

EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT
DISTRICT DE BARONIE
LEIDING DISTRICT DE BARONIE
Telefoon 0900 8844

R A P P O R T
t.b.v. derden

Uw kenmerk : Verkeersbesluit 30 km/uur Fort den Haakweg en Noorddijk,
Vrouwenpolder
Ons kenmerk : PL2000-2021301701
Onderwerp : art. 24 BABW advies

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veere, dd. 8 november 2021, kenmerk Verkeersbesluit '30 km/uur Fort den Haakweg en Noorddijk, Vrouwenpolder', houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit kenmerk: Verkeersbesluit '30 km/uur Fort den Haakweg en Noorddijk, Vrouwenpolder', van de gemeente Veere.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om op de Fort den Haakweg en een gedeelte van de Noorddijk te Vrouwenpolder gemeente Veere over te gaan tot:

1. Het uitbreiden van de snelheidslimiet van 30 km per uur. Door dit besluit wordt dit gedeelte van de Fort den Haakweg te Vrouwenpolder gemeente Veere onderdeel van de huidige Zone 30KM/h;
2. Op de Noorddijk te Vrouwenpolder gemeente Veere, op het in de situatietekening aangegeven gedeelte, een snelheidslimiet van 30 km per uur in te stellen. Hiertoe worden de verkeersborden model A1-030-zb (maximum snelheid 30km/h, begin zone) en model A2-030-ze (einde maximum snelheid, einde zone) van bijlage 1 van het RVV1990 geplaatst;

Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische- en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: Duurzaam Veilig (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende

belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het Internetprogramma Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft 10 november 2021 nader overleg en plaatsgevonden met Dhr. K. Slabbekoorn, beleidsadviseur verkeer en parkeren van de gemeente Veere waarbij het volgende advies is aangegeven;

Advies:

Geadviseerd wordt om de voorrangsregeling op de kruising van de Fort den Haakweg met de Noorddijk te Vrouwenpolder gemeente Veere op te heffen door de verkeersborden model B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg), model B3 (voorrankskruispunt) van bijlage 1 van het RVV1990 te verwijderen alsmede de haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV1990. Hiertoe wordt met dit BABW-advies gelijktijdig een positief advies gegeven tot uitvoering van dit advies.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

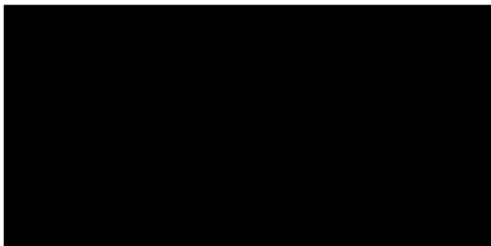
Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze,



Breda, 10 november 2021.

