

# RAAP

## Evaluatie- en selectierapport



RAAP-Evaluatie- en selectierapport

### Archeologisch proefsleuvenonderzoek plangebied Leytsehof te Leidschendam Gemeente Leidschendam-Voorburg



Datum	12 december 2016
Onderzoeksmeldingsnummer:	3997168100
Projectcode	24717LDRS2
Rapporteur	[REDACTED]
Versie	2.0
Goedkeuring senior-archeoloog (intern)	[REDACTED]
Goedkeuring opdrachtgever	Datum: Handtekening:
Goedkeuring bevoegd gezag	Datum: Handtekening:

## Inleiding

In opdracht van de V.O.F. Damcentrum in samenwerking met de gemeente Leidschendam-Voorburg heeft RAAP Archeologisch Adviesbureau in plangebied Leytsehof te Leidschendam een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd. Tijdens dit onderzoek zijn aanwijzingen gevonden voor archeologische vindplaatsen uit de Romeinse tijd, te weten het kanaal van Corbulo en ook aanwijzingen voor een latere Romeinse vindplaats in de directe omgeving.

Conform de KNA vindt na afloop van het veldonderzoek een evaluatie plaats, waarin de uitwerking van het onderzoek wordt vastgelegd. Aan de basis van deze evaluatie staat het evaluatie- en selectierapport met globaal de resultaten van het archeologisch onderzoek en overzichten van aangetroffen sporen, vondsten en monste's. Daartoe is alle documentatie gecontroleerd, zijn alle veldtekeningen gedigitaliseerd, alle sporen ingevoerd in een database en alle vondsten gewassen, gesplitst, geteld, gewogen en eveneens ingevoerd in een database. In dit rapport wordt ook een voorstel voor de uitwerking van het onderzoek gedaan: welke vondsten worden geanalyseerd en hoeveel vondsten zullen getekend moeten worden, welke monsters worden gewaardeerd en eventueel geanalyseerd en welke vondsten komen in aanmerking voor conservering.

## Doel en vraagstelling

De doelstelling van het onderzoek is het vaststellen van de archeologische waarde van het terrein c.q. de archeologische vindplaats. Het onderzoek komt voort uit de eisen die de bevoegde overheid stelt aan de aanvraag van een omgevingsvergunning.

### *Strandwal / Landscheiding*

Doel van het onderzoek is in eerste instantie het vaststellen of zich binnen de begrenzing van het plangebied een archeologische vindplaats bevindt en indien ja, het verzamelen van voldoende betrouwbare gegevens ten aanzien van de inhoudelijke en fysieke kwaliteit van de locatie en de eventueel daar aanwezige archeologische vindplaatsen (aard, ouderdom, omvang, gaafheid, conservering).

### *Kanaal van Corbulo*

Het proefsleuvenonderzoek dient te leiden tot aanbevelingen over de behoudenswaardigheid van deze vindplaats (waardstelling). Op basis van de onderzoeksresultaten dient het bevoegd gezag een goed afgewogen beslissing (selectiebesluit) te kunnen maken. Het onderzoek komt voort uit de eisen die de bevoegde overheid stelt aan de aanvraag van een omgevingsvergunning.

In het Programma van Eisen (Schute, 2016) zijn de volgende onderzoeksvragen gesteld:

### **A. Algemeen**

1. *In welke mate is de bodem in het plangebied verstoord?*
2. *Hoe is de bodemopbouw (laagopvolging en bodemhorizonten)?*

3. *Wat is de grondwaterstand ter plaatse?*
4. *Zijn er aanwijzingen voor een archeologische vindplaats?*
5. *Wat is de aard, diepteligging, breedte, diepte, datering en fasering van de aangetroffen kreek in het onderzoeksgebied? Komt dit overeen met de gegevens van het door RAAP uitgevoerde booronderzoek?*
6. *Zijn er aanwijzingen voor menselijke activiteiten in of in de directe omgeving van de kreek?*

#### **B. Indien Kanaal van Corbulo wordt aangetroffen**

7. *Wat is de (diepte)ligging, breedte en diepte van het Kanaal van Corbulo op de onderzoekslocatie? Komt dit overeen met de gegevens uit eerdere onderzoeken? Als er verschillen zijn, hoe kunnen die dan worden verklaard?*
8. *Welke uitspraken kunnen op basis van de aangetroffen sporen en vondsten gedaan over de (wijze van) aanleg van het Kanaal, gebruik en onderhoud?*
9. *Welke uitspraken kunnen worden gedaan over de datering en fasering van het Kanaal? Wanneer is het Kanaal aangelegd, hoe lang is het geschikt geweest voor de scheepvaart, is er sprake van meerdere fasen en zo ja, wat is de datering en duur van elke afzonderlijke fase, wanneer is het Kanaal in onbruik geraakt?*
10. *Hoe ziet de vulling van het Kanaal eruit? Welke lagen kunnen onderscheiden worden? Welke uitspraken kunnen op basis van de vulling worden gedaan over het dichtsilbben van het Kanaal (duur, datering)? Welke verschillen zijn er tussen de vullingen van het Kanaal en die van de bij het booronderzoek aangetroffen kreek, licht toe.*
11. *Welke vondstcategorieën zijn in de kanaalvullingen aanwezig, wat is hiervan de aard, hoeveelheid en informatiewaarde? Welke uitspraken kunnen op basis van het vondstmateriaal worden gedaan over het gebruik van het Kanaal en/of menselijke activiteiten in de directe omgeving?*
12. *Zijn op de onderzoekslocatie sporen aanwezig die zijn gerelateerd aan het Kanaal (bijv. beschoeiing, aanlegplaatsen, oversteekplaatsen, scheepswrakken, jaagpad, afwateringsgreppels)? Zo ja, beschrijf en analyseer ligging, omvang, bouwmateriaal, sporen van gebruik en onderhoud, gaafheid en conservering, enz.*
13. *Welke uitspraken kunnen op basis van dit onderzoek worden gedaan over de loop van het Kanaal van Corbulo (vergelijk Rietvinklaan, Damplein)?*
14. *Is uitbreiding van het onderzoek noodzakelijk om de onderzoeksvragen over het Kanaal van Corbulo te beantwoorden (dus is het nodig om meer op te graven dan staat aangegeven in het sleuvenplan bij dit PVE)?*

#### **C. Specifieke vragen indien een (andere) archeologische vindplaats wordt aangetroffen**

15. *Wat is de diepteligging, de dikte en de stratigrafische positie van de archeologische laag waarin de vindplaats en/of artefacten zijn aangetroffen?*
16. *Wat is bij benadering de horizontale begrenzing, de ligging en de omvang van de vindplaats/de archeologische resten?*
17. *Welke materiaalcategorieën zijn aanwezig? Wat is de vondstdichtheid/ruimtelijke verspreiding? Hoe is de conserveringstoestand? Wat is de typologische datering?*

18. *Zijn archeologische grondsporen aanwezig? Zo ja, wat is hun aard, datering, diepteligging, kwaliteit (gaafheid en conservering) en ruimtelijke verspreiding?*
19. *Zijn er aanwijzingen voor infrastructurele werken gerelateerd aan de kreek (beschoeiing, steigerfjes, e.d.)?*
20. *Is sprake van een behoudenswaardige vindplaats?*

#### **D. Indien geen archeologische vondsten worden gedaan**

21. *Is er een verklaring voor het ontbreken van archeologische resten in het plangebied?*

### **Werkzaamheden**

Tijdens het onderzoek zijn drie putten aangelegd (figuur 1 en 2). Put één is in twee vlakken aangelegd. Het eerste vlak heeft een oppervlak van 136 m<sup>2</sup> en is aangelegd in de top van de opvulling van het kanaal van Corbulo waar tevens de bovenkant van de houten beschoeiing van het kanaal zichtbaar was. Dit vlak ligt circa 1,30 - 1,0 m -Mv (0,8 - 0,4 -NAP). Het tweede vlak heeft een oppervlak van 75 m<sup>2</sup> en is aangelegd op circa 2,3 - 2,65 -Mv (1,7 - 2,2 m -NAP). Tijdens het verdiepen naar vlak twee is op 1,9 -NAP de oriëntatie van de bodem van het kanaal geregistreerd. Daarna is het vlak verder verdiept tot in het duinzand.

Put twee betreft een ondiepe put die ten behoeve van de open dag voor schoolkinderen is aangelegd, het oppervlak van deze put bedraagt 50 m<sup>2</sup>. Het vlak in put twee is aangelegd in de opgebrachte grond. Aangezien deze put geen informatie heeft opgeleverd over de relevante archeologische niveaus wordt put twee verder buiten beschouwing gelaten.

Ook put drie is in twee vlakken aangelegd. Het oppervlak van het eerste vlak bedraagt 164 m<sup>2</sup> en van het tweede vlak 46 m<sup>2</sup>. Het eerste vlak is aangelegd op circa 1,3 m - Mv (1,0 m -NAP) in een pakket zand waarvan de herkomst lastig te duiden is. Het is onduidelijk gebleven of dit recent bouwzand betreft of dat dit wellicht geïnterpreteerd kan worden als zandige opvulling van het kanaal. Het tweede vlak is aangelegd op 2,3 - 2,5 m -Mv (2,0 - 2,2 m -NAP) deels in het Oude Duin- of strandwalzand en deels in wat mogelijk geïnterpreteerd kan worden als de zandige opvulling van het kanaal van Corbulo.

In totaal is in de putten één en drie 421 m<sup>2</sup> vlak onderzocht.

Alle grondsporen zijn gefotografeerd, beschreven en met behulp van een RTK-GPS ingetekend (x-, y-, z-coördinaten). Tijdens het proefsieuenonderzoek is een selectie van de sporen gecoupeerd en in profiel op schaal 1:20 getekend. In deze fase van het onderzoek zijn de sporen niet afgewerkt.

Vondsten zijn tijdens de aanleg van de werkputten verzameld per vak van 5x5 m op vlak 1, van 4x5 m in put één vlak 2 en van 2x5 m in put drie vlak 2 en zoveel mogelijk per laag. Vondsten uit sporen zijn per spoor verzameld. Wanneer sprake was van meerdere vullingen is het vondstmaterieel per vulling verzameld. Tijdens de aanleg van de putten is het vlak systematisch onderzocht met een metaaldetector.

Ter beantwoording van de onderzoeksvragen zijn tijdens het proefsieuenonderzoek 9 monsters genomen. Het gaat om zeven pollenbakken en twee algemene monsters.

Bij het registreren en beschrijven van de grondsporen, vondsten en monsters is gebruikgemaakt van het databaseprogramma Odile.

Van beide putten is een lengteprofiel gedocumenteerd. In put één betreft dit het oostprofiel (figuur 3). Dit is opgeschaafd, gefotografeerd, getekend op schaal 1:20 en beschreven. In put drie is het oostprofiel opgeschaafd, gefotografeerd en beschreven. Tevens zijn in het plangebied vijf boringen gezet (figuur 1) ter beantwoording van de onderzoeks vragen. Naast deze vijf boringen zijn ook de eerder in (de omgeving van) het plangebied gezette boringen bekeken op het voorkomen van kansrijke niveaus in met name het duinzand.

## Resultaten veldwerk

### Bodemopbouw

In put één is onder de recent opgebrachte grond een oude bouwvoor, de vulling van het kanaal van Corbulo en Oud Duinzand aangetroffen (figuur 3). De bovengrond is aangebracht voor de realisatie van de voormalige bebouwing op het terrein te weten een schoolgebouw een appartementencomplex. Dit zandpakket is 0,6 - 1,0 m dik. Aan de noordzijde is het pakket 0,6 m en dit loopt in zuidelijke richting op naar 1,0 m. Deze 40 cm verschil zit in de hogere ligging van het zuidelijke deel van het terrein. De extra ophoging in het zuidelijke deel heeft waarschijnlijk te maken met de sloopt van het schoolgebouw op dat deel van het terrein. Het opgebrachte pakket (S999) bestaat uit afwisselend donker bruingrijs zand met veel puin en 'schoon' zand dat lichtgeel van kleur is. Onder de ophoging is de oorspronkelijke bouwvoor (S1000) nog aanwezig. Dit betreft een 10 tot 20 cm dikke laag donkergrijs, matig fijn zand met enkele lichtgrijze zandlagen en puinspikkels. Aan de zuidzijde van het kanaal gaat het profiel onder de bouwvoor over in licht bruingrijs zand (S1001). Dit zou een oudere akkerlaag kunnen betreffen. In dat geval is het niveau op basis van stratigrafie ouder dan het kanaal van Corbulo. In deze mogelijke oude akkerlaag is geen vondstmateriaal aangetroffen. De interpretatie van dit niveau blijft daarom lastig. Dit niveau is ongeveer 10 cm dik en gaat naar beneden toe geleidelijk over in lichtgeelgrijs zand. Dit zand is ontkaakt en bevat bovenin sporen van bioturbatie en ijzervlekken. De top van dit ongeroerde duinzand bevindt zich vanaf 0,4 m -NAP. Binnen de opgraving is geen kalkrijk duin- of strandwal zand aangetroffen.

Put drie heeft een totaal ander beeld opgeleverd. Hier bestaat de hele vulling uit zand. Aan de basis van het profiel betreft dit Oud Duin- of strandwal zand (S3003 t/m 3005). De bovenliggende zandlagen zijn qua herkomst en datering lastig te duiden. De bovenste 1,3 m van het profiel bestaat uit lichtgeelgrijs matig fijn kalkrijk zand met ijzervlekken (S3000). Waarschijnlijk betreft dit recent bouwzand dat is aangebracht na de sloop van de voormalige bebouwing op het terrein. Vanaf 1,05 m -NAP gaat dit pakket zand over in enkele pakketten humeus, kalkrijk zand met veenbrokken (S3001 en S3002). Het zand vertoont een geïsoleerd aalsof er spoeling heeft plaatsgevonden. De geleegdheid loopt in zuidelijke richting af. Het is onduidelijk of sprake is van een antropogeen gegraven spoor (kanaal), een natuurlijke

waterloop of dat de oorspronkelijk aanwezige klei machinaal is afgegraven en is vervangen door zand ten behoeve van grondverbetering vooraangaand aan de bouw van de school. In het midden van het profiel zijn op de overgang van S3001 naar het onderliggende, natuurlijke strandwal zand (S3004) kleibrokken aanwezig zijn. Deze kleibrokken bevinden zich op circa 2,45 m -NAP en vertegenwoordigen mogelijk de onderkant van het kanaal.

De boringen die rondom put drie zijn gezet laten een vergelijkbaar beeld zien. Ook in de boringen is (lichtgeel)grijs matig fijn, kalkrijk zand aangetroffen met veen- en kleibrokken. Het is zeer onwaarschijnlijk dat het kanaal lokaal dichtgeslibt is met duinzand. Het zandpakket zal derhalve antropogeen verplaatst materiaal betreffen. Wanneer het kanaal hier met zand gevuld is heeft het onderzoek niet duidelijk gemaakt. Een recente datering lijkt echter voor de hand te liggen anders zijn de klei en veenbrokken aan de basis van het zandpakket lastig te verklaren.

### **Sporen**

Tijdens het onderzoek zijn in totaal 75 sporen aangetroffen (bijlage 1). In put één is het kanaal van Corbulo aangetroffen. De vulling van het kanaal bestaat uit sterk tot uiterst siltige klei al dan niet met silt en/of fijne zandlagen. Het kanaal s aan weerszijden met bekapte (eiken) houtenpaalen besnoeid. De beschoeiingen zijn aan beide zijden verstevig met plaggen. Op een dieper niveau in de kleiige opvulling van het kanaal zijn bovendien twee kleine, aangepunte, houten paaltjes, een stakenrij en een los staakje ten noorden van deze staken rij aangetroffen. Op de bodem van het kanaal is een bewerkte plank aangetroffen.

Nadat het kanaal volledig is dichtgeslibd is het weer deels uitgegraven en als (verkavelings)sloot in gebruik geweest. In het noorden van put 1 zijn twee kuilen aangetroffen die door de plaggenversterking heen zijn gegraven en die waarschijnlijk uit dezelfde periode als de verkavelingssloot stammen.

### *Het kanaal van Corbulo*

Het onderzoek heeft de aanwezigheid van het kanaal van Corbulo in put één bevestigd. Het kanaal (S1) is uitgegraven in het Oude Duinzand. De breedte van het kanaal tussen de twee beschoeiingen, gemeten ter hoogte van de top van de beschoeiingspalen, bedraagt maximaal 15 m. Het diepste punt van het kanaal bevindt zich min of meer in het midden tussen de twee beschoeiingen in op 2,3 m -NAP. De top van de kanaalvulling bevindt zich op circa 0,7 -NAP. De bodem van het kanaal heeft een wat onregelmatige vorm. Aan de noordzijde is het kanaal iets dieper dan aan de zuidzijde. De bodem is nergens echt vlak te noemen. Iets ten zuiden van het midden zit er een lichte knik in de bodem. Ter hoogte van deze knik heeft zich op de bodem van het kanaal een kleine rug gevormd, die bestaat uit zwak humeuse, uiterst siltige klei met zand-, veen-, en kleibrokken. De bodem van het kanaal op het diepste punt is opgevuld met een zeer dun laagje kleiig veen met wat houtresten. Het kanaal verland en raakt opgevuld met zwak humeuze klei die een fijne gelaagdheid vertoont. Het betreft een afwisseling van (uiterst) siltige tot zandige klei met dunne zand-, en detrituslaagjes en een enkele veenbrok en wat houtresten. Opvallend is dat de gelaagdheid aan de noordzijde rommelig is, kenmerkend voor afzettingen die onder licht stromende omstandigheden zijn afgezet. Aan de zuidzijde is de verlanding van het kanaal iets rustiger verlopen waardoor de gelaagdheid meer horizontaal of iets in zuidelijke rich-

ting afhellend is. Deze gelaagdheid volgt min of meer de vorm van de lage rug op de bodem van het kanaal.

Op de bodem van het kanaal, onderin de kleiige vulling, is een bewerkte houten plank aangetroffen (S53). Het betreft een eikenhouten plank van 140 x 25 cm. De plank vertoont een lichte kromming en is beroet. Waarschijnlijk betreft het een stuk scheepshout.

Tijdens het onderzoek is niet duidelijk geworden of het kanaal van Corbulo ook in put drie aangetroffen is. Mogelijk moeten de humeuze, gelaagde pakket met klei- en veenbrokken worden gezien als de zandige opvulling van het kanaal. Gezien de korte afstand tot put één lijkt het aanemelijk dat het fenomeen het kanaal betreft echter verschilt het uiterlijk zeer. De waargenomen insteek of 'oever' betreft in dat geval de noordelijke zijde van het kanaal. De zuidelijke zijde is niet aangetroffen. Ook zijn geen beschoeiingspalen of plaggenversteving aangetroffen. Juist het feit dat het kanaal op deze plek dwars door de strandwal is gegraven zou een dergelijke extra versteving noodzakelijk maken. In put één is de bodem van het kanaal op maximaal 2,3 m -NAP aangetroffen. In put drie zijn op de overgang van S3001 naar het natuurlijke strandwal zand (S3004) kleibrokken aanwezig zijn. Deze kleibrokken bevinden zich op circa 2,45 m -NAP. De diepteligging spreekt een mogelijke interpretatie als (oorspronkelijke bodem van het kanaal niet tegen.

#### *Houten beschoeiing*

De noordelijke beschoeiing bestaat uit 25 houten palen (S2 t/m 13, 16 en 41 t/m 50). De aangepunte palen variëren in lengte van 0,9 tot 1,8 m en er zijn zowel rechthoekig gekleefde als ronde, aangepunte palen gebruikt. Waarschijnlijk betreft het verschillende houtsoorten. Enkele palen zijn met zekerheid uit eikenhout vervaardigd. De palen zijn tot diep in het Oude Duinzand geslagen. In de dwarsdoorsnede (figuur 4) die van de beschoeiing is gemaakt is zichtbaar dat de meeste palen iets in westelijke richting scheef staan. Dit is waarschijnlijk gebeurd bij het inslaan van de palen. In het zand zijn geen aanwijzingen waargenomen dat de palen later scheef zijn gezakt. De bovenkant van de beschoeiingspalen is voorzien van vlechtwerk (S63). Het vlechtwerk is niet aangetroffen in het duinzand, alleen in het deel dat waarschijnlijk in eerste instantie boven water heeft gestaan.

De zuidelijke beschoeiing bestaat uit 30 houten palen (S17 t/m 37, 51 en 66 t/m 73) en een houten plankje (S74). Ook hier is de bovenkant van de beschoeiing voorzien van vlechtwerk en ook hier is een diversiteit aan palen gebruikt. De lengte varieert van 0,55 tot 1,3 m. De palen van de zuidelijke beschoeiing zijn minder scheef ingeslagen. Slechts een enkele paal heilt iets naar het zuiden of oosten toe. Ook aan de zuidzijde is aan de gelaagdheid in het Oude Duinzand te zien dat de palen niet scheef zijn gezakt, maar op deze manier in het zand zijn geslagen.

#### *Plaggenversteving*

Aan weerszijde van het kanaal is buiten de houten beschoeiing een extra versteving door middel van plaggen aangebracht (S 39 aan de noordzijde en S38 en 74 aan de zuidzijde). De plaggenversteving aan de noordzijde is circa 80 cm breed en bestaat uit matig siltig, zwak humeus zand. De plaggen zelf zijn min of meer rechthoekig met afgeronde hoeken en bestaan uit sterk

humeus zand. De dikte van het pakket is circa 50 cm. In het profiel is zichtbaar dat de plaggen op een min of meer vlak oppervlak zijn opgestapeld.

De plaggenversteviging aan de zuidzijde (S38) lijkt minder stevig te zijn aangebracht dan aan de noordzijde. De strook is smaller, circa 45 cm breed en de plaggen zijn minder duidelijk aanwezig. Bovendien zijn deze plaggen tegen een schuin uitgegraven talud aangelegd. Wel is deze strook met plaggen nog extra verstevigd met een pakket zand met veen en kleibrokken (S75).

Een mogelijke verklaring voor dit verschil in stevigheid kan zijn dat het kanaal een bocht maakt richting het zuiden. De noordzijde vormt dan de buitenbocht en hier zal de stroming sterker zijn geweest dan in de binnenbocht.

#### *Overige sporen*

Twee sporen (S14 en 15) die door de noordelijke plaggenversteviging heen zijn gegraven geven aan dat het terrein ook nadat het kanaal is aangelegd nog in gebruik is geweest. Het betreft een vierkante en een langwerpige kuil of greppel. Beide sporen zijn opgevuld met zwak siltig, matig fijn zand met veenbrokken.

Mogelijk was het kanaal in de periode waaruit deze sporen dateren nog niet helemaal verland. Aan de noordzijde is een zone zichtbaar met kenmerken van een belopen oppervlak, een "trampling" zone. Dit kan er op wijzen dat in het diepste, middelste deel van het kanaal in deze periode nog water stond en dat dit in gebruik was als drenkplaats voor het vee. Mogelijk kan ook een stakenrij (S57 t/n 62) en een los staakje (S56) hiermee in verband worden gebracht. De staakjes zijn in de kleiige opvulling van het kanaal geslagen en reiken niet tot in het duinzand. Deze staakjes zijn dus pas na het deels verlanden van het kanaal ingeslagen en hebben mogelijk gediend als hekwerk om het vee te behouden van verdrinking in het nog openliggende deel van het kanaal. Aan de zuidzijde zijn ook twee kleine, aangepunte paaitjes (S52, 54) aangetroffen die net als het stakenrijtje niet tot in het duinzand zijn ingeslagen. Deze twee hekwerken markeren dan het gedeelte van het kanaal nog zichtbaar was toen het kanaal niet meer als vaarroute in gebruik was.

De laatste fase van gebruik van het terrein bestaat uit een 19e-eeuwse sloot (S55) die in het centrale deel van het kanaal is uitgegraven. Deze sloot is circa 14 meter breed en heeft een resterende diepte van maximaal 1,4 m. De slootbodem bestaat uit een donkergrijsbruin pakket sterk kleilig veen met zand, klei en veenbrokken. In de 20e of 21e eeuw is de sloot gedempt (S40).

#### *Landscheiding*

De dam of dijk die vermoedelijk in de 12<sup>e</sup> of 13<sup>e</sup> eeuw werd aangelegd, ligt haaks op de Vliet. Volgens oude kaarten heeft deze ongeveer –voor zover de projectie het toelaat- door het plangebied gelopen (in een zuidoost-noordwestelijke richting). Tijdens het onderzoek zijn geen aanwijzingen aangetroffen voor de aanwezigheid van een landscheidingsdijk in het plangebied. Het is niet uit te sluiten dat in (het zuidelijke deel van) het plangebied sporen van deze landscheiding aanwezig zijn.

### Strandwalzone

In het plangebied zijn geen sporen uit de periode Neolithicum tot de IJzertijd op de strandwal aangetroffen. Wel is in put één ten zuiden van het kanaal van Corbulo een oude akkerlaag aangetroffen uit de periode voor de aanleg van het kanaal. Gerelateerd aan deze akkerlaag kunnen sporen van (agrarisch) gebruik van het land aanwezig zijn. Het kan niet worden uitgesloten dat buiten de aangelegde putten sporen uit de periode Neolithicum tot IJzertijd aanwezig zijn op de strandwal. Uit de boringen gezet in (de omgeving van) het plangebied valt op te maken dat het ongestoorde oude duinzand op vergelijkbare dieptes zit als aangetroffen aan weerszijden van het kanaal. Dit impliceert dat er buiten de verstoringen van de voormalige bebouwing en de nu aanwezig waterpartij sprake kan zijn van pre-Romeinse bewoningssporen. Aan de noordzijde van het kanaal dient grenzend aan put 1 rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van Romeinse bewoningssporen. Het aangetroffen vondstmateriaal in de top van de vulling van het kanaal duidt hier op.

### Vondsten

In totaal zijn 149 vondsten verzameld van diverse materiaal categorieën (Bijlage 2 en tabel 1). Het betreft gebruiks aardewerk, bouw materiaal, glas, natuursteen, hout, onverbrand dierlijk bot en metaal (ijzer).

materiaal	aantal	Cf PVE
keramiek	124	25
bouwmateriaal	1	0
glas	1	0
Hout*	3 (+41)	0
Natuursteen	3	0
Bot	17	10
Metaal	1	15
<b>Totaal</b>	<b>149 (+41)</b>	<b>50</b>

Tabel 1. Aantal vondsten per materiaalcategorie. \* naast de 3 houtvondsten zijn 41 houtresten als spoor gedocumenteerd en bemonsterd.

Het merendeel van dit vondstmateriaal komt uit de bovenste vullingen van het kanaal (bijlage 1). Het keramische materiaal betreft hoofdzakelijk gedraaid Romeins aardewerk dat globaal dateert uit de 2 eeuw. Van de 124 fragmenten aardewerk dateren 25 fragmenten uit de Nieuwe tijd. Vondstnummers 18 & 19 komen uit de basis van het kanaal. Het gaat om twee wandfragmenten handgevormd aardewerk met een magering bestaande uit potgruis en een geringe hoeveelheid fijn plantaardig materiaal. Op basis van het baksel (plantaardige magering) kunnen deze fragmenten gedateerd worden in de (gevorde) ate ijzertijd t/m Romeinse tijd. Vanwege de aanwezigheid van vlakdekkende wandversiering in de vorm van losse nagelindrukken op de scherf uit V19, is een datering in de late ijzertijd tot en met (een vroege fase van) de vroeg-Romeinse

tijd aannemelijk. Duidelijk vroeger dus dan de rest van het aardewerk uit het onderzoek. De scherf uit V18 leent zich binnen de periode late ijzertijd t/m Romeinse tijd niet voor nadere datering.

### **Monsters**

Tijdens het onderzoek zijn negen monsters genomen (tabel 2). Het betreft zeven pollenbakken ten behoeve van botanische- en pollenanalyse en diatomeeën onderzoek en twee algemene grondmonsters. Alle monsters zijn afkomstig uit het oostprofiel in put één. De pollenbakken zijn op drie locaties door de kanaalvullingen geslagen (figuur 3).

monster	Spoor	interpretatie spoor	aard
1	S1 vulling 25, 10, 5 en 6 en S55 vulling 2	Kanaal vulling en VT sloot	Pollenbak
2	S1 vulling 5, 6 en 11	Kanaal vulling	Pollenbak
3	S1 vulling 11, 12, 13 en 8	Kanaal vulling	Pollenbak
4	S1 vulling 8 en 19, S55 vulling 3	Kanaal vulling en VT sloot	Pollenbak
5	S1 vulling 21, 22, 23	Kanaal vulling	Pollenbak
6	S1 vulling 1, 2, 24, 9, 21 en 22	Kanaal vulling	Pollenbak
7	S1 vulling 2	Kanaal vulling	Macroresten
8	S39 vulling 1	Plaggenversteving	Pollenbak
9	S1 vulling 17	Kanaal vulling	Macroresten

Tabel 2. Overzicht van monsters.

Bovendien zijn (naast de drie houten paaltjes die als vondst zijn verzameld) 38 (delen van) beschoeiingspalen geborgen, 2 delen van het vlechtwerk (S63) en een eikenhouten plank, mogelijk scheepshout (S53). De drie houten paaltjes V8, V9 en V12 betreffen paaltjes (S59, en 54) die nadat het kanaal deels was verland in de kleiige opvulling van het kanaal zijn geslagen en een los paaltje dat liggend in de onderste kanaalvulling werd aangetroffen.

Van de houten beschoeiing zijn (delen van) de volgende spoornummers geborgen: S3 t/m 11, 21 t/m 32, 35 t/m 37, 54 en 61 t/m 74. Deze palen zijn bemonsterd ten behoeve van houtsoortbepaling, herkomstbepaling en dendrochronologisch onderzoek.

## Potentie voor de beantwoording van de onderzoeksvragen

Hieronder wordt aangegeven welke onderzoeksvragen op basis van de beschreven resultaten beantwoord kunnen worden. Hierna wordt een voorstel gedaan voor de verdere uitwerking en analyse van sporen, vondsten en monsters om tot beantwoording van de overige onderzoeksvragen te komen.

### **Op basis van de resultaten kunnen de volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:**

1. *In welke mate is de bodem in het plangebied verstoord?*
2. *Hoe is de bodemopbouw (laagopvolging en bodemhorizonten)?*
3. *Wat is de grondwaterstand ter plaatse?*
4. *Zijn er aanwijzingen voor een archeologische vindplaats?*
5. *Wat is de aard, diepteligging, breedte, diepte, datering en fasering van de aangetroffen kreek in het onderzoeksgebied? Komt dit overeen met de gegevens van het door RAAP uitgevoerde booronderzoek?*
6. *Zijn er aanwijzingen voor menselijke activiteiten in of in de directe omgeving van de kreek?*
13. *Welke uitspraken kunnen op basis van dit onderzoek worden gedaan over de loop van het Kanaal van Corbulo (vergelijk Rietvinklaan, Damplein)?*
15. *Wat is de diepteligging, de dikte en de stratigrafische positie van de archeologische laag waarin de vindplaats en/of artefacten zijn aangetroffen?*
16. *Wat is bij benadering de horizontale begrenzing, de ligging en de omvang van de vindplaats/de archeologische resten?*
17. *Welke materiaalcategorieën zijn aanwezig? Wat is de vondstichtheid/ruimtelijke verspreiding? Hoe is de conserveringstoestand? Wat is de typologische datering?*
18. *Zijn archeologische grondsporen aanwezig? Zo ja, wat is hun aard, datering, diepteligging, kwaliteit (gaafheid en conservering) en ruimtelijke verspreiding?*
19. *Zijn er aanwijzingen voor infrastructurele verken gerelateerd aan de kreek (beschoeiing, steigerfjes, e.d.)?*
20. *Is sprake van een behoudenswaardige vindplaats?*

Omdat het antwoord op onderzoeksvraag 20 tevens van belang is voor het advies hoe om te gaan met het plangebied in het kader van de voorgenomen ingrepen zal op deze vraag antwoord worden gegeven op basis van de voorlopige resultaten.

In het plangebied is het kanaal van Corbulo aangetroffen. Op deze locatie is het kanaal voorzien van houten beschoeiing en pluggenversterking aan beide zijden. In put 1 is het kanaal vrijwel onverstoorde. Alleen een 19<sup>e</sup> eeuwse verkavelingssloot, die in het centrale deel van het kanaal is uitgegraven heeft lokaal de jongste opvulling van het kanaal verstoord. Het vondstmateriaal en de houtenbeschoeiingspalen zijn goed geconserveerd. De fysieke kwaliteit van de vindplaats is hoog.

Ook de informatiewaarde en de ensemblewaarde (inhoudelijke kwaliteit) van de vindplaats zijn hoog. Het kanaal van Corbulo vormt een belangrijk onderdeel van de Romeinse geschiedenis van Zuid-Holland. Op diverse plekken in de gemeente Leidschendam-Voorburg is onderzoek

verricht naar het kanaal. Het verloop, de kenmerken van het kanaal zoals beschoeiing of andere versteviging, de opvulling de vorm en het eventuele onderhoud en de gebruiksduur van het kanaal zijn actuele onderzoeksvragen. Op basis hiervan kan worden gesteld dat sprake is van een behoudenswaardige vindplaats.

*21. Is er een verklaring voor het ontbreken van archeologische resten in het plangebied?*

**Ter (volledige) beantwoording van de volgende onderzoeksvragen is aanvullend specialistisch onderzoek noodzakelijk:**

*9. Welke uitspraken kunnen worden gedaan over de datering en fasering van het Kanaal? Wanneer is het Kanaal aangelegd, hoe lang is het geschikt geweest voor de scheepvaart, is er sprake van meerdere fasen en zo ja, wat is de datering en duur van elke afzonderlijke fase, wanneer is het Kanaal in onbruik geraakt?*

*10. Hoe ziet de vulling van het Kanaal eruit? Welke lagen kunnen onderscheiden worden? Welke uitspraken kunnen op basis van de vulling worden gedaan over het dichtslibben van het Kanaal (duur, datering)? Welke verschillen zijn er tussen de vullingen van het Kanaal en die van de bij het booronderzoek aangetroffen kreek, licht toe.*

*11. Welke vondstcategorieën zijn in de kanaalvullingen aanwezig, wat is hiervan de aard, hoeveelheid en informatiewaarde? Welke uitspraken kunnen op basis van het vondstmateriaal worden gedaan over het gebruik van het Kanaal en/of menselijke activiteiten in de directe omgeving?*

*12. Zijn op de onderzoekslocatie sporen aanwezig die zijn gerelateerd aan het Kanaal (bijv. beschoeiing, aanlegplaatsen, oversteekplaatsen, scheepswrakken, jaagpad, afwateringsgreppels)? Zo ja, beschrijf en analyseer ligging, omvang, bouwmateriaal, sporen van gebruik en onderhoud, gaafheid en conservering, enz.*

Voorgesteld wordt om alle verzamelde (delen van) de beschoeiingspalen door een houtspecialist te laten bekijken. Houtsoortbepaling en bepaling van de herkomst van het hout kan een belangrijke bijdrage leveren aan een volledige beschrijving van de beschoeiing. Ook van het mogelijke stuk scheepshout dient houtsoort, herkomst en indien mogelijk tevens de functie te worden bepaald.

**Ter (volledige) beantwoording van de volgende onderzoeksvragen is aanvullend veldonderzoek noodzakelijk:**

*7. Wat is de (diepte)ligging, breedte en diepte van het Kanaal van Corbulo op de onderzoekslocatie? Komt dit overeen met de gegevens uit eerdere onderzoeken? Als er verschillen zijn, hoe kunnen die dan worden verklaard?*

Dit betreft met name het verloop en de intactheid van het kanaal in westelijke richting en de overgang van het kanaal in het duinzand naar het oostelijk gelegen veengebied is nog een onbekende.

*8. Welke uitspraken kunnen op basis van de aangetroffen sporen en vondsten gedaan over de (wijze van) aanleg van het Kanaal, gebruik en onderhoud?*

14. Is uitbreiding van het onderzoek noodzakelijk om de onderzoeksvragen over het Kanaal van Corbulo te beantwoorden (dus is het nodig om meer op te graven dan staat aangegeven in het sleuvenplan bij dit PVE)?

Bovenstaande vragen kunnen wel voor het oostelijke deel van het plangebied (put 1) worden beantwoord, maar niet voor het deel ten westen van put 1. Het is namelijk onduidelijk gebleven of het kanaal in put drie al dan niet is aangetroffen. Als de gelaagde pakketten in put drie als zandige opvulling van het kanaal moeten worden geïnterpreteerd, levert dit belangrijke nieuwe informatie op over de aanleg van het kanaal, het gebruik en het onderhoud ervan. Indien het niet om het kanaal blijkt te gaan, moet de vraag worden beantwoord wat het verdere verloop van het kanaal is.

De enige manier om hierover duidelijkheid te verkrijgen is door middel van aanvullend veldonderzoek. Dit veldonderzoek bestaat uit het aanleggen van een werkput aansluitend op put 1 tot en met de boorraai (B 2 t/m 5, figuur 1).

### **Advies voor uitwerking op basis van vraagstelling**

Voor het volledig beantwoorden van de vooraf gestelde onderzoeksvragen is een verdere analyse en uitwerking van sporen, vondsten en monsters noodzakelijk.

Voor een beter inzicht in een (eventuele) fasering, in de periode dat het kanaal als vaarverbinding heeft gefunctioneerd, in het dichtslibben van het kanaal, de snelheid van sedimentatie en om een begin- en einddatering vast te stellen (vragen 9 en 10) wordt geadviseerd om uit de zeven pollenbakken de meest kansrijke lagen te bekijken op dateerbaar organisch materiaal. Mogelijk kunnen op basis van veranderingen in het afzettingsmilieu uitspraken worden gedaan over redenen voor het in onbruik raken van het kanaal (vraag 9). Hiertoe wordt aanbevolen om van minimaal 8 lagen diatomeeën, pollen en macroresten te laten analyseren. Indien geschikte niveaus aanwezig zijn, wordt aanbevolen om van de zuidzijde, het centrale deel en de noordzijde monsters uit de basis, het midden en de top van de kanaalvulling te analyseren. Om de snelheid van dichtslibben te bepalen (vraag 10), wordt slijplatenonderzoek aanbevolen. Mogelijk kan door middel van dit type onderzoek de sedimentatiesnelheid bepaald worden. Tenslotte kan door middel van dendrochronologisch onderzoek van de houten beschoeiingspalen een scherpe datering van de beginfase van het kanaal worden verkregen (vraag 9). Voorgesteld wordt om alle houten palen door een houtspecialist te laten bekijken op geschiktheid voor dit type onderzoek. Indien geschikte palen aanwezig zijn wordt aanbevolen om minimaal 1 van de kleinere, waarschijnlijk jongere paaltjes en minimaal 4 palen uit iedere zijde van de beschoeiing te laten dateren.

Om uitspraken te kunnen doen over het gebruik van het kanaal of over menselijke activiteiten in de directe omgeving van het kanaal (vraag 11) wordt voorgesteld om al het vondstmateriaal uit het kanaal van Corbulo en de oude bouwvoor door specialisten te laten bekijken. Het betreft 123

fragmenten aardewerk, 1 fragment glas, een ijzeren voorwerp, 3 stukken natuursteen en 17 dierlijke bot fragmenten.

Ter beantwoording van vraag 12 wordt voorgesteld om alle verzamelde (delen van) de beschouingspalen door een houtspecialist te laten bekijken. Houtsoortbepaling en bepaling van de herkomst van het hout kan een belangrijke bijdrage leveren aan een volledige beschrijving van de beschouwing. Ook van het mogelijke stuk scheepshout dient houtsoort, herkomst en indien mogelijk tevens de functie te worden bepaald.

## Deponering

Het vondstmateriaal met uitzondering van het Nieuwe tijd keramiek en het hout zal worden gedeponereerd. Alleen indien blijkt dat er sprake is van waardevolle houtresten die worden geconserveerd dan zullen deze ook worden gedeponereerd.

Alle monsters worden na het specialistische onderzoek gedeselecteerd voor deponering.

## Conclusie

Het onderzoek heeft aangetoond dat in het plangebied sprake is van goed bewaarde resten van het kanaal van Corbulo. Op deze locatie, doorsnijdt het kanaal een strandwal en is daarom aan weerszijden voorzien van houten beschouwing en plaggenversterking. In put 1 is het kanaal vrijwel onverstoord. Alleen een 19<sup>e</sup> eeuwse verkavelingssloot, die in het centrale deel van het kanaal is uitgegraven heeft lokaal de jongste opvulling van het kanaal verstoord. Het vondstmateriaal en de houtenbeschouingspalen zijn goed geconserveerd. De fysieke kwaliteit van de vindplaats is hoog.

Ook de informatiewaarde en de ensemblewaarde (inhoudelijke kwaliteit) van de vindplaats zijn hoog. Het kanaal van Corbulo vormt een belangrijk onderdeel van de Romeinse geschiedenis van Zuid-Holland. Op diverse plekken in de gemeente Leidschendam-Voorburg is onderzoek verricht naar het kanaal. Het verloop, de kenmerken van het kanaal zoals beschouwing of andere versterking, de opvulling de vorm en het eventuele onderhoud en de gebruiksduur van het kanaal zijn actuele onderzoeksvragen. Op basis hiervan kan worden gesteld dat sprake is van een behoudenswaardige vindplaats. Derhalve is het in dit stadium niet noodzakelijk om alle voorgestelde specialistische onderzoeken te beantwoorden van de onderzoeksvragen nu uit te voeren. Dit specialistische onderzoek kan ook nog worden uitgevoerd op basis van een eventuele opgraving, mocht behoud in situ van het kanaal in de bodem niet mogelijk blijken.

Het voordeel hierbij kan zijn dat meer geschikte locaties ten behoeve van de monsternamen voor de beantwoording van de verschillende onderzoeksvragen gekozen kunnen worden.

Ten aanzien van de determinatie van de houtresten en de geschiktheid voor dendrochronologische onderzoek is het noodzakelijk hier niet te lang mee te wachten omdat toestand van het hout vrij snel achteruit kan gaan waardoor de geschiktheid voor onderzoek sterk verminderd.

Het specialistische onderzoek van het vondstmateriaal dient zo te worden uitgevoerd. De vondsten uit de nieuwe tijd vormen hierop een uitzondering. Deze vondsten zijn aangetroffen in verstoorde context en leveren verder geen informatie ten behoeve van het beantwoorden van de onderzoeksvragen.

Ten aanzien van pre-Romeinse bewoningsresten op het oude duinzand kan gesteld worden dat deze aanwezig kunnen zijn. Bij de aanleg van het kanaal van Corbulo is een mogelijke akkerlaag in de top van het oude Duinzand vergraven. Dit niveau dat in de boringen niet of nauwelijks herkenbaar is kan gezien de uit de boringen bekende dieptes waarop het intacte duinzand is aangetroffen [REDACTED], 2007; [REDACTED], in voorbereiding) buiten de voormalige bebouwing en de huidige waterpartij nog aanwezig zijn. Bij ingrepen dieper dan 0,5 m kunnen dergelijke resten verstoord raken.

Aan de noordzijde van put 1 is in de top van de kanaalvulling sprake van een concentratie mid-den Romeins materiaal (met name aardewerk). Dit materiaal duidt op een nederzetting in de directe omgeving. Bij graafwerkzaamheden in dit deel van het plangebied dient hier terdege rekening mee gehouden te worden.

## **Bijlagen:**

**Figuur 1.** Overzicht van de proefsleuven.

**Figuur 2.** Resultaten WP1 met links vlak 1 en rechts vlak 2.

**Figuur 3.** Geïnterpreteerd oostprofiel (vlak102) van put 1.

**Figuur 4.** Detail van de noordelijke (boven) en zuidelijke (onder) beschoeiing, schaal 1:50.

**Bijlage 1.** Sporenlijst.

**Bijlage 2.** Vondstenlijst.

**Bijlage 3.** Boorbeschrijvingen

## Bijlage 1: Sporelijst

spoor	put	vlek	vorm	inpraag	inprspc	vulling	textuur	mediaan	humus	sublaag	kleur	Gevlekt	Iginterp	femn	lstr	lpr	hk	puin	tpuin	opmerking
1	1	1	lin	GW	GWC	0	v3	-	h2	zb	DYU	-	-	-	-	-	1	5	rb	is S 55 vulling 2
1	1	1	lin	GW	GWC	1	Kz3	-	h2	zb	dy	-	-	-	-	-	1	2	rb	-
1	1	1	lin	GW	GWC	2	v3	-	-	-	duy	-	-	-	-	-	1	0	-	natuurlijk veen
1	1	1	lin	GW	GWC	3	Ks4	-	h1	zb	y	-	-	-	-	-	0	0	-	met beschoeiing
1	1	1	lin	GW	GWC	5	ks3	-	h1	dI2	duy	-	-	-	-	PR1	0	4	-	-
1	1	1	lin	GW	GWC	6	ks3	-	-	dzl1	ay	-	-	-	-	PR1	0	0	-	-
1	1	1	lin	GW	GWC	8	ks2	-	h2	dzl1	yu	-	-	-	-	HO1	0	0	-	rommelige verspoelde lagen
1	1	1	lin	GW	GWC	9	ks4	-	-	vb	y	dyu	-	-	-	-	0	0	-	mogelijk koeienpoten
1	1	1	lin	GW	GWC	10	ks4	-	h2	-	dyu	-	-	-	-	-	0	0	-	-
1	1	1	lin	GW	GWC	11	ks4	-	h1	dzl2	y	-	-	-	-	-	0	0	-	fijne gelaagdheid
1	1	1	lin	GW	GWC	12	ks4	-	h2	dzl2	duy	-	-	-	-	-	0	0	-	-
1	1	1	lin	GW	GWC	13	ks4	-	h2	zl1	uy	-	-	-	-	-	0	0	-	veenbrokken
1	1	1	lin	GW	GWC	14	Zs1	mf	h1	dI1	yu	-	-	-	-	-	0	0	-	-
1	1	1	lin	GW	GWC	15	Zs1	mf	-	dI1	ley	-	-	-	-	-	0	0	-	-
1	1	1	lin	GW	GWC	16	v3	-	-	zl2	dyu	-	-	-	-	-	0	0	-	-
1	1	1	lin	GW	GWC	17	ks4	-	h1	zvb	dyu	-	-	-	-	-	0	0	-	rug op de bodem van het kanaal
1	1	1	lin	GW	GWC	18	Zs1	mf	-	dI2	ley	-	-	-	-	-	0	0	-	-
1	1	1	lin	GW	GWC	19	v3	-	-	zl1	dyu	-	-	-	-	ho1	0	0	-	-
1	1	1	lin	GW	GWC	20	Zs1	mf	-	dI2	uy	-	-	-	-	-	0	0	-	-
1	1	1	lin	GW	GWC	21	Kz2	-	-	hzl2	ly	-	-	-	-	-	0	0	-	fijne dunne spoellaagjes
1	1	1	lin	GW	GWC	22	ks3	-	h2	dzl1	uy	-	-	-	-	ho1	0	0	-	veenbrokken
1	1	1	lin	GW	GWC	23	ks3	-	h2	zl2	duy	-	-	-	-	-	0	0	-	-
1	1	1	lin	GW	GWC	24	v3	-	-	-	duy	-	-	-	-	-	0	0	-	zelfde als v2
1	1	1	lin	GW	GWC	25	Zs1	mf	-	kb	ey	u	-	fe1	-	-	0	0	-	-
1	1	1	lin	GW	GWC	26	Zs1	mf	-	-	ly	-	-	fe1	-	-	0	0	-	zandlensjes
1	1	1	lin	GW	GWC	27	kz1	-	h2	-	uy	-	-	-	-	-	0	0	-	-
2	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
3	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
4	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
5	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
6	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
7	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
8	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
9	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
10	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-

spoor	put	vlak	vorm	inpraag	inprospec	vulling	textuur	mediaan	humus	sublaag	kleur	Gevlekt	Iginterp	fenn	lstr	lpr	hk	puin	tpuin	opmerking
11	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
12	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
13	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
14	1	1	lin	GW	GW	0	zs2	mf	h2	vb	dyu	uy	-	-	-	-	0	0	-	-
15	1	1	vier	KL	KL	0	zs2	mf	h1	vb	dyu	-	-	-	-	-	0	0	-	-
16	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
17	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
18	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
19	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
20	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
21	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
22	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
23	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
24	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
25	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
26	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
27	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
28	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
29	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
30	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
31	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
32	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
33	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
34	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
35	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
36	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
37	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
38	1	1	lin	GW	GW	0	Zs2	mf	h2	-	dyu	-	-	-	-	-	0	0	-	plaggen
38	1	1	lin	GW	GW	1	Zs2	mf	h1	-	uy	-	-	-	-	-	0	0	-	-
39	1	1	lin	GW	GW	0	Zs2	mf	h2	-	dyu	-	-	-	-	-	0	0	-	plaggen
39	1	1	lin	GW	GW	1	Zs2	mf	h1	-	yu	-	-	-	-	-	0	0	-	-
40	1	1	lin	GW	GW	0	zs1	mf	-	-	ly	-	-	-	-	-	0	0	-	is S 55 vulling 1
40	1	1	lin	GW	GW	1	zs1	mf	-	vkb	dy	-	-	-	-	-	0	11	rb	20e-eeuwse sloot vulling
41	1	1	rond	HT	HTP	0	x	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
42	1	1	rond	HT	HTP	0	x	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
43	1	1	rond	HT	HTP	0	x	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
44	1	1	rond	HT	HTP	0	x	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-

spoor	put	vlak	vorm	inpraag	inprospec	vulling	textuur	mediaan	humus	sublaag	kleur	Gevlekt	Iginterp	fenn	lstr	lpr	hk	puin	tpuin	opmerking
45	1	1	rond	HT	HTP	0	x	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
46	1	1	rond	HT	HTP	0	x	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
47	1	1	rond	HT	HTP	0	x	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
48	1	1	rond	HT	HTP	0	x	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
49	1	1	rond	HT	HTP	0	x	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
50	1	1	rond	HT	HTP	0	x	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
51	1	1	rond	HT	HTP	0	x	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
52	1	2	rond	HT	HTP	0	x	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
53	1	2	rechth	HT	HTB	0	x	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	plank onderin kanaal
54	1	2	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	U	-	-	-	-	-	0	0	-	-
55	1	1	lin	GW	GWT	0	v3	-	-	z1	dyu	ly	-	-	-	ho1	0	2	rb	19e-eeuwse sloot
55	1	1	lin	GW	GWT	1	Zs1	mf	-	kb	ly	-	-	-	-	-	0	0	-	is S40 vulling 0
55	1	1	lin	GW	GWT	2	V3	-	-	zb	dyu	-	-	-	-	-	0	5	-	is S1 vulling 0
55	1	1	lin	GW	GWT	3	V3	-	-	vkb	dyu	-	-	-	-	-	0	0	-	en zandbrokken
55	1	1	lin	GW	GWT	4	V3	-	-	-	yu	-	-	-	-	-	2	3	-	-
56	1	2	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
57	1	2	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
58	1	2	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
59	1	2	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
60	1	2	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
61	1	2	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
62	1	2	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
63	1	1	lin	VW	-	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
64	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
65	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
66	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
67	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
68	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
69	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
70	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
71	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
72	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
73	1	1	rond	HT	HTP	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	-
74	1	1	rechth	HT	HTL	0	X	-	-	-	u	-	-	-	-	-	0	0	-	Plankje zuidelijke beschoeiing
75	1	1	lin	GW	GW	0	Zs1	MF	-	vkb	ly	duy	-	-	-	-	0	0	-	onderdeel van pluggenversterking
999	1	1	NVT	VS	VS	0	Zs1	mf	-	-	DY	-	-	-	-	-	0	0	-	-
1000	1	102	nvt	LG	LGBV	0	Zs1	mf	H2	Z1	DY	-	-	fe1	-	-	0	0	-	Oude bouwvoor

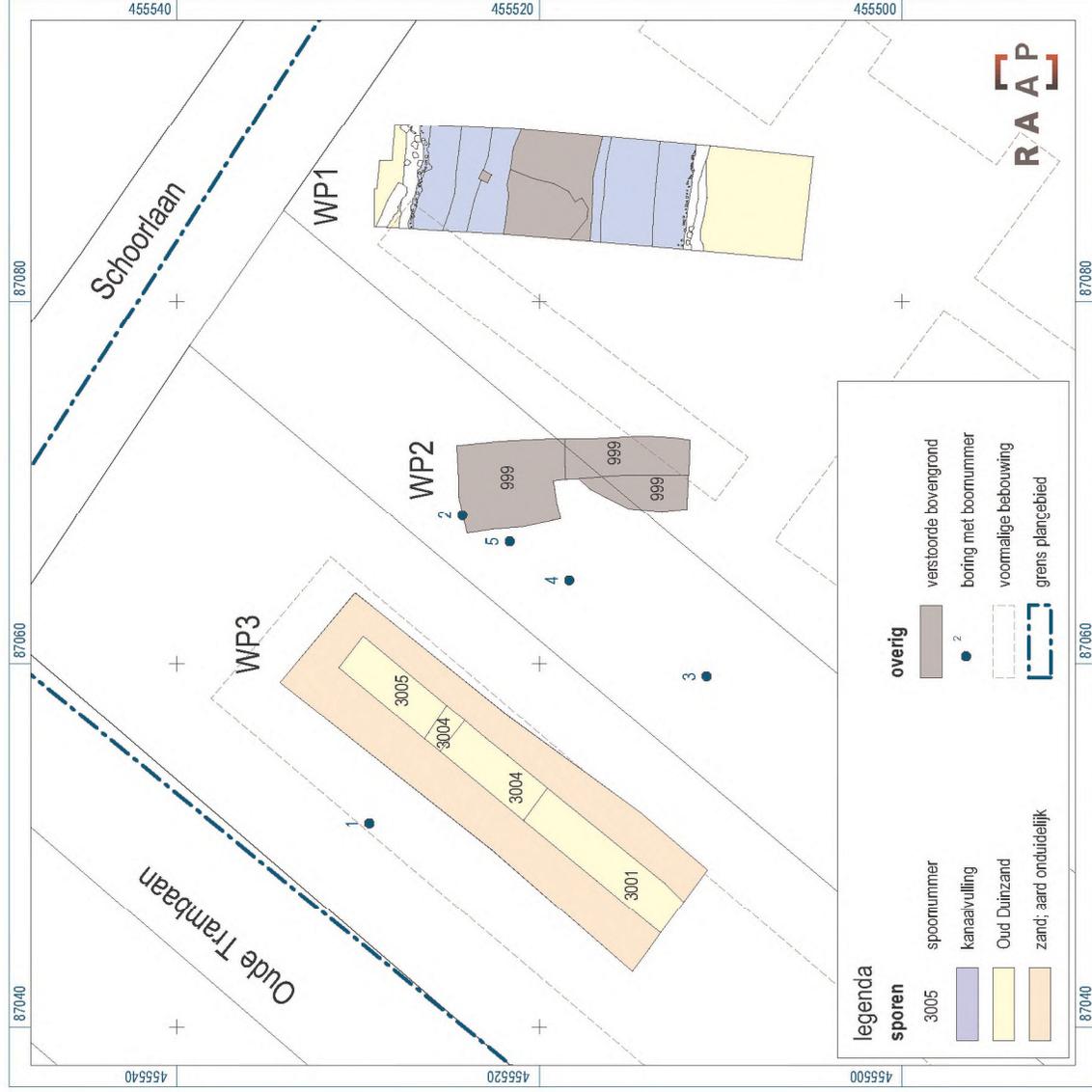
spoor	put	vlak	vorm	inpraal	inprospec	vulling	textuur	mediaan	humus	sublaag	kleur	Gevlekt	Iginterp	femn	Isr	lpr	hk	puin	tpuin	opmerking
1001	1	102	Nvt	LG	LGC	0	Zs1	Mf	H1	-	Eu	-	-	Fe1	-	-	0	0	-	Oude akkerlaag
1100	1	102	nvt	LG	lgn	0	Zs1	mf	-	hv	ley	-	OUS	fe1	-	-	0	0	-	-
1101	1	102	nvt	LG	lgn	0	Ks4	-	h2	-	DY	-	-	-	-	-	0	0	-	-
1200	1	102	nvt	LG	lgn	0	Zs1	mf	-	-	ey	-	ous	fe1	-	-	0	0	-	kalkloos
3000	3	1	NVT	LG	LGO	0	Zs1	MF	-	-	LEY	-	-	Fe1	-	-	0	0	-	kalkrijk
3001	3	1	NVT	LG	LGO	0	Zs1	MF	-	h2	LEY	-	-	Fe1	-	-	0	0	-	veenbrokken, vlekkelig, kalkrijk, natuurlijk? of recente verstoring
3001	3	1	NVT	LG	LGO	1	Zs1	MF	-	h1	LEY	-	-	Fe1	-	-	0	0	-	-
3002	3	2	NVT	LG	-	0	Zs1	MF	h1	hzl2	UY	-	-	Fe1	R1	-	0	0	-	veel kleine veenbrokjes en 1 grote. restant kanaal? oude geul?
3003	3	2	NVT	LG	LGN	0	Zs1	MF	-	h1	LEY	-	OU	Fe1	-	-	0	0	-	kalkrijk
3004	3	2	NVT	LG	LGN	0	Zs1	MF	-	-	Y	-	OU	-	-	-	0	0	-	gereduceerd
3005	3	2	NVT	LG	LGN	0	Zs1	MF	-	-	WY	-	OU	-	-	-	0	0	-	-

## Bijlage 2: Vondstenlijst

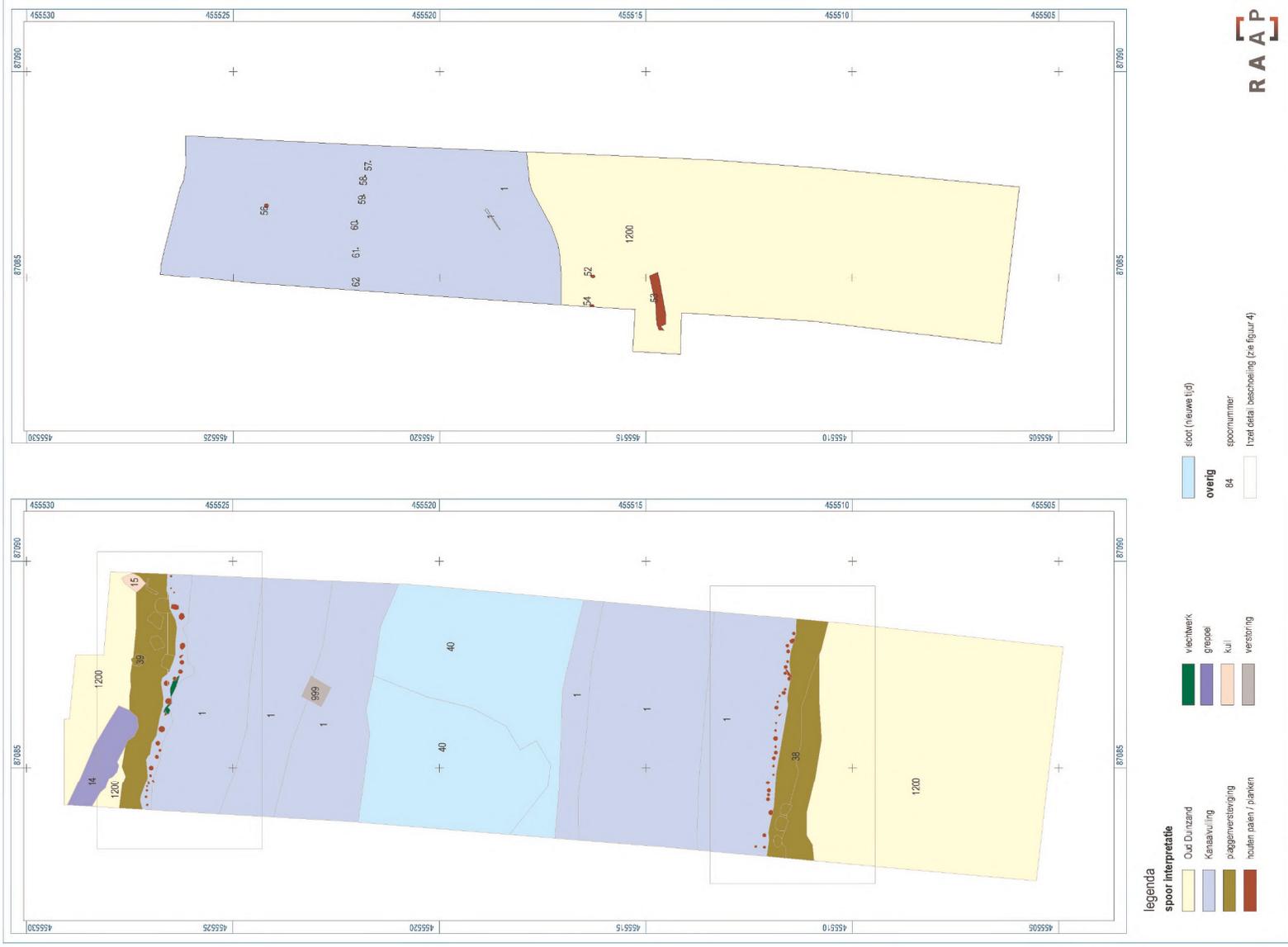
Vondst	split	spoor	vulling	materiaal	type	aantal	datering
1	0	1	2	Metaal	ijzer	1	-
2	0	1	1	Keramik	Gebruiksaardewerk	14	ROM
2	1	1	1	Steen	Natuursteen	1	-
2	2	1	1	Keramik	Gebruiksaardewerk	4	NT
3	0	1	2	Keramik	Gebruiksaardewerk	22	ROM
3	1	1	2	Bot	onverbrand dierlijk bot	2	-
3	2	1	2	Steen	Natuursteen	1	-
4	0	1000	0	Keramik	Gebruiksaardewerk	2	ROM
4	0	1000	0	Keramik	Gebruiksaardewerk	1	NT
5	0	1	5	Keramik	Gebruiksaardewerk	8	ROM
5	1	1	5	Bot	onverbrand dierlijk bot	1	-
6	0	1	2	Keramik	Gebruiksaardewerk	3	ROM
6	1	1	2	Bot	onverbrand dierlijk bot	1	-
7	0	39	1	Keramik	Gebruiksaardewerk	1	ROM
8	0	1	8	Hout	Hout	1	-
9	0	54	0	Hout	Hout	1	-
10	0	1	2	Keramik	Gebruiksaardewerk	26	ROM
10	1	1	2	Bot	onverbrand dierlijk bot	8	-
11	0	1	1	Keramik	Gebruiksaardewerk	8	ROM
12	0	59	0	Hout	Hout	1	-
13	0	1	2	Keramik	Gebruiksaardewerk	3	ROM
14	0	1	2	Keramik	Gebruiksaardewerk	19	NT
14	1	1	2	Keramik	Bouwmateriaal	1	ROM
14	2	1	2	Glas	glas	1	-
14	3	1	2	Bot	onverbrand dierlijk bot	1	-
15	0	1	9	Steen	Natuursteen	1	-
15	1	1	9	Bot	onverbrand dierlijk bot	1	-
16	0	1	1	Keramik	Gebruiksaardewerk	5	ROM
16	1	1	1	Bot	onverbrand dierlijk bot	1	-
17	0	1	3	Keramik	Gebruiksaardewerk	2	ROM
17	1	1	3	Bot	onverbrand dierlijk bot	1	-
18	0	1	8	Keramik	Gebruiksaardewerk	1	ROM
18	1	1	8	Bot	onverbrand dierlijk bot	1	-
19	0	1	8	Keramik	Gebruiksaardewerk	1	ROM

Versie 2.0, 12-12 2016

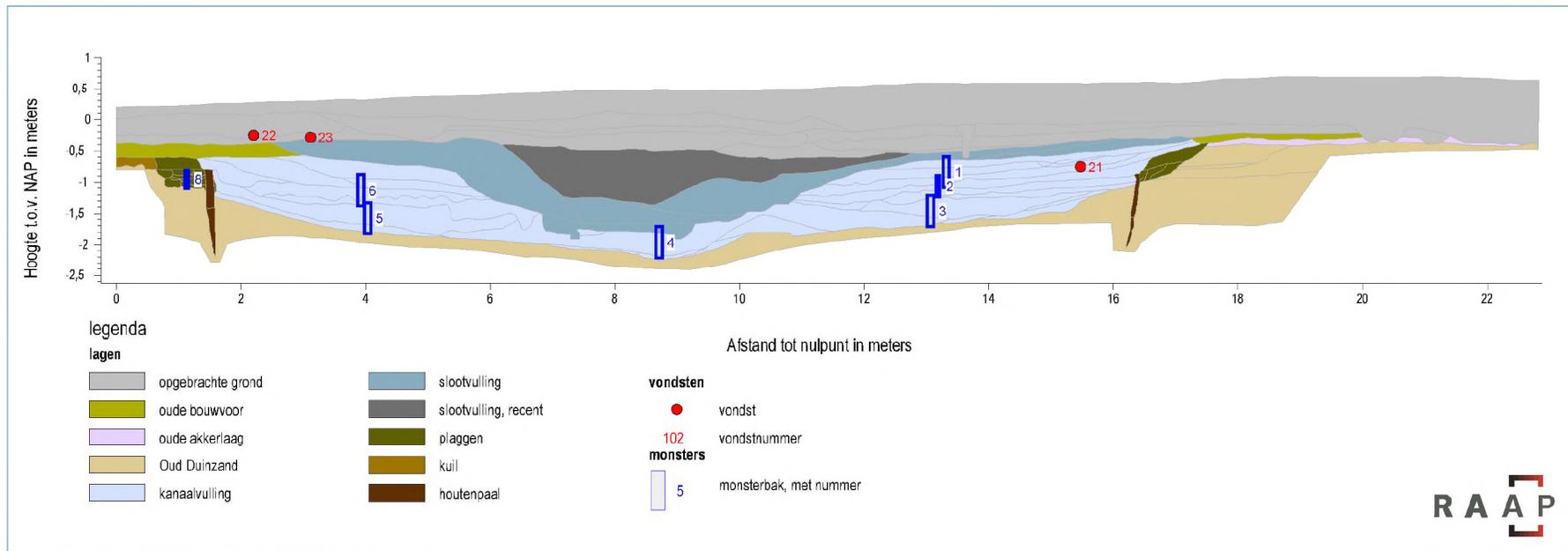
vondst		split		spoor		vulling		materiaal		type		aantal		datering	
20	0	39	0	Keramiëk	0	0	0	Keramiëk	Gebruikswaardewerk	1	1	ROM	ROM		
21	0	1	5	Keramiëk	5	0	0	Keramiëk	Gebruikswaardewerk	1	1	ROM	ROM		
22	0	999	0	Keramiëk	0	0	0	Keramiëk	Gebruikswaardewerk	1	1	ROM	ROM		
23	0	999	0	Keramiëk	0	0	0	Keramiëk	Gebruikswaardewerk	1	1	ROM	ROM		



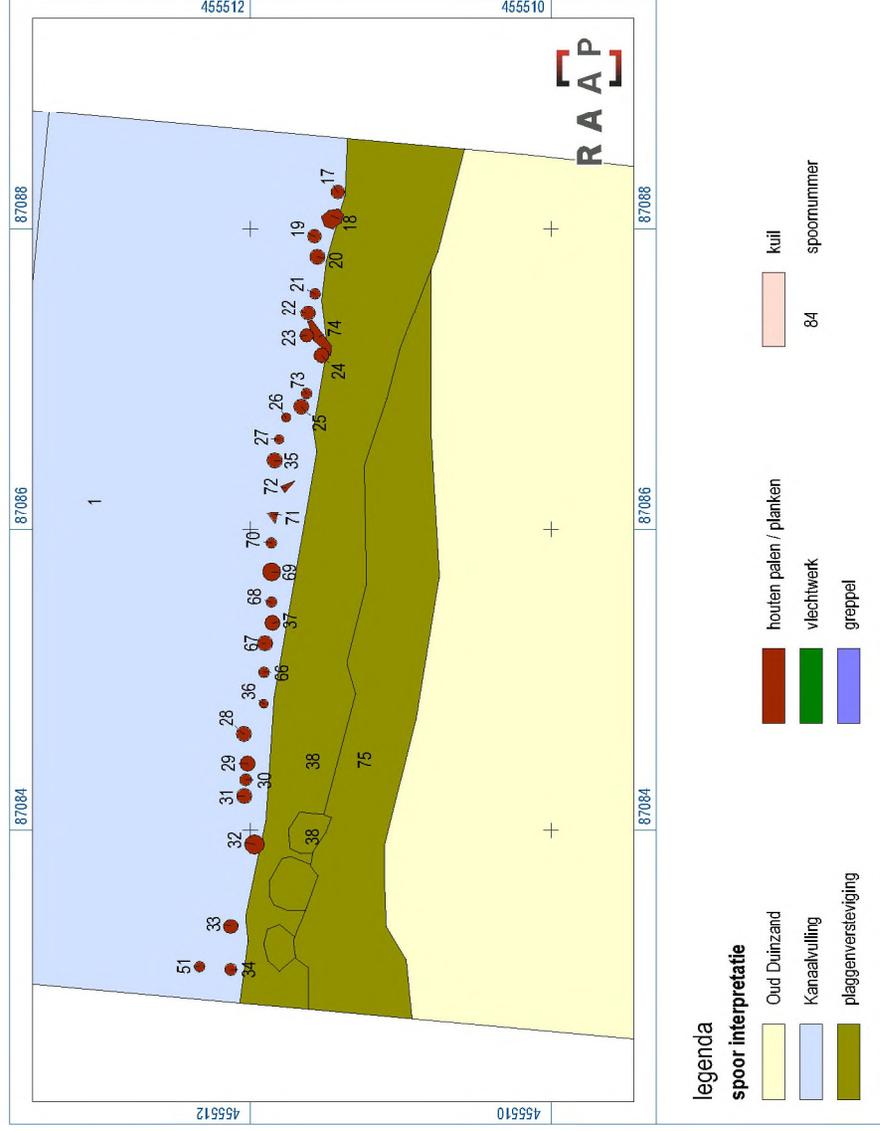
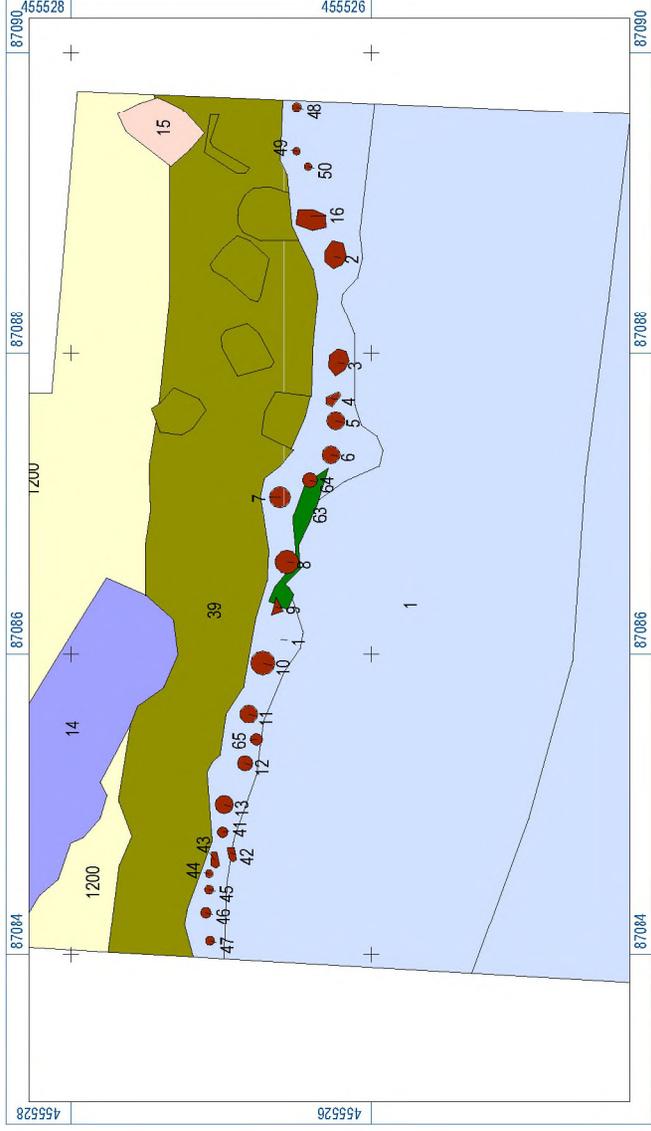
Figuur 1. Overzicht van de proefsleuven.



Figuur 2. Resultaten WP1 met links vlak 1 en rechts vlak 2.



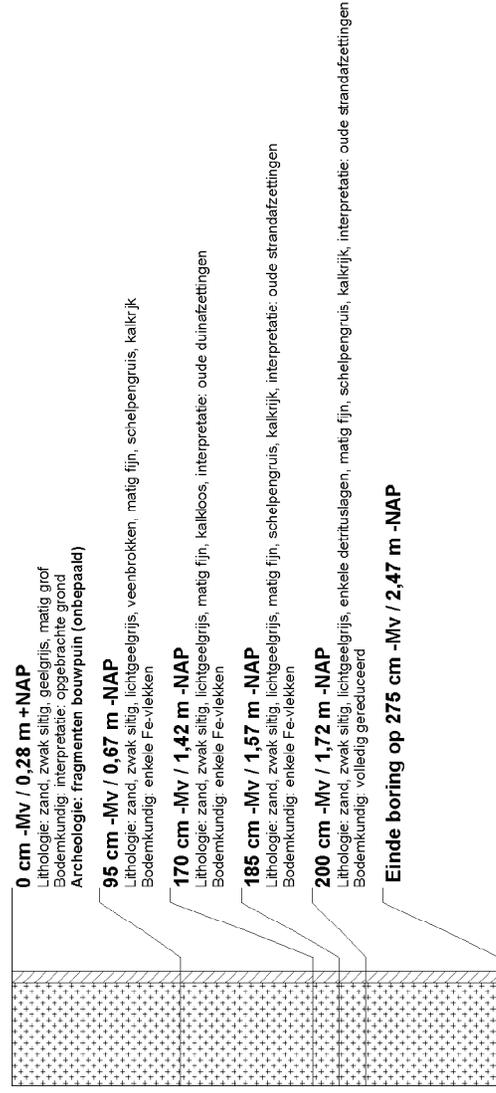
Figuur 3. Geïnterpreteerd oostprofiel (vlak102) van put 1.



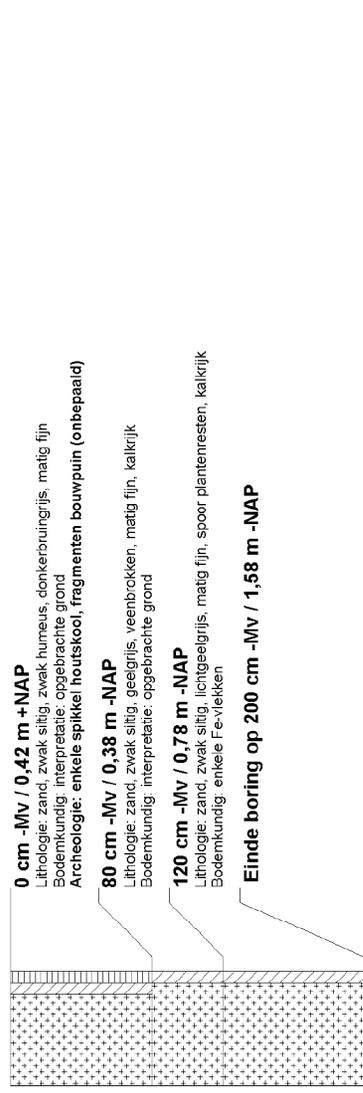
Figuur 4. Detail van de noordelijke (boven) en zuidelijke (onder) beschoeiing, schaal 1:50.

**boring: LDRS2-1**

beschrijver: EL, datum: 10-5-2016, X: 87,051,21, Y: 455 529,38, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,28, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, boortype: Edelmaan-7 cm, doel boring: archeologie - verkerning, landgebruik: braak, vondsizichtbaarheid: matig, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Gemeente, uitvoerder: RAAP West

**boring: LDRS2-2**

beschrijver: EL, datum: 10-5-2016, X: 87,068,19, Y: 455 524,25, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,42, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, boortype: Edelmaan-7 cm, doel boring: archeologie - verkerning, landgebruik: braak, vondsizichtbaarheid: matig, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Gemeente, uitvoerder: RAAP West

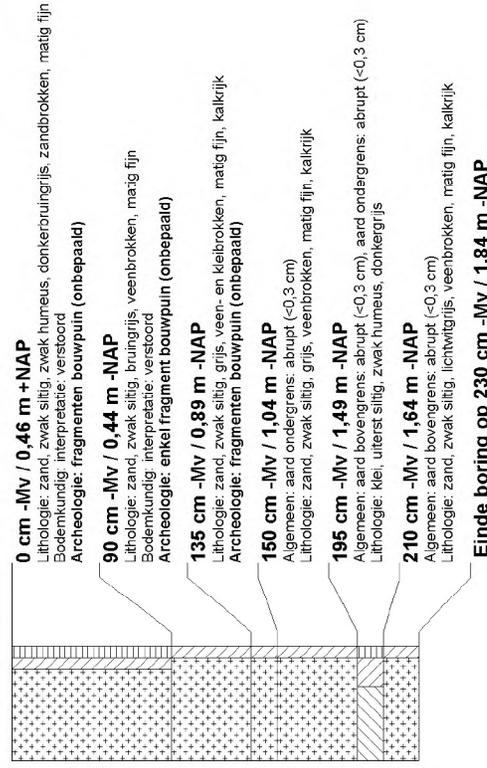
**boring: LDRS2-3**

beschrijver: EL, datum: 10-5-2016, X: 87,059,31, Y: 455 510,79, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,31, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, boortype: Edelmaan-7 cm, doel boring: archeologie - verkerning, landgebruik: braak, vondsizichtbaarheid: matig, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Gemeente, uitvoerder: RAAP West

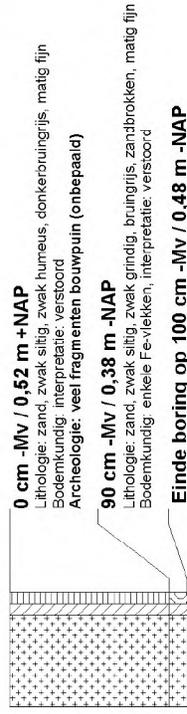


**boring: LDRS2-4**

beschrijver: EL, datum: 10-5-2016, X: 87.064,60, Y: 455.518,36, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,46, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, boortype: Edelman-7 cm, doel boring: archeologie - verkerning, landgebruik: braak, vondsizichtbaarheid: matig, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Gemeente, uitvoerder: RAAP West

**boring: LDRS2-5**

beschrijver: EL, datum: 10-5-2016, X: 87.068,75, Y: 455.521,63, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,52, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, boortype: Edelman-7 cm, doel boring: archeologie - verkerning, landgebruik: braak, vondsizichtbaarheid: matig, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Gemeente, uitvoerder: RAAP West



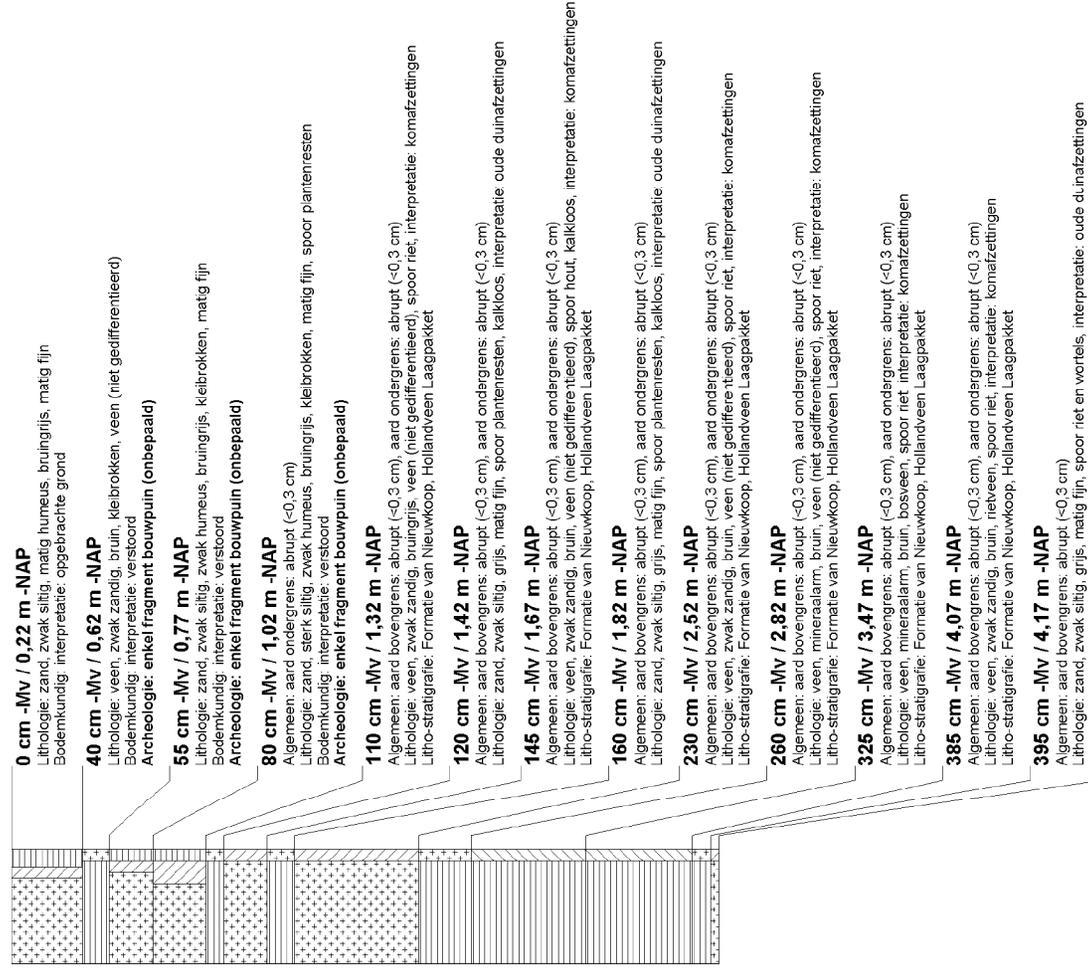
**boring: ZHCO-1001**

beschrijver: BJKW, datum: 3-2-2015, X: 87.168,95, Y: 455.471,08, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,27, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, vondsichtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



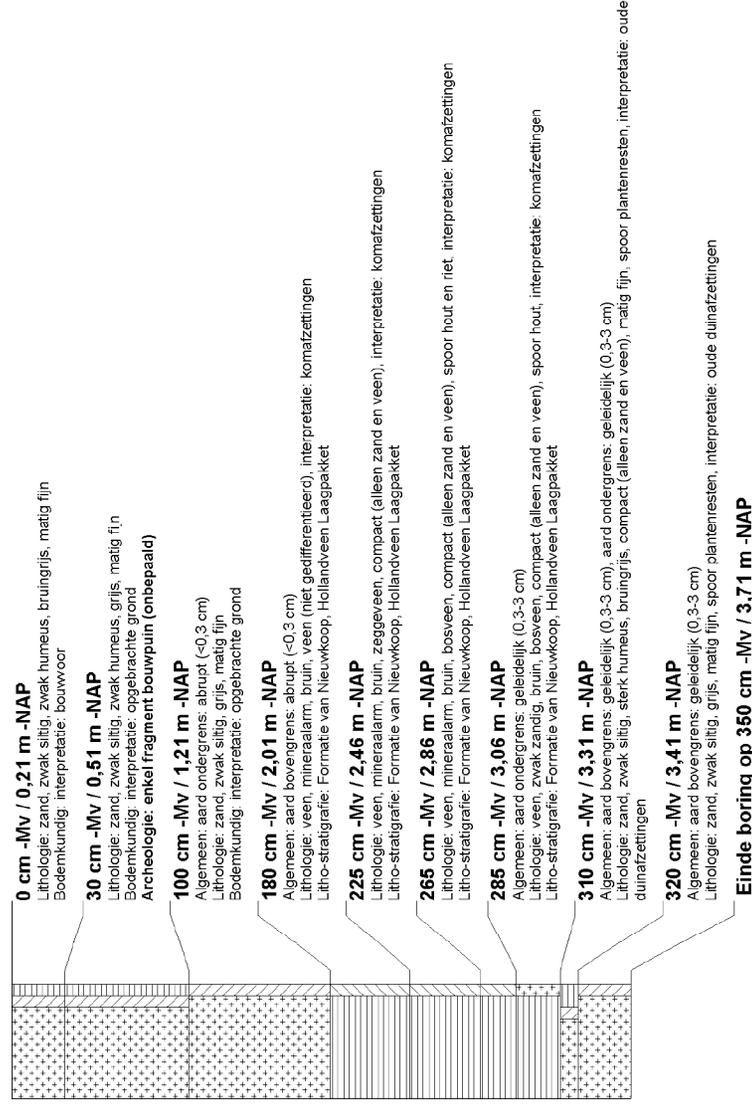
**boring: ZHCO-1002**

beschrijver: BJKW, datum: 3-2-2015, X: 87.164,87, Y: 455.474,25, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,22, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, vondsichtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

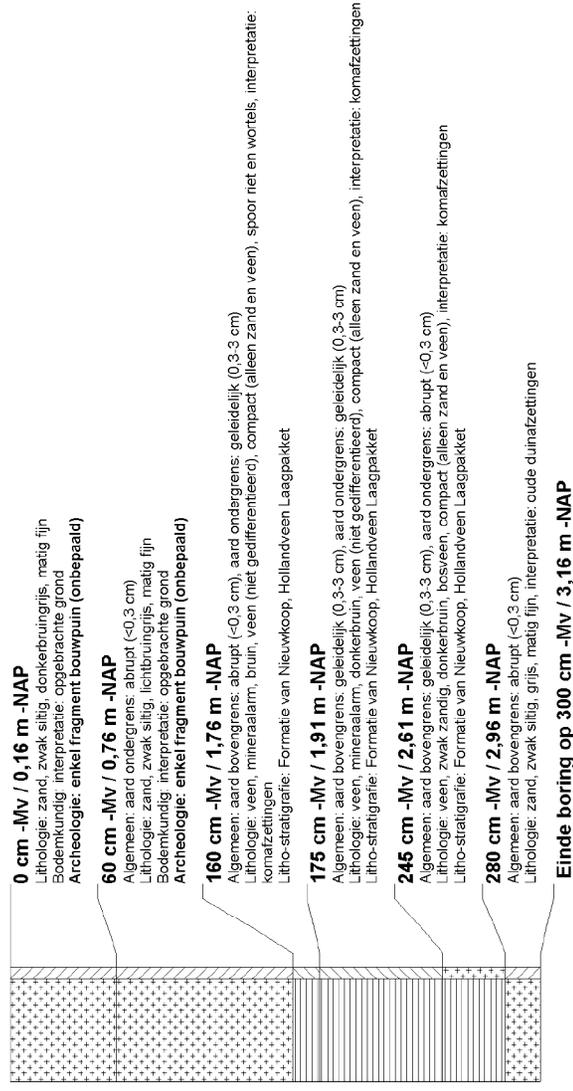


**boring: ZHCO-1003**

beschrijver: BJKW, datum: 3-2-2015, X: 87.160,61, Y: 455.477,30, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,21, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, vondsichtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

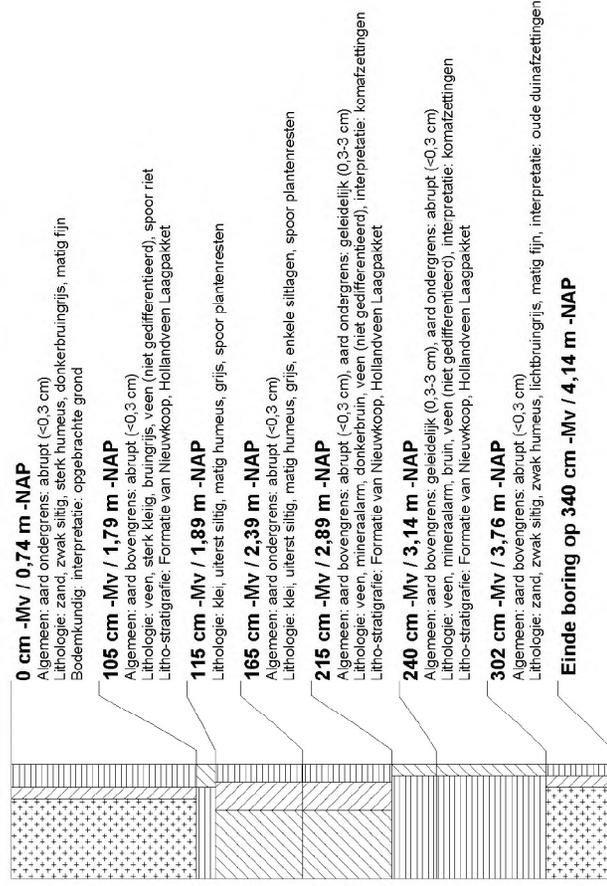
**boring: ZHCO-1004**

beschrijver: BJKW, datum: 3-2-2015, X: 87.157,47, Y: 455.481,77, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,16, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, vondsichtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



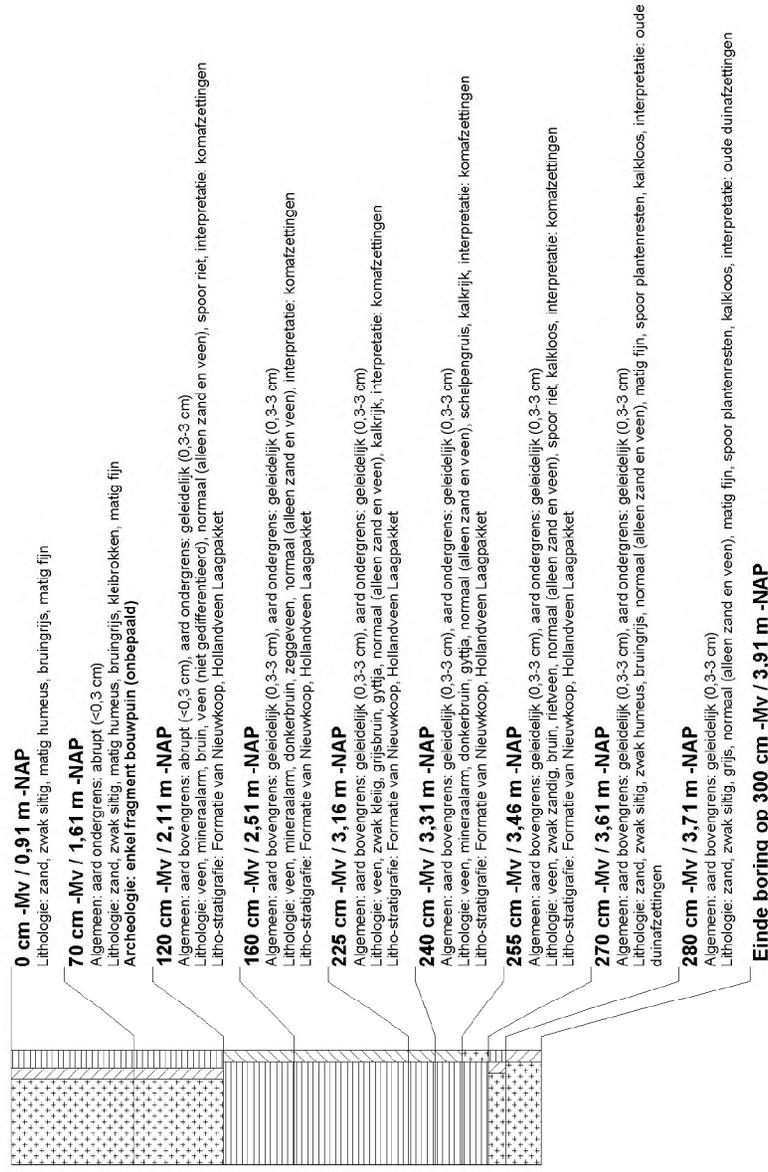
### boring: ZHCO-1005

beschrijver: BJKW, datum: 3-2-2015, X: 87.246,10, Y: 455.547,02, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30C, hoogte: -0,74, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, vondsichtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



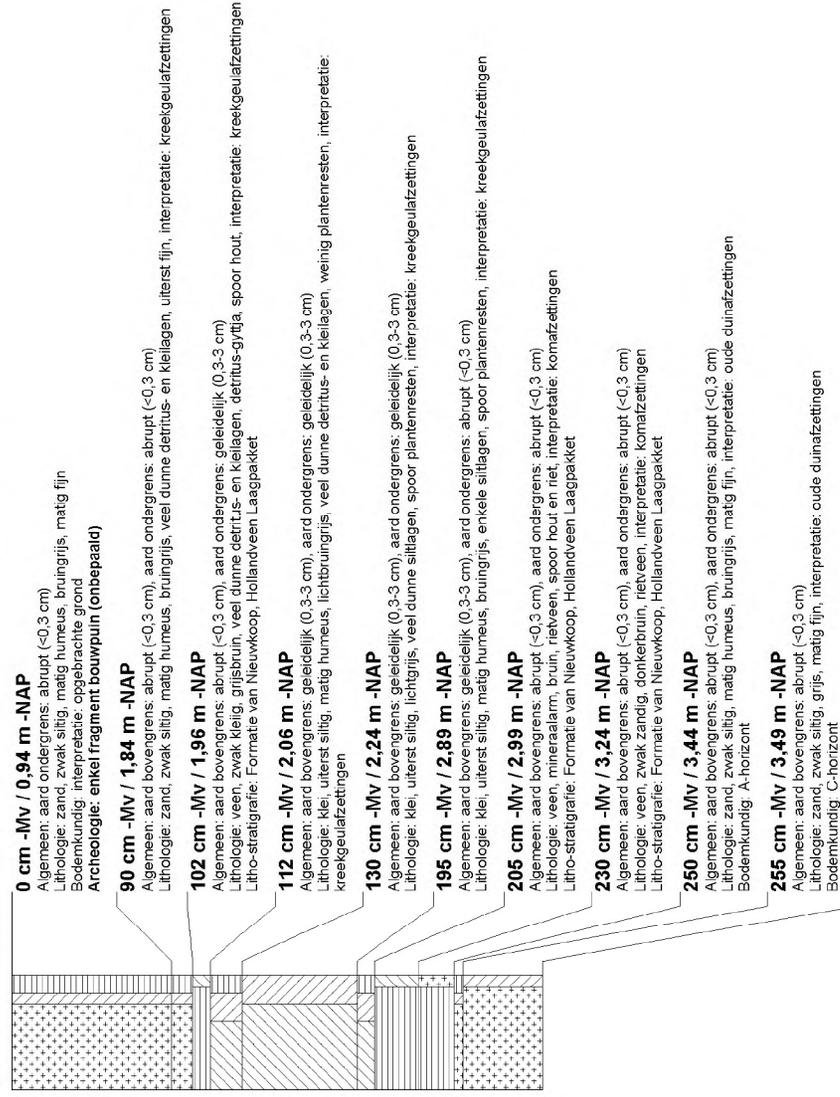
### boring: ZHCO-1006

beschrijver: BJKW, datum: 3-2-2015, X: 87.249,59, Y: 455.544,93, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30C, hoogte: -0,91, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, vondsichtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



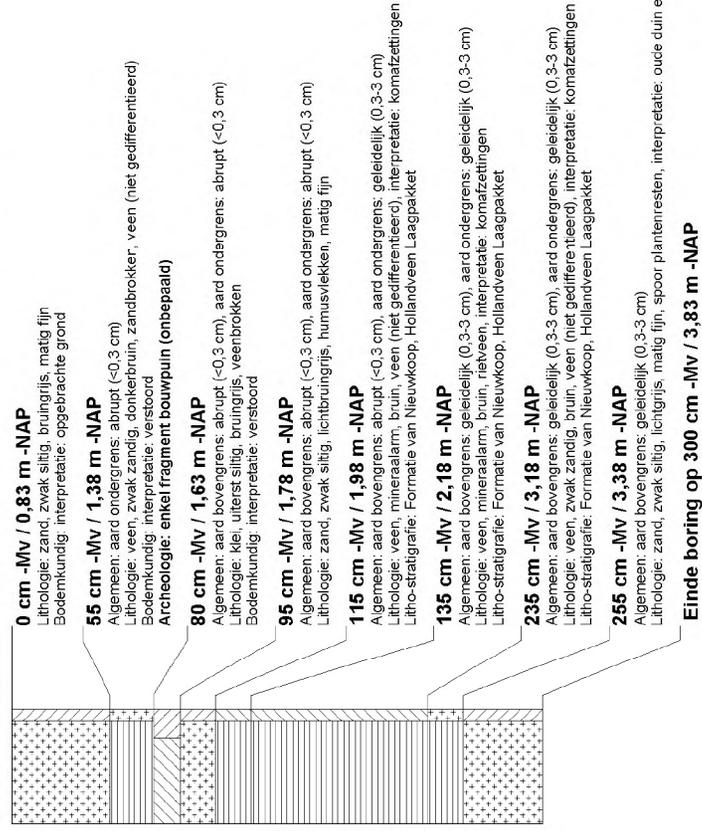
**boring: ZHCO-1007**

beschrijver: BJKW, datum: 3-2-2015, X: 87.242,84, Y: 455.548,45, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,84, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, vondsichtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



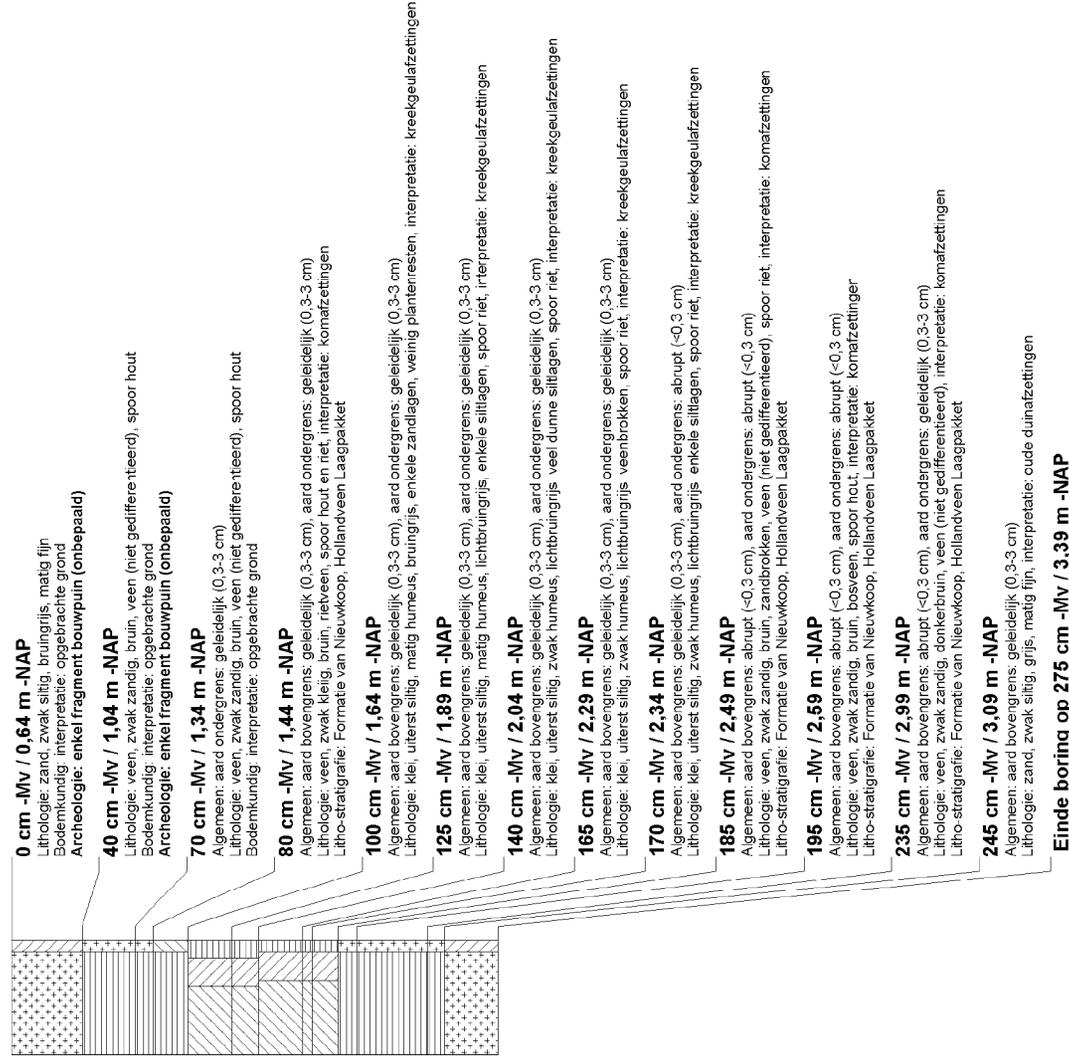
**boring: ZHCO-1008**

beschrijver: BJKW, datum: 3-2-2015, X: 87.237,84, Y: 455.550,43, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,83, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, vondsichtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



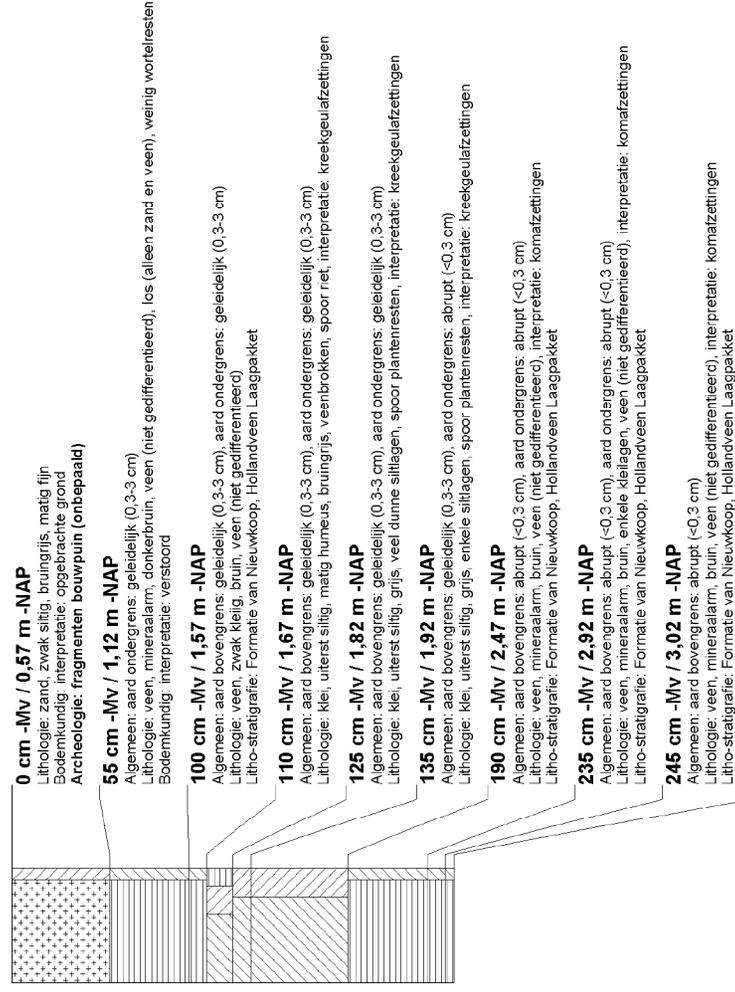
**boring: ZHCO-1009**

beschrijver: BJKW datum: 3-2-2015, X: 87.225,72, Y: 455.533,09, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,64, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, vondsichtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



**boring: ZHCO-1010**

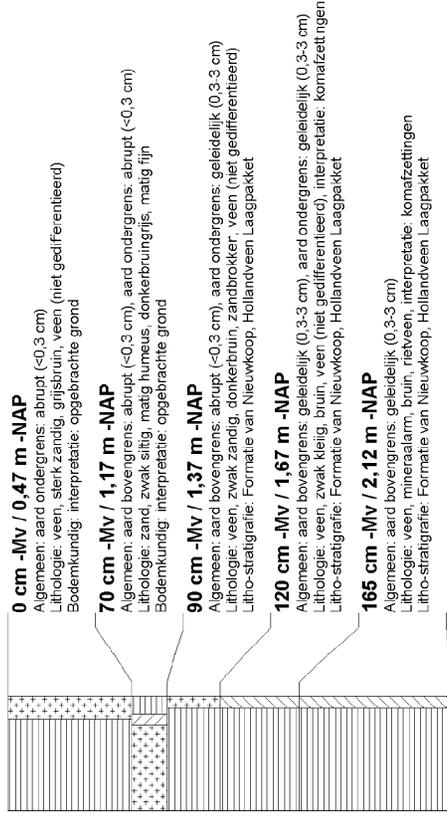
beschrijver: BJKW, datum: 3-2-2015, X: 87.230,09, Y: 455.529,21, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,57, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, vondsichtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



**Einde boring op 250 cm -Mv / 3,07 m -NAP**

**boring: ZHCO-1011**

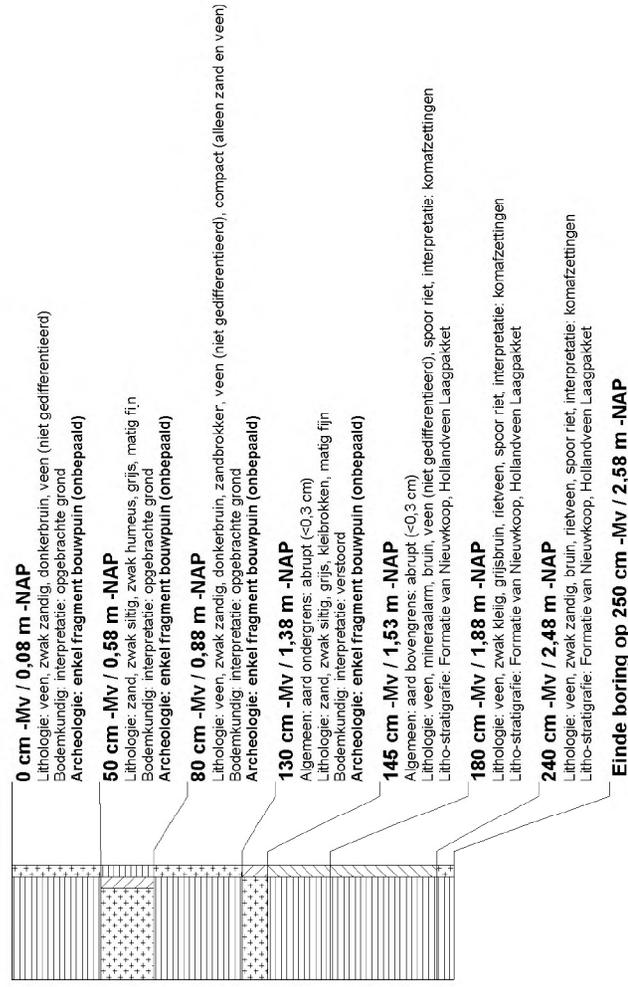
beschrijver: BJKW, datum: 3-2-2015, X: 87.203,98, Y: 455.501,46, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,47, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, vondsichtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



**Einde boring op 250 cm -Mv / 2,97 m -NAP**

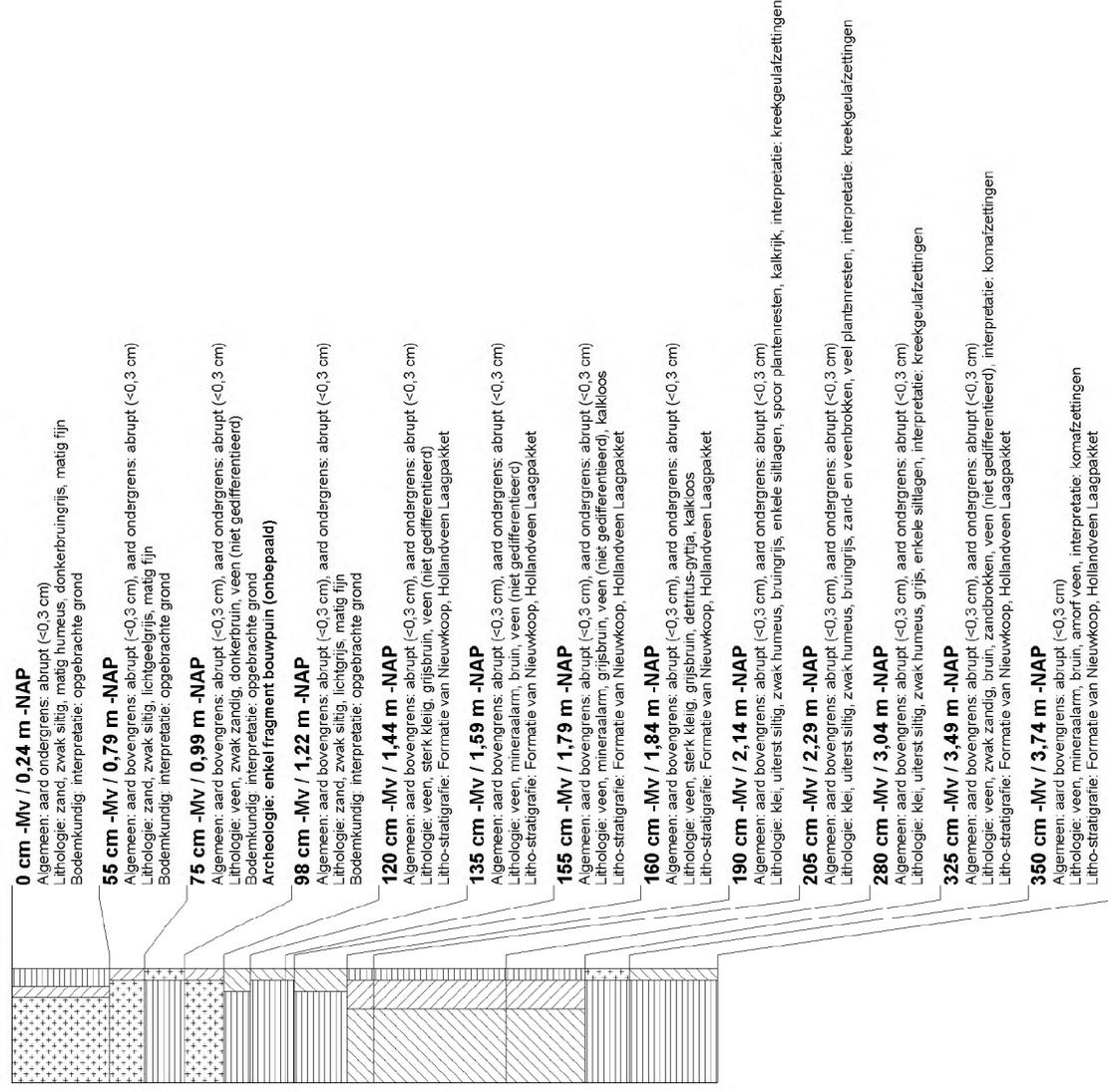
**boring: ZHCO-1012**

beschrijver: BJKW, datum: 3-2-2015, X: 87.202,72, Y: 455.504,04, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,08, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, vondsichtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

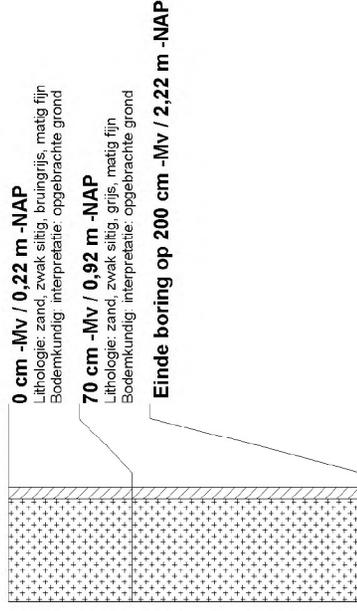


**boring: ZHCO-1013**

beschrijver: BJKW, datum: 3-2-2015, X: 87.198,83, Y: 455.508,35, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,24, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, vondsichtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

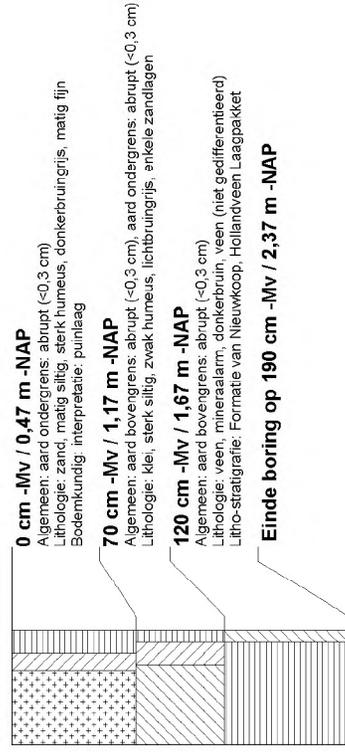
**boring: ZHCO-1014**

beschrijver: NCKW, datum: 4-2-2015, X: 87.218,85, Y: 455.538,90, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,22, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

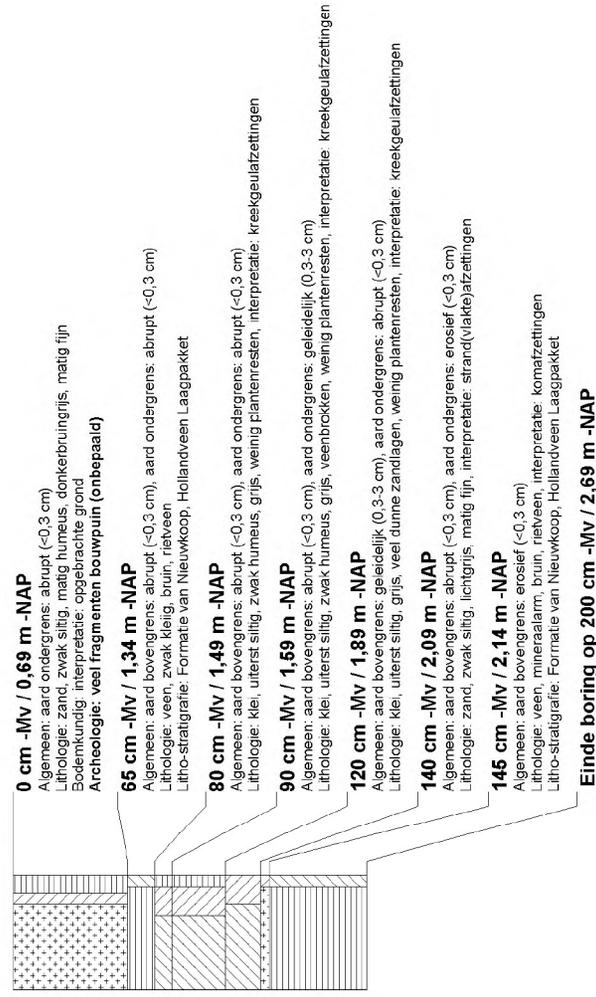


**boring: ZHCO-1016**

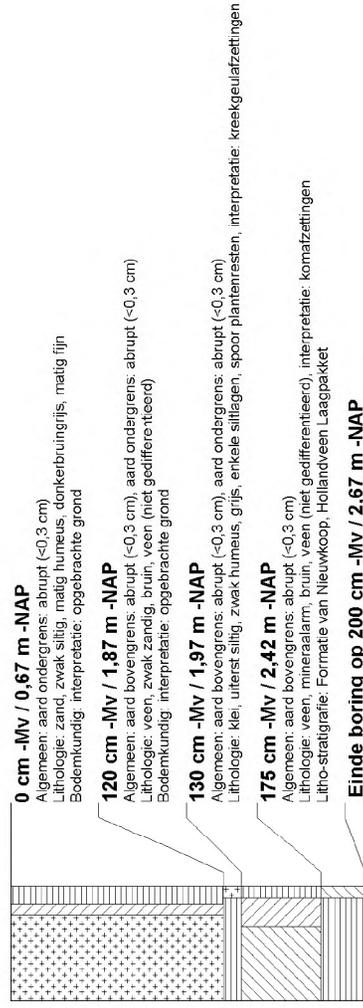
beschrijver: NC/KW, datum: 4-2-2015, X: 87.220.54, Y: 455.537.69, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0.47, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

**boring: ZHCO-1016**

beschrijver: NC/KW, datum: 4-2-2015, X: 87.221.96, Y: 455.536.40, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0.89, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

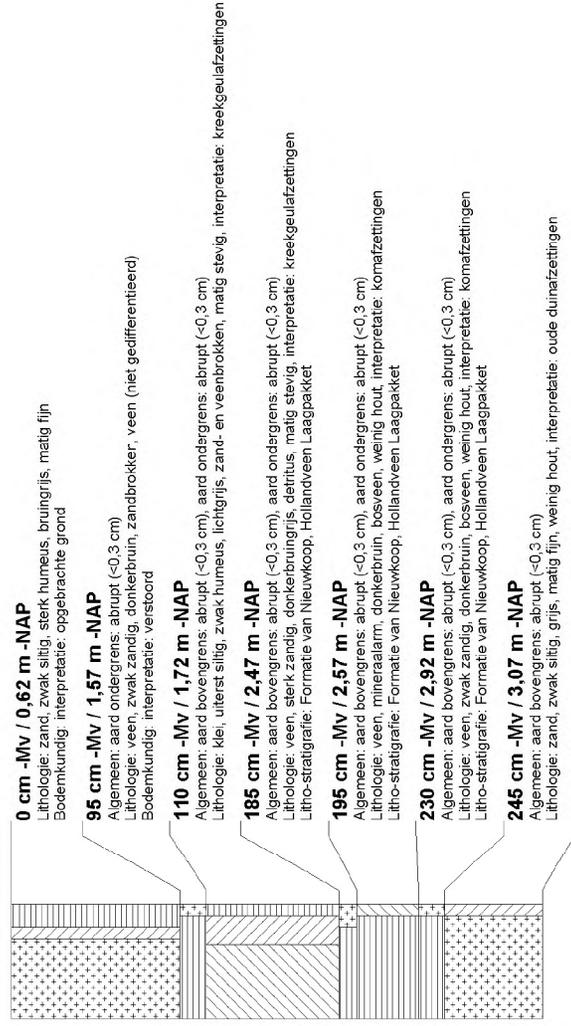
**boring: ZHCO-1017**

beschrijver: KW, datum: 4-2-2015, X: 87.223.53, Y: 455.535.31, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0.67, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

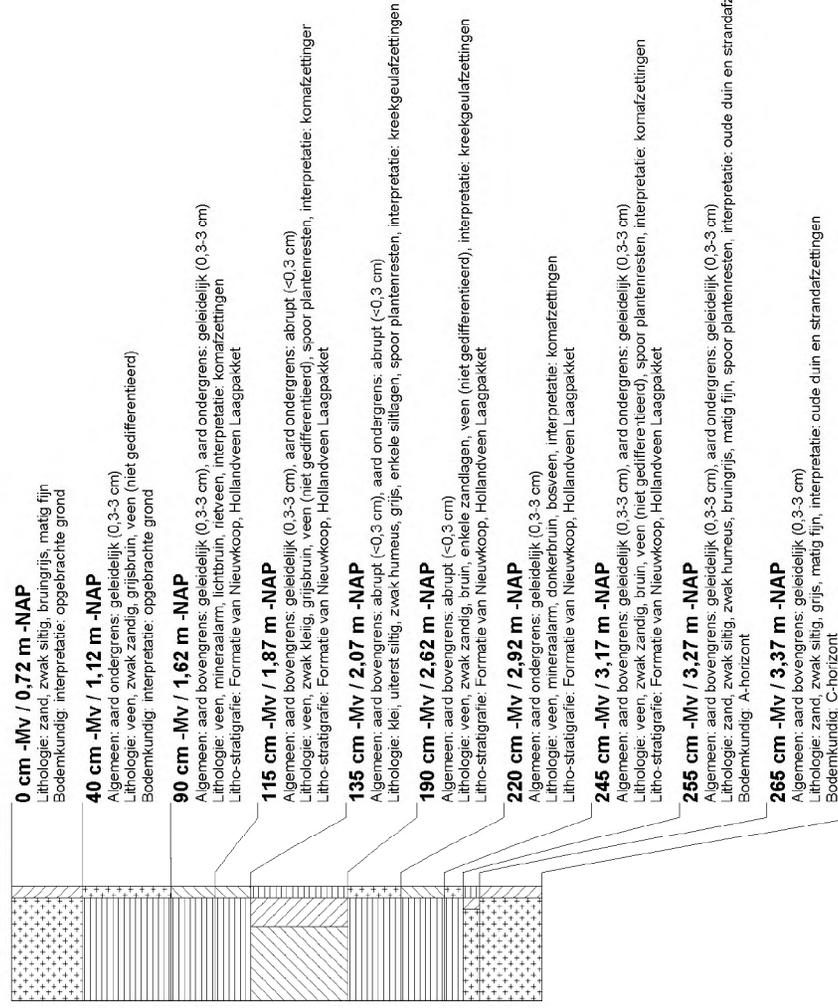


**boring: ZHCO-1018**

beschrijver: NCRB, datum: 4-2-2015, X: 87.224.98, Y: 455.534.06, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0.62, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

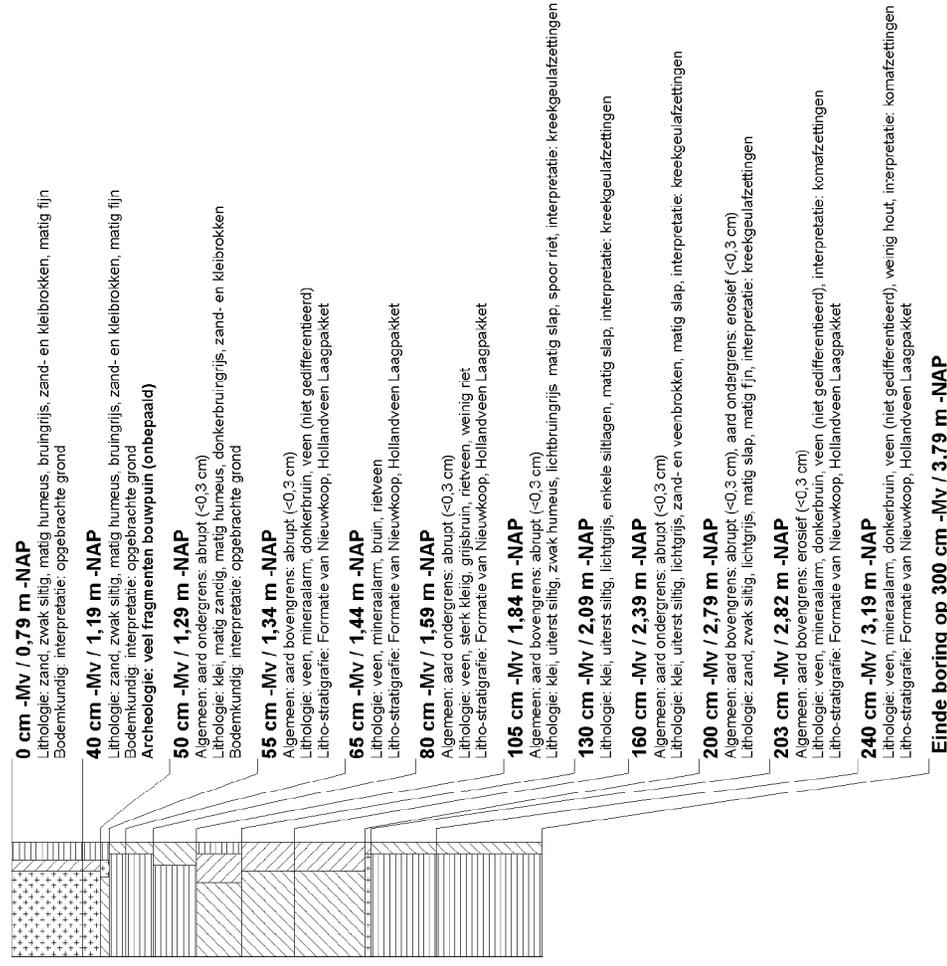
**boring: ZHCO-1019**

beschrijver: KW, datum: 4-2-2015, X: 87.226.66, Y: 455.532.80, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0.72, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

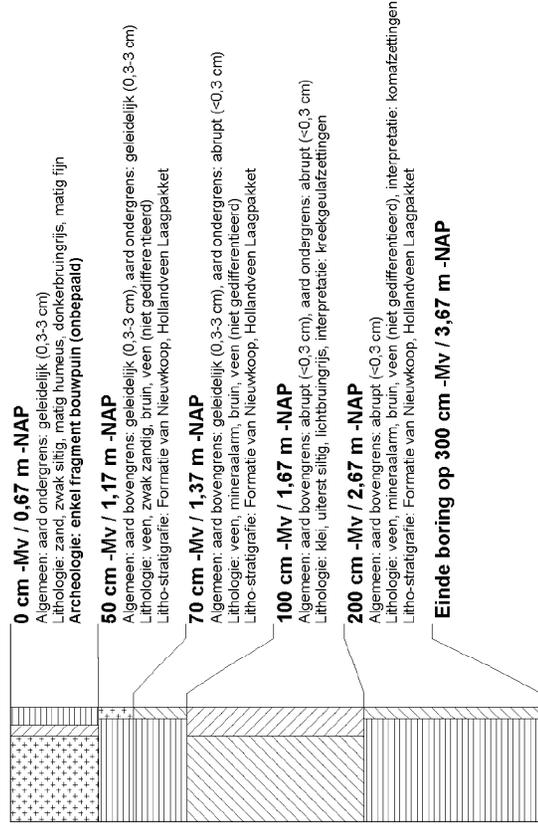


**boring: ZHCO-1020**

beschrijver: NCRB, datum: 4-2-2015, X: 87.228,52, Y: 455.531,85, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,79, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

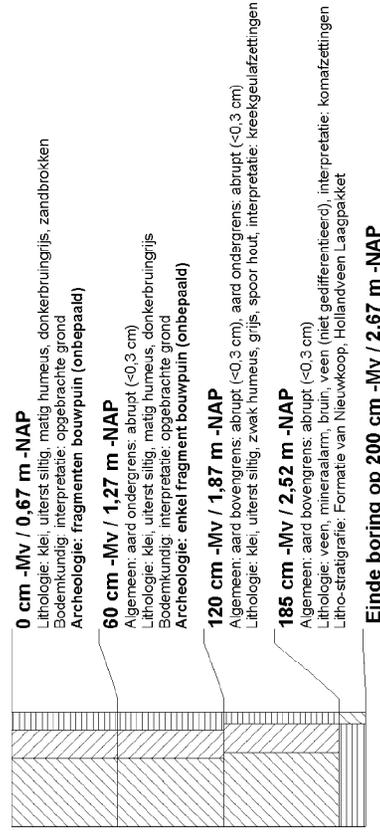
**boring: ZHCO-1021**

beschrijver: IB, datum: 4-2-2015, X: 87.229,51, Y: 455.530,25, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,67, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

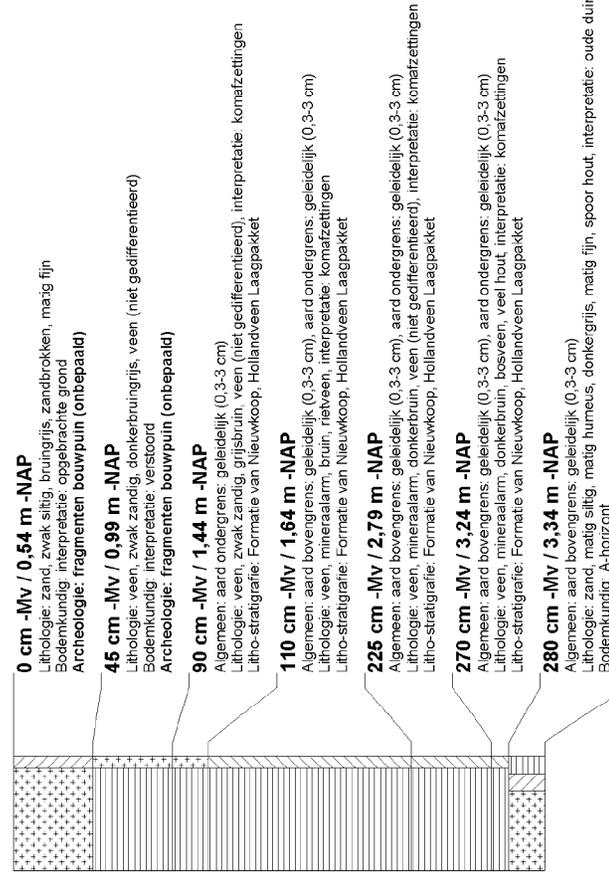


**boring: ZHCO-1022**

beschrijver: BJKW datum: 4-2-2015, X: 87.231,45, Y: 455.529,15, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,67, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

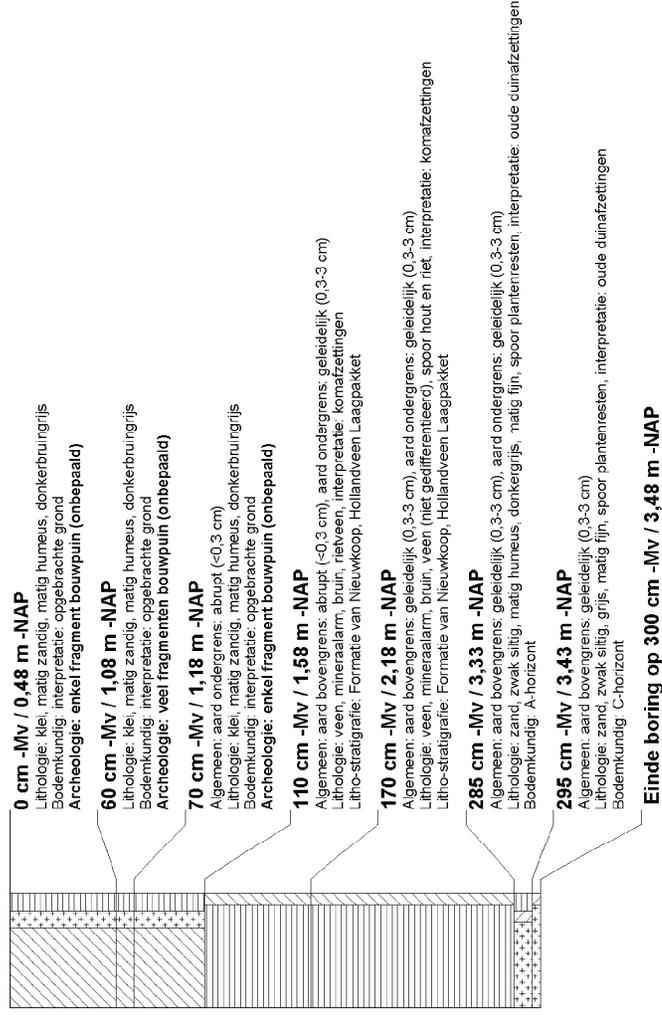
**boring: ZHCO-1023**

beschrijver: BJKW datum: 4-2-2015, X: 87.232,77, Y: 455.527,73, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,54, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, boortype: Edelman-7 en guts-3 cm, doel boring: archeolog e - kentering, landgebruik planiscen, vordrszicbtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

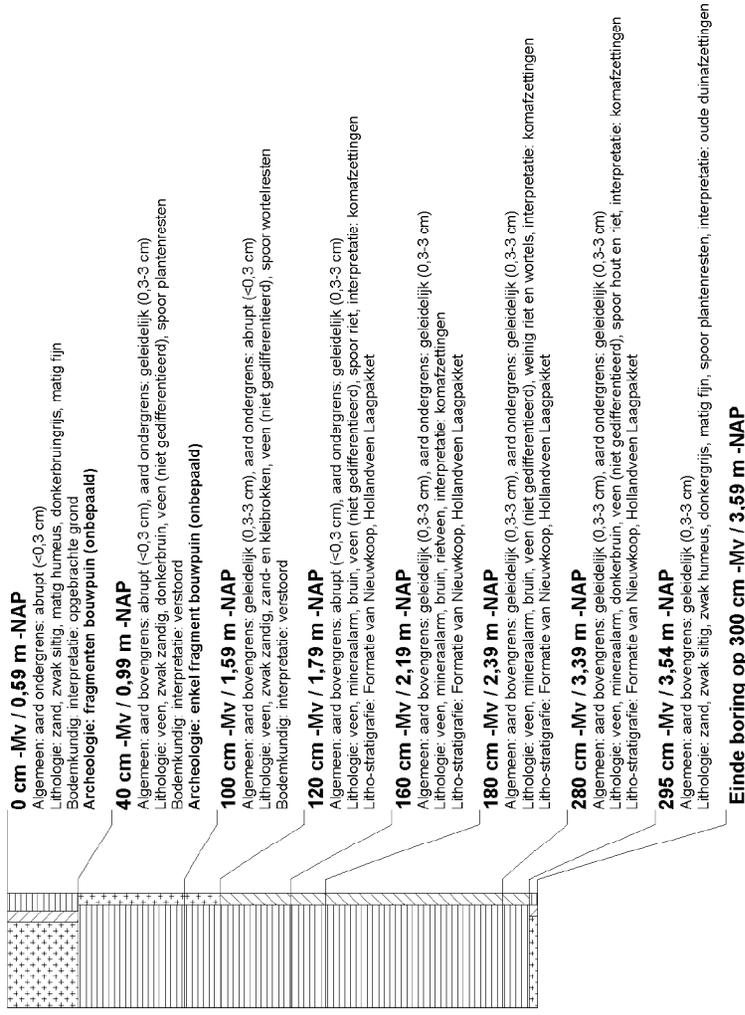


**boring: ZHCO-1024**

beschrijver: BJKW datum: 4-2-2015, X: 87.234,84, Y: 455.528,81, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30C, hoogte: -0,48, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, boottype: Edelman-7 en guls-3 cm, doel boring: archeologie - kartering, landgebruik: plantsoen, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

**boring: ZHCO-1025**

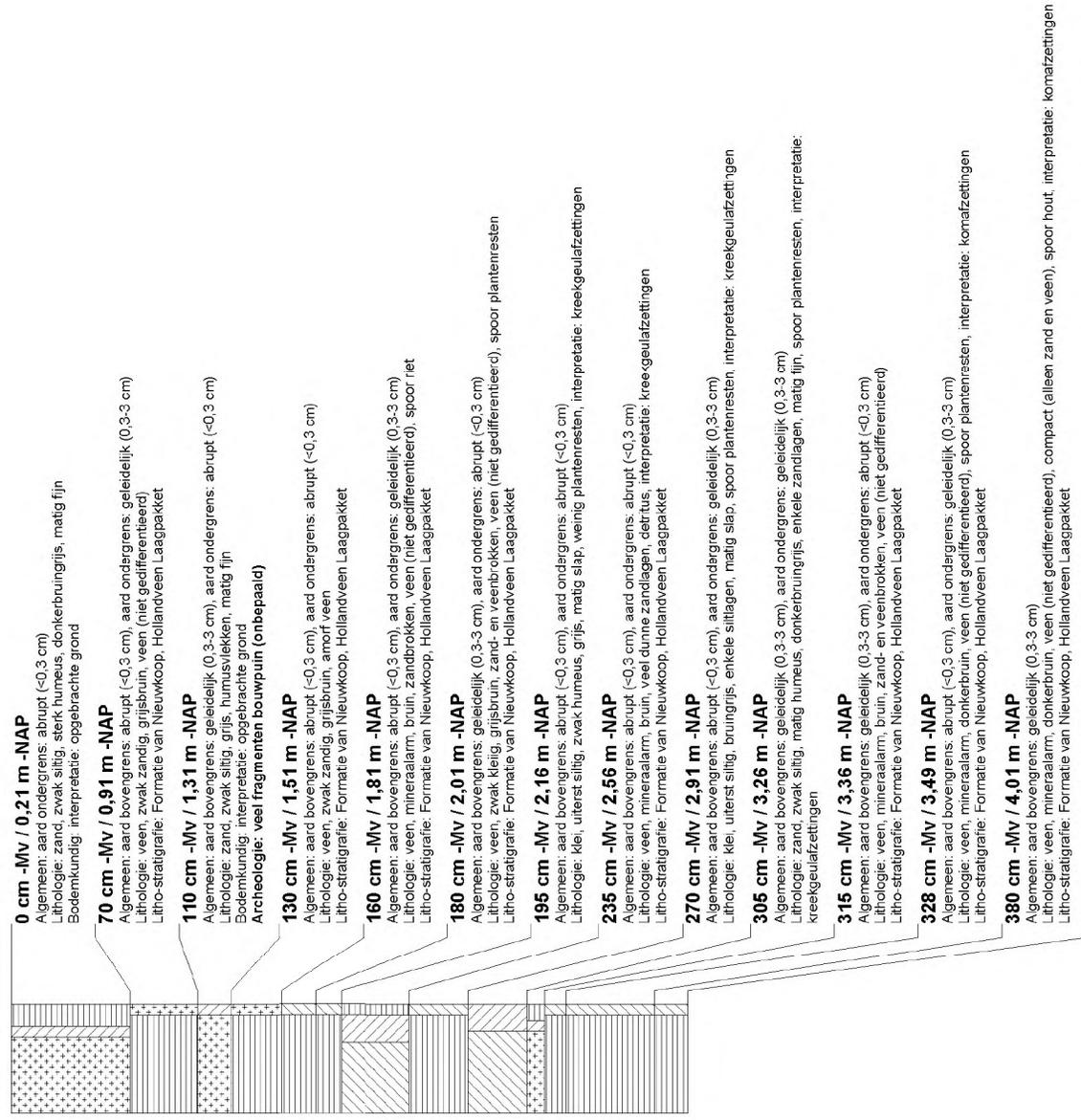
beschrijver: BJKW datum: 4-2-2015, X: 87.232,32, Y: 455.528,85, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30C, hoogte: -0,59, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, boottype: Edelman-7 en guls-3 cm, doel boring: archeologie - kartering, landgebruik: plantsoen, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West





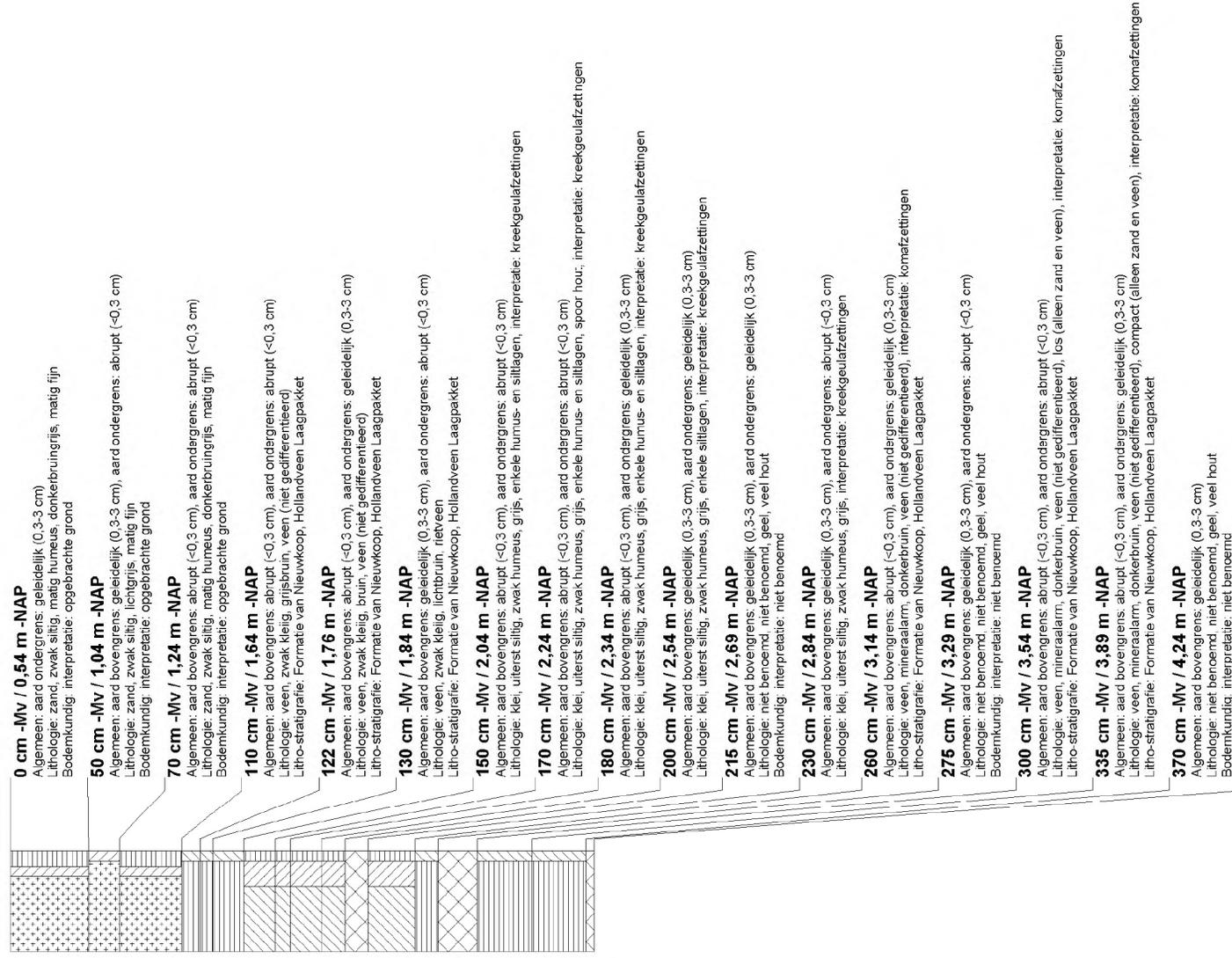
### boring: ZHCO-1027

beschrijver: KWINC, datum: 4-2-2015, X: 87.197.01, Y: 455.509.96, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rjksdienhoeksmeting, kaartblad: 303, hoogte: -0,21, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



**boring: ZHCO-1028**

beschrijver: KWIBJ, datum: 4-2-2015, X: 87.202,01, Y: 455.507,00, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,54, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



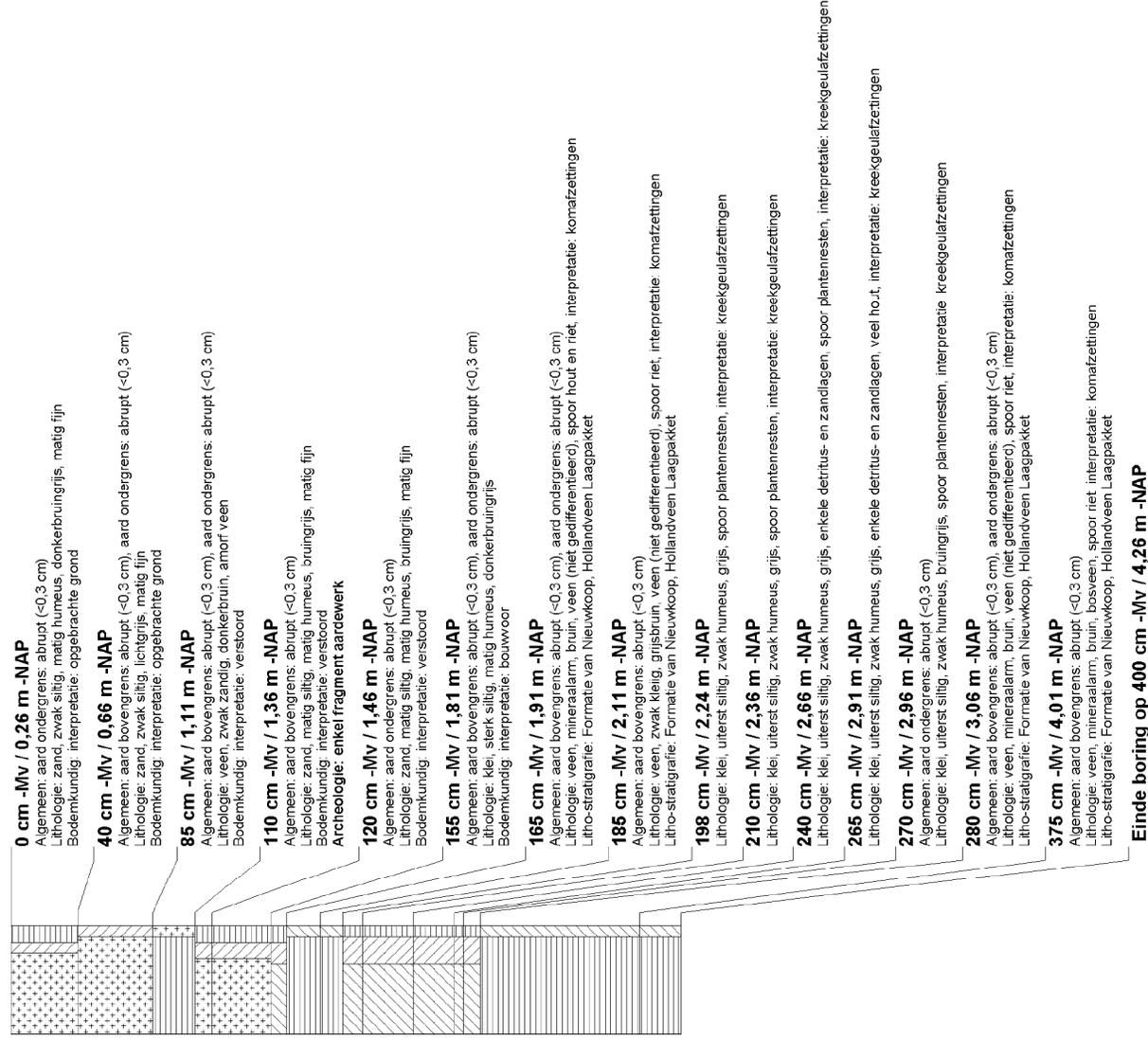
**boring: ZHCO-1029**

beschrijver: KWINC, datum: 4-2-2015, X: 87.195.26, Y: 455.511,10, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rjksdienhoeksmeting, kaartblad: 303, hoogte: -0,22, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



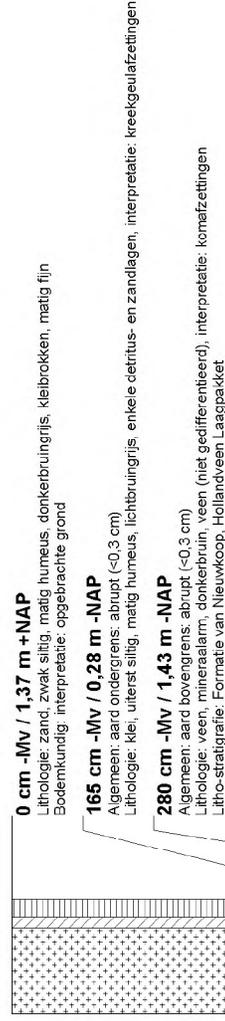
**boring: ZHCO-1030**

beschrijver: KWINC, datum: 4-2-2015, X: 87.202.76, Y: 455.505.61, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 303, hoogte: -0.26, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



**boring: ZHCO-1031**

beschijver: KWINC, datum: 4-2-2015, X: 87.193.65, Y: 455.512.37, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 303, hoogte: 1,37, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



**Einde boring op 300 cm -Mv / 1,63 m -NAP**

**boring: ZHCO-1032**

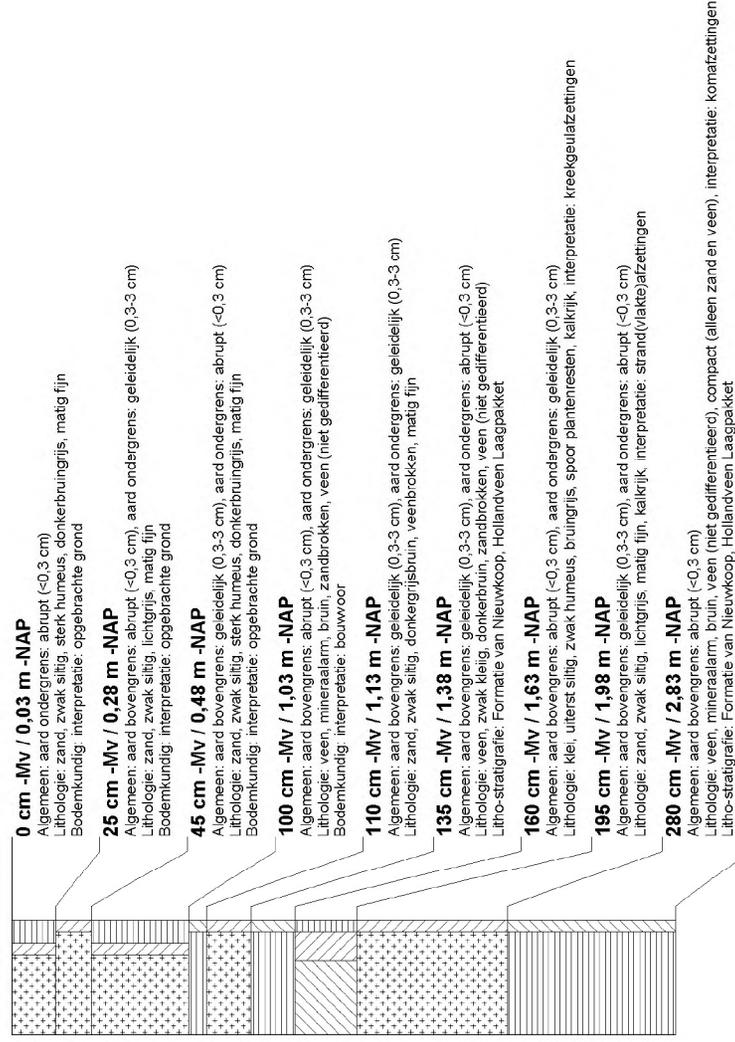
beschijver: KW, datum: 203.28, Y: 455.505.04, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,28, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



**Einde boring op 300 cm -Mv / 3,28 m -NAP**

**boring: ZHCO-1033**

beschrijver: BJ, datum: 4-2-2015, X: 87.191,93, Y: 455.513,29, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,03, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

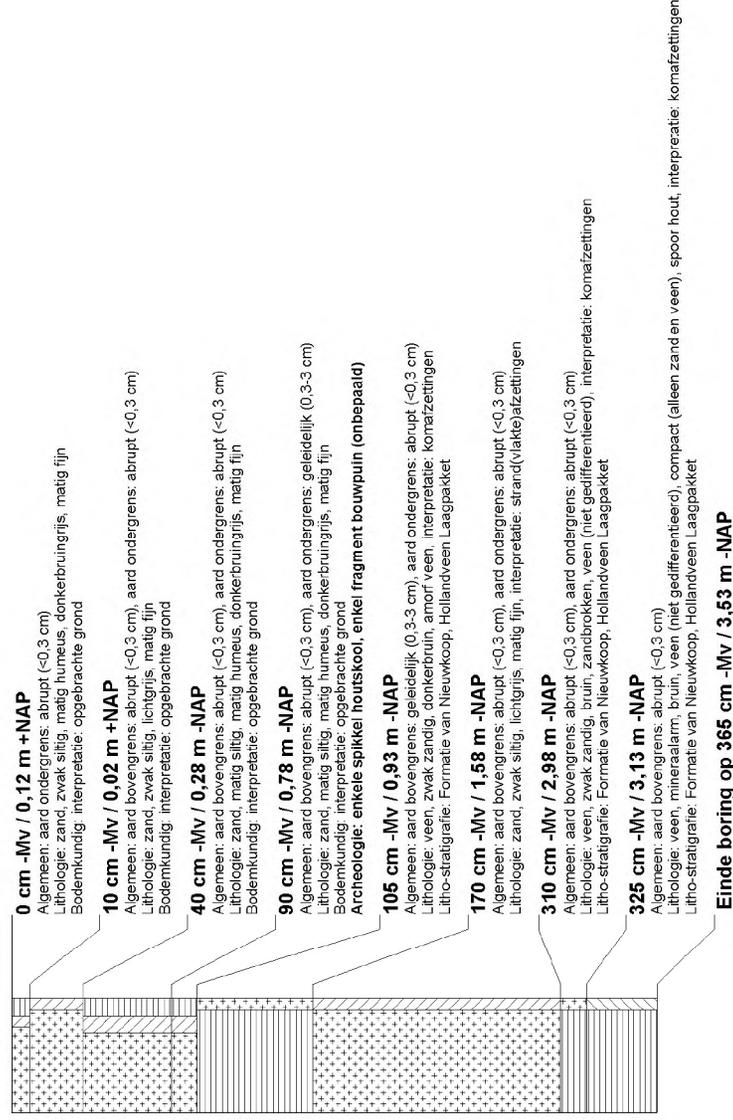
**boring: ZHCO-1034**

beschrijver: BJ, datum: 4-2-2015, X: 87.190,44, Y: 455.514,39, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,08, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

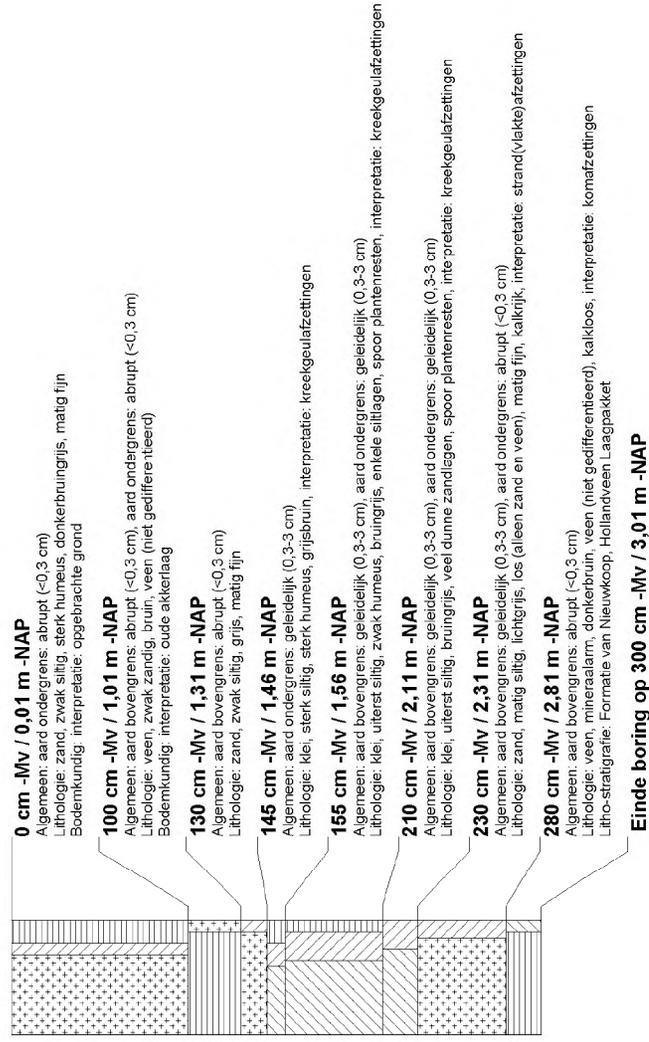


**boring: ZHCO-1035**

beschrijver: KW, datum: 4-2-2015, X: 87.189,57, Y: 455.515,14, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,12, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

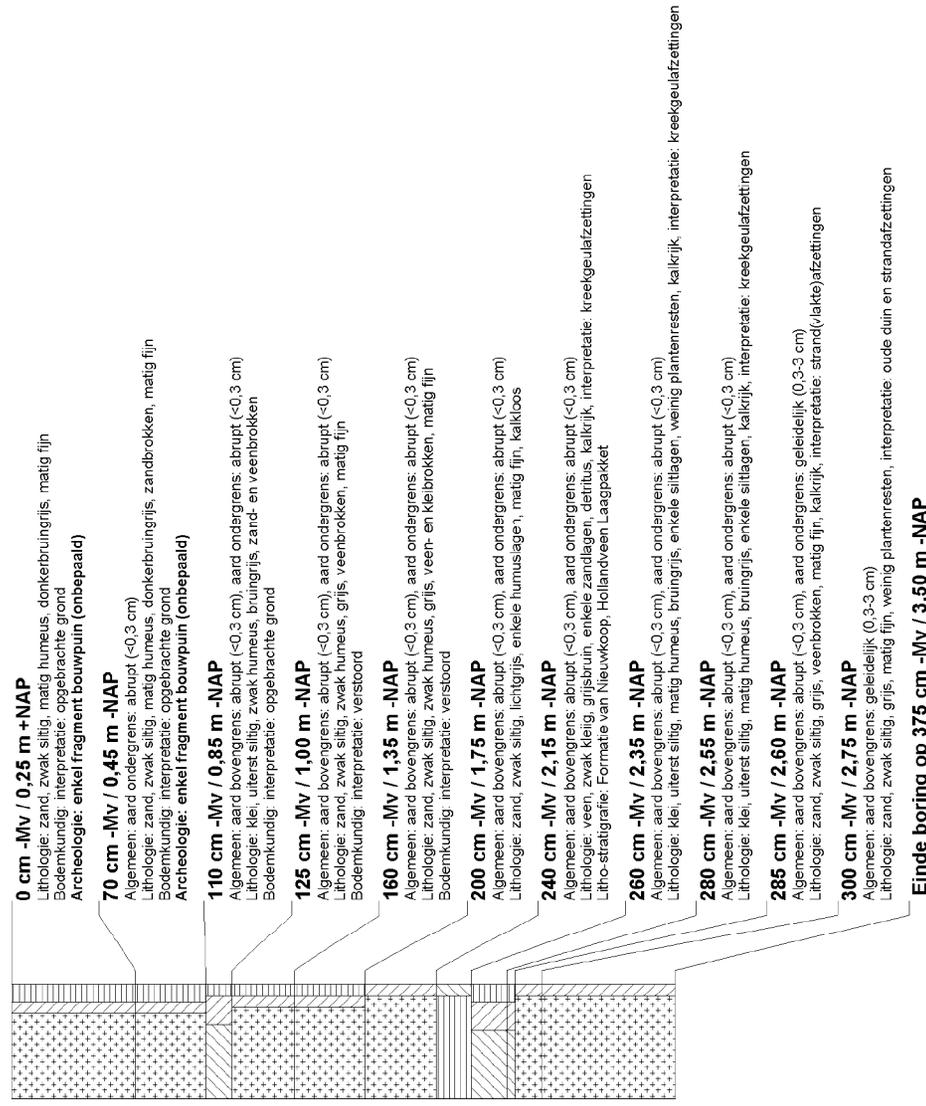
**boring: ZHCO-1036**

beschrijver: BJ, datum: 4-2-2015, X: 87.192,97, Y: 455.513,18, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,01, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



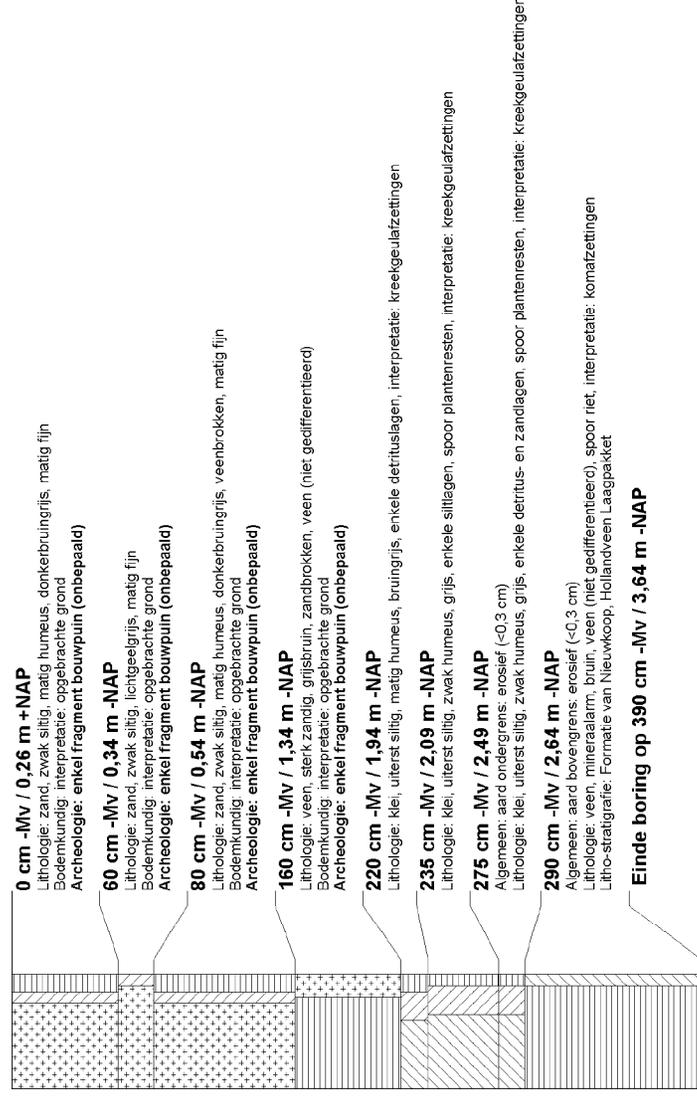
**boring: ZHCO-1037**

beschrijver: KW, datum: 4-2-2015, X: 87.154.66, Y: 455.503.64, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,25, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

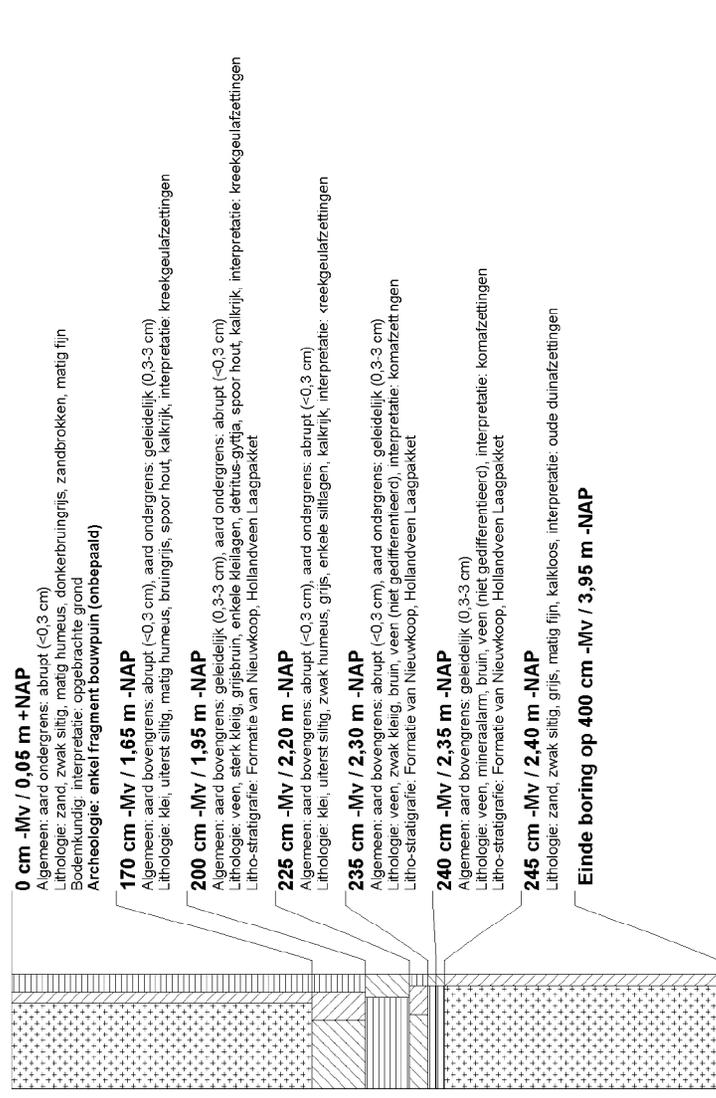


**boring: ZHCO-1038**

beschrijver: NC, datum: 4-2-2015, X: 87,160,78, Y: 455,505,79, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,26, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

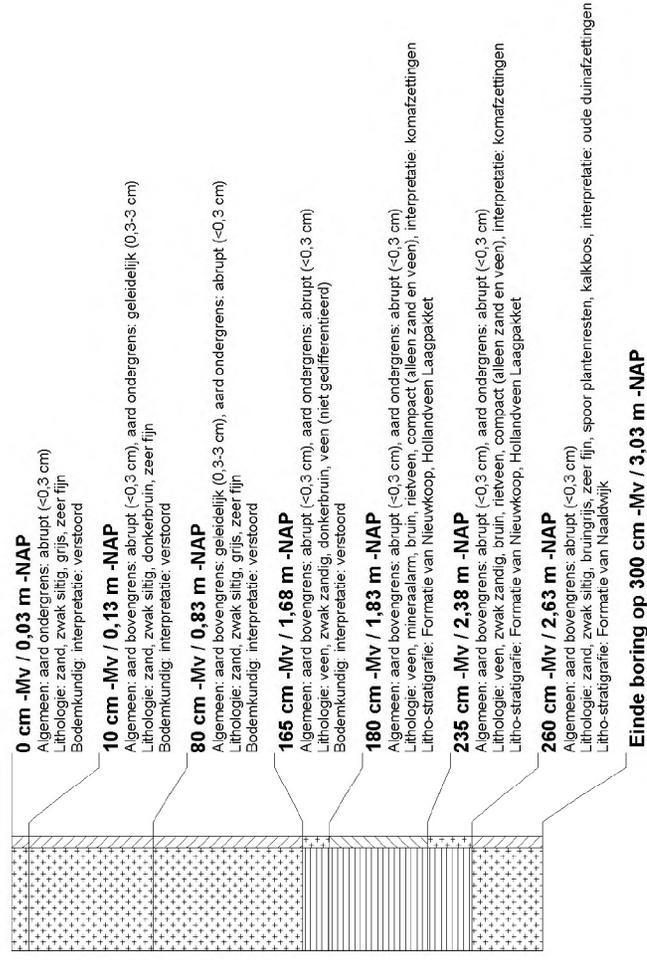
**boring: ZHCO-1039**

beschrijver: BJ, datum: 4-2-2015, X: 87,153,42, Y: 455,498,03, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,05, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

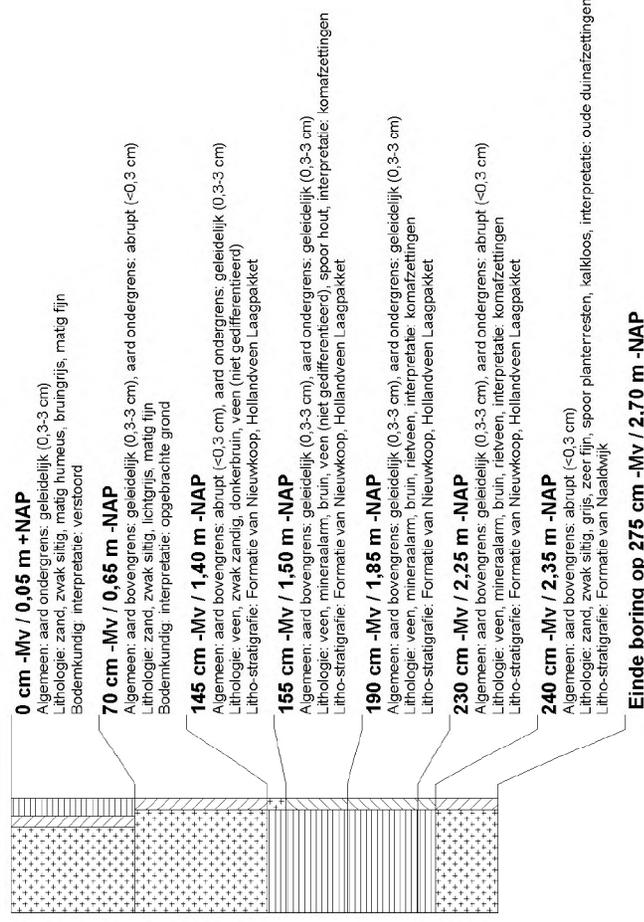


**boring: ZHCO-1040**

beschrijver: YH, datum: 5-2-2015, X: 87,153,50, Y: 455,484,63, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,03, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

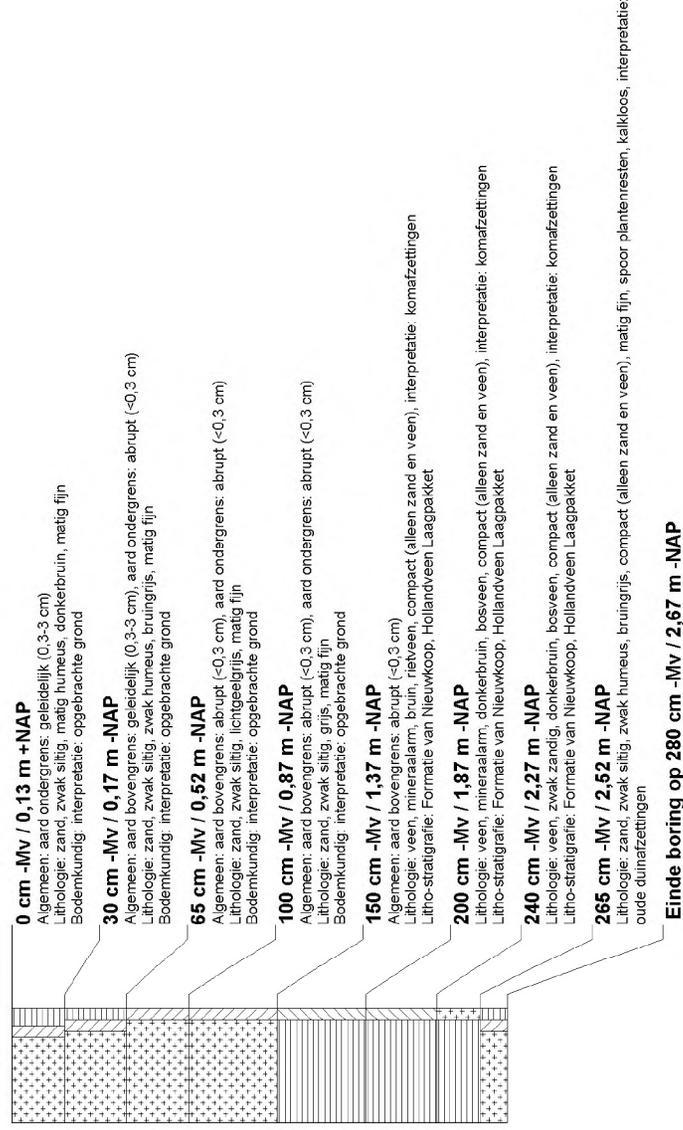
**boring: ZHCO-1041**

beschrijver: BJ, datum: 5-2-2015, X: 87,149,63, Y: 455,487,98, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,05, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

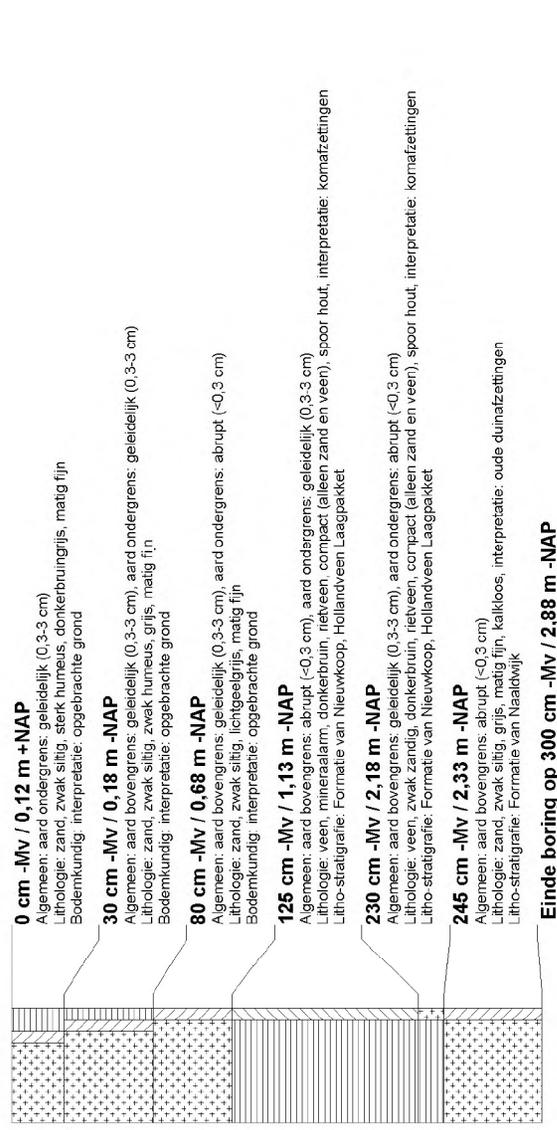


**boring: ZHCO-1042**

beschrijver: YH, datum: 5-2-2015, X: 87.135,00, Y: 455.489,39, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,13, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAP West

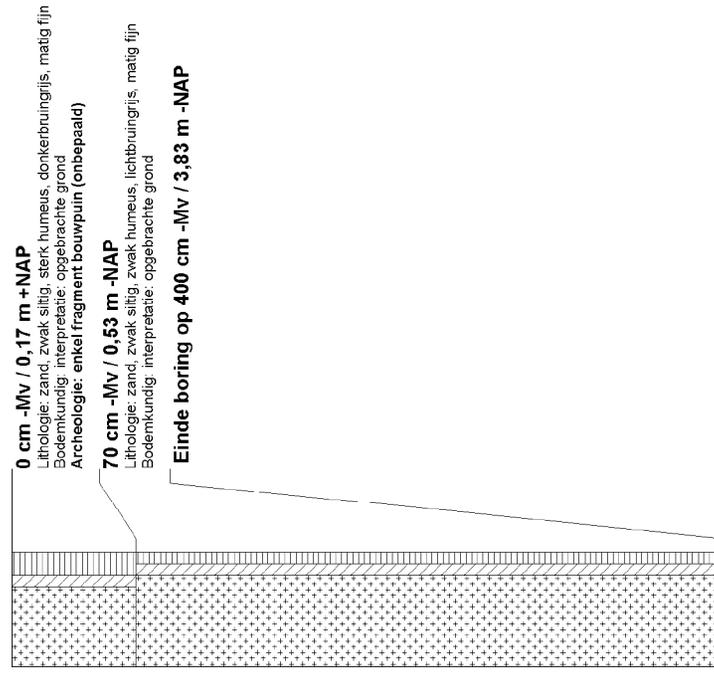
**boring: ZHCO-1043**

beschrijver: BJ, datum: 5-2-2015, X: 87.130,97, Y: 455.492,26, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,12, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAP West

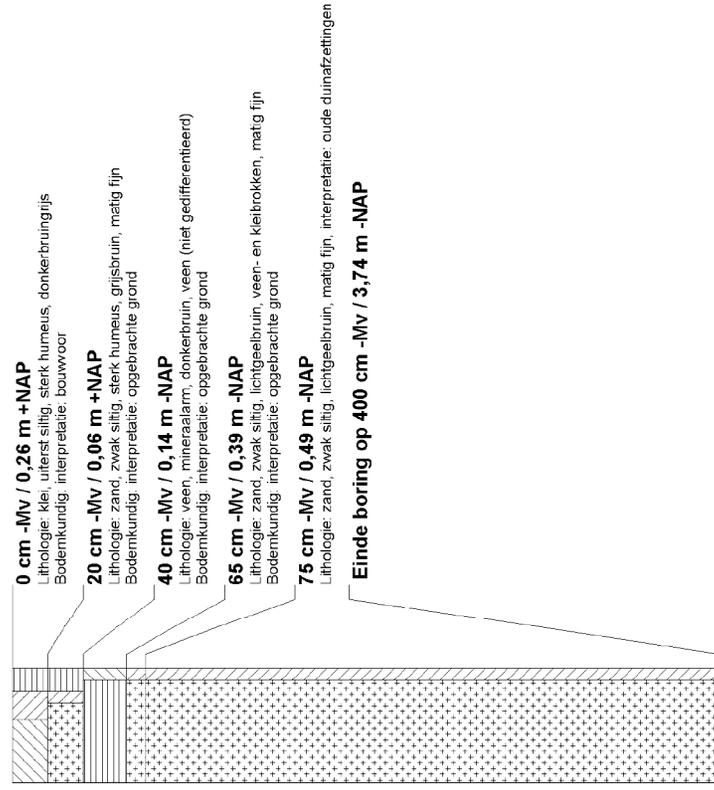


**boring: ZHCO-1044**

beschrijver: NC, datum: 5-2-2015, X: 87.126.06, Y: 455.495,75, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,17, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Lelidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

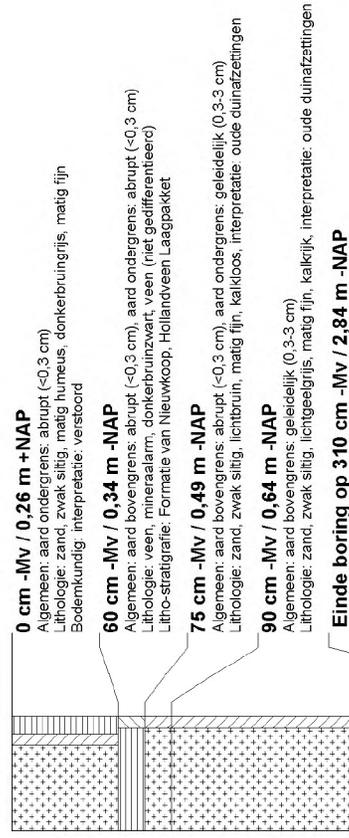
**boring: ZHCO-1045**

beschrijver: YH, datum: 5-2-2015, X: 87.122.64, Y: 455.497,96, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,26, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Lelidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

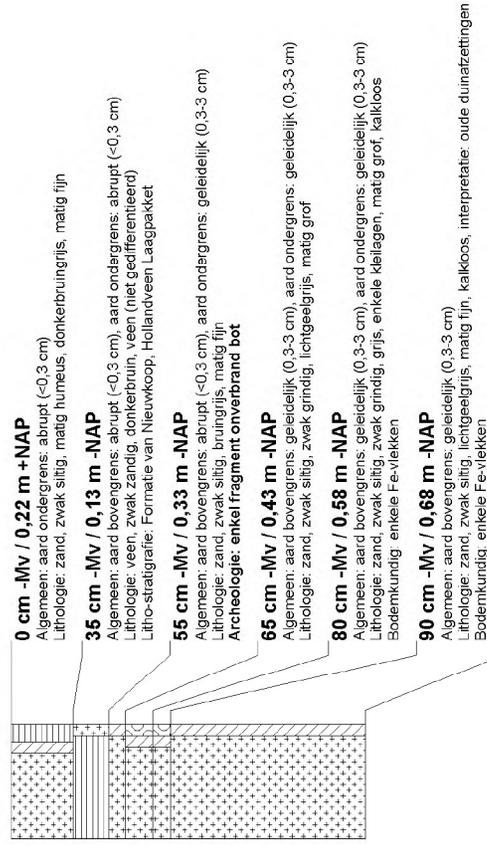


**boring: ZHCO-1046**

beschrijver: YH, datum: 5-2-2015, X: 87,118,68, Y: 455,500,84, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,26, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

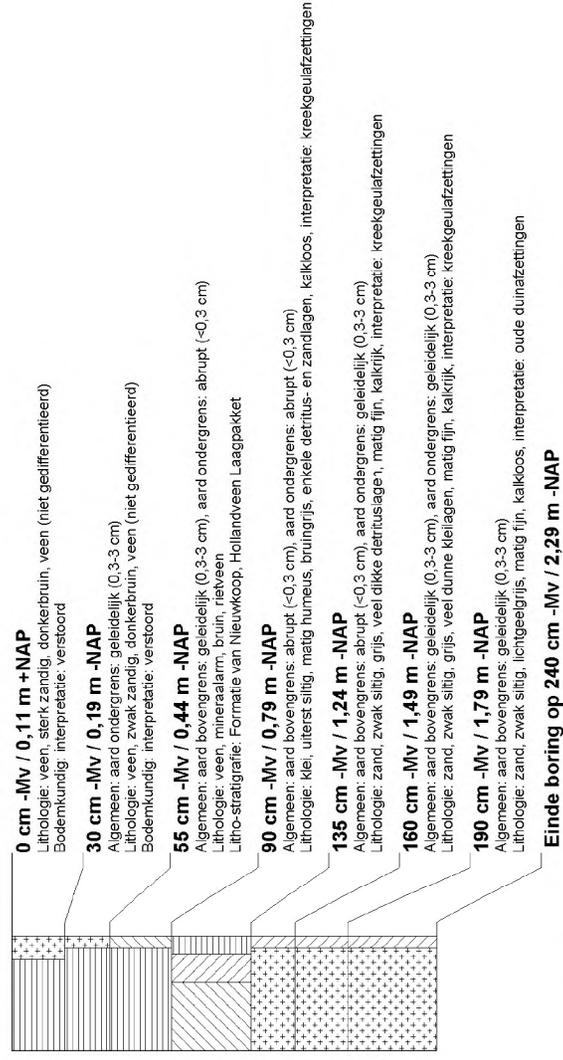
**boring: ZHCO-1047**

beschrijver: YH, datum: 5-2-2015, X: 87,114,64, Y: 455,503,79, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,22, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

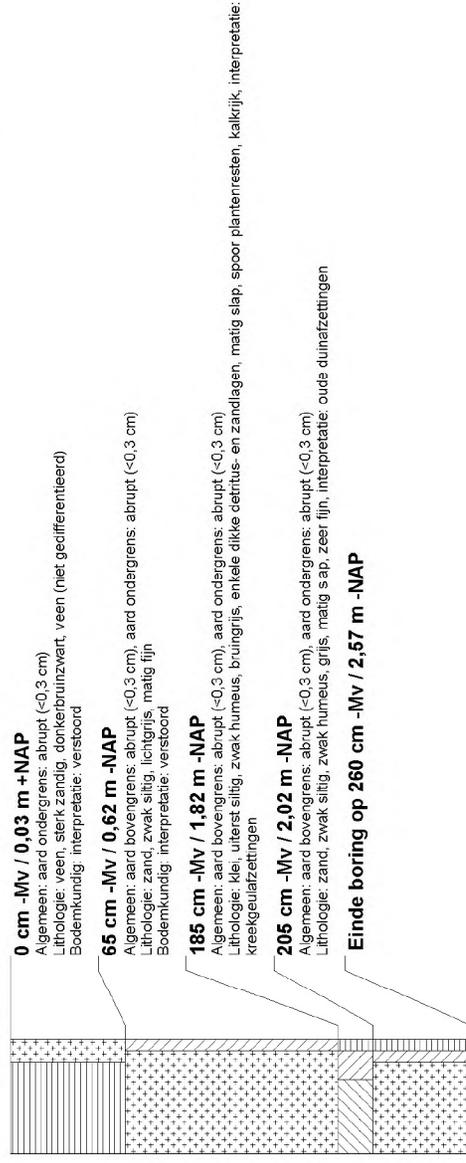


**boring: ZHCO-1048**

beschrijving: YH, datum: 5-2-2015, X: 87.118,19, Y: 455.507,68, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,11, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leddenschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

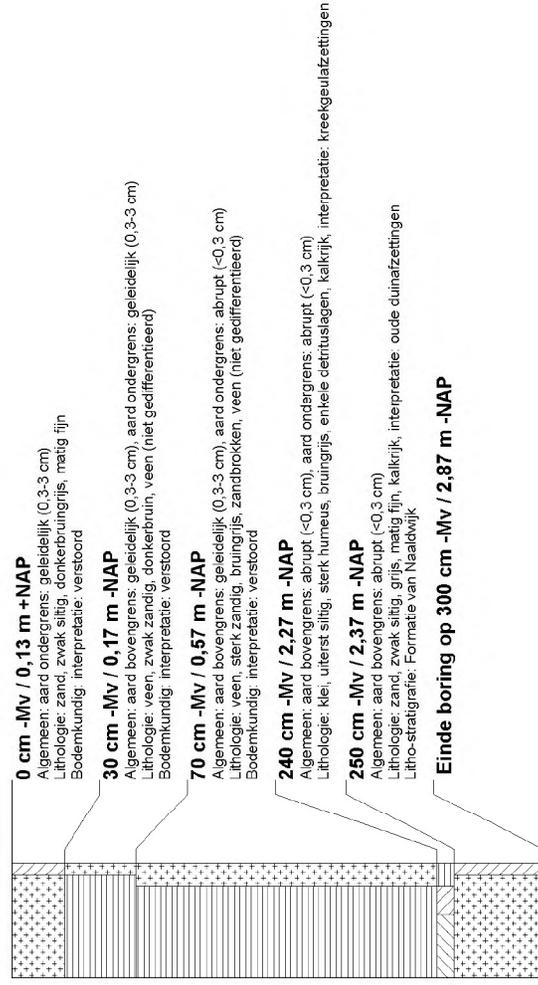
**boring: ZHCO-1049**

beschrijving: YH, datum: 5-2-2015, X: 87.121,04, Y: 455.511,06, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,03, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leddenschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

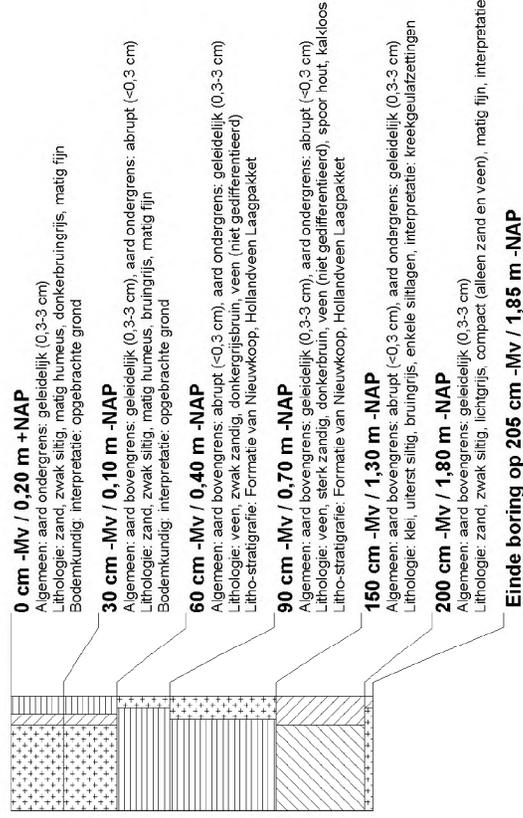


**boring: ZHCO-1050**

beschrijver: YH, datum: 5-2-2015, X: 87.123.53, Y: 455.513.17, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,13, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

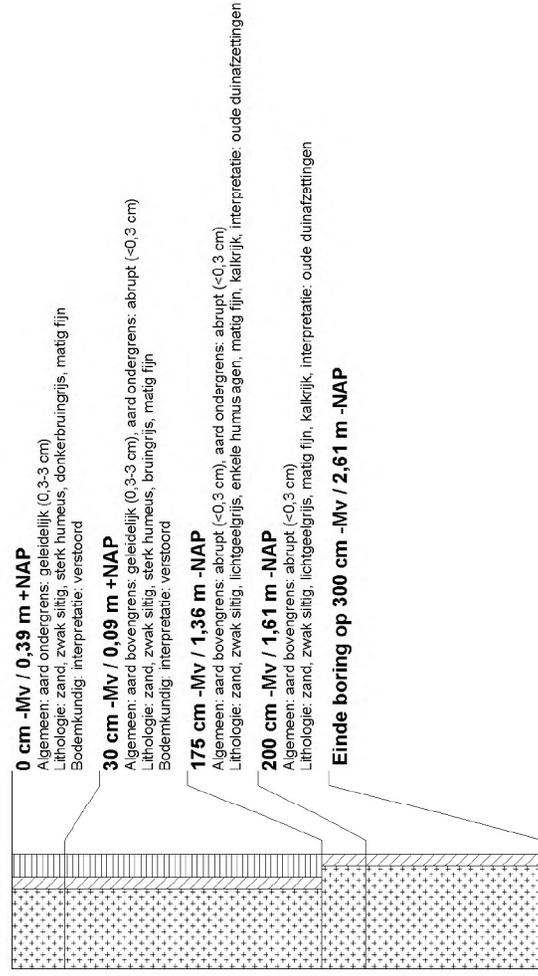
**boring: ZHCO-1051**

beschrijver: BJ, datum: 5-2-2015, X: 87.125.14, Y: 455.517.30, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,20, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



**boring: ZHCO-1052**

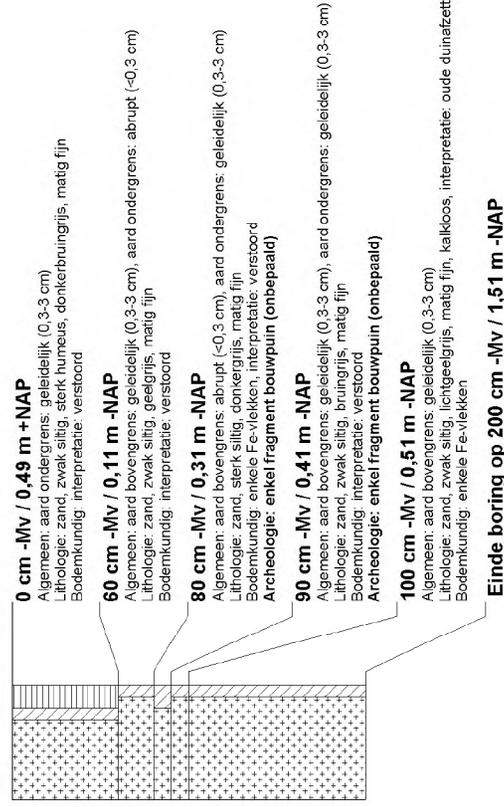
beschijver: YH, datum: 5-2-2015, X: 87.128.33, Y: 455.521.21, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0.39, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

**boring: ZHCO-1053**

beschijver: YH, datum: 5-2-2015, X: 87.127.23, Y: 455.519.51, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0.30, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

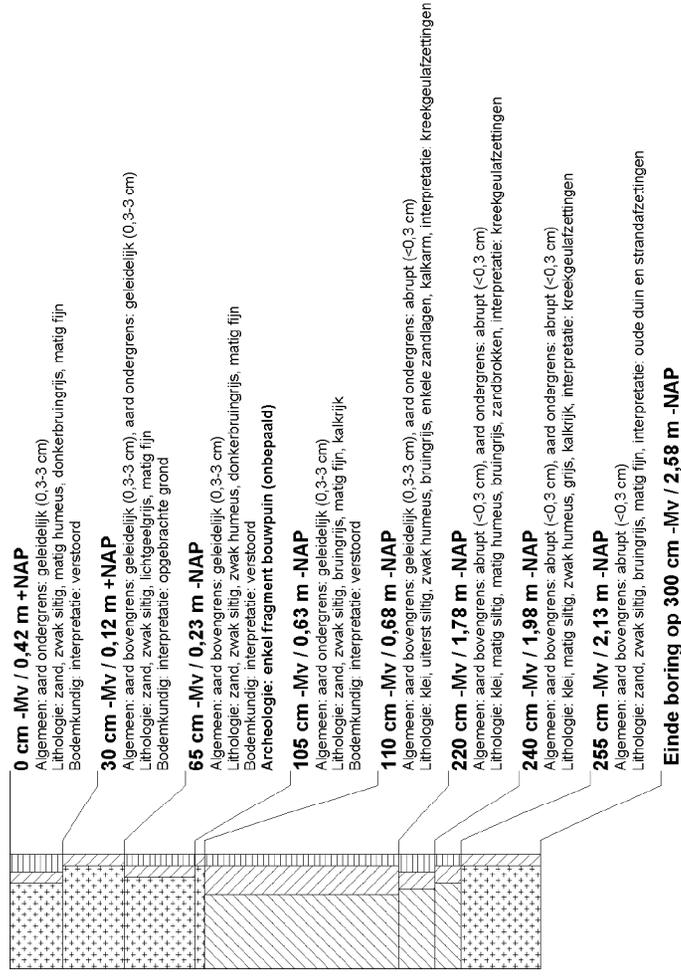
**boring: ZHCO-1054**

beschijver: YH, datum: 5-2-2015, X: 87.129.24, Y: 455.523.00, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0.49, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

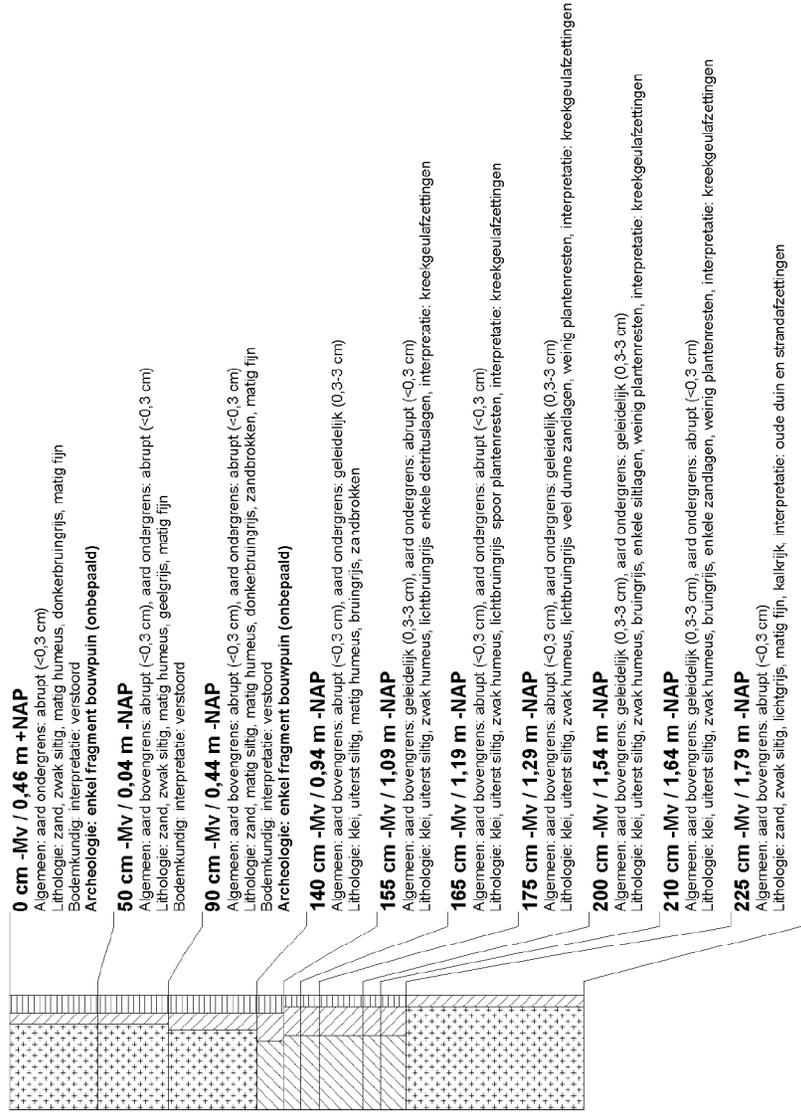


**boring: ZHCO-1055**

beschrijver: NCBSJ, datum: 4-2-2015, X: 87.094,05, Y: 455.518,09, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,42, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

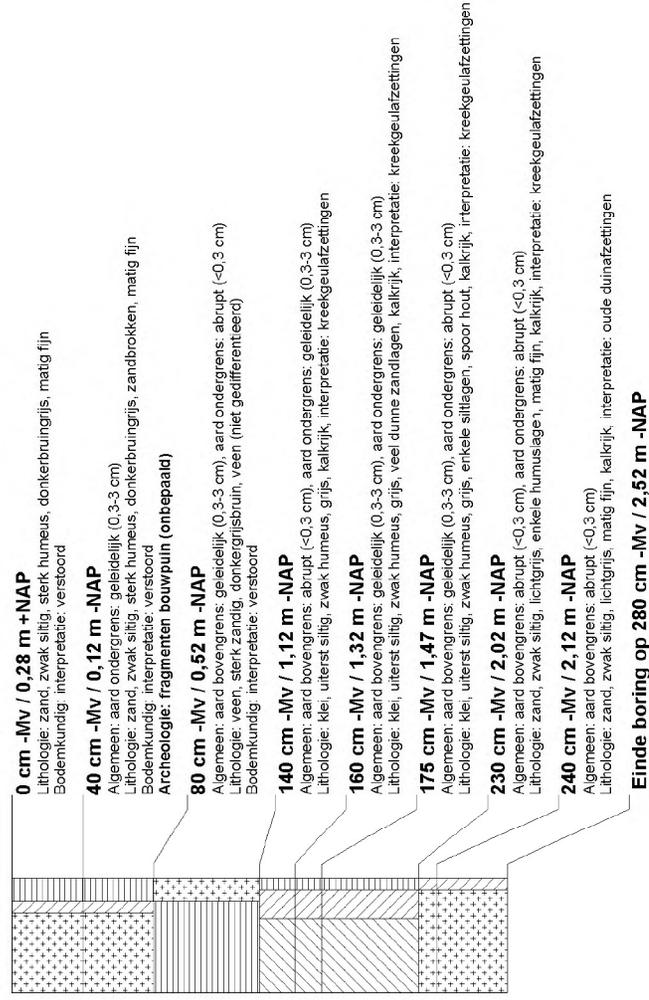
**boring: ZHCO-1056**

beschrijver: KWINC, datum: 5-2-2015, X: 87.090,63, Y: 455.514,27, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,46, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

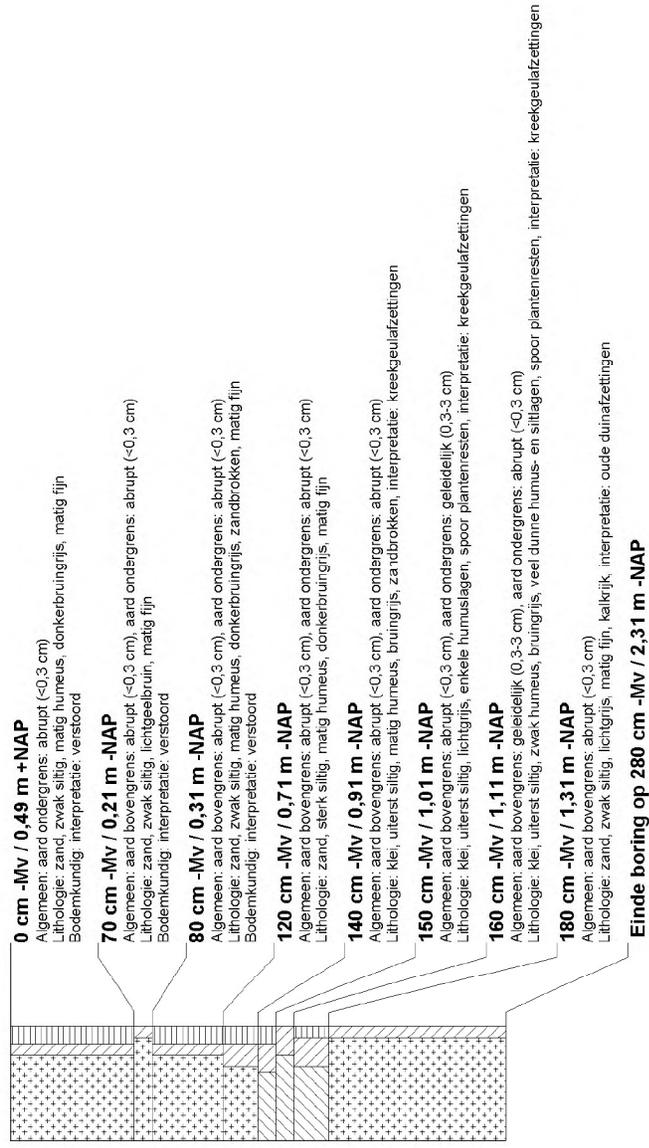


**boring: ZHCO-1057**

beschrijver: NCBSJ, datum: 4-2-2015, X: 87,085,86, Y: 455,520,61, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,28, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

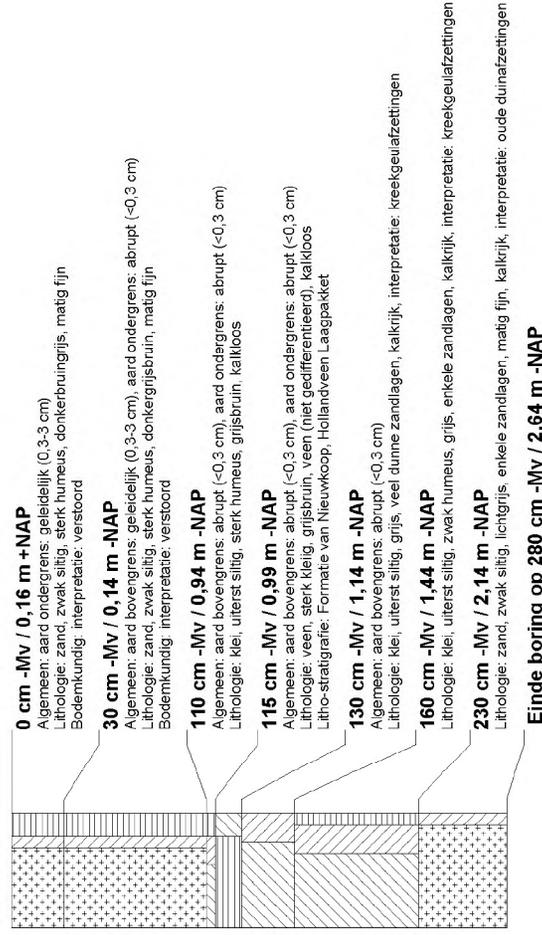
**boring: ZHCO-1058**

beschrijver: KWNC, datum: 5-2-2015, X: 87,089,19, Y: 455,512,51, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,49, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

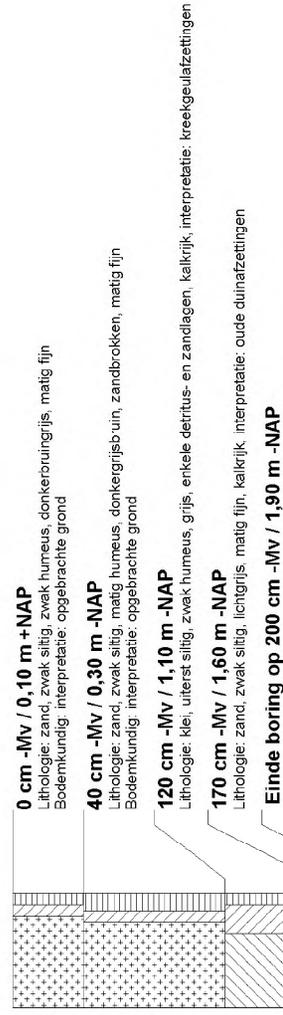


**boring: ZHCO-1059**

beschrijver: NCWV, datum: 4-2-2015, X: 87.087,53, Y: 455.522,09, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,16, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

**boring: ZHCO-1060**

beschrijver: NCWV, datum: 5-2-2015, X: 87.089,13, Y: 455.524,49, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,10, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

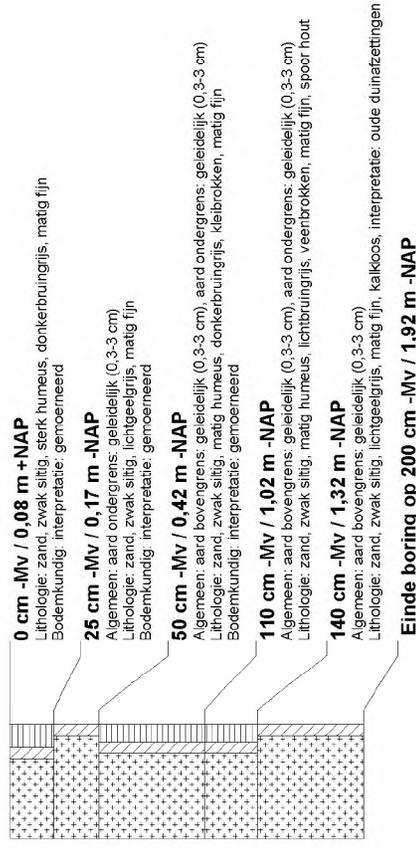
**boring: ZHCO-1061**

beschrijver: KWVC, datum: 5-2-2015, X: 87.087,74, Y: 455.510,47, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,55, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

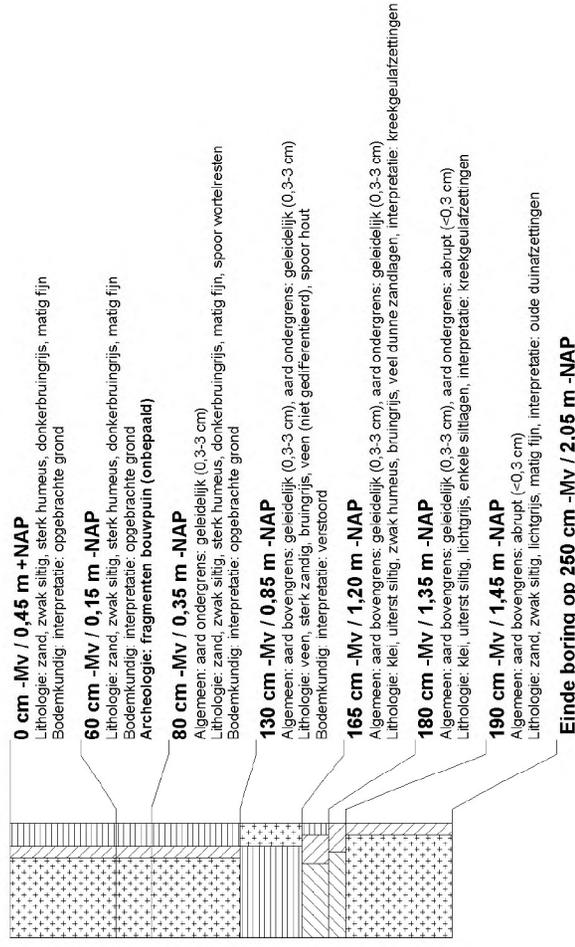


**boring: ZHCO-1062**

beschrijver: NCRB, datum: 4-2-2015, X: 87.100.77, Y: 455.526.48, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,08, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

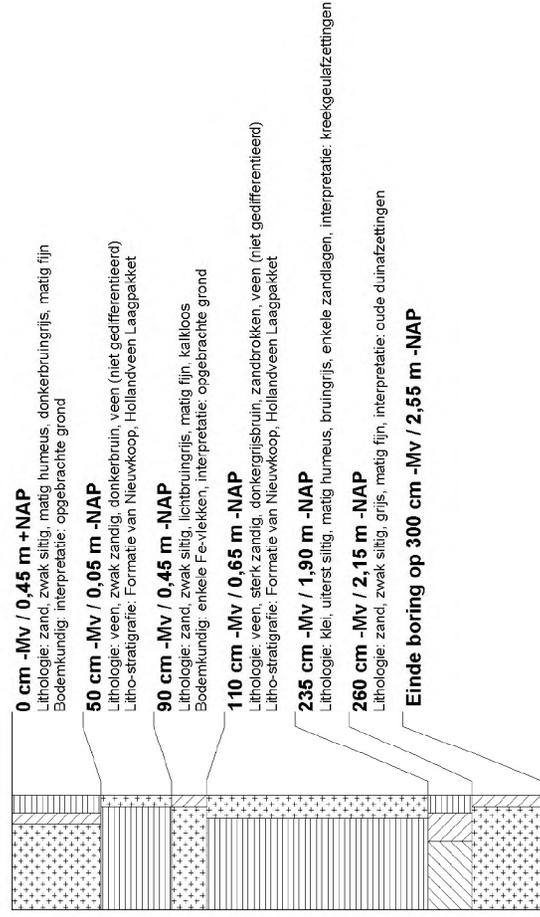
**boring: ZHCO-1063**

beschrijver: KWINC, datum: 5-2-2015, X: 87.080.54, Y: 455.526.78, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,45, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

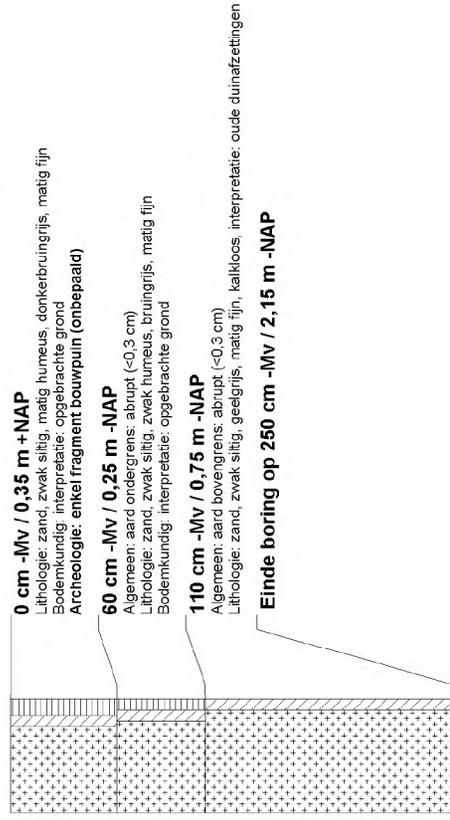


**boring: ZHCO-1064**

beschrijver: NCBSJ, datum: 5-2-2015, X: 87.077,40, Y: 455.523,10, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,45, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

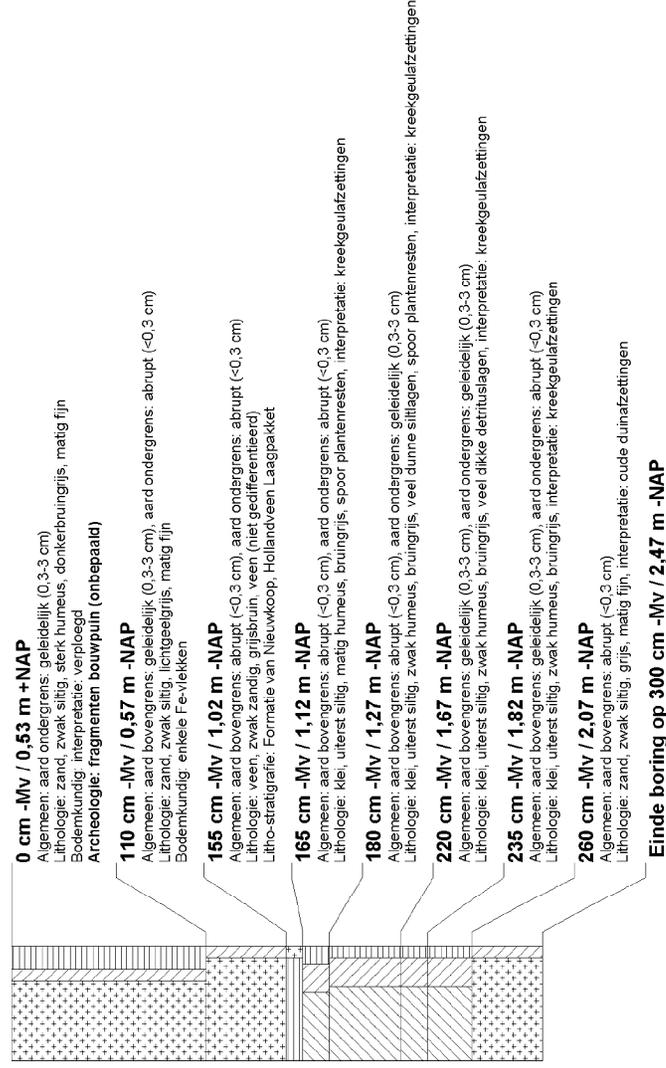
**boring: ZHCO-1065**

beschrijver: KWNC, datum: 5-2-2015, X: 87.062,56, Y: 455.528,43, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,35, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

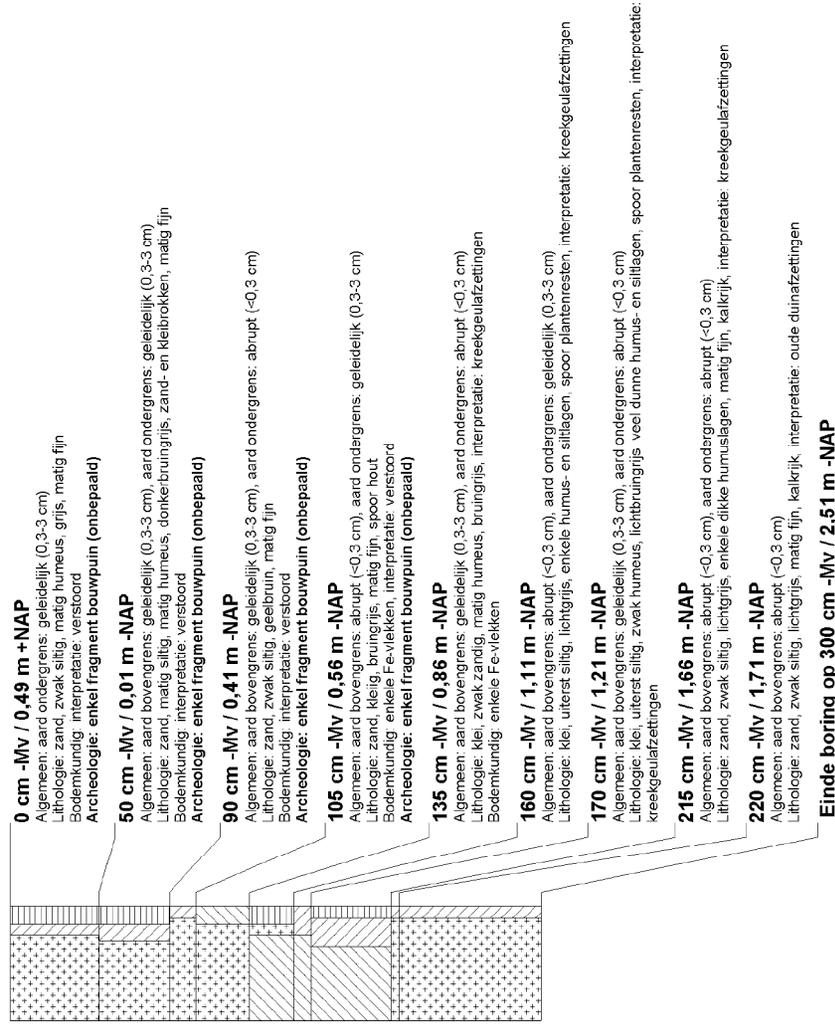


**boring: ZHCO-1066**

beschrijver: NC&J, datum: 5-2-2015, X: 87,074,92, Y: 455,518,64, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,53, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

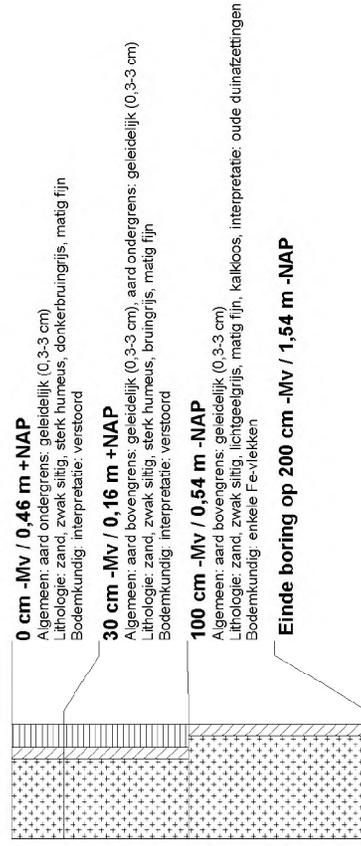
**boring: ZHCO-1067**

beschrijver: KW&C, datum: 5-2-2015, X: 87,071,96, Y: 455,514,54, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,49, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



**boring: ZHCO-1068**

beschrijver: NCBSJ, datum: 5-2-2015, X: 87.068,92, Y: 455.510,89, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,46, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, landgebruik: plantsoen, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

**boring: ZHCO-1069**

beschrijver: KWINC, datum: 5-2-2015, X: 87.070,50, Y: 455.512,50, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,48, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

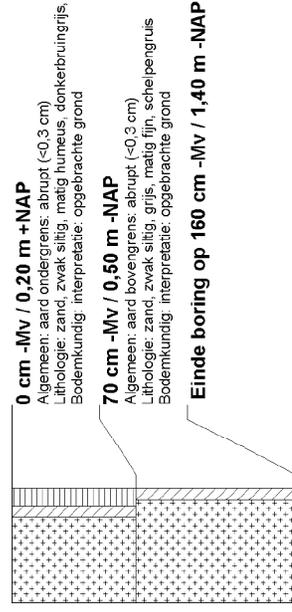
**boring: ZHCO-1070**

beschrijver: KWINC, datum: 5-2-2015, X: 87.028,33, Y: 455.521,06, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,16, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



**boring: ZHCO-1071**

beschrijver: KWINC, datum: 5-2-2015, X: 87.031.69, Y: 455.524.92, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksriehoeksmeting, kaartblad: 303, hoogte: 0.20, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogbepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

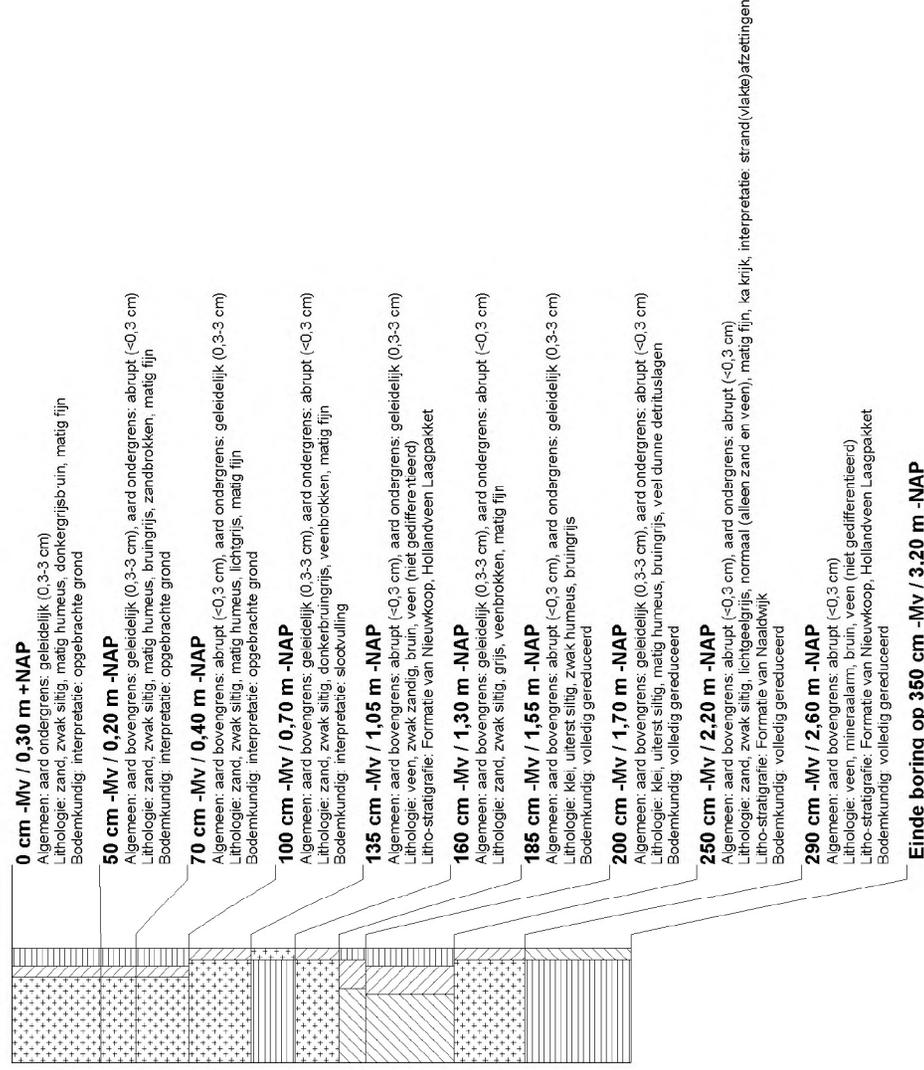
**boring: ZHCO-1072**

beschrijver: KWINC, datum: 5-2-2015, X: 87.015.53, Y: 455.486.63, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksriehoeksmeting, kaartblad: 303, hoogte: 0.32, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogbepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

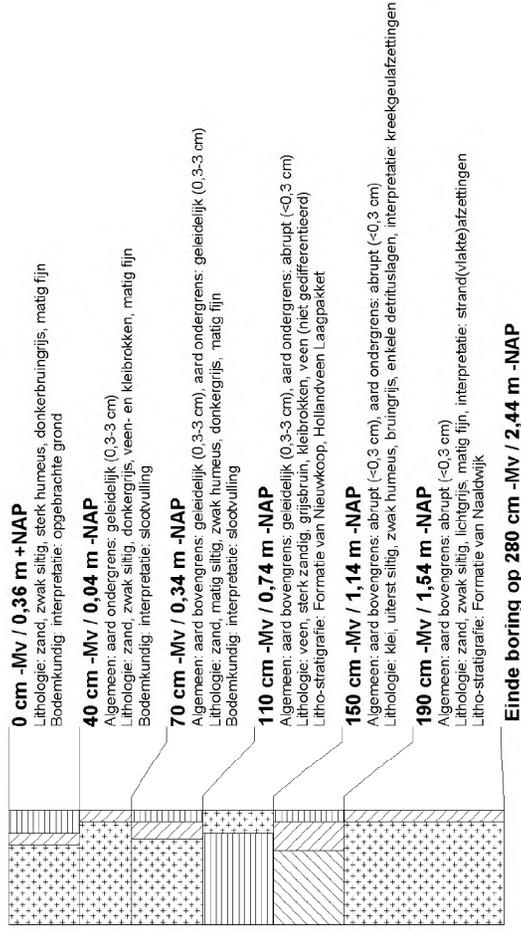


**boring: ZHCO-1073**

beschrijver: BUNIC, datum: 16-2-2015, X: 87.185,36, Y: 455.505,50, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,30, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

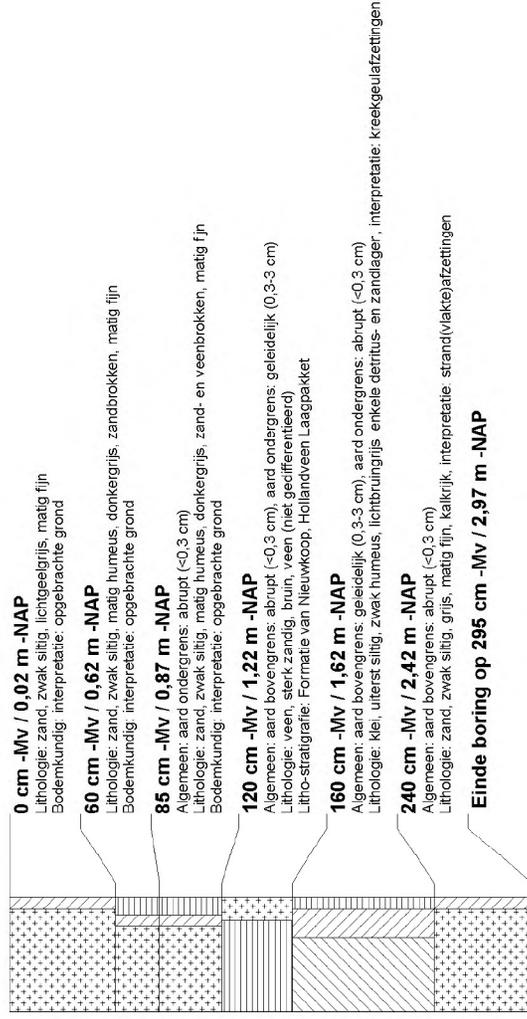
**boring: ZHCO-1074**

beschrijver: BUNIC, datum: 16-2-2015, X: 87.189,06, Y: 455.506,50, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,36, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

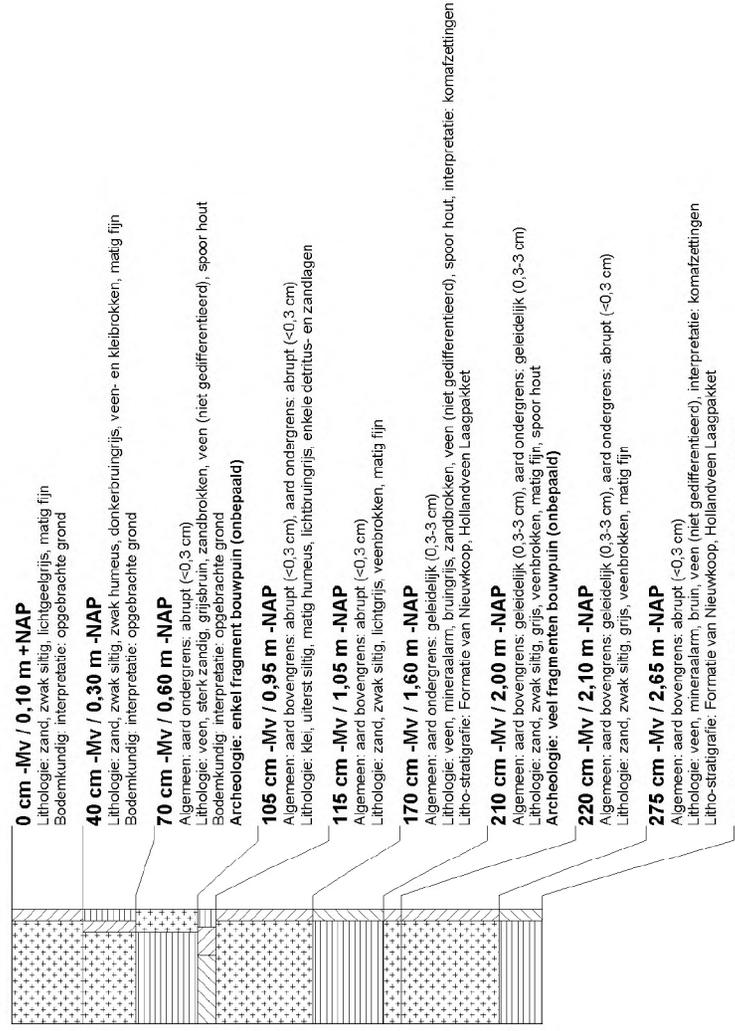


**boring: ZHCO-1075**

beschrijver: B.U.N.C, datum: 16-2-2015, X: 87.174.47, Y: 455.504.74, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: -0,02, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

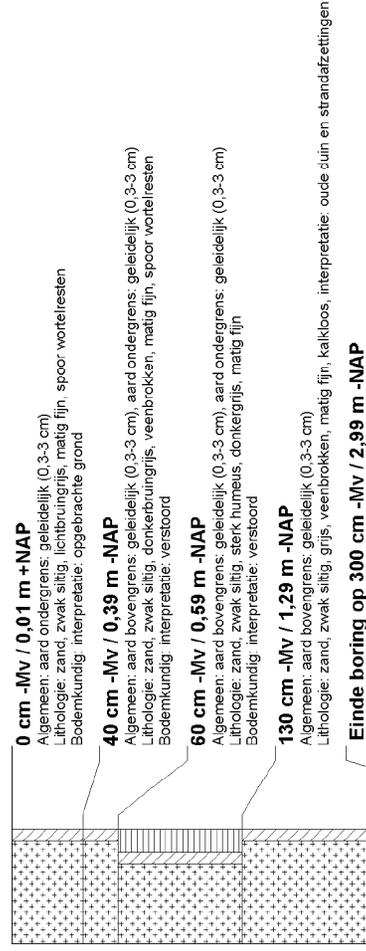
**boring: ZHCO-1076**

beschrijver: B.U.N.C, datum: 16-2-2015, X: 87.164.66, Y: 455.495.87, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,10, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



**boring: ZHCO-1077**

beschrijver: BUNIC, datum: 16-2-2015, X: 87.168,28, Y: 455.487,92, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksriehoeksmeting, kaartblad: 303, hoogte: 0,01, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

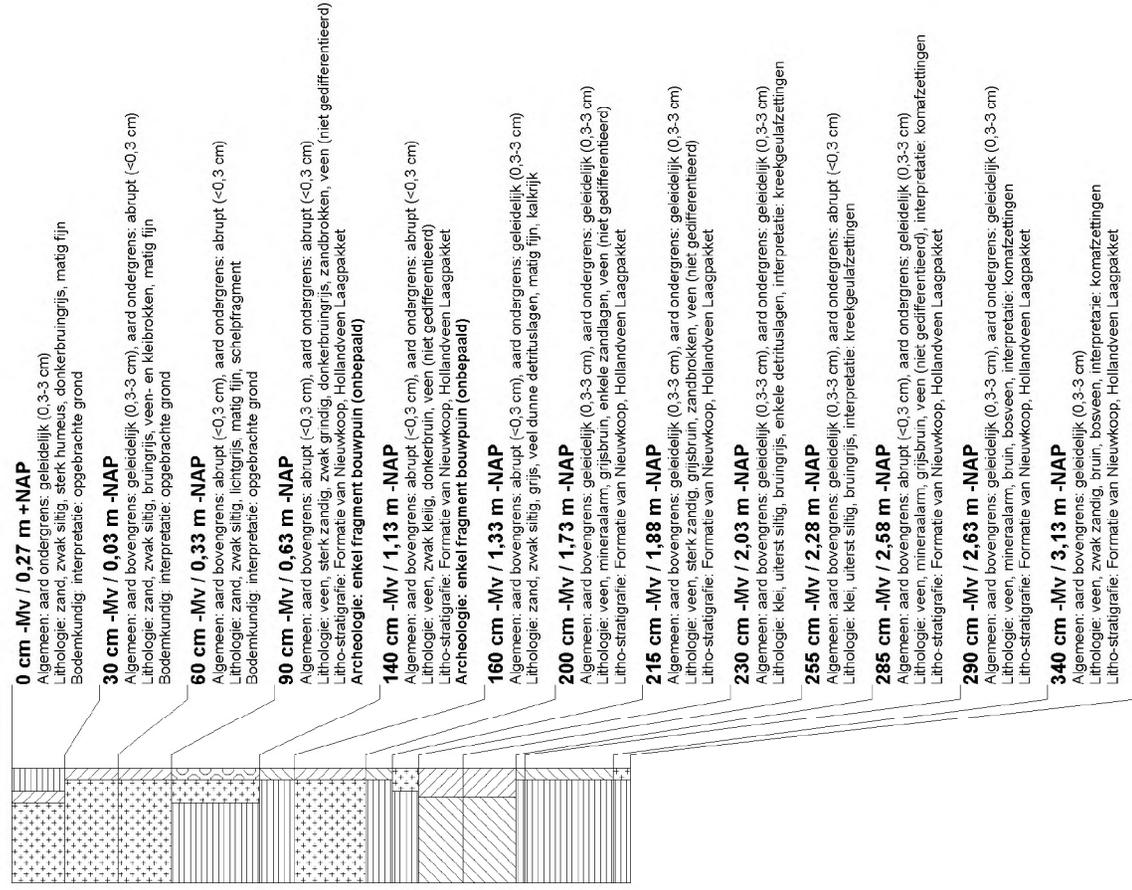
**boring: ZHCO-1078**

beschrijver: BUNIC, datum: 16-2-2015, X: 87.163,00, Y: 455.505,11, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksriehoeksmeting, kaartblad: 303, hoogte: 0,33, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



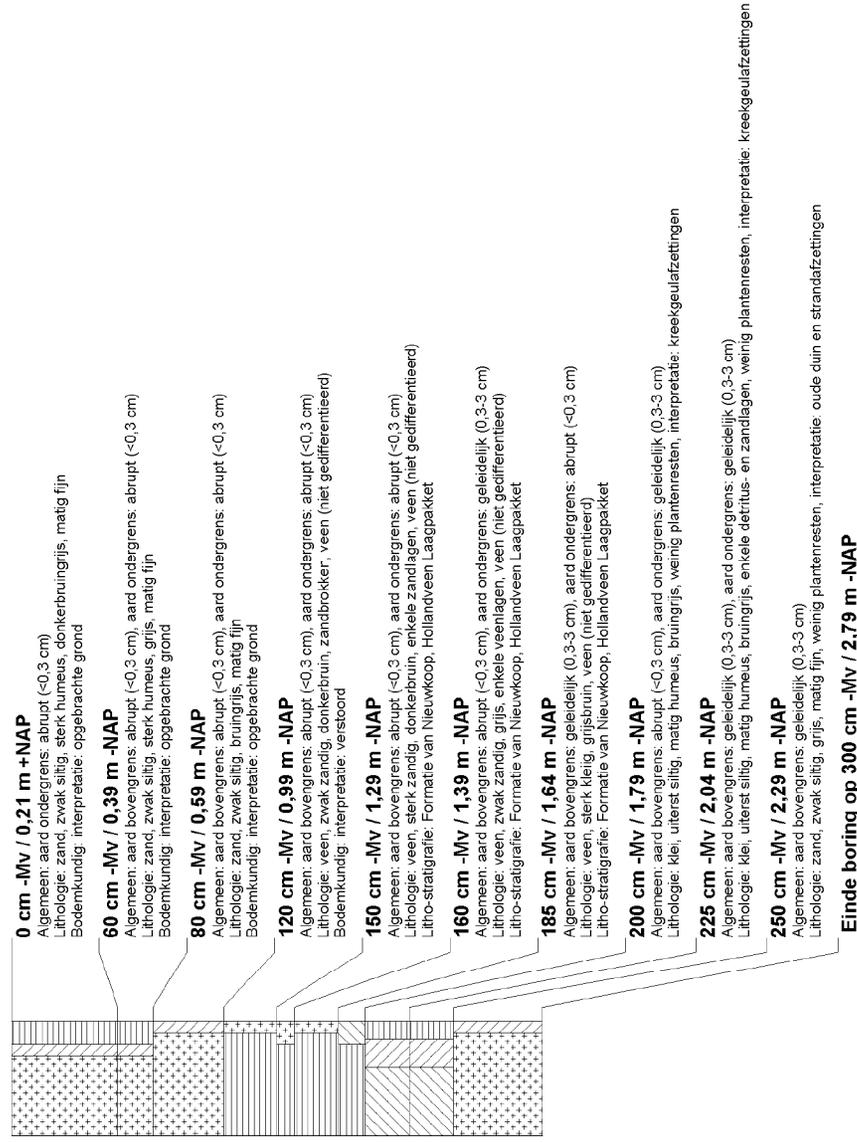
**booring: ZHCO-1079**

beschrijver: BUNIC, datum: 16-2-2015, X: 87.158,12, Y: 455.503,89, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijkswaarschermmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,27, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

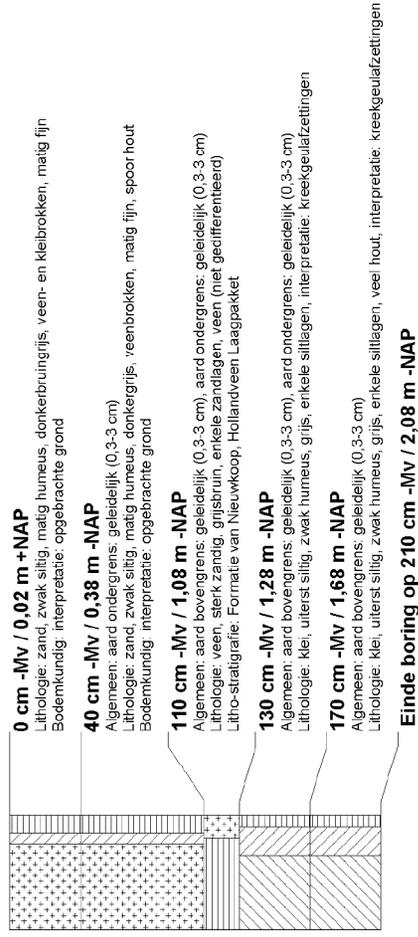


**boring: ZHCO-1080**

beschrijver: B.U.N.C, datum: 16-2-2015, X: 87.149,17, Y: 455.500,87, preciese locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,21, preciese hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

**boring: ZHCO-1081**

beschrijver: B.U.N.C, datum: 16-2-2015, X: 87.143,95, Y: 455.497,81, preciese locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,02, preciese hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

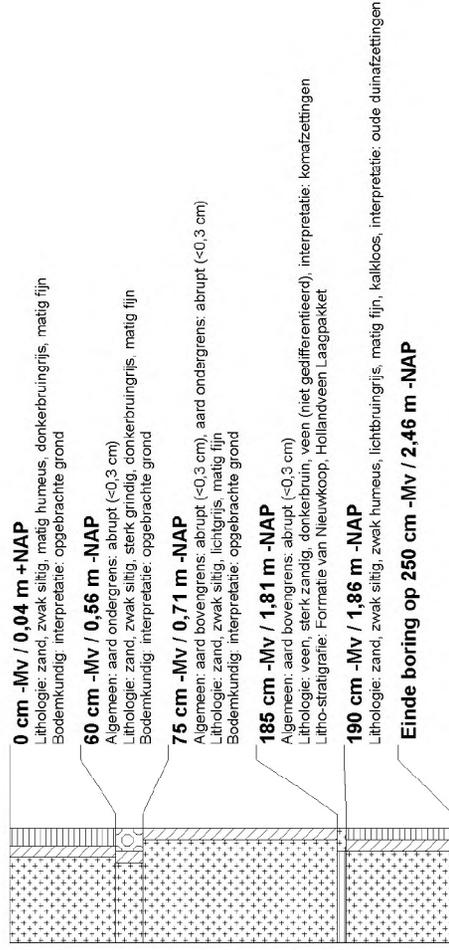


**boring: ZHCO-1082**

beschrijver: B/JNC, datum: 16-2-2015, X: 87.143,79, Y: 455.497,74, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,01, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

**boring: ZHCO-1083**

beschrijver: B/JNC, datum: 16-2-2015, X: 87.141,75, Y: 455.497,06, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,04, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

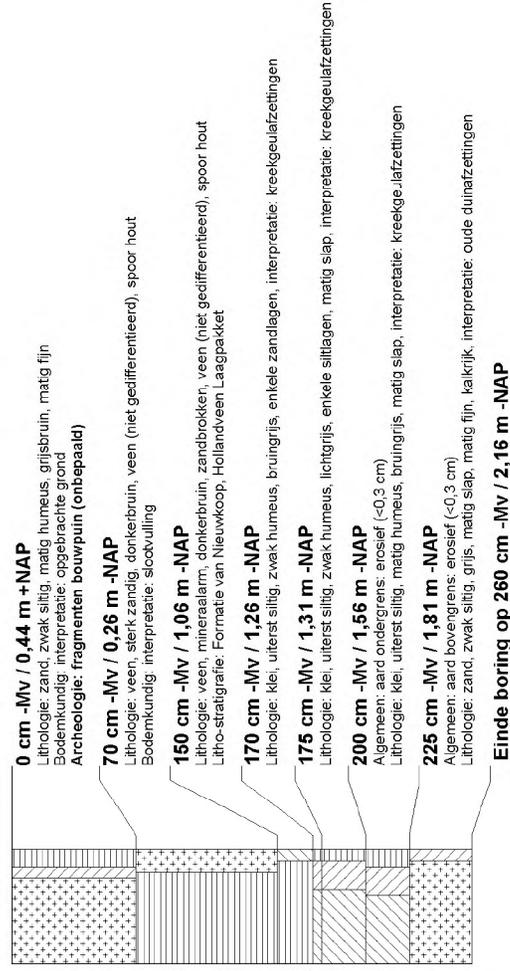
**boring: ZHCO-1084**

beschrijver: B/JNC, datum: 16-2-2015, X: 87.116,72, Y: 455.506,06, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,07, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

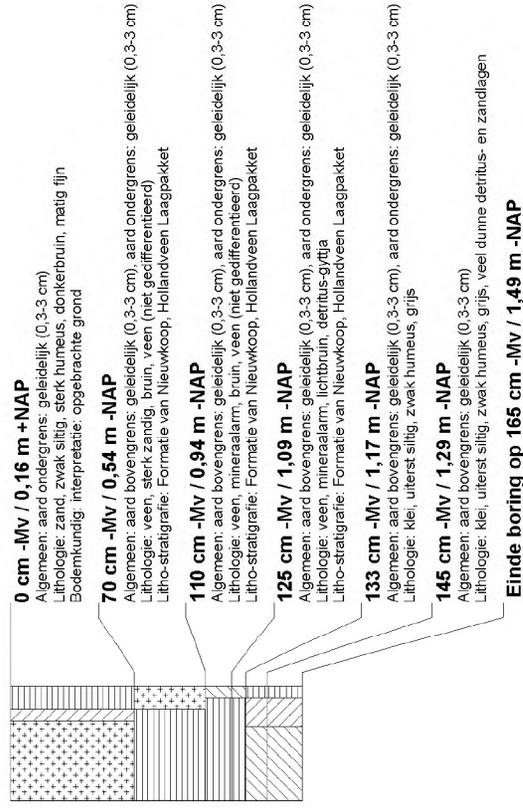


**boring: ZHCO-1085**

beschrijver: BUJNC, datum: 16-2-2015, X: 87.079.07, Y: 455.524.84, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,44, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

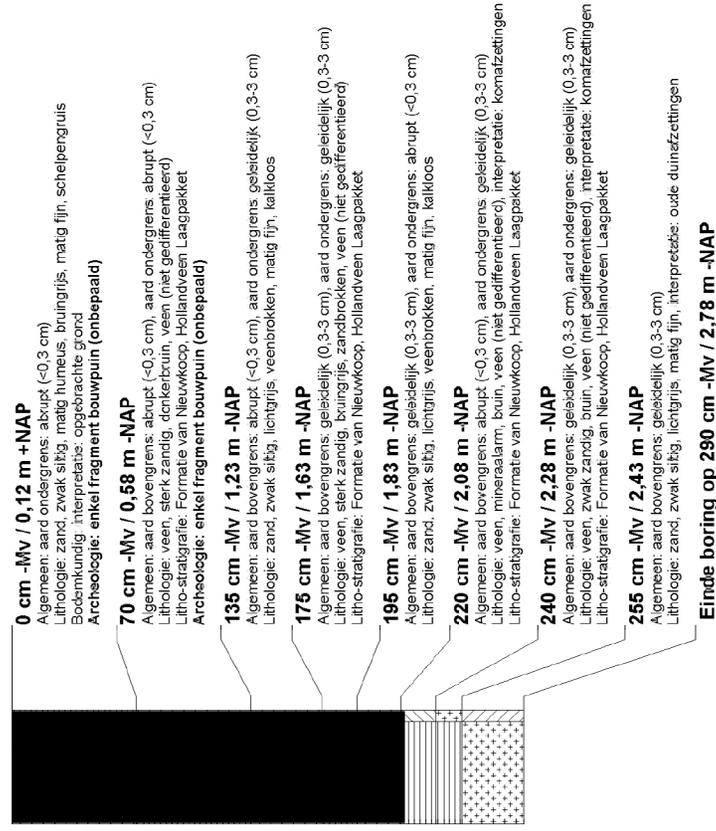
**boring: ZHCO-1086**

beschrijver: BUJNC, datum: 16-2-2015, X: 87.087.48, Y: 465.522.34, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,16, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

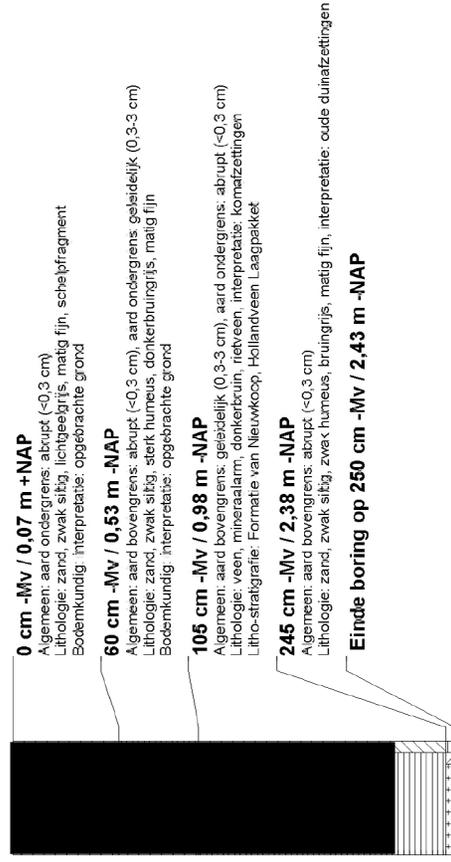


**booring: ZHCO-1087**

beschrijver: BUNIC, datum: 16-2-2015, X: 86.982,33, Y: 455.542,06, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,12, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

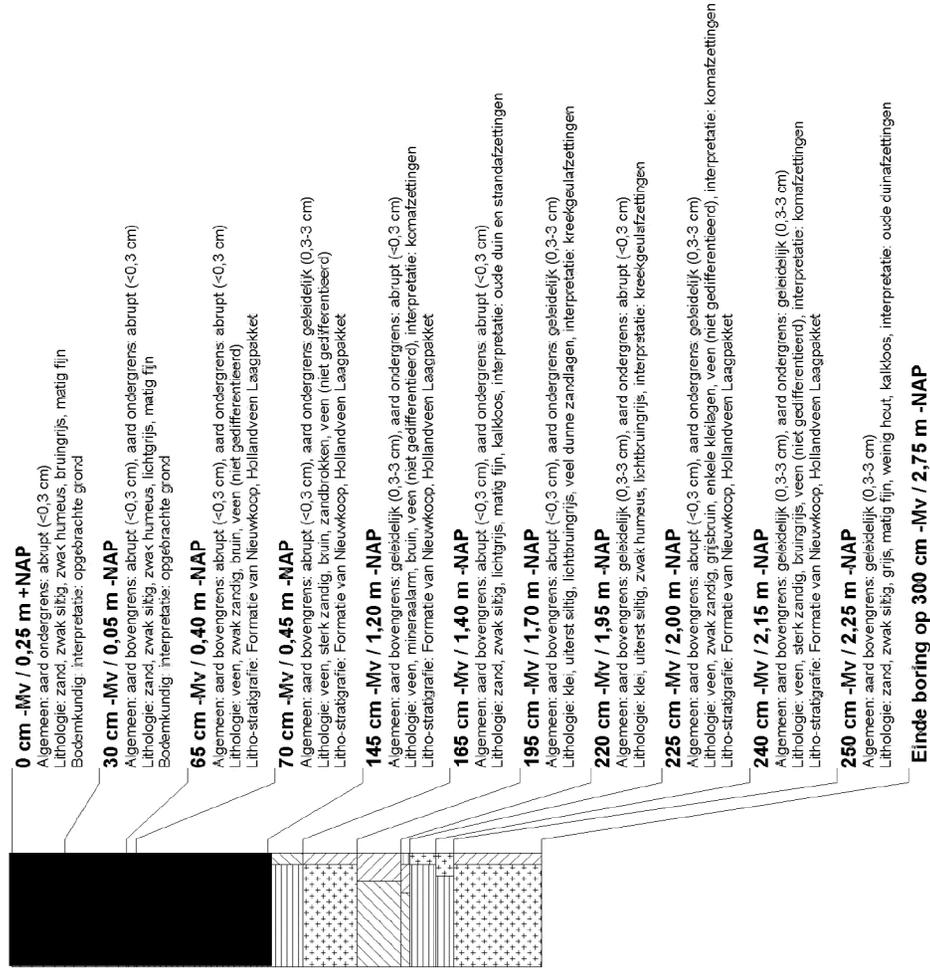
**booring: ZHCO-1088**

beschrijver: BUNIC, datum: 16-2-2015, X: 86.984,82, Y: 455.550,88, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,07, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West



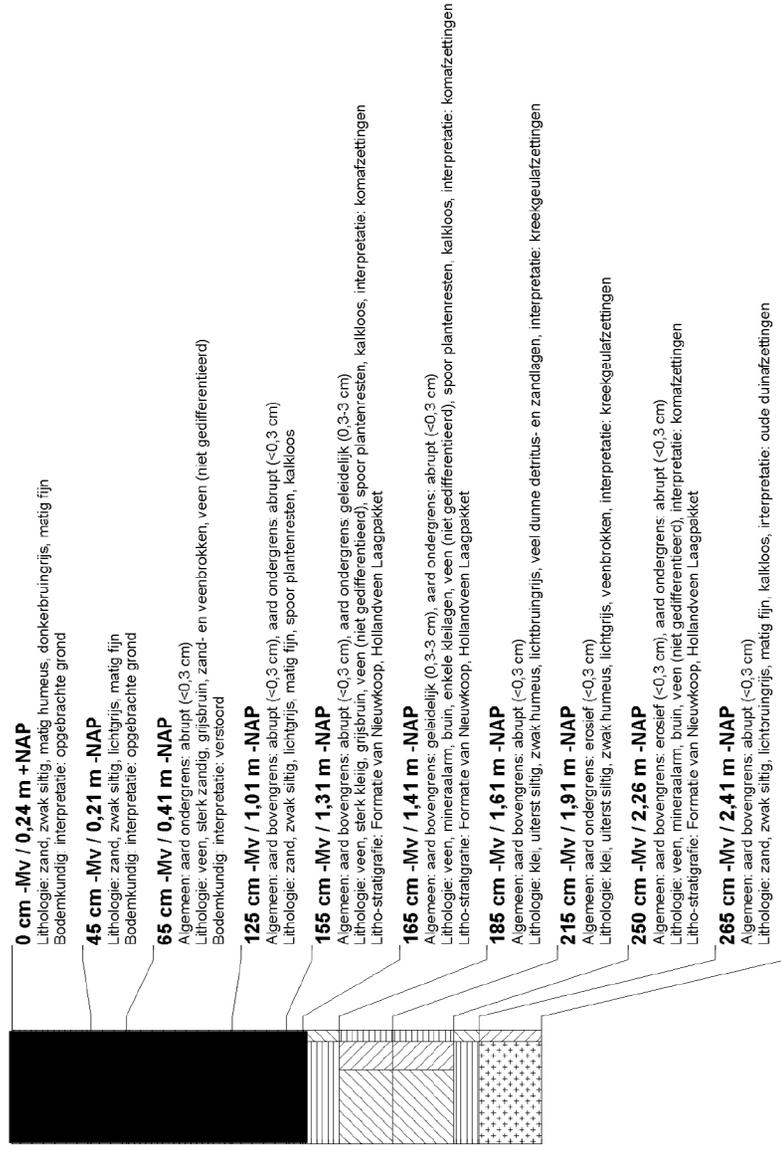
**boring: ZHCO-1089**

beschrijver: B.U.N.C., datum: 16-2-2015, X: 86.991,066, Y: 455,533,08, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,25, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

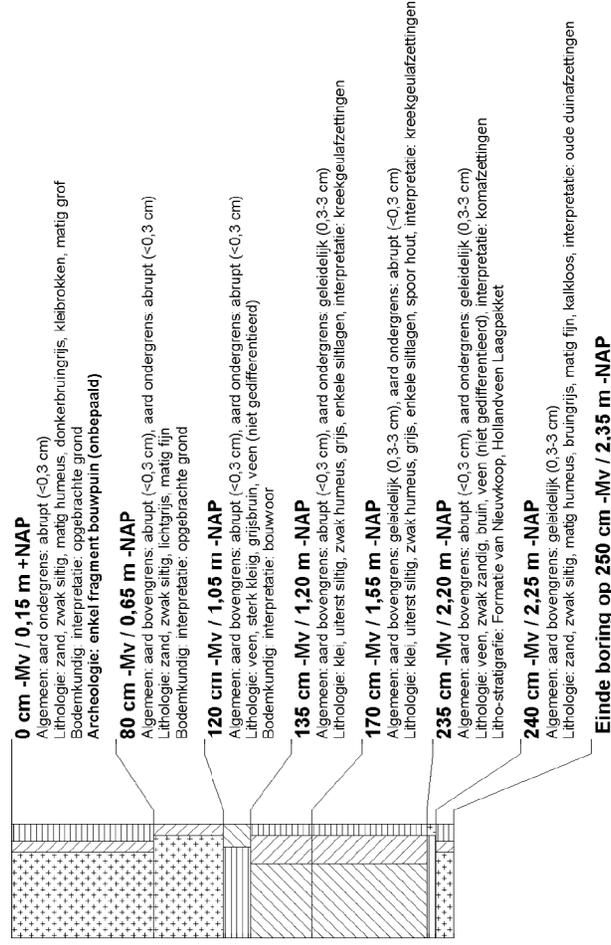


**boring: ZHCO-1090**

beschrijver: B.U.N.C., datum: 16-2-2015, X: 86.995,04, Y: 455.530,20, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,24, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

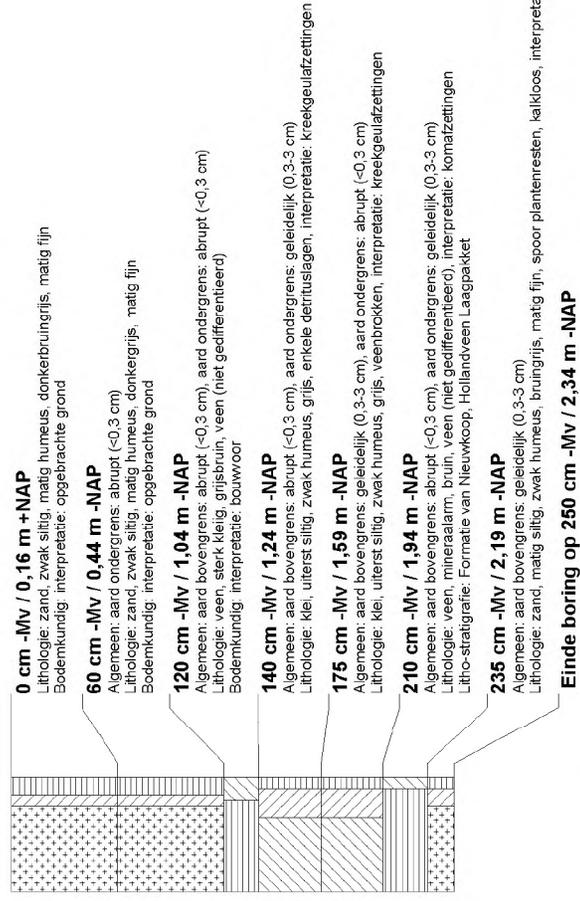
**Einde boring op 300 cm -Mv / 2,76 m -NAP****boring: ZHCO-1091**

beschrijver: B.U.N.C., datum: 16-2-2015, X: 86.997,78, Y: 455.525,04, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,15, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

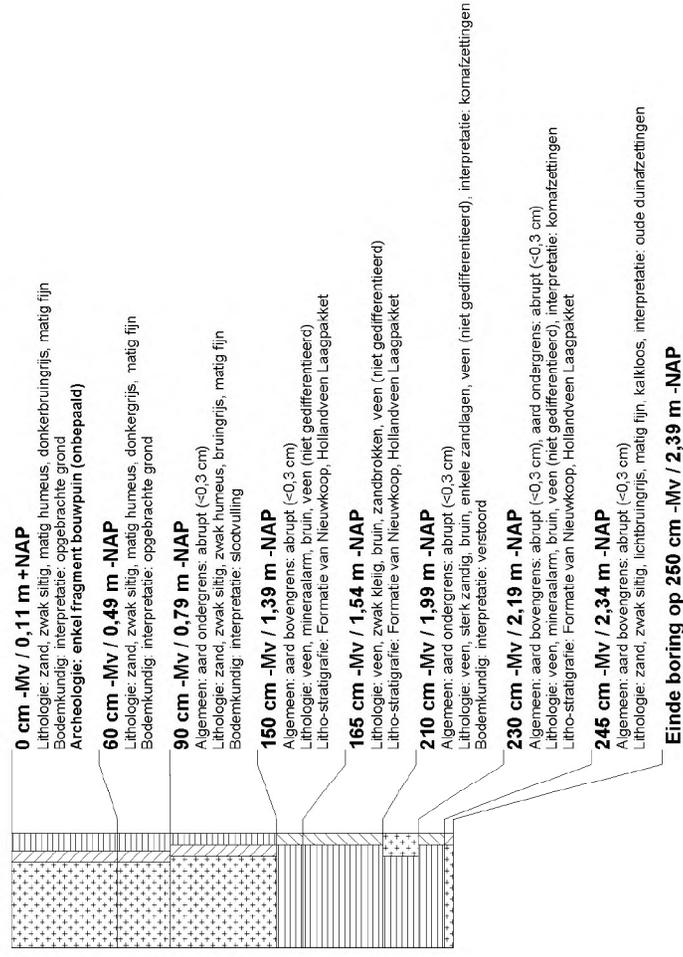
**Einde boring op 250 cm -Mv / 2,35 m -NAP**

**boring: ZHCO-1092**

beschrijver: B/JNC, datum: 16-2-2015, X: 87.001,36, Y: 455.521,76, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,16, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

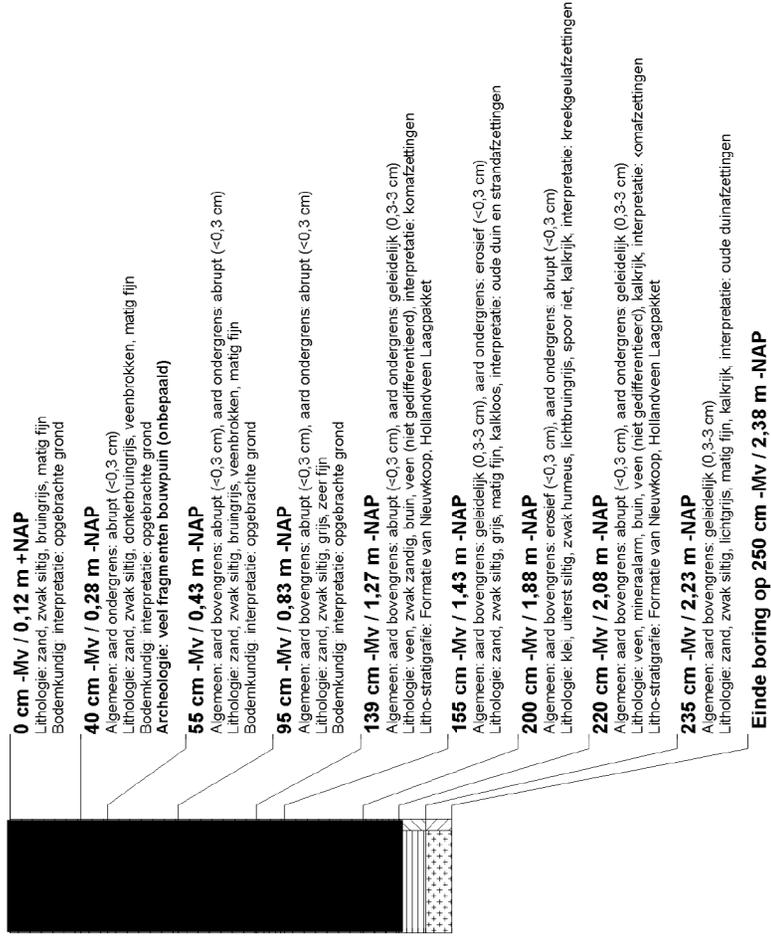
**boring: ZHCO-1093**

beschrijver: B/JNC, datum: 16-2-2015, X: 87.005,36, Y: 455.517,99, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,11, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

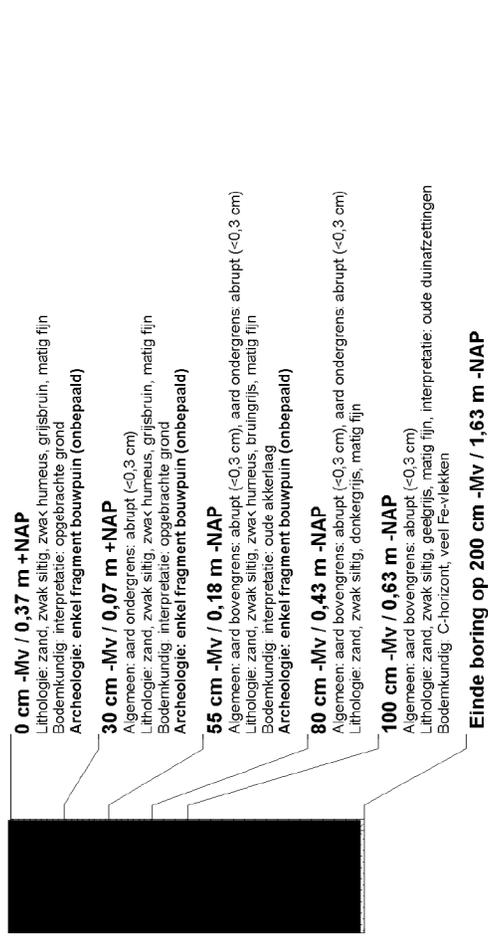


**boring: ZHCO-1094**

beschrijver: B.U/N.C, datum: 16-2-2015, X: 87.003,19, Y: 455,519,66, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,12, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland, uitvoerder: RAAP West

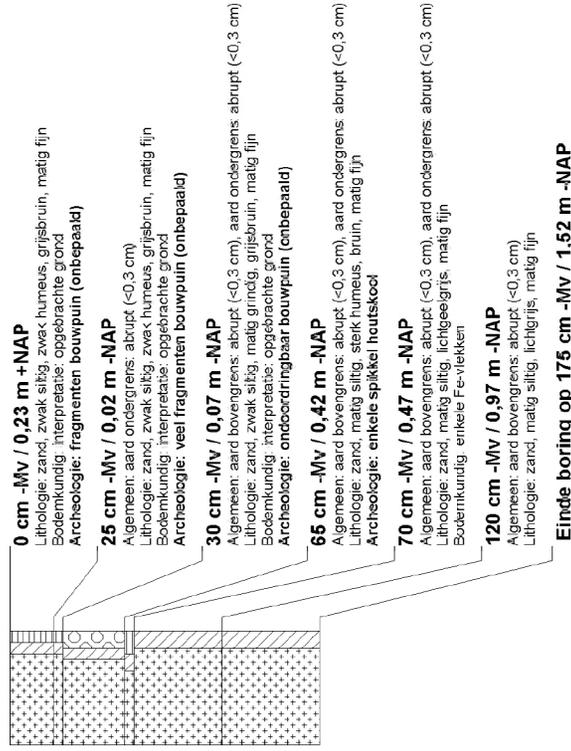
**boring: ZHCO-1100**

beschrijver: B.U/K.W, datum: 14-4-2016, X: 87.070,20, Y: 455,542,26, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,37, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, boortype: Edelman-7 en guls-4 cm, doel boring: archeologie - kartering, landgebruik: braak, vondsichtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Gemeente Leidschendam-Voorburg, uitvoerder: RAAP West



**boring: ZHCO-1101**

beschrijver: BJKW, datum: 14-4-2016, X: 87.063.05, Y: 455.534.64, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,29, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, boortype: Edelman-7 en guts-4 cm, doel boring: archeologie - kartering, landgebruik: braak, vondsichtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Gemeente Leidschendam-Voorburg, uitvoerder: RAAP West

**boring: ZHCO-1102**

beschrijver: BJKW, datum: 14-4-2016, X: 87.056.18, Y: 455.536.36, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,29, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, boortype: Edelman-7 en guts-4 cm, doel boring: archeologie - kartering, landgebruik: braak, vondsichtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Gemeente Leidschendam-Voorburg, uitvoerder: RAAP West

**boring: ZHCO-1103**

beschrijver: BJKW, datum: 14-4-2016, X: 87.064.32, Y: 455.534.24, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,42, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, boortype: Edelman-7 en guts-4 cm, doel boring: archeologie - kartering, landgebruik: braak, vondsichtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Gemeente Leidschendam-Voorburg, uitvoerder: RAAP West

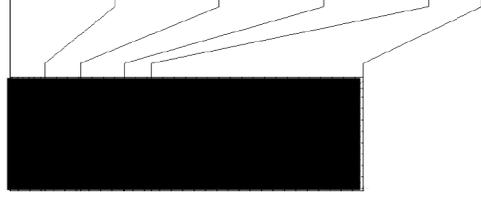
**boring: ZHCO-1104**

beschrijver: BJKW, datum: 14-4-2016, X: 87.060.62, Y: 455.530.01, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,36, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, boortype: Edelman-7 en guts-4 cm, doel boring: archeologie - kartering, landgebruik: braak, vondsichtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Gemeente Leidschendam-Voorburg, uitvoerder: RAAP West



**boring: ZHCO-1105**

beschrijver: BJKW, datum: 14-4-2016, X: 87.052.88, Y: 455.531,34, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,27, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, boortype: Edsلمان-7 en guls-4 cm, doel boring: archeologie - kartering, landgebruik: braak, vondszichtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Gemeente Leidschendam-Voorburg, uitvoerder: RAAP West



**0 cm -Mv / 0,27 m +NAP**  
 Algemeen: aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm)  
 Lithologie: zand, zwak siltig, zwak humeus, grijsbruin, matig fijn  
 Bodemkundig interpretatie: opgebrachte grond  
 Archeologie: fragmenten bouwpuin (onbepaald)

**20 cm -Mv / 0,07 m +NAP**  
 Algemeen: aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), aard ondergrens abrupt (<0,3 cm)  
 Lithologie: zand, zwak siltig, grijs, matig fijn  
 Bodemkundig interpretatie: opgebrachte grond  
 Archeologie: ondoordringbaar bouwpuin (onbepaald)

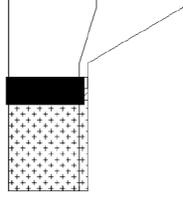
**40 cm -Mv / 0,13 m -NAP**  
 Algemeen: aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), aard ondergrens abrupt (<0,3 cm)  
 Lithologie: zand, zwak siltig, grijs, matig fijn  
 Bodemkundig interpretatie: opgebrachte grond  
 Archeologie: veel fragmenten bouwpuin (onbepaald)

**65 cm -Mv / 0,38 m -NAP**  
 Algemeen: aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm)  
 Lithologie: zand, zwak siltig, grijs, matig fijn  
 Bodemkundig interpretatie: opgebrachte grond  
 Archeologie: ondoordringbaar bouwpuin (onbepaald)

**80 cm -Mv / 0,53 m -NAP**  
 Lithologie: zand, zwak siltig, geelgrijs, matig fijn, schelpengruis  
**Einde boring op 200 cm -Mv / 1,73 m -NAP**

**boring: ZHCO-1106**

beschrijver: BJKW, datum: 14-4-2016, X: 87.051,25, Y: 455.519,83, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,26, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, boortype: Edsلمان-7 en guls-4 cm, doel boring: archeologie - kartering, landgebruik: braak, vondszichtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Gemeente Leidschendam-Voorburg, uitvoerder: RAAP West



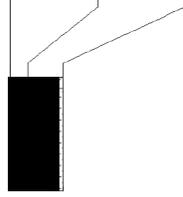
**0 cm -Mv / 0,28 m +NAP**  
 Algemeen: aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm)  
 Lithologie: zand, zwak siltig, zwak humeus, grijsbruin, matig fijn  
 Archeologie: enkel fragment bouwpuin (onbepaald)

**40 cm -Mv / 0,12 m -NAP**  
 Algemeen: aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm)  
 Lithologie: zand, zwak siltig, zwak humeus, grijsbruin, matig fijn  
 Archeologie: ondoordringbaar bouwpuin (onbepaald)

**Einde boring op 45 cm -Mv / 0,17 m -NAP**

**boring: ZHCO-1107**

beschrijver: BJKW, datum: 14-4-2016, X: 87.057,90, Y: 455.527,30, precisie locatie: 1 cm, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 30G, hoogte: 0,29, precisie hoogte: 1 cm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: GPS, boortype: Edsلمان-7 en guls-4 cm, doel boring: archeologie - kartering, landgebruik: braak, vondszichtbaarheid: slecht, provincie: Zuid-Holland, gemeente: Leidschendam-Voorburg, opdrachtgever: Gemeente Leidschendam-Voorburg, uitvoerder: RAAP West



**0 cm -Mv / 0,29 m +NAP**  
 Lithologie: zand, zwak siltig, grijsbruin, matig fijn  
 Bodemkundig interpretatie: opgebrachte grond  
 Archeologie: fragmenten bouwpuin (onbepaald)

**10 cm -Mv / 0,19 m +NAP**  
 Lithologie: zand, zwak siltig, grijsbruin, matig fijn  
 Bodemkundig interpretatie: opgebrachte grond  
 Archeologie: ondoordringbaar bouwpuin (onbepaald)

**Einde boring op 30 cm -Mv / 0,01 m -NAP**