

WATERVERGUNNING

Z-21-038400/D-21-017704



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum vergunning: 27 december 2021
Datum aanvraag: 31 augustus 2021
OLO-nummer: 6339615
Procedure: reguliere voorbereidingsprocedure (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht)
Procedure verlengd/opgeschort: Ja, met zes weken tot uiterlijk 19 januari 2022
Aanvrager: Gemeente Den Haag, Postbus 12651, 2500DJ 'S-GRAVENHAGE
Locatie activiteit: Zeewering (strand)
Aanvraagnaam: Watervergunning parkeerterrein Noordelijke Havenhoofd
Projectomschrijving: Aanvraag verlenging bestaande watervergunning voor bestaand parkeerterrein Noordelijk Havenhoofd in Scheveningen

Medebevoegd gezag

De aanvraag heeft betrekking op (een) handeling(en) ten aanzien waarvan meer dan een bestuursorgaan bevoegd is om een watervergunning te verlenen, namelijk Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid en Hoogheemraadschap Delfland. Op 6 september 2021 heeft Rijkswaterstaat aan Delfland gevraagd om de aanvraag in behandeling te nemen. Op 13 oktober 2021 heeft Delfland aan Rijkswaterstaat gevraagd om advies. Rijkswaterstaat heeft de bevoegdheid om te beslissen op de vergunningaanvraag gedelegeerd aan Delfland, zie het Delegatiebesluit zaaknummer RWSZ2021-00019349 d.d. 23 december 2021 (RWS-2021/45219). Het bijbehorende advies van Rijkswaterstaat is onderdeel van dit besluit.

Eerdere besluitvorming

- Op 18 februari 2010 is onder kenmerk 836305/0980981 vergunning verleend aan de gemeente Den Haag voor het maken en tot uiterlijk 1 maart 2014 hebben van een parkeerterrein op het strand nabij het Noordelijk Havenhoofd.
- Op 21 juni 2013 is onder kenmerk 1063006/1350506 een wijzigingsbesluit verleend aan de gemeente Den Haag voor het hebben van een parkeerterrein nabij het noordelijke havenhoofd, tot uiterlijk 1 januari 2016.
- Op 12 mei 2017 is onder kenmerk D2017-04-001876/2017-003384 vergunning verleend aan de gemeente Den Haag voor het tijdelijk hebben van een uitbreiding van het parkeerterrein op het strand nabij het noordelijk havenhoofd, tot uiterlijk 31 december 2021.

Nieuwe vergunning

Aanvrager wil de vigerende vergunning laten wijzigen (verlengen geldigheidsduur). De vigerende vergunning is conform aanvraag verleend tot 1 januari 2022 en vervalt. Gelet op de Beleidsregel Medegebruik Zeewering is het uit waterstaatkundig oogpunt ongewenst om vergunningen met een onbeperkte geldigheidsduur af te geven (zie bijvoorbeeld hoofdstuk 4, voorwaarde 6). Gelet op de klimaatveranderingen zou een periode aan kunnen breken dat waterkeringvreemde elementen op het strand niet meer gewenst zijn. Daarom worden vergunningen verleend voor een periode van maximaal vijf jaar. Middels dit besluit wordt het tijdelijke parkeerterrein wederom vergund maar conform het advies van Rijkswaterstaat voor een periode van twee jaar. Dit wordt verderop in dit besluit toegelicht.

2 Aanvraag

2.1 Aanleiding

De gemeente Den Haag wil het bestaande parkeerterrein (langer) in stand houden. In 2013 was gepland dat op het Noordelijk Havenhoofd, op het smalle gedeelte van de Visafslagweg tussen de toen bestaande bebouwing en de dijk, in het stedenbouwkundig

plan ruimte gereserveerd werd voor een parkeergarage. Deze moet een capaciteit van ca. 600 plaatsen krijgen. Daarvan kunnen 200 plaatsen worden toegerekend aan strandbezoekers. Deze parkeergarage zou gerealiseerd worden indien de andere functies op het Noordelijk Havenhoofd gerealiseerd zouden worden. Tot op heden is het echter nog niet gelukt om te starten met de realisatie van de beoogde parkeergarage. Door het huidige parkeerterrein nog in stand te houden moeten parkeerproblemen voorkomen worden.

2.2 Locatie

Volgens de aanvraag ligt het huidige parkeerterrein aan de Strandweg, op het strand in de oksel van het Noordelijke havenhoofd te Scheveningen, gemeente Den Haag. De locatie ligt in de zeewering (primaire waterkering). De locatie ligt op het strand in de zeewaartse beschermingszone en deels in het profiel van vrije ruimte voorlangs de haven van Scheveningen.

2.3 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

- Volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.
- Volgens artikel 3.1 lid 3 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning in het profiel van vrije ruimte werken te plaatsen, te wijzigen of te behouden.

3 Overwegingen

Toetsingskader Delfland

De volgende documenten zijn gebruikt ter toetsing van de aangevraagde werkzaamheden:

- Keur Delfland;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid (2010);
- Beleidsregel Medegebruik Zeewering (2014)

Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en hebben geen effect op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie. Dit blijkt uit het onderstaande.

Parkeergarage Viscluster

Voor de bouw van de parkeergarage op het terrein tussen de Strandweg en de Visafslagweg te Den Haag is initieel vergunning verleend onder nr. 2020-008384/D20-09-000106, d.d. 3 september 2020 aan VolkerWessels Vastgoed B.V. te Nieuwegein. De vergunning is gewijzigd onder nr. 2021-011036/D-21-010772, d.d. 9 juli 2021. De uitvoeringstermijn is verlengd en de werken moeten zijn voltooid voor 15 oktober 2024. Volgens aanvrager heeft de ontwikkelaar maximaal vijf jaar de tijd om de parkeergarage op te leveren, geteld vanaf 1 april 2021 (uiterlijk op 1 april 2026 voltooid).

Plan Morales

Het parkeerterrein is aangelegd in afwijking van het inrichtingsplan Scheveningen Boulevard/Plan de Solà-Morales. Dat plan diende als ruimtelijke kwaliteitscomponent van het Verbeteringsplan Versterking zeewering Scheveningen (Zwakke Schakel Scheveningen). Omdat de nieuwbouw van parkeergarages was vertraagd is het parkeerterrein tijdelijk vergroot en in gebruik genomen vanaf 1 maart 2010 tot heden.

Toetsing aan Beleidsregel Medegebruik Zeewering

Het parkeerterrein ligt deels in het in de Legger Zeewering opgenomen profiel van vrije ruimte voorlans de haven van Scheveningen. Volgens paragraaf 3.1 Reikwijdte van de beleidsregel is dit gebied zo specifiek dat geen beleidsregels kunnen worden opgesteld. Zo zal per geval maatwerk worden geleverd.

In de beoordeling of medegebruik is toegestaan vervult de leggerzonering een rol, zie paragraaf 2.5.1 van de beleidsregel. In de zone profiel van vrije ruimte is de locatie van het medegebruik binnen de zonering van belang, evenals de verwachte levensduur (van het object) in relatie tot de termijn waarop een verzwarende van de waterkering wordt voorzien. Het profiel van vrije ruimte is opgebouwd uit een toekomstige zonering waterstaatswerk en een toekomstige beschermingszone. Hierdoor geldt in deze zonering het volgende: In het profiel van het toekomstige waterstaatswerk wordt voorkomen dat objecten worden aangelegd met een levensduur langer dan de termijn waarbinnen verzwarende van de waterkering wordt verwacht. Voor objecten met een kortere levensduur hangt de beoordeling af van de voorwaarden voor de (huidige) zonering waterstaatswerk of beschermingszone.

Deze paragraaf geldt voor het profiel van vrije ruimte aan de landzijde van de beschermingszone binnenzijde. En dus niet voor het profiel van vrije ruimte voorlans de haven van Scheveningen, daar blijft maatwerk nodig. Het geeft echter wel een denkrichting aan voor het maatwerk en de belangenafweging.

Met het profiel van vrije ruimte wordt beoogd mogelijke ontwikkelingen te voorkomen die het realiseren van de voorgenomen verbetering van de huidige kering rondom de haven onmogelijk maken of slecht mogelijk maken via verwijdering of aanpassing van het medegebruik met grote financiële consequenties. Het parkeerterrein is van tijdelijke aard en daarnaast eenvoudig te verwijderen en vormt om deze reden geen bezwaar in het profiel van vrije ruimte.

In dit geval bestaat er geen bezwaar tegen het continueren van het parkeerterrein omdat er sprake is van een tijdelijke situatie gedurende maximaal twee jaar. Binnen die periode voorziet Delfland geen verzwarende van de waterkering. Het medegebruik heeft geen invloed op de (toekomstige) waterkering en kan –onder voorschriften– worden toegestaan.

Overwegingen Rijkswaterstaat

Voor de volledige toetsing en overwegingen zie hoofdstuk 2 van het advies van Rijkswaterstaat, tevens onderdeel van dit besluit. Hieronder worden de meest relevante passages herhaald.

Toetsing aan Beleidslijn kust; voorwaarden vanuit waterveiligheid

- Er is geen sprake van feitelijke belemmering van het meegroeien met de zeespiegel, van de kustlijnverzorging of van de versterking van het zandige kustfundament. De wijze waarop mogelijke consequenties worden ondervangen, is helder vooraf geregeld;
- Er is sprake van een zodanige situering, ontwerp en uitvoering van de ingreep dat voldaan wordt aan 'zacht waar het kan, hard waar het moet';
- Er is geen sprake van een feitelijke belemmering van het onderhoud, de huidige veiligheid of de toekomstige versterking van de primaire waterkering inclusief de ruimte, nodig voor 200 jaar zeespiegelstijging. De wijze waarop mogelijke consequenties worden ondervangen, is helder vooraf geregeld;
- Indien de waterkeringbeheerder een waterschap is, dient te worden voldaan aan de eisen van de Keur (en legger).

Er is geen sprake van een feitelijke belemmering voor het meegroeien met de zeespiegel, van de kustlijnverzorging of van de versterking van het zandige kustfundament. Ook is er geen sprake van een feitelijke belemmering voor het onderhoud. Het initiatief voldoet aan het criterium 'zacht waar het kan, hard waar het moet'. De parkeerplaats is te dun om te functioneren als niet-waterkerend object. De parkeerplaats vormt geen belemmering voor het doorstuiven van zand.

Toetsing aan Uitvoeringskader vergunningverlening Kust

Het uitvoeringskader vergunningverlening Kust geeft in Schema I een toetskader voor de realisatie van werken in het kustfundament, zeewaarts van de duinvoet en waarbij de kering in beheer is bij het waterschap. Dit schema is op deze situatie van toepassing.

De eisen B4, B5, B9 en B13 zijn in het onderhavige geval de eisen waaraan de initiatiefnemer moet voldoen.

B4: Verhardingen op het strand zoals betonplaten, bestratingen en vlonders mogen de zandsuppletie niet hinderen. In het suppletieprogramma 2020-2023 is vastgelegd dat ter hoogte van de raaien 9925 tot 1014 zandsuppletie noodzakelijk is. Hier wordt in de periode 2022-2023 circa 600.000 m³ zand gesuppleerd. Het parkeerterrein ligt tussen raai 10140 en 10217 en daarmee buiten het benoemde suppletiegebied. Toch wordt in de praktijk de suppletie tot aan het havenhoofd doorgevoerd en is toetsing hier relevant. Suppletie vindt plaats tot een hoogte van 3,5 m+NAP. Het parkeerterrein ligt op een hoogte van 4,75 - 5,60 m+NAP en daarmee ruim boven de suppletielijn. Tussen het moment van aanleg van het parkeerterrein en nu heeft al meerdere keren een suppletie plaatsgevonden waarbij het parkeerterrein geen hinder opleverde. Daarmee heeft Rijkswaterstaat geconcludeerd dat de suppletieplannen geen beperking zijn om de parkeerplaats nog tot eind 2023 te vergunnen. Ondanks dat het parkeerterrein nu geen directe belemmering met zich meebrengt blijven obstakels op het strand wel ongewenst. Omdat het opheffen van het parkeerterrein sterk samenhangt met de ontwikkeling van een parkeergarage en het parkeerterrein een openbaar doel heeft kan Rijkswaterstaat instemmen met nog eens een tweejarige verlenging. Uit oogpunt van de Basiszorg kustlijn is en blijft het parkeerterrein ongewenst en moet deze op termijn worden opgeheven.

B5: Het strand moet goed bereikbaar zijn en blijven voor Rijkswaterstaat. Via het parkeerterrein kan het strand worden bereikt.

B9: Er is hier sprake van een harde zeewering en daarmee geen doorstuiving van zand naar een achterliggend dungebied. Daarmee vervalt deze eis.

B13: Doordat de vergunning voor een tijdelijke periode wordt verstrekt wordt aan deze eis voldaan.

Omdat aan de eisen wordt voldaan uit het Uitvoeringskader Vergunningverlening Kust kan de vergunning worden verleend.

Maatschappelijke functievervulling door watersystemen

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

Andere belangen

Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

Conclusie

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

4 Voorschriften

4.1 Algemene voorschriften

4.1.1 Algemeen

1. De start- en einddatum van de vergunde werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
2. Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning aanwezig zijn.

3. Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
4. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
5. Direct nadat de werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
6. Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
7. Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
8. Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
9. Delfland kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of te verwijderen of verplaatsen, indien dit noodzakelijk is voor het uitvoeren van beheers- of onderhoudshandelingen door of namens Delfland of anderszins in het belang van de waterstaat.

4.1.2 Rechtsopvolging en geldigheid

1. In afwijking van artikel 6.24 Waterwet geldt deze vergunning niet voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder.
2. De vergunning kan slechts worden gebruikt tot 1 januari 2024.
3. Na afloop van de geldigheid van de vergunning moet het parkeerterrein (als tijdelijke uitbreiding van de openbare inrichting volgens het plan Morales) volledig zijn verwijderd. De vergunninghouder moet de ontruimde locatie in goede staat opleveren.

4.2 Zeewering

4.2.1 Werken in de zeewering

1. Het waterkerende vermogen van de zeewering mag niet worden aangetast.
2. De in de zeewering te verrichten grondroering moet worden beperkt tot hetgeen noodzakelijk is voor de uitvoering van de werkzaamheden.
3. Direct na het verwijderen van de werken moeten ingravingen worden gedicht met zand en in aansluiting op de omgeving worden bekleed.
4. Ter plaatse van de uit te voeren werken mag geen overschietend zand of ander korrelig bodemmateriaal blijvend uit de zeewering worden verwijderd. Eventueel ongeschikt bevonden materiaal moet worden vervangen door geschikt bodemmateriaal.
5. De werken moeten worden behouden ter plaatse zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

4.2.2 Onderhoud werken in de zeewering

1. Indien de werken door bijvoorbeeld stormgeweld of brand, onherstelbaar beschadigd zijn moeten de werken binnen veertien dagen verwijderd worden. De ontruimde locatie moet worden opgeleverd volgens aanwijzingen van Delfland.
2. Eventuele stuifgaten of strandverlagingen moeten, binnen 24 uur na het ontstaan ervan, worden gedicht tot aan het doorgaande maaiveld, volgens aanwijzingen van Delfland.
3. De werken op het strand moeten op eerste aanzegging van Delfland worden verwijderd of verplaatst, wanneer dit met het oog op dringend uit te voeren

werkzaamheden aan de zeewering door Delfland nodig wordt geacht. Tenzij er sprake is van een noodsituatie zal Delfland dit minimaal twee maanden van te voren aangeven.

4. Indien de onderhoudswerkzaamheden ten behoeve van de vergunde werken gevolgen (kunnen) hebben voor waterstaatswerken, moet hiervan vooraf melding worden gedaan aan Delfland. Afhankelijk van de aard van de onderhoudswerkzaamheden moet daarvoor afzonderlijk vergunning worden aangevraagd.

4.2.3 Onderhouds- en herstelwerkzaamheden strand(suppleties)

1. De vergunninghouder is gehouden onderhouds- en herstelwerkzaamheden door Rijkswaterstaat aan het strand te gedogen.
2. Indien ten behoeve van het waterstaatsbelang werkzaamheden op het strand moeten plaatsvinden, dient de vergunninghouder dit, zonder enige aanspraak op vergoeding, te gedogen.
3. Het blijven staan van de werken gedurende de werkzaamheden van Rijkswaterstaat is op eigen risico van de vergunninghouder.
4. Bouwkundig gezien dienen de werken zodanig in orde te zijn dat zandsuppleties zonder schade kunnen plaatsvinden.
5. De vergunninghouder dient alles wat in de weg staat voor onderhouds- en herstelwerkzaamheden door Rijkswaterstaat, niet zijnde de werken zelf, te verwijderen.

4.2.4 Zandverplaatsing

1. In het stormseizoen, dit is in de periode van 1 oktober tot en met 15 april, moet het zand en water zich vrij rondom de werken kunnen bewegen.
2. In geval van zandverplaatsingen door stormen is eventuele schade aan de werken voor rekening van de vergunninghouder. De vergunninghouder kan geen aanspraak maken op extra bescherming en/of suppletie.
3. Het is verboden de kustlijn te verplaatsen door middel van landinwaartse suppleties.

4.2.5 Weersinvloeden

1. De aanwezigheid van het parkeerterrein op het kustfundament kent met name, maar niet uitsluitend, in het stormseizoen het risico op beschadiging van de zeewering, havendammen en zelfs de pier door losse objecten. Het parkeerterrein dient bij storm of andere extreme weersinvloeden te worden afgesloten.
2. Tijdens dergelijke extreme weersinvloeden mogen geen losse obstakels op het parkeerterrein aanwezig zijn. De vergunninghouder wordt hierin gewezen op zijn verantwoordelijkheid.

5 Besluit

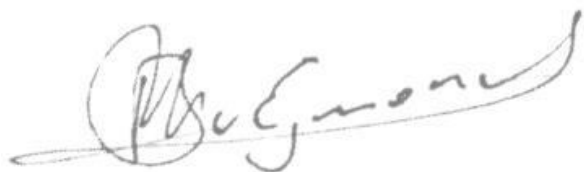
Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten:

- a. Onder verbinding van de voorschriften, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure, een watervergunning te verlenen aan Gemeente Den Haag Postbus 12651, 2500DJ 'S-GRAVENHAGE, voor het behouden en verwijderen van een tijdelijk parkeerterrein op het strand in de zeewering.
- b. De volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:
 - Luchtfoto 'Locatie Tijdelijke Parkeerplaats';
 - Tekening 'Scheveningen Boulevard, Fase 05 Deel D Noordelijk HavenHoofd Inrichting' nr. 09-6705, wijziging 2, d.d. 8 oktober 2012;

- Delegatiebesluit en advies Rijkswaterstaat West- Nederland Zuid, zaaknummer RWSZ2021-00019349 d.d. 23 december 2021.

6 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



B.M. van Egmond

Toelichting bij watervergunningen en wijzigingsbesluiten

Uitleg over de procedure

Besluiten (zoals watervergunningen en wijzigingsbesluiten) kunnen worden voorbereid met twee verschillende procedures. Een standaardprocedure of een uitgebreide procedure. In het besluit is vermeld met welke procedure het besluit tot stand is gekomen. Er zijn een aantal verschillen:

Standaardprocedure (met bezwaarmogelijkheid)

zoals beschreven in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht

1. Wij plaatsen een kennisgeving van het besluit op www.overheid.nl.
2. Gedurende 6 weken vanaf de dag na verzending van de vergunning aan de vergunninghouder kan een belanghebbende een bezwaar indienen, gericht aan de Bezwaarschriftencommissie Delfland. Dit kan per post of per e-mail. Een digitaal ingediend bezwaarschrift moet, net als een per post ingediend bezwaarschrift, een handtekening bevatten.
3. De onafhankelijke bezwaarschriftencommissie behandelt de bezwaren, organiseert in bepaalde gevallen een hoorzitting en geeft vervolgens een advies aan Delfland.
4. Delfland neemt een "beslissing op bezwaar" naar aanleiding van dit advies. Bent u het niet eens met de beslissing, dan kunt u bij de rechtbank beroep aantekenen.

Voorlopige voorziening aanvragen

Een bezwaar heeft geen opschortende werking: dat wil zeggen dat de vergunninghouder gewoon mag beginnen met uitvoering. Als u dat wilt voorkomen, kunt u naast een bezwaar ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Daarmee vraagt u een voorlopige beslissing van de rechter als u een spoedeisend belang hebt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is een aparte procedure. Op <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> leest u hoe u een voorlopige voorziening kunt aanvragen.

Uitgebreide procedure (met zienswijze en beroepmogelijkheid)

zoals beschreven in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht

1. Wij leggen het ontwerp van het besluit gedurende zes weken ter inzage op ons kantoor in Delft en wij plaatsen een kennisgeving op www.overheid.nl
2. Gedurende 6 weken met ingang van de dag waarop het ontwerp ter inzage is gelegd kan een belanghebbende een zienswijze indienen.
3. Delfland verzamelt de zienswijzen en maakt een beantwoording. Een zienswijze kan aanleiding geven om het besluit te veranderen, waardoor het definitieve besluit anders kan zijn dan het ontwerp.
4. Wij leggen het definitieve besluit gedurende zes weken ter inzage op ons kantoor in Delft en wij plaatsen een kennisgeving op www.overheid.nl
5. Gedurende 6 weken kan de indiener van een zienswijze bij de rechtbank beroep aantekenen tegen het definitieve besluit.

Een zienswijze is vormvrij, maar voor een vlotte afhandeling vragen wij u te mailen naar loket@hhdelfland.nl.

Voorlopige voorziening aanvragen

Een beroep heeft geen opschortende werking: dat wil zeggen dat de vergunninghouder gewoon mag beginnen met uitvoering. Als u dat wilt voorkomen, kunt u naast een beroep ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Daarmee vraagt u een voorlopige beslissing van de rechter als u een spoedeisend belang hebt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is een aparte procedure. Op <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> leest u hoe u een voorlopige voorziening kunt aanvragen.

Privacy

Bij de kennisgevingen op www.overheid.nl maken wij persoonsgegevens van natuurlijke personen niet bekend. Zo beschermen wij uw privacy.

Toezicht en handhaving

Delfland houdt toezicht op de manier waarop vergunde activiteiten worden uitgevoerd. Als bij een controle blijkt dat voorschriften van het besluit niet worden nageleefd, kunnen wij overgaan tot handhaven.

Onderhoud

De Legger van Delfland is een kaart waarop de locatie en de afmetingen van waterstaatswerken zijn vastgelegd. Ook staat in de Legger wie onderhoudsplichtig is van bijvoorbeeld een watergang of een stuw. In de keur staat wat die onderhoudsplicht inhoudt. Beide documenten zijn te vinden op onze website. Soms is het wenselijk om andere afspraken over het onderhoud te maken dan in de Keur of de Legger staan. In dat geval worden er voorschriften over onderhoud in de vergunning opgenomen.

Leges

Voor het behandelen van een aanvraag voor een vergunning (of wijziging hiervan) moet de aanvrager dan wel degene namens wie de vergunning of de wijziging hiervan is aangevraagd betalen. Ook wanneer de vergunning niet wordt verleend. De Regionale Belasting Groep verstuurt hiervoor de rekening. Moet deze naar een andere partij dan de aanvrager, dan moet dit in de oorspronkelijke aanvraag zijn aangegeven. Hoe hoog de leges zijn, kunt u nalezen in de Legesverordening die te vinden is op www.hhdelfland.nl.

Andere vergunningplichten

Naast deze vergunning kan ook een vergunning- of meldplicht gelden op grond van andere regelgeving. Het kan zijn dat u voor de werkzaamheden bijvoorbeeld ook een omgevingsvergunning voor bouwwerkzaamheden van de gemeente nodig heeft. Voor meer informatie hierover kunt u kijken op www.omgevingsloket.nl.

Besluit bodemkwaliteit

Voor het toepassen van steenachtige bouwstoffen, grond en baggerspecie in oppervlaktewater gelden de regels van het Besluit bodemkwaliteit. Het Besluit bevat de kwaliteitseisen waaraan de bouwstoffen, grond en baggerspecie moeten voldoen. Het Besluit geeft ook aan wanneer een melding moet worden gedaan.

Eigendom van objecten en percelen

Met een watervergunning heeft u nog geen privaatrechtelijke toestemming om percelen van anderen te gebruiken of te betreden.

Wij raden u daarom aan tijdig toestemming van de eigenaar te verkrijgen, bij voorkeur schriftelijk en in een vroeg stadium. Hiermee voorkomt u mogelijk allerlei problemen bij de uitvoering.

Dit alles speelt ook als Delfland eigenaar of rechthebbende is. Ook dan heeft u met een watervergunning nog niet de nodige privaatrechtelijke toestemming van Delfland. Indien dat voor uw activiteiten nodig is, vragen wij u om contact op te nemen met Delfland, Afdeling Bestuurlijk en Juridische Zaken t.a.v. team Vastgoed (015) 260 81 08 of loket@hhdelfland.nl.

Visrechthebbenden

In geval van het vangen en/of overzetten van vis moet ook toestemming worden gevraagd aan de visrechthebbende. Hiervoor kunt u terecht bij de eigenaar van de gronden of huurder(s) van het visrecht.

Wijziging van het besluit

De aanvrager en de vergunninghouder kunnen een verzoek indienen om het besluit te wijzigen. Dit verzoek doorloopt meestal dezelfde procedure als het oorspronkelijke besluit. Houdt u dus rekening met deze extra doorlooptijd voordat u begint met de werkzaamheden. Ook voor een wijzigingsbesluit worden leges in rekening gebracht.

Rechtsopvolging

De vergunning geldt voor de vergunninghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Delfland via loket@hhdelfland.nl

Contact

U kunt contact met ons opnemen via:

- telefoon: (015) 260 81 08 dit is het Klant Contact Centrum
- e-mail: loket@hhdelfland.nl
- website: www.hhdelfland.nl
- post: Hoogheemraadschap van Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft

Vermeldt u altijd bij het onderwerp om welk zaaknummer het gaat en of het om bijvoorbeeld een zienswijze gaat.