

Wet luchtvaart

Ontheffing Wet luchtvaart (artikel 8a.50b lid 2)

Aanvrager	:	Medisch Spectrum Twente
Type ontheffing	:	Ontheffing artikel 8a.50b lid 2 Wet luchtvaart
Datum ontvangst aanvraag	:	29 oktober 2021
Locatie	:	Haaksbergerstraat 55, 7531 ER Enschede
Datum beschikking	:	7 december 2021
Kenmerk	:	2021/0249519
Zaaknummer	:	2021-012197

1. Aanvraag

Op 29 oktober 2021 hebben wij een verzoek ontvangen van Medisch Spectrum Twente (hierna MST), om een ontheffing van voorschrift 5.2.2.3.5 lid 2 van de verleende Luchthavenregeling, op grond van artikel 8a.50b lid 2 van de Wet Luchtvaart. De aangevraagde ontheffing is bedoeld om trainingsvluchten (opstijgen en landen) op het heliplatform mogelijk te maken voor hulpdiensten. MST heeft dit verzoek op 1 november 2021 aangevuld met een correctie van het aantal geplande trainingsvluchten. Het aantal aangevraagde trainingsvluchten is daarmee beperkt tot 10 per jaar (20 vliegbewegingen), in overeenstemming met het Activiteitenbesluit.

2. Besluit

Gedeputeerde Staten van Overijssel besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.50b van de Wet Luchtvaart, aan Medisch Spectrum Twente een ontheffing te verlenen van voorschrift 5.2.2.3.5 lid 2 van de luchthavenregeling (kenmerk 2011/953, verleend in november 2011j. De luchthaven moet blijven voldoen aan alle andere voorschriften uit de verleende luchthavenregeling.

Deze ontheffing geldt voor 1 jaar, ingaande op 1 januari 2022.

Er moet worden voldaan aan het voorschrift opgenomen in deze ontheffing.

Het verzoek om ontheffing, inclusief de daarop ingediende correctie, maakt deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 1).

3. Voorschrift

De luchthaven mag uitsluitend worden gebruikt voor starts en landingen ten behoeve van hulpdiensten.

4. Procedure

Gedeputeerde Staten kunnen op grond van artikel 8a.50b lid 2 van de Wet Luchtvaart ontheffing verlenen van een regel die met het oog op de geluidbelasting is opgenomen in een luchthavenbesluit of luchthavenregeling voor een luchthaven van regionale betekenis. Artikel 8a.50b lid 3 van de Wet Luchtvaart geeft aan dat een dergelijke ontheffing voor maximaal 1 jaar kan worden verleend. Artikel 8a.50b lid 4 van de Wet Luchtvaart geeft aan dat aan de ontheffing voorschriften kunnen worden verbonden.

Medisch Spectrum Twente beschikt over een luchthavenregeling (kenmerk 2011/953) die is verleend in november 2011. Medisch Spectrum Twente heeft op 29 oktober 2021 een verzoek gedaan om een ontheffing op grond van artikel 8a.50b lid 2 van de Wet Luchtvaart, om tijdelijk niet te hoeven voldoen aan voorschrift 5.2.2.3.5 lid 2 van de verleende Luchthavenregeling.

Op de behandeling van dit ontheffingsverzoek is de reguliere voorbereidingsprocedure van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

5. Overwegingen

Verleende luchthavenregeling

Medisch Spectrum Twente beschikt over een verleende luchthavenregeling. In de luchthavenregeling is geen maximum gesteld aan het jaarlijkse aantal starts en landingen. Er moet jaarlijks over het aantal uitgevoerd vluchten worden gerapporteerd. Verder is er een begrenzing van het luchthavengebied opgenomen; de 56 dB(A)-geluidscontour mag niet buiten het luchthavengebied komen. Met behulp van het rekenprogramma Lden-tool berekenen wij of het aantal uitgevoerde vluchten leidt tot het ontstaan van een 56 dB(A)-geluidscontour en zo ja, hoe groot die contour is. Op deze wijze wordt de geluidbelasting van de luchthaven begrensd.

Voorschrift 5.2.2.3.5 lid 2 van de luchthavenregeling luidt: *"De luchthaven mag uitsluitend worden gebruikt voor starts en landingen ten behoeve van medische doeleinden"*. Dit voorschrift is bedoeld om het aantal starts en landingen te beperken tot het bedoelde gebruik (door traumahelikopters), om daarmee de geluidbelasting van de luchthaven te beperken.

Aanleiding voor het ontheffingsverzoek

De directe aanleiding voor het ontheffingsverzoek is dat de politie, specifiek de Landelijke Eenheid Afdeling Luchtvaart, groep vliegdiens, graag trainingsvluchten wil kunnen uitvoeren op heliplatforms bij verschillende ziekenhuizen, waaronder Medisch Spectrum Twente. Het verzoek voor de ontheffing gaat over maximaal 12 vluchten per jaar, met een helikopter type EC135 of een vergelijkbaar type. Bij het ontheffingsverzoek is een geluidscertificaat van dit helikoptertype gevoegd.

In de aanvraag worden 12 vluchten (24 vliegbewegingen) per jaar genoemd. De aanvrager heeft dit op 1 november 2021 per email gecorrigeerd naar 20 vliegbewegingen per jaar, in overeenstemming met het Activiteitenbesluit. Dat Besluit staat maximaal 20 vliegbewegingen per jaar toe bij ziekenhuizen (artikel 3.26.n onder e. van het Activiteitenbesluit). In onze beoordeling van het ontheffingsverzoek zijn wij uitgegaan van 20 vliegbewegingen per jaar voor trainingen.

Belang van de ontheffing

Strikt genomen vallen trainingsvluchten niet onder "medische doeleinden" en zijn daarom in strijd met voorschrift 5.2.2.3.5 lid 2 van de luchthavenregeling. De politie moet echter met regelmaat vluchten uitvoeren die wel medische doeleinden dienen, waarbij geland en gestart moet worden op heli-platforms van verschillende ziekenhuizen. Het is daarvoor van belang dat de piloten voldoende getraind zijn in dergelijke starts en landingen. Vanuit dit maatschappelijk belang hebben wij beoordeeld of dit mogelijk gemaakt kan worden met een ontheffing op grond van artikel 8a.50b lid 2 van de Wet Luchtvaart.

Toetsing geluid ontheffingsverzoek

Het aantal starts en landingen vanaf het heli platform wisselt van jaar tot jaar. De afgelopen vijf jaar varieerde dit tussen 85 en 145 vluchten per jaar. Bij eerdere controleberekeningen zijn wij uitgegaan van 140 traumavluchten per jaar (280 vliegbewegingen), plus 20 vliegbewegingen voor trainingsdoeleinden. Uitgaande van in het totaal 300 vliegbewegingen

per jaar, hebben wij met behulp van het rekenprogramma Lden tool berekend of er een 56 dB(A) geluidscontour ontstaat en zo ja, hoe groot die contour is. Voor het uitvoeren van de Lden berekeningen is gebruik gemaakt van het Lden model van de tijd van de vaststelling van de luchthavenregeling (voor MST is dat 2014). Bij 300 vliegbewegingen wordt de 56 dB(A) contour nog niet gevormd. De geluidsbelasting op een extra beoordelingspunt, gelegen op de grens van het luchthavengebied, bedraagt 51,1 dB(A) bij 300 vliegbewegingen. Dit is nog ruim onder de 56 dB(A). Pas bij 646 vliegbewegingen (323 vluchten) raakt de 56 dB(A) de grens van het luchthavengebied. Wij concluderen dat trainingsvluchten samen met de reguliere medische vluchten ruim binnen de toegestane geluidruimte passen. De geluidbelasting vormt daarmee geen grond om de ontheffing te weigeren.

6. Overige wet- en regelgeving

Wij wijzen u op paragraaf 3.3.6 van het Activiteitenbesluit milieubeheer, waarin het gebruik van hefschroefvliegtuigen bij ziekenhuizen is gereguleerd. Conform artikel 3.26n onder e. mag het aantal vliegbewegingen in verband met opleiding en training van piloten niet groter zijn dan 20 per jaar.

Verder kunnen er nog andere wettelijke bepalingen van toepassing zijn, op grond waarvan mogelijk vergunningen of ontheffingen nodig zijn. Er kan bijvoorbeeld een vergunning of ontheffing nodig zijn in het kader van de Wet natuurbescherming of een vergunning in het kader van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Deze opsomming is niet uitputtend. Het verlenen van deze ontheffing betekent niet dat ook ontheffing op enig ander wettelijk voorschrift is verleend.

Veiligheid

De provincie is niet het bevoegde gezag ten voor het stellen van veiligheidseisen bij het landen en opstijgen met luchtvaartuigen. De algemeen geldende eisen met betrekking tot veiligheid zijn vastgelegd in de rijksregelgeving. Daarbij gaat het om eisen aan de vaardigheid van piloten, de luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en aan de terreinomstandigheden.

7. Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u bezwaar maken, als u belanghebbende bent.

Stuurt u dan een bezwaarschrift aan ons. Wij controleren dan of wij een juist besluit hebben genomen.

Uw bezwaarschrift is een brief die aan een aantal eisen moet voldoen.

De wet stelt eisen aan uw bezwaarschrift. Die eisen zijn:

1. U zegt met welk besluit u het niet eens bent. Dit doet u door in uw bezwaarschrift het kenmerk te vermelden dat op onze brief staat.
2. U zegt waarom u het niet eens bent met dit besluit.
3. U zet uw naam, adres, handtekening en de datum op uw bezwaarschrift.
4. U verstuurt het bezwaarschrift op tijd. Op onze brief staat een verzenddatum. U stuurt ons binnen zes weken na die datum uw bezwaarschrift.

Uw bezwaarschrift kunt u op 3 manieren aan ons versturen.

1. Met de post naar: Gedeputeerde Staten van Overijssel, Team Juridische zaken, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.
2. Via internet. U gebruikt daarvoor ons digitale bezwaarformulier. U vindt het formulier via <https://forms.overijssel.nl/bezwaar-klacht/bezwaar-beslissing/>.
3. Met een faxbericht. Het faxnummer van het team Juridische Zaken is: 038 – 425 48 02.

Wat als u niet kunt wachten tot er een nieuw besluit is genomen?

Ook als u bezwaar maakt treedt dit besluit gewoon in werking. Dat kan vervelende gevolgen voor u hebben. U kunt de rechtbank dan vragen een voorlopige beslissing te nemen, door een zogeheten 'voorlopige voorziening' aan te vragen. Dit is een aparte procedure die loopt naast de door u gestarte bezwaarprocedure. Voor de behandeling van uw verzoek om een voorlopige voorziening betaalt u een bedrag. De rechter kan beslissen dat wij dat bedrag aan u moeten vergoeden. Voor informatie over het indienen van een verzoek belt u met de Rechtbank Overijssel: 088 – 361 55 55.

7. Ondertekening en verzending

Met vriendelijke groet,
Gedeputeerde Staten van Overijssel,



voorzitter,
A.P. Heidema



secretaris,
N. Versteeg

Een afschrift van dit besluit is gezonden aan:

- a. Stichting Medisch Spectrum Twente, Koningsplein 1, 7512 KZ Enschede;
- b. Gemeente Enschede;
- c. Minister van Infrastructuur en Waterstaat;
- d. Landelijke Eenheid Afdeling Luchtvaart, groep vliegdiens, ■ ■ ■ ■ ■, Thermiekstraat 2, 1117 BC Schiphol-Oost
- e. Dienst Luchtvaartpolitie per e-mail: ■ ■ ■ ■ ■.

8. Bijlagen

Aanvraag inclusief correctie (bijlage 1)

Documentnummer: D2021-12-001897

Kenmerken

Betreft Ontheffingsaanvraag trainingsvluchten door Landelijke Eenheid Politie 2022 - Afdeling Luchtvaart 2021-012197
Afzender [REDACTED]
Ontvanger zaaksysteem@overijssel.nl
Ontvangen 10 december 2021
Kanaal email
Bijlage image006.jpg; image007.jpg; Noise certificate EC135.pdf; Ontheffingsaanvraag trainingsvluchten door Landelijke Eenheid Politie 2022 - Afdeling Luchtvaart 2021-012197_email.pdf; inlineimage-vAaLkk.jpg; inlineimage-1ESlfz.jpg

Inhoud email:

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 29 oktober 2021 15:34
Aan: Heliport <Heliport@mst.nl>; [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Ontheffingsaanvraag trainingsvluchten door Landelijke Eenheid Politie 2022 - Afdeling Luchtvaart

Geachte [REDACTED],

Bij deze ontheffingsaanvraag tbv landingen van de politie helikopter voor het jaar 2022.

Ontheffing luchthavenregeling

1. Gegevens aanvrager

Naam organisatie: Stichting Medisch Spectrum Twente

Naam exploitant: Medisch Spectrum Twente

Adres: Koningsplein 1, 7512 KZ Enschede

Telefoon: 053-4872000

KvK-nummer: 41029722

KvK-vestiging: 000030580463

2. Gegevens luchthaven

Adres: Haaksbergerstraat 55, 7531 ER Enschede

Kaart met de locatie van de platform: geografische positie is 52°12'55.72"N 006°53'28.55"E



<![if !vml]><![endif]>

Luchthavengebied:





3. Gegevens luchthavenregeling

Kenmerk: EH0008

Datum: november 2011 kenmerk 2011/953

Aantal uitgevoerde vluchten de laatste 5 jaar:

2017 – 85

2018 – 112

2019 – 145

2020 – 89

2021 – 104 (eindstand verwachting 112)

4. Gegevens ontheffing

Reden van de ontheffing (vermeld hierbij ook voor welke voorschriften uit de regeling ontheffing wordt aangevraagd):

Artikel 5.2.2.3.5 Punt 2 De luchthaven mag uitsluitend worden gebruikt voor starts en landingen ten behoeve van medische doeleinden.

Inzake artikel 5.2.2.3.5, punt 2, zouden wij graag ontheffing willen aanvragen om het exclusieve gebruik inzake medische doeleinden te veranderen in starts en landingen tbv hulpverlening.

Gegevens luchtvaartpolitie:

Landelijke Eenheid Afdeling Luchtvaart, groep vliegdiens

- Thermiekstraat 2, 1117 BC Schiphol-Oost
- 0886623605

Vluchtenomschrijving: Oefenvluchten tbv de politie (hulpverlening)

Aantal vluchten per dag: -

Aantal vluchten per jaar: 12

Periode: 2022, met optie op jaarlijkse verlenging

Gegevens luchtvaartuig:

- Aantal luchtvaartuigen: 1
- Type EC135
- Maximum Takeoff Weight (MTOW) 2910 kg

Bijlage:

1. Geluidscertificaat luchtvaartuig

Zie bijlage

Bijlagen

image006.jpg; image007.jpg; Noise certificate EC135.pdf; Ontheffingsaanvraag trainingsvluchten door Landelijke Eenheid Politie 2022 - Afdeling Luchtvaart 2021-012197_email.pdf; inlineimage-vAaLkk.jpg; inlineimage-1ESlfz.jpg



TYPE-CERTIFICATE DATA SHEET FOR NOISE

No. EASA.R.009

for

EC135

Type Certificate Holder:

Airbus Helicopters Deutschland GmbH

Industriestrasse 4

D-86609 Donauwörth

Germany

For models: EC135 P1, EC135 P2, EC135 P2+, EC635 P2+, EC135 T1, EC635 T1, EC135 T2,
EC135 T2+, EC635 T2+, EC135 T3, EC635 T3



INTENTIONALLY LEFT BLANK



Type Certificate Holder ¹	Airbus Helicopters Deutschland GmbH	Aircraft Type Designation ¹	EC135P1 (CDS)
Engine Manufacturer ¹	Pratt & Whitney Canada	Engine Type Designation ¹	PW206B
Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels ¹		None	
Noise Certification Basis	ICAO Annex 16, Volume I	Edition / Amendment	Chapter ¹ 11 (11.4.1)

EASA Record No.	Maximum Mass		Overflight SEL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	
D31	2,630	2,630	81.4	87.2	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters Deutschland GmbH** Aircraft Type Designation¹ **EC135P1 (CDS/CPDS)**

Engine Manufacturer¹ **Pratt & Whitney Canada** Engine Type Designation¹ **PW206B**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D33	2,835	2,835	88.6	94.5	84.0	93.5	92.7	95.5	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder ¹	Airbus Helicopters Deutschland GmbH	Aircraft Type Designation ¹	EC135P1 (CDS/CPDS)
Engine Manufacturer ¹	Pratt & Whitney Canada	Engine Type Designation ¹	PW206B
Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels ¹		None	
Noise Certification Basis	ICAO Annex 16, Volume I	Edition / Amendment	Chapter ¹ 11 (11.4.1)

EASA Record No.	Maximum Mass		Overflight SEL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	
D32	2,720	2,720	81.4	87.4	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters Deutschland GmbH** Aircraft Type Designation¹ **EC135P2 (CPDS)**

Engine Manufacturer¹ **Pratt & Whitney Canada** Engine Type Designation¹ **PW206B2**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D34	2,835	2,835	88.6	94.5	84.0	93.5	92.7	95.5	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters Deutschland GmbH** Aircraft Type Designation¹ **EC135P2+**

Engine Manufacturer¹ **Pratt & Whitney Canada** Engine Type Designation¹ **PW206B2**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D339	2,950	2,950	88.6	94.7	84.0	93.7	92.7	95.7	-
D35	2,910	2,910	88.6	94.7	84.0	93.7	92.7	95.7	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder ¹	Airbus Helicopters Deutschland GmbH	Aircraft Type Designation ¹	EC135T1 (CDS)
Engine Manufacturer ¹	Turbomeca	Engine Type Designation ¹	Arrius 2B
Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels ¹		None	
Noise Certification Basis	ICAO Annex 16, Volume I	Edition / Amendment	Chapter ¹ 11 (11.4.1)

EASA Record No.	Maximum Mass		Overflight SEL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	
D36	2,630	2,630	80.2	87.2	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder ¹	Airbus Helicopters Deutschland GmbH	Aircraft Type Designation ¹	EC135T1 (CDS)
Engine Manufacturer ¹	Turbomeca	Engine Type Designation ¹	Arrius 2B1
Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels ¹		None	
Noise Certification Basis	ICAO Annex 16, Volume I	Edition / Amendment	Chapter ¹ 11 (11.4.1)

EASA Record No.	Maximum Mass		Overflight SEL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	
D37	2,630	2,630	80.2	87.2	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder ¹	Airbus Helicopters Deutschland GmbH	Aircraft Type Designation ¹	EC135T1 (CDS)
Engine Manufacturer ¹	Turbomeca	Engine Type Designation ¹	Arrius 2B1A
Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels ¹		None	
Noise Certification Basis	ICAO Annex 16, Volume I	Edition / Amendment	Chapter ¹ 11 (11.4.1)

EASA Record No.	Maximum Mass		Overflight SEL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	
D38	2,630	2,630	80.2	87.2	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters Deutschland GmbH** Aircraft Type Designation¹ **EC135T1 (CDS/CPDS)**

Engine Manufacturer¹ **Turbomeca** Engine Type Designation¹ **Arrius 2B1**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D41	2,835	2,835	88.3	94.5	85.7	93.5	94.9	95.5	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder ¹	Airbus Helicopters Deutschland GmbH	Aircraft Type Designation ¹	EC135T1 (CDS/CPDS)
Engine Manufacturer ¹	Turbomeca	Engine Type Designation ¹	Arrius 2B1
Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels ¹		None	
Noise Certification Basis	ICAO Annex 16, Volume I	Edition / Amendment	Chapter ¹ 11 (11.4.1)

EASA Record No.	Maximum Mass		Overflight SEL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	
D39	2,720	2,720	80.2	87.4	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters Deutschland GmbH** Aircraft Type Designation¹ **EC135T1 (CDS/CPDS)**

Engine Manufacturer¹ **Turbomeca** Engine Type Designation¹ **Arrius 2B1A**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D42	2,835	2,835	88.3	94.5	85.7	93.5	94.9	95.5	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder ¹	Airbus Helicopters Deutschland GmbH	Aircraft Type Designation ¹	EC135T1 (CDS/CPDS)
Engine Manufacturer ¹	Turbomeca	Engine Type Designation ¹	Arrius 2B1A
Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels ¹		None	
Noise Certification Basis	ICAO Annex 16, Volume I	Edition / Amendment	Chapter ¹ 11 (11.4.1)

EASA Record No.	Maximum Mass		Overflight SEL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	
D40	2,720	2,720	80.2	87.4	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters Deutschland GmbH** Aircraft Type Designation¹ **EC135T1 (CDS/CPDS)**

Engine Manufacturer¹ **Turbomeca** Engine Type Designation¹ **Arrius 2B1A1**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D43	2,835	2,835	88.3	94.5	85.7	93.5	94.9	95.5	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters Deutschland GmbH** Aircraft Type Designation¹ **EC135T2 (CPDS)**

Engine Manufacturer¹ **Turbomeca** Engine Type Designation¹ **Arrius 2B2**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D44	2,835	2,835	88.3	94.5	85.7	93.5	94.9	95.5	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters Deutschland GmbH** Aircraft Type Designation¹ **EC135T2+**

Engine Manufacturer¹ **Turbomeca** Engine Type Designation¹ **Arrius 2B2**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D342	2,950	2,950	88.3	94.7	85.7	93.7	94.9	95.7	-
D45	2,910	2,910	88.3	94.7	85.7	93.7	94.9	95.7	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters Deutschland GmbH** Aircraft Type Designation¹ **EC135T3**

Engine Manufacturer¹ **Turbomeca** Engine Type Designation¹ **Arrius 2B2**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment **6 Edition / Amendment 0** Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Variant	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
		Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D383	CPDS	2,980	2,980	94.8	94.8	93.8	93.8	95.8	95.8	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters Deutschland GmbH** Aircraft Type Designation¹ **EC635P2+**

Engine Manufacturer¹ **Pratt & Whitney Canada** Engine Type Designation¹ **PW206B2**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D340	2,950	2,950	88.6	94.7	84.0	93.7	92.7	95.7	-
D46	2,910	2,910	88.6	94.7	84.0	93.7	92.7	95.7	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder ¹	Airbus Helicopters Deutschland GmbH	Aircraft Type Designation ¹	EC635T1 (CPDS)
Engine Manufacturer ¹	Turbomeca	Engine Type Designation ¹	Arrius 2B
Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels ¹		None	
Noise Certification Basis	ICAO Annex 16, Volume I	Edition / Amendment	Chapter ¹ 11 (11.4.1)

EASA Record No.	Maximum Mass		Overflight SEL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	
D47	2,630	2,630	80.2	87.2	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters Deutschland GmbH** Aircraft Type Designation¹ **EC635T1 (CPDS)**

Engine Manufacturer¹ **Turbomeca** Engine Type Designation¹ **Arrius 2B1**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D52	2,835	2,835	88.3	94.5	85.7	93.5	94.9	95.5	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder ¹	Airbus Helicopters Deutschland GmbH	Aircraft Type Designation ¹	EC635T1 (CPDS)
Engine Manufacturer ¹	Turbomeca	Engine Type Designation ¹	Arrius 2B1
Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels ¹		None	
Noise Certification Basis	ICAO Annex 16, Volume I	Edition / Amendment	Chapter ¹ 11 (11.4.1)

EASA Record No.	Maximum Mass		Overflight SEL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	
D50	2,720	2,720	80.2	87.4	-
D48	2,630	2,630	80.2	87.2	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters Deutschland GmbH** Aircraft Type Designation¹ **EC635T1 (CPDS)**

Engine Manufacturer¹ **Turbomeca** Engine Type Designation¹ **Arrius 2B1A**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D53	2,835	2,835	88.3	94.5	85.7	93.5	94.9	95.5	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder ¹	Airbus Helicopters Deutschland GmbH	Aircraft Type Designation ¹	EC635T1 (CPDS)
Engine Manufacturer ¹	Turbomeca	Engine Type Designation ¹	Arrius 2B1A
Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels ¹		None	
Noise Certification Basis	ICAO Annex 16, Volume I	Edition / Amendment	Chapter ¹ 11 (11.4.1)

EASA Record No.	Maximum Mass		Overflight SEL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	
D51	2,720	2,720	80.2	87.4	-
D49	2,630	2,630	80.2	87.2	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters Deutschland GmbH** Aircraft Type Designation¹ **EC635T1 (CPDS)**

Engine Manufacturer¹ **Turbomeca** Engine Type Designation¹ **Arrius 2B1A1**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D54	2,835	2,835	88.3	94.5	85.7	93.5	94.9	95.5	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters Deutschland GmbH** Aircraft Type Designation¹ **EC635T2+**

Engine Manufacturer¹ **Turbomeca** Engine Type Designation¹ **Arrius 2B2**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
	Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D341	2,950	2,950	88.3	94.7	85.7	93.7	94.9	95.7	-
D15	2,910	2,910	88.3	94.7	85.7	93.7	94.9	95.7	-

¹ See Note 1.



Type Certificate Holder¹ **Airbus Helicopters Deutschland GmbH** Aircraft Type Designation¹ **EC635T3**

Engine Manufacturer¹ **Turbomeca** Engine Type Designation¹ **Arrius 2B2**

Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels¹ **None**

Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment **6 Edition / Amendment 0** Chapter¹ **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Variant	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL		See Note
		Take-off ¹ (kg)	Landing (kg)	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	Level ¹	Limit	
D384	CPDS	2,980	2,980	94.8	94.8	93.8	93.8	95.8	95.8	-

¹ See Note 1.



TCDSN EASA.R.009 Notes

1. Items so marked shall be included on EASA Form 45.



Change Record

Issue	Date	Changes
Issue 1	23 May 2006	Initial Issue
Issue 2	08 December 2006	Page 3: Delete record E1 Page 3: Add record D31 Page 3: Delete record E2 Page 3: Add record D32 Page 4: Delete record D8 Page 4: Add record D33 Page 5: Delete record D9 Page 5: Add record D34 Page 5: Delete record D10 Page 5: Add record D35 Page 6: Delete record E3 Page 6: Add record D36 Page 6: Delete record E4 Page 6: Add record D37 Page 7: Delete record E5 Page 7: Add record D38 Page 8: Delete record E6 Page 8: Add record D39 Page 8: Delete record E7 Page 8: Add record D40 Page 9: Delete record D11 Page 9: Add record D41 Page 9: Delete record D12 Page 9: Add record D42 Page 10: Delete record D13 Page 10: Add record D43 Page 11: Delete record D14 Page 11: Add record D44 Page 11: Delete record D15 Page 11: Add record D45
Issue 3	20 December 2011	Revised.
Issue 4	07 January 2014	TC holder revised
Issue 5	17 October 2014	Records D383 and D384 added.

-END-

