



BESCHIKKING

DATUM	4 februari 2021	TEAM	Vergunningverlening Natuur en Landschap
ZAAKKENMERK	Z-VNL_WS-2020-1526	REFERENTIE	Servicebureau
NUMMER	821C52B8	DOORKIESNUMMER	030-2583311
UW BRIEF VAN	-	FAX	030-2583139
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	servicebureau@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE(N)	- Voorschriften en beperkingen - Relevante artikelen VNL	ONDERWERP	Ontheffing vaartuig 'Arethusa'

Beslissing van Gedeputeerde Staten van Utrecht tot het ambtshalve aan [REDACTED] verlenen van een ontheffing als bedoeld in artikel 5.6.1 van de 'Verordening Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017' (hierna: VNL).

I. Besluit

Wij hebben ambtshalve besloten:

- [REDACTED] ontheffing te verlenen tot **4 februari 2031** voor het innemen van een ligplaats met het vaartuig 'Arethusa', zijnde een historische motorsleepboot met een lengte en breedte van respectievelijk 12,00 en 3,00 (lengte en breedte boven de waterspiegel in meters) op de locatie Vreelandseweg 105 te Nigtevecht;
- Aan deze beschikking de voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals opgenomen in bijlage 1 van deze beschikking.

II. Omschrijving van de ontheffing

Het betreft een ontheffing van het verbod vervat in artikel 5.4.6 van de VNL om een vaartuig, niet zijnde een woonschip, ligplaats te laten nemen, te ankeren, af te meren, of anderszins in, op of vlak boven een water te plaatsen, aanwezig te hebben of te houden.

Het vaartuig betreft een historische motorsleepboot en ligt in de rivier De Vecht bij een woonlocatie (bestaande uit een woonark met oevertuin) die plaatselijk bekend is als Vreelandseweg 105 te Nigtevecht. De ontheffing wordt verleend aan de eigenaar en gebruiker van het vaartuig. De eigenaar en gebruiker van het vaartuig is tevens eigenaar en gebruiker van de oever waaraan het vaartuig gelegen is.

De ontheffing betreft concreet:

Artikel 5.4.6 van de VNL: een ontheffing van het verbod op het innemen van een ligplaats met het vaartuig 'Arethusa' (hierna: het vaartuig) met een lengte en breedte van respectievelijk 12,00 en 3,00 (lengte en breedte boven de waterspiegel in meters).

III. Procedure

Ter voorbereiding van de beschikking is Afdeling 4.1.2. van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd.

Op 10 april 2006 hebben Provinciale Staten de 'Motie Arethusa' aanvaard waarin aan Gedeputeerde Staten (hierna: GS) wordt gevraagd van hun vrijstellingsbevoegdheid gebruik te maken en voor een drietal historische vaartuigen (waaronder het vaartuig) vrijstelling te verlenen van het verbod om ligplaats in te nemen overeenkomend met de huidige ligplaats.

Op 25 april 2006 hebben GS besloten dat zij door het opstellen van een algemene regeling voor deze drie ligplaatsen voor historische vaartuigen in de provincie vrijstelling mogelijk zullen maken. Deze algemene regeling is echter nooit dusdanig vastgesteld dat deze een onmiddellijke vrijstelling voor deze drie ligplaatsen, en daarmee voor het vaartuig, opleverde. Om aan de vrijstelling te voldoen moet namelijk ook sprake zijn van een bestemde ligplaats.

Op 21 maart 2019 hebben wij een verzoek ontvangen van de eigenaar en gebruiker van het vaartuig om, verwijzend naar het bovengenoemd besluit van GS van 25 april 2006, de huidige ligplaats van (onder andere) het vaartuig door de gemeente Stichtse Vecht op te laten nemen in het voorontwerp van het in wording zijnde gemeentelijk bestemmingsplan. Zodoende zou alsnog aan bovenstaande vrijstelling (thans opgenomen in artikel 5.4.8, achtste lid, van de VNL) worden voldaan. Dit verzoek hebben wij op 27 maart 2019 doorgestuurd aan de gemeente Stichtse Vecht.

Op 23 december 2019 hebben wij de eigenaar en gebruiker van het vaartuig kunnen berichten dat een ligplaats voor het vaartuig, een varend monument ingeschreven in het register van de stichting Federatie Varend Erfgoed Nederland (hierna: FVEN), niet door de gemeente Stichtse Vecht zal worden opgenomen in het in wording zijnde bestemmingsplan. Ook hebben wij de eigenaar en gebruiker van het vaartuig om aanvullende informatie gevraagd aangezien deze in aanmerking komt voor een (ambtshalve) ontheffing op grond van de VNL.

Op 23 december 2019 ontvingen wij de gevraagde aanvullende gegevens van de eigenaar en gebruiker van het vaartuig, maar deze gaf hierbij aan niet te begrijpen waarom opname van een ligplaats in het vigerende bestemmingsplan niet mogelijk is. Hierop volgde correspondentie tussen de eigenaar en gebruiker van het vaartuig en de gemeente Stichtse Vecht, waarna wij op 1 oktober 2020 de vraag ontvingen van de eigenaar en gebruiker van het vaartuig of opname in het bestemmingsplan noodzakelijk is om de huidige ligplaats te kunnen behouden. Hierop hebben wij op 15 oktober 2020 herhaald dat de eigenaar en gebruiker van het vaartuig in aanmerking komt voor een (ambtshalve) ontheffing op grond van de VNL.

Op 27 oktober 2020 ontvingen wij de schriftelijke bevestiging van de eigenaar en gebruiker van het vaartuig dat deze wil ingaan op ons voorstel tot het (ambtshalve) verlenen van een ontheffing op grond van de VNL.

IV. Motivering

1. *Beleid voor vaartuigen*

Op 30 december 2016 is de VNL in werking getreden welke verordening het huidige provinciale beleid ten aanzien van onder andere vaartuigen en aanlegplaatsen bevat.

Paragraaf 5.4, afdeling B, van hoofdstuk 5 van de VNL betreft het afmeren van vaartuigen en (drijvende) voorwerpen en het ten behoeve daarvan maken of hebben van havens en aanlegplaatsen en daarmee verband houdende voorzieningen.

Artikel 5.4.6 van de VNL gaat in op het afmeren van vaartuigen en voorwerpen (zoals bijvoorbeeld boatsavers). Op grond van dit artikel is het verboden een vaartuig of voorwerp ligplaats te laten nemen, te ankeren, af te meren, of anderszins in, op of vlak boven een water te plaatsen, aanwezig te hebben of te houden.

Gelet op artikel 5.4.7 van de VNL is het verbod uit artikel 5.4.6 van de VNL niet van toepassing op vaartuigen en drijvende voorwerpen aangemeerd op plaatsen waarbij een van de verkeerstekens E.5 tot en met E.7.1 van bijlage 7 bij het Binnenvaartpolitiereglement en bijlage 7 van het Rijnvaartpolitiereglement zijn geplaatst. Op grond van artikel 5.4.8, derde lid, van de VNL is het verbod uit artikel 5.4.6 van de VNL (onder andere) ook niet van toepassing met betrekking tot één open vaartuig van ten hoogste 7,00 meter lengte bij een erf.

Artikel 5.1.1 van de VNL omschrijft het begrip erf als zijnde tuin of onbebouwd terrein behorend bij een woning, bij de woningen op de begane grond van een wooncomplex, dan wel bij een overeenkomstig de geldende wettelijke voorschriften aanwezige zomerwoning, woonwagen, of woonschip. Tot het erf wordt in principe ook de ten opzichte van het erf meest nabije oever gerekend, die door een openbare weg en/of een ander perceel van dat erf gescheiden wordt, tenzij het aan de openbare weg, dan wel het aan het andere perceel grenzende deel van

het erf het karakter van een uit-, of inrit, of oprijlaan heeft, of het scheidende perceel een agrarische, natuur- of industriële bestemming heeft.

Krachtens artikel 5.4.8, achtste lid, van de VNL geldt een vrijstelling voor historische schepen, die hetzij als varende monument, hetzij als historisch casco zijn ingeschreven in het register van de FVEN en naar het oordeel van Gedeputeerde staten in goede staat van onderhoud verkeren, bij aanlegplaatsen, die als zodanig in een bestemmingsplan zijn aangewezen.

Op grond van artikel 5.6.1, eerste lid, van de VNL kunnen Gedeputeerde Staten ontheffing verlenen van de in de VNL gestelde verboden. In artikel 5.6.1, tweede lid, van de VNL is aangegeven dat ontheffingen krachtens de VNL worden verleend indien als gevolg van wat daarbij wordt toegestaan natuurwetenschappelijke, landschappelijke, cultuurhistorische of archeologische waarden (hierna: NLCA waarden) niet onaanvaardbaar worden geschaad.

Aanvragen worden enkel en alleen getoetst aan de in artikel 5.6.1, tweede lid, van de VNL genoemde belangen, bestaande uit het voorkomen van een onaanvaardbare aantasting van NLCA waarden. De VNL laat geen ruimte voor andere belangen.

De belangen zijn uitgewerkt in beleidsdocumenten, zoals de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie, de Kwaliteitsgids Utrechtse Landschappen, de Natuurvisie provincie Utrecht 2017 en Tastbare Tijd 2.0: cultuurhistorische atlas van de provincie Utrecht, die de volgende criteria bevatten:

- behoud van hoofdstructuren;
- behoud van belangrijke zichtlijnen (landschappelijk en cultuurhistorisch);
- relatie tussen element/functie en locatie en omgeving;
- passend/natuurlijk materiaalgebruik;
- behoud beleving van waarden zonder verrommeling;
- behoud van streekeigen elementen en kenmerken.

2. Landschappelijke waarden

De landschappelijke waarden in de provincie Utrecht zijn beschreven in de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie (hierna: PRS). Daarin staat het volgende beschreven:

Elk Utrechts landschap heeft zijn eigen kwaliteiten die mede richting geven aan de daarin gelegen en omliggende functies en hun ontwikkelingsmogelijkheden. Daarom beschermen wij de kernkwaliteiten van de verschillende landschappen in onze provincie. Deze kernkwaliteiten hebben wij aangegeven bij de beschrijving van de afzonderlijke landschappen.

Voor elke ontwikkeling in het landelijk gebied moet aansluiting gevonden worden bij de kernkwaliteiten. Voor de open landschappen is dit moeilijker dan voor andere landschappen en zullen er dus meer beperkingen zijn ten aanzien van bijvoorbeeld hoogbouw, vanwege de kwetsbaarheid voor verstoring van de kernkwaliteiten. De meer besloten landschappen vragen om bebouwing die qua maat en schaal passen bij de kernen die in het landelijk gebied gelegen zijn.

Het Utrechtse landschap is mooi, verrassend en veelzijdig. De diversiteit aan Utrechtse landschappen is groot: de extreme openheid van Eemland of de Lopikerwaard, de intimiteit van een boomgaard in de Kromme Rijn, een open plek midden in het bos van de Utrechtse Heuvelrug, een fort van de Nieuwe Hollandse Waterlinie, de overgang van de historische Grebbeberg naar het robuuste rivierenlandschap van Nederrijn en Lek, stiltegebieden. Een landschap is bovendien geen statisch plaatje; landschap is altijd in ontwikkeling en elk landschap heeft ruimte voor een vorm van dynamiek. Maar wel op zo'n manier dat de landschapskwaliteit wordt ontzien en liefst nog wordt versterkt. In het werken met landschapskwaliteit gaan wij uit van een samenspel tussen het beeld (wat zie je), functies (wat gebeurt er) en robuuste structuren (samenhang, relaties). Dat betekent dat wij niet alleen willen vastleggen wat de huidige landschapskwaliteit is, maar dat wij ook aan willen geven hoe deze de ruimtelijke ontwikkelingen kan sturen en welke kwalitatieve randvoorwaarden het landschap aan deze ontwikkelingen meegeeft. Wij hebben de Kwaliteitsgids Utrechtse Landschappen opgesteld om hierbij te helpen. In het koepelkatern is ons landschapsbeleid verwoord. De gebiedskaternen dienen vooral als inspiratiebron en basis voor de landschappelijke inpassing van ruimtelijke ontwikkelingen.

Onze provincie kent zeven landschappen die wij afzonderlijk beschrijven:

1. Eemland (grotendeels gelegen in het Nationaal Landschap Arkemheen-Eemland);
2. Gelderse Vallei;
3. Groene Hart (grotendeels gelegen in het Nationaal Landschap Groene Hart);
4. Rivierengebied (grotendeels gelegen in het Nationaal Landschap Rivierengebied);
5. Utrechtse Heuvelrug.

Twee landschappen zijn bij het militair erfgoed beschreven:

6. Nieuwe Hollandse Waterlinie (gelegen in het Nationaal Landschap Nieuwe Hollandse Waterlinie);
7. Stelling van Amsterdam (gelegen in het Nationaal Landschap Stelling van Amsterdam).¹

Cultuurhistorisch erfgoed is vastgelegd in de Cultuurhistorische Hoofdstructuur (hierna: CHS) van de provincie Utrecht, die vervat is in onder andere het boek *Tastbare Tijd 2.0: cultuurhistorische atlas van de provincie Utrecht en de PRS*.

De ligplaats van het vaartuig bevindt zich binnen het landschap Groene Hart.

Landschap Groene Hart

Voor het landschap Groene Hart willen wij de volgende kernkwaliteiten behouden:

- landschappelijke diversiteit;
- (veen)weidekarakter (incl. strokenverkaveling, lintbebouwing, etc.);
- openheid;
- rust & stilte.

De kernkwaliteiten hebben in de verschillende deelgebieden van het Groene Hart verschillende accenten. De kernkwaliteiten zijn in de toelichting kort beschreven. Een uitgebreidere beschrijving en handvatten voor het omgaan met de kernkwaliteiten hebben wij opgenomen in de Kwaliteitsgids Utrechtse Landschappen.

Toelichting PRS

Bij ontwikkelingen in het landschap van het Groene Hart staat het bevorderen van de diversiteit op het schaalniveau van de verschillende typen landschap centraal. Daarbij dienen de kernkwaliteiten gerespecteerd en benut te worden om de contrasten tussen de verschillende typen landschap te behouden. Enkel en alleen het accent leggen op rust en stilte doet geen recht aan het Groene Hart. Het waarborgen van rust vraagt ook het bieden van ruimte voor vormen van dynamiek. Daarbij ligt de focus op het vergroten van de contrasten in rust en dynamiek tussen de agrarische landschappen van de velden en de dynamische landschappen van de oude stroomruggen. Wij vragen dus zorgvuldig om te gaan met de open, lege ruimte en de dynamiek te concentreren in de 'zones'.²

De ligplaats van het vaartuig ligt in het deelgebied 'Rivierlint'.

Rivierlint

Een smal meanderend lint rond een kleine rivier, met wegen, erven en beplantingen aan weerszijden. Het lint ligt verhoogd in het omliggende open weidelandschap, met grastaluds op de overgang.³

Het landschappelijk gebruik van het vaartuig valt binnen de omschreven gebruiksvorm 'recreatie'. Volgens de Kwaliteitsgids Utrechtse Landschappen kan door oever- en watergebruik de toegankelijkheid van het landschap en de beleving van de landschappelijke waarden vergroot worden.

3. Natuurwetenschappelijke waarden

Zowel binnen als buiten het Natuur Netwerk Nederland (hierna: NNN) komen plant- en diersoorten voor die in hun duurzaam voortbestaan bedreigd worden. De provincie Utrecht wil de biologische diversiteit behouden en waar mogelijk vergroten. In de PRS richten wij ons beleid voor de bescherming van leefgebieden op de weidevogels en de waterparels. Wij vragen bij gemeenten aandacht voor het voorkomen of aanpassen van ruimtelijke ontwikkelingen die hierop van invloed zijn. Dit hebben wij nader uitgewerkt in de Natuurvisie provincie Utrecht 2017 (hierna: Natuurvisie). De Natuurvisie kan ertoe leiden dat wij de bescherming van leefgebieden van bedreigde soorten in de Omgevingsvisie gaan uitbreiden.⁴

De planlocatie is in de PRS in zijn geheel aangewezen als ecologische verbindingszone.

Ecologische verbindingen zijn een essentieel onderdeel van het NNN. Onder ecologische verbindingen worden gebieden of structuren verstaan die planten en dieren de mogelijkheid bieden zich binnen het landschap te verplaatsen tussen leefgebieden. Verbindingszones zullen, als strategie bij het oplossen van de problematiek van

¹ Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (PRS) (Herijking 2016).

² Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (PRS) (Herijking 2016).

³ Kwaliteitsgids Utrechtse Landschappen. Gebiedskatern Groene Hart. Provincie Utrecht (2011).

⁴ Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (PRS) (Herijking 2016).

versnippering en isolatie, een positieve invloed uitoefenen op de overleving van populaties en planten- en diersoorten en daarmee bijdragen aan de instandhouding, het herstel en de ontwikkeling van ecosystemen.

Toelichting PRS

Het NNN is een robuust netwerk gevormd door bestaande natuurgebieden, nieuwe nog te realiseren natuurgebieden en verbindingen tussen de natuurgebieden. Enkele blijvend agrarische gebieden maken ook onderdeel uit van het NNN. Dit zijn landbouwgebieden waar agrarisch natuurbeheer wordt ingezet om een bijdrage te leveren aan de biodiversiteit, én aan het functioneren van het NNN.

Het NNN heeft twee doelen:

1. de rijkdom aan soorten - de biodiversiteit - te behouden en te herstellen. Hiervoor is het noodzakelijk dat natuurgebieden worden uitgebreid, verbeterd, en met elkaar worden verbonden in een samenhangend netwerk. Dit netwerk moet functioneren in ruimte en tijd, waardoor planten en dieren een duurzame, robuuste en klimaatbestendige leefomgeving krijgen;
2. ruimte bieden aan de groeiende behoefte aan rust en ruimte, waardoor inwoners en bezoekers de natuur kunnen beleven en het draagvlak voor natuurbeleid gewaarborgd is.⁵

De rivier de Vecht, waar het vaartuij gelegen is, is aangewezen als NNN vanwege het leefgebied voor soorten en de natte verbindingfunctie tussen natuurgebieden. De oever en het aansluitende erf is niet aangewezen als NNN of groene contour.

4. Cultuurhistorische en archeologische waarden

Met ons ruimtelijk erfgoedbeleid willen wij bijdragen aan het behouden en beleefbaar maken van cultuurhistorie in de provincie Utrecht. De cultuurhistorische en archeologische waarden geven samen een beeld van de ontstaansgeschiedenis van onze provincie. Deze waarden dragen in hoge mate bij aan ruimtelijke kwaliteit en versterken het historisch besef van mensen.

Ons ruimtelijk erfgoedbeleid kent een dubbele strategie van enerzijds het veiligstellen van cultuurhistorische waarden en anderzijds het sturen van ruimtelijke ontwikkelingen vanuit de samenhangende cultuurhistorische kwaliteiten ter plaatse. Daarbij is 'behoud door ontwikkeling' het uitgangspunt. De CHS vormt de basis van dit beleid. Binnen de CHS hebben wij vier prioritaire thema's geselecteerd waarop wij actief beleid voeren en die wij borgen in de Provinciale Ruimtelijke Verordening:

- Historische buitenplaatszone;
- Militair erfgoed;
- Agrarisch cultuurlandschap;
- Archeologie.⁶

De ligplaats van het vaartuij ligt in het gedeelte van de rivier de Vecht dat gelegen is binnen het themagebied 'Historische buitenplaatszone'.

Thema 'Historische buitenplaatszone'

De provincie Utrecht kent een relatief hoog aantal historische buitenplaatsen, vaak bij elkaar gelegen in zones met specifieke kenmerken. De ontstaansgeschiedenis van deze historische buitenplaatszones is uitermate divers. Ook de huidige ruimtelijke dynamiek en bijbehorende opgaven verschillen sterk qua karakter en qua intensiteit. Het aantal en de rijke schakering aan buitenplaatsen en landgoederen is beeldbepalend voor de provincie Utrecht. De buitenplaatsen zijn belangrijke kwaliteitsdragers in hun gebied en hebben een economische waarde in de vrijetijdseconomie.

Van oudsher kennen de zones langs de Vecht en de Oude Rijn en, in mindere mate, de Hollandse IJssel een grotere dynamiek dan de aangrenzende veenweidegebieden. De buitenplaatszones langs de Vecht zijn cultuurhistorisch van bijzondere waarde. Wij bieden ruimte voor ontwikkeling om deze waarde in stand te houden. De rivieren en hun oevers vormen de oudste transport- en vestigingsassen van het Groene Hart. De Vecht en de Oude Rijn worden nu geflankeerd door moderne transportassen: de spoorlijnen, snelwegen en het Amsterdam-Rijnkanaal. De zones langs de rivieren bieden ruimte voor een breed scala van functies.⁷

⁵ Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (PRS) (Herijking 2016).

⁶ Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (PRS) (Herijking 2016).

⁷ Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (PRS) (Herijking 2016).

Cultuurhistorische waarden van de woonomgeving

Ruim vier eeuwen lang, tot aan de Eerste Wereldoorlog, zijn buitenplaatsen aangelegd. Nog enkele volgden tijdens het interbellum, maar na de grote crisis van 1929 valt het doek definitief. Op grond hiervan stellen wij het jaar 1930 als einddatum van de buitenplaatsenaanleg.

Meer naar het noorden toe krijgt het agrarische karakter in de historische buitenplaatszone de overhand en wordt van de Boerenvecht gesproken. Hier zijn vele buitenplaatsen weer teruggekeerd naar hun agrarische oorsprong als boerderij met herenkamer. Karakteristiek voor deze buitenplaatszone is het halfopen landschap met een afwisseling van besloten buitenplaatsen, open weilanden met boerderijen en historische kernen. Het vrije zicht tussen jaagpad en Vecht en de doorzichten tussen en achter de buitenplaatsen naar het open weiland verhogen de belevingswaarde. Aan de oevers van de Vecht zijn aanlegplaatsen en boothuizen kenmerkende elementen.⁸

Cultuurhistorische waarden van het vaartuig

De FVEN behartigt de gemeenschappelijke belangen van de behoudsorganisaties, en coördineert en stimuleert activiteiten die van belang zijn voor het varende erfgoed in Nederland.

De FVEN is tevens eigenaar van het Register Varende Erfgoed Nederland (hierna: RVEN). Daarin zijn gegevens over het Nederlands varende erfgoed opgenomen. Het RVEN geeft een zo volledig mogelijk beeld van de technische en cultuurhistorische ontwikkelingen van de Nederlandse historische scheepvaart en scheepsbouw.

Het vaartuig, type motorsleepboot voor binnenwater, gebouwd in 1927, staat als Varende Monument ingeschreven in het RVEN. In bijlage 1 van deze beschikking is het inschrijvingsbewijs opgenomen.

5. Bestemmingsplan

Op 27 november 2012 heeft de raad van de gemeente Stichtse Vecht onherroepelijk vastgesteld dat de locatie, plaatselijk bekend als Vreelandseweg 105 te Nigtevecht, o.a. is bestemd voor tuinen ten behoeve van op aangrenzende gronden gelegen woonschepen. De locatie heeft hierdoor een woonbestemming.

De gemeente Stichtse Vecht onderschrijft verder in haar bestemmingsplan 'Landelijk gebied Noord' (door de gemeenteraad vastgesteld op 3 december 2015) de waarde van het gebied: in artikel 28.1 van dit bestemmingsplan wordt gesteld dat de gronden, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd zijn voor het behoud en de versterking van de buitenplaatszone langs de Vecht.

In het op 10 januari 2020 in ontwerp vastgestelde bestemmingsplan De Vecht is vastgesteld dat de voor 'Water - De Vecht' aangewezen gronden zijn bestemd voor: a) water en waterlopen; b) de waterhuishouding; c) waterweg (als verkeersader voor scheepvaart); d) natuur en natuurvriendelijke oevers; met daaraan ondergeschikt: e) bewonersligplaatsen.⁹

6. Toetsing van de aanvraag

Ten aanzien van het ambsthalf voornemen tot ontheffingverlening hebben wij, met het oog op de motivering onder Hoofdstuk IV. van deze beschikking, het volgende overwogen:

Het op de planlocatie afmeren van het vaartuig valt niet onder de vrijstellingsbepalingen van artikel 5.4.8 van de VNL. Dit omdat het vaartuig een gesloten karakter heeft, langer is dan 7,00 meter en de locatie waar het vaartuig ligplaats neemt niet krachtens het ter plaatse geldende bestemmingsplan is bestemd als jacht- of bedrijfshaven of anderszins bestemd is als aanlegplaats. Er is daarom een ontheffing benodigd voor het afmeren van het vaartuig op de planlocatie.

Het permanent bij een woonomgeving afmeren van een open vaartuig met een maximale lengte van 7,00 meter is op grond van artikel 5.4.8, derde lid, van de VNL vrijgesteld omdat de impact van een dergelijk vaartuig op de visuele landschappelijke belevingswaarde beperkt is. Daarnaast bestaat er in een dergelijke situatie een visueel landschappelijke binding tussen de aanwezigheid van bebouwing (woonomgeving) en het vaartuig.

Omdat relatief grote en/of niet aan een erf gebonden vaartuigen en hun voorzieningen dikwijls een flinke landschappelijke verrommeling veroorzaken, worden hiervoor in de praktijk zelden ontheffingen verleend. Zo zijn er in het verleden slechts ontheffingen verleend voor het afmeren van vaartuigen:

- wanneer er ter plaatse weinig tot geen (potentiële) NLCA-waarden aanwezig zijn, en er zodoende niet gesproken kan worden van een onaanvaardbare aantasting van deze waarden;

⁸ Tastbare Tijd 2.0: cultuurhistorische atlas van de provincie Utrecht.

⁹ Ruimtelijkeplannen.nl

- wanneer de aanwezigheid van een historisch vaartuig binding heeft met een erf, historisch gezien thuishoort in het desbetreffende gebied en zodoende een meerwaarde oplevert voor de ter plaatse aanwezige visueel landschappelijke en cultuurhistorische waarden.

Ondanks dat de planlocatie zich gedeeltelijk binnen de ecologische hoofdstructuur bevindt, zijn wij van mening dat het afmeren van het vaartuig geen bedreiging vormt voor het ter plaatse aanwezige soortenleefgebied dan wel de functie van de rivier de Vecht als natte verbinding. Er is geen sprake van een onaanvaardbare aantasting van de ter plaatse aanwezige natuurwetenschappelijke waarden.

Het vaartuig staat als Varend Monument ingeschreven bij de FVEN en betreft een historische motorsleepboot voor binnenwater gebouwd in 1927. Transport over het water van de Vecht is historisch gezien essentieel gebleken in de cultuurhistorische ontwikkeling van het gebied. Er is sprake van een visueel landschappelijke binding tussen het vaartuig en de aan het water gelegen woonomgeving bestaande uit een woonarkenligplaats met oevertuin. Het vaartuig hoort historisch gezien thuis in het desbetreffende gebied en levert zodoende een meerwaarde op voor de ter plaatse aanwezige visueel landschappelijke en cultuurhistorische waarden.

Het afmeren van het vaartuig kan landschappelijk ook goed worden ingepast bij deze woonarkenligplaats omdat de daarbij behorende oevertuin voldoende ruimte biedt voor het afmeren van het vaartuig. Het vaartuig wordt overeenkomstig voorschrift 3 uit bijlage 1 van deze beschikking afgemeerd waardoor (bijvoorbeeld) geen sprake is van het afmeren van het vaartuig aan de waterzijde van de ter plaatse aanwezige woonark.

In artikel 5.4.8, derde lid, van de VNL staat dat het is toegestaan om één open vaartuig met een maximale lengte van 7,00 meter af te meren bij een direct aan het water gelegen erf, mits er geen gebruik wordt gemaakt van de vrijstelling in het vierde lid van dit artikel. U kunt dus vrijgesteld nog een open vaartuig met een maximale lengte van 7,00 meter afmeren bij uw erf, zij het niet aan of direct naast het historische vaartuig, zie ook voorschrift 6 in bijlage 1 van deze beschikking.

V. Conclusie

Ten aanzien van het op de planlocatie afmeren van het vaartuig, concluderen wij, met het oog op de motivering onder hoofdstuk IV. van deze beschikking, dat er geen sprake is van een onaanvaardbare aantasting van de ter plaatse en in de directe omgeving aanwezige NLCA-waarden. Gelet daarop besluiten wij, onder de voorschriften en beperkingen vermeld in bijlage 1 van deze beschikking, een ontheffing te verlenen welke een geldigheid heeft tot **4 februari 2031**.

VI. Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt een bezwaarschrift bij Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen:

- Digitaal: gebruikt u hiervoor het formulier "Bezwaar tegen beslissing provinciaal bestuur met DigiD". Uw DigiD geldt als ondertekening. U vindt het formulier via: www.provincie-utrecht.nl onder loket / klacht, bezwaar of melding doorgeven / bezwaar tegen beslissing provincie;
- Schriftelijk: t.a.v. de secretaris van de Awb- adviescommissie van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (indien mogelijk, onder vermelding van het besluitnummer);
- de reden van bezwaar;
- ondertekening.

Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden.

Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Als u niet kunt wachten op de normale behandeling van uw bezwaarschrift, hebt u de mogelijkheid om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de rechtbank. U moet op dat moment ook al een bezwaarschrift hebben ingediend. Het verzoek om een voorlopige voorziening richt u aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

VII. Inwerkingtreding

Deze beschikking treedt de dag na verzending van dit besluit in werking.

VIII. Overleg en Informatie

Naast de aan u verleende ontheffing op grond van de VNL, kan tevens vergunning of ontheffing nodig zijn op grond van andere wetten of verordeningen. Wij adviseren u zo nodig contact op te nemen met de gemeente en vaarwegbeheerder als vermeld onder het kopje 'Verzending' van deze beschikking, als u dit nog niet heeft gedaan. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.provincie-utrecht.nl, onder het loket 'Vergunningen'.

IX. Verzending

Dit besluit wordt verzonden aan ontheffinghouder:

- 

De provincie hecht veel waarde aan een goede samenwerking en bevordert dat de verschillende overheidsinstanties zoveel mogelijk gecoördineerd optreden. Informatie-uitwisseling is daarom van belang. Daarom is een afschrift van deze brief tevens gezonden aan de in dit geval van belang zijnde bestuursorganen.

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

- Burgemeester en wethouders van de gemeente Stichtse Vecht;
- Waterschap Amstel, Gooi en Vecht;
- Regionale Uitvoeringsdienst Utrecht.

Tevens hebben wij deze beschikking bekendgemaakt op www.officielebekendmakingen.nl

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,



Mevrouw drs. ing. S. Heijblom
Teamleider Vergunningverlening Natuur en Landschap
Domein Landelijke Leefomgeving

Bijlagen

Bij dit besluit behoort:

- Voorschriften en beperkingen;
- Relevante artikelen VNL.

BIJLAGE 1

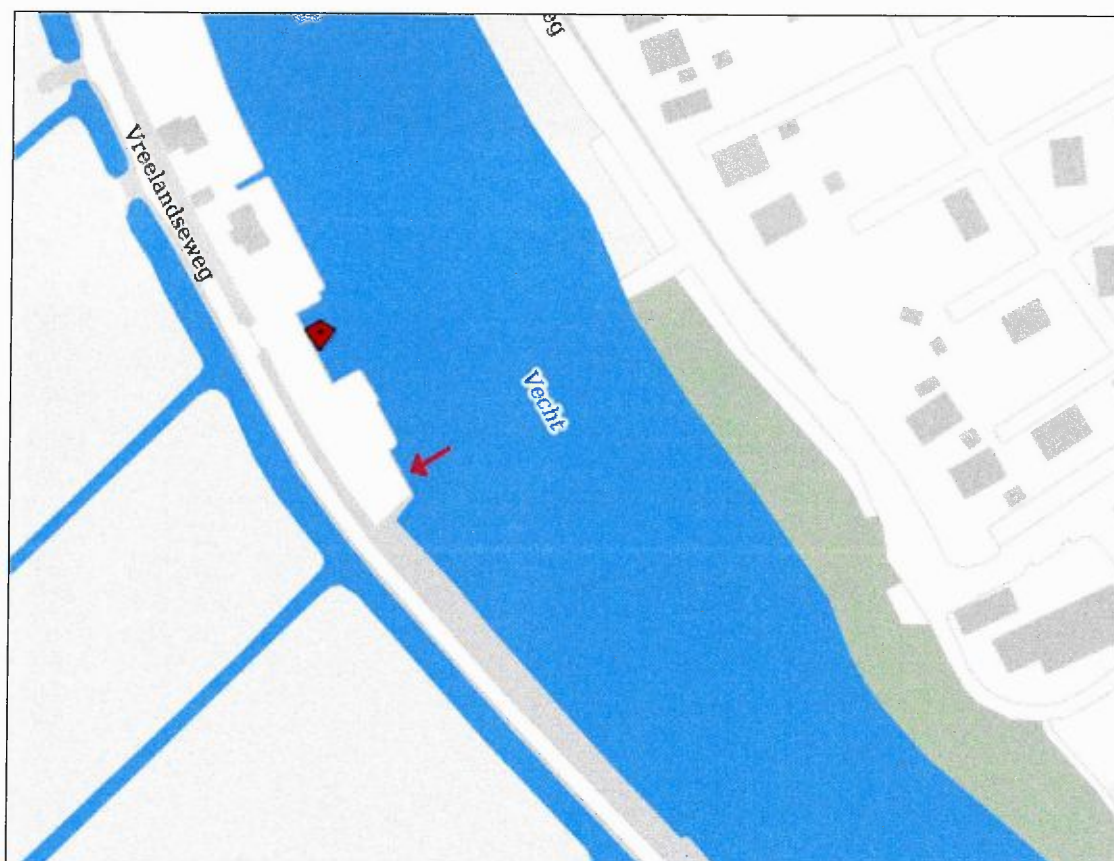
Voorschriften en beperkingen

1. Bij de voorschriften behoren de volgende gewaarmerkte bescheiden:
 - Foto van het vaartuig in de huidige staat;
 - Overzichtskaart van de ligplaats van het vaartuig;
 - Luchtfoto van de ligplaats van het vaartuig;
 - Bewijs van inschrijving van het vaartuig als varend monument in het RVEN.
2. De ontheffing is geldig tot **4 februari 2031** en uitsluitend verleend voor het vaartuig 'Arethusa', zijnde een historische motorsleepboot met een lengte en breedte van respectievelijk 12,00 en 3,00 (lengte en breedte boven de waterspiegel in meters) zoals aangeduid op de foto onder voorschrift 1.
3. Met het vaartuig mag geen andere ligplaats worden ingenomen dan die welke staat aangegeven onder punt II. van deze beschikking en zoals aangeduid op de overzichtskaart van de ligplaats van het vaartuig onder voorschrift 1.
4. Het vaartuig dient naar oordeel van Gedeputeerde Staten in goede staat van onderhoud te blijven verkeren.
5. Tijdelijke dan wel permanente (recreatieve) bewoning van het vaartuig is niet toegestaan. Indien dit toch wordt geconstateerd, kan deze beschikking worden ingetrokken.
6. Aan of direct naast het vaartuig mogen geen andere vaartuigen of drijvende voorwerpen worden afgemeerd.

Foto van het vaartuig



Overzichtskaart/luchtfoto van de ligplaats van het vaartuig





Bewijs van inschrijving van het vaartuig als varend monument in het RVEN

Register Varend Erfgoed Nederland
Bewijs van Inschrijving
als
Varend Monument ®

Amsterdammer - Arethusa

registratienummer:
83

Datum uitgifte: 22-feb-17
Vervaldatum: 21-feb-22

ondertekening

Bea Bloem

namens de Register Commissie
Stichting Federatie Varend Erfgoed Nederland

dit document blijft eigendom van de register commissie en is slechts geldig bij
de genoemde rijpnaar. Bij wijziging van de gegevens dient het geretourneerd te worden

nadruk verboden

BIJLAGE 2

Relevante artikelen Verordening Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017

Voor de gehele tekst van de VNL en de uitgebreide toelichting verwijzen wij u naar onze website www.provincie-utrecht.nl.

HOOFDSTUK 5 BESCHERMING VAN LANDSCHAPPELIJKE, NATUURWETENSCHAPPELIJKE, CULTUURHISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE WAARDEN

Paragraaf 5.1 Algemene bepalingen

Artikel 5.1.1 Begripsbepaling

In dit hoofdstuk wordt verstaan onder:

- vaartuig: voorwerp of constructie, gereed of in aanbouw, uitsluitend of in hoofdzaak bestemd of ingericht voor het vervoer over water van personen of goederen;
- erf: tuin of onbebouwd terrein behorend bij een woning, bij de woningen op de begane grond van een wooncomplex, dan wel bij een overeenkomstig de geldende wettelijke voorschriften aanwezige zomerwoning, woonwagen, of woonschip. Tot het erf wordt in principe ook de ten opzichte van het erf meest nabije oever gerekend, die door een openbare weg en/of een ander perceel van dat erf gescheiden wordt, tenzij het aan de openbare weg, dan wel het aan het andere perceel grenzende deel van het erf het karakter van een uit-, of inrit, of oprijlaan heeft, of het scheidende perceel een agrarische, natuur- of industriële bestemming heeft.

Paragraaf 5.4 Wateren

Afdeling B Andere vaartuigen en voorwerpen

Artikel 5.4.6 Verbod

Het is de zakelijk gerechtigde tot, en de bezitter, houder of gebruiker van een vaartuig of voorwerp, niet zijnde een woonschip, verboden om dat vaartuig of voorwerp ligplaats te laten nemen, te ankeren, af te meren, of anderszins in, op of vlak boven een water te plaatsen, aanwezig te hebben of te houden.

Artikel 5.4.7 Algemene vrijstelling

Het in artikel 5.4.6 bedoelde verbod is niet van toepassing op vaartuigen en drijvende voorwerpen aangemeerd op plaatsen waarbij een van de verkeerstekens E.5 tot en met E.7.1 van bijlage 7 bij het binnenvaartpolitiereglement en bijlage 7 van het Rijnvaartpolitiereglement zijn geplaatst.

Artikel 5.4.8 Specifieke vrijstellingen

Het in artikel 5.4.6 bedoelde verbod geldt niet voor:

1. Vaartuigen in jacht-, of bedrijfshavens en waterscoutinglocaties.
2. Vaartuigen, die worden gebruikt bij het vervoer van uitsluitend bedrijfsmiddelen, voor zover zij tijdelijk voor het laden en lossen van die bedrijfsmiddelen worden of zijn afgemeerd.
3. Eén open vaartuig met een maximale lengte van 7 m bij een direct aan het water gelegen erf, mits er geen gebruik wordt gemaakt van de vrijstelling in het vierde lid van dit artikel.
4. Eén vaartuig, of één boatsaver met inliggend vaartuig, in een insteekhaven, indien voor de insteekhaven een ontheffing op grond van deze verordening geldt en mits het vaartuig of de boatsaver met inliggend vaartuig volledig binnen de begrenzing van de insteekhaven past.
5. Eén vaartuig bij een direct aan het water gelegen erf in de periode 1 april tot en met 30 september, voor zover het aanmeren dient voor het zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is in- of uitladen, dan wel vaarklaar maken van het vaartuig ten behoeve van recreatief gebruik.
6. Het tijdelijk afmeren van vaartuigen voor het laten in- of uitstappen van passagiers bij horecagelegenheden, die als zodanig in een bestemmingsplan zijn aangewezen.
7. Eén partyschip bij een als zodanig in het bestemmingsplan opgenomen horecagelegenheid, mits het vaartuig voldoet aan een door Gedeputeerde Staten goedgekeurd landschappelijk inpassingsplan, waarin zowel het partyschip als de aanlegplaats op landschappelijke aspecten positief zijn beoordeeld.
8. Historische schepen, die hetzij als varend monument, hetzij als historisch casco zijn ingeschreven in het register van de Federatie Varend Erfgoed Nederland en naar het oordeel van Gedeputeerde

staten in goede staat van onderhoud verkeren, bij aanlegplaatsen, die als zodanig in een bestemmingsplan zijn aangewezen.

Paragraaf 5.6 Ontheffingen

Artikel 5.6.1 Aanvragen

1. Gedeputeerde Staten kunnen, tenzij in artikel 5.6.2 anders is bepaald, desgevraagd ontheffing verlenen van de in dit hoofdstuk gestelde verboden en verplichtingen.
2. Ontheffingen worden verleend voor zover daardoor de betrokken natuurwetenschappelijke, landschappelijke, cultuurhistorische of archeologische waarden niet onaanvaardbaar worden geschaad.
3. aan een ontheffing kunnen voorschriften, beperkingen en compensatieverplichtingen worden verbonden met het oog op de in het voorgaande lid genoemde waarden en/of rapportageverplichtingen met het oog op de handhaving.
4. Een ontheffing geldt voor een periode van ten hoogste tien jaar, gerekend vanaf de besluitdatum.
5. Voor de aanvragen kunnen Gedeputeerde Staten een formulier voorschrijven.
6. Tenzij elders in dit hoofdstuk een afwijkende termijn vermeld staat, wordt op een aanvraag binnen dertien weken beslist. Gedeputeerde Staten kunnen de beslissing eenmaal met ten hoogste de vermelde besluitdatum verdagen.
7. Een ontheffing kan worden gewijzigd of ingetrokken indien:
 - a. bij de aanvraag, ongeacht de verwijtbaarheid daarvan, onjuiste gegevens zijn verstrekt en de ontheffing op basis van de juiste gegevens anders, of niet zou zijn verleend;
 - b. de voorschriften, beperkingen of compensatieverplichtingen niet of onvoldoende worden nageleefd;
 - c. veranderingen worden aangebracht in de feiten of gegevens op basis waarvan de ontheffing is verleend;
 - d. de ontheffing gedurende een jaar niet is gebruikt;
 - e. gewijzigde inzichten of omstandigheden dat vergen.