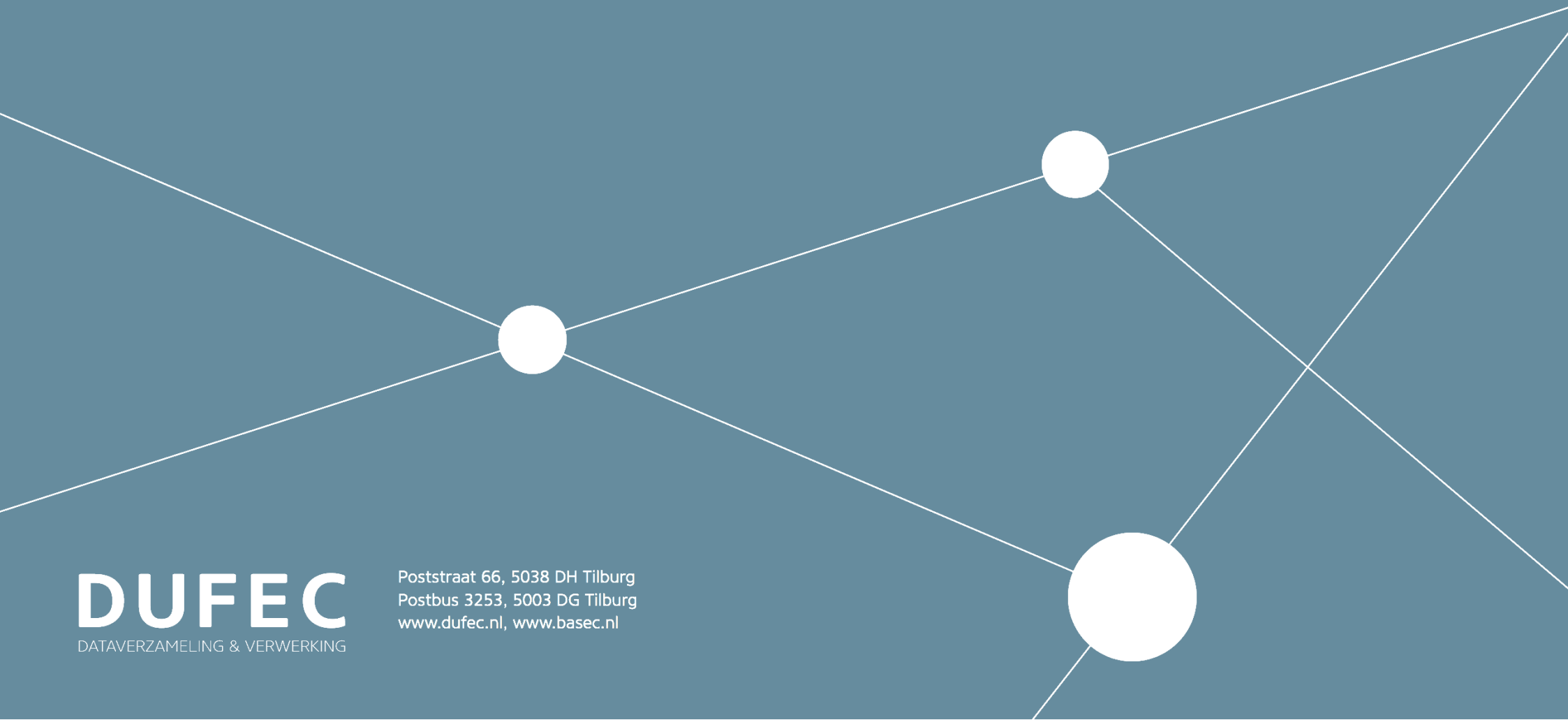
RAPPORT

VERKEERSONDERZOEK KRUISSTRAAT EINDHOVEN



DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

Poststraat 66, 5038 DH Tilburg
Postbus 3253, 5003 DG Tilburg
www.dufec.nl, www.basec.nl

VERANTWOORDING

Onderzoek:	Verkeersonderzoek Kruisstraat Eindhoven
Datum:	Oktober 2021
Versie:	Definitief 16-11-2020
Opdrachtgever:	Gemeente Eindhoven Saskia Menger
Opdrachtnemer:	Dufec Poststraat 66, 5038DH Tilburg Postbus 3253, 5003DG Tilburg 013 460 9981 www.dufec.nl, www.basec.nl
Auteur:	Koen de Groot koen.degroot@dufec.nl
Projectleider:	Rob Croes rob.croes@dufec.nl

INHOUD

Dataverzameling _____ 3

Dataverwerking _____ 8

Resultaten – Elektronische doorsnedetellingen _____ 10

Resultaten – Kruispunttelling _____ 12

Resultaten – Parkeerbezetting _____ 21

Resultaten – Parkeermotief _____ 27

Resultaten – Fietsparkeerbezetting _____ 29

Resultaten – Laden & Lossen _____ 31

Kaarten en datavisualisatie _____ 33

DATAVERZAMELING

In opdracht van Gemeente Eindhoven heeft onderzoeksbureau Dufec in oktober 2021 een parkeeronderzoek uitgevoerd in omgeving van de Kruisstraat in Eindhoven. Het onderzoek bestaat uit de volgende onderdelen:

- Elektronische doorsnedetellingen
- Kruispunttelling
- Parkeerbezettingsonderzoek
- Parkeermotiefonderzoek
- Fietsparkeeronderzoek
- Laden-en-lossen onderzoek

ONDERZOEKSGEBIED

ELEKTRONISCHE DOORSNEDETELLINGEN

De doorsnedetellingen zijn uitgevoerd op de volgende locaties:

- E1: Gildelaan tussen Kruisstraat en Veldmaarschalk Montgomerylaan
- E2: Nieuwe Fellenoord tussen Hemelrijken en Doctor Willem Dreesstraat
- E3: Kruisstraat tussen Houtstraat en Gildelaan
- E4: Kruisstraat tussen Weverstraat en Verwerstraat
- E5: Woenselse Markt (oostzijde) tussen Bakkerstraat en Woenselse Markt (noordzijde)

KRUISPUNTTELLING

De kruispunttelling is uitgevoerd op het kruispunt:

- K1: Gildelaan x Kruisstraat x Nieuwe Fellenoord.

Ligging onderzoeksgebied doorsnedetellingen en kruispunttelling



PARKEERBEZETTING

Het parkeerbezettingsonderzoek is uitgevoerd in een gebied van 200 meter rondom de Kruisstraat.
In het onderzoek zijn enkel openbaar toegankelijke parkeerplaatsen meegenomen.
In het onderzoeksgebied is sprake van gratis parkeren en betaald parkeren.

Verder is het onderzoeksgebied opgedeeld in 5 deelgebieden:

1. Kruisstraattunnel tussen de fietstunnel en Pastoor Petersstraat
2. Kruisstraat tussen Pastoor Petersstraat en Gildelaan
3. Kruisstraat tussen Gildelaan en Verwerstraat
4. Woenselse Markt tussen Verwerstraat en Kloosterdreef
5. Kloosterdreef tussen Woenselse Mark ten Pastoriestraat

PARKEERMOTIEF

Het parkeermotiefonderzoek is uitgevoerd in deelgebieden 2 en 3.

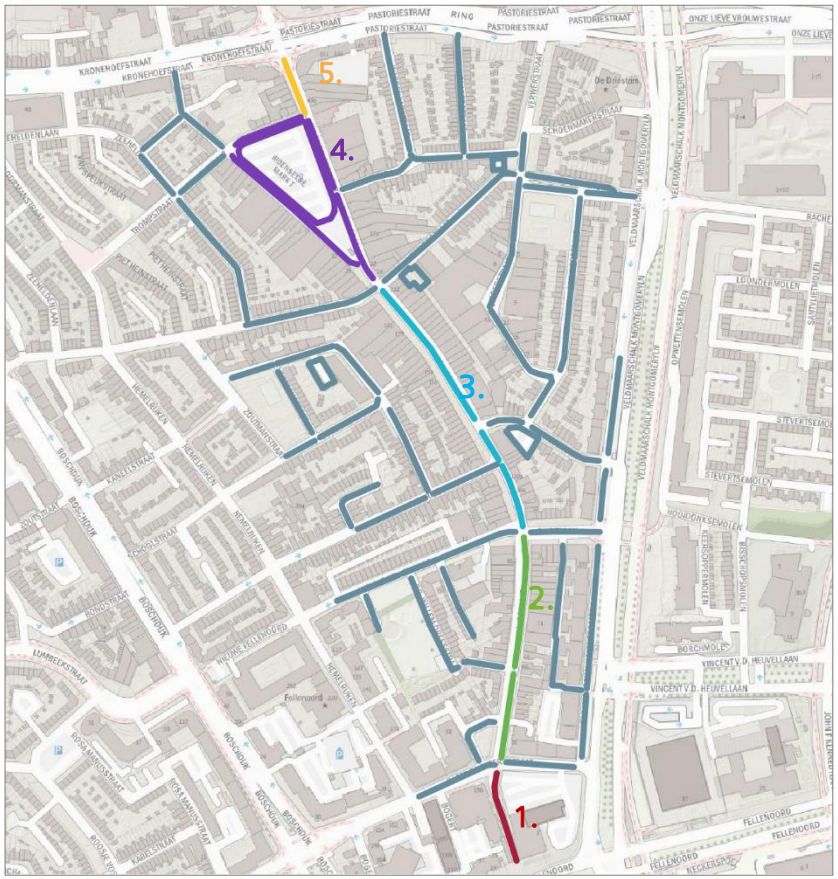
FIETSPARKEERBEZETTING

Het fietsparkeeronderzoek is uitgevoerd in de deelgebieden 1 t/m 5.

LADEN-EN-LOSSEN ONDERZOEK

Het laden-en-lossen onderzoek is uitgevoerd in de deelgebieden 2 t/m 5.

Ligging onderzoeksgebied parkeeronderzoeken



METHODE

ELEKTRONISCHE DOORSNEDETELLINGEN

Voor de telling is gebruik gemaakt van telslangen (Metrocount). Metrocount telt het aantal motorvoertuigen en fietsers op basis van as-afstanden en snelheid. Bij de analyse zijn de gegevens geaggregeerd naar de volgende categorieën: licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7m), middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7m) en zwaar verkeer (3 of meer assen). Fietsers zijn afzonderlijk geregistreerd.

De verkeerstellingen zijn uitgevoerd van dinsdag 21 september tot en met donderdag 14 oktober 2021. Vanwege uitval zijn de telslangen op sommige locaties langer blijven liggen.

KRUISPUNTTELLING

De verkeerstellingen zijn uitgevoerd door registratie op locatie met video en automatische beeldverwerking achteraf.

De tellingen hebben plaatsgevonden met een tijdsinterval van 15 minuten gedurende de perioden:

- Donderdag 23 september: 06:00 – 10:00 uur & 15:00 – 19:00 uur
- Zaterdag 25 september: 07:00 – 09:00 uur &16:00 – 18:00 uur
- Donderdag 7 oktober: 06:00 – 10:00 uur & 15:00 – 19:00 uur
- Zaterdag 9 oktober: 07:00 – 09:00 uur &16:00 – 18:00 uur

Er is onderscheid gemaakt naar de volgende categorieën verkeersdeelnemers:

- Motorvoertuigen: lichte voertuigen, ongelede vrachtauto's, bussen, gelede vrachtauto's
- Langzaam verkeer: fietsers en brom-/snorfietsers op de rijbaan (alle rijrichtingen)
- Voetgangers zijn buiten beschouwing gelaten

PARKEERBEZETTING

De parkeercapaciteit is voorafgaand aan de metingen geïnventariseerd. Hiervoor is een sectie-indeling gemaakt. Een sectie is doorgaans een wegvak van hoek tot hoek. Binnen een sectie is maximaal één parkeerregime mogelijk. In de bijlage is een kaart met de sectie-indeling opgenomen.

Binnen een sectie zijn de volgende categorieën openbare parkeerplaatsen afzonderlijk geïnventariseerd:

- Buiten voorzieningen (langsparkeren)
- In voorzieningen (parkeerhavens en vakken)
- Invalide plaatsen
- Gereserveerde plaatsen
- Laad- en losplaatsen

Het onderscheid tussen parkeervakken en -havens enerzijds en langsparkeren anderzijds wordt bepaald door het feit of er een voorziening is aangelegd (vak of haven) of niet (op de rijbaan langsparkeren). Het verschil tussen vakken en havens wordt bepaald door de aanwezigheid van een vorm van vakindeling. Voor de benodigde ruimte van een personenauto is 6 meter gehanteerd. Bij langsparkeren op de rijbaan is rekening gehouden met de wenselijkheid hiervan.

De metingen zijn uitgevoerd tijdens de volgende perioden:
Week 1:

- Vrijdag 8 oktober: 18:30 – 20:30 uur
- Zaterdag 9 oktober: 12:00 – 14:00 uur & 18:00 – 20:00 uur
- Zondag 10 oktober: 13:00 – 15:00 uur
- Dinsdag 12 oktober: 23:00 – 01:00 uur

Week 2:

- Vrijdag 15 oktober: 18:30 – 20:30 uur
- Zaterdag 16 oktober: 12:00 – 14:00 uur & 18:00 – 20:00 uur
- Zondag 17 oktober: 13:00 – 15:00 uur
- Dinsdag 19 oktober: 23:00 – 01:00 uur

Tijdens elke periode is één meting uitgevoerd.

Tijdens de meetmomenten zijn per sectie de geparkeerde voertuigen geregistreerd op het volgende detailniveau:

- Goed geparkeerd
- Fout geparkeerd (op het trottoir, buiten de vakken e.d.)
- Obstakel (container, aanhanger, caravan e.d.)
- Op een bijzondere plaats geparkeerd

PARKEERMOTIEF

De parkeercapaciteit is voorafgaand aan de metingen geïnventariseerd. Hiervoor is een sectie-indeling gemaakt. Een sectie is doorgaans een wegvak van hoek tot hoek. Binnen een sectie is maximaal één parkeerregime mogelijk. In de bijlage is een kaart met de sectie-indeling opgenomen.

De metingen zijn uitgevoerd tijdens de volgende perioden:

- Zaterdag 9 oktober: 05:30 – 06:30 uur & 09:30 – 10:30 uur & 13:30 – 14:30 uur
- Dinsdag 12 oktober: 05:30 – 06:30 uur & 09:30 – 10:30 uur & 13:30 – 14:30 uur
- Zaterdag 16 oktober: 05:30 – 06:30 uur & 09:30 – 10:30 uur & 13:30 – 14:30 uur
- Dinsdag 2 november: 05:30 – 06:30 uur & 09:30 – 10:30 uur & 13:30 – 14:30 uur

Tijdens elke periode is één meting uitgevoerd.

Tijdens de meetmomenten zijn per sectie de kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd op het volgende detailniveau:

- Goed geparkeerd
- Fout geparkeerd (op het trottoir, buiten de vakken e.d.)
- Obstakel (container, aanhanger, caravan e.d.)
- Op een bijzondere plaats geparkeerd

FIETSPARKEERBEZETTING

De parkeercapaciteit is voorafgaand aan de metingen geïnventariseerd. Hiervoor is een sectie-indeling gemaakt. Een sectie is doorgaans een wegvak van hoek tot hoek of een afzonderlijke parkeervoorziening of stalling. In de bijlage is een kaart met de sectie-indeling opgenomen.

Binnen een sectie zijn de volgende categorieën voorzieningen afzonderlijk geïnventariseerd:

- Fietsklem (1 fiets)
- Fietsrek (1 fiets)
- Tulip 2 (2 fietsen)
- Tulip 4 (4 fietsen)
- Beugels (2 fietsen)
- Parkeervak (20 fietsen)

De metingen zijn uitgevoerd tijdens de volgende perioden op:

- Vrijdag 8 oktober: 18:30 - 20:30 uur
- Zaterdag 9 oktober: 12:00 – 14:00 uur

Tijdens elke periode is één meting uitgevoerd.

De geparkeerde fietsen zijn tijdens het onderzoek geregistreerd op het volgende detailniveau:

- Geparkeerd in een voorziening
- Geparkeerd buiten de directe nabijheid van een voorziening

Er is onderscheid gemaakt naar fietsen en brom-/snorfietsen.

LADEN-EN-LOSSEN ONDERZOEK

Ieder half uur zijn de voertuigen die staan te laden/lossen geregistreerd.
Per voertuig is geregistreerd:

- Het deelgebied
- Soort voertuig: personenauto, bestelauto, ongeleed vrachtvoertuig, geleed vrachtvoertuig
- Plaats van laden/lossen: in L&L-vak, op wegdek, half op wegdek en half op de stoep, volledig op de stoep.

De metingen zijn uitgevoerd met een interval van een half uur tijdens de volgende perioden:

- Dinsdag 12 oktober: 07:00 – 18:00 uur
- Dinsdag 19 oktober: 07:00 – 18:00 uur

WEER EN BIJZONDERHEDEN

De weersomstandigheden waren als volgt:

- Donderdag 23 september 2021: Droog, zwaar bewolkt, 20 °C
- Zaterdag 25 september 2021: Droog, zwaar bewolkt, 23 °C
- Donderdag 7 oktober 2021: Droog, vrijwel geheel bewolkt, 16 °C
- Vrijdag 8 oktober 2021: Droog, half bewolkt, 17 °C
- Zaterdag 9 oktober 2021: Droog, half bewolkt, 18 °C
- Zondag 10 oktober 2021: Lichte neerslag (0.3 mm, 0.9 uur), zwaar bewolkt, 16 °C
- Dinsdag 12 oktober 2021: Regenachtig (8 mm, 6 uur), zwaar bewolkt, 14 °C
- Vrijdag 15 oktober 2021: Regenachtig (1 mm, 1 uur), zwaar bewolkt, 16 °C
- Zaterdag 16 oktober 2021: Droog, vrijwel geheel bewolkt, 14 °C
- Zondag 17 oktober 2021: Droog, geheel bewolkt, 15 °C
- Dinsdag 19 oktober 2021: Regenachtig (3 mm, 7 uur), geheel bewolkt, 18 °C
- Dinsdag 2 november 2021: Regenachtig (2 mm, 1 uur), zwaar bewolkt, 10 °C

(KNMI weerstation Eindhoven)

ELEKTRONISCHE DOORSNEDETELLINGEN

Door het herhaaldelijk defect gaan van de telslangen is er uitval op de volgende momenten:

- E3: Vanaf 2-okt geen correcte data
- E4: 11-okt 17:00u t/m 15-10 16:00u
- E5: 26-sep 00:00u t/m 29-sep 16:00u
- E5: 2-okt 20:00u t/m 15-okt 15:00u

(FIETS)PARKEERBEZETTING

Op de Woenselse Markt vind er elke zaterdag een markt plaats van 10:00 tot 17:00 uur. Daarom zijn er op de Woenselse Markt op zaterdag minder parkeerplekken beschikbaar. Hierdoor kan de capaciteit per meetmoment verschillen..

DATAVERWERKING

De dataverwerking bestaat uit verificatie, validatie en analyse. Tijdens de eerste stap is gekeken of de data van de verkeerstellingen compleet is. Zijn tellingen uitgevoerd tijdens alle tijdsintervallen, in alle richtingen, met alle categorieën en in alle secties?

ELEKTRONISCHE DOORSNEDETELLINGEN

De volgende controles zijn uitgevoerd:

- Verificatie van het meetsysteem (heeft het telsysteem gewerkt en heeft het goed gewerkt):
  - Is er data van alle teldagen, van alle rijstroken en van alle categorieën?
  - Zitten er foutwaarden tussen of zijn er nulwaarden op onlogische momenten?
  - Zijn er verstoringen omdat de meetlocatie niet ideaal is?
- Validatie van de data (is de data consistent, plausibel en representatief):
  - Is het verloop over de dag gelijk voor alle (werk)dagen?
  - Zijn de spitsrichtingen logisch?
  - Zijn er uitschieters in de intensiteiten en zijn die verklaarbaar?
  - Is het percentage vrachtverkeer conform verwachting of zijn er onverwachte pieken?
  - Hoe verhoudt de gemeten snelheid zich tot het snelheidsregime?
  - Hebben weers-of verkeersomstandigheden gezorgd voor een afwijkend beeld?
- Afwijkende waarden worden gemarkeerd en blijven buiten beschouwing bij het berekenen van de werkdag- en weekdaggemiddelden
- Het werkdaggemiddelde is het gemiddelde over de werkdagen en het weekdaggemiddelde is het gemiddelde over alle dagen van de week. De dagen van de week krijgen in de berekening allemaal een gelijk gewicht. Hierdoor zijn gemiddelden zuiver en betrouwbaar en representatief voor de periode waarin gemeten is.

MetroCount-apparatuur registreert individuele voertuiggegevens (tijdstip, rijrichting, snelheid, aantal assen, asafstanden en volgtijden). Dufec heeft algoritmes ontwikkeld die verstoringen in deze registraties corrigeren en daarmee zorgen voor een hogere betrouwbaarheid van intensiteiten en voertuigclassificatie.

De resultaten zijn per locatie opgenomen in de bijlage met daarbij:

- Intensiteiten per etmaal, dag/avond/nacht en spitsen van de werkdag en weekdag
- Voertuigverdeling, gemiddelde snelheid en V85
- Etmaalintensiteiten van alle teldagen
- Grafieken met uurverloop van werkdag en weekdag
- Verdeling over snelheidsklassen
- Uurcijfers werkdag en weekdag per rijrichting en per voertuigcategorie
- Uurcijfers per teldag
- Informatie over de locatie en meting

KRUISPUNTTELLING

De volgende controles uitgevoerd:

- Is het intensiteitenverloop logisch?
- Is de spitsrichting logisch?
- Spiegelen de verkeersstromen in de spitsen?
- Is de voertuigverdeling conform verwachting?

Ten slotte zijn de drukste uren bepaald. De drukste uren zijn berekend op basis van alle passerende motorvoertuigen op het kruispunt.
De resultaten zijn per locatie opgenomen in de bijlage met daarbij:

- Intensiteiten per tijdsinterval/uur/periode, per richting/kruispunttak en per categorie/modaliteit
- Stromendiagrammen van de drukste uren (motorvoertuigen)
- Informatie over de locatie en meting

PARKEERBEZETTING

De volgende controles uitgevoerd:

- Is de parkeerbezetting hoger dan de capaciteit? Zo ja, is dat verklaarbaar?
- Is het verloop van de parkeerbezetting logisch?

De parkeerdruk is berekend door het aantal goed en fout geparkeerde voertuigen en het aantal obstakels op openbare parkeerplaatsen te delen door de capaciteit van de sectie.

De resultaten zijn opgenomen in de bijlage met daarbij:

- Capaciteit per meetmoment, per sectie/gebied en per categorie
- Parkeerbezetting/parkeerdruk per meetmoment
- Informatie over het onderzoeksgebied en de meting
- Kaarten en datavisualisatie

PARKEERMOTIEF

De geregistreerde kentekens zijn geanalyseerd. Het kenteken van een voertuig is tijdens één of meerdere aansluitende meetmomenten in een sectie geregistreerd. Een serie van één of meerdere aansluitende registraties in dezelfde sectie vormt een parkeerhandeling. Om de unieke parkeerhandelingen te bepalen zijn alle kentekens automatisch vergeleken met de andere kentekens. Indien kentekens, secties en categorieën gelijk zijn en de meetmomenten zijn opvolgend, dan worden deze aan elkaar gekoppeld tot een parkeerhandeling. Met het gelijk verklaren van kentekens worden eventuele fouten bij de registratie of data-entry hersteld. Het proces van parkeerhandelingen bepalen is daarom nogmaals doorlopen, maar dan voor kentekens met gelijkende of omgewisselde karakters en voor niet volledige kentekens. Ook worden gelijke kentekens met een verschillende categorie vergeleken.

Op basis van de dataset met parkeerhandelingen is van ieder voertuig afzonderlijk, aan de hand van de parkeerduur, onderscheid gemaakt naar parkeermotieven:

- Bewoner. Voertuig geregistreerd om 05:30 uur. Indien een voertuig in een bepaalde sectie als ‘bewoner’ is aangemerkt, dan wordt dit voertuig ook tijdens alle andere meetmomenten als ‘bewoner’ aangemerkt wanneer dit voertuig in dezelfde of een aangrenzende sectie geparkeerd staat.
- Kort parkeerder. Voertuig geregistreerd alleen om 09:30 uur of 13:30 uur.
- Lang parkeerder. Voertuig geregistreerd zowel om 09:30 uur als 13:30 uur.

Aangezien parkeerplaatsen die bezet zijn door een obstakel niet tot de bovenstaande motieven behoren, wordt hieraan het motief ‘obstakel’ gekoppeld. De indeling naar motieven is alleen gedaan voor parkeerders op openbare parkeerplaatsen.

FIETSPARKEERBEZETTING

De volgende controles uitgevoerd:

- Is de parkeerbezetting hoger dan de capaciteit? Zo ja, is dat verklaarbaar?
- Is het verloop van de parkeerbezetting logisch?

De parkeerdruk is berekend door het totaal aantal geparkeerde fietsen en brom-/snorfietsen in een sectie te delen door de capaciteit van de voorzieningen in de sectie. De vrije plaatsen zijn gebaseerd op de totale capaciteit minus het totaal aantal geparkeerde fietsen en brom-/snorfietsen.

De resultaten zijn opgenomen in de bijlage met daarbij:

- Capaciteit per meetmoment, per sectie/gebied en per categorie
- Parkeerbezetting/parkeerdruk/vrije plaatsen per meetmoment
- Informatie over het onderzoeksgebied en de meting
- Kaarten en datavisualisatie
- Categorie-indeling

RESULTATEN – ELEKTRONISCHE DOORSNEDETELLINGEN

ELEKTRONISCHE DOORSNEDETELLINGEN

Motorvoertuigen

(Brom)fietsers

Meetlocaties

E1: Gildelaan tussen Kruisstraat en Veldmaarschalk Montgomerylaan
E2: Nieuwe Fellenoord tussen Hemelrijken en Doctor Willem Dreesstraat
E3: Kruisstraat tussen Houtstraat en Gildelaan
E4: Kruisstraat tussen Weverstraat en Verwerstraat
E5: Woenselse Markt (oostzijde) tussen Bakkerstraat en Woenselse Markt (noordzijde)

Meting

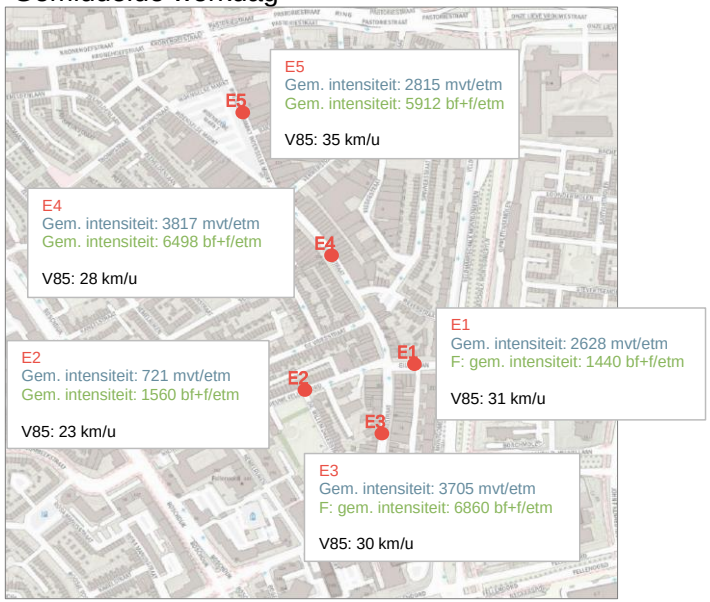
Meetperiode: 21 september t/m 14 oktober 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Legenda

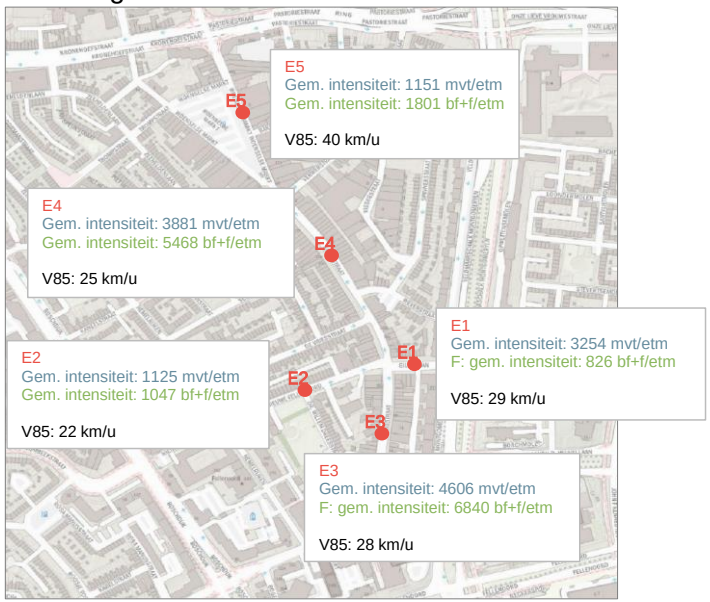
Mvt = Motorvoertuigen
Bf+f = Bromfietsers en fietsers
Etm = Etmaal

KRUISSTRAAT, EINDHOVEN

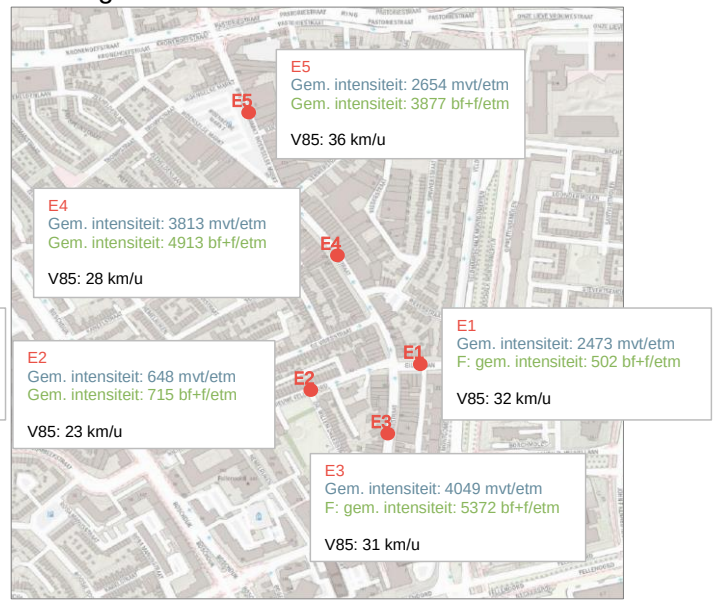
Gemiddelde werkdag



Zaterdag



Zondag



RESULTATEN – KRUISPUNTTELLING

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

GILDELAAN / KRUISSTRAAT, EINDHOVEN

Donderdag 23 september 2021

Meetlocatie

Gildelaan / Kruisstraat
Eindhoven
A = Gildelaan
B = Kruisstraat ri. Houtstraat
C = Nieuwe Fellenoord
D = Kruisstraat ri. De Vriesstraat

Meting

Meetdag: Donderdag 23 september 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

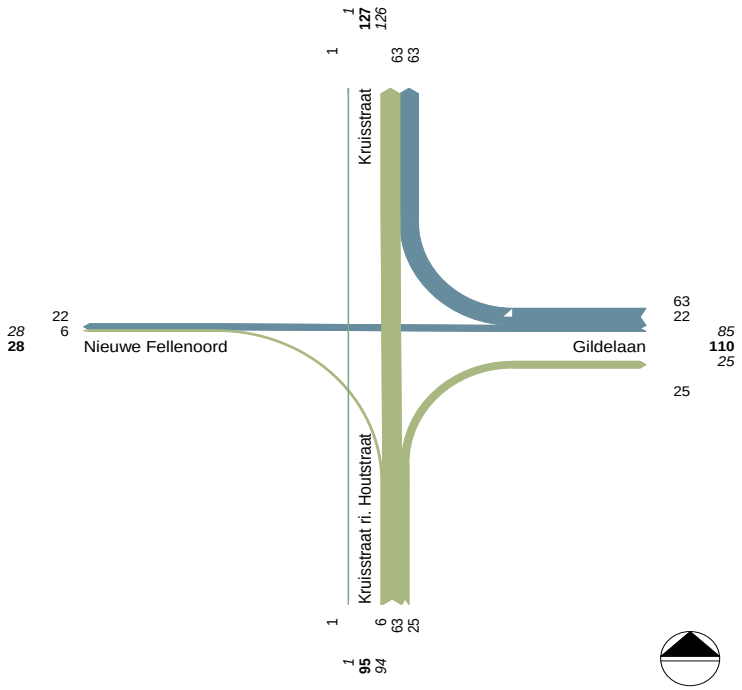
Algemeen

Locatienummer: 1
Provincie: Noord-Brabant
Gemeente: Eindhoven
Plaats: Eindhoven
Weer: Droog, zwaar bewolkt, 20 °C

MOTORVOERTUIGEN - DRUKSTE UUR OCHTEND

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan	-	0	22	63	85
B. Kruisstraat ri. Houtstraat	25	-	6	63	94
C. Nieuwe Fellenoord	0	0	-	0	0
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat	0	1	0	-	1
Totaal	25	1	28	126	180

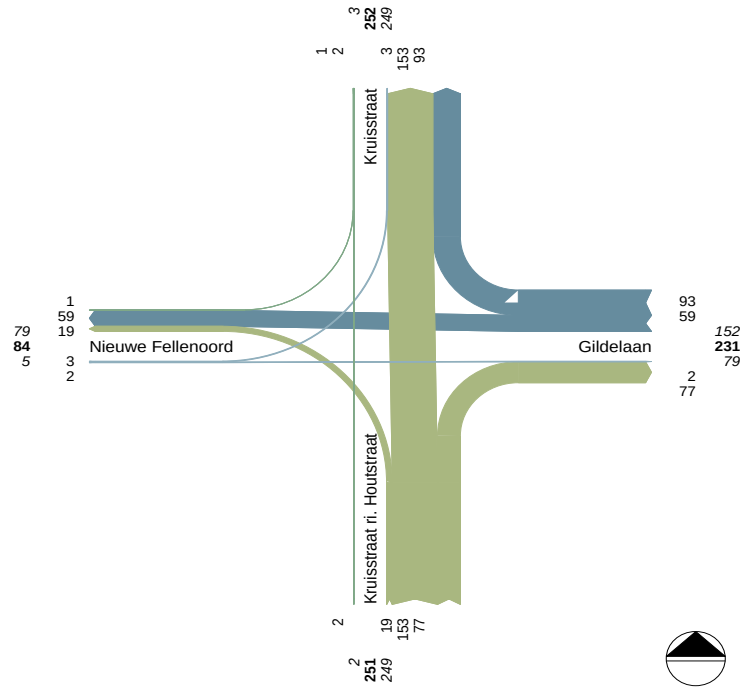
Drukste uur ochtend: 09:00 - 10:00 uur



MOTORVOERTUIGEN - DRUKSTE UUR AVOND

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan	-	0	59	93	152
B. Kruisstraat ri. Houtstraat	77	-	19	153	249
C. Nieuwe Fellenoord	2	0	-	3	5
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat	0	2	1	-	3
Totaal	79	2	79	249	409

Drukste uur avond: 16:45 - 17:45 uur



DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

GILDELAAN / KRUISSTRAAT, EINDHOVEN

Donderdag 23 september 2021

Meetlocatie

Gildelaan / Kruisstraat
Eindhoven
A = Gildelaan
B = Kruisstraat ri. Houtstraat
C = Nieuwe Fellenoord
D = Kruisstraat ri. De Vriesstraat

Meting

Meetdag: Donderdag 23 september 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

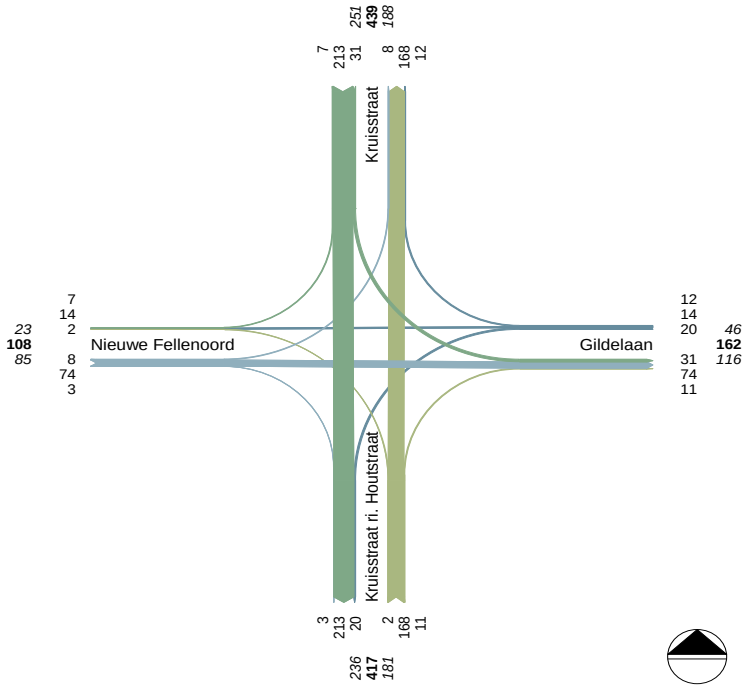
Algemeen

Locatienummer: 1
Provincie: Noord-Brabant
Gemeente: Eindhoven
Plaats: Eindhoven
Weer: Droog, zwaar bewolkt, 20 °C

BROMFIETSERS OP RIJBAAN - DRUKSTE UUR OCHTEND

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan	-	20	14	12	46
B. Kruisstraat ri. Houtstraat	11	-	2	168	181
C. Nieuwe Fellenoord	74	3	-	8	85
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat	31	213	7	-	251
Totaal	116	236	23	188	563

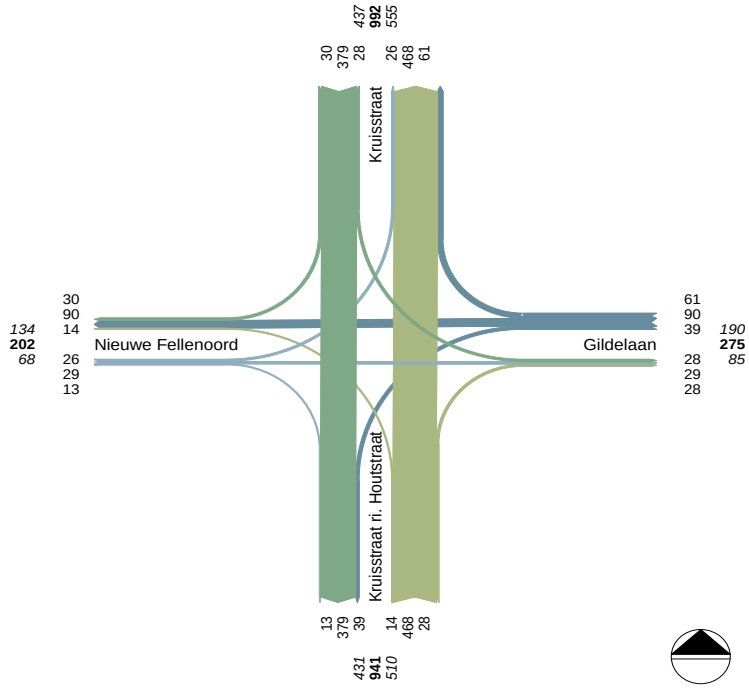
Drukste uur ochtend: 09:00 - 10:00 uur



BROMFIETSERS OP RIJBAAN - DRUKSTE UUR AVOND

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan	-	39	90	61	190
B. Kruisstraat ri. Houtstraat	28	-	14	468	510
C. Nieuwe Fellenoord	29	13	-	26	68
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat	28	379	30	-	437
Totaal	85	431	134	555	1205

Drukste uur avond: 16:45 - 17:45 uur



DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

GILDELAAN / KRUISSTRAAT, EINDHOVEN

Zaterdag 25 september 2021

Meetlocatie

Gildelaan / Kruisstraat
Eindhoven
A = Gildelaan
B = Kruisstraat ri. Houtstraat
C = Nieuwe Fellenoord
D = Kruisstraat ri. De Vriesstraat

Meting

Meetdag: Zaterdag 25 september 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

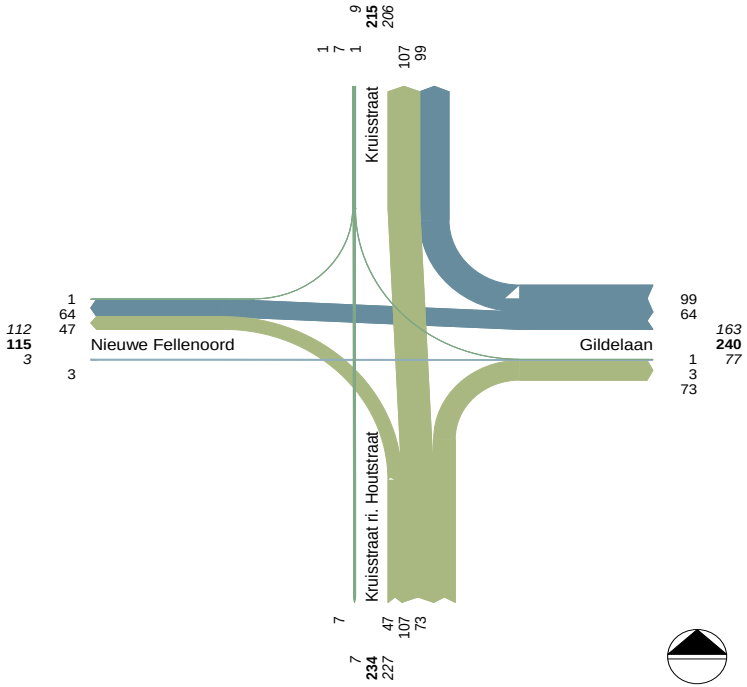
Algemeen

Locatienummer: 1
Provincie: Noord-Brabant
Gemeente: Eindhoven
Plaats: Eindhoven
Weer: Droog, zwaar bewolkt, 23 °C

MOTORVOERTUIGEN - DRUKSTE UUR MIDDAG

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan	-	0	64	99	163
B. Kruisstraat ri. Houtstraat	73	-	47	107	227
C. Nieuwe Fellenoord	3	0	-	0	3
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat	1	7	1	-	9
Totaal	77	7	112	206	402

Drukste uur middag: 14:00 - 15:00 uur



DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

GILDELAAN / KRUISSTRAAT, EINDHOVEN

Zaterdag 25 september 2021

Meetlocatie

Gildelaan / Kruisstraat
Eindhoven
A = Gildelaan
B = Kruisstraat ri. Houtstraat
C = Nieuwe Fellenoord
D = Kruisstraat ri. De Vriesstraat

Meting

Meetdag: Zaterdag 25 september 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

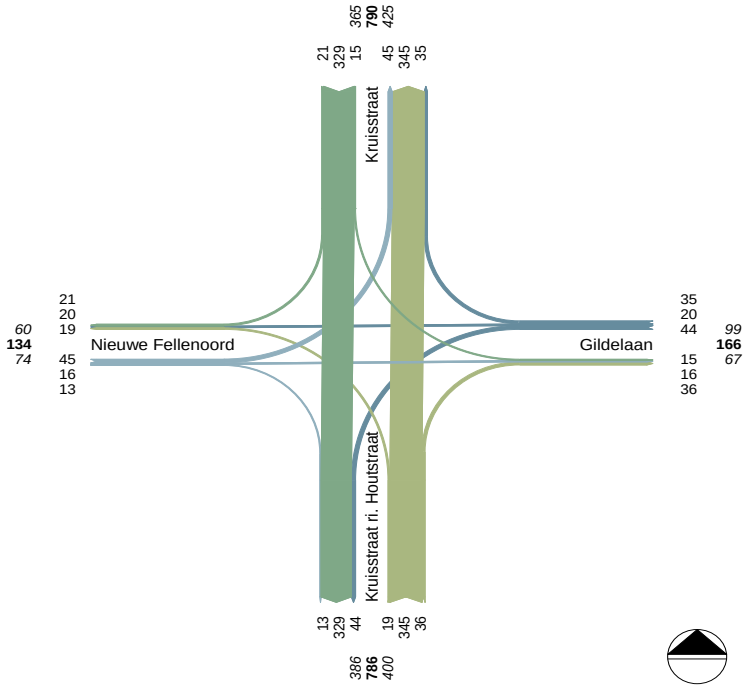
Algemeen

Locatienummer: 1
Provincie: Noord-Brabant
Gemeente: Eindhoven
Plaats: Eindhoven
Weer: Droog, zwaar bewolkt, 23 °C

BROMFIETSERS OP RIJBAAN - DRUKSTE UUR MIDDAG

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan	-	44	20	35	99
B. Kruisstraat ri. Houtstraat	36	-	19	345	400
C. Nieuwe Fellenoord	16	13	-	45	74
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat	15	329	21	-	365
Totaal	67	386	60	425	938

Drukste uur middag: 14:00 - 15:00 uur



DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

GILDELAAN / KRUISSTRAAT, EINDHOVEN

Donderdag 7 oktober 2021

Meetlocatie

Gildelaan / Kruisstraat
Eindhoven
A = Gildelaan
B = Kruisstraat ri. Houtstraat
C = Nieuwe Fellenoord
D = Kruisstraat ri. De Vriesstraat

Meting

Meetdag: Donderdag 7 oktober 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

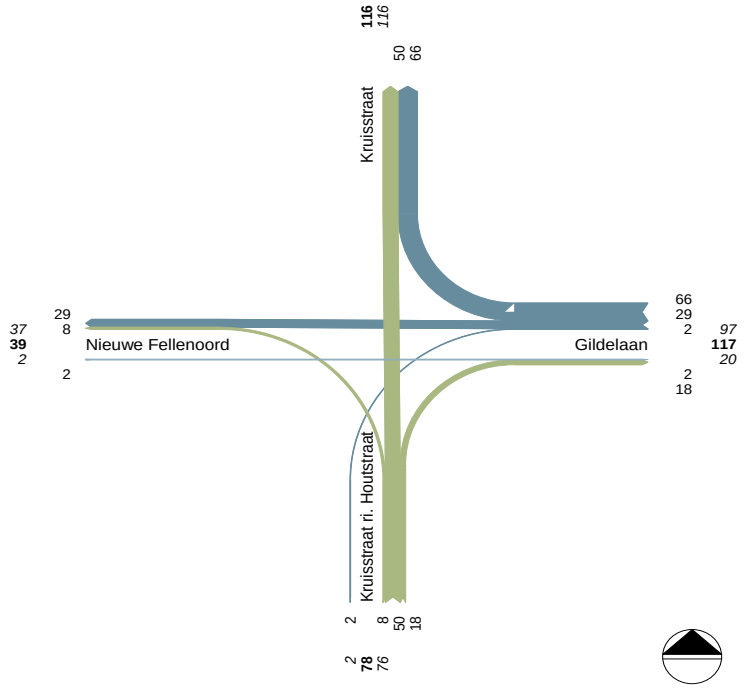
Algemeen

Locatienummer: 1
Provincie: Noord-Brabant
Gemeente: Eindhoven
Plaats: Eindhoven
Weer: Droog, vrijwel geheel bewolkt, 16 °C

MOTORVOERTUIGEN - DRUKSTE UUR OCHTEND

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan	-	2	29	66	97
B. Kruisstraat ri. Houtstraat	18	-	8	50	76
C. Nieuwe Fellenoord	2	0	-	0	2
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat	0	0	0	-	0
Totaal	20	2	37	116	175

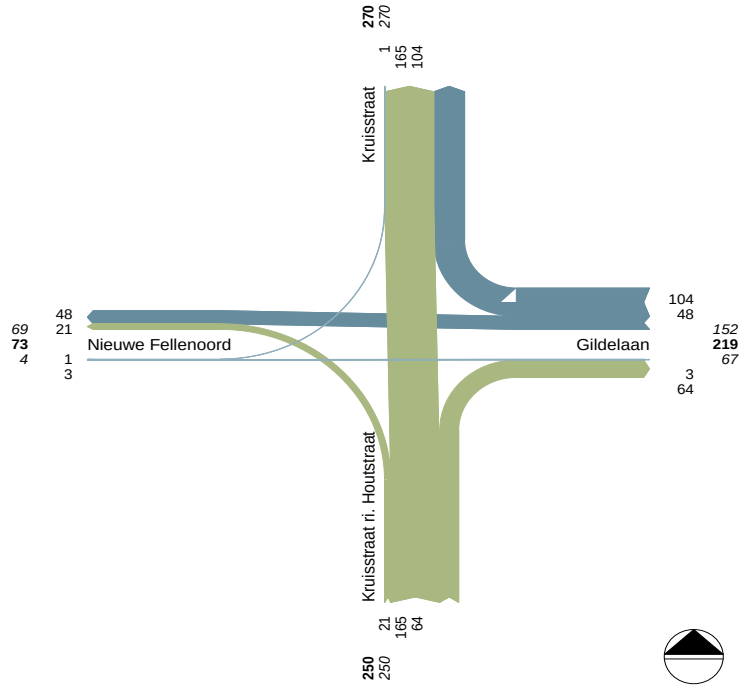
Drukste uur ochtend: 09:00 - 10:00 uur



MOTORVOERTUIGEN - DRUKSTE UUR AVOND

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan	-	0	48	104	152
B. Kruisstraat ri. Houtstraat	64	-	21	165	250
C. Nieuwe Fellenoord	3	0	-	1	4
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat	0	0	0	-	0
Totaal	67	0	69	270	406

Drukste uur avond: 16:45 - 17:45 uur



DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

GILDELAAN / KRUISSTRAAT, EINDHOVEN

Donderdag 7 oktober 2021

Meetlocatie

Gildelaan / Kruisstraat
Eindhoven
A = Gildelaan
B = Kruisstraat ri. Houtstraat
C = Nieuwe Fellenoord
D = Kruisstraat ri. De Vriesstraat

Meting

Meetdag: Donderdag 7 oktober 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

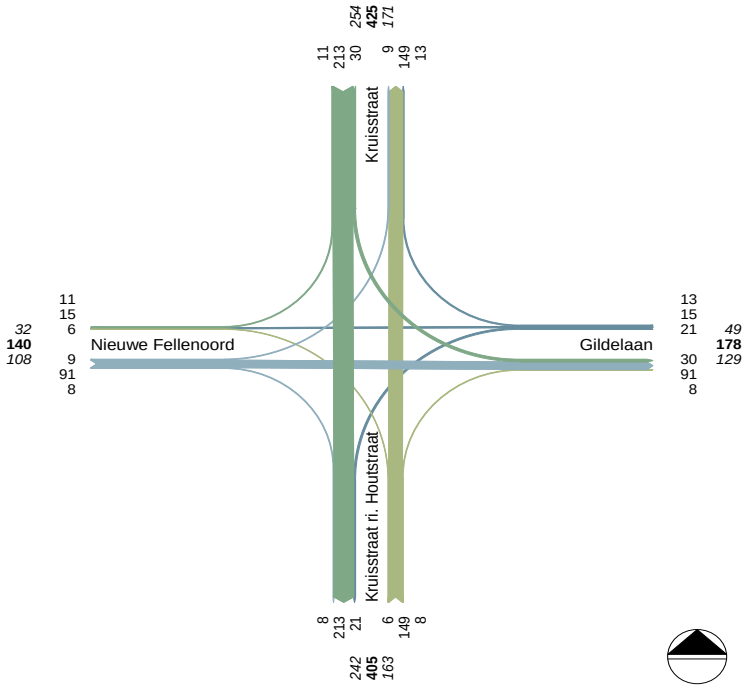
Algemeen

Locatienummer: 1
Provincie: Noord-Brabant
Gemeente: Eindhoven
Plaats: Eindhoven
Weer: Droog, vrijwel geheel bewolkt, 16 °C

BROMFIETSERS OP RIJBAAN - DRUKSTE UUR OCHTEND

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan	-	21	15	13	49
B. Kruisstraat ri. Houtstraat	8	-	6	149	163
C. Nieuwe Fellenoord	91	8	-	9	108
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat	30	213	11	-	254
Totaal	129	242	32	171	574

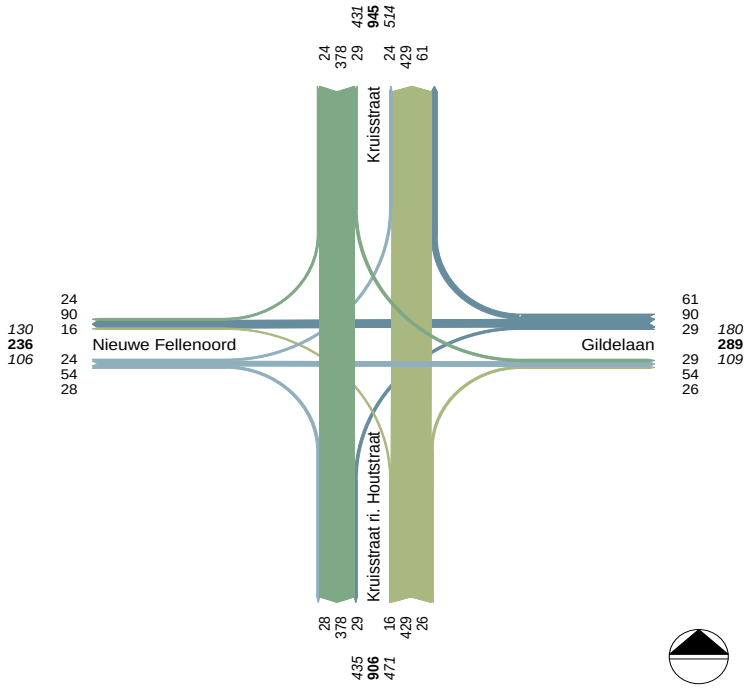
Drukste uur ochtend: 09:00 - 10:00 uur



BROMFIETSERS OP RIJBAAN - DRUKSTE UUR AVOND

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan	-	29	90	61	180
B. Kruisstraat ri. Houtstraat	26	-	16	429	471
C. Nieuwe Fellenoord	54	28	-	24	106
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat	29	378	24	-	431
Totaal	109	435	130	514	1188

Drukste uur avond: 16:45 - 17:45 uur



DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

GILDELAAN / KRUISSTRAAT, EINDHOVEN

Zaterdag 9 oktober 2021

Meetlocatie

Gildelaan / Kruisstraat
Eindhoven
A = Gildelaan
B = Kruisstraat ri. Houtstraat
C = Nieuwe Fellenoord
D = Kruisstraat ri. De Vriesstraat

Meting

Meetdag: Zaterdag 9 oktober 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

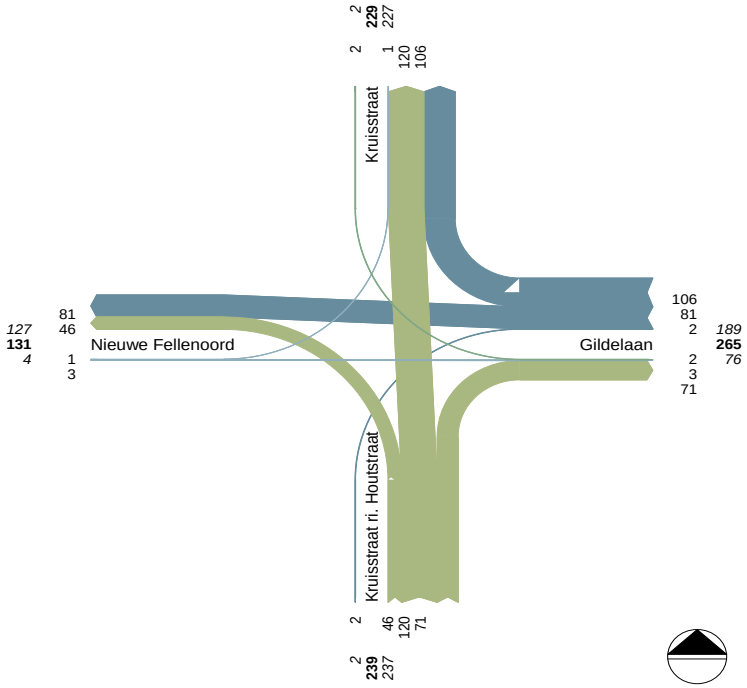
Algemeen

Locatienummer: 1
Provincie: Noord-Brabant
Gemeente: Eindhoven
Plaats: Eindhoven
Weer: Droog, half bewolkt, 18 °C

MOTORVOERTUIGEN - DRUKSTE UUR MIDDAG

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan	-	2	81	106	189
B. Kruisstraat ri. Houtstraat	71	-	46	120	237
C. Nieuwe Fellenoord	3	0	-	1	4
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat	2	0	0	-	2
Totaal	76	2	127	227	432

Drukste uur middag: 14:00 - 15:00 uur



DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

GILDELAAN / KRUISSTRAAT, EINDHOVEN

Zaterdag 9 oktober 2021

Meetlocatie

Gildelaan / Kruisstraat
Eindhoven
A = Gildelaan
B = Kruisstraat ri. Houtstraat
C = Nieuwe Fellenoord
D = Kruisstraat ri. De Vriesstraat

Meting

Meetdag: Zaterdag 9 oktober 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

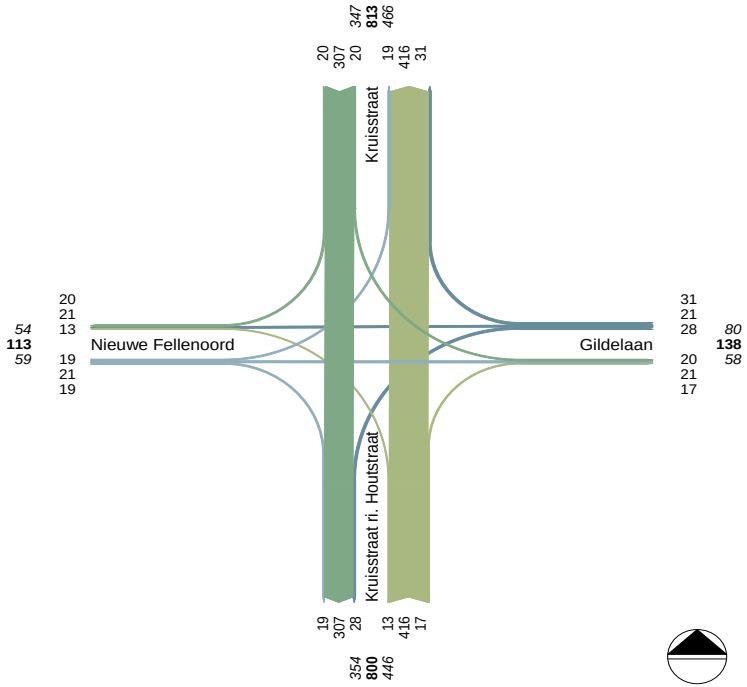
Algemeen

Locatienummer: 1
Provincie: Noord-Brabant
Gemeente: Eindhoven
Plaats: Eindhoven
Weer: Droog, half bewolkt, 18 °C

BROMFIETSERS OP RIJBAAN - DRUKSTE UUR MIDDAG

van \ naar	A	B	C	D	Totaal
A. Gildelaan	-	28	21	31	80
B. Kruisstraat ri. Houtstraat	17	-	13	416	446
C. Nieuwe Fellenoord	21	19	-	19	59
D. Kruisstraat ri. De Vriesstraat	20	307	20	-	347
Totaal	58	354	54	466	932

Drukste uur middag: 14:00 - 15:00 uur



RESULTATEN – PARKEERBEZETTING

PARKEERONDERZOEK
Motorvoertuigen

KRUISSTRAAT EINDHOVEN
Totaal

Onderzoeksgebied
Kruisstraat Eindhoven

Meting
Meetperiode: 8 t/m 19 oktober 2021
Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec



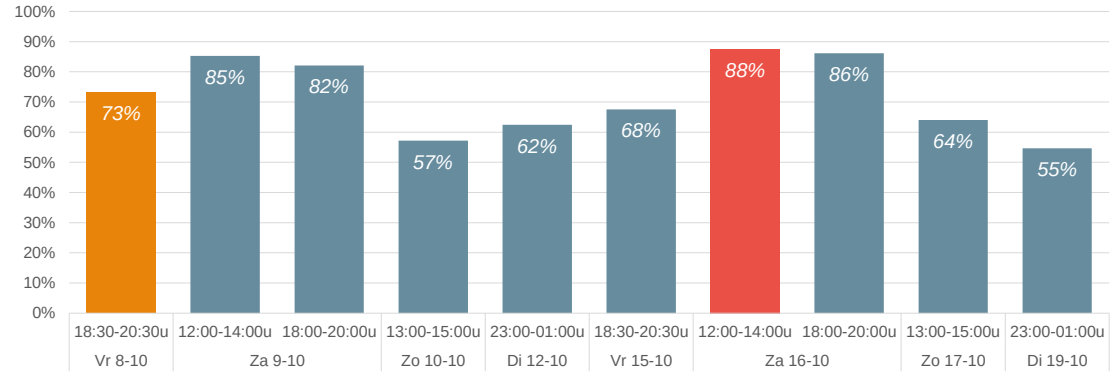
Legenda
Regime
- G = Gratis (vrij) parkeren
- B = Betaald parkeren

Opmerkingen
Het meetmoment met de hoogste parkeerdruk is zaterdag 16 oktober tussen 12:00 en 14:00 uur. Naast de zaterdagen is het drukste meetmoment vrijdag 8 oktober tussen 18:30 en 20:30 uur. Deze meetmomenten worden in de volgende pagina's verder uitgelicht.

PARKEERDRUK

Meetmoment		Capaciteit			Algemeen					Invalide		Gereserveerd		L&L
		Gratis	Betaald	Totaal	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap
Vr 8-10	18:30 - 20:30u	465	838	1303	943	11	0	954	73%	18	9	25	11	17
Za 9-10	12:00 - 14:00u	463	598	1061	850	52	3	905	85%	15	12	21	8	17
	18:00 - 20:00u	463	598	1061	829	37	5	871	82%	15	8	21	6	17
Zo 10-10	13:00 - 15:00u	465	838	1303	730	15	0	745	57%	18	4	25	9	17
Di 12-10	23:00 - 01:00u	465	838	1303	800	14	0	814	62%	18	7	25	22	17
Vr 15-10	18:30 - 20:30u	465	838	1303	863	13	4	880	68%	18	9	25	13	17
Za 16-10	12:00 - 14:00u	463	598	1061	869	54	6	929	88%	15	11	21	9	17
	18:00 - 20:00u	463	598	1061	865	43	6	914	86%	15	12	21	11	17
Zo 17-10	13:00 - 15:00u	465	838	1303	814	20	0	834	64%	18	8	25	8	17
Di 19-10	23:00 - 01:00u	465	838	1303	703	9	0	712	55%	18	8	25	21	17

VERLOOP PARKEERDRUK



PARKEERONDERZOEK
Motorvoertuigen

KRUISSTRAAT EINDHOVEN
Secties

Onderzoeksgebied
Kruisstraat Eindhoven

Meting
Meetperiode: 8 t/m 19 oktober 2021
Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec



Legenda
Regime
- G = Gratis (vrij) parkeren
- B = Betaald parkeren

Parkeerdruk
- = 0 - 70%
- = 70 - 85%
- = 85 - 100%
- = ≥ 100%
- = geen capaciteit

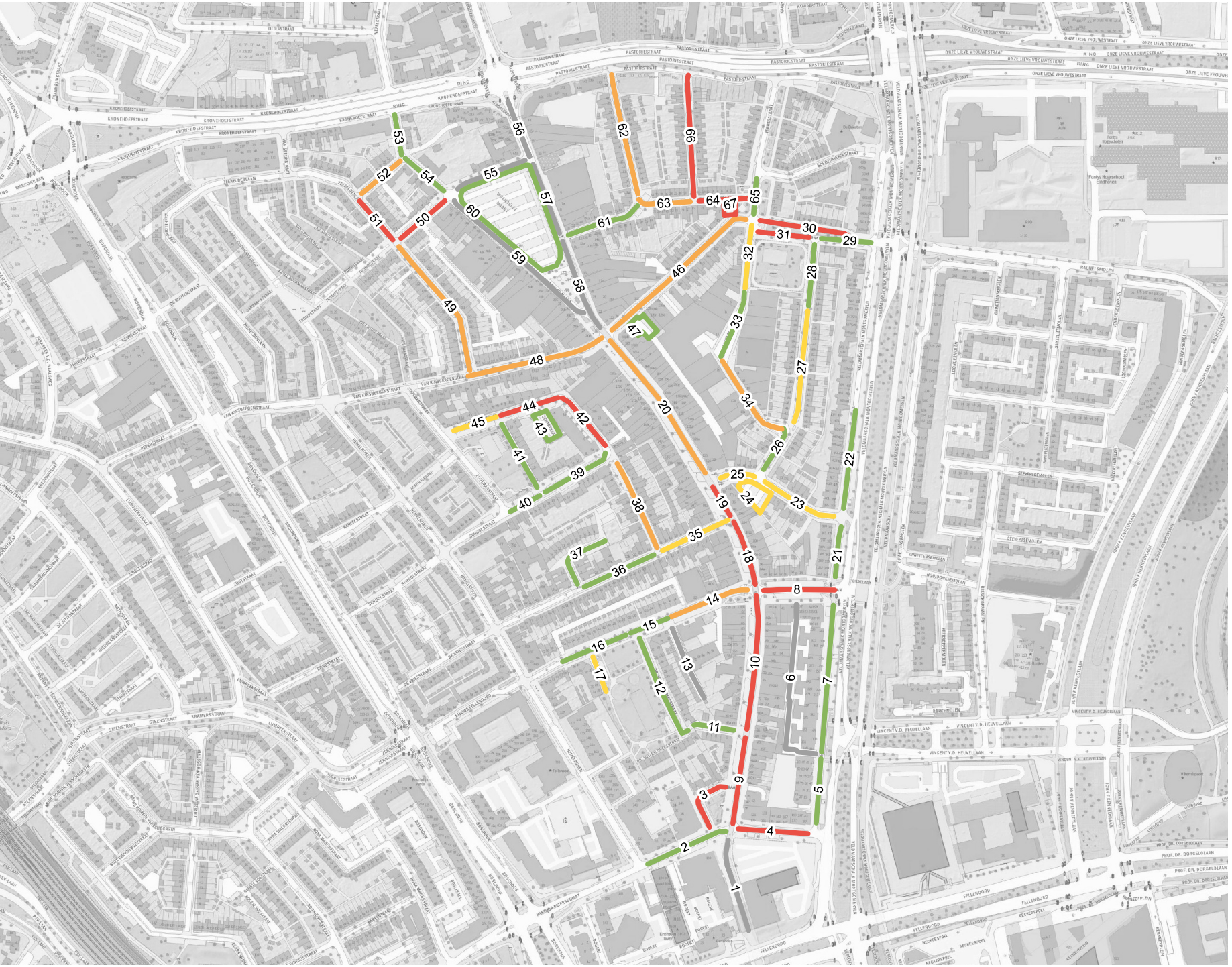
SECTIES				BEZETTING		PARKEERDRUK		
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Vr 8-10 18:30-20:30	Za 16-10 12:00-14:00	Vr 8-10 18:30-20:30	Za 16-10 12:00-14:00	
1	Kruisstraattunnel	G	0	0	0	-	-	
2	Pastoor Petersstraat	B	15	7	16	47%	107%	
3	Houtstraat	B	11	11	11	100%	100%	
4	Pastoor Petersstraat	B	18	18	17	100%	94%	
5	Veldmaarschalk Montgomerylaan	B	26	12	14	46%	54%	
6	Veldmaarschalk Montgomerylaan	B	0	0	4	-	-	
7	Veldmaarschalk Montgomerylaan	B	36	22	20	61%	56%	
8	Gildelaan	B	28	28	29	100%	104%	
9	Kruisstraat	B	25	25	25	100%	100%	
10	Kruisstraat	B	30	30	30	100%	100%	
11	Doctor Willem Dreesstraat	B	6	4	5	67%	83%	
12	Doctor Willem Dreesstraat	B	24	12	9	50%	38%	
13	Nieuwe Fellenoord	B	0	0	0	-	-	
14	Nieuwe Fellenoord	B	27	24	27	89%	100%	
15	Nieuwe Fellenoord	B	18	8	14	44%	78%	
16	Nieuwe Fellenoord	B	25	8	2	32%	8%	
17	Nieuwe Fellenoord	B	6	5	2	83%	33%	
18	Kruisstraat	B	12	12	13	100%	108%	
19	Kruisstraat	B	4	4	4	100%	100%	
20	Kruisstraat	B	41	39	41	95%	100%	
21	Veldmaarschalk Montgomerylaan	B	17	8	9	47%	53%	
22	Veldmaarschalk Montgomerylaan	B	34	16	27	47%	79%	
23	Weverstraat	B	22	17	13	77%	59%	
24	Parkeerterrein Weverstraat	B	23	19	21	83%	91%	
25	Weverstraat	B	8	6	8	75%	100%	
26	Spinnerstraat	G	13	9	14	69%	108%	
27	Spinnerstraat	G	41	29	40	71%	98%	
28	Spinnerstraat	G	18	9	14	50%	78%	
29	Looierstraat	G	6	3	7	50%	117%	
30	Looierstraat	G	11	11	12	100%	109%	
31	Looierstraat	G	6	6	7	100%	117%	
32	Visserstraat	G	10	8	14	80%	140%	
33	Visserstraat	G	18	12	22	67%	122%	
34	Visserstraat	G	24	23	29	96%	121%	
35	De Vriesstraat	B	15	11	7	73%	47%	
36	De Vriesstraat	B	30	17	20	57%	67%	
37	Meester Kooningsplaats	B	16	7	9	44%	56%	
38	Willem Barentzstraat	B	20	17	5	85%	25%	
39	Schoolstraat	B	30	17	16	57%	53%	
40	Schoolstraat	B	13	9	7	69%	54%	
41	Evertsenstraat	B	12	7	5	58%	42%	
42	Willem Barentzstraat	B	6	7	7	117%	117%	
43	Parkeerterrein Van Gentstraat	G	23	15	22	65%	96%	
44	Van Gentstraat	G	19	20	21	105%	111%	
45	Van Gentstraat	G	19	16	19	84%	100%	
46	Verwerstraat	G	42	41	40	98%	95%	
47	Parkeerterrein Verwerstraat	G	13	0	15	0%	115%	
48	Van Kinsbergenstraat	G	27	26	25	96%	93%	

PARKEERONDERZOEK **KRUISSTRAAT EINDHOVEN**

Motorvoertuigen Secties

Vervolg

SECTIES				BEZETTING		PARKEERDRUK		
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Vr 8-10 18:30-20:30	Za 16-10 12:00-14:00	Vr 8-10 18:30-20:30	Za 16-10 12:00-14:00	
49	Zeeheldenlaan	G	42	41	41	98%	98%	
50	Trompstraat	G	9	9	16	100%	178%	
51	Zeeheldenlaan	G	11	11	12	100%	109%	
52	Kortenaerstraat	G	8	7	9	88%	113%	
53	Van Brakelstraat	G	6	3	6	50%	100%	
54	Van Brakelstraat	G	6	4	4	67%	100%	
55	Woenselse Markt	B	0	0	0	-	-	
56	Woenselse Markt	G	0	0	3	-	-	
57	Woenselse Markt	B	0	0	0	-	-	
58	Woenselse Markt	B	0	1	0	-	-	
59	Woenselse Markt	B	0	2	0	-	-	
60	Woenselse Markt	B	240	138	0	58%	-	
61	Bakkerstraat	G	18	11	19	61%	106%	
62	Wassenaarstraat	G	27	25	26	93%	96%	
63	Bakkerstraat	G	9	8	10	89%	111%	
64	Bakkerstraat	G	9	9	9	100%	100%	
65	Verwerstraat	G	5	3	5	60%	100%	
66	Verwerstraat	G	22	24	26	109%	118%	
67	Parkeerterrein Bakkerstraat	G	3	3	5	100%	167%	



KRUISSTRAAT EINDHOVEN

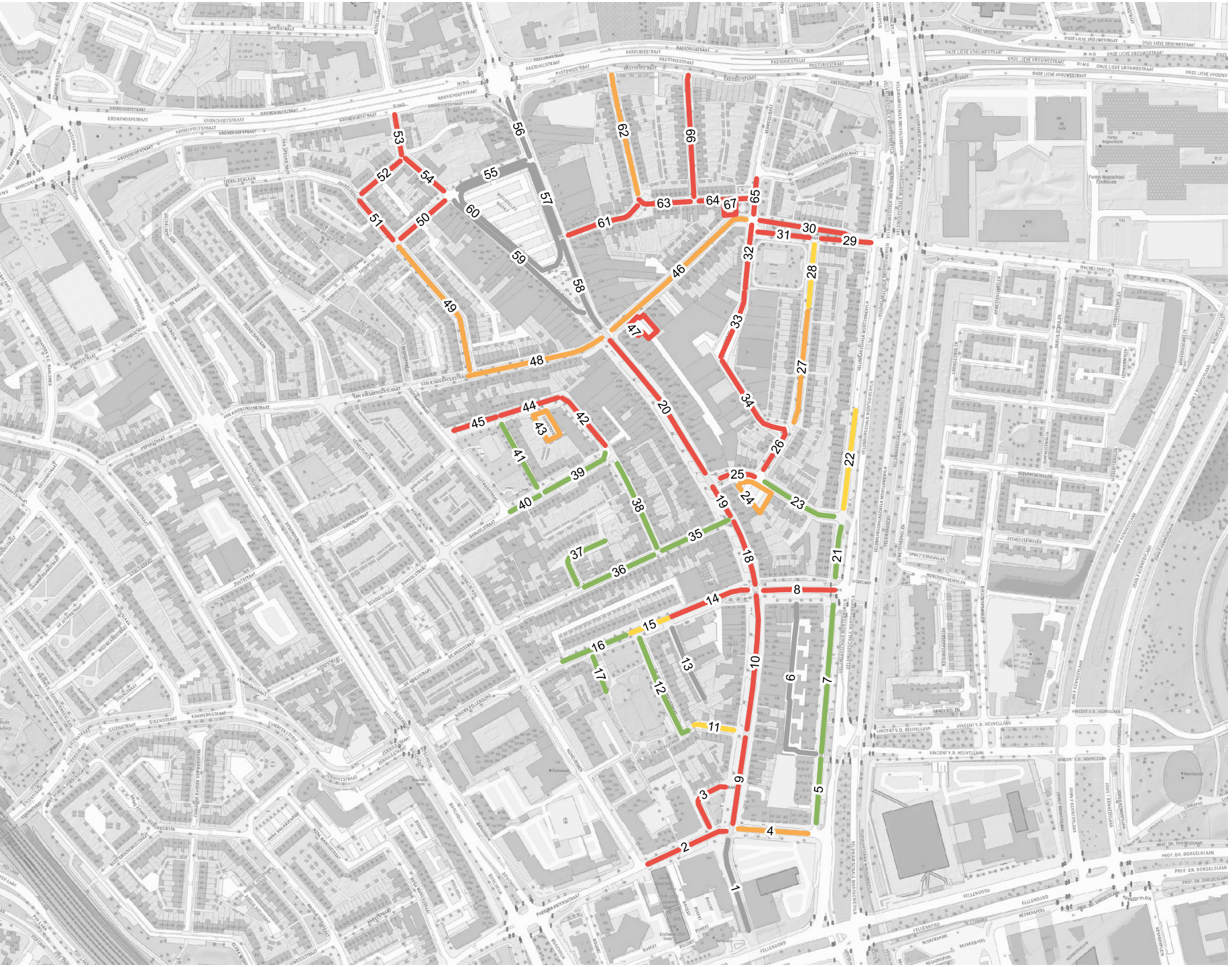
PARKEERDRUK

Vrijdag
8 oktober 2021

18:30 - 20:30 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



KRUISSTRAAT EINDHOVEN

PARKEERDRUK

Zaterdag
16 oktober 2021

12:00 - 14:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit

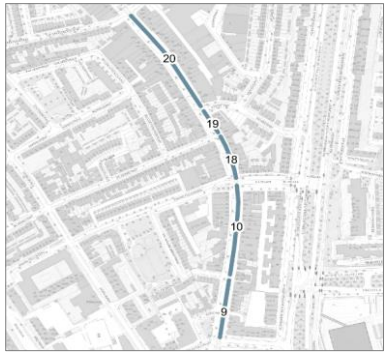
RESULTATEN – PARKEERMOTIEF

PARKEERONDERZOEK
Motorvoertuigen

KRUISSTRAAT, EINDHOVEN
Totaal

Onderzoeksgebied
Kruisstraat
Eindhoven

Meting
Meetperiode: 9-okt, 12-okt, 16-okt & 2-nov 2021
Methodiek: Parkeermotiefmeting met waarnemers
In opdracht van: Gemeente Ouder-Amstel
Uitgevoerd door: Dufec



Motief
Bewoner = Geparkeerd om 05:30u
Kort = Géén bewoner, één meetmoment geparkeerd
Lang = Géén bewoner, twee momenten geparkeerd

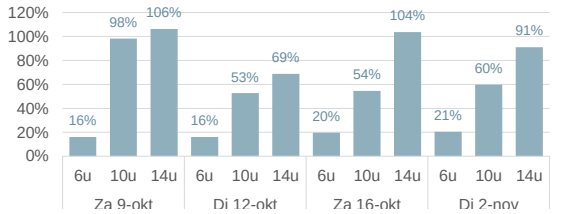
PARKEERDRUK - TOTAAL

Meetmoment		Capaciteit	Algemeen					Invalide		Gereserveerd	
			Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
Za 9-okt	05:30 - 06:30u	112	18	0	0	18	16%	3	0	1	0
	09:30 - 10:30u	112	102	8	0	110	98%	3	1	1	0
	13:30 - 14:30u	112	112	7	0	119	106%	3	2	1	0
Di 12-okt	05:30 - 06:30u	112	18	0	0	18	16%	3	0	1	0
	09:30 - 10:30u	112	58	1	0	59	53%	3	0	1	0
	13:30 - 14:30u	112	73	4	0	77	69%	3	0	1	0
Za 16-okt	05:30 - 06:30u	112	22	0	0	22	20%	3	0	1	0
	09:30 - 10:30u	112	61	0	0	61	54%	3	0	1	0
	13:30 - 14:30u	112	111	5	0	116	104%	3	0	1	0
Di 2-nov	05:30 - 06:30u	112	23	0	0	23	21%	3	0	1	0
	09:30 - 10:30u	112	67	0	0	67	60%	3	1	1	0
	13:30 - 14:30u	112	100	2	0	102	91%	3	1	1	0

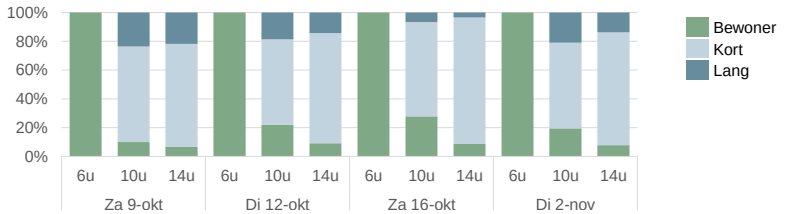
MOTIEF

Meetmoment		Capaciteit	Absoluut					Procentueel				
			Bewoner	Kort parkeerder	Lang parkeerder	Obstakel	Totaal	Bewoner	Bezoek Kort	Bezoek Lang	Obstakel	Totaal
Za 9-okt	05:30 - 06:30u	112	18	0	0	0	18	100%	0%	0%	0%	100%
	09:30 - 10:30u	112	11	73	26	0	110	10%	66%	24%	0%	100%
	13:30 - 14:30u	112	8	85	26	0	119	7%	71%	22%	0%	100%
Di 12-okt	05:30 - 06:30u	112	18	0	0	0	18	100%	0%	0%	0%	100%
	09:30 - 10:30u	112	13	35	11	0	59	22%	59%	19%	0%	100%
	13:30 - 14:30u	112	7	59	11	0	77	9%	77%	14%	0%	100%
Za 16-okt	05:30 - 06:30u	112	22	0	0	0	22	100%	0%	0%	0%	100%
	09:30 - 10:30u	112	17	40	4	0	61	28%	66%	7%	0%	100%
	13:30 - 14:30u	112	10	102	4	0	116	9%	88%	3%	0%	100%
Di 2-nov	05:30 - 06:30u	112	23	0	0	0	23	100%	0%	0%	0%	100%
	09:30 - 10:30u	112	13	40	14	0	67	19%	60%	21%	0%	100%
	13:30 - 14:30u	112	8	80	14	0	102	8%	78%	14%	0%	100%

VERLOOP PARKEERDRUK



VERDELING MOTIEF



DUFEC

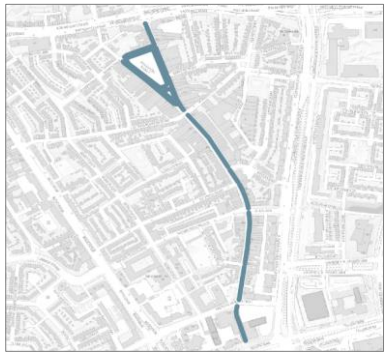
RESULTATEN – FIETSPARKEERBEZETTING

PARKEERONDERZOEK
Fietsen

KRUISSTRAAT EINDHOVEN
Totaal

Onderzoeksgebied
Kruisstraat Eindhoven

Meting
Meetperiode: 8 en 9 oktober 2021
Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec



Legenda
Parkeerdruk
- = 0 - 70%
- = 70 - 85%
- = 85 - 100%
- = ≥ 100%
- = geen capaciteit

Toelichting
De capaciteit is het aantal fietsen dat in totaal geparkeerd kan worden in het gehele onderzoeksgebied.

Op zaterdag is er geen capaciteit op sectie 60 vanwege de markt. Daardoor is de totale capaciteit op zaterdag 40 plaatsen minder dan op vrijdag.

MEETMOMENT / BEZETTING / CATEGORIE

Meetmoment		Capaciteit	Bezetting: In voorziening	Bezetting: Buiten voorziening	Bezetting: Totaal	Bezetting: %	Vrije plaatsen	Categorie: Fiets In	Fiets Buiten	Fiets Tot	Brom-/snorfiets In	Brom-/snorfiets Buiten	Brom-/snorfiets Tot
Vr 8-10	18:30 - 20:30u	372	134	96	230	62%	142	133	80	213	1	16	17
Za 9-10	12:00 - 14:00u	332	289	313	602	181%	-270	284	289	573	5	24	29

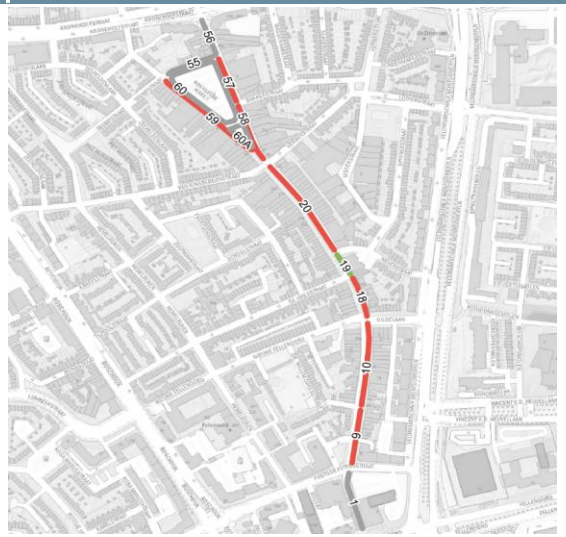
SECTIE / BEZETTING / PARKEERDRUK / VRIJE PLAATSEN

Sectie	Straatnaam	Capaciteit	Bezetting Vr 8-10 18:30-20:30u	Bezetting Za 9-10 12:00-14:00u	Parkeerdruk Vr 8-10 18:30-20:30u	Parkeerdruk Za 9-10 12:00-14:00u	Vrije plaatsen Vr 8-10 18:30-20:30u	Vrije plaatsen Za 9-10 12:00-14:00u
1	Kruisstraattunnel	0	0	0	-	-	0	0
9	Kruisstraat	12	24	21	200%	175%	-12	-9
10	Kruisstraat	52	27	55	52%	106%	25	-3
18	Kruisstraat	36	15	41	42%	114%	21	-5
19	Kruisstraat	20	38	8	190%	40%	-18	12
20	Kruisstraat	124	45	188	36%	152%	79	-64
55	Woenselse Markt	0	7	30	-	-	-7	-30
56	Woenselse Markt	0	10	7	-	-	-10	-7
57	Woenselse Markt	28	32	90	114%	321%	-4	-62
58	Woenselse Markt	32	10	83	31%	259%	22	-51
59	Woenselse Markt	28	5	71	18%	254%	23	-43
60	Woenselse Markt	40	13	0	33%	-	27	0
60A	Woenselse Markt	0	4	8	-	-	-4	-8
Totaal		372	230	602	62%	162%	142	-270

PARKEERDRUK - VRIJDAG 8-10



PARKEERDRUK - ZATERDAG 9-10



DUFEC

RESULTATEN – LADEN & LOSSEN

LADEN & LOSSEN

Motorvoertuigen

KRUISSTRAAT EINDHOVEN

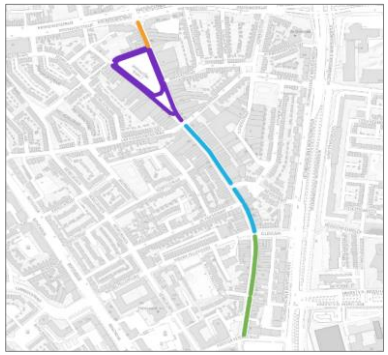
Totaal

Onderzoeksgebied

Kruisstraat Eindhoven

Meting

Meetperiode: 12 en 19 oktober 2021
Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

- Deelgebied 2
- Deelgebied 3
- Deelgebied 4
- Deelgebied 5

Voertuigcategorieën

P = Personenauto's
Be = Bestelauto's
Ov = Ongelede vrachtauto's
Gv = Gelede vrachtauto's

Plaats van laden & lossen

L&L-vak = In laden & lossen vak
Wegdek = Op wegdek
Weg/stoep = Half op wegdek én half op de stoep
Stoep = Volledig op de stoep

PER DEELGEBIED - DINSDAG 12 OKTOBER

	Deelgebied				
	2	3	4	5	Tot
07:00 - 07:30		2	1		3
07:30 - 08:00	1		1		2
08:00 - 08:30		1			1
08:30 - 09:00		1			1
09:00 - 09:30		1			1
09:30 - 10:00		1	1		2
10:00 - 10:30	1	2			3
10:30 - 11:00	1	4			5
11:00 - 11:30	1	4		1	6
11:30 - 12:00	1	1	2		4
12:00 - 12:30	2	2			4
12:30 - 13:00	1	1	3		5
13:00 - 13:30				1	1
13:30 - 14:00		3	1		4
14:00 - 14:30		2	1		3
14:30 - 15:00			1		1
15:00 - 15:30		3	1		4
15:30 - 16:00		1			1
16:00 - 16:30		2			2
16:30 - 17:00			4		4
17:00 - 17:30	3	2	2		7
17:30 - 18:00	1		3		4
Totaal	12	33	21	2	68

PER DEELGEBIED - DINSDAG 19 OKTOBER

	Deelgebied				
	2	3	4	5	Tot
07:00 - 07:30	1		1		2
07:30 - 08:00					0
08:00 - 08:30		2			2
08:30 - 09:00		2	3		5
09:00 - 09:30					0
09:30 - 10:00	1	1	1		3
10:00 - 10:30		1	2		3
10:30 - 11:00	2	5	3	1	11
11:00 - 11:30	2	4	4		10
11:30 - 12:00		5	2	1	8
12:00 - 12:30	2	2	2	1	7
12:30 - 13:00	2	2	6	1	11
13:00 - 13:30	1	6	2		9
13:30 - 14:00		3	4	1	8
14:00 - 14:30	1	1	3	1	6
14:30 - 15:00			3		3
15:00 - 15:30			2		2
15:30 - 16:00			2		2
16:00 - 16:30	1	3	2		6
16:30 - 17:00			2		2
17:00 - 17:30	1		3		4
17:30 - 18:00		1	1	1	3
Totaal	14	38	48	7	107

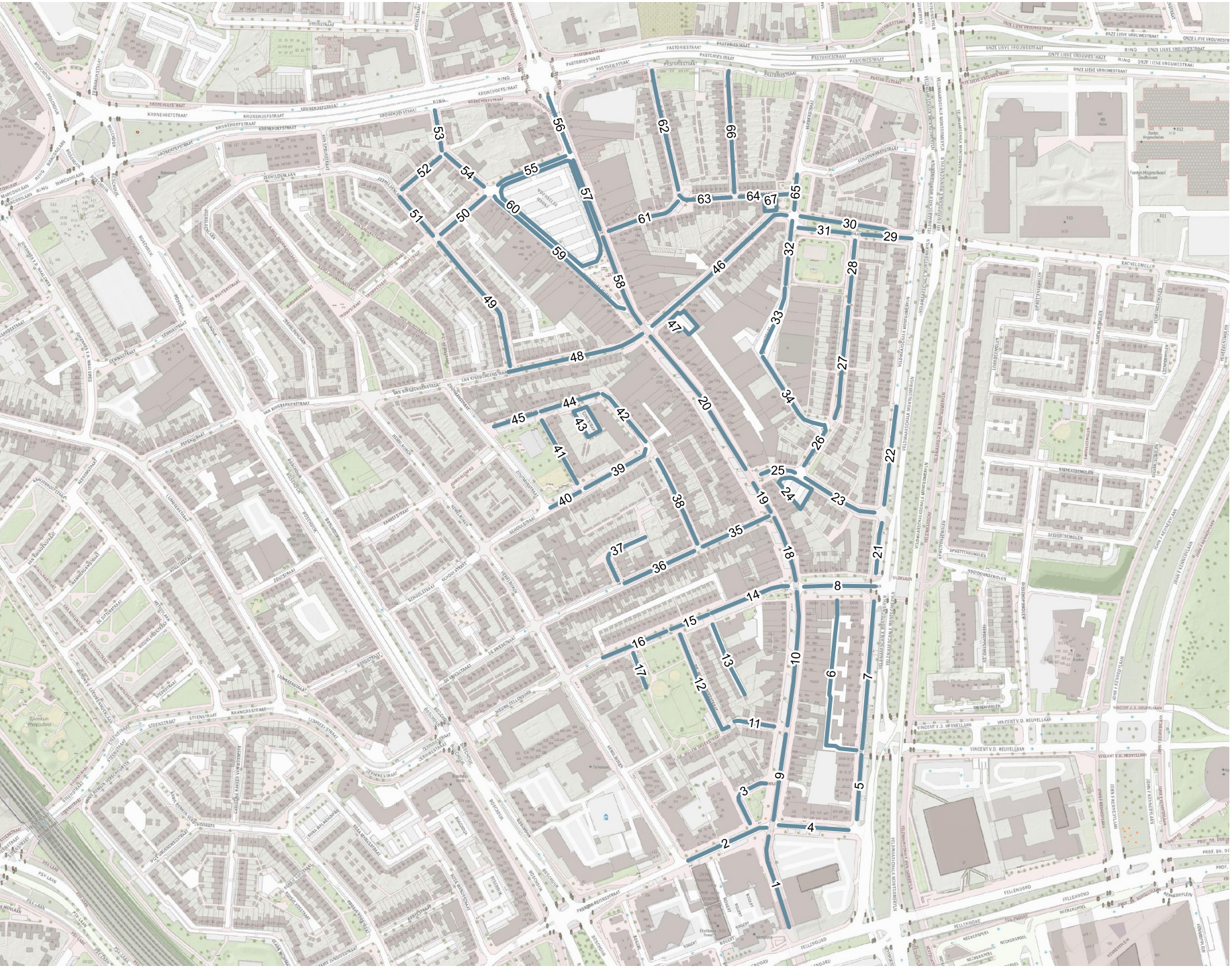
PER VOERTUIGCATEGORIE

	Voertuigcategorie				
Datum	P	Be	Ov	Gv	Tot
Dinsdag 12-okt	16	30	19	3	68
Dinsdag 19-okt	17	55	25	10	107

PER PLAATS VAN LADEN & LOSSEN

	Plaats				
Datum	L&L-vak	Wegdek	Weg/stoep	Stoep	Tot
Dinsdag 12-okt	0	28	39	1	68
Dinsdag 19-okt	0	61	39	7	107

KAARTEN EN DATAVISUALISATIE



KRUISSTRAAT EINDHOVEN

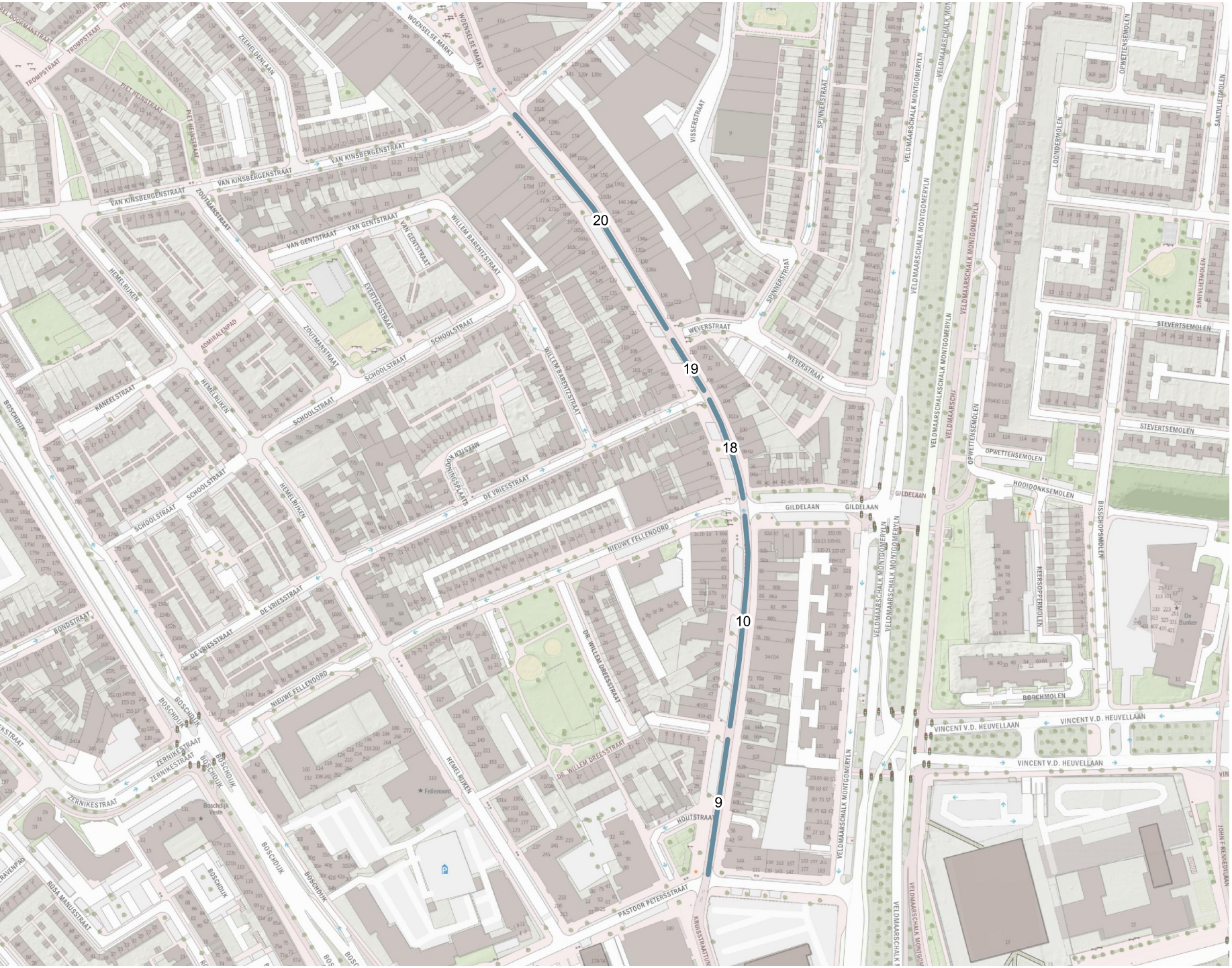
SECTIE-INDELING

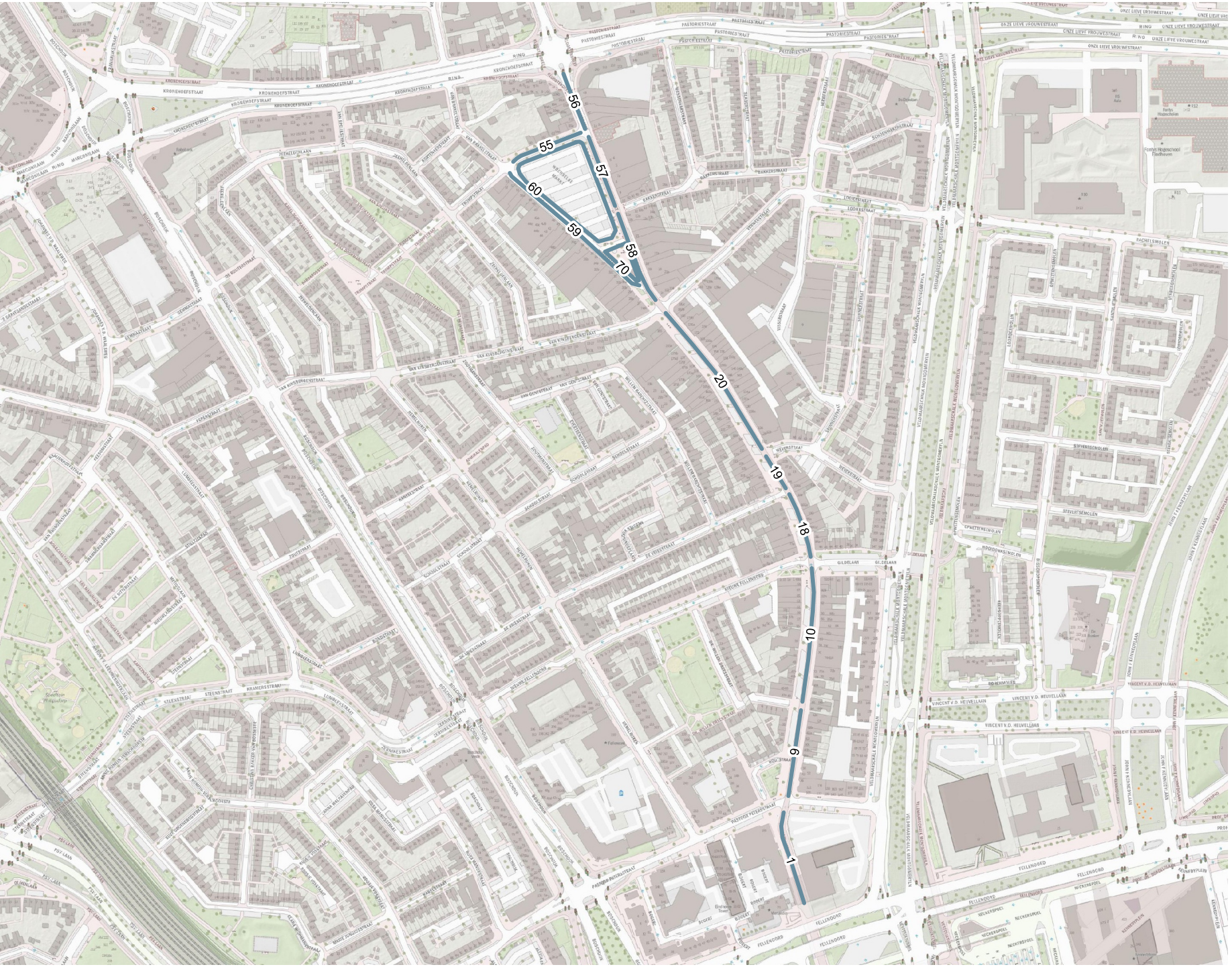
Oktober 2021

KRUISSTRAAT EINDHOVEN

SECTIE-INDELING
PARKEERMOTIEF

Oktober 2021





KRUISSTRAAT EINDHOVEN

SECTIE-INDELING FIETS

Oktober 2021