

Besluit  
van Gedeputeerde Staten van Limburg

## **Omgevingsvergunning**

Milieuneutraal veranderen

Chemelot Site Permit B.V. en Sitech Sevices B.V.,  
deelinrichting Terreinen/Wegen/kolommenbanen te  
Sittard-Geleen

Zaaknummer: 2021-100065

Kenmerk: 2021/3146 d.d. 4 februari 2021  
Verzonden:

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>Besluit</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Procedure</b>	<b>6</b>
2.1	De aanvraag	6
2.2	Huidige vergunnings situatie	6
2.3	Samengestelde inrichting	7
2.4	Bevoegd gezag	9
2.5	Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure	9
2.6	Procedure	9
2.7	Adviezen	10
<b>3</b>	<b>Overwegingen</b>	<b>11</b>
3.1	Milieuneutraal	11

# 1 Besluit

## Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Limburg hebben op 5 januari 2021 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Chemelot Site Permit B.V. en Sitech Seviles B.V. voor het milieuneutraal veranderen van de omgevingsvergunning. De aanvraag betreft de verandering van de routes van goederen-transporten met vracht/tankauto's op de OBL wegen binnen site Chemelot ten gevolge van verplaatsing van gate 1 binnen deelinrichting Terreinen/Wegen/Kolommenbanen, gelegen op de Chemelot Site, Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen, De aanvraag is geregistreerd onder nummer 2021-100065.

## Besluit

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo):

1. aan Chemelot Site Permit B.V. en Sitech Seviles B.V. de omgevingsvergunning (verder te noemen: vergunning) te verlenen. Deze vergunning wordt verleend voor de deelinrichting Terreinen/Wegen/Kolommenbanen gelegen op de Chemelot Site, Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen;
2. dat de vergunning verleend wordt voor de het milieuneutraal veranderen of veranderen van de werking van een inrichting;
3. dat de vergunning voor onbepaalde tijd wordt verleend;
4. dat de aanvraag onderdeel uitmaakt van deze vergunning.

Gedeputeerde Staten van Limburg,  
namens dezen,

C.J. Hermans,  
Afdelingshoofd Vergunningen  
RUD Zuid-Limburg

## Afschriften

Dit besluit is verzonden aan de aanvrager van de vergunning, zijnde Chemelot Site Permit B.V. en Sitech Services B.V., Postbus 27 6160 MB Geleen.

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- de minister van Infrastructuur en Waterstaat (directoraat-generaal Milieu), Postbus 20901, 2500 EX Den Haag;
- de Inspectie SZW, directie MHC, team MHC-Zuid, Postbus 90801, 2509 LV Den Haag;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag
- de burgemeester van Sittard-Geleen;
- het College van Burgemeester en Wethouders van Sittard-Geleen, Postbus 18, 6130 AA Sittard;
- het bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Limburg, Postbus 35, 6269 ZG Margraten;
- Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC Roermond

## Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en;
- d. de redenen van het bezwaar (motivering).

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

Gedeputeerde Staten van Limburg  
Cluster Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming  
Postbus 5700  
6202 MA Maastricht.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl).

Als uw bezwaar is gericht tegen een besluit van het College van Gedeputeerde Staten, is naast het indienen van uw bezwaarschrift per post ook de elektronische weg opengesteld. U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen. Op deze wijze wordt onder andere gewaarborgd dat het elektronisch verkeer op een betrouwbare en vertrouwelijke manier plaatsvindt. De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en te raadplegen via [www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing/](http://www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing/) onder 'Hoe dient u uw bezwaar in?'.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

**Inwerkingtreding**

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag volgend op de dag waarop dit besluit is verzonden. Indien de Voorzieningenrechter positief beslist op een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening als bedoeld in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, wordt de werking van het onderhavige besluit geschorst.

## 2 Procedure

### 2.1 De aanvraag

Op 5 januari 2021 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Chemelot Site Permit B.V. en Sitech Services B.V. voor het milieuneutraal veranderen van de omgevingsvergunning. De aanvraag betreft de verandering van de routes van goederen-transporten met vracht/tankauto's op de OBL wegen binnen Site Chemelot ten gevolge van verplaatsing van gate 1, binnen deelinrichting Terreinen/Wegen/Kolommenbanen, gelegen op de Chemelot Site, Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen, De aanvraag is geregistreerd onder nummer 2021-100065.

De aanvraag omschrijft de verandering van de routes van goederen-transporten met vracht/tankauto's op de OBL wegen binnen site Chemelot ten gevolge van verplaatsing van gate 1.

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor het milieuneutraal veranderen of veranderen van de werking van een inrichting (art. 2.1, eerste lid, onder e, van de Wabo juncto art. 3.10, derde lid, van de Wabo).

### 2.2 Huidige vergunnings situatie

Op 31 januari 2008, kenmerk 2007/34182 hebben wij aan CSP B.V. en Chemelot B.V. een revisie vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) verleend voor de deelinrichting Terreinen, Wegen en Kolommenbanen site Chemelot voor de volgende activiteiten:

- op wegen en parkeerterreinen: personen- en goederen transport en parkeren;
- voor kolommenbanen: ondersteunen van productleidingen en kabels via kolommen;
- op terreinen: bebouwing, grensafbakening, groenvoorziening en kleinschalige opslag van stoffen.

Verder hebben wij voor de deelinrichting Terreinen, Wegen en Kolommenbanen site Chemelot de volgende veranderingsvergunningen verleend:

- op 12 november 2009 (kenmerk 2009/11867) een veranderingsvergunning;
- op 22 augustus 2013 (kenmerk 2012-0811) een veranderingsvergunning;
- op 16 december 2013 (kenmerk 2013-0467) een milieuneutrale verandering;
- op 18 december 2014 (kenmerk 2014-1137) een veranderingsvergunning;
- op 19 juli 2018 (kenmerk 2018-203744) een veranderingsvergunning;
- op 8 maart 2019 (kenmerk 2019-18524) een veranderingsvergunning.
- op 2 april 2020 (kenmerk 2020/14021) een veranderingsvergunning.

Op 14 juni 2005 hebben wij voor de site Chemelot een revisie vergunning (kenmerk 2005 / 05) verleend. Deze revisie vergunning is sinds het onherroepelijk worden als volgt gewijzigd:

- op 28 juli 2011 is hoofdstuk 1 van de vergunning geactualiseerd (kenmerk 2011 / 0486);
- op 7 juni 2012 is de terreingrens van de site Chemelot aan de Prins Mauritsstraat in de gemeente Beek aangepast (kenmerk 2012 / 0327);
- op 23 augustus 2012 is het meldingsregime van ongewone voorvallen aangepast (kenmerk 2012 / 0360);
- Op 11 augustus 2020 is een besluit genomen over de aanpassing van de algemene voorschriften van hoofdstuk 1 van deze vergunning (kenmerk 2020/32742).

De deelinrichting Terreinen/Wegen/Kolommenbanen vormt hoofdstuk 48 van de site omgevingsvergunning van Chemelot.

## 2.3 Samengestelde inrichting

De aanvraag betreft de verandering van de deelinrichting Terreinen/Wegen/Kolommenbanen. Deze deelinrichting maakt deel uit van de inrichting site Chemelot. De onderlinge bindingen zijn voldoende sterk om te kunnen spreken van één inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. Daartoe wordt gewezen op het volgende.

Vanwege de functionele, technische en organisatorische bindingen van de deelinrichting Terreinen/Wegen/Kolommenbanen met de overige activiteiten op de site Chemelot, maakt de deelinrichting Terreinen/Wegen/Kolommenbanen onderdeel uit van de inrichting site Chemelot. Vanwege de vele technische, functionele en organisatorische bindingen van de totale site Chemelot is er sprake van één samengestelde inrichting.

### Technische bindingen

Op de site Chemelot zijn algemene, gemeenschappelijke voorzieningen beschikbaar waar alle installaties of activiteiten gebruik van maken. Dat geldt ook voor de deelinrichting Terreinen/Wegen/Kolommenbanen.

Het betreft dan de volgende zaken:

- Demiwaterbereiding en demiwaternet, proceswaternet;
- Bluswaterleidingnet;
- Stoom-, stikstof-, elektriciteit, instrumentatie- en persluchtnet;
- Restgassennet (centraal stookgasnet);
- Afvalwaterafvoer en –zuiveringstelsel;
- Gezamenlijke ingangen;
- Gezamenlijke (tijdelijke) opslagen van gevaarlijke stoffen;
- Gezamenlijk gebruik van logistieke faciliteiten (haven, railemplacement, weegbruggen);
- Ammoniakleiding, etheen / propeen- en waterstofleiding.

### Functionele bindingen

Op de site Chemelot sluiten de productieprocessen van verschillende installaties op elkaar aan of worden de (rest)producten van de ene installatie ingezet in een andere installatie. In het geval van de deelinrichting Terreinen/Wegen/Kolommenbanen zijn dat o.a. de dienstverlening ten behoeve van overige site users op het gebied van personen- en goederentransport over weg en producten door leidingen (kolommenbanen). Andere voorbeelden zijn:

- Processen of producten worden verbeterd met ondersteuning vanuit researchfaciliteiten en pilot plants;
- Gezamenlijke/ gecentraliseerde monitoring van milieu- en veiligheidsgegevens;
- Gezamenlijke bedrijfsbeveiliging;
- Gezamenlijke bedrijfsbrandweer en bedrijfsnoodorganisatie, alarmering bezetting en aanwezigheid van arbozorg;
- Logistieke faciliteiten (haven, railemplacement en weegbruggen).

### **Organisatorische bindingen**

Voor een duidelijke afbakening tussen de VGM-verantwoordelijkheid en de VGM-zeggenschap van enerzijds de primaire site bewoners, de drijvers van fabrieken/activiteiten binnen de site Chemelot en anderzijds CSP B.V. is een gemeenschappelijk besturingsmodel opgesteld.

In dit gemeenschappelijk besturingsmodel zijn afspraken gemaakt waaraan de primaire site bewoners, drijvers van de installaties/activiteiten zich conformeren.

In het Management Handboek zijn de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van CSP B.V. en van de primaire sitebewoners beschreven, als ook de verdeling daarvan.

In het de meest actuele versie van het Management Handboek, dat onderdeel uitmaakt van het besluit om een omgevingsvergunning van 11 augustus 2020 met het kenmerk 2020-201793 zijn de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden beschreven van de autonome rechtspersonen en Chemelot Site Permit B.V. Sitech Services B.V. maakt als drijver van de deelinrichting

Terreinen/Wegen/Kolommenbanen onderdeel uit van de aandeelhoudergroep Sitech Services C.V. van de Chemelot Site Permit B.V.

Met de ondertekening van een volmacht en deze vergunningsaanvraag conformeren Sitech Services B.V. en Chemelot Site Permit B.V. zich aan het gestelde in het vigerende Management Handboek, de Aandeelhoudersovereenkomst en het besturingsmodel. Hiermee is de organisatorische binding in voldoende mate vastgelegd.

### **Integrale milieutoets Site Chemelot**

De deelinrichting Terreinen/Wegen/Kolommenbanen vormt het hoofdstuk 48 van de site omgevingsvergunning van Chemelot. De milieubelasting van deze sitevergunning blijft als gevolg van de omgevingsvergunning van Terreinen/Wegen/Kolommenbanen binnen de wettelijke kaders. Deze conclusie wordt nader toegelicht in de navolgende paragrafen.

#### **Luchtkwaliteit**

De luchtkwaliteit rond de inrichting site Chemelot, inclusief deelinrichting

Terreinen/Wegen/Kolommenbanen blijft voldoen aan de wettelijke normen van bijlage 2 van de Wm vastgestelde MTR waarden voor de luchtkwaliteit van zeer zorgwekkende stoffen.

#### **Geluidbelasting**

Volgens de prognoseberekeningen voldoen de afgeronde etmaalwaarden (LEB) voor alle Doelstellingspunten (DS-punten) aan de vastgestelde bewakingswaarden. De aangevraagde bedrijfssituatie van Terreinen/Wegen/Kolommenbanen blijft daarmee inpasbaar in de zoneboekhouding voor het gezoneerde industrieterrein DSM Bedrijven Geleen.

#### **Externe veiligheid**

De aanvraag voor Terreinen/Wegen/Kolommenbanen leidt tot slot ook niet tot wijzigingen met betrekking tot de externe veiligheidsaspecten van de site Chemelot.



## 2.4 Bevoegd gezag

De activiteiten van de inrichting site Chemelot zijn met name genoemd in de volgende categorieën van bijlage 1, onderdeel B, sub 1, onder a (BRZO-inrichting), onderdeel C van het Bor: categorie 1.1, categorie 1.3, categorie 2.6, categorie 4.3, categorie 5.3, categorie 7.1.b, categorie 14, categorie 20.5, categorie 21, categorie 22, categorie 25, categorie 26, categorie 27.3 en categorie 28.

De site Chemelot wordt behandeld als één inrichting. Deze inrichting bevat meerdere IPPC-installaties en het Besluit risico's zware ongevallen is van toepassing. Daarom zijn wij het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning.

De deelinrichting Terreinen/Wegen/Kolommenbanen is hoofdstuk 48 van de voor de site Chemelot verleende vergunning. De activiteiten van de deelinrichting zijn met name genoemd in categorie 22 van bijlage 1, onderdeel C van het Bor.

Binnen de deelinrichting zijn geen installaties aanwezig die in de RIE zijn aangewezen.

Elke deelinrichting is onderdeel van de totale inrichting. De horizontale Europese BBT-conclusies zijn altijd van toepassing op een deelinrichting, ongeacht de vraag of een deelinrichting zelf een IPPC-installaties omvat of niet.

## 2.5 Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving.

## 2.6 Procedure

Dit besluit is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.2 van de Wabo. Gelet hierop hebben wij op 12 januari 2021 conform artikel 3.8 van de Wabo kennis gegeven van de aanvraag op de site van de provincie Limburg ([www.limburg.nl/bekendmakingen](http://www.limburg.nl/bekendmakingen)).

## 2.7 Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 van de Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.4 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies verzonden aan:

- het college van Burgemeester en Wethouders van Sittard-Geleen.

Voorts staat in artikel 6.15 van het Bor een toezendplicht ten aanzien van Brzo-inrichtingen opgenomen. Daarom hebben wij de aanvraag ook toegezonden aan:

- het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (directoraat-generaal Milieu en Internationaal);
- de Inspectie SZW, directie MHC, team MHC-Zuid;
- de Burgemeester van Sittard-Geleen
- het bestuur van de Veiligheidsregio, zijnde de Brandweer Zuid-Limburg;
- het Waterschap Limburg;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Naar aanleiding van de aanvraag hebben wij geen adviezen ontvangen.

## 3 Overwegingen

### 3.1 Milieuneutraal

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wabo juncto artikel 3.10, derde lid, van de Wabo.

De aanvraag omschrijft de verandering van de routes van goederen-transporten met vracht/tankauto's op de OBL wegen binnen site Chemelot ten gevolge van verplaatsing van gate 1.

Een omgevingsvergunning voor een milieuneutrale verandering kan worden verleend als de met deze aanvraag beoogde verandering van de inrichting of verandering van de werkwijze binnen de inrichting:

- niet zal leiden tot het ontstaan van een andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend;
- niet zal leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning(en) zijn toegestaan;
- niet MER-plichtig is.

#### **Overwegingen over het niet ontstaan van een andere inrichting**

Wij zijn van oordeel dat door de aangevraagde verandering geen andere inrichting ontstaat dan waarvoor de onder paragraaf 2.2 van dit besluit genoemde vergunningen zijn verleend.

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens, concluderen wij dat er sprake blijft van een inrichting, zoals aangegeven in categorie 22 van bijlage I onderdeel C van het Bor. De verandering leidt niet tot een andere inrichting. De inrichting blijft in werking voor de dienstverlening ten behoeve van overige site users op het gebied van personen- en goederen-transport over weg en producten door leidingen (kolommenbanen).

#### **Overwegingen dat er geen andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu zijn**

De verandering van de deelrichting Terreinen/Wegen/Kolommenbanen heeft geen effect op de milieuthema's afvalstoffen, afvalwater, bodem(bescherming) en energieverbruik.

Hieronder worden de overige milieuthema's apart benoemd.

#### **Geluid**

Op basis van de gegevens in onderdeel D van de voorliggende aanvraag kan worden geconcludeerd dat de totaal vergunde geluidbelasting van alle activiteiten op de site Chemelot, als Locatie Eigen Bijdrage (LEB), ook met de verandering, binnen de referentiewaarden voor de DS-punten rond de site Chemelot blijft. De kortere transportroutes zorgen namelijk voor een afname, in de Installatie Eigen Bijdrage (IEB), op een aantal DS-punten. Deze afname zorgt echter niet voor een wijziging in de Locatie Eigen Bijdrage (LEB) en hiermee heeft de verandering geen effect op de reeds vergunde geluidsnormen.

#### **Emissies naar Lucht**

De voorliggende aanvraag betreft mobiele bronnen (uitstoot via verbrandingsmotoren van diesel-vrachtauto's). Voor wat betreft de invloed op de luchtkwaliteit is gekeken naar de relevante componenten waarvoor een luchtkwaliteitsnorm is, te weten de componenten NOx (als NO2) en fijnstof (PM10).

Op basis van de gegevens in onderdeel D van de voorliggende aanvraag kan worden geconcludeerd dat voor de reeds vergunde zware transporten op de OBL-wegen binnen Chemelot, er netto een afname optreedt van de jaarlijkse emissie van NOx en fijnstof PM10 en dat er derhalve sprake is van een positieve invloed op de luchtkwaliteit.

#### **Externe veiligheid**

Voor de verandering is er geen effect op het aspect externe veiligheid te verwachten, aangezien autotransporten met zowel gevaarlijke als niet-gevaarlijke stoffen niet onder een rekenprotocol vallen. De verandering heeft derhalve geen impact op de huidig berekende externe risico's met betrekking tot plaatsgebonden risico en groepsrisico.

#### **Overwegingen MER plicht**

Een milieuneutrale omgevingsvergunning kan niet worden verleend indien het bevoegde gezag heeft beslist dat bij de voorbereiding van de omgevingsvergunning een milieueffectrapport (MER) dient te worden gemaakt.

De voorgenomen activiteit komt noch voor in onderdeel C noch in onderdeel D van het Besluit mer. De activiteit is derhalve noch mer-plichtig noch mer-beoordelingsplichtig.