

ONTWERP ONTTREKKINGSBESLUIT LEIDSE RING NOORD TE LEIDERDORP

Postregistratienummer: Z/21/126068/261593

De gemeenteraad van de gemeente Leiderdorp,

Gelet op:

De gemeenteraad van Leiderdorp heeft een kaderbesluit genomen voor de realisatie van de Leidse Ring Noord (LRN). In Leiderdorp zijn twee van de vijf tracédelen gelegen. Het tracédeel Oude Spoorbaan loopt vanaf de brug over de Dwarswatering tot aan de rotonde die de Oude Spoorbaan verbindt met de Leidseweg, N445 en N446. Het tracédeel Engelendaal loopt vanaf de Zijlbrug tot en met de brug over de Dwarswatering.

Gelet op artikel 9 van de Wegenwet dient de gemeenteraad een besluit te nemen ten aanzien van een weg die aan het openbaar verkeer wordt onttrokken. In artikel 9 wordt onder wegen mede verstaan:

I. voetpaden, rijwielpaden, jaagpaden, dreven, molenwegen, kerkwegen en andere verkeersbanen voor beperkt gebruik;

II. bruggen.

De in het besluit vermelde wegen, voet- en (brom)fietspaden zijn in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Leiderdorp.

Aanleiding

In november 2019 en april 2020 hebben de raden van Leiden respectievelijk Leiderdorp het geactualiseerd kaderbesluit voor de Leidse Ring Noord (verder LRN) vastgesteld. De LRN bestaat uit 5 tracédelen: Tracédeel Plesmanlaan, Tracédeel Schipholweg, Tracédeel Willem de Zwijgerlaan, Tracédeel Engelendaal en Tracédeel Oude Spoorbaan. De eerste 3 tracédelen liggen in Leiden en de laatste 2 in Leiderdorp. De tracédelen zijn vervolgens per tracédeel uitgewerkt in Uitvoeringsbesluiten. Voor beide tracédelen in Leiderdorp heeft de gemeenteraad de Uitvoeringsbesluiten genomen op 12 juli 2021 (tracédeel Engelendaal) en 22 november 2021 (tracédeel Oude Spoorbaan).

Voorliggend onttrekkingsbesluit heeft betrekking op enkele maatregelen binnen de tracédelen Engelendaal en Oude Spoorbaan.

Voor deze tracédelen zijn separaat de nodige verkeersbesluiten genomen op grond van de Wegenverkeerswet. Hiertoe verwijzen wij naar de verkeerbesluiten met kenmerken Z/21/126065/261588 (Engelendaal) / en Z/21/126066/261590 (Oude Spoorbaan).

Doel Leidse Ring Noord

Het doel van het project LRN is om de doorstroming en betrouwbaarheid van de weg aan de noordzijde van de Leidse ring te verbeteren en de huidige en toekomstige knelpunten in de doorstroming op te lossen.

Daarmee ontstaat een robuust, betrouwbaar en toekomst bestendige ringstructuur ter bereikbaarheid van de Leidse agglomeratie die inspeelt op de mobiliteitsvraag. De LRN zorgt ook voor een ontlasting van verkeer in woonwijken en voor een leefbare en toegankelijke binnenstad en dorpskern. Dit leidt tot meer ruimte voor fietsers, voetgangers, openbaar vervoer en groen.

Om als stad en dorp leefbaar, duurzaam en bereikbaar te blijven, moet al het verkeer dus goed kunnen doorstromen via de doorgaande regionale verbinding die de LRN is.

De aanleg van de LRN, als ruggengraat voor vele andere ontwikkelingen binnen de agglomeratie, is randvoorwaardelijk om deze ambities waar te kunnen maken. De LRN maakt de duurzame gebiedsontwikkelingen mogelijk zoals de Zwijger, de Baanderij, het Stationsgebied, het Bio Science Park, de Schipholweg, LEAD en het Vondelkwartier. Daarnaast is de LRN van wezenlijk belang voor de bereikbaarheid van de Leidse regio als geheel en daarmee voor de economie, werkgelegenheid en de borging van een aantrekkelijk vestigingsklimaat.

Participatie

In aanloop naar het geactualiseerde Kaderbesluit is er een uitgebreid participatieproces doorlopen met de omgeving en belangrijke stakeholders in en rondom de tracédelen. De inzichten die daaruit zijn gekomen zijn de basis geweest voor het participatieproces rond het Uitvoeringsbesluit voor het tracédeel Engelendaal en Oude Spoorbaan.

Tijdens het participatieproces met de omwonenden is gesproken over de verkeerskundige oplossing en de ruimtelijke inpassing. Daarbij zijn eisen en wensen opgehaald. De gemeenteraad heeft deze input meegewogen bij de besluitvorming omtrent de Uitvoeringsbesluiten.

Onderhavig onttrekkingsbesluit betreft de juridische formalisering voor een aantal te treffen verkeersmaatregelen om de reconstructie uit te kunnen voeren. De bestemmingsplannen Leidse Ring Noord – Engelendaal en Leidse Ring Noord - Oude Spoorbaan voorzien in de juridisch planologische basis om de reconstructie uit te kunnen voeren. Op dit onttrekkingsbesluit is gelet op de eerdere participatie geen inspraak geboden. Wel bestaat de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken op het ontwerpbesluit, alsook de mogelijkheid voor het instelling van beroep.

Onttrekking van gebieden met een verkeersfunctie aan de openbaarheid

In de verkeersbesluiten zijn het ontwerp en de noodzakelijke aanpassingen aan de huidige verkeerssituatie omschreven voor de Leidse Ring Noord. Voor een aantal van de maatregelen geldt dat er op grond van de Wegenwet een onttrekkingsbesluit is vereist. Hieronder worden deze maatregelen benoemd.

- *Onttrekken bypass*

Door het realiseren van een tunnel voor langzaam verkeer (voetgangers en (brom)fietsers) onder het Engelendaal door dient de bypass vanaf de Oude Spoorbaan/Zijlbrug naar de Rietschans te vervallen.

Hierdoor verdwijnt er een fysieke verbinding vanuit Leiden naar bedrijventerrein de Baanderij en eventueel verder Leiderdorp in. Dit verkeer dient in het vervolg via het kruispunt Oude Spoorbaan – Engelendaal te rijden. Daarvoor wordt het aantal opstelstroken voor rechtsaf bij het kruispunt uitgebreid van één naar twee opstelstroken. Hierdoor is er voldoende capaciteit om het verkeer te faciliteren dat richting bedrijventerrein de Baanderij wil rijden.

Uit verkeersstudies blijkt tevens dat door het opheffen van de bypass meer verkeer via de hoofdstructuur (het Engelendaal) van het Leiderdorpse wegennet gaat rijden.

Waar een deel van het verkeer in de huidige situatie de bypass nog gebruikt om de verkeerslichten op het Engelendaal te mijden en via de Baanderij richting de Van der Marckstraat, Vronkenlaan en soms ook verder naar de Van der Valk Boumanweg en de Persant Snoepweg rijdt, wordt door het opheffen van de bypass deze route onaantrekkelijker.

Het verwijderen van de verkeersborden en verkeerstekens is vastgelegd in het verkeersbesluit met kenmerk Z/21/126065/261588 (Engelendaal).

Het opheffen van de bypass zorgt er daarmee voor dat er minder doorgaand verkeer door de wijken rijdt en meer verkeer wordt geconcentreerd op het Engelendaal, zodat deze beter functioneert als hoofdas in Leiderdorp.

- *Onttrekken toerit naar Asopos*

In de huidige situatie is er een toerit van de Oude Spoorbaan naar de roeivereniging ASOPOS. Deze toerit is in het verleden aangelegd voor trailers met roeiboten die vanwege hun lengte niet de bochten konden nemen van het onderliggende wegennet. Deze trailers kunnen alleen van de toerit gebruik maken als ze op de Oude Spoorbaan richting Leiden rijden. Deze toerit is voorzien van een slagboom en een geslotenverklaring (bord C01), om zo te borgen dat geen ander verkeer de toerit gebruikt.

In de toekomstige situatie zal de toerit naar ASOPOS verdwijnen, omdat deze niet gewenst is bij de regionale verbinding die de LRN vormt. Immers, een botentrailer die via de toerit wil rijden zal afremmen op de LRN en wellicht geheel tot stilstand komen. Dit kan tot onverwachte verkeerssituaties leiden voor achteropkomende verkeer dat niet verwacht dat een trailer via een toerit de LRN kan verlaten. Om deze verkeersonveilige situaties te voorkomen wordt de toerit fysiek verwijderd. Zo wordt de naast de verharding ook de slagboom en bebording (bord C01) verwijderd. Het verwijderen van deze verkeersborden is vastgelegd in het verkeersbesluit met kenmerk Z/21/126065/261588 (Engelendaal).

Om botentrailers de roeivereniging ASOPOS te kunnen laten bereiken na realisatie van de LRN wordt in bochten van het onderliggend wegennet objecten verwijderd. Hierdoor kunnen trailers met roeiboten in het vervolg deze bochten wel nemen en zo via het onderliggend wegennet rijden.

- *Onttrekken parkeerplaatsen aan de openbaarheid*

Het kruispunt Schildwacht – Dijkwacht wordt aangepast in verband met de nodige aanpassingen voor de fietsers. Om het kruispunt overzichtelijk te houden worden enkele haaksparkeerplaatsen aan de Dijkwacht t.h.v. Schildwacht huisnummer 35 opgeheven, deze worden gecompenseerd aan de Dijkwacht t.h.v. huisnummer 142-144. De parkeerplaatsen die vervallen worden onttrokken aan de openbaarheid.

- *Onttrekken fietspad aan de openbaarheid*

Door het verleggen van de fietsinfrastructuur van de zuidzijde naar de noordzijde van de Oude Spoorbaan tussen beide rotondes verliest het oude fietspad ten zuiden van de Oude Spoorbaan zijn functie. Fietsverkeer kan namelijk via de Dijkwacht alle bestemmingen in de wijk Leyhof bereiken. Het huidige onverplichte fietspad wordt daarom opgeheven en getransformeerd naar voetpad, zodat voetgangers een recreatieve route krijgen. Het verwijderen van deze verkeersborden en verkeerstekens is vastgelegd in het verkeersbesluit met Z/21/126066/261590 (Oude Spoorbaan).

Belangenafweging

Tijdens de participatie met omwonenden (de projectgroepen) zijn de belangen van belanghebbenden duidelijk naar voren gekomen. De individuele belangen dienen in de besluitvorming te worden afgewogen tegen algemene belangen. Dit heeft geleid tot de weging van de belangen van specifieke doelgroepen (waaronder enkele individuele belangen) in relatie tot de algemene belangen die met dit besluit zijn gemoeid.

Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van alle inwoners van Leiderdorp en de Leidse regio omdat de bereikbaarheid en doorstroming wordt verbeterd, alsmede de betrouwbaarheid van de doorgaande route. Daarbij wordt doorgaand verkeer zoveel mogelijk om de woonkernen geleid. Voor langzaam verkeer worden er veilige fietsroutes gerealiseerd.

Door het opwaarderen van de Oude Spoorbaan kan de weg meer verkeer verwerken. De capaciteit en de doorstroming worden verbeterd. Hierdoor verbeterd de bereikbaarheid van Leiderdorp en daarmee ook voor direct omwonenden.

Bedrijven en verenigingen

Door het uitbreiden van de capaciteit door het realiseren van de LRN verbeterd de bereikbaarheid van bedrijventerrein de Baanderij alsmede de robuustheid van het verkeerssysteem. Dit heeft gunstige effecten op bedrijventerrein de Baanderij en voor de bedrijven die hier gevestigd zijn. In geval van het komen vervallen van huidige routemogelijkheden (hieronder begrepen opheffen bypass en toerit ASOPOS) blijven geschikte alternatieven mogelijk. De belangen die zijn gemoeid met de Leidse Ring Noord achten wij daarbij doorslaggevend.

Doorgaand gemotoriseerd verkeer

De belangen voor het doorgaande gemotoriseerd verkeer worden verbeterd door het realiseren van de LRN voor alle modaliteiten.

Zo neemt de capaciteit van de weg toe wat er toe leidt dat de bereikbaarheid en doorstroming voor gemotoriseerd verkeer wordt verbeterd. Door het realiseren van een betrouwbaarder en robuuster netwerk en een duidelijk hiërarchie in het wegennet van Leiderdorp zal doorgaand gemotoriseerd verkeer verleid worden om de LRN te gebruiken en niet meer de alternatieve route door Leiderdorp. Dit zal de leefbaarheid en verkeersveiligheid ten goede komen van Leiderdorp. Dit is in lijn met de vastgestelde Mobiliteitsvisie van Leiderdorp *Bereikbaar en op weg*.

Langzaam verkeer

Voor fietsverkeer zorgt de LRN ook voor een kwaliteitsimpuls. Zo neemt het fietscomfort toe doordat de fietspaden worden verbreed en er een fietstunnel wordt gerealiseerd onder de rotonde Oude Spoorbaan – Schildwacht. Hierdoor komen de gelijkvloers fietsoversteken bij de rotonde Oude Spoorbaan – Leidseweg – N445 – N446 en te vervallen en de oversteek bij de Schildwacht wordt vermeden door fietsverkeer dat van buiten Leiderdorp komt. Dit heeft gunstige effecten voor de verkeersveiligheid en de reistijd over het tracédeel Oude Spoorbaan.

Ook voetgangers gaan er op vooruit door de tunnel onder de rotonde Oude Spoorbaan – Schildwacht. Ook zij hoeven namelijk de Oude Spoorbaan niet meer gelijkvloers over te steken om bij de bushaltes te komen danwel bij de toegang tot de polder.

Daarnaast wordt het zuidelijke fietspad tussen beide rotondes getransformeerd naar een voetpad zodat er een comfortabele wandelroute komt binnen de wijk Leyhof.

Openbaar vervoer

Het openbaar vervoer behoudt twee bushaltes nabij de rotonde Oude Spoorbaan – Schildwacht. Door de tunnel onder deze rotonde worden de haltes beter bereikbaar waardoor de bushaltes aantrekkelijker worden om te gebruiken. Deze aantrekkelijkheid wordt verder bevorderd door bij beide haltes fietsenstallingen te plaatsen. Het onttrekken van de bypass en de fiets-, voetgangerspaden aan de openbare ruimte heeft voor het OV geen negatieve gevolgen.

Landbouwverkeer

Voor het landbouwverkeer heeft het onttrekken van de bypass, de fiets-, voetgangerspaden en parkeerplaatsen geen negatieve gevolgen.

Nood- en hulpdiensten

De Oude Spoorbaan is een hulpdienstenroute voor Leiderdorp en de Leidse regio, waaronder het Alrijne ziekenhuis. Door het uitbreiden van de capaciteit van de LRN neemt de betrouwbaarheid van deze route toe. Dit heeft gunstige effecten op de aanrijdtijden van hulpdiensten. Dit wordt mede ingegeven door het feit dat aan het tracédeel Schipholweg de nieuwe brandweerkazerne komt te liggen. De bereikbaarheid van de kazerne verbeterd door het realiseren van de LRN als geheel.

Voor de hulpdiensten heeft het onttrekken van de bypass, de fiets-, voetgangerspaden en enkele parkeerplaatsen geen negatieve gevolgen voor de aanrijdtijden of bereikbaarheid.

Wettelijke grondslag

Dit besluit is gebaseerd op de Wegenwet.

Besluiten:

De gemeenteraad besluit, tot:

1. Onttrekken bypass, lopende vanaf de Zijlbrug/ Oude Spoorbaan tot aan de Rietschans;
2. Onttrekken toerit ASOPOS, door het verwijderen van de rijbaan die loopt van de Oude Spoorbaan tot aan de Zijlstream;
3. Onttrekken 4 parkeerplaatsen ter hoogte aan de Dijkwacht t.h.v. Schildwacht huisnummer 35 en hiervoor te compenseren met 4 langspaarkeervakken ter hoogte aan de Dijkwacht t.h.v. huisnummers 142-144;
4. Onttrekken (brom-)fietspad aan de openbaarheid tussen rotonde Schildwacht en rotonde N445/N446 en de Brugwacht.

Bevoegdheid

De gemeenteraad is op grond van artikel 9 van de Wegenwet het bevoegd gezag voor het nemen van dit onttrekkingsbesluit

De gemeenteraad van Leiderdorp,
Namens dezen,

Griffier

Voorzitter

Zienswijzen

Dit ontwerpbesluit wordt overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht ter inzage gelegd. Wie dat wil kan binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit ontwerpbesluit zienswijzen indienen. U stuurt uw zienswijze dan naar het college van burgemeester en wethouders van Leiderdorp, onder vermelding van Zienswijze ontwerp onttrekkingsbesluit Leidse Ring Noord, postbus 35, 2350 AA Leiderdorp.