

Akoestisch Onderzoek

Agrarisch bedrijf

Heideweversweg 2

Hengelo gld



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Agrarisch bedrijf Heideweversweg 2 Hengelo gld
Projectnummer	2017-3058-1
Onderzoeksadres	Heideweversweg 2 Hengelo gld
Opdrachtgever	Ruurloseweg 79 7255 MA HENGELO GLD
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60
Plaats en datum	Vaassen, 14 september 2020

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Samenvatting

Een akoestisch onderzoek staat vol technische begrippen en termen. Daardoor is een akoestisch onderzoek voor niet-specialisten soms moeilijk leesbaar. In deze samenvatting wordt daarom vereenvoudigd weergegeven wat er is onderzocht en wat de resultaten zijn.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het agrarisch Heideweversweg 2 Hengelo gld. (gemeente Bronckhorst). Het onderzoek gaat over de nieuwe, aangevraagde bedrijfssituatie. Ten opzichte van de bestaande situatie zijn er alleen inpanidige wijzigingen. Deze hebben geen gevolgen voor de geluidsemissie van het bedrijf.

In het onderzoek zijn het gemiddelde geluidsniveau en het piekgeluidsniveau berekend op de woningen die in de omgeving van het bedrijf liggen. Verder is aandacht besteed aan de geluidsbelasting door het verkeer van en naar het bedrijf.

Uitgangspunten

In het onderzoek zijn drie (voor geluid) maximale bedrijfssituaties te onderscheiden. Er is rekening gehouden met alle relevante geluidsbronnen die tijdens deze bedrijfssituaties voorkomen. De onderzochte situaties zijn:

1. Een dag waarop overdag pluimvee wordt geladen;
2. Een dag waarop overdag bulkvoer wordt gebracht en een wiellader wordt gebruikt voor hand- en spandiensten;
3. Een dag waarop in de avond en nacht pluimvee wordt geladen;

Gemiddelde geluidsbelasting

De geluidsnorm waaraan het gemiddelde geluidsniveau moet voldoen, is situatie-afhankelijk. Bij voorkeur moet voldaan worden aan de 'richtwaarde' die past bij de aard van de omgeving. Lukt dat niet, dan kunnen er mogelijkheden zijn voor een ruimere geluidsnorm, bijvoorbeeld omdat het gaat om een bestaande, vergunde geluidsbron. Steeds vaker wordt ook aansluiting gezocht bij de getalsmatige norm uit het activiteitenbesluit.

Het gemiddelde geluidsniveau voldoet in situatie 1 aan de richtwaarde, behalve in de dagperiode op de woning aan de Heideweversweg 1-1a. Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren blijken niet doelmatig. Omdat wel voldaan wordt aan de getalsmatige norm uit het activiteitenbesluit, kan de gemeente de berekende geluidsbelasting wel vergunnen.

Het gemiddelde geluidsniveau voldoet ook in situatie 2 op de woning aan de Heideweversweg 1-1a niet aan de richtwaarde. Met een aarden wal van 2,5 meter hoog en 20 meter lang kan de geluidsbelasting beperkt worden tot de getalsmatige norm uit het activiteitenbesluit. Er dient afgewogen te worden of een dergelijke maatregel doelmatig is en als middelvoorschrift wordt opgenomen. Omdat het gaat om een activiteit die maximaal 1 keer per week plaatsvindt gedurende minder dan 1 uur, kan het lossen van bulkvoer ook beschouwd worden als regelmatig afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Situatie 3 komt maximaal 12 dagen per jaar voor en is niet te voorkomen. Een dergelijke incidentele bedrijfssituatie kan op maat vergund worden.

Piekgeluidsniveau

De piekgeluidsniveaus die bij het bedrijf kunnen voorkomen voldoen in situatie 1 en 2 aan de algemeen aanvaarde en bij vergunningverlening gebruikelijke geluidsnorm.

In situatie 3 wordt de normstelling overschreden. Omdat het gaat om een bestaande situatie en een activiteit die incidenteel voorkomt, kan de gemeente overwegen de activiteit op maat te vergunnen.

Geluidsbelasting door verkeer op de openbare weg (van en naar het bedrijf)

Uit het onderzoek blijkt, dat in alle situaties voldaan wordt aan de geluidsnorm (voorkeursgrenswaarde).

Inhoudsopgave

Colofon

Samenvatting

1	Inleiding	6
2	Normstelling	7
3	Bedrijfsbeschrijving	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten	9
3.2	Onderzochte bedrijfssituaties	11
4	Geluidsbronnen en -metingen	13
5	Modellering	14
6	Berekeningsresultaten	15
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	15
6.2	Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	16
6.3	Indirecte hinder	18
7	Conclusies	19
Bijlage 1:	Ligging van de onderzoekslocatie	
Bijlage 2:	Bronsterkteberekeningen	
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten L_{Amax}	
Bijlage 6:	Berekeningsresultaten indirecte hinder	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	Het agrarisch bedrijf heeft wijzigingen aangebracht in de verwarming van de stallen. Daarnaast zijn er veranderingen in de omgeving. De gemeente heeft daarom het bedrijf verzocht om een nieuwe omgevingsvergunning aan te vragen. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd als onderdeel van de aanvraag. Overigens heeft de wijziging aan de verwarming geen invloed op de geluidsemissie van het bedrijf. De onderzochte situatie komt derhalve overeen met de thans bestaande situatie.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.
Onderzoekopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. <ul style="list-style-type: none"> • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: <ul style="list-style-type: none"> • Informatie van de woordvoerder van het bedrijf met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Tekening van de inrichting, kenmerk 2011-097, bladnr. MV-1, laatst gewijzigd 18 maart 2020; • Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart, Basisregistraties Adressen en Gebouwen, etc.); • Luchtfoto's; • Waarnemingen en geluidsmetingen ter plaatse.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het bedrijf is een vleeskuikenhouderij. Tegenover het bedrijf ligt een woonbestemming. Direct naast het bedrijf liggen twee plattelandswoningen. Deze woningen waren in het verleden onderdeel van de inrichting. Het geluid van de inrichting hoeft daarom niet op deze woningen beoordeeld te worden. Andere woningen liggen op grotere afstand van de inrichting.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van de onderzoekslocatie

2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van het gemeentelijk beleid en de aard van de omgeving.

Toetsingskader	De gemeente Bronckhorst heeft nog geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Daarom is aangesloten bij het toetsingskader van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998 ¹ (verder: 'Handreiking'). De gehanteerde geluidsnormen gelden op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen (meestal woningen).
Beoordelingsplaats	De gehanteerde geluidsnormen gelden op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen (meestal woningen).
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	<p>De omgeving van de inrichting is het best te typeren als 'landelijke omgeving', conform hoofdstuk 4 van de 'Handreiking'. Hierbij hoort de volgende richtwaarde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 40 dB(A) in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur); • 35 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur); • 30 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur). <p>Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere normstelling mogelijk voor activiteiten die maar beperkt voorkomen. Er moet wel onderbouwd worden waarom het niet stiller kan. Daarbij wordt er onderscheid gemaakt in activiteiten die:</p> <ul style="list-style-type: none"> • maximaal 12 hele etmalen per jaar voorkomen ('incident'); • maximaal 1 keer per week een dag-, of avond- of nachtperiode voorkomen ('regelmatige afwijking').
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	<p>In de 'Handreiking' wordt voor het maximale geluidsniveau de volgende normstelling aanbevolen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bij voorkeur $L_{Ar,LT} + 10$ dB(A), maar maximaal; • 70 dB(A) in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur). <p>De waarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag, avond en nacht worden zeer algemeen toegepast in plaats van de voorkeurswaarde. De voorkeurswaarde is namelijk vrijwel nergens praktisch realiseerbaar.</p> <p>Voor het maximale geluidsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere normstelling mogelijk voor bepaalde situaties. Er moet wel onderbouwd worden waarom het niet stiller kan. Ontheffingsmogelijkheden voor een</p>

1 De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is opgesteld als hulpmiddel bij het voorkomen en beperken van hinder door industrielawaai. Bij het stellen van voorschriften bij de vergunningverlening moet sprake zijn van maatwerk. Er zullen altijd situaties zijn waarvoor de handreiking geen expliciete oplossing biedt.

	<p>ruimere norm zijn onder andere:</p> <ul style="list-style-type: none">• In de dagperiode zijn niveaus tot 75 dB(A) vergunbaar als het gaat om een onvermijdbare situatie die noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering.• In de nachtperiode zijn niveaus tot 65 dB(A) vergunbaar als het gaat om feitelijk bestaande, vergunde en noodzakelijke activiteiten. Aanvullend moet aangetoond worden dat het geluidsniveau in geluidsgevoelige ruimten van omliggende woningen niet hoger is dan 45 dB(A).• In de dagperiode kunnen maximale geluidsniveaus die niet worden veroorzaakt door de hoofdactiviteit van het bedrijf worden uitgezonderd van voorschriften. Een voorbeeld is het laden en lossen van goederen op het terrein van de inrichting.
Indirecte hinder	<p>Voor de indirecte hinder wordt uitgegaan van de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Samengevat houdt dit de volgende normstelling in:</p> <ul style="list-style-type: none">• voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde¹;• ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde. <p>Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet het geluidsniveau in de woning voldoen aan 35 dB(A) etmaalwaarde.</p>

1 De etmaalwaarde is de hoogste waarde van (1) de berekende waarde voor de dagperiode, (2) de berekende waarde voor de avondperiode +5 dB, (3) de berekende waarde voor de nachtperiode +10 dB

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Vervolgens wordt afgewogen welke situaties akoestisch maatgevend zijn.

3.1 Bedrijfsactiviteiten

Algemeen	<p>Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (tussen 7.00 tot 19.00 uur), tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering in de milieutekening die bij de aanvraag hoort.</p> <p>Het opfokken van de kuikens vindt plaats in een cyclus van circa 7 weken, waarbij er maximaal 7 cycli per jaar plaatsvinden. Deze lopen voor beide stallen synchroon.</p> <p>De cyclus bestaat uit de volgende activiteiten, in chronologische volgorde:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aanvoer en inrijden van krullen; 2. Aanvoer van kuikens; 3. Opfok van de kuikens; 4. Uitladen van 20% tot 25% van de kuikens; 5. Wegladen resterende kuikens; 6. Afvoeren van mest; 7. Schoonspuiten en ontsmetten van de stallen. <p>Onderstaand zijn deze activiteiten beschreven, evenals de frequentie waarin deze voorkomen.</p>
Aanvoer en inrijden van krullen	<p>Voorafgaand aan elke cyclus worden er met behulp van een wiellader met kar krullen aangevoerd. Aansluitend aan de aanvoer worden de krullen in de stal verdeeld met de wiellader. Het verdelen duurt 0,5 uur per stal.</p>
Aanvoer van kuikens	<p>De kuikens worden overdag aangevoerd met een vrachtwagen. De aanvoer vindt plaats met rolcontainers die gelost worden bij de ingang van de stal. Vervolgens worden de rolcontainers met de hand de stal ingeduwd. Tijdens het lossen is de motor van de vrachtwagen uitgeschakeld. Het lossen van de kuikens duurt in totaal 0,75 uur.</p>
Opfok van de kuikens	<p>Aanvoer van voer</p> <p>Tijdens de opfok wordt er circa 1 keer per week voer gebracht met een vrachtwagen. Het lossen van het voer duurt 0,75 uur per keer.</p> <p>Ventilatie van de stallen</p> <p>De stallen zijn voorzien van ventilatoren. De ventilatie is behoefte-gestuurd; naarmate er meer ventilatie nodig is, worden er meer ventilatoren aangeschakeld.</p> <p>Op een warme zomerdag kan, bij grote kuikens, de ventilatiebehoefte in de dag- en avondperiode circa 100% zijn. Gemiddeld over de nachtperiode is dit 40%. of minder. In tabel 3.1 zijn per stal het aantal en de diameter van</p>

	<p>de ventilatoren weergegeven.</p> <p>Als uitgangspunt is aangehouden dat bij een ventilatiebehoefte van 40% bij stal 6 de nokventilatoren op 100% van hun capaciteit in werking zijn en de eindgevelventilatoren ook. Bij stal 7 is aangehouden dat de nokventilatoren op 40% van hun capaciteit in werking kunnen zijn en de eindgevelventilatoren op 40%.</p> <p><i>Tabel 3.1: Mechanische stalventilatie</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Stal</th> <th>Diameter (cm)</th> <th>Geïnstalleerd aantal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">6</td> <td>45</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>140</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">7</td> <td>71</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>140</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>	Stal	Diameter (cm)	Geïnstalleerd aantal	6	45	7	140	2	7	71	6	140	3
Stal	Diameter (cm)	Geïnstalleerd aantal												
6	45	7												
	140	2												
7	71	6												
	140	3												
Uitladen en wegladen van de kuikens	<p>Na circa 5 weken wordt een deel van de vleeskuikens opgehaald met 1 vrachtwagen. De vleeskuikens worden in de stal handmatig geraapt en in containers gezet. De containers met vleeskuikens worden met behulp van een mini-wiellader op een vrachtwagen geladen. Het laden duurt in totaal 0,75 uur.</p> <p>Circa 1 week na het uitladen worden de resterende vleeskuikens opgehaald met 5 vrachtwagens. Het proces is verder gelijk aan het uitladen. Het laden duurt in totaal 3 tot 4 uur.</p> <p>Het uit- en wegladen vindt maximaal 12 dagen per jaar plaats in de avond- of nachtperiode. De overige keren wordt er overdag geladen.</p>													
Afvoeren van mest	<p>Nadat de kuikens zijn weggevoerd, wordt de mest met een wiellader in de stallen bij elkaar gereden. Dit kan ook in de nachtperiode plaatsvinden. De wiellader is per stal 1 uur in werking, geheel in pandig.</p> <p>Op een later moment wordt de mest afgevoerd met twee vrachtwagens. Het laden vindt plaats met een wiellader en duurt 1 uur in totaal. De wiellader is 50% van de tijd in de stallen actief.</p>													
Schoonspuiten stallen	<p>Nadat de mest is afgevoerd worden de stallen schoongespoten met een hogedrukspuit gedurende 8 uur per stal. De pomp van de hogedrukspuit staat in pandig opgesteld. Vervolgens worden de stallen ontsmet. Daarbij is er kortdurende een tractor in de stallen actief.</p>													
Overige activiteiten	<p>Er kan een wiellader in werking zijn aan de voorzijde van de stallen ten behoeve van kleine werkzaamheden/hand- en spandiensten, gedurende 0,33 uur per dag.</p>													

	Voor levering en afvoer van diverse producten komen er personenauto's, bestelwagens en, een enkele keer, een vrachtwagen op het terrein. Akoestisch gezien zijn deze bewegingen niet relevant ten opzichte van de overige transportbewegingen. Daarom zijn deze bewegingen in het onderzoek buiten beschouwing gelaten.
--	---

3.2 Onderzochte bedrijfssituaties

Algemeen	<p>Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt. Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen er één of meer incidentele bedrijfssituaties en regelmatige afwijkingen zijn, waarop meer geluid gemaakt wordt dan in de representatieve bedrijfssituatie.</p> <p>Niet alle activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden, vinden plaats op een en dezelfde dag. Op basis van de bronvermogens, bedrijfsduren en locatie van de verschillende activiteiten volgen de volgende (akoestisch) maatgevende bedrijfssituaties.</p>
Representatieve bedrijfssituatie	<p>Als representatieve bedrijfssituatie wordt een dag beschouwd waarop:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De ventilatie in werking is; • Er overdag pluimvee wordt weggeladen (5 vrachten); • Er 6 rijbewegingen zijn van personenauto's/bestelwagens in de dagperiode en 1 rijbeweging van een personenauto/bestelwagen in de avond- en nachtperiode. <p>Op basis van de bronvermogens en bedrijfstijden is de situatie waarbij de stalventilatie in werking is en er pluimvee wordt weggeladen vergelijkbaar met een situatie waarin er een wiellader in gebruik is voor bijvoorbeeld de aanvoer van krullen of de afvoer mest.</p>
Regelmatige afwijking	<p>De aanvoer van bulkvoer vindt maximaal 1 keer per week plaats. Inclusief deze activiteit is er in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie vanuit gegaan dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De ventilatie in werking is; • Er bulkvoer wordt gebracht bij de silo's; • Er een wiellader in werking is gedurende 0,33 uur voor hand- en spandiensten; • Er rijbewegingen zijn van 1 vrachtwagen, 6 rijbewegingen van personenauto's/bestelwagens in de dagperiode en 1 rijbeweging van een personenauto/bestelwagen in de avond- en nachtperiode.
Incidentele bedrijfssituatie	<p>De situatie waarbij pluimvee in de avond- of nachtperiode wordt weggeladen is onderzocht als incidentele bedrijfssituatie. Inclusief deze activiteit is er vanuit gegaan dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De ventilatie in werking is; • Er in de avond en/of nacht pluimvee wordt weggeladen (5 vrachten)

	<ul style="list-style-type: none">• Er rijbewegingen zijn van 3 personenauto's/bestelwagens in de dagperiode en 1 rijbeweging van een personenauto/bestelwagen in de avond- en nachtperiode.
Bijlagen	Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

4 Geluidsbronnen en -metingen

Dit hoofdstuk beschrijft de herkomst van de in dit onderzoek gebruikte geluidsbronvermogens. Aan sommige geluidsbronnen zijn metingen verricht. Voor andere geluidsbronnen zijn specificaties van de fabrikant gebruikt, of is gebruik gemaakt van geluidsmetingen aan vergelijkbare bronnen die bij andere bedrijven zijn uitgevoerd (ons metingenbestand).

Geluidsmetingen	<p>Op 2 september zijn er bij het bedrijf geluidsmetingen verricht aan het wegladen van de kuikens. Op 8 september zijn er bij het bedrijf geluidsmetingen verricht aan de stalventilatie van stal 7. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd conform methode II.2 van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.</p> <p>De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeters. Op 2 september is gebruik gemaakt van een meter van NTi, type XL2. Op 8 september is gebruik gemaakt van een Svantek, type Svan 979. Bij de kalibratie van de meetsystemen zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.</p>
Bronvermogens	<p>Uit de metingen aan het wegladen van het pluimvee en de ventilatie zijn bronvermogens berekend. In stal 6 worden nieuwe ventilatoren ingebouwd.</p> <p>Bij het installeren van nieuwe ventilatoren in stal 6 dient gekozen te worden voor (zeer) stille ventilatoren. In het onderzoek is uitgegaan van de volgende bronvermogens:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nokventilatoren: Bronvermogen maximaal 62 dB(A) per stuk. Bijvoorbeeld Ziehl Abegg levert ventilatoren die aan deze eis voldoen. • Eindgevelventilatoren: Bronvermogen maximaal 77 dB(A) per stuk. Dit bronvermogen komt overeen met het bronvermogen van de eindgevelventilatoren van stal 7 (inclusief het effect van de winddrukcap). Als er geen winddrukcap wordt aangebracht (zoals wel aanwezig is bij stal 7) kan het noodzakelijk zijn om geluiddempers te plaatsen op de ventilatoren om te voldoen aan de eis aan het bronvermogen. <p>De bronvermogens van de overige geluidsbronnen volgen uit ons metingenbestand en uit informatie van fabrikanten. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij agrarische bedrijven.</p> <p>De in het onderhavige onderzoek gehanteerde bronvermogens dienen te allen tijde als taakstellend beschouwd te worden.</p>
Bijlagen	Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen

5 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V5.21 van DGMR. Dit rekenprogramma rekt conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd.
Bronnen	De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. Voor de ventilatoren is uitgegaan van een cascade-regeling. Daarbij zijn een of enkele ventilatoren voorzien van een toerentalregeling. De overige ventilatoren schakelen aan/uit, afhankelijk van de ventilatiebehoefte. In het onderzoek is, bij een ventilatiebehoefte die lager is dan 100%, uitgegaan van een reductie van het bronvermogen op basis van het aan-/uitschakelen van de ventilatoren.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{Ar,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de gevel van de woning aan de Heideweversweg 1-1a. Uitgangspunt is dat de voertuigen van en naar het bedrijf in een gelijke verdeling via oostelijke en westelijke richting komen/gaan. De indirecte hinder is berekend voor de bedrijfssituaties met de meeste transportbewegingen.
Bijlagen	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

6 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Berekeningsresultaten

In tabel 6.1 en 6.2 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, de regelmatige afwijking en de incidentele bedrijfssituatie. Overschrijdingen van de richtwaarde zijn vet gedrukt.

Tabel 6.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Richtwaarde</i>	40	35	30
01	Heideweversweg 1-1a	45	34	30
02	Heideweversweg 4-4a	29	25	21
03	Vogelzangweg 1-1a	30	32	28

Tabel 6.2: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ afwijkende bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Situatie</i>	<i>RA</i>	<i>IBS</i>	<i>IBS</i>
	<i>Richtwaarde</i>	40	35	30
01	Heideweversweg 1-1a	50	53	50
02	Heideweversweg 4-4a	32	35	32
03	Vogelzangweg 1-1a	30	32	29

RA: aanvoer bulkvoer in de dagperiode

IBS: wegladen pluimvee in de avond-/nachtperiode

Bespreking resultaten representatieve situatie

In de representatieve bedrijfssituatie wordt de richtwaarde voor een landelijke omgeving overschreden in de dagperiode op de woning aan de Heideweversweg 1-1a. In de avond- en nachtperiode, en op de andere woningen in de omgeving van het bedrijf, wordt wel aan de normstelling voldaan. De overschrijding in de dagperiode wordt veroorzaakt door de activiteiten voor de stallen. In de onderzochte situatie is dit het laden van pluimvee, waarbij een kleine wiellader in gebruik is. Bij activiteiten als het afvoeren van mest zal de geluidsbelasting vergelijkbaar zijn. De activiteiten vinden ongewijzigd plaats ten opzichte van de bestaande situatie. Door de indeling van het bedrijf is het ook niet te voorkomen dat er activiteiten aan de voorzijde van de stallen plaatsvinden.

	<p>Omdat gebruik gemaakt wordt van materieel dat voldoet aan de stand der techniek, zijn bronmaatregelen niet opportuun. Wel is beoordeeld in hoeverre met een afscherpende voorziening aan de voorzijde van de stallen de geluidsbelasting gereduceerd kan worden. Met een aarden wal van 2,5 meter hoog en 20 meter lang, kan een reductie van 1 dB worden bereikt. Gezien het beperkte effect wordt deze maatregel als niet doelmatig beschouwd. Een hogere wal is landschappelijk niet gewenst.</p> <p>De berekende geluidsbelasting voldoet getalsmatig wel aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. In de jurisprudentie tekent zich de lijn af dat, in een agrarische omgeving, deze normstelling als aanvaardbaar wordt beschouwd. Daarom kan de berekende waarde wel vergund worden.</p>
Bespreking resultaten regelmatige afwijking	<p>In de regelmatige afwijking, waarbij er in de dagperiode bulkvoer gelost wordt, bedraagt de geluidsbelasting in de dagperiode 50 dB(A) op de woning aan de Heideweversweg 1-1a. Op de andere woningen in de omgeving van het bedrijf wordt voldaan aan de richtwaarde.</p> <p>Net als in de representatieve bedrijfssituatie gaat het om een bedrijfsactiviteit die ongewijzigd plaatsvindt ten opzichte van de bestaande situatie en wordt het bulkvoer gebracht met materieel dat voldoet aan de stand der techniek. Met een aarden wal, zoals bovenstaand beschreven, kan de geluidsbelasting ten gevolge van het lossen van bulkvoer beperkt worden tot 45 dB(A). Er dient afgewogen te worden of een dergelijke maatregel doelmatig is en als middelvoorschrift wordt opgenomen. Omdat het gaat om een activiteit die maximaal 1 keer per week plaatsvindt gedurende minder dan 1 uur, kan het lossen van bulkvoer ook beschouwd worden als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.</p>
Bespreking resultaten incidentele situatie	<p>Op maximaal 12 dagen per jaar wordt er in de avond- en/of nachtperiode pluimvee afgevoerd. De geluidsbelasting voldoet dan, met name op de woning aan de Heideweversweg 1-1a, niet aan de richtwaarde. Het laden van pluimvee in de avond- en nachtperiode is inherent aan een vleeskuikenhouderij. Vanwege de planning van de slachterij is deze activiteit niet te voorkomen.</p> <p>Omdat het afvoeren van pluimvee in de avond- en nachtperiode maximaal 12 dagen per jaar voorkomt, kan deze activiteit gezien worden als incidentele bedrijfssituatie, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.</p>
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten LAr,LT

6.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten	In tabel 6.3 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, in tabel 6.4 voor de regelmatige afwijking (dagperiode) en de incidentele bedrijfssituatie
-----------------------	--

(avond- en nachtperiode). Overschrijdingen van de grenswaarde zijn vet gedrukt.

Tabel 6.3: Berekeningsresultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	Grenswaarde	70	65	60
01	Heideweversweg 1-1a	70	58	58
02	Heideweversweg 4-4a	48	38	38
03	Vogelzangweg 1-1a	47	37	37

Tabel 6.4: Berekeningsresultaten L_{Amax} regelmatige afwijking en incidentele bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	Situatie	RA	IBS	IBS
	Grenswaarde	70	65	60
01	Heideweversweg 1-1a	70	70	70
02	Heideweversweg 4-4a	51	50	50
03	Vogelzangweg 1-1a	47	48	48

RA: aanvoer bulkvoer in de dagperiode

IBS: wegladen pluimvee in de avond-/nachtperiode

Bespreking resultaten representatieve situatie en regelmatige afwijking

De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de grenswaarde.

In de dagperiode zijn de activiteiten voor de stallen en de rijbewegingen van vrachtwagens de maatgevende geluidsbronnen. In de avond- en nachtperiode worden de maximale geluidsniveaus veroorzaakt door de personen/bestelwagens.

Bespreking resultaten incidentele situatie

Tijdens de afvoer van pluimvee in de avond- en nachtperiode voldoet de geluidsbelasting op de woning aan de Heideweversweg 1-1a niet aan de grenswaarde. De overschrijding wordt veroorzaakt door zowel de rijdende vrachtwagens als door de kleine wiellader die gebruikt wordt bij het laden het pluimvee.

Zoals eerder beschreven is het niet mogelijk de activiteit te beperken tot de dagperiode en zijn bronmaatregelen eveneens niet modelijk. Doordat de geluidsbelasting in de avond- en nachtperiode op 5 meter boven maaiveld wordt beoordeeld, heeft de eerder beschreven aarden wal geen effect.

Omdat het gaat om een bestaande situatie en een activiteit die incidenteel voorkomt, kan de gemeente overwegen de activiteit op maat te vergunnen.

	Daarbij wordt opgemerkt dat uit onderzoek van Peutz ¹ blijkt dat maximale geluidsniveaus tot 70 dB(A) acceptabel kunnen zijn, als het gaat om maximale geluidsniveau ten gevolge van transportactiviteiten, activiteiten met een stijgsnelheid van ≤ 15 dB/s en incidentele activiteiten. Aan deze waarde van 70 dB(A) wordt wel voldaan.
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten LMax

6.3 Indirecte hinder

Berekeningsresultaten	<p>In tabel 6.5 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting. Bij de berekeningen is ook rekening gehouden met de rijbewegingen in de incidentele bedrijfssituatie.</p> <p><i>Tabel 6.5: Berekeningsresultaten indirecte hinder</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Toets-punt</th> <th>Omschrijving</th> <th>Dag (7.00-19.00)</th> <th>Avond (19.00-23.00)</th> <th>Nacht (23.00-7.00)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</td> <td>50 (65)</td> <td>45 (60)</td> <td>40 (55)</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>Heideweversweg 1-1a</td> <td>36</td> <td>42</td> <td>39</td> </tr> </tbody> </table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)	01	Heideweversweg 1-1a	36	42	39
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)												
	Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)												
01	Heideweversweg 1-1a	36	42	39												
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.															
Bijlagen	Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder															

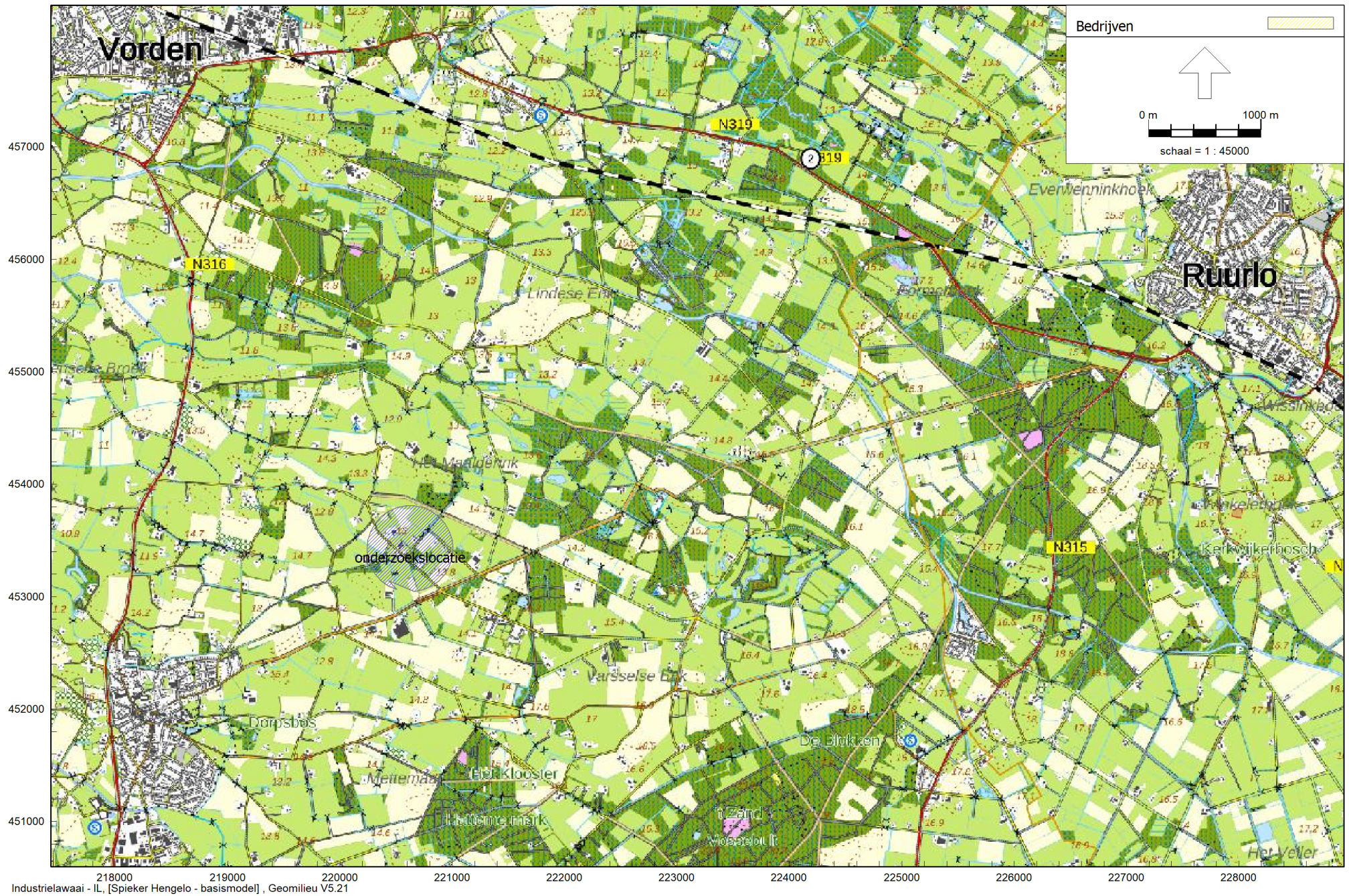
¹ Rapport RC 913-1-RA-002, d.d. 17 mei 2016

7 Conclusies

<p>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de richtwaarde voor een landelijke omgeving, behalve in de dagperiode. In de dagperiode wordt de richtwaarde op de woning aan de Heideweversweg 1-1a overschreden. Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren blijken niet doelmatig. Omdat wel voldaan wordt aan de getalsmatige norm uit het activiteitenbesluit, kan de gemeente de berekende geluidsbelasting wel vergunnen. • Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is ook tijdens de aanvoer van bulkvoer op de woning aan de Heideweversweg 1-1a hoger dan de richtwaarde. Met een aarden wal van 2,5 meter hoog en 20 meter lang kan de geluidsbelasting beperkt worden tot de getalsmatige norm uit het activiteitenbesluit. Er dient afgewogen te worden of een dergelijke maatregel doelmatig is en als middelvoorschrift wordt opgenomen. Omdat het gaat om een activiteit die maximaal 1 keer per week plaatsvindt gedurende minder dan 1 uur, kan het lossen van bulkvoer ook beschouwd worden als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. • Op maximaal 12 dagen per jaar wordt er in de avond- en/of nachtperiode pluimvee afgevoerd. Omdat het afvoeren van pluimvee in de avond- en nachtperiode maximaal 12 dagen per jaar voorkomt, kan deze activiteit gezien worden als incidentele bedrijfssituatie, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.
<p>Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Het maximale geluidsniveau voldoet in de representatieve bedrijfssituatie en tijdens de regelmatige afwijking aan de grenswaarde. • Tijdens de afvoer van pluimvee in de avond- en nachtperiode voldoet de geluidsbelasting op de woning aan de Heideweversweg 1-1a niet aan de grenswaarde. Omdat het gaat om een bestaande situatie en een activiteit die incidenteel voorkomt, kan de gemeente overwegen de activiteit op maat te vergunnen.
<p>Indirecte hinder</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in alle bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarde.

Bijlage 1

Ligging van de onderzoekslocatie



Ligging van de onderzoekslocatie

Sain milieudvies

Bron; Pdok (publieke dienstverlening op de kaart)



Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	installaties									
Bronnaam	:	* 6x nokventilator									
MeetDatum	:	8-9-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	7,00									
Meetafstand [m]	:	39,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	24,6	30,7	33,8	36,7	34,8	32,9	28,9	25,7	22,5	41,7
Achtergr [dB(A)]	:	24,3	28,1	26,8	25,8	26,0	27,8	24,3	22,1	15,4	35,1
DGeo [dB]	:	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,7	2,6	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	54,4	64,1	73,7	77,2	75,0	72,3	68,2	64,7	65,0	81,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	installaties									
Bronnaam	:	* 3x eindventilator									
MeetDatum	:	8-9-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	9,60									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	30,1	42,4	48,0	45,1	46,1	47,7	43,8	38,0	30,1	53,9
Achtergr [dB(A)]	:	0,0	15,9	18,0	19,7	24,0	28,2	24,8	31,8	17,1	34,7
DGeo [dB]	:	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	54,7	67,1	76,7	73,7	74,7	76,3	72,4	65,4	58,5	82,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	wegladen kuikens									
Bronnaam	:	* wielader+vw stationair									
MeetDatum	:	3-9-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	80,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	18,9	29,8	31,8	35,7	40,3	40,8	39,5	33,4	21,6	46,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	49,1	49,1	49,1	49,1	49,1	49,1	49,1	49,1	49,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,5	1,5	5,4	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	62,0	72,8	78,8	82,8	87,5	88,1	87,1	82,0	74,1	93,4



Bijlage 3

Gegevens rekenmodel

Ventilatoren

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ per stuk [dB(A)]	aantal stuks	$L_{w,A}$ totaal stuks [dB(A)]	reductie [dB]	$L_{w,A}$ totaal [dB(A)]	ventilatie-behoefte (in %)			reductie $L_{w,A}$ [dB]		
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01,02	Ventilatie stal 7. 6x 71cm. nok. Lw per 3 stuks	78	1	78	0	78	100	100	40	0,0	0,0	4,0
03	Ventilatie stal 7. 3x 140cm. eindgevel	82	1	82	0	82	100	100	40	0,0	0,0	4,0
04	Ventilatie stal 6. 3x 45cm. nok	62	3	67	0	67	100	100	100	0,0	0,0	0,0
05	Ventilatie stal 6. 4x 45cm. nok	62	4	68	0	68	100	100	100	0,0	0,0	0,0
06	Ventilatie stal 6. 2x 140cm. eindgevel	80	1	80	0	80	100	100	40	0,0	0,0	4,0

Overige stationaire bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
	<i>rbs</i>							--	--	--
10,11	uit-/wegladen kuikens	93	20	4			2	2	--	--
	<i>regelmatige afwijking</i>							--	--	--
07	lossen bulkvoer pluimvee	103	7	0,83	--	--	1	0,83	--	--
08,09	wiellader tijdens activiteit	102	8	0,333	--	--	2	0,167	--	--
	<i>incidentele bedrijfssituatie</i>									
10,11	uit-/wegladen kuikens	93	15	--	4	4	2	--	2	2

Mobiele bronnen

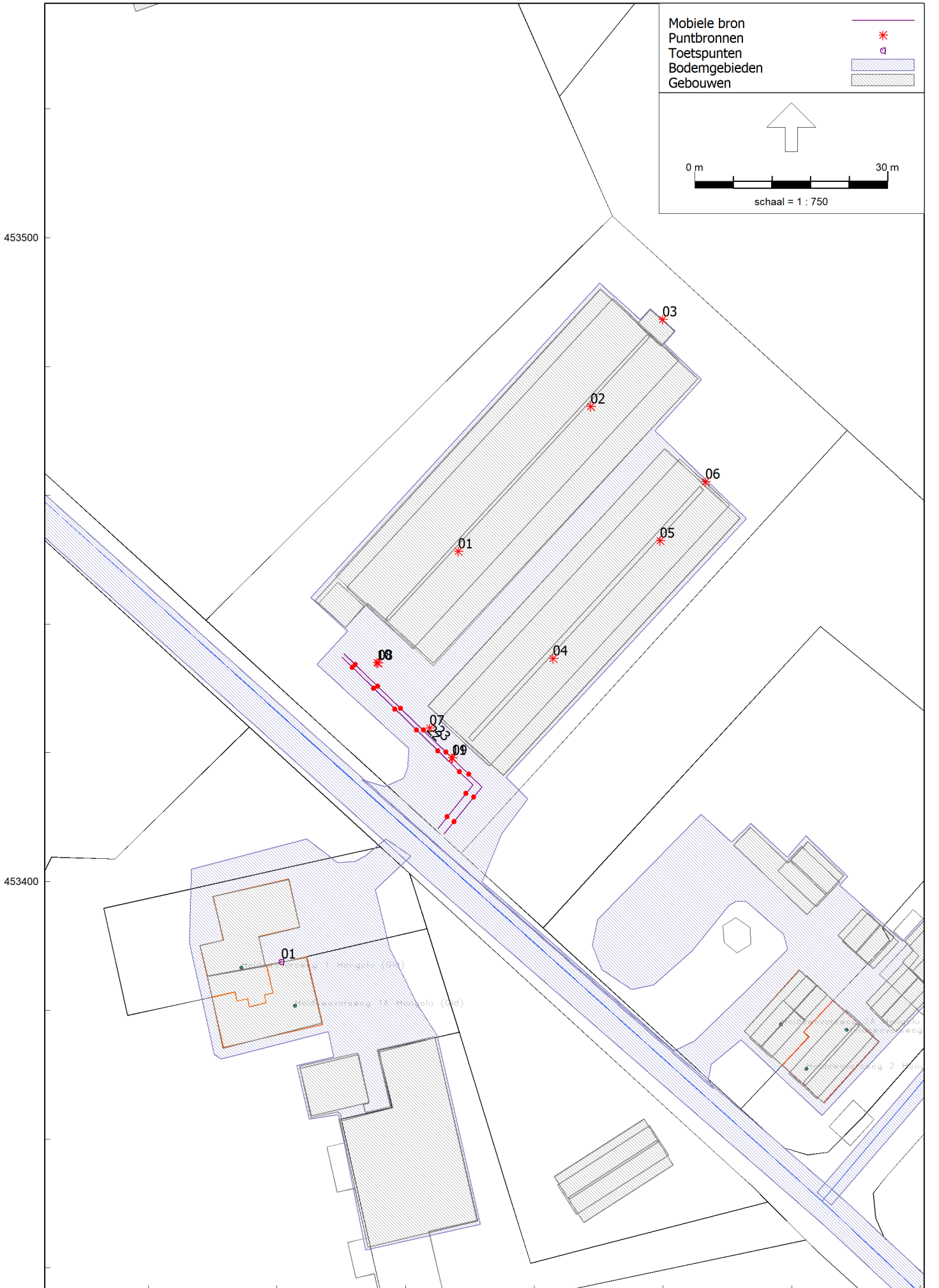
bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
	<i>rbs</i>					
23	vrachtwagen rijdend	101	7	10		
22	bestelwagen rijdend op erf	92	5	6	1	1
	<i>regelmatige afwijking</i>					
21	vrachtwagen rijdend	101	7	4	--	--
22	bestelwagen rijdend op erf	92	5	6	--	--
	<i>incidentele bedrijfssituatie</i>					
23	vrachtwagen rijdend	101	7	--	10	10
22	bestelwagen rijdend op erf	92	5	--	1	1
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
31	IH - vrachtwagen rijdend	106	nvt	5	5	5
32	IH - bestelwagen rijdend	98	nvt	3	1	1

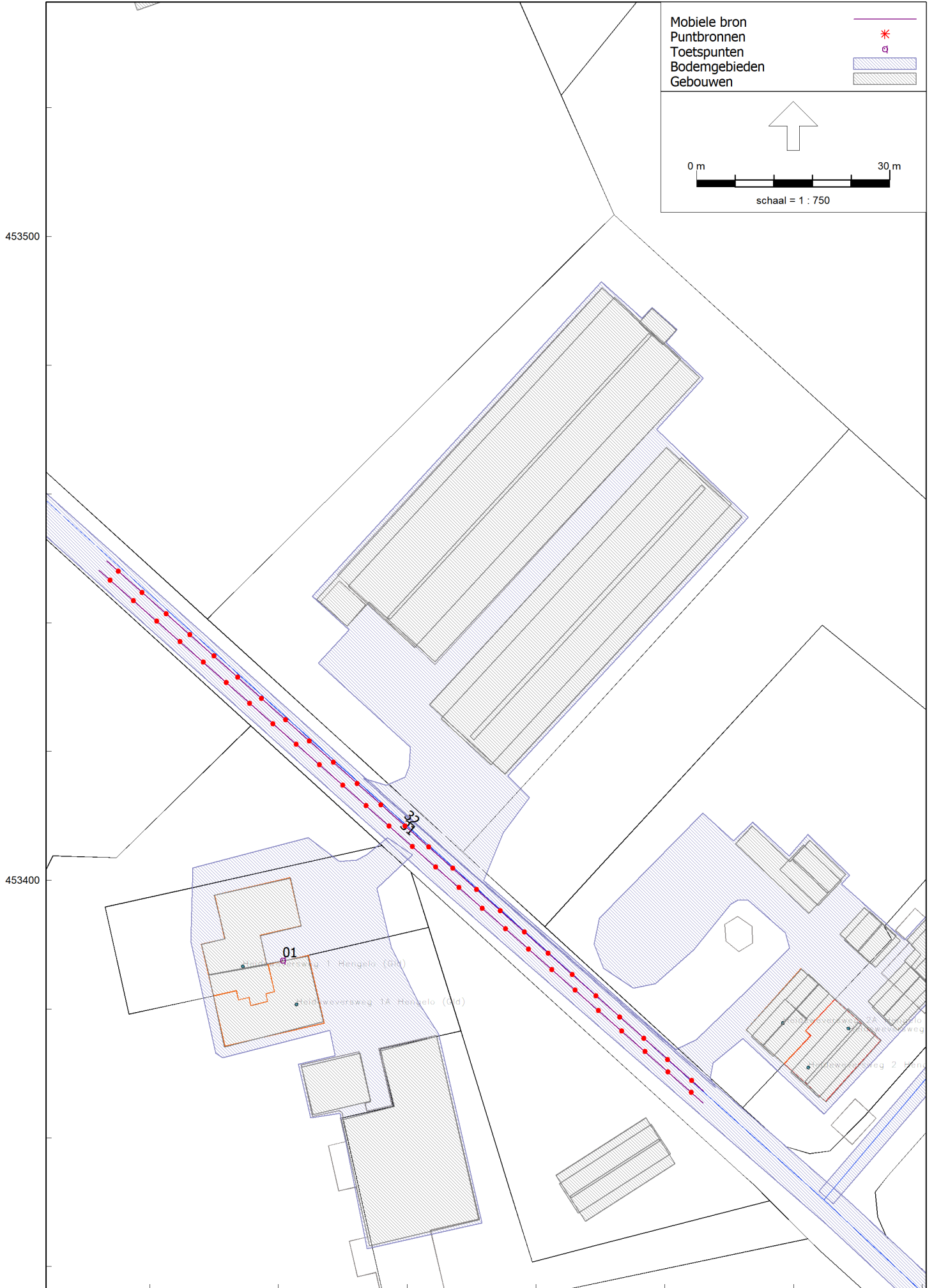
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen

0 m 80 m

schaal = 1 : 2000





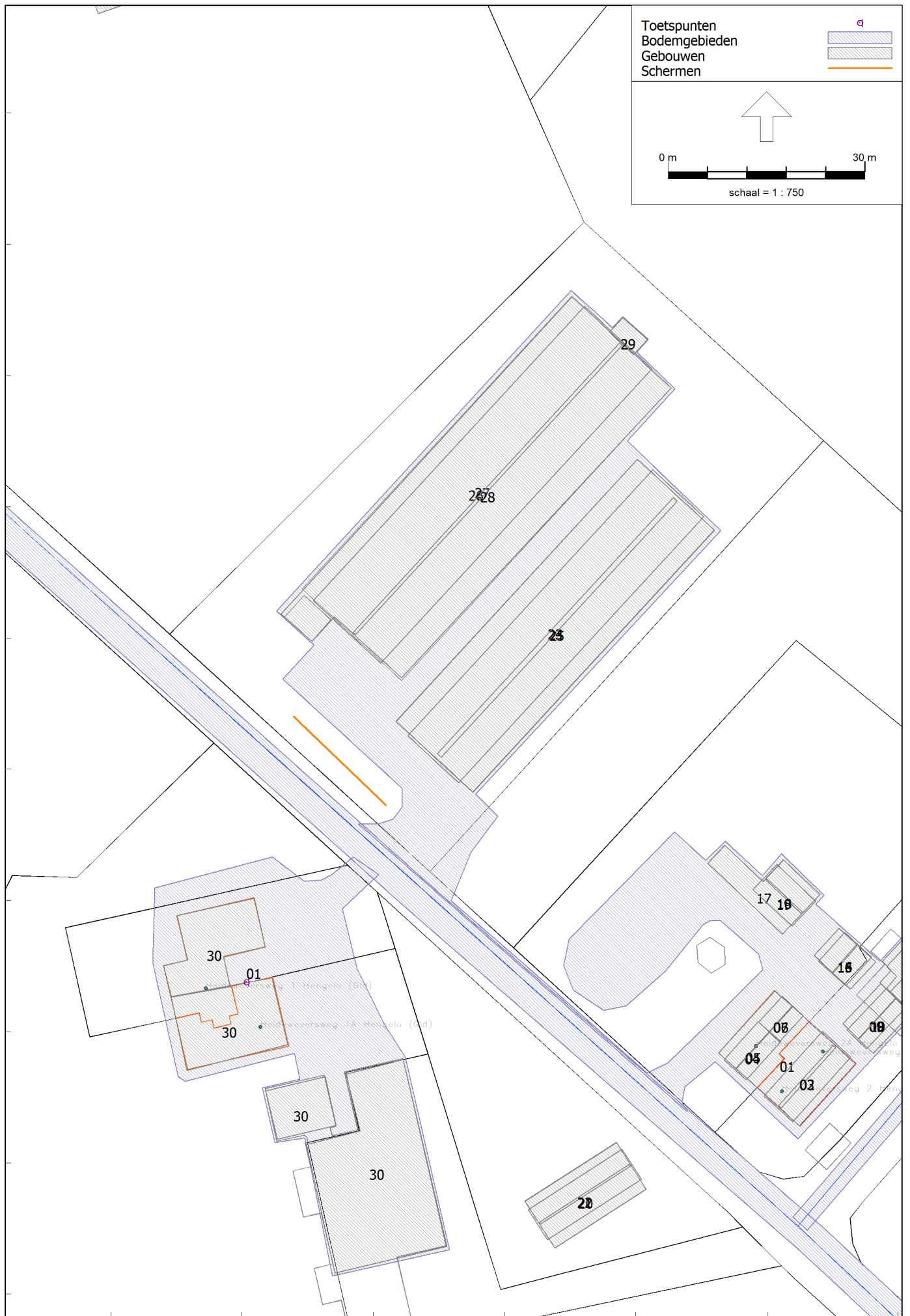


Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen

0 m 30 m
schaal = 1 : 750

453500

453400



Model: LAr,LT rbs+ibs
Spieker Hengelo - Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Heideweversweg 1-1a	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	220500,70	453387,57
02	Heideweversweg 4-4A	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	220408,22	453558,39
03	Vogelzangweg 1 en 1A	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	220664,13	453489,38

Model: LAr,LT rbs+ibs
Spieker Hengelo - Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	erfverharding	0,00	220550,20	453492,96
02	Vaalverinkdijk	0,00	220449,96	453472,24
03	Heideweversweg	0,00	220337,78	453585,88
04	Vogelzangweg	0,00	220583,94	453351,69
05	Heideweversweg 1 en 1A	0,00	220504,61	453406,59
06	Heideweversweg -4A	0,00	220408,87	453581,92
07	Vogelzangweg 1 en 1A	0,00	220666,09	453512,50
08	Heideweversweg 2B	0,00	220714,43	453313,56

Model: LAr,LT rbs+ibs
 Spieker Hengelo - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	bedrijfswoning	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bedrijfswoning	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bedrijfswoning 1	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	bedrijfswoning	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bedrijfswoning	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	bedrijfswoning	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bedrijfswoning	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	berging 2	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	berging 2	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	berging 2	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	berging 2	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	berging 2	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	berging 2	4,75	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	berging 3	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	berging 3	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	berging 3	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	berging 4	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	berging 4	4,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	berging 4	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	berging 5	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	berging 5	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	berging 5	4,95	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Stal 6	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Stal 6	4,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Stal 6	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	Stal7	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Stal7	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Stal7	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	ventilatiebak Stal7	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Heideweversweg 1 en 1A	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Heideweversweg 4-4A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Vogelzangweg 1 en 1A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Heideweversweg 2B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Heideweversweg 4B	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Heideweversweg 1 en 1A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Heideweversweg 1 en 1A	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Heideweversweg 1 en 1A	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT rbs+ibs
Spieker Hengelo - Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
23	vrachtwagen	rbs d, ibs a+n	1,00	0,00	Relatief	10	10	10	33,88	29,11	32,12	10	5,00	8	39,28
22	bestelwagen	rbs a+n	0,75	0,00	Relatief	6	1	1	36,34	39,35	42,36	10	5,00	8	37,18
31	IH - vrachtwagens	indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	5	5	5	39,99	35,22	38,23	20	5,00	26	125,17
32	IH - bestelwagens	indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	3	1	1	42,07	42,07	45,08	20	5,00	25	124,10

Model: LAr,LT rbs+ibs
Spieker Hengelo - Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
23	vrachtwagen	66,74	78,00	84,79	89,81	94,01	97,07	95,61	89,76	81,48	101,36	220510,40	453435,41
22	bestelwagen	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	220510,05	453434,86
31	IH - vrachtwagens	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	220472,08	453448,17
32	IH - bestelwagens	0,00	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,66	220473,28	453449,64

Model: LAr,LT rbs+ibs
 Spieker Hengelo - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
10	uit-/wegladen kuikens	rbs d, ibs a+n	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	2,000	2,000	7,78	3,01	6,02
11	uit-/wegladen kuikens	rbs d, ibs a+n	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	2,000	2,000	7,78	3,01	6,02
01	3x nokventilator stal 7	rbs a+n	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	3,200	0,00	0,00	3,98
02	3x nokventilator stal 7	rbs a+n	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	3,200	0,00	0,00	3,98
03	3x eindventilator stal 7	rbs a+n	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	3,200	0,00	0,00	3,98
04	3x nokventilator stal 6	rbs a+n	5,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
05	4x nokventilator stal 6	rbs a+n	5,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
06	2x eindventilator stal 6	rbs a+n	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	3,200	0,00	0,00	3,98

Model: LAr,LT rbs+ibs
 Spieker Hengelo - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
10	uit-/wegladen kuikens	62,00	72,83	78,83	82,77	87,49	88,08	87,07	81,98	74,07	93,39	220515,56	453434,02
11	uit-/wegladen kuikens	62,00	72,83	78,83	82,77	87,49	88,08	87,07	81,98	74,07	93,39	220527,20	453419,22
01	3x nokventilator stal 7	51,37	61,07	70,69	74,17	72,04	69,27	65,17	61,73	61,98	78,45	220528,21	453451,25
02	3x nokventilator stal 7	51,37	61,07	70,69	74,17	72,04	69,27	65,17	61,73	61,98	78,45	220548,78	453473,74
03	3x eindventilator stal 7	54,69	67,07	76,68	73,72	74,74	76,26	72,39	65,44	58,47	82,28	220559,93	453487,27
04	3x nokventilator stal 6	4,80	37,80	52,80	56,80	59,80	60,80	61,80	57,80	50,80	67,05	220542,93	453434,62
05	4x nokventilator stal 6	6,00	39,00	54,00	58,00	61,00	62,00	63,00	59,00	52,00	68,25	220559,56	453452,90
06	2x eindventilator stal 6	52,89	65,27	74,88	71,92	72,94	74,46	70,59	63,64	56,67	80,48	220566,62	453462,08

Model: LAr,LT ra
Spieker Hengelo - Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
23	vrachtwagen	ra	1.00	0.00	Relatief	4	--	--	37.86	--	--	10	5.00	8	39.28
22	bestelwagen	ra	0.75	0.00	Relatief	6	1	1	36.34	39.35	42.36	10	5.00	8	37.18

Model: LAr,LT ra
Spieker Hengelo - Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
23	vrachtwagen	66.74	78.00	84.79	89.81	94.01	97.07	95.61	89.76	81.48	101.36	220510.40	453435.41
22	bestelwagen	0.00	67.00	74.00	79.00	85.00	87.00	86.00	80.00	70.00	91.57	220510.05	453434.86

Model: LAr,LT ra
 Spieker Hengelo - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	3x nokventilator stal 7	ra	7.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	3.200	0.00	0.00	3.98
02	3x nokventilator stal 7	ra	7.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	3.200	0.00	0.00	3.98
03	3x eindventilator stal 7	ra	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	3.200	0.00	0.00	3.98
04	3x nokventilator stal 6	ra	5.40	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	0.00	0.00	0.00
05	4x nokventilator stal 6	ra	5.40	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	0.00	0.00	0.00
06	2x eindventilator stal 6	ra	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	3.200	0.00	0.00	3.98
07	lossen bulkvoer	ra	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.830	--	--	11.60	--	--
08	wiellader	ra	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.167	--	--	18.56	--	--
09	wiellader	ra	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.167	--	--	18.56	--	--

Model: LAr,LT ra
 Spieker Hengelo - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	3x nokventilator stal 7	51.37	61.07	70.69	74.17	72.04	69.27	65.17	61.73	61.98	78.45	220528.21	453451.25
02	3x nokventilator stal 7	51.37	61.07	70.69	74.17	72.04	69.27	65.17	61.73	61.98	78.45	220548.78	453473.74
03	3x eindventilator stal 7	54.69	67.07	76.68	73.72	74.74	76.26	72.39	65.44	58.47	82.28	220559.93	453487.27
04	3x nokventilator stal 6	4.80	37.80	52.80	56.80	59.80	60.80	61.80	57.80	50.80	67.05	220542.93	453434.62
05	4x nokventilator stal 6	6.00	39.00	54.00	58.00	61.00	62.00	63.00	59.00	52.00	68.25	220559.56	453452.90
06	2x eindventilator stal 6	52.89	65.27	74.88	71.92	72.94	74.46	70.59	63.64	56.67	80.48	220566.62	453462.08
07	lossen bulkvoer	72.36	80.34	91.05	90.53	94.32	98.89	96.19	93.45	88.98	103.04	220523.72	453423.82
08	wiellader	69.26	84.45	90.22	92.51	94.51	97.54	96.42	88.90	84.05	102.31	220515.73	453433.94
09	wiellader	69.26	84.45	90.22	92.51	94.51	97.54	96.42	88.90	84.05	102.31	220527.31	453419.19

Model: LAmx
Spieker Hengelo - Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
23	vrachtwagen	rbs d, ibs a+n	1,00	0,00	Relatief	10	10	10	33,88	29,11	32,12	10	5,00	8	39,28
22	bestelwagen	rbs a+n	0,75	0,00	Relatief	6	1	1	36,34	39,35	42,36	10	5,00	8	37,18

Model: LAmx
Spieker Hengelo - Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
23	vrachtwagen	73,74	85,00	91,79	96,81	101,01	104,07	102,61	96,76	88,48	108,36	220510,40	453435,41
22	bestelwagen	5,00	72,00	79,00	84,00	90,00	92,00	91,00	85,00	75,00	96,57	220510,05	453434,86

Model: LAmix
 Spieker Hengelo - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
07	lossen bulkvoer	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,830	--	--	11,60	--	--
08	wiellader	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	18,56	--	--
09	wiellader	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	18,56	--	--
10	uit-/wegladen kuikens	rbs d, ibs a+n	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	2,000	2,000	7,78	3,01	6,02
11	uit-/wegladen kuikens	rbs d, ibs a+n	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	2,000	2,000	7,78	3,01	6,02
01	3x nokventilator stal 7	rbs a+n	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	3,200	0,00	0,00	3,98
02	3x nokventilator stal 7	rbs a+n	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	3,200	0,00	0,00	3,98
03	3x eindventilator stal 7	rbs a+n	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	3,200	0,00	0,00	3,98
04	3x nokventilator stal 6	rbs a+n	5,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
05	4x nokventilator stal 6	rbs a+n	5,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
06	2x eindventilator stal 6	rbs a+n	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	3,200	0,00	0,00	3,98

Model: LAmx
 Spieker Hengelo - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
07	lossen bulkvoer	79,36	87,34	98,05	97,53	101,32	105,89	103,19	100,45	95,98	110,04	220523,72	453423,82
08	wiellader	77,26	92,45	98,22	100,51	102,51	105,54	104,42	96,90	92,05	110,31	220515,73	453433,94
09	wiellader	77,26	92,45	98,22	100,51	102,51	105,54	104,42	96,90	92,05	110,31	220527,31	453419,19
10	uit-/wegladen kuikens	77,00	87,83	93,83	97,77	102,49	103,08	102,07	96,98	89,07	108,39	220515,56	453434,02
11	uit-/wegladen kuikens	77,00	87,83	93,83	97,77	102,49	103,08	102,07	96,98	89,07	108,39	220527,20	453419,22
01	3x nokventilator stal 7	51,37	61,07	70,69	74,17	72,04	69,27	65,17	61,73	61,98	78,45	220528,21	453451,25
02	3x nokventilator stal 7	51,37	61,07	70,69	74,17	72,04	69,27	65,17	61,73	61,98	78,45	220548,78	453473,74
03	3x eindventilator stal 7	54,69	67,07	76,68	73,72	74,74	76,26	72,39	65,44	58,47	82,28	220559,93	453487,27
04	3x nokventilator stal 6	4,80	37,80	52,80	56,80	59,80	60,80	61,80	57,80	50,80	67,05	220542,93	453434,62
05	4x nokventilator stal 6	6,00	39,00	54,00	58,00	61,00	62,00	63,00	59,00	52,00	68,25	220559,56	453452,90
06	2x eindventilator stal 6	52,89	65,27	74,88	71,92	72,94	74,46	70,59	63,64	56,67	80,48	220566,62	453462,08

Model: LAr,LT ra mtrg
Spieker Hengelo - Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	X-1	Y-1
		2,50	0,00	Relatief	2 dB	220507,83	453428,02

Model: LAr,LT ra mtrg
 Spieker Hengelo - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Refi.L 31	Refi.L 63	Refi.L 125	Refi.L 250	Refi.L 500	Refi.L 1k	Refi.L 2k	Refi.L 4k	Refi.L 8k	Refi.R 31	Refi.R 63	Refi.R 125	Refi.R 250	Refi.R 500	Refi.R 1k	Refi.R 2k	Refi.R 4k	Refi.R 8k	
		0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT rbs+ibs
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: rbs d, ibs a+n
Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	1,50	45,0	49,6	46,6	56,6	70,2	
01_B	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	5,00	48,2	52,9	49,8	59,8	70,4	
02_A	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	1,50	28,6	32,7	29,7	39,7	53,6	
02_B	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	5,00	31,3	35,4	32,3	42,3	54,9	
03_A	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	1,50	29,5	30,0	26,4	36,4	48,9	
03_B	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	5,00	31,9	32,4	28,7	38,7	49,6	

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Heideweversweg 1-1a
 Groep: rbs d, ibs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	1,50	45,0	49,6	46,6	56,6	70,2	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	26,0	26,0	22,0	32,0	26,0	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	26,1	26,1	22,1	32,1	26,7	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	21,2	21,2	21,2	31,2	21,2	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	18,1	18,1	18,1	28,1	19,2	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	11,4	11,4	7,4	17,4	15,3	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	10,5	10,5	6,5	16,5	14,2	
10	uit-/wegladen kuikens	220515,56	453434,02	1,00	29,4	34,2	31,2	41,2	39,6	
11	uit-/wegladen kuikens	220527,20	453419,22	1,00	44,3	49,0	46,0	56,0	54,0	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	34,0	38,8	35,8	45,8	69,7	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	21,5	18,5	15,5	25,5	59,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Heideweversweg 1-1a
 Groep: rbs d, ibs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_B	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	5,00	48,2	52,9	49,8	59,8	70,4	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	31,3	31,3	27,3	37,3	31,3	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	28,1	28,1	24,1	34,1	28,1	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	21,4	21,4	21,4	31,4	21,4	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	19,6	19,6	19,6	29,6	19,6	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	11,7	11,7	7,7	17,7	14,1	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	16,5	16,5	12,5	22,5	18,5	
10	uit-/wegladen kuikens	220515,56	453434,02	1,00	42,7	47,5	44,5	54,5	50,5	
11	uit-/wegladen kuikens	220527,20	453419,22	1,00	46,1	50,9	47,9	57,9	53,9	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	35,9	40,7	37,7	47,7	69,8	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	23,6	20,6	17,6	27,6	60,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Heideweversweg 4-4A
 Groep: rbs d, ibs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_A	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	1,50	28,6	32,7	29,7	39,7	53,6	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	16,9	16,9	12,9	22,9	19,2	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	16,7	16,7	12,7	22,7	19,1	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	1,0	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	2,1	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	15,3	15,3	11,3	21,3	19,6	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	8,6	8,6	4,6	14,6	12,9	
10	uit-/wegladen kuikens	220515,56	453434,02	1,00	24,9	29,7	26,7	36,7	36,9	
11	uit-/wegladen kuikens	220527,20	453419,22	1,00	23,8	28,6	25,6	35,6	35,9	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	14,8	19,6	16,6	26,6	53,0	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	2,8	-0,3	-3,3	6,7	43,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Heideweversweg 4-4A
 Groep: rbs d, ibs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_B	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	5,00	31,3	35,4	32,3	42,3	54,9	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	20,8	20,8	16,8	26,8	22,1	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	20,6	20,6	16,6	26,6	21,9	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	2,7	2,7	2,7	12,7	4,9	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	3,6	3,6	3,6	13,6	5,8	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	15,8	15,8	11,9	21,9	19,0	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	9,2	9,2	5,2	15,2	12,6	
10	uit-/wegladen kuikens	220515,56	453434,02	1,00	27,5	32,2	29,2	39,2	38,4	
11	uit-/wegladen kuikens	220527,20	453419,22	1,00	26,5	31,3	28,3	38,3	37,7	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	17,0	21,8	18,8	28,8	54,2	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	5,2	2,2	-0,8	9,2	44,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuoadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Vogelzangweg 1 en 1A
 Groep: rbs d, ibs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_A	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	1,50	29,5	30,0	26,4	36,4	48,9	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	19,0	19,0	15,0	25,0	21,0	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	21,2	21,2	17,2	27,2	22,6	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	9,1	9,1	9,1	19,1	11,5	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	12,5	12,5	12,5	22,5	14,4	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	25,7	25,7	21,8	31,8	29,5	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	23,6	23,6	19,6	29,6	27,3	
10	uit-/wegladen kuikens	220515,56	453434,02	1,00	13,9	18,7	15,7	25,7	25,9	
11	uit-/wegladen kuikens	220527,20	453419,22	1,00	13,4	18,2	15,2	25,2	25,4	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	10,4	15,1	12,1	22,1	48,4	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	-3,3	-6,3	-9,3	0,7	37,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuoadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Vogelzangweg 1 en 1A
 Groep: rbs d, ibs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_B	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	5,00	31,9	32,4	28,7	38,7	49,6	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	23,4	23,4	19,4	29,4	24,1	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	25,4	25,4	21,4	31,4	25,4	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	11,7	11,7	11,7	21,7	12,8	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	15,4	15,4	15,4	25,4	15,7	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	27,1	27,1	23,1	33,1	29,2	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	25,0	25,0	21,0	31,0	27,0	
10	uit-/wegladen kuikens	220515,56	453434,02	1,00	16,2	21,0	18,0	28,0	27,1	
11	uit-/wegladen kuikens	220527,20	453419,22	1,00	15,4	20,2	17,2	27,2	26,2	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	12,2	16,9	13,9	23,9	49,1	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	-1,3	-4,3	-7,3	2,7	38,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rbs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	1,50	30,7	30,4	27,5	37,5	59,9	
01_B	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	5,00	34,0	33,8	30,4	40,4	60,0	
02_A	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	1,50	21,4	21,4	17,5	27,5	43,5	
02_B	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	5,00	24,6	24,6	20,7	30,7	45,0	
03_A	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	1,50	29,2	29,2	25,5	35,5	38,6	
03_B	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	5,00	31,6	31,6	27,8	37,8	39,4	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Heideweversweg 1-1a
 Groep: rbs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	1,50	30,7	30,4	27,5	37,5	59,9	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	26,1	26,1	22,1	32,1	26,7	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	26,0	26,0	22,0	32,0	26,0	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	21,5	18,5	15,5	25,5	59,9	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	21,2	21,2	21,2	31,2	21,2	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	18,1	18,1	18,1	28,1	19,2	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	11,4	11,4	7,4	17,4	15,3	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	10,5	10,5	6,5	16,5	14,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Heideweversweg 1-1a
 Groep: rbs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_B	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	5,00	34,0	33,8	30,4	40,4	60,0	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	31,3	31,3	27,3	37,3	31,3	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	28,1	28,1	24,1	34,1	28,1	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	23,6	20,6	17,6	27,6	60,0	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	21,4	21,4	21,4	31,4	21,4	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	19,6	19,6	19,6	29,6	19,6	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	16,5	16,5	12,5	22,5	18,5	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	11,7	11,7	7,7	17,7	14,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Heideweversweg 4-4A
 Groep: rbs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_A	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	1,50	21,4	21,4	17,5	27,5	43,5	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	16,9	16,9	12,9	22,9	19,2	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	16,7	16,7	12,7	22,7	19,1	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	15,3	15,3	11,3	21,3	19,6	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	8,6	8,6	4,6	14,6	12,9	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	2,8	-0,3	-3,3	6,7	43,5	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	2,1	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	1,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Heideweversweg 4-4A
 Groep: rbs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_B	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	5,00	24,6	24,6	20,7	30,7	45,0	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	20,8	20,8	16,8	26,8	22,1	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	20,6	20,6	16,6	26,6	21,9	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	15,8	15,8	11,9	21,9	19,0	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	9,2	9,2	5,2	15,2	12,6	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	5,2	2,2	-0,8	9,2	44,9	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	3,6	3,6	3,6	13,6	5,8	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	2,7	2,7	2,7	12,7	4,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Vogelzangweg 1 en 1A
 Groep: rbs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_A	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	1,50	29,2	29,2	25,5	35,5	38,6	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	25,7	25,7	21,8	31,8	29,5	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	23,6	23,6	19,6	29,6	27,3	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	21,2	21,2	17,2	27,2	22,6	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	19,0	19,0	15,0	25,0	21,0	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	12,5	12,5	12,5	22,5	14,4	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	9,1	9,1	9,1	19,1	11,5	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	-3,3	-6,3	-9,3	0,7	37,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Vogelzangweg 1 en 1A
 Groep: rbs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_B	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	5,00	31,6	31,6	27,8	37,8	39,4	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	27,1	27,1	23,1	33,1	29,2	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	25,4	25,4	21,4	31,4	25,4	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	25,0	25,0	21,0	31,0	27,0	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	23,4	23,4	19,4	29,4	24,1	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	15,4	15,4	15,4	25,4	15,7	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	11,7	11,7	11,7	21,7	12,8	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	-1,3	-4,3	-7,3	2,7	38,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT ra
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	1,50	49,9	30,4	27,5	49,9	71,5	
01_B	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	5,00	52,2	33,8	30,4	52,2	71,8	
02_A	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	1,50	31,5	21,4	17,5	31,5	55,2	
02_B	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	5,00	34,5	24,6	20,7	34,5	56,6	
03_A	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	1,50	29,7	29,2	25,5	35,5	49,4	
03_B	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	5,00	32,2	31,6	27,8	37,8	50,2	

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT ra
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Heideweversweg 1-1a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	1,50	49,9	30,4	27,5	49,9	71,5	
07	lossen bulkvoer	220523,72	453423,82	1,00	48,7	--	--	48,7	62,4	
09	wiellader	220527,31	453419,19	1,50	43,1	--	--	43,1	63,1	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	30,0	--	--	30,0	69,7	
08	wiellader	220515,73	453433,94	1,50	29,5	--	--	29,5	50,0	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	26,1	26,1	22,1	32,1	26,7	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	26,0	26,0	22,0	32,0	26,0	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	21,5	18,5	15,5	25,5	59,9	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	21,2	21,2	21,2	31,2	21,2	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	18,1	18,1	18,1	28,1	19,2	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	11,4	11,4	7,4	17,4	15,3	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	10,5	10,5	6,5	16,5	14,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT ra
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Heideweversweg 1-1a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_B	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	5,00	52,2	33,8	30,4	52,2	71,8	
07	lossen bulkvoer	220523,72	453423,82	1,00	50,8	--	--	50,8	62,4	
09	wiellader	220527,31	453419,19	1,50	44,4	--	--	44,4	62,9	
08	wiellader	220515,73	453433,94	1,50	41,6	--	--	41,6	60,1	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	31,9	--	--	31,9	69,8	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	31,3	31,3	27,3	37,3	31,3	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	28,1	28,1	24,1	34,1	28,1	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	23,6	20,6	17,6	27,6	60,0	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	21,4	21,4	21,4	31,4	21,4	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	19,6	19,6	19,6	29,6	19,6	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	16,5	16,5	12,5	22,5	18,5	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	11,7	11,7	7,7	17,7	14,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT ra
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Heideweversweg 4-4A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_A	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	1,50	31,5	21,4	17,5	31,5	55,2	
07	lossen bulkvoer	220523,72	453423,82	1,00	29,1	--	--	29,1	45,0	
08	wiellader	220515,73	453433,94	1,50	24,1	--	--	24,1	46,8	
09	wiellader	220527,31	453419,19	1,50	22,5	--	--	22,5	45,3	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	16,9	16,9	12,9	22,9	19,2	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	16,7	16,7	12,7	22,7	19,1	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	15,3	15,3	11,3	21,3	19,6	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	10,8	--	--	10,8	53,0	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	8,6	8,6	4,6	14,6	12,9	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	2,8	-0,3	-3,3	6,7	43,5	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	2,1	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	1,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT ra
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Heideweversweg 4-4A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_B	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	5,00	34,5	24,6	20,7	34,5	56,6	
07	lossen bulkvoer	220523,72	453423,82	1,00	32,5	--	--	32,5	47,4	
08	wiellader	220515,73	453433,94	1,50	26,3	--	--	26,3	47,9	
09	wiellader	220527,31	453419,19	1,50	24,7	--	--	24,7	46,5	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	20,8	20,8	16,8	26,8	22,1	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	20,6	20,6	16,6	26,6	21,9	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	15,8	15,8	11,9	21,9	19,0	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	13,0	--	--	13,0	54,2	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	9,2	9,2	5,2	15,2	12,6	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	5,2	2,2	-0,8	9,2	44,9	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	3,6	3,6	3,6	13,6	5,8	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	2,7	2,7	2,7	12,7	4,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT ra
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Vogelzangweg 1 en 1A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_A	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	1,50	29,7	29,2	25,5	35,5	49,4	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	25,7	25,7	21,8	31,8	29,5	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	23,6	23,6	19,6	29,6	27,3	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	21,2	21,2	17,2	27,2	22,6	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	19,0	19,0	15,0	25,0	21,0	
07	lossen bulkvoer	220523,72	453423,82	1,00	16,7	--	--	16,7	32,5	
08	wiellader	220515,73	453433,94	1,50	14,7	--	--	14,7	37,3	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	12,5	12,5	12,5	22,5	14,4	
09	wiellader	220527,31	453419,19	1,50	11,6	--	--	11,6	34,2	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	9,1	9,1	9,1	19,1	11,5	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	6,4	--	--	6,4	48,4	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	-3,3	-6,3	-9,3	0,7	37,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT ra
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Vogelzangweg 1 en 1A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_B	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	5,00	32,2	31,6	27,8	37,8	50,2	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	27,1	27,1	23,1	33,1	29,2	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	25,4	25,4	21,4	31,4	25,4	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	25,0	25,0	21,0	31,0	27,0	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	23,4	23,4	19,4	29,4	24,1	
07	lossen bulkvoer	220523,72	453423,82	1,00	21,0	--	--	21,0	35,7	
08	wiellader	220515,73	453433,94	1,50	17,9	--	--	17,9	39,4	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	15,4	15,4	15,4	25,4	15,7	
09	wiellader	220527,31	453419,19	1,50	13,0	--	--	13,0	34,5	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	11,7	11,7	11,7	21,7	12,8	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	8,2	--	--	8,2	49,1	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	-1,3	-4,3	-7,3	2,7	38,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT rbs+ibs mtrg
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: rbs d, ibs a+n
Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	1,50	44,2	48,8	45,8	55,8	69,4	
01_B	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	5,00	47,3	51,9	48,9	58,9	69,3	
02_A	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	1,50	28,6	32,7	29,7	39,7	53,6	
02_B	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	5,00	31,3	35,4	32,3	42,3	54,9	
03_A	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	1,50	29,6	30,1	26,5	36,5	49,0	
03_B	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	5,00	31,9	32,4	28,8	38,8	49,7	

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Heideweversweg 1-1a
 Groep: rbs d, ibs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	1,50	44,2	48,8	45,8	55,8	69,4	
11	uit-/wegladen kuikens	220527,20	453419,22	1,00	43,5	48,3	45,3	55,3	53,2	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	33,3	38,1	35,0	45,0	68,9	
10	uit-/wegladen kuikens	220515,56	453434,02	1,00	27,3	32,1	29,1	39,1	37,5	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	26,0	26,0	22,0	32,0	26,0	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	26,0	26,0	22,0	32,0	26,7	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	21,2	21,2	21,2	31,2	21,2	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	20,5	17,5	14,5	24,5	58,8	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	18,1	18,1	18,1	28,1	19,2	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	11,4	11,4	7,4	17,4	15,3	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	10,3	10,3	6,3	16,3	14,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Heideweversweg 1-1a
 Groep: rbs d, ibs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_B	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	5,00	47,3	51,9	48,9	58,9	69,3	
11	uit-/wegladen kuikens	220527,20	453419,22	1,00	45,5	50,2	47,2	57,2	53,3	
10	uit-/wegladen kuikens	220515,56	453434,02	1,00	41,0	45,8	42,8	52,8	48,8	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	34,8	39,6	36,6	46,6	68,7	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	31,3	31,3	27,3	37,3	31,3	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	28,0	28,0	24,1	34,1	28,0	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	22,3	19,3	16,3	26,3	58,6	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	21,4	21,4	21,4	31,4	21,4	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	19,6	19,6	19,6	29,6	19,6	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	16,5	16,5	12,5	22,5	18,5	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	11,7	11,7	7,7	17,7	14,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Heideweversweg 4-4A
 Groep: rbs d, ibs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	1,50	28,6	32,7	29,7	39,7	53,6
10	uit-/wegladen kuikens	220515,56	453434,02	1,00	24,9	29,7	26,7	36,7	36,9
11	uit-/wegladen kuikens	220527,20	453419,22	1,00	23,8	28,6	25,6	35,6	35,9
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	16,9	16,9	12,9	22,9	19,2
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	16,7	16,7	12,7	22,7	19,1
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	15,3	15,3	11,3	21,3	19,6
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	14,8	19,5	16,5	26,5	52,9
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	8,6	8,6	4,6	14,6	12,9
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	2,7	-0,3	-3,3	6,7	43,4
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	2,1
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Heideweversweg 4-4A
 Groep: rbs d, ibs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	5,00	31,3	35,4	32,3	42,3	54,9
10	uit-/wegladen kuikens	220515,56	453434,02	1,00	27,5	32,2	29,2	39,2	38,4
11	uit-/wegladen kuikens	220527,20	453419,22	1,00	26,5	31,3	28,3	38,3	37,7
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	20,8	20,8	16,8	26,8	22,1
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	20,6	20,6	16,6	26,6	21,9
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	17,0	21,7	18,7	28,7	54,2
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	15,8	15,8	11,9	21,9	19,0
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	9,2	9,2	5,2	15,2	12,6
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	5,2	2,2	-0,9	9,2	44,9
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	3,6	3,6	3,6	13,6	5,8
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	2,7	2,7	2,7	12,7	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuoadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Vogelzangweg 1 en 1A
 Groep: rbs d, ibs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_A	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	1,50	29,6	30,1	26,5	36,5	49,0	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	25,7	25,7	21,8	31,8	29,5	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	23,6	23,6	19,6	29,6	27,3	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	21,2	21,2	17,2	27,2	22,6	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	19,0	19,0	15,0	25,0	21,0	
10	uit-/wegladen kuikens	220515,56	453434,02	1,00	14,9	19,6	16,6	26,6	26,9	
11	uit-/wegladen kuikens	220527,20	453419,22	1,00	13,4	18,2	15,2	25,2	25,4	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	12,5	12,5	12,5	22,5	14,4	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	10,5	15,2	12,2	22,2	48,6	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	9,1	9,1	9,1	19,1	11,5	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	-3,2	-6,2	-9,2	0,8	37,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuoadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Vogelzangweg 1 en 1A
 Groep: rbs d, ibs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_B	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	5,00	31,9	32,4	28,8	38,8	49,7	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	27,1	27,1	23,1	33,1	29,2	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	25,4	25,4	21,4	31,4	25,4	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	25,0	25,0	21,0	31,0	27,0	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	23,4	23,4	19,4	29,4	24,1	
10	uit-/wegladen kuikens	220515,56	453434,02	1,00	17,2	22,0	19,0	29,0	28,1	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	15,4	15,4	15,4	25,4	15,7	
11	uit-/wegladen kuikens	220527,20	453419,22	1,00	15,4	20,2	17,2	27,2	26,2	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	12,3	17,1	14,0	24,0	49,2	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	11,7	11,7	11,7	21,7	12,8	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	-1,2	-4,2	-7,2	2,8	38,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT rbs+ibs mtrg
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: rbs a+n
Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	1,50	30,5	30,3	27,4	37,4	58,8	
01_B	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	5,00	33,8	33,7	30,3	40,3	58,6	
02_A	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	1,50	21,4	21,4	17,5	27,5	43,5	
02_B	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	5,00	24,6	24,6	20,7	30,7	45,0	
03_A	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	1,50	29,2	29,2	25,5	35,5	38,7	
03_B	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	5,00	31,6	31,6	27,8	37,8	39,5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Heideweversweg 1-1a
 Groep: rbs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
01_A	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	1,50	30,5	30,3	27,4	37,4	58,8		
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	26,0	26,0	22,0	32,0	26,0		
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	26,0	26,0	22,0	32,0	26,7		
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	21,2	21,2	21,2	31,2	21,2		
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	20,5	17,5	14,5	24,5	58,8		
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	18,1	18,1	18,1	28,1	19,2		
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	11,4	11,4	7,4	17,4	15,3		
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	10,3	10,3	6,3	16,3	14,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Heideweversweg 1-1a
 Groep: rbs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
01_B	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	5,00	33,8	33,7	30,3	40,3	58,6		
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	31,3	31,3	27,3	37,3	31,3		
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	28,0	28,0	24,1	34,1	28,0		
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	22,3	19,3	16,3	26,3	58,6		
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	21,4	21,4	21,4	31,4	21,4		
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	19,6	19,6	19,6	29,6	19,6		
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	16,5	16,5	12,5	22,5	18,5		
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	11,7	11,7	7,7	17,7	14,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Heideweversweg 4-4A
 Groep: rbs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_A	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	1,50	21,4	21,4	17,5	27,5	43,5	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	16,9	16,9	12,9	22,9	19,2	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	16,7	16,7	12,7	22,7	19,1	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	15,3	15,3	11,3	21,3	19,6	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	8,6	8,6	4,6	14,6	12,9	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	2,7	-0,3	-3,3	6,7	43,4	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	2,1	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	1,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Heideweversweg 4-4A
 Groep: rbs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_B	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	5,00	24,6	24,6	20,7	30,7	45,0	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	20,8	20,8	16,8	26,8	22,1	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	20,6	20,6	16,6	26,6	21,9	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	15,8	15,8	11,9	21,9	19,0	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	9,2	9,2	5,2	15,2	12,6	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	5,2	2,2	-0,9	9,2	44,9	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	3,6	3,6	3,6	13,6	5,8	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	2,7	2,7	2,7	12,7	4,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Vogelzangweg 1 en 1A
 Groep: rbs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_A	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	1,50	29,2	29,2	25,5	35,5	38,7	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	25,7	25,7	21,8	31,8	29,5	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	23,6	23,6	19,6	29,6	27,3	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	21,2	21,2	17,2	27,2	22,6	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	19,0	19,0	15,0	25,0	21,0	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	12,5	12,5	12,5	22,5	14,4	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	9,1	9,1	9,1	19,1	11,5	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	-3,2	-6,2	-9,2	0,8	37,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Vogelzangweg 1 en 1A
 Groep: rbs a+n
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_B	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	5,00	31,6	31,6	27,8	37,8	39,5	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	27,1	27,1	23,1	33,1	29,2	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	25,4	25,4	21,4	31,4	25,4	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	25,0	25,0	21,0	31,0	27,0	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	23,4	23,4	19,4	29,4	24,1	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	15,4	15,4	15,4	25,4	15,7	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	11,7	11,7	11,7	21,7	12,8	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	-1,2	-4,2	-7,2	2,8	38,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT ra mtrg
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	1,50	45,3	30,3	27,4	45,3	70,3	
01_B	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	5,00	49,7	33,7	30,3	49,7	70,7	
02_A	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	1,50	31,5	21,4	17,5	31,5	55,2	
02_B	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	5,00	34,5	24,6	20,7	34,5	56,6	
03_A	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	1,50	29,8	29,2	25,5	35,5	49,6	
03_B	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	5,00	32,3	31,6	27,8	37,8	50,4	

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT ra mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Heideweversweg 1-1a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	1,50	45,3	30,3	27,4	45,3	70,3	
09	wiellader	220527,31	453419,19	1,50	42,7	--	--	42,7	62,6	
07	lossen bulkvoer	220523,72	453423,82	1,00	41,0	--	--	41,0	54,6	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	29,3	--	--	29,3	68,9	
08	wiellader	220515,73	453433,94	1,50	28,1	--	--	28,1	48,6	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	26,0	26,0	22,0	32,0	26,0	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	26,0	26,0	22,0	32,0	26,7	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	21,2	21,2	21,2	31,2	21,2	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	20,5	17,5	14,5	24,5	58,8	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	18,1	18,1	18,1	28,1	19,2	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	11,4	11,4	7,4	17,4	15,3	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	10,3	10,3	6,3	16,3	14,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT ra mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Heideweversweg 1-1a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_B	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	5,00	49,7	33,7	30,3	49,7	70,7	
07	lossen bulkvoer	220523,72	453423,82	1,00	47,2	--	--	47,2	58,8	
09	wiellader	220527,31	453419,19	1,50	44,0	--	--	44,0	62,6	
08	wiellader	220515,73	453433,94	1,50	41,2	--	--	41,2	59,8	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	31,3	31,3	27,3	37,3	31,3	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	30,8	--	--	30,8	68,7	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	28,0	28,0	24,1	34,1	28,0	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	22,3	19,3	16,3	26,3	58,6	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	21,4	21,4	21,4	31,4	21,4	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	19,6	19,6	19,6	29,6	19,6	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	16,5	16,5	12,5	22,5	18,5	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	11,7	11,7	7,7	17,7	14,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT ra mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Heideweversweg 4-4A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_A	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	1,50	31,5	21,4	17,5	31,5	55,2	
07	lossen bulkvoer	220523,72	453423,82	1,00	29,1	--	--	29,1	45,0	
08	wiellader	220515,73	453433,94	1,50	24,1	--	--	24,1	46,8	
09	wiellader	220527,31	453419,19	1,50	22,5	--	--	22,5	45,3	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	16,9	16,9	12,9	22,9	19,2	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	16,7	16,7	12,7	22,7	19,1	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	15,3	15,3	11,3	21,3	19,6	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	10,8	--	--	10,8	52,9	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	8,6	8,6	4,6	14,6	12,9	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	2,7	-0,3	-3,3	6,7	43,4	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	2,1	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	1,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT ra mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Heideweversweg 4-4A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_B	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	5,00	34,5	24,6	20,7	34,5	56,6	
07	lossen bulkvoer	220523,72	453423,82	1,00	32,5	--	--	32,5	47,4	
08	wiellader	220515,73	453433,94	1,50	26,3	--	--	26,3	47,9	
09	wiellader	220527,31	453419,19	1,50	24,7	--	--	24,7	46,5	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	20,8	20,8	16,8	26,8	22,1	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	20,6	20,6	16,6	26,6	21,9	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	15,8	15,8	11,9	21,9	19,0	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	13,0	--	--	13,0	54,2	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	9,2	9,2	5,2	15,2	12,6	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	5,2	2,2	-0,9	9,2	44,9	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	3,6	3,6	3,6	13,6	5,8	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	2,7	2,7	2,7	12,7	4,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT ra mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Vogelzangweg 1 en 1A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_A	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	1,50	29,8	29,2	25,5	35,5	49,6	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	25,7	25,7	21,8	31,8	29,5	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	23,6	23,6	19,6	29,6	27,3	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	21,2	21,2	17,2	27,2	22,6	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	19,0	19,0	15,0	25,0	21,0	
07	lossen bulkvoer	220523,72	453423,82	1,00	18,3	--	--	18,3	34,1	
08	wiellader	220515,73	453433,94	1,50	15,4	--	--	15,4	38,0	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	12,5	12,5	12,5	22,5	14,4	
09	wiellader	220527,31	453419,19	1,50	11,6	--	--	11,6	34,2	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	9,1	9,1	9,1	19,1	11,5	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	6,5	--	--	6,5	48,6	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	-3,2	-6,2	-9,2	0,8	37,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT ra mtrg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Vogelzangweg 1 en 1A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_B	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	5,00	32,3	31,6	27,8	37,8	50,4	
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	27,1	27,1	23,1	33,1	29,2	
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	25,4	25,4	21,4	31,4	25,4	
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	25,0	25,0	21,0	31,0	27,0	
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	23,4	23,4	19,4	29,4	24,1	
07	lossen bulkvoer	220523,72	453423,82	1,00	22,0	--	--	22,0	36,7	
08	wiellader	220515,73	453433,94	1,50	18,5	--	--	18,5	40,1	
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	15,4	15,4	15,4	25,4	15,7	
09	wiellader	220527,31	453419,19	1,50	13,0	--	--	13,0	34,5	
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	11,7	11,7	11,7	21,7	12,8	
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	8,3	--	--	8,3	49,2	
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	-1,2	-4,2	-7,2	2,8	38,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	1,50	69,9	69,9	69,9
01_B	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	5,00	70,9	69,6	69,6
02_A	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	1,50	50,7	47,7	47,7
02_B	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	5,00	52,9	50,2	50,2
03_A	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	1,50	47,0	47,0	47,0
03_B	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	5,00	48,5	48,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Heideweversweg 1-1a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	1,50	69,9	69,9	69,9
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	69,9	69,9	69,9
09	wiellader	220527,31	453419,19	1,50	69,7	--	--
07	lossen bulkvoer	220523,72	453423,82	1,00	67,3	--	--
11	uit-/wegladen kuikens	220527,20	453419,22	1,00	67,1	67,1	67,1
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	57,9	57,9	57,9
08	wiellader	220515,73	453433,94	1,50	56,1	--	--
10	uit-/wegladen kuikens	220515,56	453434,02	1,00	52,2	52,2	52,2
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	26,1	26,1	26,1
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	26,0	26,0	26,0
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	21,2	21,2	21,2
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	18,1	18,1	18,1
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	11,4	11,4	11,4
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	10,5	10,5	10,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,9	69,9	69,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Heideweversweg 1-1a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Heideweversweg 1-1a	220500,70	453387,57	5,00	70,9	69,6	69,6
09	wiellader	220527,31	453419,19	1,50	70,9	--	--
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	69,6	69,6	69,6
07	lossen bulkvoer	220523,72	453423,82	1,00	69,4	--	--
11	uit-/wegladen kuikens	220527,20	453419,22	1,00	68,9	68,9	68,9
08	wiellader	220515,73	453433,94	1,50	68,1	--	--
10	uit-/wegladen kuikens	220515,56	453434,02	1,00	65,5	65,5	65,5
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	57,9	57,9	57,9
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	31,3	31,3	31,3
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	28,1	28,1	28,1
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	21,4	21,4	21,4
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	19,6	19,6	19,6
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	16,5	16,5	16,5
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	11,7	11,7	11,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,9	69,6	69,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Heideweversweg 4-4A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	1,50	50,7	47,7	47,7
08	wiellader	220515,73	453433,94	1,50	50,7	--	--
09	wiellader	220527,31	453419,19	1,50	49,1	--	--
07	lossen bulkvoer	220523,72	453423,82	1,00	47,7	--	--
10	uit-/wegladen kuikens	220515,56	453434,02	1,00	47,7	47,7	47,7
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	47,0	47,0	47,0
11	uit-/wegladen kuikens	220527,20	453419,22	1,00	46,6	46,6	46,6
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	35,4	35,4	35,4
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	16,9	16,9	16,9
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	16,7	16,7	16,7
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	15,3	15,3	15,3
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	8,6	8,6	8,6
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	-1,0	-1,0	-1,0
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	-2,1	-2,1	-2,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,7	47,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Heideweversweg 4-4A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Heideweversweg 4-4A	220408,22	453558,39	5,00	52,9	50,2	50,2
08	wiellader	220515,73	453433,94	1,50	52,9	--	--
09	wiellader	220527,31	453419,19	1,50	51,2	--	--
07	lossen bulkvoer	220523,72	453423,82	1,00	51,1	--	--
10	uit-/wegladen kuikens	220515,56	453434,02	1,00	50,2	50,2	50,2
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	49,5	49,5	49,5
11	uit-/wegladen kuikens	220527,20	453419,22	1,00	49,3	49,3	49,3
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	38,1	38,1	38,1
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	20,8	20,8	20,8
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	20,6	20,6	20,6
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	15,8	15,8	15,8
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	9,2	9,2	9,2
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	3,6	3,6	3,6
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	2,7	2,7	2,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,9	50,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Vogelzangweg 1 en 1A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	1,50	47,0	47,0	47,0
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	47,0	47,0	47,0
08	wiellader	220515,73	453433,94	1,50	41,2	--	--
09	wiellader	220527,31	453419,19	1,50	38,2	--	--
10	uit-/wegladen kuikens	220515,56	453434,02	1,00	36,7	36,7	36,7
11	uit-/wegladen kuikens	220527,20	453419,22	1,00	36,2	36,2	36,2
07	lossen bulkvoer	220523,72	453423,82	1,00	35,3	--	--
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	35,1	35,1	35,1
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	25,7	25,7	25,7
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	23,6	23,6	23,6
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	21,2	21,2	21,2
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	19,0	19,0	19,0
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	12,5	12,5	12,5
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	9,1	9,1	9,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,0	47,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Vogelzangweg 1 en 1A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Vogelzangweg 1 en 1A	220664,13	453489,38	5,00	48,5	48,5	48,5
23	vrachtwagen	220510,40	453435,41	1,00	48,5	48,5	48,5
08	wiellader	220515,73	453433,94	1,50	44,4	--	--
07	lossen bulkvoer	220523,72	453423,82	1,00	39,6	--	--
09	wiellader	220527,31	453419,19	1,50	39,6	--	--
10	uit-/wegladen kuikens	220515,56	453434,02	1,00	39,0	39,0	39,0
11	uit-/wegladen kuikens	220527,20	453419,22	1,00	38,2	38,2	38,2
22	bestelwagen	220510,05	453434,86	0,75	36,6	36,6	36,6
03	3x eindventilator stal 7	220559,93	453487,27	1,00	27,1	27,1	27,1
02	3x nokventilator stal 7	220548,78	453473,74	7,00	25,4	25,4	25,4
06	2x eindventilator stal 6	220566,62	453462,08	1,00	25,0	25,0	25,0
01	3x nokventilator stal 7	220528,21	453451,25	7,00	23,4	23,4	23,4
05	4x nokventilator stal 6	220559,56	453452,90	5,40	15,4	15,4	15,4
04	3x nokventilator stal 6	220542,93	453434,62	5,40	11,7	11,7	11,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,5	48,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Heideweversweg 1-1a
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Heideweversweg 1-1a	220500.70	453387.57	1.50	36.3	40.9	37.9	47.9	77.1
31	IH - vrachtwagens	220472.08	453448.17	1.00	36.0	40.8	37.8	47.8	76.6
32	IH - bestelwagens	220473.28	453449.64	0.75	24.2	24.2	21.2	31.2	67.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

14-9-2020 15:42:32

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT rbs+ibs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Heideweversweg 1-1a
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Heideweversweg 1-1a	220500.70	453387.57	5.00	37.8	42.4	39.4	49.4	78.0
31	IH - vrachtwagens	220472.08	453448.17	1.00	37.5	42.3	39.2	49.2	77.5
32	IH - bestelwagens	220473.28	453449.64	0.75	26.8	26.8	23.8	33.8	68.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

14-9-2020 15:42:32

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl