voorgenomen Verkeersbesluit geografische uitbreiding milieuzone en uitbreiding met diesel personen- en bestelauto's Den Haag 2021 en de voorgenomen Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone diesel personen- en bestelauto's Den Haag 2021 ter inzage gelegd. Deze nota doet verslag van de inspraakprocedure voor de voorgenomen Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone diesel personen- en bestelauto's Den Haag 2021. Het vat de ingediende zienswijzen samen en geeft de beantwoording van de zienswijzen door het college van burgemeester en wethouders weer. De reactie op de zienswijzen met betrekking tot het *Verkeersbesluit geografische uitbreiding milieuzone en uitbreiding met diesel personen- en bestelauto's Den Haag 2021* is in een aparte nota van beantwoording opgenomen.

In het coalitieakkoord 2019-2022: "Samen voor de stad" (RIS 304121) is afgesproken dat met de invoer van een milieuzone de meest vervuilende personen- en bestelauto's uit het centrum van Den Haag zullen worden geweerd. Diesel personen- en bestelauto's met emissieklasse 3 of ouder worden daarom vanaf 1 juli 2021 niet meer toegelaten in de milieuzone. Diesel personen- en bestelauto's met een emissieklasse 4 of hoger zijn wel welkom, evenals personen- en bestelauto's die op een andere brandstof rijden, zoals benzine, LPG of CNG of volledig elektrisch aangedreven. Om hier uitvoering aan te geven wordt een verkeersbesluit genomen op basis waarvan per 1 juli 2021 diesel personen- en bestelauto's (inclusief taxi's) met emissieklasse 3 of lager niet meer in het centrum van Den Haag mogen rijden.

In januari en februari 2020 is een aantal consultatiebijeenkomsten gehouden met belanghebbenden en deskundigen: Haagse inwoners, kenniscentra, gezondheids- en duurzaamheidsorganisaties, buurt- en ondernemersverenigingen. De uitkomsten van deze gesprekken zijn gebruikt bij het opstellen van de ter inzage gelegde concept besluiten.

In deze nota van beantwoording zijn de vragen, opmerkingen en reacties van de indieners van zienswijzen en het antwoord van de gemeente daarop opgenomen. Vragen, opmerkingen en reacties zijn niet altijd letterlijk overgenomen. Opmerkingen van gelijke strekking van meerdere personen zijn samengenomen.

De inwoners van Den Haag zijn op verschillende manieren geïnformeerd over de zienswijzeprocedure. Inwoners zijn via de gemeentelijke website en advertenties in huis-aan-huisbladen op de hoogte gebracht. Ook zijn advertenties in de huis-aan-huisbladen van omliggende gemeenten geplaatst

en zijn per mail de ambtenaren van omliggende gemeenten geïnformeerd. Daarnaast is een facebookcampagne uitgevoerd en is een tekst op LinkedIn geplaatst via het Platform Stedelijke Distributie.

Alle indieners van een zienswijze hebben een bevestiging ontvangen. Daarnaast ontvangen indieners van een zienswijze na de besluitvorming een mail met een link naar de nota's van beantwoording en het definitieve Verkeersbesluit geografische uitbreiding milieuzone en uitbreiding met diesel personen- en bestelauto's Den Haag 2021 en de Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone diesel personen- en bestelauto's Den Haag 2021.

2. Algemeen beeld van de ingekomen inspraakreacties

De inhoud van de inspraakreacties loopt uiteen. Er zijn positieve reacties over de voorgestelde maatregel, vaak gepaard met oproepen om strengere maatregelen in te voeren. Een deel van de respons is kritisch en is onder andere afkomstig van ondernemers. De kritische aard heeft er mee te maken dat de gevolgen van de maatregel die de gemeente invoert voor sommigen ingrijpend kunnen zijn.

Aard van de ingediende zienswijze(n)	Aantal reacties Verkeersbesluit	Aantal reacties Beleidsregel Ontheffingen	Aantal reacties op Beiden	Aantal totaal	Percentage
Positief	5	0	0	5	19%
Negatief	15	4	0	19	73%
Vragen	0	2	0	2	8%
Totaal				26	100%

3. Samenvatting zienswijzen *Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone diesel personen- en bestelauto's Den Haag 2021*

Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone diesel personen- en bestelauto's Den Haag 2021			
Categorie	Zienswijze belanghebbende	Reactie gemeente	Aanpassingen ja/nee
Ontheffingen			
1.a Kampeerauto	Waarom krijgen kampeerauto's niet standaard een ontheffing? Oldtimers zijn immers ook toegestaan.	Conform de landelijke regelgeving hebben eigenaren van oude diesel-kampeerauto's vrijstelling om zich met hun voertuig in de milieuzone te begeven waarin zij wonen. Zie artikel 86d, vijfde lid, onder a, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.	nee
1.b Schrijnende gevallen	Er moet een uitzondering komen voor schrijnende gevallen.	De gemeente meent met de huidige ontheffingsmogelijkheden een zorgvuldige afweging te hebben gemaakt. Bij schrijnende gevallen kan een beroep gedaan worden op de in de beleidsregel opgenomen hardheidsclausule.	nee
1. c Personenauto's	Waarom geldt de dagontheffing niet voor personenauto's als de categorie personenauto's gelijk wordt gesteld aan bestelauto's?	De gemeente kiest voor een zo eenduidig mogelijk beleid; het geldt voor iedereen die een vervuילend voertuig gebruikt in de stad. De maatregel wordt getroffen in het belang van de gezondheid van alle inwoners en bezoekers van Den Haag. De gemeente maakt daarom	nee

		<p>een belangenafweging, waarbij alleen ontheffingen worden verleend in uitzonderingsgevallen. Voor bestelauto's die niet aan de toegangsvoorwaarden voldoen maar slechts incidenteel in de milieuzone hoeven te zijn voor bijvoorbeeld het vervoeren van goederen, kan op aanvraag aan voertuigeigenaren maximaal zes keer per jaar een dagontheffing worden verleend. Personenauto's komen niet in aanmerking voor een dagontheffing, omdat hier over het algemeen geen economische noodzaak voor is en er voldoende alternatieven zijn om naar de stad te komen, bijvoorbeeld met de fiets, het OV of via een P&R. Wel kan een eigenaar van een personen- of bestelvoertuig in afwachting van levering van een emissieloze auto een tijdelijke ontheffing aanvragen.</p>	
1d. Uitbreiding aantal dagontheffingen	<p>Voor de bedrijfsvoering van mijn bedrijf in de milieuzone is het noodzakelijk om incidenteel goederen te vervoeren van en naar het kantoor. Is het mogelijk om bedrijven in het Centrum twaalf keer per jaar een ontheffing te verlenen i.p.v. de voorgestelde zes ontheffingen per jaar.</p>	<p>De maatregel wordt getroffen in het belang van de luchtkwaliteit en gezondheid van alle inwoners en bezoekers van Den Haag. De gemeente maakt daarom een belangenafweging, waarbij ontheffingen in beperkte mate worden verleend en er voldoende stimulans blijft om een schoner vervoerswijze te gebruiken. Daarom is gekozen</p>	nee

		voor een beperkt aantal dagenontheffingen van maximaal 6 per jaar.	
--	--	--	--

4. Wijzigingen in het concept Beleidsregel ontheffingverlening na zienswijze procedure

Naar aanleiding van de zienswijzen vindt er geen wijziging plaats in de voorgenomen *Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone diesel personen- en bestelauto's Den Haag 2021*.