



gemeente
Haarlemmermeer

nota van B&W

Onderwerp Aanpassing zoneaanwijzing Parkeerverordening 2018 en Verordening Parkeerbelasting 2021/Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening 2018

Portefeuillehouder drs. Marja Ruigrok
Collegevergadering 7 december 2021
Inlichtingen Joost Bijl/Addie Monster (+31235674421)
Registratienummer

1. Voorstel

Collegebesluit(en)

Het college heeft besloten om:

1. de zoneaanwijzing betaald parkeren parkeerbelastingverordening 2021 (versie 7 december 2021) en de zoneaanwijzing Parkeerverordening 2018 (versie 7 december 2021), onder intrekking van de bestaande zoneaanwijzingen, vast te stellen;
2. het Uitwerkingsbesluit bij de Parkeerverordening 2018 (versie 7 december 2021), onder intrekking van de bestaande Uitwerkingsbesluit, vast te stellen;
3. deze nota ter informatie te zenden aan de raad.

2. Samenvatting

De zoneaanwijzing bij de Parkeerverordening 2018 (hierna: parkeerverordening) is voor het laatst in 2019 vastgesteld. De aanpassing vindt doorgaans plaats op basis van al genomen verkeersbesluiten (hoofdproces), waarbij gebieden worden aangewezen waar een parkeerschijfzone of een betaald parkeerzone geldt. Bij de voorbereiding van het verkeersbesluit wordt zorgvuldig geparticipeerd. We zien thans aanleiding om de zoneaanwijzingen op basis van de in de afgelopen periode genomen verkeersbesluiten wederom te actualiseren. Het betreft de volgende al reeds genomen verkeersbesluiten over de instelling of uitbreiding van een parkeerschijfzone:

- Graan voor Visch 17.000, 18.000 en 19.000 in Hoofddorp;
- Buitenkaag;
- Politiebureau in Hoofddorp;
- Bandholm in Hoofddorp.

Het verkeersbesluit voor de instelling van de volgende parkeerschijfzones gaan we binnenkort nemen:

- Winkelcentrum Skagerhof in Hoofddorp
- Haarlemmerstraatweg-west in Halfweg

Deze nieuwe gebieden hebben wij alvast in de zoneaanwijzing opgenomen.

Op verzoek van de parkmanagementvereniging in Oude Meer hebben wij onlangs een verkeersbesluit genomen om in een gedeelte van Oude Meer een betaald parkeerzone in te stellen. De zoneaanwijzing op basis van de Parkeerbelastingverordening 2021, nummer 2020.0002299 onderdeel g (hierna: parkeerbelastingverordening) is hierop aangepast.

Om de regels van de parkeerzones ook juridisch te kunnen afdwingen moeten deze worden opgenomen in de zoneaanwijzing op basis van de parkeerverordening of de parkeerbelastingverordening.

Op basis van de regels in de parkeerverordening en in het Uitwerkingsbesluit bij de parkeerverordening (hierna: uitwerkingsbesluit) kunnen de in het gebied wonende inwoners en gevestigde bedrijven onder bepaalde voorwaarden in aanmerking komen voor een ontheffing of vergunning.

Het uitwerkingsbesluit hebben we nog geactualiseerd op de volgende punten:

- Uitsluiten parkeervergunning in Hydepark en nieuwbouw Hoofddorp Centrum, hier wordt het parkeren voor bewoners en bezoekers uitsluitend in de garages opgelost.
- Aanpassing voorwaarden zorgverlenersvergunning of-ontheffing, deze kan ook aan thuiszorgmedewerkers zonder medische specialisatie worden verleend.
- Parklaan/Draverslaan, beperken vergunningparkeren tot inwoners, in verband met hoge parkeerdruk.

3. Uitwerking

3.1 Wat willen we bereiken?

We willen bereiken dat de gebieden die wij via een verkeersbesluit hebben aangewezen als blauwe zone of als betaalde parkeren zone, worden opgenomen in de zoneaanwijzing op basis van de parkeerverordening en de parkeerbelastingverordening. Tevens willen we bereiken dat de in deze gebieden gevestigde inwoners en bedrijven onder bepaalde voorwaarden in aanmerking kunnen komen voor een parkeeronthefing of -vergunning.

3.2 Wat gaan we daarvoor doen?

Op basis van de parkeerverordening kunnen wij weggedeelten aanwijzen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders. Tevens geeft de parkeerverordening ons de bevoegdheid om gebieden aan te wijzen waar een parkeerduurbepanking (blauwe zone) geldt. De parkeerverordening 2018 is in verband met de samenvoeging met de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude op 2 januari 2019 (voorstelnummer 2911514) geharmoniseerd en is nu van toepassing op het gehele grondgebied van de gemeente Haarlemmermeer. In deze verordening zijn regels opgenomen over het gebruik van parkeerplaatsen en de verlening van vergunningen en ontheffingen. In het bij deze verordening behorende Uitvoeringsbesluit zijn de regels waaronder vergunningen en ontheffingen verleend kunnen worden nader uitgewerkt.

Deze zones, waar betaald parkeren of een blauwe zone geldt nemen wij op in een verzamelbesluit dat wij periodiek aanpassen (Zoneaanwijzing parkeerverordening). Naast deze zoneaanwijzing bestaat er nog de Zoneaanwijzing betaald parkeren op basis van de parkeerbelastingverordening. In dit aanwijzingsbesluit zijn ook de zones opgenomen waar betaald parkeren geldt, omdat anders geen parkeerbelasting kan worden geheven. De hiervoor genoemde zoneaanwijzingen moet worden geactualiseerd op het moment dat er op een weggedeelte een parkeerduurbepanking of een betaald parkeerzone wordt ingesteld.

In de afgelopen periode zijn er (in mandaat) verkeersbesluiten genomen om op weggedeelten betaalde parkeerzones en parkeerduurbepankingszones in te stellen. De zoneaanwijzingen moeten hierop nog worden aangepast. Twee verkeersbesluiten zijn nog in voorbereiding maar wij verwachten die binnenkort te nemen. Nog niet alle verkeersbesluiten zijn onherroepelijk. Een gebied opnemen in een aanwijzingsbesluit heeft geen rechtsgevolgen zolang de borden er niet staan. Het besluit om de gebieden op te nemen heeft daarom niet direct consequenties op straat.

Hieronder benoemen wij de weggedeelten in de gebieden waarvoor al een verkeersbesluit genomen of binnenkort wordt genomen en waarvoor de zoneaanwijzing nog moet worden geactualiseerd.

A. Aanwijzing parkeerschijfzones

1. *Graan voor Visch deelwijken 17000, een gedeelte van 18000 en 19000*

In de wijk Graan voor Visch in Hoofddorp is de parkeerschijfzone uitgebreid. In onze verkeersbesluiten van 6 juni 2020, nummer X.2020.03348 (gedeeltelijk ingetrokken bij besluit van 24 september 2020, nummer X.2020.04003) en van 17 mei 2021, nummer X.2021.03096) is hiertoe een besluit genomen. De uitbreiding is nodig om parkeeroverlast van centrumwerkers en gebruikers van de snelbus in deze wijk terug te dringen.

Die verkeersbesluiten zijn inmiddels onherroepelijk. De planning is om de blauwe zone aan te brengen nadat de werkzaamheden aan de verharding zijn uitgevoerd.

2. *Buitenkaag*

De parkeerplaatsen in Buitenkaag worden veelvuldig bezet door werknemers van de scheepswerf op Kaageiland. Om deze parkeeroverlast tegen te gaan hebben wij met ons verkeersbesluit van 27 maart 2021, met nummer X2021.02149 de dorpskern (binnen de komborden) van Buitenkaag als parkeerschijfzone aangewezen. De bezwaarprocedure tegen het besluit is afgerond. De ingediende bezwaren zijn ongegrond verklaard. Bezwaarmakers kunnen eventueel nog in beroep gaan bij de rechtbank.

Met de waterrecreatiebedrijven in Buitenkaag is afgesproken dat zij bezoekersonthefingen kunnen aanvragen.

3. *Politiebureau in Hoofddorp*

Van de politie is het verzoek gekomen om een parkeerschijfzone in te stellen op de parkeerplaatsen bij het bureau. In de afgelopen periode is gebleken dat hier regelmatig langdurig auto's geparkeerd worden, waardoor de bezoekers geen parkeerruimte kunnen vinden. Er is inmiddels een verkeersbesluit genomen om hier een blauwe zone in te stellen. In het Uitwerkingsbesluit bij de parkeerverordening zal worden opgenomen dat aan politiepersoneel geen ontheffing kan worden verstrekt. Zij parkeren op eigen terrein.

4. *Haarlemmerstraatweg west te Halfweg*

Ter hoogte van bedrijfsverzamelgebouw Bogota en omliggende bedrijven wordt parkeerhinder ondervonden door busjes en personenauto's die zijn gerelateerd aan een pakketdienst in de omgeving. De meeste bedrijven op dit deel van de Haarlemmerstraatweg hebben verzocht maatregelen te treffen. Daarnaast levert de grote drukte verkeersonveiligheid en andere hinder op. Er is een verkeersbesluit (parkeerschijfzone) in voorbereiding dat binnenkort zal worden gepubliceerd.

5. *Bandholm te Hoofddorp*

In Bandholm wordt regelmatig parkeeroverlast ondervonden van bezoekers en werknemers van het winkelcentrum Skagerhof. Op 18 juni 2021 (nummer X.2021.02330) hebben wij een verkeersbesluit genomen om hier een parkeerschijfzone in te stellen, waardoor langdurig parkeren niet meer mogelijk is. Deze zone sluit aan op de al bestaande zone en is daar een logisch vervolg op.

6. *Winkelcentrum Skagerhof in Hoofddorp*

Een aanzienlijk deel van de parkeerplaatsen op de kleine parkeerterreinen bij winkelcentrum Skagerhof wordt nu door langparkeerders gebruikt, waardoor het kort parkeren vaak niet meer mogelijk is. De in het winkelcentrum gevestigde ondernemers hebben verzocht om parkeermaatregelen te treffen. Om deze reden is op 17 juni 2021 een ontwerp verkeersbesluit met nummer X.2021.04071 gepubliceerd om een parkeerschijfzone in te stellen op de twee parkeerterreintjes bij dit winkelcentrum. Er is een aantal zienswijzen ingediend. Het doel is ervoor te zorgen dat er voldoende parkeerplaatsen voor klanten zijn bij de winkels. Het verstrekken van parkeerontheffingen aan werknemers van bedrijven in deze zone is daarom niet gewenst.

B. Aanwijzing betaald parkeerzones

1. *Oude Meer*

De gevestigde bedrijven in Oude Meer hebben via de parkmanagementvereniging verzocht om parkeeroverlast op het bedrijventerrein tegen te gaan. Op 18 maart 2021, met nummer X.2021.01284, hebben wij een verkeersbesluit genomen om in een gedeelte van Oude Meer een parkeerduurbepanking in te stellen waarbij parkeerbelasting wordt geheven. Het doel is langdurig parkeren te ontmoedigen en zo(wacht)ruimte te creëren voor de hier gevestigde bedrijven. Deze bedrijven komen in aanmerking voor een vergunning. Daarmee blijven hun parkeerkosten beperkt.

Tegen het verkeersbesluit zijn twee bezwaarschriften ingediend. Wij zijn in overleg met deze bedrijven om een passende oplossing te vinden.

2. *Parklaan-Draverslaan te Hoofddorp*

Op 20 september 2018 hebben wij een verkeersbesluit, nummer X2018.04456 genomen om hier betaald parkeren in te stellen. Dit besluit is inmiddels onherroepelijk. Ook is in 2018 het aanwijzingsbesluit genomen (20 september 2018, Staatscourant 2019, 53511). Een grote groep bewoners heeft bezwaar gemaakt tegen het verkeersbesluit, omdat de hinder kan blijven bestaan aangezien ook andere vergunninghouders in deze zone kunnen parkeren. In het uitwerkingsbesluit bij de parkeerverordening hebben wij een wijziging aangebracht dat alleen de inwoners van deze zone en hun bezoekers een parkeervergunning kunnen krijgen.

C. Aanpassingen in het Uitwerkingsbesluit bij de Parkeerverordening

In het uitwerkingsbesluit bij de parkeerverordening zijn tevens nog de volgende wijzigingen aangebracht.

1. *Betaald parkeren nieuwbouw Hoofddorp centrum en Beukenhorst West (Hydepark)*

Bewoners- en bezoekersvergunning/Autodeelvergunning in de toekomstige woonwijk Beukenhorst West (Hydepark)

Wij hebben op 20 oktober 2020, nummer 2020.0002651, bij de vaststelling van het voorstel Integrale aanpak parkeren stadscentrum Hoofddorp besloten om geen parkeervergunningen en parkeerontheffingen te verlenen aan bewoners en gebruikers van nieuwe woningbouwprojecten in het stadscentrum van Hoofddorp, waaronder de verwachte woningbouw rond Raadhuisplein en omgeving, Binnenweg en Hyde Park.

In voornoemd besluit is hiervoor als reden aangegeven:

“Bewoners van het centrum en aan de rand van het centrum in blauwe zones kunnen parkeervergunningen en parkeerontheffingen aanvragen als zij geen parkeerplaats hebben op eigen terrein. Bij nieuwe ontwikkelingen in het centrum worden per project conform de nota parkeernormen voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd. Bij appartementen gebeurt dit

bijvoorbeeld vaak in een parkeergarage voor bewoners. Wij willen uitsluiten dat bewoners van deze nieuwe woningbouwprojecten in het stadscentrum en Hyde Park parkeervergunningen kunnen aanvragen. Hiermee voorkomen wij dat de druk op openbare parkeerplaatsen wordt vergroot door nieuwe bewoners en ondernemers die in de eigen gebouwen al parkeervoorzieningen hebben”.

Het uitwerkingsbesluit bij de parkeerverordening hebben wij hierop aangepast.

2. Uitbreiding zorgverlenersvergunning en -onthefing

Een zorgverlenersvergunning en/of -onthefing kon volgens de geldende voorwaarden alleen verleend worden aan mensen met een formele medische status (zorgverleners die geregistreerd staan in het BIG-register). Een deel van het personeel in de thuiszorg heeft deze status niet, terwijl zij wel professionele zorg aan huis verlenen. In het Uitwerkingsbesluit is nu opgenomen dat ook deze professionele zorgverleners, onder overlegging van een werkgeversverklaring en een uitleg van de autonoodzaak, in aanmerking komen voor een zorgverlenersvergunning.

3. Parkeren Graan voor Visch bij nieuwbouwlocatie Aldi

Bij supermarkt Aldi in Graan voor Visch wordt een nieuw wooncomplex gebouwd. Aangezien deze bewoners de mogelijkheid hebben om op eigen terrein te parkeren zal aan hen geen parkeeronthefing worden verleend.

3.3 Wat mag het kosten?

Onze gemeente loopt geen vermeldenswaardige financiële risico's bij de uitvoering van dit voorstel.

Voor het verstrekken van parkeeronthefingen en -vergunningen worden leges in rekening gebracht op basis van de door de gemeenteraad vastgestelde Legesverordening. Deze opbrengsten zijn kostendekkend voor de uitgifte van de vergunningen en ontheffingen.

3.4 Wie is daarvoor verantwoordelijk?

Het college is bevoegd tot het nemen van een aanwijzings- en uitwerkingsbesluit. De portefeuillehouder Verkeer en Vervoer is binnen het college het eerste aanspreekpunt voor parkeerzaken.

3.5 Welke overige relevante informatie is beschikbaar?

Communicatie/participatie

In de voorfase heeft uitgebreid participatie plaatsgevonden. De inwoners van de gebieden waar een blauwe zone of een betaald parkeren zone wordt ingesteld zijn schriftelijk geïnformeerd over de voornemens. Er zijn daarna bewonersbijeenkomsten geweest. Een meerderheid van de bewoners heeft ingestemd met de maatregelen die tot doel hebben om de parkeeroverlast terug te dringen.

Ook met de bedrijven en instellingen heeft overleg plaatsgevonden.

De verkeersbesluiten die wij al genomen hebben zijn gepubliceerd. Zoals hiervoor is aangegeven lopen er op dit moment voor een aantal gebieden nog bezwarenprocedures.

In een aantal gevallen moet er nog een verkeersbesluit genomen worden.

De participatie heeft ertoe geleid dat de oorspronkelijke plannen op onderdelen zijn aangepast. Hierbij moet gedacht worden aan bijstelling van de tijden waarop de parkeerdurbeperking of de betaalde parkeren zone geldt. Tevens is overleg geweest over de voorwaarden waaronder parkeeronthefingen en parkeervergunningen verstrekt kunnen worden.

Inwoners en bedrijven worden via een brief geïnformeerd over de ingangsdatum van de parkeerdurbeperking.

Uitvoering van de werkzaamheden

De verkeersborden worden geplaatst nadat de besluiten zijn gepubliceerd. Dit betreft het verkeersbesluit en het besluit tot aanwijzing van de parkeerduurbeperkingszone of de betaald parkeren zone. Daarnaast geldt als voorwaarde dat de bewoners en bedrijven die op grond van de parkeerverordening en het hierbij behorende uitwerkingsbesluit in aanmerking komen voor een vergunning of ontheffing in de gelegenheid zijn gesteld om deze aan te vragen.

Handhaving

De handhaving van parkeer- en verkeersmaatregelen wordt uitgevoerd binnen juridische kaders. Het toezicht op de naleving van parkeer- en verkeersmaatregelen geschiedt op een informatie gestuurde (werk)wijze. Dat betekent dat het naleefgedrag (betalingsbereidheid en opvolgen van de regel) centraal staat in de controlefrequentie.

Juridische aspecten

Het vastgestelde uitwerkingsbesluit bij de parkeerverordening 2018 en de zoneaanwijzingen bij de parkeerverordening en de Zoneaanwijzing betaald parkeren parkeerbelastingverordening 2021 worden op de gebruikelijke wijze bekendgemaakt in het gemeenteblad (www.officelebekendmakingen.nl) en door opname in de Centrale Voorziening Decentrale Regelgeving.

3.6 Wanneer en hoe zal de raad/het college over de voortgang worden geïnformeerd?

De raad wordt via de Voortgangsrapportage Mobiliteit geïnformeerd over de stand van zaken rondom de instelling van blauwe- en betaald parkeerzones.

4. Ondertekening

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de loco-secretaris, de burgemeester,

Michiel Ruis

Marianne Schuurmans-Wijdeven

Bijlage(n)

- Zoneaanwijzing betaald parkeren parkeerbelastingverordening 2021 en zoneaanwijzing Parkeerverordening 2018 (versie 7 december 2021)
- Uitwerkingsbesluit bij de Parkeerverordening 2018 (versie 7 december 2021)