

Wet geluidhinder: formulier ten behoeve van een verzoek of ambtshalve vaststelling van een hogere grenswaarde voor een weg Wet geluidhinder (in 2-voud indienen)

Toelichting

Deze gegevens moeten krachtens de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 expliciet worden vermeld. Deze gegevens moeten door de aanvrager om een hogere grenswaarde dan wel, indien een hogere grenswaarde ambtshalve door Gedeputeerde Staten zal worden vastgesteld, door Gedeputeerde Staten, worden ingevuld.

Overigens kan voor de invulling van sommige delen van deze bijlage worden volstaan met een verwijzing naar het akoestisch onderzoek, onder vermelding van het paginanummer waarin de betreffende gegevens te vinden zijn.

Met een strikte en nauwkeurige invulling wordt zo veel mogelijk aangesloten bij de wettelijke eisen. Dit maakt de kans op een succesvolle afloop van de procedure zo groot mogelijk.

De aanvraag moet worden ingediend bij Gedeputeerde Staten, p/a DCMR Milieudienst Rijnmond, Postbus 843, 3100 AV Schiedam.

1. Gegevens verzoeker/Gedeputeerde Staten¹.

1.1 Naam:

Projecten en Programma' s Bureau II

1.2 Adres:

Zuid-Hollandplein 1

1.3 Postcode:

2596 AW

1.4 Plaats:

Den Haag

1.5. Telefoon:

070 – 441 6051

¹ Bij ambtshalve vaststelling.

1.6 E-mail:

s.loorij@pzh.nl

1.7 Contactpersoon:

Suzan Loorij

1.8 Kenmerk verzoek:

Hogere grenswaarde aanvraag N211 Wippolderlaan

1.9 Datum verzoek:

Oktober 2020

1.10 Ondertekening

Coen Glaser

Bureauhoofd P&P Bureau II

Naam

functie*

handtekening

* dit betreft een functie met de bevoegdheid verplichtingen aan te gaan (opdracht en financiering gevelmaatregelen indien nodig)

2. Ten behoeve van welk besluit zal een grenswaarde moeten worden vastgesteld?

~~Vaststelling bestemmingsplan~~²/nemen van een projectbesluit³/zelfstandig
aanlegbesluit⁴/reconstructiebesluit⁵ (doorhalen wat niet van toepassing is).

3. Een zo nauwkeurige mogelijke aanduiding van de wettelijke bepalingen op grond waarvan de grenswaarden zouden moeten worden vastgesteld.

Voor de woningen waarvoor een hogere grenswaarde dient te worden verleend, is sprake van een reconstructie effect. De grondslag voor het verlenen van hogere grenswaarden is te vinden in artikel 100a Wgh.

Toelichting

Een nauwkeurige aanduiding impliceert dat niet alleen de wettelijke bepalingen worden aangegeven, maar, indien nodig, ook de specifieke leden daarvan en de bepalingen opgenomen in uitvoeringsbesluiten. In de praktijk gaat het vooral om de artikelen 83, 100a (woningen) dan wel 3.2 en 3.4 (geluidsgevoelige gebouwen of terreinen) van de Wet geluidhinder.

² Artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening.

³ Artikel 3.10 van de Wet ruimtelijke ordening.

⁴ Artikel 79 van de Wet geluidhinder.

⁵ Artikel 99 van de Wet geluidhinder.

4. De voorgenomen activiteiten in verband waarmee de hogere grenswaarde vereist is.

4.1. Voor welke activiteiten zal een grenswaarde moeten worden vastgesteld?

Aanleg/reconstructie van een weg in beheer bij het Rijk/provincie (doorhalen wat niet van toepassing is).

4.2 Is de weg gelegen in stedelijk of buitenstedelijk gebied?

Stedelijk/buitenstedelijk (doorhalen wat niet van toepassing is).

Toelichting

Dit is nodig vanwege maximale hoogte van een vast te stellen hogere grenswaarde.

4.3 Een korte omschrijving van de reden en noodzaak van de voorgenomen activiteiten⁶.

De N211 vormt de verbinding tussen de rijksweg A4 (afslag Den Haag zuid) en Hoek van Holland. Ook ontsluit deze weg samen met de N222 (Veilingroute) de zuidzijde van de Haagse regio en de gemeente Westland met haar agro-logistieke bedrijventerreinen.

De N211 (Wippolderlaan) is op het moment één van de drukste provinciale wegen van Nederland. Op de weg staan regelmatig files in zowel de ochtend- en avondspits. Door de groei van het verkeer in de regio in de komende jaren nemen ook deze files verder toe.

De N211 staat echter niet op zichzelf, maar is onderdeel van het wegennet in de regio Den Haag. Voor deze regio is in 2011 – 2012 een zogenaamde MIRT-Verkenning uitgevoerd door het Rijk in samenwerking met de regio. Hierin is gekeken of het wegennet in de regio Haaglanden tot circa 2020 – 2030 nog wel goed functioneert. De conclusie was dat diverse aanpassingen noodzakelijk zijn aan het wegennet. Eén van die aanpassingen betreft de aanpak van de N211.

⁶Artikel 5.4, eerste lid, onder b, van het Besluit geluidhinder.

Toelichting

Ingevolge artikel 5.4, eerste lid, onder a, van het Besluit geluidhinder, moeten de redenen worden aangegeven die aan het verzoek ten grondslag liggen. Deze houden verband met de aanleg of reconstructie van een weg. Daarom moet het verzoek informatie bevatten over de reden en noodzaak daarvan. Deze zijn gewoonlijk van verkeers- of vervoerskundige aard. Zo zal een weg bijvoorbeeld worden aangelegd ter ontsluiting van een woonwijk of bedrijventerrein, dan wel om een te verwachten toename in verkeersintensiteit te kunnen verwerken.

De onderbouwing kan plaatsvinden door onder meer een verwijzing naar ruimtelijke of verkeers- en vervoersplannen. Daarbij verdient het aanbeveling om, wanneer het verzoek niet vergezeld gaat van afschriften van (delen) van deze plannen in ieder geval de vindplaats van deze plannen te vermelden.

5. De geluidsgevoelige objecten en terreinen waarop de vast te stellen hogere grenswaarde betrekking zal hebben.

5.1 Op welke geluidsgevoelige objecten en terreinen heeft de vast te stellen hogere waarde betrekking?

Woningen/~~andere geluidsgevoelige gebouwen/geluidsgevoelige terreinen~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

5.2 Adres cq. perceelvermelding van de betrokken objecten en terreinen.

Lotsweg 8
Lotsweg 10
Lotsweg 16
Middenweg 18
Middenzwet 21
Middenzwet 22
Middenzwet 24
Noordhoornseweg 39
Noordhoornseweg 42
Noordhoornseweg 43

Zwetkade Noord 1
Zwetkade Noord 1a
Zwetkade Noord 2
Zwethkade Zuid 1
Zwethkade Zuid 2
Zwethkade Zuid 3
Zwethkade Zuid 3a
Zwethkade Zuid 3b
Zwethkade Zuid 4
Zwethkade Zuid 5
Zwethkade Zuid 8
Zwethkade Zuid 10
Zwethkade Zuid 15
Zwethkade Zuid 17
Zwethkade Zuid 19
Zwethkade Zuid 28a
Zwethkade Zuid 46b

5.3 Zijn de betrokken objecten aanwezig/ ~~in aanbouw/ geprojecteerd~~ (doorhalen wat niet van toepassing is)?

5.4 Zijn voor de betrokken objecten en terreinen eerder hogere grenswaarden vanwege de betrokken weg vastgesteld?

Toelichting

Beantwoording van deze vraag is nodig om te weten of sprake is van een reconstructie, ter bepaling van de voorkeursgrenswaarde en om te weten of een voorkeursgrenswaarde überhaupt wel mag worden vastgesteld (zie onder 7).

Ja/~~nee~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

5.5 Zo ja. Aangegeven moet worden welke grenswaarden zijn vastgesteld, wanneer en voor welke geluidsgevoelige objecten en terreinen.

Adres	Hogere waarde	Wanneer
Zwetkade Noord 1	60 dB(A)	1997
Zwetkade Zuid 1	56 dB(A)	1997
Zwetkade Zuid 2	54 dB(A)	1997
Zwetkade Zuid 3	52 dB(A)	1997
Zwetkade Zuid 3a	52 dB(A)	1997
Zwetkade Zuid 3b	52 dB(A)	1997

6. Geluidsbelasting gespecificeerd per object of terrein.

6.1 De geluidsbelasting van de onder 5 bedoelde objecten en terreinen zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken⁷.

Adres	Geluidbelasting plansituatie (zonder maatregelen) in dB
Lotsweg 8	52
Lotsweg 10	57
Lotsweg 16	60
Middenweg 18	52
Middenzwet 21	61
Middenzwet 22	50
Middenzwet 24	58
Noordhoornseweg 39	51
Noordhoornseweg 42	56
Noordhoornseweg 43	57*
Zwetkade Noord 1	66
Zwetkade Noord 1a	58
Zwetkade Noord 2	53
Zwethkade Zuid 1	60
Zwethkade Zuid 2	57
Zwethkade Zuid 3	57
Zwethkade Zuid 3a	57
Zwethkade Zuid 3b	56
Zwethkade Zuid 4	57
Zwethkade Zuid 5	53
Zwethkade Zuid 8	56
Zwethkade Zuid 10	57
Zwethkade Zuid 15	57
Zwethkade Zuid 17	53
Zwethkade Zuid 19	53
Zwethkade Zuid 28a	56
Zwethkade Zuid 46b	53

** Op het waarneempunt waar in de situatie met maatregelen nog sprake is van een overschrijding van de toetswaarde (en waarvoor dus een hogere waarde is benodigd) bedraagt de geluidbelasting in de situatie*

⁷ Artikel 77, eerste lid, onder a, van de Wet geluidhinder.

zonder maatregelen 57 dB. De maatgevende geluidbelasting in de plansituatie zonder maatregelen op deze woning bedraagt 59 dB, op dit beoordelingspunt wordt in de plansituatie met maatregelen echter aan de toetswaarde voldaan.

6.2 De geluidbelasting van de onder 5 bedoelde objecten en terreinen met in begrip van de invloed van de onder 8.2 bedoelde maatregelen.

Adres	Geluidbelasting plansituatie (incl maatregelen) in dB
Lotsweg 8	49
Lotsweg 10	53
Lotsweg 16	53
Middenweg 18	50
Middenzwet 21	58
Middenzwet 22	49
Middenzwet 24	57
Noordhoornseweg 39	49
Noordhoornseweg 42	52
Noordhoornseweg 43	51
Zwetkade Noord 1	56
Zwetkade Noord 1a	52
Zwetkade Noord 2	51
Zwethkade Zuid 1	53
Zwethkade Zuid 2	51
Zwethkade Zuid 3	50
Zwethkade Zuid 3a	50
Zwethkade Zuid 3b	50
Zwethkade Zuid 4	50
Zwethkade Zuid 5	50
Zwethkade Zuid 8	49
Zwethkade Zuid 10	50
Zwethkade Zuid 15	50
Zwethkade Zuid 17	49
Zwethkade Zuid 19	50
Zwethkade Zuid 28a	51
Zwethkade Zuid 46b	49

6.3 Het kan raadzaam zijn om ook de geluidbelasting vast te stellen van alle in aanmerking te nemen maatregelen als bedoeld in 8.1.

Toelichting

Criterium voor vaststelling van de geluidsbelasting is onder andere de vraag of maatregelen onvoldoende doeltreffende zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Inzicht in de invloed op de geluidsbelasting van alle in aanmerking te nemen maatregelen kan deze beoordeling aanzienlijk vergemakkelijken.

7. Voorkeursgrenswaarde.

Toelichting

Dit is de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting die geldt voor de onder 5 bedoelde objecten en terreinen wanneer niet om een hogere waarde zou worden verzocht.

7.1 Bij aanleg.

Toelichting

Bij aanleg van een weg is de voorkeursgrenswaarde altijd 48 dB⁸.

7.2 Bij reconstructie.

Toelichting

In principe is de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Daarvoor gelden echter de volgende, vaak voorkomende, uitzonderingen. Is eerder krachtens de Wet geluidhinder, de Experimentenwet Stad en Milieu, de Interim-wet Stad- en milieubenadering of de Spoedwet wegverbreding een hogere waarde vastgesteld:

Zo ja, voorkeursgrenswaarde is de laagste van de volgende twee waarden:

- a. de heersende waarde (de geluidsbelasting welke geldt op het moment dat met de reconstructie een aanvang zal worden genomen),
- b. de eerder vastgestelde waarde.

Zo nee. Is de weg op 1 januari 2007 aanwezig, in aanleg of geprojecteerd (opgenomen in het bestemmingsplan). Zo ja: heersende waarde indien deze hoger is dan 48 dB. Zo nee: 48 dB⁹.

⁸ Zie bijvoorbeeld artikel 82 van de Wet geluidhinder.

⁹ Zie voor deze regeling bijvoorbeeld artikel 83 van de Wet geluidhinder.

8. Criterium voor vaststelling van een hogere waarde.

8.1. Een beschrijving van de mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting van de woningen, geluidsgevoelige objecten of terreinen te verminderen tot de voorkeursgrenswaarde, dan wel tot een lagere waarde dan de vast te stellen, alsmede een beschrijving van de hieraan verbonden kosten.

Voor het onderzoek naar mogelijke maatregelen is gebruik gemaakt van het Kader doelmatigheidscriterium geluidmaatregelen (DMC) om op een objectieve manier een afweging te maken van de financiële doelmatigheid van maatregelen. Dit heeft geleid tot een pakket aan maatregelen. Vervolgens zijn de maatregelen op een aantal locaties geoptimaliseerd op basis van wensen vanuit burgerparticipatie, de MER beoordeling en de al aangegeven combinatie van mogelijkheden ter vermindering van lichthinder, geluidoverlast, verkeersveiligheidsmaatregelen en de duurzame leefbaarheid van de Zwethzone die tot een omvangrijker maatregelpakket leiden dan op basis van DMC is bepaald.

8.2 Een aanduiding van de daadwerkelijk te treffen maatregelen.

Bronmaatregel N211:

- dunne deklagen B zuidelijke rijbaan over een lengte van 1.750 meter;
- dunne deklagen B noordelijke rijbaan over een lengte van 1.510 meter;

Bronmaatregel N222:

- dunne deklagen B oostelijke rijbaan over een lengte van 120 meter;
- dunne deklagen B noordelijke rijbaan over een lengte van 175 meter;

Afscherpende maatregelen N211 zuidzijde:

- Wal 2m hoog, 70m lang;
- Wal 4m hoog, 455m lang (aansluiten op talud Dorpskade);
- Wal 2m hoog met daarop een scherm van 2m hoog, 280m lang (aansluiten op talud Dorpskade);
- Wal aflopend van 2 naar 0m hoog met daarop een scherm van 2m hoog; 110m lang (langs de afrit aan de zuidzijde N211, vanwege oplopend talud loopt hoogte wal af);
- Scherm 2m hoog, 245m lang;
- Scherm 3m hoog, 150m lang;
- Scherm 2m hoog, 75m lang;

- Wal 2m hoog, 225m lang (sluit aan op bestaande wal langs de A4).

Afschermdende maatregelen N211 noordzijde:

- Scherm 2m hoog, 110m lang;
- Scherm 3m hoog, 110m lang (tussen toe- en afrit aansluiting Laan van Wateringse Veld);
- Scherm 3m hoog, 140m lang;
- Scherm 2m hoog, 80m lang;
- Wal 2m hoog, 160m lang.

Afschermdende maatregelen N222 oostzijde:

- Wal 2m hoog, 235m lang.

8.2. Motivering waarom toepassing van een of meer van de onder 7.1 beschreven, maar niet onder 8.2 vallende maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend is, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Niet van toepassing.

9. De verzochte of vast te stellen grenswaarden¹⁰.

Toelichting

De verzochte of vast te stellen waarden moeten zoveel mogelijk worden gespecificeerd per object of terrein afzonderlijk als bedoeld onder 5.1.

Adres	Geluidbelasting plansituatie (incl maatregelen) in dB
Lotsweg 8	49
Lotsweg 10	53
Lotsweg 16	53
Middenweg 18	50
Middenzwet 21	58
Middenzwet 22	49
Middenzwet 24	57
Noordhoornseweg 39	49
Noordhoornseweg 42	52

¹⁰ Artikel 5.4, eerste lid, onder a, van het Besluit geluidhinder.

Noordhoornseweg 43	51*
Zwetkade Noord 1	56
Zwetkade Noord 1a	52
Zwetkade Noord 2	51
Zwethkade Zuid 1	53
Zwethkade Zuid 2	51
Zwethkade Zuid 3	50
Zwethkade Zuid 3a	50
Zwethkade Zuid 3b	50
Zwethkade Zuid 4	50
Zwethkade Zuid 5	50
Zwethkade Zuid 8	49
Zwethkade Zuid 10	50
Zwethkade Zuid 15	50
Zwethkade Zuid 17	49
Zwethkade Zuid 19	50
Zwethkade Zuid 28a	51
Zwethkade Zuid 46b	49

** Op dit adres is enkel op 1,5 meter hoogte nog sprake van een resterende overschrijding. Hierdoor is op deze hoogte een hogere waarde benodigd. Op een andere hoogte is de geluidbelasting hoger, maar is er geen sprake meer van een overschrijding van de toetswaarde. De maatgevende geluidbelasting op deze woning bedraagt 53 dB.*

10. Gecumuleerde geluidsbelasting.

10.1 Zijn de objecten en terreinen als bedoeld onder 5 gelegen in andere zones?

Zo ja, om welke zones gaat het: ~~industrieterreinen/wegen/spoorwegen/luchthavens~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

10.2 Omschrijving van de betreffende industrieterreinen, wegen, spoorwegen of luchthavens.

N222/Veilingroute, A4, Dorpskade, Lotsweg, Noordhoornseweg, ' s-Gravenzandseweg, Naaldwijkseweg, Monsterseweg, Maaslandseweg, De Lierseweg, Westlandseweg.

10.3 Omschrijving van de betreffende objecten en terreinen als bedoeld onder 5.

Bestaande woningen.

10.4 Wordt op het betreffende object of terrein vanwege enige andere geluidsbron dan de weg in welke zone het object of terrein ook is gelegen de voorkeursgrenswaarde overschreden?

Zo ja. Ga verder naar 9.5. Zo nee. De gecumuleerde geluidsbelasting heeft voor het object of terrein niet te worden vastgesteld.

10.5 De gecumuleerde geluidsbelasting.

Toelichting

Deze moet worden vastgesteld overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Adres	Gecumuleerde geluidbelasting in dB
Lotsweg 8	55
Lotsweg 10	60
Lotsweg 16	56*

Middenweg 18	53
Middenzwet 21	61
Middenzwet 22	52
Middenzwet 24	59
Noordhoornseweg 39	59
Noordhoornseweg 42	58
Noordhoornseweg 43	56*
Zwetkade Noord 1	60
Zwetkade Noord 1a	57
Zwetkade Noord 2	54
Zwethkade Zuid 1	59
Zwethkade Zuid 2	56
Zwethkade Zuid 3	55
Zwethkade Zuid 3a	53
Zwethkade Zuid 3b	54
Zwethkade Zuid 4	53
Zwethkade Zuid 5	53
Zwethkade Zuid 8	52
Zwethkade Zuid 10	53
Zwethkade Zuid 15	54
Zwethkade Zuid 17	53
Zwethkade Zuid 19	55
Zwethkade Zuid 28a	58
Zwethkade Zuid 46b	54

** Op het beoordelingspunt (en -hoogte) waar op dit adres nog sprake is van een resterende overschrijding, en waarvoor een hogere waarde benodigd is, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting 56 dB. De maatgevende gecumuleerde geluidbelasting op deze woning bedraagt 59 dB.*

10.6 Op welke wijze is met de samenloop bij de te treffen maatregelen rekening gehouden¹¹?

De andere wegen die van invloed zijn op de gecumuleerde geluidbelasting liggen niet parallel aan de N211. Bij het treffen van maatregelen is het daarom niet mogelijk om naast het reduceren van de geluidbelasting vanwege de N211 ook de geluidbelasting van de andere wegen te beperken.

10.7 Waarom is geen sprake van een onaanvaardbare geluidsbelasting¹²?

¹¹ Artikel 110f, eerste lid, laatste zinsnede, van de Wet geluidhinder.

De gecumuleerde geluidbelasting is gespiegeld aan het advies uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en het toetsingskader dat DCMR hanteert.

Uit de resultaten van de gecumuleerde geluidbelasting blijkt dat bij 11 woningen de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 1 dB hoger is dan de vast te stellen hogere grenswaarde (exclusief aftrek). Uit het toetsingskader volgt dat hier niet van een gecumuleerd effect kan worden gesproken aangezien andere geluidbronnen nauwelijks bijdragen aan de gecumuleerde geluidbelasting. Tevens blijkt dat bij 1 woning de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 6 dB hoger is dan de aan te vragen hogere waarde (exclusief aftrek). Dit is het geval voor de woning aan de Noordhoornseweg 39. De gecumuleerde geluidbelasting wordt op deze woning vrijwel geheel door de Rijksweg A4 bepaald en niet door de N211 waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld.

Voor de overige 15 woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld, is de gecumuleerde geluidbelasting 2 tot 5 dB hoger dan de te verlenen hogere waarde (exclusief aftrek). Volgens het toetsingskader (stap 2) biedt het geen soelaas om naar maatregelen te kijken wanneer de gecumuleerde geluidbelasting van een woning meer dan 4 dB hoger ligt dan de vast te stellen hogere waarde. Dit is het geval bij 4 van de 15 resterende woningen. De bijdrage van de weg waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in de gecumuleerde geluidbelasting is dan laag. In dat geval zal het treffen van aanvullende maatregelen ten opzichte van de reeds geadviseerde maatregelen de gecumuleerde geluidbelasting ook nauwelijks verminderen. Om deze reden is verder gegaan naar stap 3 van het provinciaal toetsingskader.

In stap 3 wordt aangegeven dat een gecumuleerde geluidbelasting van 60 dB aanvaardbaar wordt geacht. Daarbij geldt dat bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting geen rekening is gehouden met de aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Uit de rekenresultaten blijkt dat de

gecumuleerde geluidbelasting bij de resterende 11 woningen ten hoogste 60 dB bedraagt, waarmee wordt voldaan aan stap 3.

Hiermee is aangetoond dat voor alle woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd, de gecumuleerde geluidbelasting op basis van stap 1 tot en met 3 van het provinciaal toetsingskader als aanvaardbaar kan worden beschouwd, waarmee tevens sprake is

¹² Artikel 110a, zesde lid, van de Wet geluidhinder.

van een goede ruimtelijke ordening. Stap 4
daarmee achterwege blijven.

van het provinciaal toetsingskader kan

11. Geluidsbelasting binnen de woning.

Een verklaring dat maatregelen ter verzekering van de maximaal toegelaten binnenwaarde in de woningen ook daadwerkelijk zullen worden getroffen¹³.

Opmerking bij bovenstaande: Wanneer bewoners in aanmerkingen komen voor maatregelen aan de gevel, dan kunnen zij deze maatregelen weigeren. De maatregelen om aan de binnenwaarde te voldoen hoeven in dat geval niet aangebracht te worden

Toelichting

Een dergelijke verklaring kan bijvoorbeeld worden afgegeven door degenen verantwoordelijk voor de aanleg of reconstructie van de weg, dan wel door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de woning of het andere geluidsgevoelige object bedoeld in 5.1 gelegen zijn. Voor de daadwerkelijke uitvoering van de regeling voor de binnenwaarden zijn overigens burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de woning of het andere geluidsgevoelige object gelegen zijn verantwoordelijk¹⁴.

¹³ Artikel 5.4, eerste lid, onder d, van het Besluit geluidhinder.

¹⁴ Artikel 111 e.v. van de Wet geluidhinder.

12. Akoestisch onderzoek.

Hiervoor wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek "Reconstructie N211 Wippolderlaan in de gemeente Westland en Midden-Delfland", projectnummer 0405082.121, d.d. 5 oktober 2020.

Toelichting

Deze gegevens zijn, op de gegevens te vermelden op de kaarten na, letterlijk en met dezelfde vernummering overgenomen van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Deze gegevens moeten vermeld staan in het akoestisch onderzoek. Deze moeten dus worden ingevuld door degenen verantwoordelijk voor de uitvoering van het akoestisch onderzoek (het akoestisch bureau).

De opdrachtgever van het akoestisch onderzoek wordt dringend verzocht te verifiëren of het akoestisch onderzoek de betreffende gegevens bevat en zo nodig het onderzoeksbureau te verzoeken om aanvulling van de ontbrekende onderdelen.

Hoofdstuk 1.

Het akoestisch rapport dient informatie te bevatten betreffende alle voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

In het rapport worden in elk geval de volgende gegevens opgenomen.

§ 1: Organisatorische en algemene gegevens.

- 1.1 Naam van de opdrachtgever van het akoestisch onderzoek.
- 1.2 Naam van de instantie die het onderzoek heeft uitgevoerd.
- 1.3 Datum van het onderzoek.
- 1.4 Aanleiding en doel van het onderzoek, onder vermelding van de artikelen van de Wet geluidhinder op grond waarvan het akoestisch onderzoek is vereist.

§ 2: Gegevens betreffende de toegepaste reken- en/of meetmethode.

- 2.1 In het akoestisch rapport dient te worden aangetoond dat de betreffende situatie

valt binnen het toepassingsbereik van de gebruikte methode (toelichting: op grond van de Wet geluidhinder kan de geluidsbelasting op een aantal wijzen in kaart worden gebracht.

2.2 Indien een andere methode dan de in deze regeling beschreven methode is toegepast, wordt de noodzaak daarvan aangegeven en de betreffende methode beschreven.

2.3 Indien een rekenmethode is toegepast vermeldt het rapport alle gegevens die in de berekening zijn ingevoerd en indien het emissieregister is geraadpleegd ook de datum waarop het emissieregister is geraadpleegd, c.q. het versienummer van het in bezit zijnde bestand.

§ 3: Inhoudelijke gegevens.

3.1 tot en met 3.2: deze zijn vermeld onder 13.

3.3 De situering, akoestisch relevante dimensies en de aard van de doorgerekende geluidsafschermdende maatregelen in de vorm van de geschematiseerde computerinvoer.

3.4 De situering, akoestisch relevante dimensies en de aard van de overige geluidsreflecterende en -afschermdende objecten of constructies, voor zover niet aangeduid op de onder 13 bedoelde kaarten.

3.5 De scheidingslijn(en) tussen akoestisch harde en zachte bodemvlakken, met een aanduiding van de aard van de bodem, voor zover niet aangeduid op de onder 13 bedoelde kaarten.

3.6 In akoestisch gecompliceerde situaties maakt een grafische weergave van de bij de (computer-) berekeningen gehanteerde geometrische invoergegevens onderdeel uit van de rapportage.

§ 4: Gegevens betreffende wegverkeerslawaaï .

In het akoestisch rapport betreffende wegverkeerslawaaï wordt vermeld:

- 4.1 Voor de betreffende weg(gedeelten): het type weg, het type wegdek en de aanwezigheid van akoestisch van belang zijnde hellingen van de weg en van met verkeerslichten geregelde kruisingen van wegen of snelheidsbeperkende maatregelen. En indien van toepassing, duidelijke informatie in de vorm van een tekening en/of kilometeraanduiding van het voorstel tot het te plaatsen geluidsscherm.
- 4.2 De maatgevende verkeersintensiteiten per etmaal en gemiddelde dag-, avond- en nachtuur en verkeerssnelheden van de motorvoertuigcategorieën genoemd in artikel 3.1, lid 2, van deze regeling¹⁵, op de betreffende weg(gedeelten).
- 4.3 Een onderbouwing van de onder 4.2 bedoelde gegevens, eventueel door verwijzing naar publicaties en rapporten als die algemeen toegankelijk zijn.
- 4.4 De datum van de schatting of vaststelling van de verkeerstoestand en het jaar waarop deze betrekking heeft.
- 4.5 Het wegdektype, de bijbehorende wegdekcorrectie en een onderbouwing hiervan, eventueel door een verwijzing naar een algemeen toegankelijke bron.
- 4.6 Of en op welke wijze toepassing is gegeven aan het gesteld in de ministeriele regeling krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder¹⁶.

§ 8: Gegevens betreffende geluidsmetingen.

- 8.1. Data, waarnemingsperioden en meettijden.
- 8.2 Meteorologische gegevens.
- 8.3 De gebruikte meetapparatuur, microfoonopstelling, wijze van kalibreren en informatie over de signaal-stoorverhouding tijdens de metingen.
- 8.4 Wijze waarop de meetresultaten zijn verwerkt en uitgewerkt.
- 8.5 De meteorologische gegevens.
- 8.6 Gespecificeerde telgegevens per motorvoertuigcategorie.
- 8.7 Bij de meting van de geluidwering van de gevel worden tevens de adressen en ruimten waarin is gemeten vermeld, alsmede de aangetroffen situatie.

¹⁵ Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

¹⁶ Het gaat in deze om de aftrek. Artikel 110 g van de Wet geluidhinder lijkt overigens de mogelijkheid de aftrek niet toe te passen niet toe te staan.

13. Kaarten.

Toelichting

Deze verplichting vloeit ten eerste voort uit artikel 5.4, tweede lid, en 3.8, vierde lid, van het Besluit geluidhinder.

13.1 Eisen aan de inrichting van de kaarten.

13.1.1 De kaarten zijn getekend op een duidelijke ondergrond.

13.1.2 De begrenzing van het gebied waarop een vast te stellen bestemmingsplan, een te nemen projectbesluit, een zelfstandig aanleg- of reconstructiebesluit betrekking zal hebben, is met een duidelijke lijn op de kaarten aangegeven.

13.1.3 De kaarten hebben een schaal van ten minste 1 op 10.000, tenzij de omvang het gebied of de aard van het onder 2.1.2 aangegeven gebied een andere schaal noodzakelijk maakt.

13.1.4 Uit de kaarten moet de aansluiting blijken van het in het onder 2.1.2 aangegeven gebied met het daaromheen gelegen gebied.

13.1.5 Voor zover in het onder 2.1.2 aangegeven gebied gronden zijn begrepen waarvan de bestemming in de naaste toekomst voor verwezenlijking in aanmerking komt, worden deze gedeelten vervat in een of meer kaarten op een schaal van ten minste 1 op 2500, waarop voorts de kadastrale grenzen, sectie en nummers van de in deze gedeelten van de in die gronden begrepen percelen zijn aangegeven.

13.1.6 Indien het onder 2.1. aangegeven gebied uit meerdere kaarten bestaat, moet uit een overzichtskaart de onderlinge aansluiting van de kaarten en de aansluiting aan het daaromheen gelegen gebied blijken.

13.1.7 Op de kaarten worden de schaal en de noordpijl aangegeven.

13.1.8 Op de kaarten worden de bestaande gebouwen en de namen van de belangrijkste wegen, straten en waterwegen aangegeven.

13.1.9 De kaarten moeten op duidelijke en overzichtelijke wijze worden uitgevoerd. Zij moeten voorts van duurzaam materiaal vervaardigd worden en goed vermenigvuldigbaar zijn.

13.2 Eisen aan de inhoud van de kaarten.

13.2.1 Een aanduiding van de ligging van de weg en de daarbij horende geluidszones.

- 13.2.2 Een aanduiding van de ligging van geluidszones langs andere wegen/spoorwegen, industrieterreinen en luchtvaartterreinen voor zover de woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen waarop de vast te stellen hogere waarde betrekking zal hebben, binnen zodanige zones zijn of worden gesitueerd.
- 13.2.3 Een specifieke aanduiding van de ligging van woningen, alsmede van andere geluidsgevoelige objecten en terreinen waarop de vast te stellen hogere waarde betrekking zal hebben.
- 13.2.4 De waarneempunten (Dit zijn de punten waarvoor de geluidsbelasting (het equivalent geluidsniveau) bepaald wordt .
- 13.2.5 De situering, akoestisch relevante dimensies en de aard van de doorgerekende geluidsafschermende maatregelen.
- 13.2.6 De situering, akoestisch relevante dimensies en de aard van de overige geluidsreflecterende en -afschermende objecten of constructies.
- 13.2.7 De scheidingslijn(en) tussen akoestisch harde en zachte bodemvlakken, met een aanduiding van de aard van de bodem.
- 13.2.8 De in de zone voorkomende stiltegebieden.