



EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT
DISTRICT DE BARONIE
LEIDING DISTRICT DE BARONIE
Telefoon 0900 8844

R A P P O R T
t.b.v. derden

Uw kenmerk : 2021-026448
Ons kenmerk : PL2000-2021342659
Onderwerp : art. 24 BABW advies.

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Goirle dd. 22 december 2021, kenmerk 2021-026448, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. 2021-026448, van de gemeente Goirle.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om, op aanvraag van de bewoner van het pand Kerkstraat 30 Riel gemeente Goirle, in de directe nabijheid van het genoemde pand aan de Meijerij te Riel gemeente Goirle een parkeerplaats aan te leggen en in te richten als individuele gehandicaptenparkeerplaats.

Deze parkeerplaats zal, voor de duur van de werking van dit verkeersbesluit, als zodanig worden aangeduid door middel van een verkeersbord model E6 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord volgens model OB309 V.N.V.F., met daarop het kenteken van het door de aanvrager gebezigde voertuig, worden bevestigd.

Voorts zal in het wegdek met witte stenen/verf de contouren van de parkeerplaats worden aangegeven en zal eventueel een symbooltegel worden ingebracht.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische- en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen.

Tevens werd gebruik gemaakt van het Internetprogramma Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld van de situatie ter plaatse ontstaan. Gebleken is dat ter plaatse reeds parkeervakken aanwezig zijn en dat één van de parkeervakken als individuele gehandicaptenparkeerplaats zal worden ingericht.

De aanleg en inrichting van de individuele gehandicaptenparkeerplaats vergt geringe infrastructurele aanpassingen. Derhalve zal door deze maatregel het normale verkeersbeeld ter plaatse wel wijzigen of worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Goirle.

Advies:

Geadviseerd wordt, ter verduidelijking naar de weggebruikers, om conform de richtlijnen van het C.R.O.W. de inrichting van het parkeervak in te richting conform gereserveerd parkeervak waarbij in het parkeervak een diagonaal kruis wordt aangebracht.

Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als

Muldergedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante artikel:

Artikel 26 van het RVV1990

1. Op een gehandicaptenparkeerplaats mag slechts worden geparkeerd:

a. een gehandicaptenvoertuig, indien het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte;

b. een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin een geldige gehandicaptenparkeerkaart duidelijk zichtbaar is aangebracht, indien het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van de gehandicapte aan wie de kaart is verstrekt, dan wel met het vervoer van een of meerdere personen die in een instelling verblijven, indien de kaart aan het bestuur van die instelling is verstrekt; of

c. indien de gehandicaptenparkeerplaats is gereserveerd voor een bepaald voertuig, dat voertuig.

2. indien op een onderbord een maximale parkeerduur is vermeld, is artikel 25, tweede lid, van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de parkeerplaats niet hoeft te zijn voorzien van een blauwe streep.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke

bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze,



Naam : M.M.A.M. van Hilst
Functie: Inspecteur van Politie
Eenheid Zeeland-West-Brabant

Breda, 22 december 2021.