



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer op
woningen na herinrichting
Zansedwardsstraat
te Huissen**

Versie 21 juli 2020

opdrachtnummer

20-034

datum

21 juli 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6840 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	2
	2 WETTELIJK KADER	3
	2.1 Wet Geluidhinder	3
	2.2 Omvang geluidzone	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
	2.4 Reconstructie	4
	2.5 Gemeentelijk hogere waarden beleid	5
	2.6 Tijdelijke aftrek	5
	2.7 Dove gevel	5
	2.8 30 km/u-wegen	5
	2.9 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
	3 RESULTATEN	7
<i>onderwerp</i>	3.1 Verkeerscijfers	7
Herinrichting	3.2 Rekenmodel	7
Zandsedwardsstraat	3.3 Resultaten bestaande woningen	8
	4 CONCLUSIES	10
<i>opdrachtnummer</i>	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	10
20-034	4.2 Maatregelen	10
<i>bestand</i>	4.3 Hogere waarden en toetsing gemeentelijk beleid	10
20-034r1	4.4 Toetsing RO en eisen geluidwering	11
<i>bladzijde</i>	BIJLAGEN	
pagina i		

datum

21 juli 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer als gevolg van de herinrichting van een deel van de Zandsedwardsstraat inclusief de kruising met de Karstraat te Huissen. Bij de herinrichting wordt de kruising heringericht en wordt de Zandsedwardsstraat nabij de kruising enkele meters in zuidelijke richting verlegd.

Onderzocht is of de herinrichting leidt tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

Zowel voor de Karstraat als de Zandsedwardsstraat is de toename van de geluidbelasting bepaald die het gevolg is van de herinrichting. Voor de gezoneerde Karstraat vindt de beoordeling plaats in het kader van de Wet geluidhinder. Voor de niet gezoneerde Zandsedwardsstraat vindt de beoordeling plaats in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Bij het toetsen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
Herinrichting
Zandsedwardsstraat

De toename van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Karstraat ten opzichte van de toetswaarde (in dit geval de eerder verleende hogere waarde) bedraagt na de herinrichting in één rekenpunt meer dan 2 dB. Voor dit rekenpunt dient een hogere waarde te worden aangevraagd; de toename bedraagt 5 dB. De geluidbelasting mag met niet meer dan 5 dB toenemen op een geluidgevoelig object door een reconstructie van een weg. Aan deze voorwaarde wordt voldaan.

opdrachtnummer
20-034

bestand
20-034r1

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk, de weg wordt reeds voorzien van stil asfalt. Afscherming van de woning is op deze locatie niet haalbaar. Voor de gevels van de woning in rekenpunt 27-R11 dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd van 61 dB voor wegverkeer op de Karstraat, conform tabel III.2.

bladzijde
pagina 1

datum
21 juli 2020

Voor de Karstraat zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening wanneer voldaan wordt aan de eisen voor het verlenen van een hogere waarde. De woning waarvoor een hogere waarde wordt verleend dienen te worden onderzocht om na te gaan of aan een binnenwaarde van 33 dB wordt voldaan, zo niet dan dienen maatregelen aan de gevels te worden getroffen om daarvoor zorg te dragen.

De toename van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de niet gezoneerde Zandsedwardsstraat bedraagt na de herinrichting afgerond ten hoogste 0 dB ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde dan wel de afgegeven hogere waarde. De herinrichting leidt voor de Zandsedwardsstraat niet tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder zodat sprake blijft van een goede ruimtelijke ordening.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer als gevolg van de herinrichting van een deel van de Zandsedwardsstraat inclusief de kruising met de Karstraat te Huissen. Bij de herinrichting wordt de kruising heringericht en wordt de Zandsedwardsstraat nabij de kruising enkele meters in zuidelijke richting verlegd.

Onderzocht is of de herinrichting leidt tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

Het opnieuw in te richten deel van de Zandsedwardsstraat ligt binnen de bebouwde kom van Huissen. De maximumsnelheid op de weg bedraagt 30 km/uur. De verkeerssnelheid op de Karstraat ter hoogte van de te herinrichten kruising bedraagt 50 km/u. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



onderwerp
Herinrichting
Zandsedwardsstraat

opdrachtnummer
20-034

bestand
20-034r1

bladzijde
pagina 2

datum
21 juli 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 1 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp

Herinrichting

Zandsedwardsstraat

opdrachtnummer

20-034

bestand

20-034r1

bladzijde

pagina 3

datum

21 juli 2020

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.



Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp

Herinrichting
Zandsedwardsstraat

opdrachtnummer

20-034

bestand

20-034r1

bladzijde

pagina 4

datum

21 juli 2020

2.4 Reconstructie

Wijzigingen aan bestaande wegen kunnen van invloed zijn op het akoestisch klimaat van bestaande geluidgevoelige bestemmingen. De bescherming daarvan is geregeld in afdeling 4 "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" Wgh.

Er is sprake van een reconstructie indien fysieke wijzigingen aan een aanwezige weg leiden tot een verhoging van de hoogst toelaatbare geluidbelasting met afgerond 2 dB of meer (art. 1 Wgh). Dat is het geval bij een toename van de geluidbelasting met 1,50 dB of meer.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt in deze situatie 48 dB na aftrek van 5 dB, op de gevels van woningen dan wel de heersende waarde indien deze hoger is dan 48 dB (art. 100 Wgh).

De gemeente kan bij een reconstructie volgens art. 100a (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied,

mits deze een verhoging van 5 dB niet te boven gaat.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. De gemeente of



provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

Indien een hogere waarde dan 48 dB wordt vastgesteld treffen burgemeester en wethouders voor wegen met een geluidzone maatregelen om te bevorderen dat de geluidbelasting binnen de woningen ten hoogste 33 dB bedraagt (art 111 Wgh).

Toename geluidbelasting buiten herinrichting

Er kan alleen sprake zijn van een reconstructie indien sprake is van een fysieke wijziging aan de weg. Het onderzoek beperkt zich derhalve tot woningen die liggen langs weggedeelten waaraan een fysieke wijziging plaatsvindt.

2.5 Gemeentelijk hogere waarden beleid

De gemeente Lingewaard toetst voor het vaststellen van hogere waarden aan de “Nota hogere grenswaarden gemeente Lingewaard”.

2.6 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.7 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.8 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

onderwerp

Herinrichting
Zandsedwardsstraat

opdrachtnummer

20-034

bestand

20-034r1

bladzijde

pagina 5

datum

21 juli 2020



2.9 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

Herinrichting
Zandsedwardsstraat

opdrachtnummer

20-034

bestand

20-034r1

bladzijde

pagina 6

datum

21 juli 2020



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de toename van de geluidbelasting als gevolg van de herinrichting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit één jaar voor de herinrichting (2019) en 10 jaar na de herinrichting (2030).

De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1. Het betreft gegevens uit het verkeersmodel voor 2019 en 2028. Voor het zichtjaar 2019 zijn de gegevens uit beide zichtjaren geëxtrapoleerd. Voor 2030 zijn de gegevens uit het model vermeerderd met 1,0 % autonome groei per jaar. Uitgegaan is van het vervangen van het wegdek op de Karstraat door SMArd Pave8 over een afstand van 200 meter (100 m aan beide zijden van de kruising).

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	Karstraat	Zandsedwardsstraat
- etmaalintensiteit weekdag 2019	11067	650
- etmaalintensiteit weekdag 2030	11577	757
- daguurintensiteit [%]	6,54	7,00
- avonduurintensiteit [%]	3,82	2,57
- nachtuurintensiteit [%]	0,78	0,73
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90,10/92,58/93,24	95,06/96,02/91,41
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	6,51/4,51/4,02	3,30/2,65/4,05
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,39/2,91/2,74	1,65/1,33/4,54
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	SMArd Pave8	keperverband
- obstakel binnen 100 m	ja	ja

onderwerp
Herinrichting
Zandsedwardsstraat

opdrachtnummer
20-034

bestand
20-034r1

bladzijde
pagina 7

datum
21 juli 2020

3.2 Rekenmodel

De op de woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



3.3 Resultaten bestaande woningen

Gezoneerde wegen: Karstraat

De Karstraat is een 50 km weg met een geluidzone. Bijlage II geeft de resultaten voor en na de herinrichting van de weg voor alle rekenpunten op de gevels van de bestaande woningen.

Uit de berekeningen in bijlage II blijkt dat voor de Karstraat in alle rekenpunten de geluidbelasting afneemt. Voor de appartementen in het woongebouw Karstraat 32 / Zandsedwardsstraat 21 – 43 en in het woongebouw Karstraat 26a-30e zijn in het verleden hogere waarden vastgesteld (zie ook bijlage III). De toetswaarde bij reconstructie is de laagste waarde van de huidige geluidbelasting en deze hogere waarde.

Tabel III.2 geeft voor de invallende geluidbelasting in 2019 en 2030 na aftrek ex. art. 110-g Wgh in rekenpunten waar in het verleden een hogere waarde is vastgesteld die lager is dan de geluidbelasting in 2030. Tevens is het afgeronde verschil in geluidbelasting in de tabel opgenomen en is getoetst of sprake is van een reconstructie. De R-aanduiding in het rekenpunt is het overeenkomstige rekenpunt in bovengenoemd akoestisch onderzoek voor het verlenen van de hogere waarde.

onderwerp

Herinrichting
Zandsedwardsstraat

opdrachtnummer
20-034

bestand
20-034r1

bladzijde
pagina 8

datum
21 juli 2020

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting B_i (dB) Karstraat voor en na herinrichting, na aftrek						
Punt	Waarneem hoogte	Situatie 2030	Situatie 2019	Toets Waarde ¹	Verskil afgerond	Reconstructie
1-R1	4,5 m	62,22	63,69	61	1 dB	Nee
	7,5 m	61,72	63,24	61	1 dB	Nee
1-R2	4,5 m	61,15	63,93	62	1 dB	Nee
	7,5 m	61,70	63,47	62	0 dB	Nee
2-R08	4,5 m	54,33	55,42	53	1 dB	Nee
	7,5 m	54,36	55,47	53	1 dB	Nee
02-R09	4,5 m	55,73	56,82	55	1 dB	Nee
	7,5 m	55,67	56,78	55	1 dB	Nee
27-R11	1,5 m	60,62	62,51	56	5 dB	Ja
	4,5 m	60,88	62,75	62	-1 dB	Nee
	7,5 m	60,60	62,46	62	-1 dB	Nee
28-R14	1,5 m	51,22	53,05	53,05	-2 dB	Nee
	4,5 m	52,66	54,47	52	1 dB	Nee
	7,5 m	52,72	54,53	52	1dB	Nee

¹ hogere waarde indien lager dan situatie 2019



Wegen zonder zone: Zandsedwardsstraat

De Zandsedwardsstraat is een 30 km weg zonder geluidzone. Bijlage II geeft de resultaten voor en na de herinrichting van de weg voor alle 26 rekenpunten op de gevels van bestaande woningen (rekenpunt 1 – 26).

Uit de berekeningen in bijlage II blijkt dat voor de Zandsedwardsstraat in alle rekenpunten de geluidbelasting na afronding niet toeneemt. In een aantal rekenpunten neemt de geluidbelasting af doordat door de verlegging van de weg de afstand van de weg tot de woning toeneemt.

De berekeningen leiden in rekenpunt 9 (Zandsedwardsstraat 13) tot het grootste verschil tussen de nieuwe situatie en de toetswaarde van 0,26 dB. Tabel III.3 geeft voor het maatgevende rekenpunt 3 de invallende geluidbelasting in 2019 en 2030 na aftrek ex. art. 110-g Wgh. Tevens is het afgeronde verschil in geluidbelasting in de tabel opgenomen en is getoetst of sprake is van een reconstructie. In alle andere rekenpunten is het verschil kleiner. De verleende hogere waarden voor de Zandsedwardsstraat (destijds een 50 km weg) liggen ruim boven de situatie 2019.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting B _i (dB) Zandsedwardsstraat voor en na herinrichting, na aftrek						
Punt	Waarneem hoogte	Situatie 2030	Situatie 2019	Toets Waarde ¹	Verskil afgerond	Reconstructie
9	1,5 m	51,38	51,13	51,13	0 dB	Nee
	4,5 m	51,13	50,87	50,87	0 dB	Nee

1 voorkeursgrenswaarde of situatie 2019 (indien hoger dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB)

onderwerp
Herinrichting
Zandsedwardsstraat

opdrachtnummer
20-034

bestand
20-034r1

bladzijde
pagina 9

datum
21 juli 2020



4 CONCLUSIES

Zowel voor de Karstraat als de Zandsedwardsstraat is de toename van de geluidbelasting bepaald die het gevolg is van de herinrichting. Voor de gezoneerde Karstraat vindt de beoordeling plaats in het kader van de Wet geluidhinder. Voor de niet gezoneerde Zandsedwardsstraat vindt de beoordeling plaats in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

De toename van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Karstraat ten opzichte van de toetswaarde bedraagt na de herinrichting in één rekenpunt meer dan 2 dB. Voor dit rekenpunten dient een hogere waarde te worden aangevraagd, de toename bedraagt 5 dB.

Voordat een hogere waarde kan worden afgegeven dient te worden onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting door de Karstraat zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen, dan wel een reconstructiesituatie te voorkomen. De geluidbelasting mag met niet meer dan 5 dB toenemen op een geluidgevoelig object door een reconstructie van een weg. Aan deze voorwaarde wordt voldaan.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de herinrichting van de Karstraat op de woning zo mogelijk tot de toetswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Karstraat wordt in de toekomstige situatie reeds voorzien van een stil wegdek (SMARD Pave 8). Deze maatregel wordt derhalve reeds getroffen.

Afscherming van de woningen geluidscherm

In het rekenmodel voor de Karstraat waarop de hogere waarden zijn gebaseerd worden de woningen afgeschermd met een tuinmuur van 2 – 2,5 m hoogte. Door deze afscherming alsnog aan te brengen zou de geluidbelasting in rekenpunt 27-R11 op de begane grond dalen waardoor de toename van de geluidbelasting veel kleiner wordt dan 5 dB. Gezien de inrichting van de omgeving is het aanbrengen van een tuinmuur met een hoogte van ten minste 2,5 meter fysiek niet mogelijk. Deze mogelijkheid vervalt daarmee.

4.3 Hogere waarden en toetsing gemeentelijk beleid

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk, de weg wordt reeds voorzien van stil asfalt. Afscherming van de woning is op deze locatie niet haalbaar. Voor de gevels van de woning in rekenpunt 27-R11 dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd van 61 dB voor wegverkeer op de Karstraat, conform tabel III.2.

onderwerp

Herinrichting
Zandsedwardsstraat

opdrachtnummer

20-034

bestand

20-034r1

bladzijde

pagina 10

datum

21 juli 2020



De woning waarvoor een hogere waarde wordt verleend dient te worden onderzocht om na te gaan of aan een binnenwaarde van 33 dB wordt voldaan; zo niet dan dienen maatregelen aan de gevels te worden getroffen om daarvoor zorg te dragen.

4.4 Toetsing RO en eisen geluidwering

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh.

De toename van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Zandsedwardsstraat bedraagt na de herinrichting afgerond ten hoogste 0 dB ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. De herinrichting leidt voor de Zandsedwardsstraat niet tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder zodat sprake blijft van een goede ruimtelijke ordening.

Voor de Karstraat zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening wanneer voldaan wordt aan de eisen voor het verlenen van een hogere waarde. Mogelijk dat ook aanvullende eisen gesteld worden aan de geluidwering van de woning waarvoor een nieuwe hogere waarde wordt vastgesteld.

onderwerp

Herinrichting
Zandsedwardsstraat

A.D. Postma.

opdrachtnummer

20-034

bestand

20-034r1

bladzijde

pagina 11

datum

21 juli 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-034

datum

21 juli 2020

Tekening nr	versiedatum
1	Januari 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6840 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



tekening 1		
schaal 1:		
project-nummer : 20-034		
versie : januari 2020		

Situatie-overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

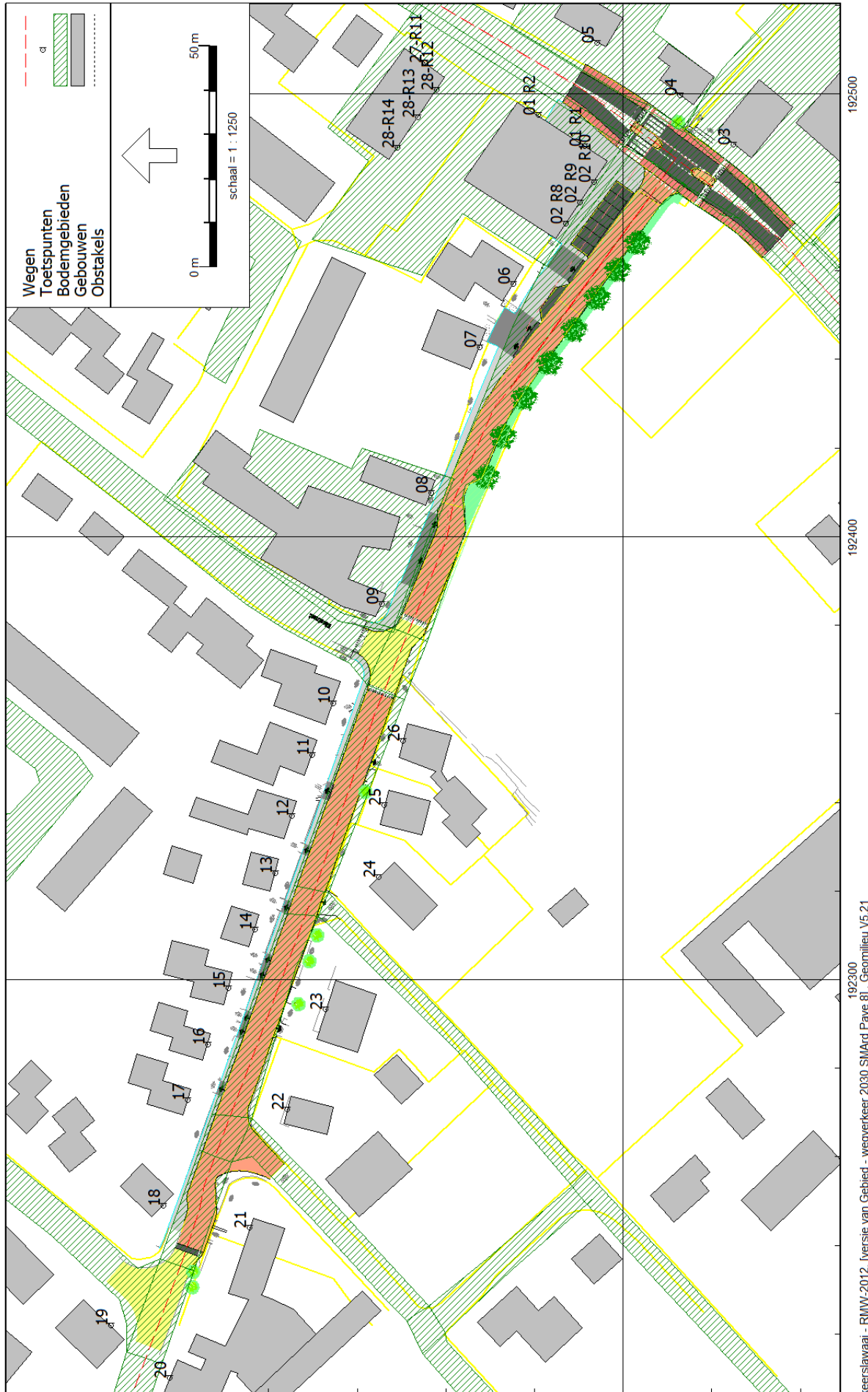
opdrachtnummer
20-034

datum
21 juli 2020

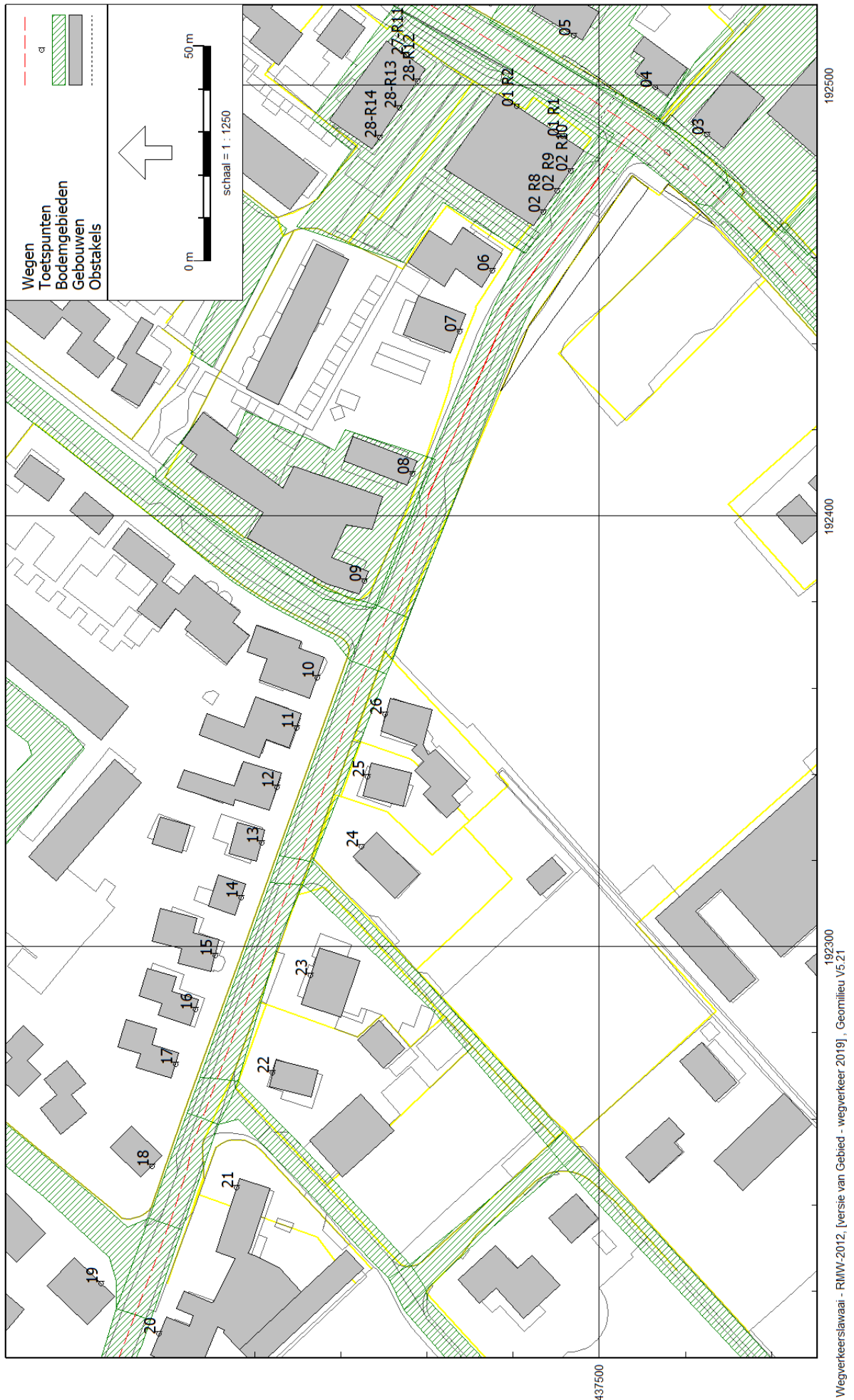
opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	Juli 2020
Berekeningen	Januari/Juli 2020

auteur
Ad Postma



437500



Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: F:\Geonoise\2020\20-034 Zandsedwardsstraat Huissen\
 Model Voorgrond: wegverkeer 2030 SMArd Pave 8
 Model Achtergrond: wegverkeer 2019
 Groep: Waarde=Karstraat / Referentie=Karstraat
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
01 R1_A	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZOgevel	4,50	62,22	63,69	-1,47
01 R1_B	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZOgevel	7,50	61,72	63,24	-1,52
01 R2_A	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZOgevel	4,50	62,15	63,94	-1,79
01 R2_B	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZOgevel	7,50	61,70	63,47	-1,77
02 R10_A	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZWgevel	4,50	57,35	58,45	-1,10
02 R10_B	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZWgevel	7,50	57,15	58,29	-1,14
02 R8_A	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZWgevel	4,50	54,33	55,42	-1,09
02 R8_B	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZWgevel	7,50	54,36	55,47	-1,11
02 R9_A	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZWgevel	4,50	55,73	56,82	-1,09
02 R9_B	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZWgevel	7,50	55,67	56,78	-1,11
03_A	Karstraat 23-25 westgevel	1,50	61,74	63,86	-2,12
03_B	Karstraat 23-25 westgevel	4,50	61,74	63,76	-2,02
04_A	Karstraat 21 westgevel	1,50	61,18	63,33	-2,15
04_B	Karstraat 21 westgevel	4,50	61,31	63,38	-2,07
05_A	Karstraat 19 westgevel	1,50	61,71	63,47	-1,76
05_B	Karstraat 19 westgevel	4,50	61,77	63,54	-1,77
06_A	Zandsedwardsstraat 19	1,50	47,70	48,91	-1,21
06_B	Zandsedwardsstraat 19	4,50	49,53	50,72	-1,19
07_A	Zandsedwardsstraat 17	1,50	45,95	47,32	-1,37
07_B	Zandsedwardsstraat 17	4,50	47,63	48,94	-1,31
08_A	Zandsedwardsstraat 15	1,50	42,92	44,73	-1,81
08_B	Zandsedwardsstraat 15	4,50	44,23	45,96	-1,73
09_A	Zandsedwardsstraat 13	1,50	41,36	43,32	-1,96
09_B	Zandsedwardsstraat 13	4,50	42,31	44,17	-1,86
10_A	Zandsedwardsstraat 11	1,50	39,76	41,70	-1,94
10_B	Zandsedwardsstraat 11	4,50	40,45	42,28	-1,83
11_A	Zandsedwardsstraat 9	1,50	38,17	40,02	-1,85
11_B	Zandsedwardsstraat 9	4,50	38,85	40,62	-1,77
12_A	Zandsedwardsstraat 7	1,50	36,74	38,66	-1,92
12_B	Zandsedwardsstraat 7	4,50	37,48	39,23	-1,75
13_A	Zandsedwardsstraat 5	1,50	34,46	36,41	-1,95
13_B	Zandsedwardsstraat 5	4,50	35,31	37,07	-1,76
14_A	Zandsedwardsstraat 3	1,50	33,42	35,14	-1,72
14_B	Zandsedwardsstraat 3	4,50	34,45	35,99	-1,54
15_A	Zandsedwardsstraat 1c	1,50	31,17	32,83	-1,66
15_B	Zandsedwardsstraat 1c	4,50	32,30	33,90	-1,60
16_A	Zandsedwardsstraat 1b	1,50	30,78	32,56	-1,78
16_B	Zandsedwardsstraat 1b	4,50	31,86	33,36	-1,50
17_A	Zandsedwardsstraat 1a	1,50	29,43	30,89	-1,46
17_B	Zandsedwardsstraat 1a	4,50	30,84	32,14	-1,30
18_A	Zandsedwardsstraat 1	1,50	25,56	26,82	-1,26
18_B	Zandsedwardsstraat 1	4,50	27,77	29,12	-1,35
19_A	Vlierstraat 60	1,50	26,03	27,73	-1,70
19_B	Vlierstraat 60	4,50	27,74	29,36	-1,62
20_A	Zandsedwardsstraat 6a	1,50	20,11	21,46	-1,35
20_B	Zandsedwardsstraat 6a	4,50	22,40	23,65	-1,25
21_A	Zandsedwardsstraat 10	1,50	21,62	22,93	-1,31
21_B	Zandsedwardsstraat 10	4,50	23,86	25,14	-1,28
22_A	Zandsedwardsstraat 12	1,50	27,65	29,41	-1,76
22_B	Zandsedwardsstraat 12	4,50	28,85	30,49	-1,64
23_A	Zandsedwardsstraat 12a	1,50	28,09	29,77	-1,68
23_B	Zandsedwardsstraat 12a	4,50	29,22	30,85	-1,63
24_A	Zandsedwardsstraat 14	1,50	28,12	30,40	-2,28
24_B	Zandsedwardsstraat 14	4,50	29,39	31,46	-2,07
25_A	Zandsedwardsstraat 16	1,50	30,49	32,42	-1,93
25_B	Zandsedwardsstraat 16	4,50	31,59	33,41	-1,82
26_A	Zandsedwardsstraat 18	1,50	31,34	33,22	-1,88

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: F:\Geonoise\2020\20-034 Zandsedwardsstraat Huissen\
 Model Voorgrond: wegverkeer 2030 SMARD Pave 8
 Model Achtergrond: wegverkeer 2019
 Groep: Waarde=Karstraat / Referentie=Karstraat
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
26_B	Zandsedwardsstraat 18	4,50	32,55	34,35	-1,80
27-R11_A	Karstraat 26a-30e ZOgevel	1,50	60,62	62,51	-1,89
27-R11_B	Karstraat 26a-30e ZOgevel	4,50	60,88	62,75	-1,87
27-R11_C	Karstraat 26a-30e ZOgevel	7,50	60,60	62,46	-1,86
28-R12_A	Karstraat 26a-30e ZWgevel	1,50	56,26	58,14	-1,88
28-R12_B	Karstraat 26a-30e ZWgevel	4,50	56,75	58,63	-1,88
28-R12_C	Karstraat 26a-30e ZWgevel	7,50	56,62	58,50	-1,88
28-R13_A	Karstraat 26a-30e ZWgevel	1,50	53,63	55,48	-1,85
28-R13_B	Karstraat 26a-30e ZWgevel	4,50	54,61	56,45	-1,84
28-R13_C	Karstraat 26a-30e ZWgevel	7,50	54,57	56,41	-1,84
28-R14_A	Karstraat 26a-30e ZWgevel	1,50	51,22	53,05	-1,83
28-R14_B	Karstraat 26a-30e ZWgevel	4,50	52,66	54,47	-1,81
28-R14_C	Karstraat 26a-30e ZWgevel	7,50	52,72	54,53	-1,81

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: F:\Geonoise\2020\20-034 Zandsedwardsstraat Huissen\
 Model Voorgrond: wegverkeer 2030 SMArd Pave 8
 Model Achtergrond: wegverkeer 2019
 Groep: Waarde=Zandsedwardsstraat / Referentie=Zandsedwardsstraat
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
01 R1_A	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZOgevel	4,50	42,31	45,09	-2,78
01 R1_B	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZOgevel	7,50	42,19	44,57	-2,38
01 R2_A	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZOgevel	4,50	36,92	38,71	-1,79
01 R2_B	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZOgevel	7,50	36,87	38,53	-1,66
02 R10_A	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZWgevel	4,50	50,72	53,62	-2,90
02 R10_B	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZWgevel	7,50	50,34	52,46	-2,12
02 R8_A	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZWgevel	4,50	51,11	53,68	-2,57
02 R8_B	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZWgevel	7,50	50,70	52,55	-1,85
02 R9_A	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZWgevel	4,50	50,99	53,69	-2,70
02 R9_B	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZWgevel	7,50	50,59	52,56	-1,97
03_A	Karstraat 23-25 westgevel	1,50	45,13	43,79	1,34
03_B	Karstraat 23-25 westgevel	4,50	45,72	44,59	1,13
04_A	Karstraat 21 westgevel	1,50	44,95	45,82	-0,87
04_B	Karstraat 21 westgevel	4,50	45,55	46,51	-0,96
05_A	Karstraat 19 westgevel	1,50	37,89	39,03	-1,14
05_B	Karstraat 19 westgevel	4,50	39,23	39,86	-0,63
06_A	Zandsedwardsstraat 19	1,50	48,84	50,65	-1,81
06_B	Zandsedwardsstraat 19	4,50	49,14	50,60	-1,46
07_A	Zandsedwardsstraat 17	1,50	48,89	49,73	-0,84
07_B	Zandsedwardsstraat 17	4,50	49,15	49,78	-0,63
08_A	Zandsedwardsstraat 15	1,50	53,17	53,06	0,11
08_B	Zandsedwardsstraat 15	4,50	52,48	52,29	0,19
09_A	Zandsedwardsstraat 13	1,50	51,38	51,13	0,25
09_B	Zandsedwardsstraat 13	4,50	51,13	50,87	0,26
10_A	Zandsedwardsstraat 11	1,50	48,46	48,20	0,26
10_B	Zandsedwardsstraat 11	4,50	48,77	48,52	0,25
11_A	Zandsedwardsstraat 9	1,50	47,74	47,61	0,13
11_B	Zandsedwardsstraat 9	4,50	48,13	48,00	0,13
12_A	Zandsedwardsstraat 7	1,50	47,78	47,71	0,07
12_B	Zandsedwardsstraat 7	4,50	48,14	48,08	0,06
13_A	Zandsedwardsstraat 5	1,50	48,27	48,20	0,07
13_B	Zandsedwardsstraat 5	4,50	48,50	48,44	0,06
14_A	Zandsedwardsstraat 3	1,50	48,24	48,18	0,06
14_B	Zandsedwardsstraat 3	4,50	48,47	48,42	0,05
15_A	Zandsedwardsstraat 1c	1,50	47,55	47,48	0,07
15_B	Zandsedwardsstraat 1c	4,50	47,90	47,85	0,05
16_A	Zandsedwardsstraat 1b	1,50	47,57	47,51	0,06
16_B	Zandsedwardsstraat 1b	4,50	47,93	47,89	0,04
17_A	Zandsedwardsstraat 1a	1,50	47,55	47,49	0,06
17_B	Zandsedwardsstraat 1a	4,50	47,86	47,82	0,04
18_A	Zandsedwardsstraat 1	1,50	49,20	49,16	0,04
18_B	Zandsedwardsstraat 1	4,50	49,15	49,11	0,04
19_A	Vlierstraat 60	1,50	47,35	47,30	0,05
19_B	Vlierstraat 60	4,50	47,48	47,44	0,04
20_A	Zandsedwardsstraat 6a	1,50	50,52	50,47	0,05
20_B	Zandsedwardsstraat 6a	4,50	50,25	50,22	0,03
21_A	Zandsedwardsstraat 10	1,50	46,35	46,28	0,07
21_B	Zandsedwardsstraat 10	4,50	46,92	46,87	0,05
22_A	Zandsedwardsstraat 12	1,50	47,16	47,10	0,06
22_B	Zandsedwardsstraat 12	4,50	47,63	47,57	0,06
23_A	Zandsedwardsstraat 12a	1,50	46,50	46,43	0,07
23_B	Zandsedwardsstraat 12a	4,50	47,13	47,07	0,06
24_A	Zandsedwardsstraat 14	1,50	45,83	45,75	0,08
24_B	Zandsedwardsstraat 14	4,50	46,30	46,24	0,06
25_A	Zandsedwardsstraat 16	1,50	48,96	48,87	0,09
25_B	Zandsedwardsstraat 16	4,50	49,15	49,06	0,09
26_A	Zandsedwardsstraat 18	1,50	49,97	49,75	0,22

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: F:\Geonoise\2020\20-034 Zandsedwardsstraat Huissen\
 Model Voorgrond: wegverkeer 2030 SMARD Pave 8
 Model Achtergrond: wegverkeer 2019
 Groep: Waarde=Zandsedwardsstraat / Referentie=Zandsedwardsstraat
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
26_B	Zandsedwardsstraat 18	4,50	49,97	49,76	0,21
27-R11_A	Karstraat 26a-30e ZOgevel	1,50	28,39	29,88	-1,49
27-R11_B	Karstraat 26a-30e ZOgevel	4,50	29,80	31,52	-1,72
27-R11_C	Karstraat 26a-30e ZOgevel	7,50	30,83	32,12	-1,29
28-R12_A	Karstraat 26a-30e ZWgevel	1,50	25,83	27,60	-1,77
28-R12_B	Karstraat 26a-30e ZWgevel	4,50	27,43	29,12	-1,69
28-R12_C	Karstraat 26a-30e ZWgevel	7,50	28,84	30,14	-1,30
28-R13_A	Karstraat 26a-30e ZWgevel	1,50	30,40	30,64	-0,24
28-R13_B	Karstraat 26a-30e ZWgevel	4,50	32,23	32,56	-0,33
28-R13_C	Karstraat 26a-30e ZWgevel	7,50	32,98	33,10	-0,12
28-R14_A	Karstraat 26a-30e ZWgevel	1,50	33,82	34,04	-0,22
28-R14_B	Karstraat 26a-30e ZWgevel	4,50	35,74	35,86	-0,12
28-R14_C	Karstraat 26a-30e ZWgevel	7,50	36,08	36,14	-0,06

Model: wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00

Model: wegverkeer 2030 SMard Pave 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		9,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer 2030 SMARD Pave 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: wegverkeer 2030 SMard Pave 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		8,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-034 Zandsedwardsstraat Huissen

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: wegverkeer 2030 SMard Pave 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: wegverkeer 2030 SMard Pave 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		7,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer 2030 SMARD Pavé 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-034 Zandsedwardsstraat Huissen

Bijlage II juli 2020
Lijst van ontvangers

Model: wegverkeer 2030 SMARD Pave 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01 R1	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZOgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
01 R2	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZOgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
02 R10	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZWgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
02 R8	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZWgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
02 R9	Karstraat 32-Zandsedwardsstraat 21-43 ZWgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
27-R11	Karstraat 26a-30e ZOgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28-R12	Karstraat 26a-30e ZWgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28-R13	Karstraat 26a-30e ZWgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28-R14	Karstraat 26a-30e ZWgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Karstraat 23-25 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Karstraat 21 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Karstraat 19 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Zandsedwardsstraat 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Zandsedwardsstraat 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Zandsedwardsstraat 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Zandsedwardsstraat 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Zandsedwardsstraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Zandsedwardsstraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Zandsedwardsstraat 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Zandsedwardsstraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Zandsedwardsstraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Zandsedwardsstraat 1c	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Zandsedwardsstraat 1b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Zandsedwardsstraat 1a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Zandsedwardsstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Vlierstraat 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Zandsedwardsstraat 6a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Zandsedwardsstraat 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Zandsedwardsstraat 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Zandsedwardsstraat 12a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Zandsedwardsstraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Zandsedwardsstraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Zandsedwardsstraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: wegverkeer 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11626,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11831,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11067,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11067,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11067,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11067,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11067,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11067,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11067,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	650,00	6,99	2,57	0,73	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	650,00	6,99	2,57	0,73	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	650,00	6,99	2,57	0,73	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	650,00	6,99	2,57	0,73	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	650,00	6,99	2,57	0,73	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	650,00	6,99	2,57	0,73	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	578,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	578,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--

Model: wegverkeer 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Karstraat	--	--	90,36	92,81	93,47	--	6,49	4,49	4,00	--	3,15	2,70	2,54	--	--	--	--	--	687,04	412,18
Karstraat	--	--	89,81	92,39	93,07	--	6,87	4,77	4,25	--	3,32	2,85	2,68	--	--	--	--	--	694,90	417,55
Karstraat	--	--	90,00	92,53	93,20	--	6,74	4,67	4,16	--	3,26	2,80	2,63	--	--	--	--	--	651,40	391,18
Karstraat	--	--	90,00	92,53	93,20	--	6,74	4,67	4,16	--	3,26	2,80	2,63	--	--	--	--	--	651,40	391,18
Karstraat	--	--	90,00	92,53	93,20	--	6,74	4,67	4,16	--	3,26	2,80	2,63	--	--	--	--	--	651,40	391,18
Karstraat	--	--	90,00	92,53	93,20	--	6,74	4,67	4,16	--	3,26	2,80	2,63	--	--	--	--	--	651,40	391,18
Karstraat	--	--	90,00	92,53	93,20	--	6,74	4,67	4,16	--	3,26	2,80	2,63	--	--	--	--	--	651,40	391,18
Karstraat	--	--	90,00	92,53	93,20	--	6,74	4,67	4,16	--	3,26	2,80	2,63	--	--	--	--	--	651,40	391,18
Karstraat	--	--	90,00	92,53	93,20	--	6,74	4,67	4,16	--	3,26	2,80	2,63	--	--	--	--	--	651,40	391,18
Karstraat	--	--	90,00	92,53	93,20	--	6,74	4,67	4,16	--	3,26	2,80	2,63	--	--	--	--	--	651,40	391,18
Zandsedwar	--	--	94,31	95,41	90,05	--	3,71	2,99	4,53	--	1,98	1,60	5,42	--	--	--	--	--	42,85	15,94
Zandsedwar	--	--	94,31	95,41	90,05	--	3,71	2,99	4,53	--	1,98	1,60	5,42	--	--	--	--	--	42,85	15,94
Zandsedwar	--	--	94,31	95,41	90,05	--	3,71	2,99	4,53	--	1,98	1,60	5,42	--	--	--	--	--	42,85	15,94
Zandsedwar	--	--	94,31	95,41	90,05	--	3,71	2,99	4,53	--	1,98	1,60	5,42	--	--	--	--	--	42,85	15,94
Zandsedwar	--	--	94,31	95,41	90,05	--	3,71	2,99	4,53	--	1,98	1,60	5,42	--	--	--	--	--	42,85	15,94
Zandsedwar	--	--	94,31	95,41	90,05	--	3,71	2,99	4,53	--	1,98	1,60	5,42	--	--	--	--	--	42,85	15,94
Zandsedwar	--	--	99,97	99,98	99,96	--	0,02	0,02	0,03	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	40,45	15,02
Zandsedwar	--	--	99,97	99,98	99,96	--	0,02	0,02	0,03	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	40,45	15,02

Model: wegverkeer 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Karstraat	84,76	--	49,35	19,94	3,63	--	23,95	11,99	2,30	--	85,12	92,53	99,56	103,71	109,28
Karstraat	85,89	--	53,16	21,56	3,92	--	25,69	12,88	2,47	--	85,32	92,76	99,82	103,89	109,40
Karstraat	80,45	--	48,78	19,74	3,59	--	23,60	11,84	2,27	--	84,99	92,42	99,47	103,56	109,09
Karstraat	80,45	--	48,78	19,74	3,59	--	23,60	11,84	2,27	--	84,99	92,42	99,47	103,56	109,09
Karstraat	80,45	--	48,78	19,74	3,59	--	23,60	11,84	2,27	--	84,99	92,42	99,47	103,56	109,09
Karstraat	80,45	--	48,78	19,74	3,59	--	23,60	11,84	2,27	--	84,99	92,42	99,47	103,56	109,09
Karstraat	80,45	--	48,78	19,74	3,59	--	23,60	11,84	2,27	--	84,99	92,42	99,47	103,56	109,09
Karstraat	80,45	--	48,78	19,74	3,59	--	23,60	11,84	2,27	--	84,99	92,42	99,47	103,56	109,09
Karstraat	80,45	--	48,78	19,74	3,59	--	23,60	11,84	2,27	--	84,99	92,42	99,47	103,56	109,09
Karstraat	80,45	--	48,78	19,74	3,59	--	23,60	11,84	2,27	--	84,99	92,42	99,47	103,56	109,09
Zandsedwar	4,27	--	1,69	0,50	0,21	--	0,90	0,27	0,26	--	72,46	77,06	86,23	87,52	92,52
Zandsedwar	4,27	--	1,69	0,50	0,21	--	0,90	0,27	0,26	--	79,77	84,79	93,10	91,50	94,49
Zandsedwar	4,27	--	1,69	0,50	0,21	--	0,90	0,27	0,26	--	79,77	84,79	93,10	91,50	94,49
Zandsedwar	4,27	--	1,69	0,50	0,21	--	0,90	0,27	0,26	--	79,77	84,79	93,10	91,50	94,49
Zandsedwar	4,27	--	1,69	0,50	0,21	--	0,90	0,27	0,26	--	79,77	84,79	93,10	91,50	94,49
Zandsedwar	4,27	--	1,69	0,50	0,21	--	0,90	0,27	0,26	--	79,77	84,79	93,10	91,50	94,49
Zandsedwar	4,04	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	76,40	79,81	83,21	89,39	93,08
Zandsedwar	4,04	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	76,40	79,81	83,21	89,39	93,08

Model: wegverkeer 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Karstraat	105,97	99,26	90,52	82,23	89,48	96,28	100,99	106,80	103,42	96,70	87,59	75,16	82,37	89,09
Karstraat	106,09	99,39	90,72	82,42	89,70	96,54	101,16	106,91	103,54	96,82	87,78	75,35	82,58	89,35
Karstraat	105,79	99,08	90,39	82,09	89,36	96,19	100,84	106,61	103,24	96,51	87,45	75,02	82,24	88,99
Karstraat	105,79	99,08	90,39	82,09	89,36	96,19	100,84	106,61	103,24	96,51	87,45	75,02	82,24	88,99
Karstraat	105,79	99,08	90,39	82,09	89,36	96,19	100,84	106,61	103,24	96,51	87,45	75,02	82,24	88,99
Karstraat	105,79	99,08	90,39	82,09	89,36	96,19	100,84	106,61	103,24	96,51	87,45	75,02	82,24	88,99
Karstraat	105,79	99,08	90,39	82,09	89,36	96,19	100,84	106,61	103,24	96,51	87,45	75,02	82,24	88,99
Karstraat	105,79	99,08	90,39	82,09	89,36	96,19	100,84	106,61	103,24	96,51	87,45	75,02	82,24	88,99
Karstraat	105,79	99,08	90,39	82,09	89,36	96,19	100,84	106,61	103,24	96,51	87,45	75,02	82,24	88,99
Zandsedwar	89,74	83,22	77,49	67,70	72,14	81,07	82,91	88,02	85,16	78,61	72,45	64,05	69,29	78,74
Zandsedwar	88,02	83,01	78,34	75,00	79,87	87,93	86,89	89,98	83,44	78,39	73,29	71,38	77,04	85,61
Zandsedwar	88,02	83,01	78,34	75,00	79,87	87,93	86,89	89,98	83,44	78,39	73,29	71,38	77,04	85,61
Zandsedwar	88,02	83,01	78,34	75,00	79,87	87,93	86,89	89,98	83,44	78,39	73,29	71,38	77,04	85,61
Zandsedwar	88,02	83,01	78,34	75,00	79,87	87,93	86,89	89,98	83,44	78,39	73,29	71,38	77,04	85,61
Zandsedwar	88,02	83,01	78,34	75,00	79,87	87,93	86,89	89,98	83,44	78,39	73,29	71,38	77,04	85,61
Zandsedwar	86,09	80,86	71,55	72,09	75,49	78,85	85,09	88,77	81,79	76,56	67,22	66,40	69,82	73,27
Zandsedwar	86,09	80,86	71,55	72,09	75,49	78,85	85,09	88,77	81,79	76,56	67,22	66,40	69,82	73,27

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-034 Zandsedwardsstraat Huissen

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen 2019

Model: wegverkeer 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Karstraat	93,97	99,85	96,46	89,73	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	94,13	99,96	96,58	89,85	80,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	93,81	99,66	96,27	89,54	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	93,81	99,66	96,27	89,54	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	93,81	99,66	96,27	89,54	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	93,81	99,66	96,27	89,54	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	93,81	99,66	96,27	89,54	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	93,81	99,66	96,27	89,54	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	93,81	99,66	96,27	89,54	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsedwar	79,12	83,54	80,98	74,62	69,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsedwar	83,14	85,54	79,29	74,44	70,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsedwar	83,14	85,54	79,29	74,44	70,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsedwar	83,14	85,54	79,29	74,44	70,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsedwar	83,14	85,54	79,29	74,44	70,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsedwar	83,14	85,54	79,29	74,44	70,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsedwar	79,39	83,08	76,09	70,87	61,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsedwar	79,39	83,08	76,09	70,87	61,57	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2030 SMARD Pave 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W33	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W33	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W33	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W33	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W33	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W33	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W33	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W33	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W33	50	50	50	--	50	50	50
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-034 Zandsedwardsstraat Huissen

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen 2030

Model: wegverkeer 2030 SMARD Pave 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11998,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11577,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11577,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11577,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11577,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11577,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	704,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11275,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11577,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	704,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	757,00	7,00	2,57	0,73	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	757,00	7,00	2,57	0,73	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	704,00	7,00	2,57	0,73	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	704,00	7,00	2,57	0,73	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	704,00	7,00	2,57	0,73	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	704,00	7,00	2,57	0,73	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	557,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	557,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--

Model: wegverkeer 2030 SMARD Pave 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Karstraat	--	--	90,36	92,78	93,42	--	6,33	4,39	3,91	--	3,31	2,84	2,67	--	--	--	--	--	709,03	425,23
Karstraat	--	--	89,87	92,40	93,07	--	6,66	4,62	4,12	--	3,47	2,98	2,80	--	--	--	--	--	680,44	408,63
Karstraat	--	--	90,10	92,58	93,24	--	6,51	4,51	4,02	--	3,39	2,91	2,74	--	--	--	--	--	682,18	409,43
Karstraat	--	--	90,10	92,58	93,24	--	6,51	4,51	4,02	--	3,39	2,91	2,74	--	--	--	--	--	682,18	409,43
Karstraat	--	--	90,10	92,58	93,24	--	6,51	4,51	4,02	--	3,39	2,91	2,74	--	--	--	--	--	682,18	409,43
Karstraat	--	--	90,10	92,58	93,24	--	6,51	4,51	4,02	--	3,39	2,91	2,74	--	--	--	--	--	682,18	409,43
Karstraat	--	--	90,10	92,58	93,24	--	6,51	4,51	4,02	--	3,39	2,91	2,74	--	--	--	--	--	664,38	398,75
Karstraat	--	--	90,10	92,58	93,24	--	6,51	4,51	4,02	--	3,39	2,91	2,74	--	--	--	--	--	682,18	409,43
Karstraat	--	--	90,10	92,58	93,24	--	6,51	4,51	4,02	--	3,39	2,91	2,74	--	--	--	--	--	41,48	24,90
Zandsedwar	--	--	95,06	96,02	91,41	--	3,30	2,65	4,05	--	1,65	1,33	4,54	--	--	--	--	--	50,37	18,68
Zandsedwar	--	--	95,06	96,02	91,41	--	3,30	2,65	4,05	--	1,65	1,33	4,54	--	--	--	--	--	50,37	18,68
Zandsedwar	--	--	95,06	96,02	91,41	--	3,30	2,65	4,05	--	1,65	1,33	4,54	--	--	--	--	--	46,85	17,37
Zandsedwar	--	--	95,06	96,02	91,41	--	3,30	2,65	4,05	--	1,65	1,33	4,54	--	--	--	--	--	46,85	17,37
Zandsedwar	--	--	95,06	96,02	91,41	--	3,30	2,65	4,05	--	1,65	1,33	4,54	--	--	--	--	--	46,85	17,37
Zandsedwar	--	--	99,98	99,98	99,96	--	0,02	0,02	0,02	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	38,98	14,48
Zandsedwar	--	--	99,98	99,98	99,96	--	0,02	0,02	0,02	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	38,98	14,48

Model: wegverkeer 2030 SMARD Pave 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Karstraat	87,43	--	49,67	20,12	3,66	--	25,97	13,02	2,50	--	85,38	92,23	99,58	103,86	107,10
Karstraat	84,04	--	50,43	20,43	3,72	--	26,27	13,18	2,53	--	85,34	92,23	99,59	103,79	107,03
Karstraat	84,20	--	49,29	19,95	3,63	--	25,67	12,87	2,47	--	85,29	92,16	99,51	103,75	106,99
Karstraat	84,20	--	49,29	19,95	3,63	--	25,67	12,87	2,47	--	85,29	92,16	99,51	103,75	106,99
Karstraat	84,20	--	49,29	19,95	3,63	--	25,67	12,87	2,47	--	85,29	92,16	99,51	103,75	106,99
Karstraat	84,20	--	49,29	19,95	3,63	--	25,67	12,87	2,47	--	85,29	92,16	99,51	103,75	106,99
Karstraat	5,12	--	3,00	1,21	0,22	--	1,56	0,78	0,15	--	73,13	80,00	87,35	91,59	94,83
Karstraat	82,00	--	48,00	19,42	3,54	--	25,00	12,53	2,41	--	85,17	92,04	99,40	103,63	106,87
Karstraat	84,20	--	49,29	19,95	3,63	--	25,67	12,87	2,47	--	85,29	92,16	99,51	103,75	106,99
Karstraat	5,12	--	3,00	1,21	0,22	--	1,56	0,78	0,15	--	73,13	80,00	87,35	91,59	94,83
Zandsedwar	5,05	--	1,75	0,52	0,22	--	0,87	0,26	0,25	--	72,85	77,33	86,36	87,98	93,07
Zandsedwar	5,05	--	1,75	0,52	0,22	--	0,87	0,26	0,25	--	80,15	85,06	93,22	91,96	95,04
Zandsedwar	4,70	--	1,63	0,48	0,21	--	0,81	0,24	0,23	--	79,84	84,74	92,91	91,65	94,72
Zandsedwar	4,70	--	1,63	0,48	0,21	--	0,81	0,24	0,23	--	79,84	84,74	92,91	91,65	94,72
Zandsedwar	4,70	--	1,63	0,48	0,21	--	0,81	0,24	0,23	--	79,84	84,74	92,91	91,65	94,72
Zandsedwar	4,70	--	1,63	0,48	0,21	--	0,81	0,24	0,23	--	79,84	84,74	92,91	91,65	94,72
Zandsedwar	3,90	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	76,23	79,63	82,99	89,23	92,91
Zandsedwar	3,90	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	76,23	79,63	82,99	89,23	92,91

Model: wegverkeer 2030 SMARD Pave 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Karstraat	103,79	97,27	89,54	82,52	89,10	96,28	101,13	104,43	101,01	94,47	86,40	75,46	81,95	89,08
Karstraat	103,73	97,21	89,54	82,46	89,08	96,29	101,06	104,34	100,93	94,40	86,39	75,40	81,93	89,09
Karstraat	103,69	97,16	89,47	82,41	89,01	96,22	101,02	104,30	100,89	94,36	86,32	75,35	81,86	89,02
Karstraat	103,69	97,16	89,47	82,41	89,01	96,22	101,02	104,30	100,89	94,36	86,32	75,35	81,86	89,02
Karstraat	103,69	97,16	89,47	82,41	89,01	96,22	101,02	104,30	100,89	94,36	86,32	75,35	81,86	89,02
Karstraat	103,69	97,16	89,47	82,41	89,01	96,22	101,02	104,30	100,89	94,36	86,32	75,35	81,86	89,02
Karstraat	91,53	85,00	77,31	70,25	76,85	84,05	88,86	92,14	88,73	82,19	74,16	63,19	69,70	76,86
Karstraat	103,57	97,05	89,36	82,30	88,90	96,10	100,90	104,19	100,78	94,24	86,21	75,24	81,75	88,90
Karstraat	103,69	97,16	89,47	82,41	89,01	96,22	101,02	104,30	100,89	94,36	86,32	75,35	81,86	89,02
Karstraat	91,53	85,00	77,31	70,25	76,85	84,05	88,86	92,14	88,73	82,19	74,16	63,19	69,70	76,86
Zandsedwar	90,24	83,70	77,68	68,10	72,43	81,20	83,40	88,58	85,68	79,10	72,65	64,32	69,44	78,80
Zandsedwar	88,52	83,48	78,52	75,40	80,15	88,06	87,37	90,54	83,95	78,88	73,49	71,64	77,19	85,67
Zandsedwar	88,20	83,16	78,21	75,08	79,84	87,74	87,05	90,23	83,63	78,56	73,18	71,33	76,87	85,35
Zandsedwar	88,20	83,16	78,21	75,08	79,84	87,74	87,05	90,23	83,63	78,56	73,18	71,33	76,87	85,35
Zandsedwar	88,20	83,16	78,21	75,08	79,84	87,74	87,05	90,23	83,63	78,56	73,18	71,33	76,87	85,35
Zandsedwar	85,93	80,70	71,36	71,93	75,33	78,69	84,92	88,61	81,63	76,40	67,06	66,23	69,65	73,05
Zandsedwar	85,93	80,70	71,36	71,93	75,33	78,69	84,92	88,61	81,63	76,40	67,06	66,23	69,65	73,05

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-034 Zandsedwardsstraat Huissen

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen 2030

Model: wegverkeer 2030 SMARD Pave 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Karstraat	94,11	97,42	93,97	87,43	79,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	94,03	97,33	93,89	87,35	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	93,99	97,30	93,86	87,32	79,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	93,99	97,30	93,86	87,32	79,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	93,99	97,30	93,86	87,32	79,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	81,83	85,14	81,70	75,15	67,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	93,88	97,18	93,74	87,20	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	93,99	97,30	93,86	87,32	79,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	81,83	85,14	81,70	75,15	67,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsedwar	79,44	83,99	81,36	74,97	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsedwar	83,45	85,97	79,66	74,78	70,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsedwar	83,13	85,66	79,35	74,46	70,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsedwar	83,13	85,66	79,35	74,46	70,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsedwar	83,13	85,66	79,35	74,46	70,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsedwar	79,23	82,92	75,93	70,70	61,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsedwar	79,23	82,92	75,93	70,70	61,39	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Karstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zandsedwardsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeer 2030 SMARD Pave 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer 2030

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer 2030
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 24-1-2020
Laatst ingezien door	ad op 28-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III

Vastgestelde hogere grenswaarden

Aan het college van Burgemeester en Wethouders

Ons kenmerk:

Datum: 14 maart 2012

1	Verzoek tot vaststelling hogere grenswaarde(n) op grond van de Wet geluidhinder	<i>Artikel 83 (woningbouw)</i>		
2	Aanvrager <i>Project-Overbetuwe BV</i>	Woonplaats <i>Huissen</i>	Postadres	<i>Postbus 47, 6850 AA Huissen</i>
3	Contactpersoon <i>M.H. van Wijk</i>		Telefoonnummer contactpersoon	<i>06-54623181</i>
4	Heeft dit verzoek betrekking op het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan of afwijking bestemmingsplan?	<i>Ja, bestemmingsplan Karstraat-Zandsedwardsstraat</i>		
5	Naam geldende bestemmingsplan	<i>Het Zand – herziening 1983</i>		
6	Datum vaststelling bestemmingsplan	<i>6 juli 1983</i>		
7	Dit verzoek heeft betrekking op (indien het betrekking op woningen heeft, tevens aangeven voor hoeveel woningen hogere waarden wordt aangevraagd):	<i>23 woningen</i>		

8 <i>Geluidgevoelige bestemmingen</i>						
BETREFT ADRES/LOCATIE (inclusief kadastraal nummer)	AANTAL WONINGEN/ ANDERE GELUIDGEVOELIGE BESTEMMINGEN	VERZOEK VAST TE STELLEN HOGERE GELUIDS-BELASTING IN dB	TOEGEPASTE AFTREK IN dB (artikel 110g Wgh)	GEVEL-AANDUIDING (NOORD/ ZUID etc..)	GELUID AFKOMSTIG VAN: (NAAM WEGVAK/ BAANVAK)	CUMULATIE: (NAAM WEGVAK/ BAANVAK) Zonder toepassing art. 110g Wgh.
Karstraat 30, Huissen F 3783, R1 en R10	2	61 dB	5 dB	oost en zuid	Karstraat	
Karstraat 30, Huissen F 3783, R2 en R3	2	62 dB	5 dB	oost en noord	Karstraat	
Karstraat 30, Huissen F 3783, R4	2	55 dB	5 dB	noord	Karstraat	
Karstraat 30, Huissen F 3783, R5	2	52 dB	5 dB	noord	Karstraat	
Karstraat 30, Huissen F 3783, R8	2	53 dB	5 dB	zuid	Karstraat	
Karstraat 30, Huissen F 3783, R9	2	55 dB	5 dB	zuid	Karstraat	

h

8 Geluidgevoelige bestemmingen						
BETREFT ADRES/LOCATIE (inclusief kadastraal nummer)	AANTAL WONINGEN/ ANDERE GELUID- GEVOELIGE BESTEMMINGEN	VERZOEK VAST TE STELLEN HOGERE GELUIDS- BELASTING IN dB	TOEGE- PASTE AFTREK IN dB (artikel 110g Wgh)	GEVEL- AANDUI- DING (NOORD/ ZUID etc..)	GELUID AFKOMSTIG VAN: (NAAM WEGVAK/ BAANVAK)	CUMULATIE: (NAAM WEGVAK/ BAANVAK) Zonder toe- passing art. 110g Wgh.
Karstraat 30, Huissen F 3783, R1 en R10	2	57 dB	5 dB	oost en zuid	Zandse- dwarsstraat	63 dB Karstraat
Karstraat 30, Huissen F 3783, R7 en R8	2	57 dB	5 dB	west en zuid	Zandse- dwarsstraat	58 dB Karstraat
Karstraat 30, Huissen F 3783, R9	2	57 dB	5 dB	zuid	Zandse- dwarsstraat	59 dB Karstraat
Karstraat 26, Huissen F1953 en 1541, R11, R12, begane grond	1	56 dB	5 dB	oost en zuid	Karstraat	
Karstraat 26, Huissen F1953 en 1541, R11, R12, verdiepingen	2	62 dB	5 dB	oost en zuid	Karstraat	
Karstraat 26, Huissen F1953 en 1541, R13 en R19 verdiepingen	4	55 dB	5 dB	noord en zuid	Karstraat	
Karstraat 26, Huissen F1953 en 1541, R19 begane grond	1	49 dB	5 dB	noord	Karstraat	
Karstraat 26, Huissen F1953 en 1541, R14 en R18 verdiepingen	2	52 dB	5 dB	noord en zuid	Karstraat	
Karstraat 26, Huissen F1953 en 1541, R15 verdieping	1	50 dB	5 dB	zuid	Karstraat	

Opmerkingen etc: Zie bijlage 1: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Pouderoyen Compagnons, rapport 071-175 d.d. november 2011

9. <i>onderbouwing verzoek</i>	
Geef in een apart document (bijlage 3) aan waarom overschrijding van de voorkeursgrenswaarden voor deze locatie acceptabel is. Gebruik bij deze toets in ieder geval onderstaande criteria: <ol style="list-style-type: none"> 1. Beoordeling aan de hand van de hoofdcriteria volgens de Wet geluidhinder; inclusief toetsing doelmatigheid volgens de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder 2. Toetsing aan de gebiedsgerichte aanpak volgens het beleidsplan Geluid; 3. Beoordeling aan de hand van de Nota Uitvoeringsbeleid Hogere Grenswaarden. 	Zie bijlage 3.

10 <i>Bronnen (wegverkeer of railverkeer) alleen als er sprake is van reconstructie (anders in akoestisch onderzoek)</i>	
<i>Voor elke bron (spoor of weg) moet dit formulier ingevuld worden. Indien de (spoor)weg gesplitst is in tracé's, dan wel wegvakken met verschillende invoergegevens moet elk tracé of wegvak als een afzonderlijke bron beschouwd worden.</i>	
10.1	Soort en benaming (spoor)weg (naam + tracénummer/wegvaknummer)
10.2	Binnen of buiten bebouwde kom
10.3	Maximum toegestane snelheid

Au