

Woningbouwplan 'Bolderkade' aan de IJsseldijk-Noord 55b te Ouderkerk aan den IJssel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



ADROMI GROEP



ADROMI GROEP

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

K.v.K. 230.825.46 te Rotterdam
BTW: 8050.63.286.B.01
IBAN: NL75RABO0385477481

Woningbouwplan 'Bolderkade' aan de IJsseldijk- Noord 55b te Ouderkerk aan den IJssel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Projectnummer: R201920/VL
Versie: 01
Status: Definitief

Datum: 29-9-2021

Opgesteld: E. de Bruijn
Gecontroleerd: J. Wildschut

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	4
2.	Wettelijk kader	6
2.1.	Voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï Wgh – nieuwe situaties	6
2.2.	Reductie conform artikel 110g Wgh	6
2.3.	30 km/uur-wegen.....	6
2.4.	Geluidsgevoelige ruimte	7
2.5.	Gevel van een geluidsgevoelige ruimte	7
2.6.	Geluidswering van een gevel	7
2.7.	Hogere waarden	7
2.8.	Gemeentelijk geluidsbeleid	8
2.9.	Toetsingskader planlocatie	9
3.	Uitgangspunten	10
3.1.	Algemeen	10
3.2.	Algemene gegevens en verkeersgegevens	11
3.3.	Rekenmethode en rekenmodel.....	11
4.	Resultaten en compenserende maatregelen.....	13
4.1.	Berekeningsresultaten	13
4.2.	Mogelijkheden geluidsreducerende maatregelen	23
4.2.1.	Maatregelen aan de bron.....	24
4.2.2.	Maatregelen in het overdrachtsgebied	24
4.2.3.	Maatregelen aan de ontvanger.....	24
4.3.	Verzoek om hogere waarden	24
5.	Hogere waarden – motivatie en overwegingen	26

Bijlage 1: Informatie bouwplan

Bijlage 2: Verkeersdata

Bijlage 3: Invoergegevens GeoMilieu

Bijlage 4: Rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van Lambrane Ontwikkeling B.V. is door adviesbureau Adromi B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerlawaai uitgevoerd voor een woningbouwplan 'Bolderkade' aan de IJsseldijk-Noord 55b te Ouderkerk aan den IJssel (gemeente Krimpenerwaard).

Het plangebied aan de IJsseldijk-Noord 55b te Ouderkerk aan den IJssel is in de huidige situatie braakliggend. Initiatiefnemer is voornemens woningbouw te realiseren in de vorm van drie appartementengebouwen waarin in totaal 42 appartementen wordt voorzien.

Het plangebied wordt ten westen ontsloten door de Hollandsche IJssel en ten oosten door de IJsseldijk-Noord. Aan de overzijde van de Hollandse IJssel zijn diverse woningen en (kleinschalige) bedrijven gesitueerd. Ten zuiden van het plangebied is sprake van diverse bedrijven, waaronder een bedrijfsverzamelgebouw op het aangrenzende perceel. In noordelijke richting van het perceel bevinden zich woningen.

Onderstaande figuur toont de globale ligging van de plangebied.



Figuur 1: Globale ligging plangebied IJsseldijk-Noord 55b (bron: ruimtelijkeplannen.nl – bewerkt)

Om de bouw van de drie appartementengebouwen op deze locatie mogelijk te maken is een verandering van het bestemmingsplan noodzakelijk. In het kader van deze planologische procedure dient de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de nabijgelegen wegen ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen te worden bepaald.

Het onderzoek moet aantonen of binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder gebleven kan worden. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet aangetoond worden dat binnen de maximaal te ontheffen waarde van die wet gebleven kan worden en dienen burgemeester en wethouders om de vaststelling van een hogere waarde te worden gevraagd.

Als uit het onderzoek naar de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer blijkt dat burgemeester en wethouders om de vaststelling van een hogere waarde moeten worden gevraagd, dient met betrekking tot het onderdeel 'bouwen' onderzoek te worden verricht naar de geluidswering van de gevelconstructie ter plaatse van de verblijfsgebieden.

De planlocatie bevindt zich binnen de geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder van de IJsseldijk-Noord.

Verder bevindt de Groenendijk zich in de omgeving van het bouwplan, dit betreft een weg met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De geluidbelasting vanwege deze weg is in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing bij de geluidberekeningen betrokken.

In de hierna volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten, de resultaten en de beoordeling beschreven.

2. Wettelijk kader

2.1. Voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï Wgh – nieuwe situaties

In de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74), waarbinnen akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de optredende geluidsbelasting op bestaande en nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen en scholen.

De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (binnen- of buitenstedelijk gebied). Voor wegen die zich uitstrekken over een binnenstedelijk gebied geldt een zone met een breedte van minimaal 200 meter aan weerszijden van de weg. Voor wegen die zich uitstrekken over buitenstedelijk gebied is dit 250 meter.

Voor wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, worden geen zones aan weerszijden aan de weg aangegeven. Wel dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening met de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op deze wegen rekening te worden gehouden.

De voorkeursgrenswaarde L_{den} voor een nieuw te bouwen woning binnen de zone van een weg bedraagt 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). In geval van planologische procedures waarbij de bouw mogelijk moet worden gemaakt door middel van een wijziging van het bestemmingsplan, kan het bevoegd gezag overeenkomstig art. 83 lid 1 van de Wgh een hogere waarde op de gevel vaststellen (onthefing). Bij een dergelijke ontheffing van het bevoegd gezag mag de geluidsbelasting L_{den} in stedelijk gebied niet meer mag bedragen dan 58 dB en in buitenstedelijk gebied niet meer mag bedragen dan 53 dB.

De besluitvorming over het al dan niet verlenen van de ontheffing is voorbehouden aan het college van burgemeester en wethouders.

2.2. Reductie conform artikel 110g Wgh

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels (bepaald conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 conform artikel 3.4) voor de bepaling van de juridische status met een aftrek worden gereduceerd. Voor wegen met een snelheidsregime ≥ 70 km/uur geldt een aftrekwaarde van 2, 3 of 4 dB. Deze aftrekwaarde is afhankelijk van de optredende geluidsbelasting. Bij een geluidsbelasting voor aftrek van 56 dB geldt een aftrekwaarde van 3 dB. In geval van 57 dB geldt een aftrekwaarde van 4 dB. Voor de overige geluidsbelastingen geldt een aftrekwaarde van 2 dB. Met betrekking tot wegen met een snelheidsregime < 70 km/uur geldt voor alle geluidsbelastingen voor aftrek een aftrekwaarde van 5 dB. Bij de bepaling van de geluidswering van de gevels dient, overeenkomstig artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012, een reductie van 0 dB te worden aangehouden.

2.3. 30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Er dient wel sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

2.4. Geluidsgevoelige ruimte

Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder is een geluidsgevoelige ruimte een ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

2.5. Gevel van een geluidsgevoelige ruimte

Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder is een gevel van een geluidsgevoelige ruimte een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak. Dergelijke gevels worden 'gevoelige gevels' genoemd.

In artikel 1b, vijfde lid, is aangegeven:

In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van de Wet geluidhinder en daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN5077 bedoelde karakteristieke geluidswering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede;*
- b. Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

Dergelijke gevels worden 'niet gevoelige gevels' genoemd waarvoor geldt dat de geluidsbelasting op die gevel niet hoeft te worden getoetst aan de voorkeurswaarde en/of de maximaal te ontheffen waarden. Daarbij dient de gevel wel te beschikken over een voldoende geluidsisolatiewaarde.

2.6. Geluidswering van een gevel

Overeenkomstig de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 dient voor nieuw te realiseren situaties, de uitwendige scheidingsconstructie -oftewel de gevel- van een geluidgevoelige ruimte, tenminste te beschikken over een karakteristieke geluidswering $G_{A;K}$. De karakteristieke geluidswering mag niet kleiner zijn dan het verschil tussen de volgens de Wet geluidhinder geldende hoogste toelaatbare geluidsbelasting en een grenswaarde van 33 dB in geval van weg- of railverkeerslawaaï, met een minimum van 20 dB.

Uitgaande van de minimum geluidswering van 20 dB en de gestelde eis van 33 dB als maximum voor het binnenniveau, kan gesteld worden dat voor alle gevels van een woning waarbij de gecumuleerde geluidsbelastingen hoger is dan 53 dB, er mogelijk aanvullende geluidswerende voorzieningen nodig zijn.

2.7. Hogere waarden

Algemeen

Als de geluidbelasting vanwege wegverkeer op een geluidgezoneerde weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar gelijk dan wel lager is dan de van toepassing zijnde maximale geluidbelasting zoals vermeld in met name artikel 83 Wgh dan dient, bij geluidgezoneerde wegen, een hogere waarde te worden aangevraagd.

Het verzoek om vaststelling van een hogere waarde dient aan burgemeester en wethouders van de plaatselijke gemeente te worden gericht.

2.8. Gemeentelijk geluidsbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidsbeleid op te stellen. Aan dit geluidsbeleid zal worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken. De gemeente Krimpenerwaard hanteert hiervoor het document 'Beleidsregel hogere waarden regio Midden-Holland 2018', van 8 oktober 2018. In deze beleidsregel zijn aanvullende voorwaarden opgenomen waaraan moet worden voldaan voor het aanvragen van hogere waarden. Enkele onderdelen uit dit beleid welke van toepassing op het onderliggende onderzoek zijn, worden hieronder weergegeven.

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst of de geluidsbelasting meer is dan:

- 53 dB wegverkeerslawaaï of;
- 60 dB railverkeerslawaaï of;
- 55 dB(A) industrielawaaï.

De toetsing heeft betrekking op het geluid van de weg / spoorweg / industrieterrein waarvoor de hogere waarde wordt verleend. Bij de toetsing wordt geen rekening gehouden met het geluid dat andere bronnen veroorzaken.

Als de vast te stellen hogere waarde meer is dan de hierboven genoemde waarde:

- a) dan moet de woning of het andere geluidsgevoelige gebouw worden gerealiseerd met een geluidsluwe gevel; en
- b) ten minste één buitenruimte moet dan aan een geluidsluwe gevel liggen.

Het toepassen van de geluidsluwe gevel en buitenruimte wordt als volgt ingevuld:

- Een grondgebonden woning hoeft alleen een geluidsluwe gevel te hebben op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst. Als een tuin op de begane grond geluidsluw ligt hoeft de geluidsbelasting op de verdieping niet aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. In een gebouw met meerdere niet grondgebonden woningen (bijvoorbeeld een appartementencomplex) moet iedere woning een geluidsluwe gevel hebben;
- De geluidsluwe buitenruimte moet aan een geluidsluwe gevel liggen. Als uitgangspunt voor de geluidsbelasting in de gehele geluidsluwe buitenruimte wordt de geluidsbelasting op de geluidsluwe gevel gebruikt;
- Als het redelijkerwijs niet mogelijk is om een geluidsluwe gevel te creëren, dan geldt de scheidingswand tussen een (deels) afsluitbare buitenruimte en een verblijfsruimte als geluidsluwe gevel. De geluidsbelasting op deze scheidingswand moet dan wel voldoen aan de voorkeursgrenswaarde;
- Voor andere geluidsgevoelige gebouwen dan woningen geldt dat het beleid op het gehele gebouw wordt getoetst en niet op elk onderdeel van het gebouw. Een verpleeghuis moet bijvoorbeeld één geluidsluwe buitenruimte hebben voor alle bewoners van het verpleeghuis;
- Geluidsgevoelige terreinen zoals woonwagenstandplaatsen zijn vrijgesteld van de verplichting om een geluidsluwe gevel of buitenruimte te realiseren;

- Woningen of andere gebouwen die al een geluidsgevoelige bestemming hebben bij de start van de procedure hogere waarden, hoeven geen geluidsluwe gevel of buitenruimte te hebben als dit redelijkerwijs niet te realiseren is¹⁾; Het realiseren van een buitenruimte is vanuit dit beleid geen verplichting. Dit ontslaat een initiatiefnemer niet van de plicht om een geluidsluwe gevel te realiseren;

Om te bepalen of de geluidsbelasting zo laag is dat er sprake is van een geluidsluwe gevel/buitenruimte geldt de volgende rekenwijze:

- Een woning of ander geluidsgevoelig gebouw kan door meerdere zoneringsplichtige bronnen van één lawaaisoort belast worden (bijvoorbeeld twee wegen). Er is dan sprake van een geluidsluwe gevel of buitenruimte als de totale geluidsbelasting niet boven de voorkeursgrenswaarde van deze lawaaisoort ligt;
- Als een woning of ander geluidsgevoelig gebouw wordt belast door twee of meer zoneringsplichtige bronnen van verschillende lawaaisoorten (bijvoorbeeld een weg en een spoorweg), dan wordt de gecumuleerde geluidsbelasting van die gevel of buitenruimte bepaald overeenkomstig de methode uit hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De gecumuleerde geluidsbelasting wordt vervolgens conform de methode teruggerekend naar de lawaaisoort waarvoor de hogere waarde wordt verleend. Bij een geluidsluwe gevel / buitenruimte mag de teruggerekende geluidsbelasting niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van het lawaaisoort. Bij wegverkeerslawaai wordt de gecumuleerde geluidsbelasting bepaald inclusief aftrek artikel 110g Wgh juncto artikel 3.4 reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

¹⁾ Uit de manier van omschrijven in de bestaande Beleidsregel Hogere waarden Regio Midden-Holland, versie 2 d.d. 16 april 2012 kan gelezen worden dat een bestaand niet geluidsgevoelig gebouw dat geluidsgevoelig wordt geen geluidsluwe gevel of buitenruimte hoeft te hebben. Dit is niet de intentie van het bestaande beleid geweest en is daarom in dit beleid hersteld.

2.9. Toetsingskader planlocatie

De planlocatie is binnen de zones van de volgende wegen gelegen:

Tabel 2.1: Relevante (gezoneerde) wegen m.b.t. de planlocatie

Naam van de weg	Maximum-snelheid (km/uur)	Situering woningbouwplan	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Kortste afstand tot planlocatie [m]
IJsseldijk-Noord	60	Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250	10

Hoewel de planlocatie niet binnen de geluidzone van de Groenendijk is gelegen (de weg bezit formeel immers geen geluidzone gezien de maximumsnelheid hier 30 km/uur bedraagt), is deze in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel bij de geluidberekeningen betrokken.

Overige wegen zijn vanwege de afstand tot de planlocatie, de maximumsnelheid en de tussenliggende bebouwing dan wel een combinatie hiervan niet bij de geluidberekeningen betrokken.

Gelet op de maximumsnelheid mag voor de relevante wegen een aftrek op grond van de Wet geluidhinder worden toegepast van 5 dB.

3. Uitgangspunten

3.1. Algemeen

Zoals vermeld in hoofdstuk 1, zal met de beoogde ontwikkeling 'Bolderkade' drie appartementengebouwen met in totaal 42 appartementen worden gerealiseerd op de planlocatie aan de IJsseldijk-Noord 55b te Ouderkerk aan den IJssel. Zie onderstaande impressie.



Figuur 2: Impressie bouwplan 'Bolderkade' (bron: Van der Padt & Partners Architecten)

Het appartementengebouw aan de zuidzijde van het perceel (blok 1) zal bestaan uit 4 bouwlagen en zal in totaal 12 appartementen huisvesten. Appartementenblok 2 zal 22 appartementen bevatten verdeeld over 5 bouwlagen. Het appartementengebouw op het noordelijk deel (blok 3) zal bestaan uit 8 appartementen verdeeld over 3 bouwlagen. De appartementen zijn bestemd voor het midden en hoge segment.



Figuur 3: Situatietekening bouwplan IJsseldijk-Noord 55b (bron: Van der Padt & Partners Architecten, bewerkt)

De positie van de gebouwen wordt gegeven door de aan te houden veiligheidsafstand van de vaarzone op Hollandsche IJssel waardoor de gebouwen niet op grote afstand van de IJsseldijk-Noord gepositioneerd kunnen worden. In bijlage 1 is informatie van het bouwplan opgenomen.

3.2. Algemene gegevens en verkeersgegevens

Algemene gegevens

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van onder meer de volgende relevante informatie:

- door/namens de opdrachtgever verstrekte informatie van de planlocatie, waaronder kaartmateriaal;
- digitaal kadastraal kaartmateriaal, luchtfoto's (verschillende bronnen) en Google Earth/Streetview;
- Verkeersgegevens (zie de volgende subparagraaf).

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de diverse wegen zijn gebaseerd op informatie uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.2) van de Omgevingsdienst Midden-Holland (ODMH). Deze gegevens zijn door de ODMH op 27 oktober 2020 aangeleverd voor het planjaar 2030, en bevatten onder meer de etmaal-, verkeers- en uurintensiteiten van de relevante wegen.

Bij de verstrekte gegevens is tevens informatie opgenomen voor wat betreft de maximumsnelheid en wegdekverharding. Zie bijlage 2.

Verkeersgeneratie bouwplan

Op basis van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' is de verkeersgeneratie ten gevolge van de planlocatie bepaald.

In de beoogde situatie zal sprake zijn van 44 (koop)appartementen bestemd voor het midden en hogere segment. In een weinig stedelijk gebied in het buitengebied zal de verkeersgeneratie naar verwachting maximaal ($6,4 \times 42 \approx$) 269 motorvoertuigen per etmaal bedragen.

De etmaalintensiteiten van de in het onderzoek betrokken wegen zijn met dit aantal opgehoogd.

In bijlage 3 is (modelmatige) informatie opgenomen van de verkeersintensiteiten waarmee de geluidberekeningen zijn uitgevoerd.

3.3. Rekenmethode en rekenmodel

Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de planlocatie is berekend volgens de standaardrekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Rekenmodel wegverkeerslawaai

Om de geluidbelasting op de planlocatie vanwege wegverkeerslawaai te bepalen, is een akoestisch rekenmodel vervaardigd. Bij de modellering is met name gebruik gemaakt van de in paragraaf 3.2 vermelde (algemene) gegevens.

In dit rekenmodel zijn de volgende invoergegevens opgenomen: wegen (rijlijnen), rekenpunten die de planlocatie vertegenwoordigen, bodemgebieden en objecten (gebouwen).

Hierna wordt kort op de diverse invoergegevens ingegaan.

Wegen	De wegen zijn via het toegezonden shape-bestand in het rekenmodel ingevoerd.
Bodemgebieden	Zo nodig zijn separate bodemgebieden ingevoerd, zoals bijvoorbeeld wegen, bestrating etc. Als algehele bodemfactor is, gelet op de omgeving van de planlocatie, een standaardbodemfactor van $B_f = 0,8$ aangehouden.
Objecten en afschermingen	Voor de ligging van de bestaande gebouwen is met name gebruik gemaakt van digitaal kadastraal kaartmateriaal en de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). De hoogte van de ingevoerde gebouwen is bepaald op basis van StreetView en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).
Kruising en rotonde	In de directe nabijheid van de planlocatie zijn geen akoestisch relevante (geregelde) kruisingen noch rotondes aanwezig. Kruisingen en rotondes zijn dan ook niet ingevoerd in het rekenmodel.
Bouwplan: object(en) en rekenpunten	De ligging van de planlocatie is afgestemd op het in bijlage 1 opgenomen kaartmateriaal. Hierbij is rekening gehouden met het aantal bouwlagen per appartementencomplex. De rekenpunten zijn aan het object dat de planlocatie vertegenwoordigt, gekoppeld (berekende geluidbelasting, exclusief de bijdrage van reflecties in de achterliggende gevel).
Algemeen	Hoogteverschillen in het onderzoeksgebied zijn middels hoogtelijnen in het rekenmodel opgenomen. Hierbij is gebruik gemaakt van het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).

Eén of meerdere plattegrondtekeningen alsmede een overzicht met de invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

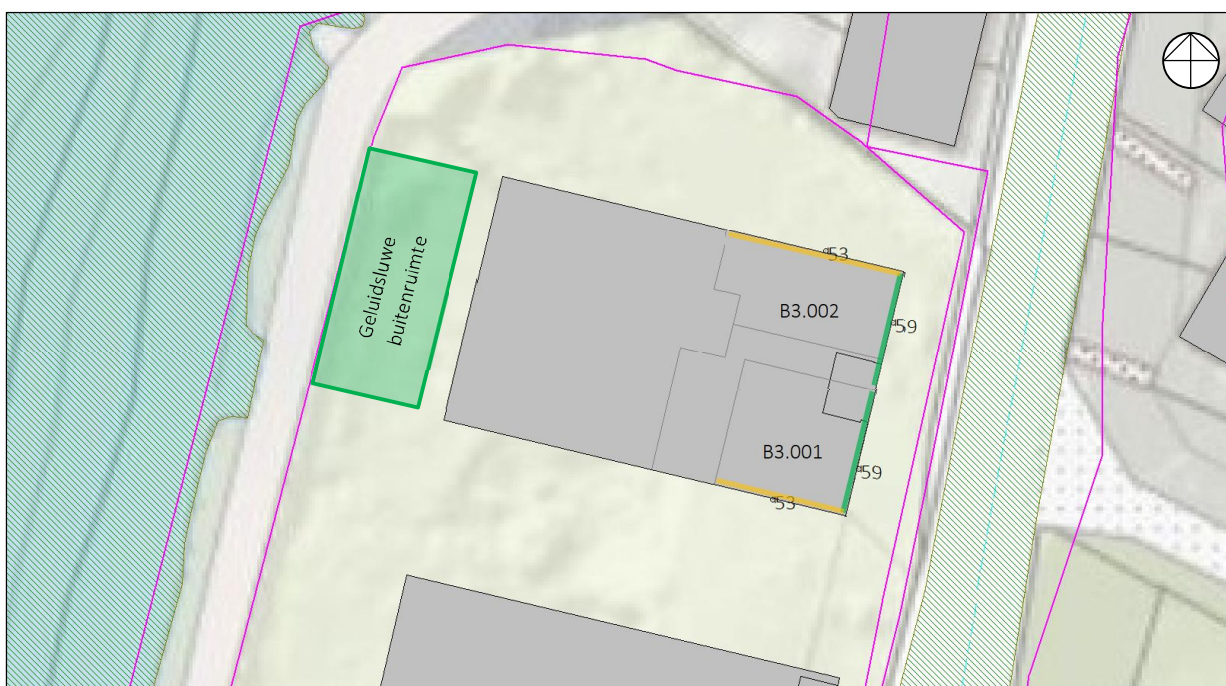
De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie V2020.1 (module wegverkeerlawaaï). De rekenparameters zijn opgenomen in bijlage 4.

4. Resultaten en compenserende maatregelen

4.1. Berekeningsresultaten

De berekende geluidbelasting op de planlocatie vanwege de beschouwde wegen is opgenomen in bijlage 4. In dit hoofdstuk worden de berekende geluidsbelastingen per bouwblok en per verdieping-laag beschouwd. Dit, omdat er maatregelen nodig zijn om te kunnen voldoen aan de ontheffingsvoorwaarden uit het gemeentelijke geluidsbeleid.

In de bouwblokken 1, 2 en 3 worden ter plaatse van de begane grond de bergruimten en parkeervoorzieningen gerealiseerd. Uitsluitend in bouwblok 3 worden op deze bouwlaag nog twee appartementen geprojecteerd. Onderstaande figuur 4 toont de geluidsbelastingen inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh vanwege het wegverkeer op de maatgevende IJsseldijk-Noord ter plaatse van deze twee op de begane grond geprojecteerde appartementen.



Figuur 4: Geluidsbelastingen wegverkeer incl. aftrek ex art. 103 Wgh – begane grond bouwblok 3

Uit figuur 4 volgt dat ter plaatse van de appartementen B3.001 en B3.002 niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. Ter plaatse van de noord- en zuidgevel wordt wel binnen de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB gebleven. Ter plaatse van de oostgevel vindt een overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde plaats.

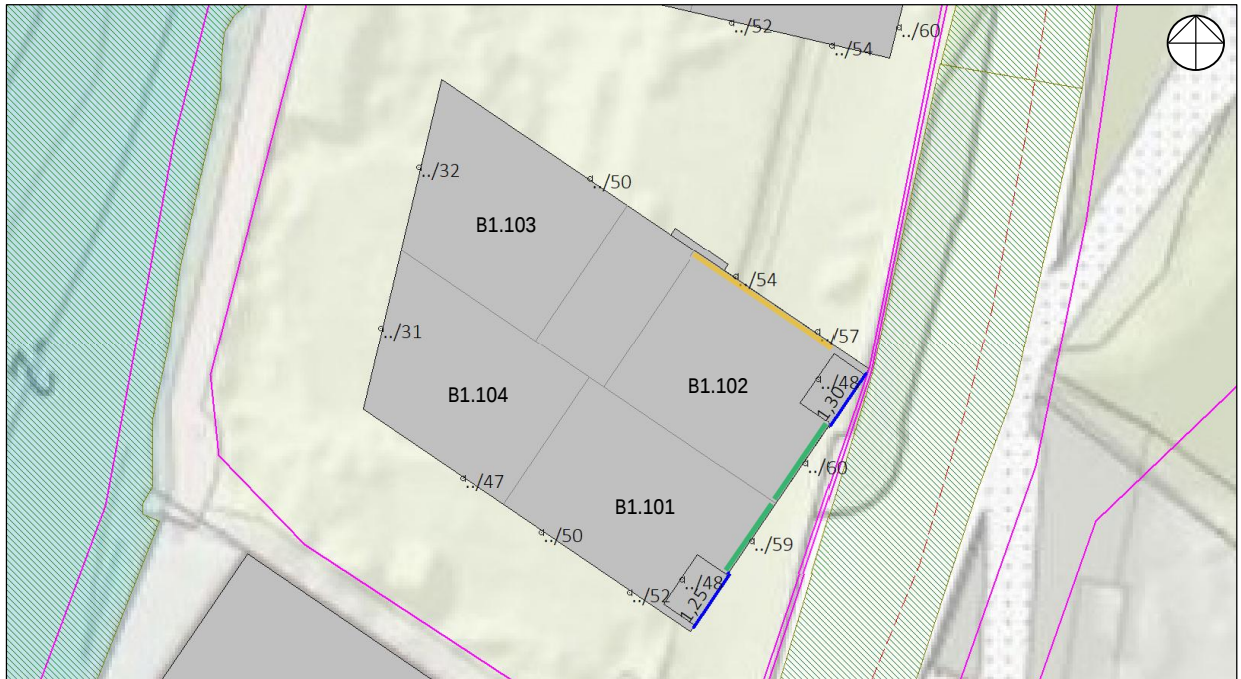
Om de realisatie van deze appartementen m.b.t. het aspect geluid mogelijk te maken stellen wij voor om de oostgevel als een 'niet gevoelige gevel' (groen) als bedoeld in hoofdstuk 2.5 uit te voeren. Om aan de gemeentelijke eis van een geluidsluwe gevel te voldoen stellen wij voor om de te openen ramen in de noord- en zuidgevel van Silent Air gevelschermen o.g. (oranje) te voorzien. Met deze voorziening wordt de geluidsbelasting terug gebracht tot onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zodat beide appartementen over een geluidsluwe gevel gaan beschikken. De openbare ruimte langs de rivier kan als geluidsluwe buitenruimte worden gebruikt.



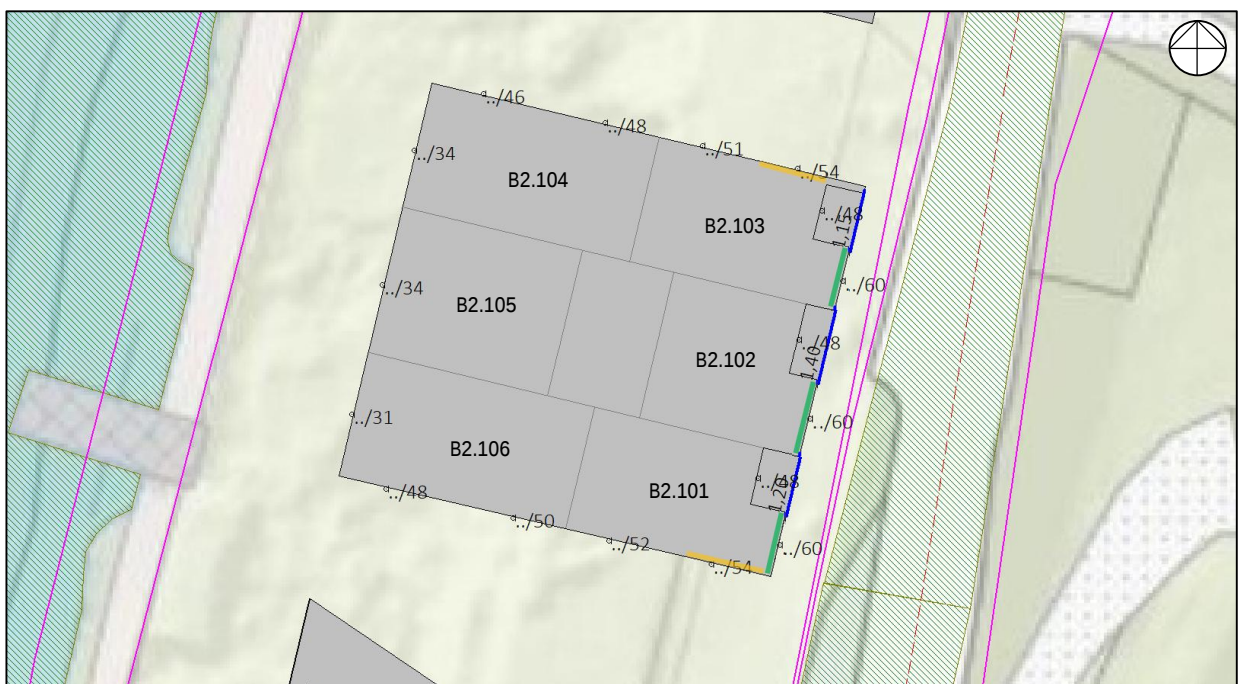
Voorbeeld Silent Air gevelscherm

Inclusief de beschreven voorzieningen voldoen deze appartementen aan de voorwaarden van het gemeentelijke geluidsbeleid, burgemeester en wethouders kunnen derhalve om ontheffing worden gevraagd.

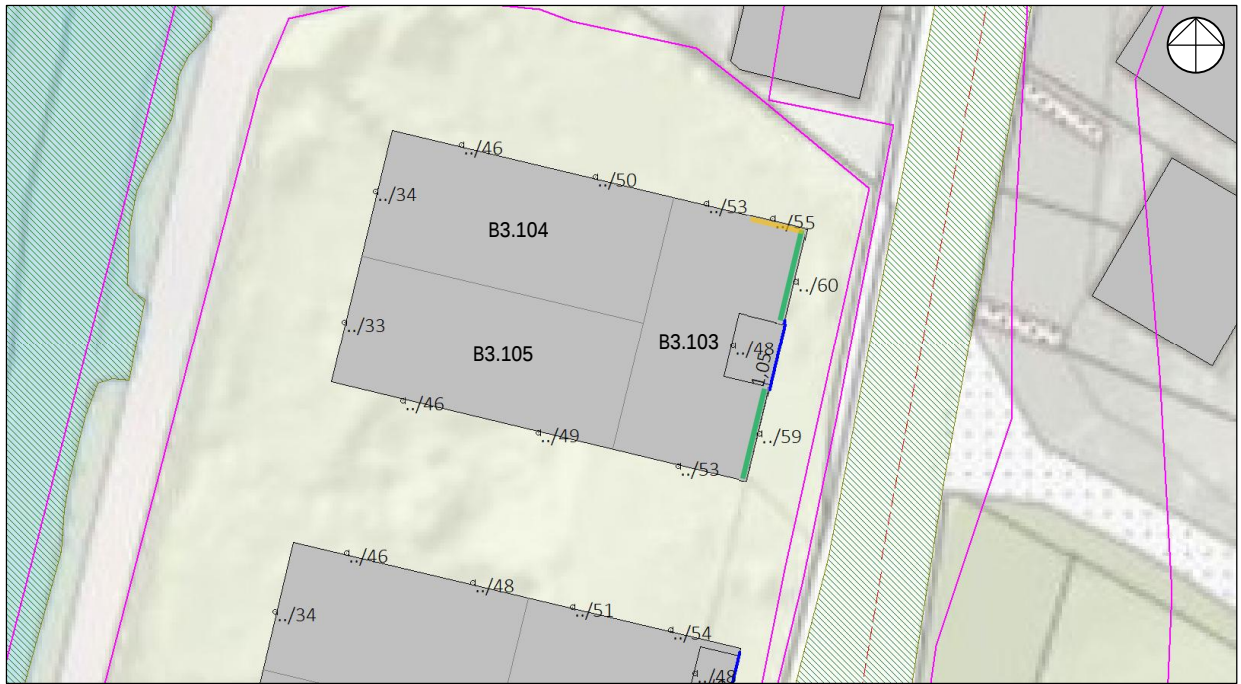
Onderstaande figuren 5, 6 en 7 tonen de geluidsbelastingen inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh vanwege het wegverkeer op de maatgevende IJsseldijk-Noord ter plaatse van de op de eerste verdieping geprojecteerde appartementen.



Figuur 5: Geluidsbelastingen wegverkeer incl. aftrek ex art. 103 Wgh – eerste verdieping bouwblok 1



Figuur 6: Geluidsbelastingen wegverkeer incl. aftrek ex art. 103 Wgh – eerste verdieping bouwblok 2



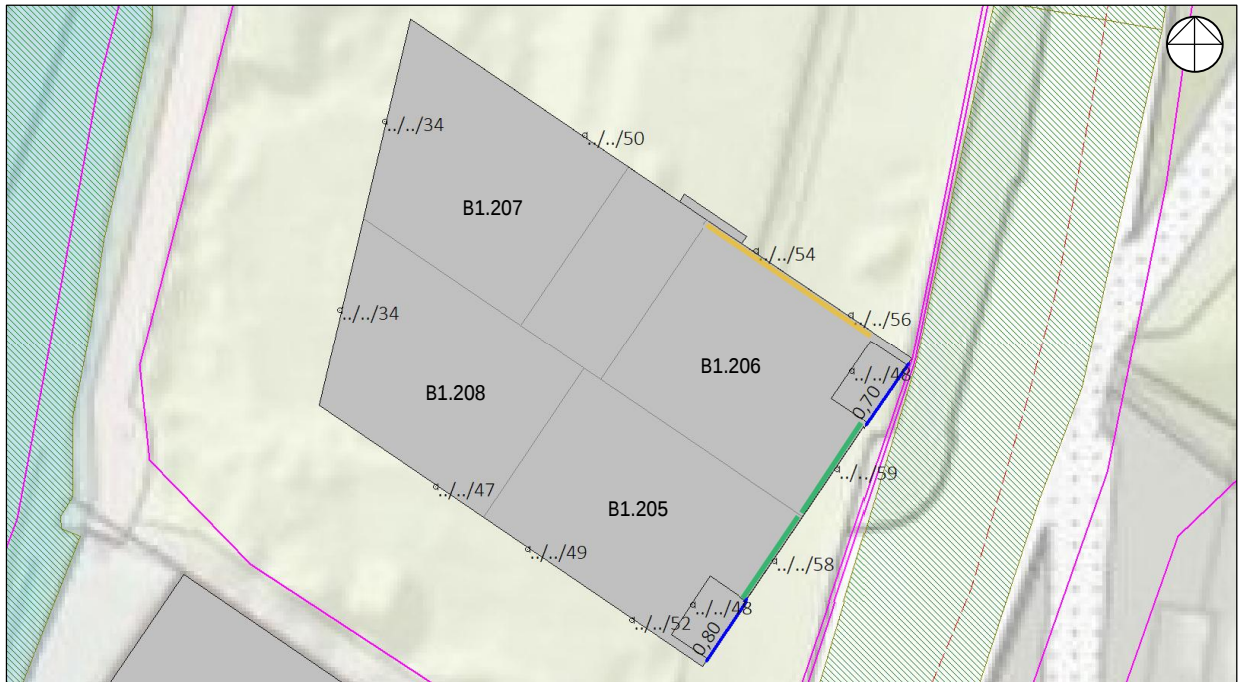
Figuur 7: Geluidsbelastingen wegvverkeer incl. aftrek ex art. 103 Wgh – eerste verdieping bouwblok 3

Uit de figuren 5 t/m 7 volgt dat ter plaatse van de appartementen B1.104, B2.104 en B2.105 aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. Voor de realisatie van deze appartementen is geen ontheffing nodig.

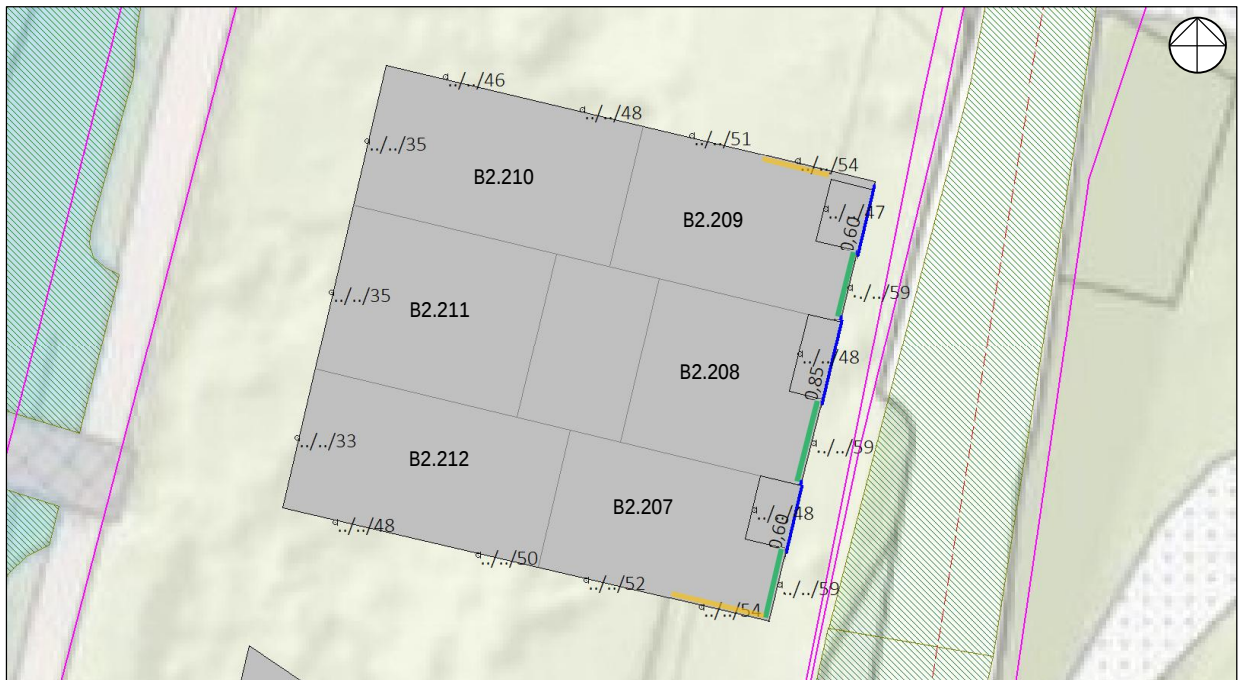
Ter plaatse van de appartementen B1.103, B2.106, B3.104 en B3.105 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar wordt er wel binnen de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB gebleven. Tevens beschikken deze appartementen over een geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte. Deze appartementen voldoen daarmee aan de voorwaarden van het gemeentelijke geluidsbeleid. Burgemeester en wethouders kunnen derhalve om ontheffing worden gevraagd.

Ter plaatse van de appartementen B1.101, B1.102, B2.101, B2.102, B2.103 en B3.103 vindt er een overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB plaats. De overschrijdingen vinden op de oostgevels plaats alsook gedeeltelijk op de noord- en zuidgevels. Om de realisatie van deze appartementen m.b.t. het aspect geluid mogelijk te maken stellen wij voor om de oostgevel (gedeeltelijk) als een 'niet gevoelige gevel' (groen) als bedoeld in hoofdstuk 2.5 uit te voeren. Daar waar in de noord- en zuidgevels de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt overschreden en van te openen ramen worden voorzien, stellen wij voor om deze te openen ramen van Silent Air gevelschermen o.g. (oranje) te voorzien. Met deze voorziening wordt de geluidsbelasting terug gebracht tot onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hierdoor beschikken de betreffende appartementen over een geluidsluwe gevel. Om ook aan de gemeentelijke eis van een geluidsluwe gevel én geluidsluwe buitenruimte te voldoen, stellen wij voor om de geprojecteerde loggia's van een gesloten borstwering en een weerbestendig geluidsabsorberend plafond te voorzien. Met deze borstwering (bijv. van steen of glas) en betreffend plafond wordt de geluidsbelasting ter plekke van de loggia's tot aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) terug gebracht. De benodigde borstweringhoogten uitgedrukt in meters worden op de figuren aangegeven (blauw). Inclusief de beschreven voorzieningen voldoen ook deze appartementen aan de voorwaarden van het gemeentelijke geluidsbeleid. De omgevingsdienst Midden Holland (ODMH) adviseert om de loggia aanvullend m.b.v. glazen vouwschermen afsluitbaar te maken. Burgemeester en wethouders kunnen inclusief aanbeveling ODMH derhalve om ontheffing worden gevraagd.

De volgende figuren 8, 9 en 10 tonen de geluidsbelastingen inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh vanwege het wegverkeer op de maatgevende IJsseldijk-Noord ter plaatse van de op de tweede verdieping geprojecteerde appartementen.



Figuur 8: Geluidsbelastingen wegverkeer incl. aftrek ex art. 103 Wgh – tweede verdieping bouwblok 1



Figuur 9: Geluidsbelastingen wegverkeer incl. aftrek ex art. 103 Wgh – tweede verdieping bouwblok 2



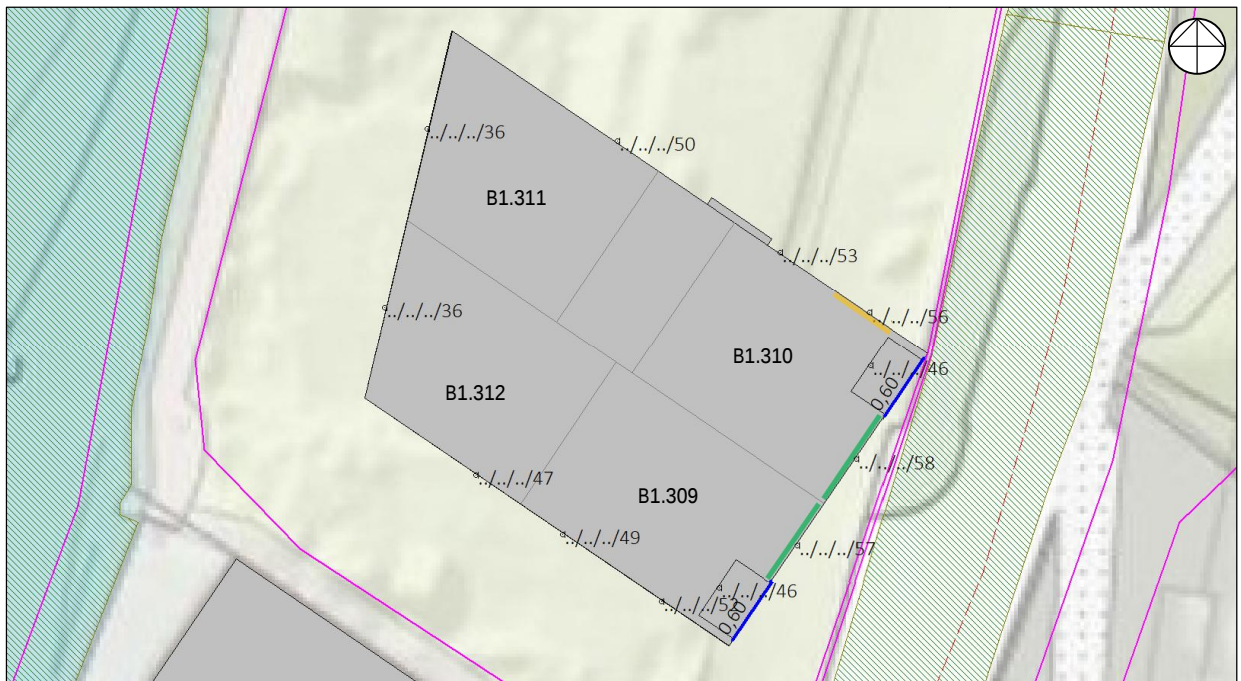
Figuur 10: Geluidsbelastingen wegvverkeer incl. aftrek ex art. 103 Wgh – tweede verdieping bouwblok 3

Uit de figuren 8 t/m 10 volgt dat ter plaatse van de appartementen B1.208, B2.210 en B2.211 aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. Voor de realisatie van deze appartementen is geen ontheffing nodig.

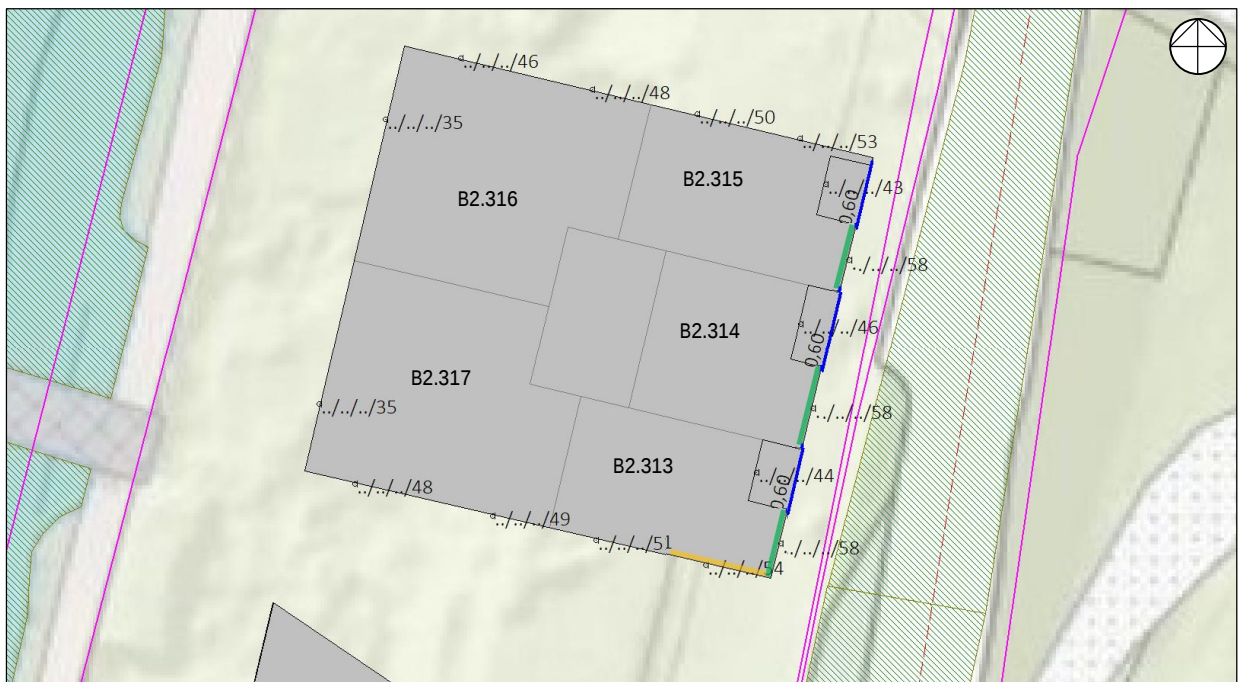
Ter plaatse van de appartementen B1.207, B2.212, B3.207 en B3.208 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar wordt er wel binnen de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB gebleven. Tevens beschikken deze appartementen over een geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte. Deze appartementen voldoen daarmee aan de voorwaarden van het gemeentelijke geluidsbeleid. Burgemeester en wethouders kunnen derhalve om ontheffing worden gevraagd.

Ter plaatse van de appartementen B1.205, B1.206, B2.207, B2.208, B2.209 en B3.206 vindt er een overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB plaats. De overschrijdingen vinden op de oostgevels plaats alsook gedeeltelijk op de noord- en zuidgevels. Om de realisatie van deze appartementen m.b.t. het aspect geluid mogelijk te maken stellen wij voor om de oostgevel (gedeeltelijk) als een 'niet gevoelige gevel' (groen) als bedoeld in hoofdstuk 2.5 uit te voeren. Daar waar in de noord- en zuidgevels de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt overschreden en van te openen ramen worden voorzien, stellen wij voor om deze te openen ramen van Silent Air gevelschermen o.g. (oranje) te voorzien. Met deze voorziening wordt de geluidsbelasting terug gebracht tot onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hierdoor beschikken de betreffende appartementen over een geluidsluwe gevel. Om ook aan de gemeentelijke eis van een geluidsluwe gevel én geluidsluwe buitenruimte te voldoen, stellen wij voor om de geprojecteerde loggia's van een gesloten borstwering en een weerbestendig geluidsabsorberend plafond te voorzien. Met deze borstwering (bijv. van steen of glas) en betreffend plafond wordt de geluidsbelasting ter plekke van de loggia's tot aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) terug gebracht. De benodigde borstweringhoogten uitgedrukt in meters worden op de figuren aangegeven (blauw). Inclusief de beschreven voorzieningen voldoen ook deze appartementen aan de voorwaarden van het gemeentelijke geluidsbeleid. De omgevingsdienst Midden Holland (ODMH) adviseert om de loggia aanvullend m.b.v. glazen vouwschermen afsluitbaar te maken. Burgemeester en wethouders kunnen inclusief aanbeveling ODMH derhalve om ontheffing worden gevraagd.

De volgende figuren 11 en 12 tonen de geluidsbelastingen inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh vanwege het wegverkeer op de maatgevende IJsseldijk-Noord ter plaatse van de op de derde verdieping geprojecteerde appartementen.



Figuur 11: Geluidsbelastingen wegverkeer incl. aftrek ex art. 103 Wgh – derde verdieping bouwblok 1



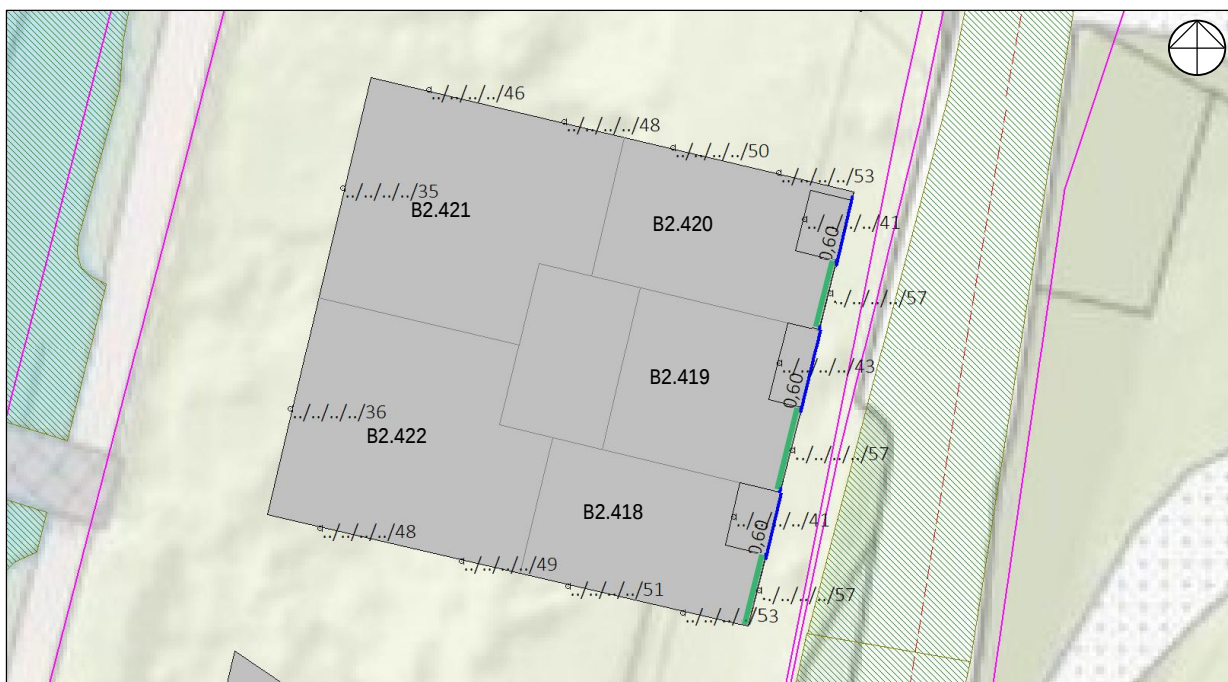
Figuur 12: Geluidsbelastingen wegverkeer incl. aftrek ex art. 103 Wgh – derde verdieping bouwblok 2

Uit de figuren 11 en 12 volgt dat ter plaatse van de appartementen B1.312 en B2.316 aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. Voor de realisatie van deze appartementen is geen ontheffing nodig.

Ter plaatse van de appartementen B1.311 en B2.317 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar wordt er wel binnen de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB gebleven. Tevens beschikken deze appartementen over een geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte. Deze appartementen voldoen daarmee aan de voorwaarden van het gemeentelijke geluidsbeleid. Burgemeester en wethouders kunnen derhalve om ontheffing worden gevraagd.

Ter plaatse van de appartementen B1.309, B1.310, B2.313, B2.314 en B2.315 vindt er een overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB plaats. De overschrijdingen vinden op de oostgevels plaats alsook gedeeltelijk op de noord- en zuidgevels. Om de realisatie van deze appartementen m.b.t. het aspect geluid mogelijk te maken, stellen wij voor om de oostgevel (gedeeltelijk) als een 'niet gevoelige gevel' (groen) als bedoeld in hoofdstuk 2.5 uit te voeren. Daar waar in de noord- en zuidgevels de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt overschreden en van te openen ramen worden voorzien, stellen wij voor om deze te openen ramen van Silent Air gevelschermen o.g. (oranje) te voorzien. Met deze voorziening wordt de geluidsbelasting terug gebracht tot onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hierdoor beschikken de betreffende appartementen over een geluidsluwe gevel. Om ook aan de gemeentelijke eis van een geluidsluwe gevel én geluidsluwe buitenruimte te voldoen, stellen wij voor om de geprojecteerde loggia's van een gesloten borstwering en een weerbestendig geluidsabsorberend plafond te voorzien. Met deze borstwering (bijv. van steen of glas) en betreffend plafond wordt de geluidsbelasting ter plekke van de loggia's tot aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) terug gebracht. De benodigde borstweringhoogten uitgedrukt in meters worden op de figuren aangegeven (blauw). Inclusief de beschreven voorzieningen voldoen ook deze appartementen aan de voorwaarden van het gemeentelijke geluidsbeleid. De omgevingsdienst Midden Holland (ODMH) adviseert om de loggia aanvullend m.b.v. glazen vouwschermen afsluitbaar te maken. Burgemeester en wethouders kunnen inclusief aanbeveling ODMH derhalve om ontheffing worden gevraagd.

Figuur 13 toont de geluidsbelastingen inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh vanwege het wegverkeer op de maatgevende IJsseldijk-Noord ter plaatse van de op de vierde verdieping geprojecteerde appartementen.



Figuur 13: Geluidsbelastingen wegverkeer incl. aftrek ex art. 103 Wgh – vierde verdieping bouwblok 2

Uit figuur 13 volgt dat ter plaatse van appartement B2.421 aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. Voor de realisatie van dit appartement is geen ontheffing nodig.

Ter plaatse van appartement B2.422 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar wordt er wel binnen de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB gebleven. Tevens beschikt dit appartement over een geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte. Dit appartement voldoet daarmee aan de voorwaarden van het gemeentelijke geluidsbeleid. Burgemeester en wethouders kunnen derhalve om ontheffing worden gevraagd.

Ter plaatse van de appartementen B2.418, B2.418 en B2.420 vindt er een overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB plaats. De overschrijdingen vinden op de oostgevels plaats. Om de realisatie van deze appartementen m.b.t. het aspect geluid mogelijk te maken, stellen wij voor om de oostgevel (gedeeltelijk) als een 'niet gevoelige gevel' (groen) als bedoeld in hoofdstuk 2.5 uit te voeren. Om ook aan de gemeentelijke eis van een geluidsluwe gevel én geluidsluwe buitenruimte te voldoen, stellen wij voor om de geprojecteerde loggia's van een gesloten borstwering en een weerbestendig geluidsabsorberend plafond te voorzien. Met deze borstwering (bijv. van steen en glas) en betreffend plafond wordt de geluidsbelasting ter plekke van de loggia's tot aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) terug gebracht. De benodigde borstweringhoogten uitgedrukt in meters worden op de figuren aangegeven (blauw). Inclusief de beschreven voorzieningen voldoen ook deze appartementen aan de voorwaarden van het gemeentelijke geluidsbeleid. De omgevingsdienst Midden Holland (ODMH) adviseert om de loggia aanvullend m.b.v. glazen vouwschermen afsluitbaar te maken. Burgemeester en wethouders kunnen inclusief aanbeveling ODMH derhalve om ontheffing worden gevraagd.

In tabel 4.1 wordt een samenvatting van de geluidsbelastingen ter plaatse van de betreffende appartementen weergegeven vanwege het wegverkeer op zowel de IJsseldijk-Noord (60 km/uur) als Groenendijk (30 km/uur). Op deze geluidsbelastingen is de aftrek ex artikel 110g Wgh toegepast. In de laatste kolom worden de cumulatieve geluidsbelastingen (L_{cum}) van alle wegen tezamen weergegeven. Deze geluidsbelastingen zijn exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Tabel 4.1: Geluidsbelastingen L_{den} , inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van de omliggende wegen. De cumulatieve geluidsbelastingen L_{cum} zijn zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt		Waarneem- hoogte (m)	IJsseldijk- Noord (60 km/uur)	Groenendijk (30 km/uur)	Alle wegen tezamen (L _{cum})
Nr.	Locatie toetspunt				
Appartementenblok 1					
B1101log_B	Blok 1, app.101, loggia	4,5	48	<20	53
B1101oost_	Blok 1, app.101, oostgevel	4,5	59	<20	64
B1101zuido	Blok 1, app.101, zuidgevel (oost)	4,5	52	23	57
B1101zuidw	Blok 1, app.101, zuidgevel (west)	4,5	50	22	55
B1102log_B	Blok 1, app.102, loggia	4,5	48	<20	53
B1102nrdo_	Blok 1, app.102, noordgevel (oost)	4,5	48	<20	53
B1102nrdw_	Blok 1, app.102, noordgevel (west)	4,5	48	<20	53
B1102oost_	Blok 1, app.102, oostgevel	4,5	60	<20	65
B1103noord	Blok 1, app.103, noordgevel	4,5	50	24	55
B1103west_	Blok 1, app.103, westgevel	4,5	32	28	38
B1104west_	Blok 1, app.104, westgevel	4,5	31	28	38
B1104zuid	Blok 1, app.104, zuidgevel	4,5	47	23	52

Toetspunt		Waarneem- hoogte (m)	IJsseldijk- Noord (60 km/uur)	Groenendijk (30 km/uur)	Alle wegen tezamen (L _{cum})
Nr.	Locatie toetspunt				
B1205log_C	Blok 1, app.205, loggia	7,5	48	<20	53
B1205oost_	Blok 1, app.205, oostgevel	7,5	58	<20	63
B1205zuido	Blok 1, app.205, zuidoostgevel (oost)	7,5	52	21	57
B1205zuidw	Blok 1, app.205, zuidgevel (west)	7,5	49	23	54
B1206log_C	Blok 1, app.206, loggia	7,5	48	<20	53
B1206nrdo_	Blok 1, app.206, noordgevel (oost)	7,5	48	<20	53
B1206nrdo_	Blok 1, app.206, noordgevel (west)	7,5	48	20	53
B1206oost_	Blok 1, app.206, oostgevel	7,5	59	<20	64
B1207noord	Blok 1, app.207, noordgevel	7,5	50	24	55
B1207west_	Blok 1, app.207, westgevel	7,5	34	28	40
B1208west_	Blok 1, app.208, westgevel	7,5	34	28	40
B1208zuid_	Blok 1, app.208, zuidgevel	7,5	47	24	52
B1309log_D	Blok 1, app.309, loggia	10,5	46	<20	51
B1309oost_	Blok 1, app.309, oostgevel	10,5	48	<20	53
B1309zuido	Blok 1, app.309, zuidoostgevel (oost)	10,5	52	23	57
B1309zuidw	Blok 1, app.309, zuidgevel (west)	10,5	49	23	54
B1310log_D	Blok 1, app.310, loggia	10,5	46	<20	51
B1310nrdo_	Blok 1, app.310, noordgevel (oost)	10,5	48	<20	53
B1310nrdo_	Blok 1, app.310, noordgevel (west)	10,5	53	20	58
B1310oost_	Blok 1, app.310, oostgevel	10,5	58	<20	63
B1311noord	Blok 1, app.311, noordgevel	10,5	50	25	55
B1311west_	Blok 1, app.311, westgevel	10,5	36	29	42
B1312west_	Blok 1, app.312, westgevel	10,5	36	29	42
B1312zuid_	Blok 1, app.312, zuidgevel	10,5	47	24	52
Appartementenblok 2					
B2101log_B	Blok 2, app.101, loggia	4,5	48	<20	53
B2101oost_	Blok 2, app.101, oostgevel	4,5	60	<20	65
B2101zuido	Blok 2, app.101, zuidoostgevel (oost)	4,5	48	<20	53
B2101zuidw	Blok 2, app.101, zuidgevel (west)	4,5	52	20	57
B2102log_B	Blok 2, app.102, loggia	4,5	48	<20	53
B2102oost_	Blok 2, app.102, oostgevel	4,5	60	<20	65
B2103log_B	Blok 2, app.103, loggia	4,5	48	<20	53
B2103nrdo_	Blok 2, app.103, noordgevel (oost)	4,5	48	20	53
B2103nrdo_	Blok 2, app.103, noordgevel (west)	4,5	51	23	56
B2103oost_	Blok 2, app.103, oostgevel	4,5	60	<20	65
B2104nrdo_	Blok 2, app.104, noordgevel (oost)	4,5	48	26	53
B2104nrdo_	Blok 2, app.104, noordgevel (west)	4,5	46	28	51
B2104west_	Blok 2, app.104, westgevel	4,5	34	29	40
B2105west_	Blok 2, app.105, westgevel	4,5	34	29	40
B2106west_	Blok 2, app.106, westgevel	4,5	31	28	38
B2106zuido	Blok 2, app.106, zuidoostgevel (oost)	4,5	50	21	55
B2106zuidw	Blok 2, app.106, zuidgevel (west)	4,5	48	22	53
B2207log_C	Blok 2, app.207, loggia	7,5	48	--	53
B2207oost_	Blok 2, app.207, oostgevel	7,5	59	--	64
B2207zuido	Blok 2, app.207, zuidgevel (oost)	7,5	48	<20	53
B2207zuidw	Blok 2, app.207, zuidgevel (west)	7,5	52	20	57
B2208log_C	Blok 2, app.208, loggia	7,5	48	--	53
B2208oost_	Blok 2, app.208, oostgevel	7,5	59	--	64

Toetspunt		Waarneem- hoogte (m)	IJsseldijk- Noord (60 km/uur)	Groenendijk (30 km/uur)	Alle wegen tezamen (L _{cum})
Nr.	Locatie toetspunt				
B2209log_C	Blok 2, app.209, loggia	7,5	47	--	52
B2209nrdo_	Blok 2, app.209, noordgevel (oost)	7,5	48	21	53
B2209nrdo_	Blok 2, app.209, noordgevel (west)	7,5	51	24	56
B2209oost_	Blok 2, app.209, oostgevel	7,5	59	--	64
B2210nrdo_	Blok 2, app.210, noordgevel (oost)	7,5	48	26	53
B2210nrdo_	Blok 2, app.210, noordgevel (west)	7,5	46	28	51
B2210west_	Blok 2, app.210, westgevel	7,5	35	29	41
B2211west_	Blok 2, app.211, westgevel	7,5	35	29	41
B2212west_	Blok 2, app.212, westgevel	7,5	33	29	39
B2212zuido	Blok 2, app.212, zuidgevel (oost)	7,5	50	21	55
B2212zuidw	Blok 2, app.212, zuidgevel (west)	7,5	48	23	53
B3206log_C	Blok 3, app.206, loggia	7,5	43	<20	48
B3206nrdo_	Blok 3, app.206, noordgevel (oost)	7,5	48	28	53
B2313log_D	Blok 2, app.313, loggia	10,5	44	<20	49
B2313oost_	Blok 2, app.313, oostgevel	10,5	58	<20	63
B2313zuido	Blok 2, app.313, zuidgevel (oost)	10,5	48	<20	53
B2313zuidw	Blok 2, app.313, zuidgevel (west)	10,5	51	20	56
B2314log_D	Blok 2, app.314, loggia	10,5	46	<20	51
B2314oost_	Blok 2, app.314, oostgevel	10,5	58	<20	63
B2315log_D	Blok 2, app.315, loggia	10,5	43	<20	48
B2315nrdo_	Blok 2, app.315, noordgevel (oost)	10,5	53	26	58
B2315nrdo_	Blok 2, app.315, noordgevel (west)	10,5	50	27	55
B2315oost_	Blok 2, app.315, oostgevel	10,5	58	<20	63
B2316nrdo_	Blok 2, app.316, noordgevel (oost)	10,5	48	28	53
B2316nrdo_	Blok 2, app.316, noordgevel (west)	10,5	46	29	51
B2316west_	Blok 2, app.316, westgevel	10,5	35	30	41
B2317west_	Blok 2, app.317, westgevel	10,5	35	29	41
B2317zuido	Blok 2, app.317, zuidgevel (oost)	10,5	49	21	54
B2317zuidw	Blok 2, app.317, zuidgevel (west)	10,5	48	23	53
B2418log_E	Blok 2, app.418, loggia	13,5	41	<20	46
B2418oost_	Blok 2, app.418, oostgevel	13,5	48	<20	53
B2418zuido	Blok 2, app.418, zuidgevel (oost)	13,5	53	21	58
B2418zuidw	Blok 2, app.418, zuidgevel (west)	13,5	51	22	56
B2419log_E	Blok 2, app.419, loggia	13,5	43	<20	48
B2419oost_	Blok 2, app.419, oostgevel	13,5	48	<20	53
B2420log_E	Blok 2, app.420, loggia	13,5	41	<20	46
B2420nrdo_	Blok 2, app.420, noordgevel (oost)	13,5	53	28	58
B2420nrdo_	Blok 2, app.420, noordgevel (west)	13,5	50	28	55
B2420oost_	Blok 2, app.420, oostgevel	13,5	48	<20	53
B2421nrdo_	Blok 2, app.421, noordgevel (oost)	13,5	48	29	53
B2421nrdo_	Blok 2, app.421, noordgevel (west)	13,5	46	29	51
B2421west_	Blok 2, app.421, westgevel	13,5	35	30	41
B2422west_	Blok 2, app.422, westgevel	13,5	36	30	42
B2422zuido	Blok 2, app.422, zuidgevel (oost)	13,5	49	22	54
B2422zuidw	Blok 2, app.422, zuidgevel (west)	13,5	48	23	53
B3001oost_	Blok 3, app.001, oostgevel	1,5	59	<20	64
B3001zuid_	Blok 3, app.001, zuidgevel	1,5	48	23	53

Toetspunt		Waarneem- hoogte (m)	IJsseldijk- Noord (60 km/uur)	Groenendijk (30 km/uur)	Alle wegen tezamen (L_{cum})
Nr.	Locatie toetspunt				
B3002noord	Blok 3, app.002, noordgevel	1,5	48	27	53
B3002oost_	Blok 3, app.002, oostgevel	1,5	59	<20	64
B3103log_B	Blok 3, app.103, loggia	4,5	48	<20	53
B3103nrdo_	Blok 3, app.103, noordgevel (oost)	4,5	48	27	53
B3103nrdo_	Blok 3, app.103, noordgevel (west)	4,5	53	28	58
B3103oostn	Blok 3, app.103, oostgevel (noord)	4,5	60	<20	65
B3103oostz	Blok 3, app.103, oostgevel (zuid)	4,5	59	<20	64
B3103zuid_	Blok 3, app.103, zuidgevel	4,5	53	24	58
B3104nrdo_	Blok 3, app.104, noordgevel (oost)	4,5	50	28	55
B3104nrdo_	Blok 3, app.104, noordgevel (west)	4,5	46	30	51
B3104west_	Blok 3, app.104, westgevel	4,5	34	30	40
B3105west_	Blok 3, app.105, westgevel	4,5	33	29	39
B3105zuido	Blok 3, app.105, zuidgevel (oost)	4,5	49	25	54
B3105zuidw	Blok 3, app.105, zuidgevel (west)	4,5	46	22	51
B3206nrdo_	Blok 3, app.206, noordgevel (west)	7,5	52	28	57
B3206oostn	Blok 3, app.206, oostgevel (noord)	7,5	59	<20	64
B3206oostz	Blok 3, app.206, oostgevel (zuid)	7,5	59	<20	64
B3206zuid_	Blok 3, app.206, zuidgevel	7,5	53	24	58
B3207nrdo_	Blok 3, app.207, noordgevel (oost)	7,5	49	29	54
B3207nrdo_	Blok 3, app.207, noordgevel (west)	7,5	46	30	51
B3207west_	Blok 3, app.207, westgevel	7,5	34	30	40
B3208west_	Blok 3, app.208, westgevel	7,5	34	30	40
B3208zuido	Blok 3, app.208, zuidgevel (oost)	7,5	49	25	54
B3208zuidw	Blok 3, app.208, zuidgevel (west)	7,5	46	22	51

Toelichting:

dikgedrukt

Geluidsbelastingen welke hoger liggen dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

gemarkeerd

Geluidsbelastingen welke hoger liggen dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB.

Uit tabel 4.1 volgt dat de geluidbelasting vanwege de IJsseldijk-Noord op de gevels van diverse appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt (dikgedrukt weergegeven). Daarnaast wordt ook de maximaal te ontheffen waarde voor het buitenstedelijk gebied van 53 dB overschreden (in geel gemarkeerd). Elk te onderscheiden appartement beschikt over minimaal één geluidsluwe gevel alsook over een geluidsluwe buitenruimte als bedoeld in het gemeentelijke geluidsbeleid.

4.2. Mogelijkheden geluidsreducerende maatregelen

In artikel 110a van de Wet geluidhinder wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidsbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron (geluidsreducerende wegdekverharding, verminderen verkeer, verlagen snelheid);

- Maatregelen in het overdrachtsgebied tussen bron en ontvanger (geluidsafscherming, vergroten afstand tussen bron en ontvanger);
- Maatregelen aan de ontvanger (dove gevels/vliesgevels, gevelisolatie maatregelen).

Indien blijkt dat geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan de gemeente Krimpenerwaard (onder voorwaarden) hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen. De gemeente Krimpenerwaard zal voor het vaststellen van hogere waarden ook toetsen aan het eigen gemeentelijk hogere waardenbeleid.

4.2.1. Maatregelen aan de bron

De IJsseldijk-Noord is van een steenmastiekasfalt (SMA) wegdekverharding voorzien. Door het aanbrengen van een geluidsreducerend asfalt zal de geluidsbelasting met niet meer dan 2-3 dB worden gereduceerd. Deze reductie is onvoldoende om de geluidsbelasting tot aan de maximaal te ontheffen waarde te kunnen reduceren. Bovendien zal het aanbrengen van een geluidsreducerend asfalt zeer waarschijnlijk stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard.

4.2.2. Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het wegverkeerslawaai ten gevolge van wegverkeer op de IJsseldijk-Noord is te reduceren door het plaatsen van een geluidsscherm. Wij verwachten echter dat het aanbrengen van een geluidsscherm in verband met de benodigde afmetingen (lengte en hoogte) zeer waarschijnlijk zal stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, financiële en landschappelijke aard. Hiervoor is dan ook geen berekeningsvariant uitgewerkt.

4.2.3. Maatregelen aan de ontvanger

Bij de appartementen waar volgens hoofdstuk 4.1 de voorkeursgrenswaarde danwel de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden, worden de volgende maatregelen toegepast:

- De gevels waarbij de geluidsbelasting hoger bedraagt dan de maximaal te ontheffen waarde toestaat, worden voorzien van:
 1. een Silent Air gevelscherm o.g. waarmee de geluidsbelasting ter plaatse van de te openen delen tot aan de voorkeursgrenswaarde kan worden terug gebracht, of:
 2. een 'niet gevoelige gevel' als bedoeld in hoofdstuk 2.5. waarvoor geldt dat de geluidsbelasting op die gevel niet hoeft te worden getoetst aan de voorkeurswaarde en/of de maximaal te ontheffen waarden. Daarbij dient de gevel wel te beschikken over een voldoende geluidsisolatie.
- De gevels, waarbij de geluidsbelasting hoger bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde maar niet meer dan de maximaal te ontheffen waarde toestaat, worden van een voldoende geluidsisolatie voorzien;
- De twee appartementen op de begane grond worden van een gemeenschappelijke geluidsluwe buitenruimte aan de achterzijde van het gebouw voorzien;
- De op de verdiepingen gelegen appartement worden van een geluidsluwe loggia voorzien. De ODMH adviseert om deze loggia's m.b.v. glazen vouwschermen afsluitbaar te maken.

4.3. Verzoek om hogere waarden

Uit de resultaten van dit onderzoek volgt dat vanwege het wegverkeer op de IJsseldijk-Noord ter plaatse van 25 van de 42 appartementen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder wordt overschreden. Door het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen is de geluidsbelasting niet tot aan

de voorkeursgrenswaarden te reduceren. Door het treffen van ontvangermaatregelen aan het appartementengebouw wordt er binnen de maximaal te ontheffen waarden van die Wet gebleven.

Om de realisatie van de drie appartementengebouwen mogelijk te maken dienen burgemeester en wethouders om vaststelling van een ten hoogste toelaatbare waarde te worden gevraagd.

5. Hogere waarden – motivatie en overwegingen

Voor het wegverkeerslawaaï is er een overschrijding geconstateerd van de voorkeursgrenswaarde. Volgens de Wet geluidhinder moet dan eerst getracht worden deze overschrijdingen te voorkomen. Omdat vanwege de vaarzone op de Hollandsche IJssel een veiligheidsafstand aangehouden moet worden kunnen de gebouwen niet op grotere afstand van de IJsseldijk-Noord gepositioneerd worden. Door het aanbrengen van geluidsbeperkende maatregelen in de vorm van het aanbrengen van een geluidsreducerende wegdek of door het plaatsen van een geluidsscherm is de geluidsbelasting terug te brengen tot maximaal de voorkeurswaarde L_{den} van 48 dB.

Het aanbrengen van een geluidsreducerende wegdek zal zeer waarschijnlijk stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard. Een geluidsscherm zal in verband met de benodigde afmetingen (lengte en hoogte) zeer waarschijnlijk stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, financiële en landschappelijke aard.

Omdat de geluidsbelasting ter plaatse van de oostgevel en gedeeltelijk ook ter plaatse van de noord- en zuidgevel hoger bedraagt dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB toestaat, zullen deze gevels van Silent Air gevelscherm o.g. worden voorzien of als 'niet gevoelige gevels' worden uitgevoerd. Met deze gevelschermen is de geluidsbelasting ter plaatse van de draairamen terug te brengen tot aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Om de realisatie van de 42 appartementen mogelijk te maken, is bij 25 appartementen de vaststelling van hogere waarden benodigd. Deze hogere waarden moeten worden aangevraagd bij de gemeente. De aan te vragen hogere waarden zijn in onderstaande tabel 5.1 gegeven.

Tabel 5.1: Hogere waarden L_{den} , inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt		Waarneem- hoogte in meters	IJsseldijk-Noord (60 km/uur)	
Nr.	Locatie toetspunt		aftrek	Lden
Blok 1, appartement 101				
B1101zuido	Blok 1, app.101, zuidgevel (oost)	4,5	5	52
B1101zuidw	Blok 1, app.101, zuidgevel (west)	4,5	5	50
Blok 1, appartement 103				
B1103noord	Blok 1, app.103, noordgevel	4,5	5	50
Blok 1, appartement 205				
B1205zuido	Blok 1, app.205, zuidgevel (oost)	7,5	5	52
B1205zuidw	Blok 1, app.205, zuidgevel (west)	7,5	5	49
Blok 1, appartement 207				
B1207noord	Blok 1, app.207, noordgevel	7,5	5	50
Blok 1, appartement 309				
B1309zuido	Blok 1, app.309, zuidgevel (oost)	10,5	5	52
B1309zuidw	Blok 1, app.309, zuidgevel (west)	10,5	5	49
Blok 1, appartement 310				
B1310nrdw_	Blok 1, app.310, noordgevel (west)	10,5	5	53
Blok 1, appartement 311				
B1311noord	Blok 1, app.311, noordgevel	10,5	5	50
Blok 2, appartement 101				
B2101zuidw	Blok 2, app.101, zuidgevel (west)	4,5	5	52
Blok 2, appartement 103				
B2103nrdw_	Blok 2, app.103, noordgevel (west)	4,5	5	51
Blok 2, appartement 106				
B2106zuido	Blok 2, app.106, zuidgevel (oost)	4,5	5	50
Blok 2, appartement 107				
B2207zuidw	Blok 2, app.207, zuidgevel (west)	7,5	5	52

Toetspunt		Waarneem- hoogte in meters	IJsseldijk-Noord (60 km/uur)	
Nr.	Locatie toetspunt		aftrek	Lden
Blok 2, appartement 209				
B2209nrdw_	Blok 2, app.209, noordgevel (west)	7,5	5	51
Blok 2, appartement 212				
B2212zuido	Blok 2, app.212, zuidgevel (oost)	7,5	5	50
Blok 2, appartement 313				
B2313zuidw	Blok 2, app.313, zuidgevel (west)	10,5	5	51
Blok 2, appartement 315				
B2315nrdo_	Blok 2, app.315, noordgevel (oost)	10,5	5	53
B2315nrdw_	Blok 2, app.315, noordgevel (west)	10,5	5	50
Blok 2, appartement 317				
B2317zuido	Blok 2, app.317, zuidgevel (oost)	10,5	5	49
Blok 2, appartement 418				
B2418zuido	Blok 2, app.418, zuidgevel (oost)	13,5	5	53
B2418zuidw	Blok 2, app.418, zuidgevel (west)	13,5	5	51
Blok 2, appartement 420				
B2420nrdo_	Blok 2, app.420, noordgevel (oost)	13,5	5	53
B2420nrdw_	Blok 2, app.420, noordgevel (west)	13,5	5	50
Blok 2, appartement 422				
B2422zuido	Blok 2, app.422, zuidgevel (oost)	13,5	5	49
Blok 3, appartement 103				
B3103nrdw_	Blok 3, app.103, noordgevel (west)	4,5	5	53
B3103zuid_	Blok 3, app.103, zuidgevel	4,5	5	53
Blok 3, appartement 104				
B3104nrdo_	Blok 3, app.104, noordgevel (oost)	4,5	5	50
Blok 3, appartement 105				
B3105zuido	Blok 3, app.105, zuidgevel (oost)	4,5	5	49
Blok 3, appartement 206				
B3206nrdw_	Blok 3, app.206, noordgevel (west)	7,5	5	52
B3206zuid_	Blok 3, app.206, zuidgevel	7,5	5	53
Blok 3, appartement 207				
B3207nrdo_	Blok 3, app.207, noordgevel (oost)	7,5	5	49
Blok 3, appartement 208				
B3208zuido	Blok 3, app.208, zuidgevel (oost)	7,5	5	49

De besluitvorming over het al dan niet verlenen van de ontheffing is voorbehouden aan het college van burgemeester en wethouders. Bij de besluitvorming kan het college gebruik maken van de volgende motivatie en overwegingen:

- 1) De maximaal toelaatbare geluidsbelasting volgens artikel 83 lid 1 van de Wet geluidhinder wordt door het treffen van ontvangermaatregelen niet overschreden;
- 2) De hogere waarden zijn nodig, omdat maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeurswaarde bezwaren van stedenbouwkundige, financiële en landschappelijke aard ontmoeten;
- 3) Minimaal één gevel van elk appartement is geluidsluw en hebben een geluidsbelasting L_{cum} lager dan 53 dB;
- 4) Elk appartement beschikt over een buitenruimte die als geluidsluw aangemerkt kan worden.

Bijlage 1: Informatie bouwplan

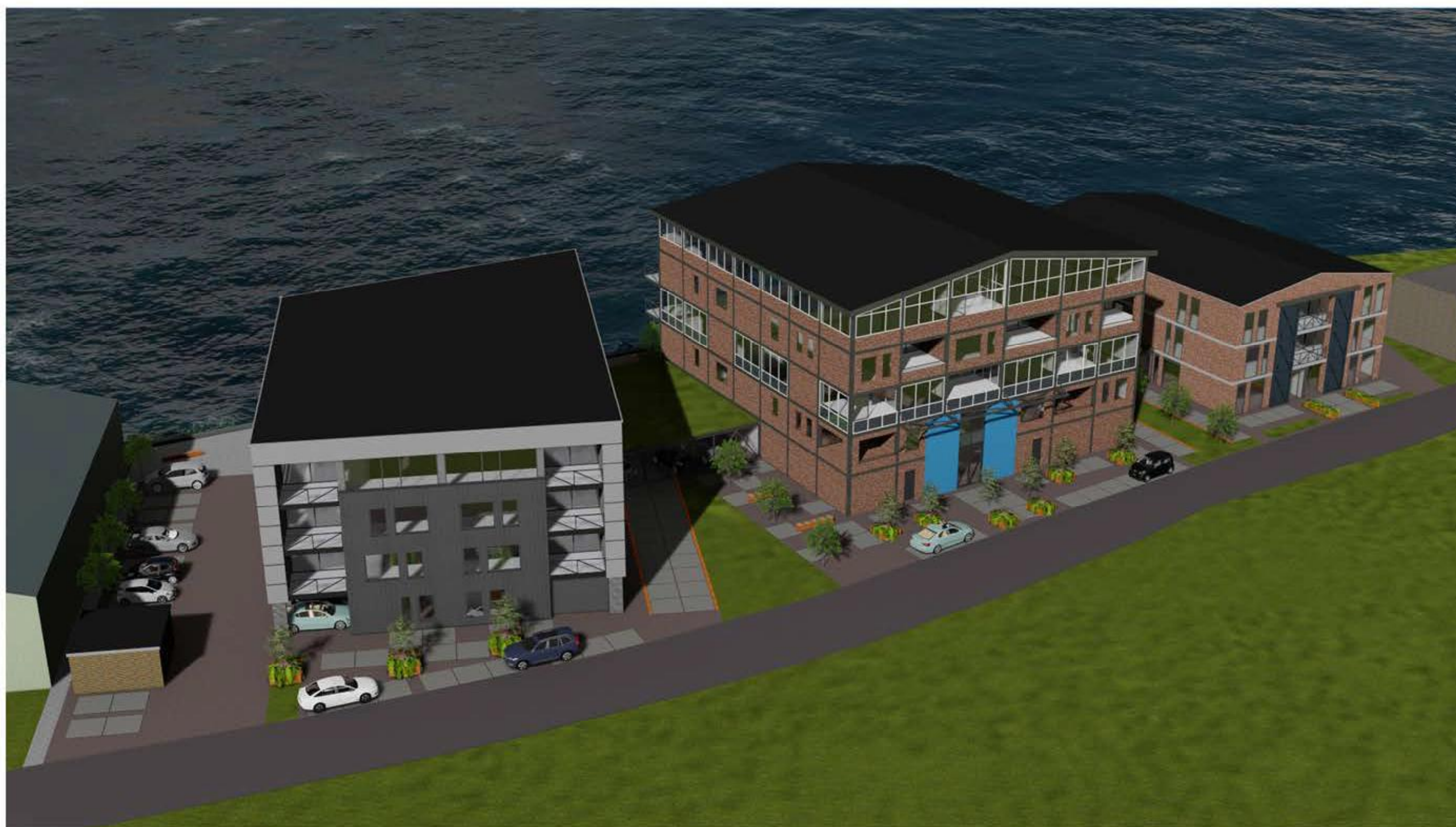




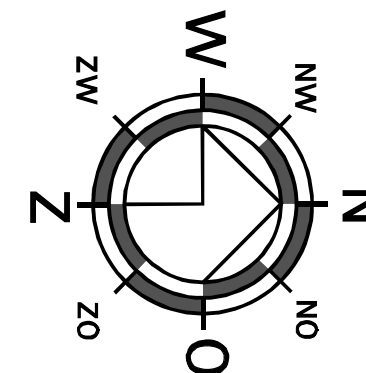






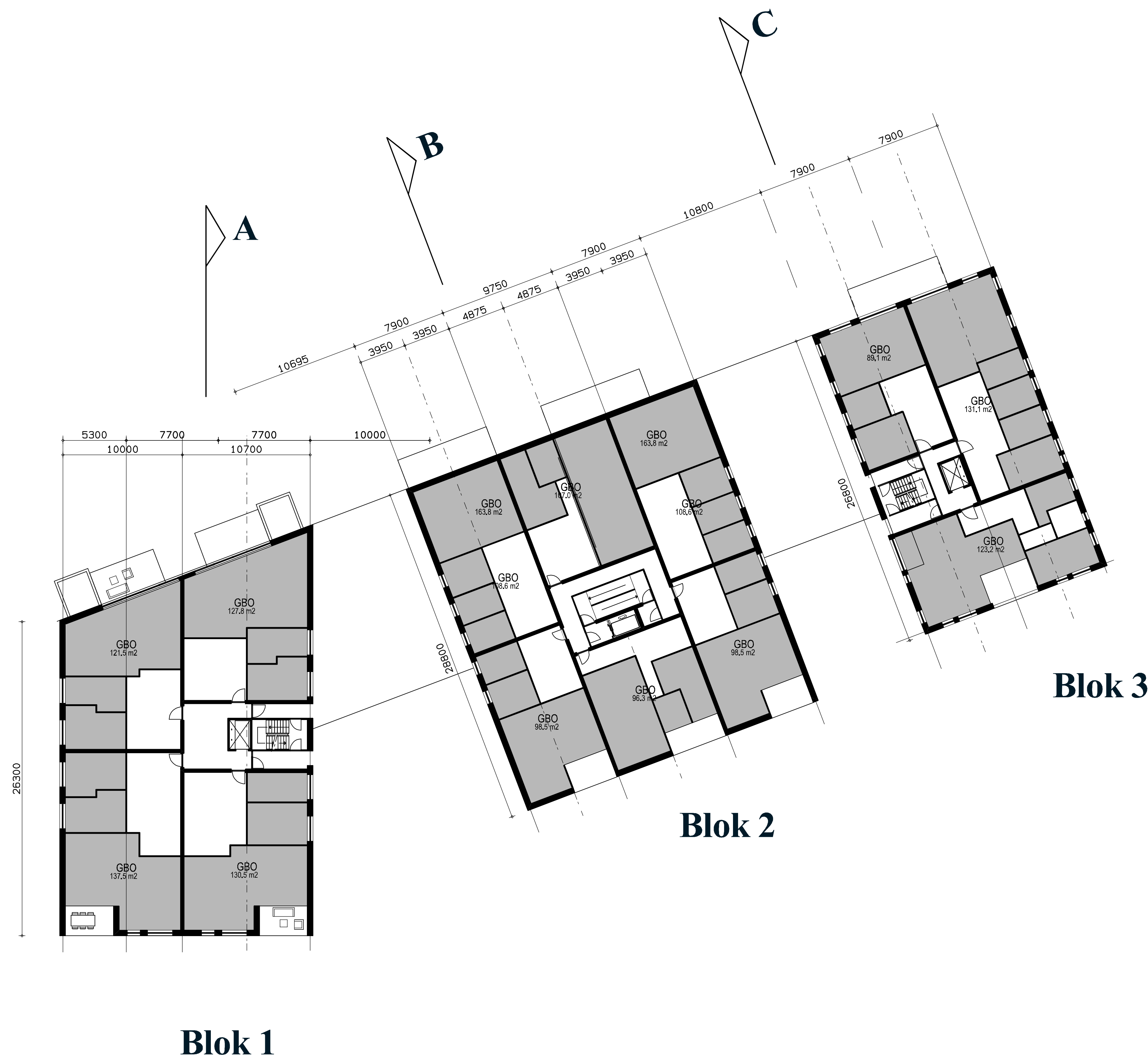








BVO 2175 m²
 Begane grond peil=000
 schaal 1:200



Blok 3

Blok 2

Blok 1

43 woningen
Verdiepingen
schaal 1:200

Bijlage 2: Verkeersdata

Model: Maatregelen - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Cpl_W	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Groenendij	Groenendijk	Relatief	0,00	0,00	3,81	3,78	112,18	1,5	0	W0	351,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,59	95,98	96,01	--	1,34	1,57	1,56	--
Groenendij	Groenendijk	Relatief aan onderliggend item	0,00	0,00	3,78	3,99	129,02	1,5	0	W0	351,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,59	95,98	96,01	--	1,34	1,57	1,56	--
Groenendij	Groenendijk	Relatief	0,00	0,00	3,99	3,98	79,40	1,5	0	W0	351,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,59	95,98	96,01	--	1,34	1,57	1,56	--
Groenendij	Groenendijk	Relatief	0,00	0,00	3,98	3,97	121,50	1,5	0	W0	351,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,59	95,98	96,01	--	1,34	1,57	1,56	--
Groenendij	Groenendijk	Relatief	0,00	0,00	3,97	3,97	47,99	1,5	0	W0	351,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,59	95,98	96,01	--	1,34	1,57	1,56	--
Groenendij	Groenendijk	Relatief	0,00	0,00	3,97	3,98	46,60	1,5	0	W0	351,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,59	95,98	96,01	--	1,34	1,57	1,56	--
Groenendij	Groenendijk	Relatief	0,00	0,00	3,81	3,81	32,17	1,5	0	W0	515,00	6,60	3,87	0,68	--	--	--	--	--	94,89	97,94	95,33	--	3,70	1,49	3,39	--
IJsseldijk	IJsseldijk-Noord (4565 + 269)	Relatief	0,00	0,00	0,00	3,80	161,60	1,5	0	W0	4834,00	6,60	3,84	0,68	--	--	--	--	--	94,24	97,67	94,72	--	1,96	0,79	1,80	--
IJsseldijk	IJsseldijk-Noord (4565 + 269)	Relatief	0,00	0,00	3,80	3,80	87,03	1,5	0	W0	4834,00	6,60	3,84	0,68	--	--	--	--	--	94,24	97,67	94,72	--	1,96	0,79	1,80	--
IJsseldijk	IJsseldijk-Noord (4565 + 269)	Relatief	0,00	0,00	3,80	3,80	103,44	1,5	0	W0	4834,00	6,60	3,84	0,68	--	--	--	--	--	94,24	97,67	94,72	--	1,96	0,79	1,80	--
IJsseldijk	IJsseldijk-Noord (4565 + 269)	Relatief	0,00	0,00	3,80	3,80	65,25	1,5	0	W0	4834,00	6,60	3,84	0,68	--	--	--	--	--	94,24	97,67	94,72	--	1,96	0,79	1,80	--
IJsseldijk	IJsseldijk-Noord (4565 + 269)	Relatief	0,00	0,00	3,80	3,80	27,54	1,5	0	W0	4834,00	6,60	3,84	0,68	--	--	--	--	--	94,24	97,67	94,72	--	1,96	0,79	1,80	--
IJsseldijk	IJsseldijk-Noord (4565 + 269)	Relatief	0,00	0,00	3,80	3,80	73,86	1,5	0	W0	4834,00	6,60	3,84	0,68	--	--	--	--	--	94,24	97,67	94,72	--	1,96	0,79	1,80	--
IJsseldijk	IJsseldijk-Noord (4565 + 269)	Relatief	0,00	0,00	3,80	3,80	74,99	1,5	0	W0	4834,00	6,60	3,84	0,68	--	--	--	--	--	94,24	97,67	94,72	--	1,96	0,79	1,80	--
IJsseldijk	IJsseldijk-Noord (4565 + 269)	Relatief	0,00	0,00	3,80	3,80	54,03	1,5	0	W0	4834,00	6,60	3,84	0,68	--	--	--	--	--	94,24	97,67	94,72	--	1,96	0,79	1,80	--
IJsseldijk	IJsseldijk-Noord (4565 + 269)	Relatief	0,00	0,00	3,80	3,80	67,23	1,5	0	W0	4834,00	6,60	3,84	0,68	--	--	--	--	--	94,24	97,67	94,72	--	1,96	0,79	1,80	--
IJsseldijk	IJsseldijk-Noord (4565 + 269)	Relatief	0,00	0,00	3,80	3,80	38,09	1,5	0	W0	4834,00	6,60	3,84	0,68	--	--	--	--	--	94,24	97,67	94,72	--	1,96	0,79	1,80	--

Model: Maatregelen - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Groenendij	2,07	2,45	2,43	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	92,99	88,94	83,18
Groenendij	2,07	2,45	2,43	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	92,99	88,94	83,18
Groenendij	2,07	2,45	2,43	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	92,99	88,94	83,18
Groenendij	2,07	2,45	2,43	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	92,99	88,94	83,18
Groenendij	2,07	2,45	2,43	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	92,99	88,94	83,18
Groenendij	2,07	2,45	2,43	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	92,99	88,94	83,18
Groenendij	2,07	2,45	2,43	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	92,99	88,94	83,18
Groenendij	1,40	0,57	1,28	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	99,59	96,96	89,67
IJsseldijk	3,80	1,54	3,48	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	109,60	106,79	99,66
IJsseldijk	3,80	1,54	3,48	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	109,60	106,79	99,66
IJsseldijk	3,80	1,54	3,48	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	109,60	106,79	99,66
IJsseldijk	3,80	1,54	3,48	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	109,60	106,79	99,66
IJsseldijk	3,80	1,54	3,48	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	109,60	106,79	99,66
IJsseldijk	3,80	1,54	3,48	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	109,60	106,79	99,66
IJsseldijk	3,80	1,54	3,48	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	109,60	106,79	99,66
IJsseldijk	3,80	1,54	3,48	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	109,60	106,79	99,66
IJsseldijk	3,80	1,54	3,48	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	109,60	106,79	99,66
IJsseldijk	3,80	1,54	3,48	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	109,60	106,79	99,66
IJsseldijk	3,80	1,54	3,48	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	109,60	106,79	99,66

Bijlage 3: Invoergegevens Geomilieu

Bodemgebieden





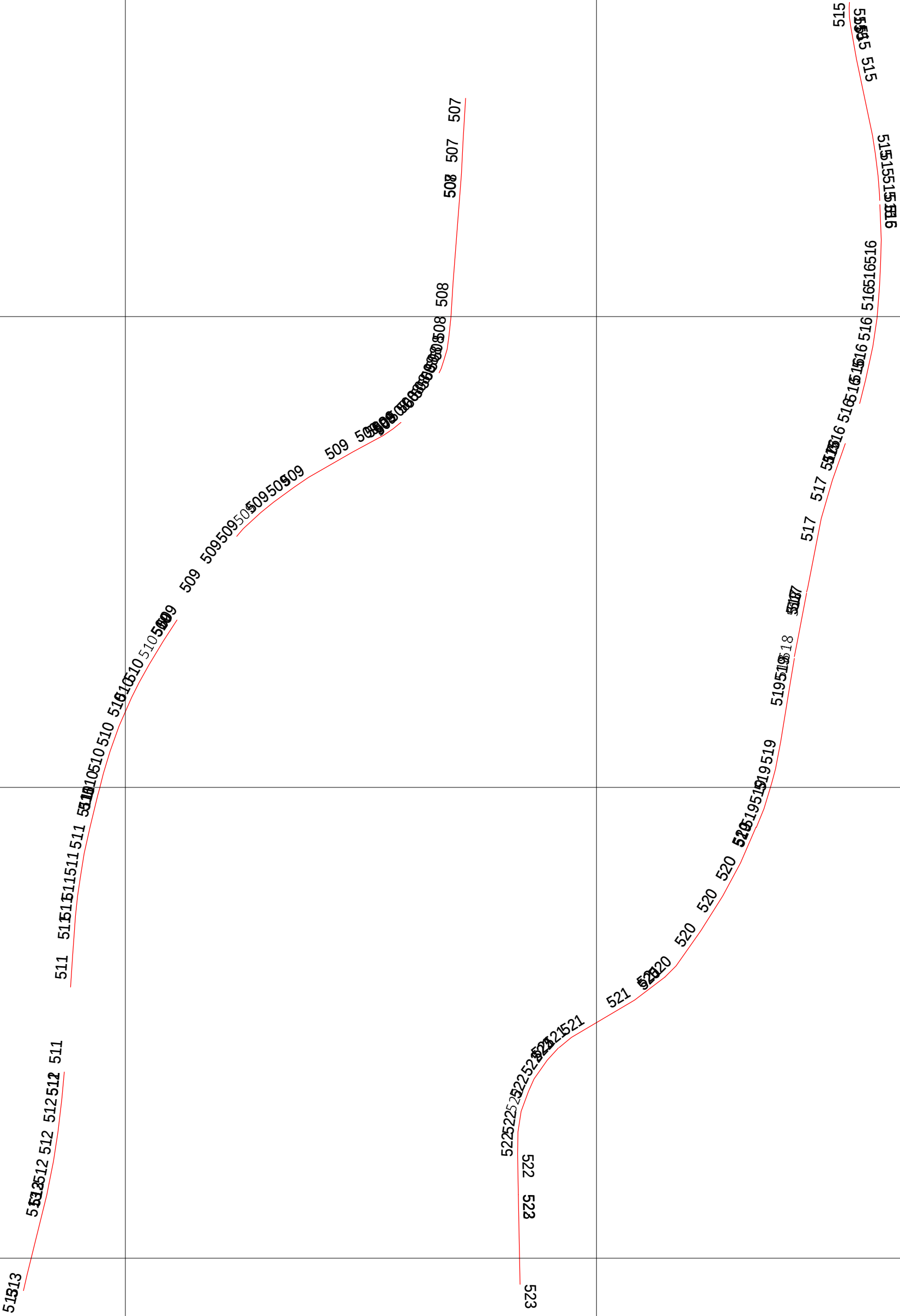
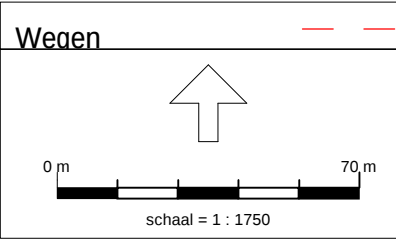
0 m

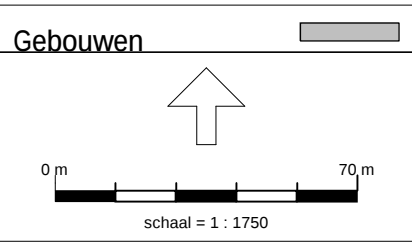


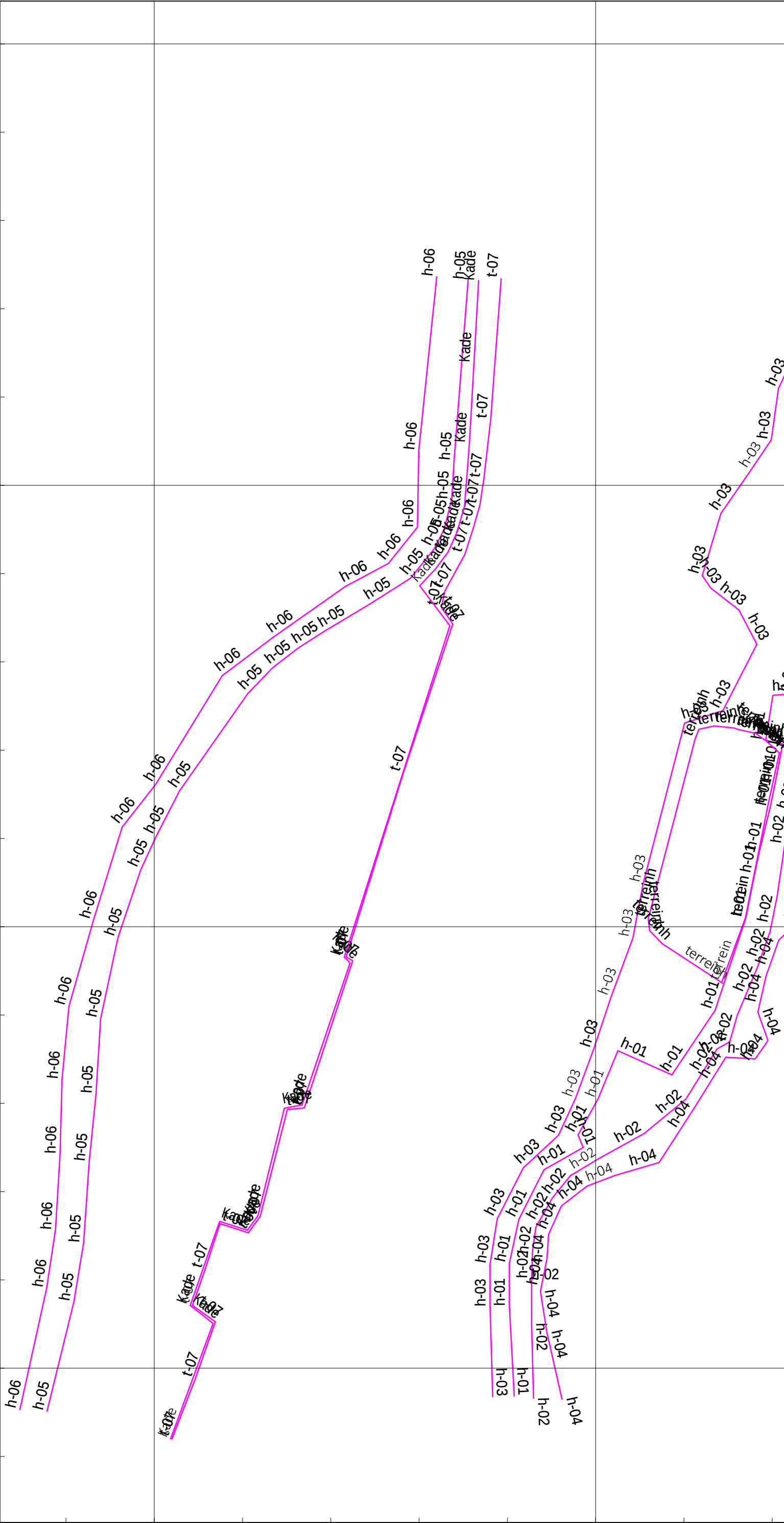
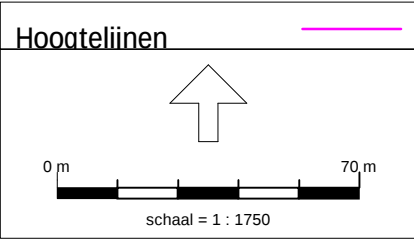
70 m

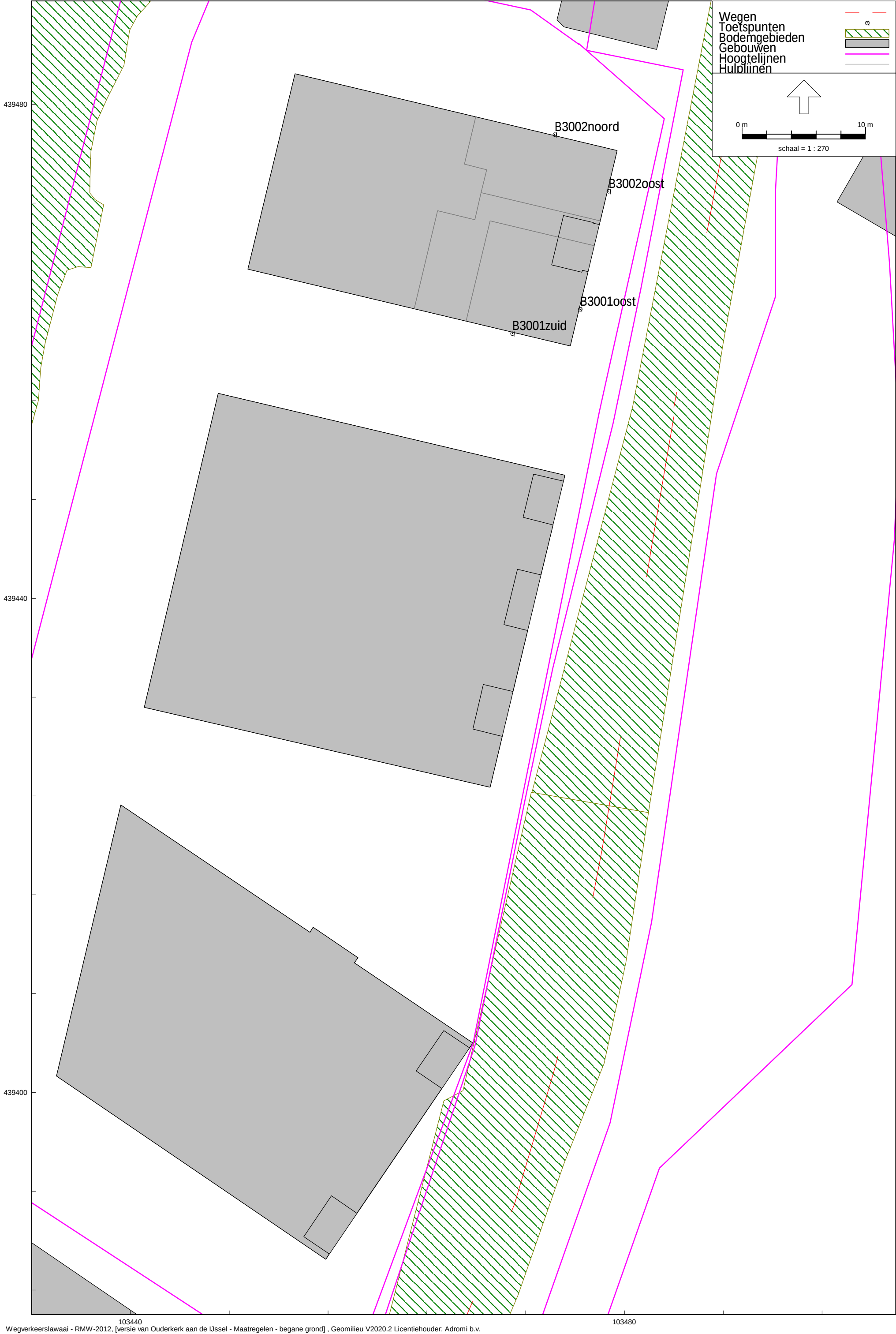
schaal = 1 : 1750

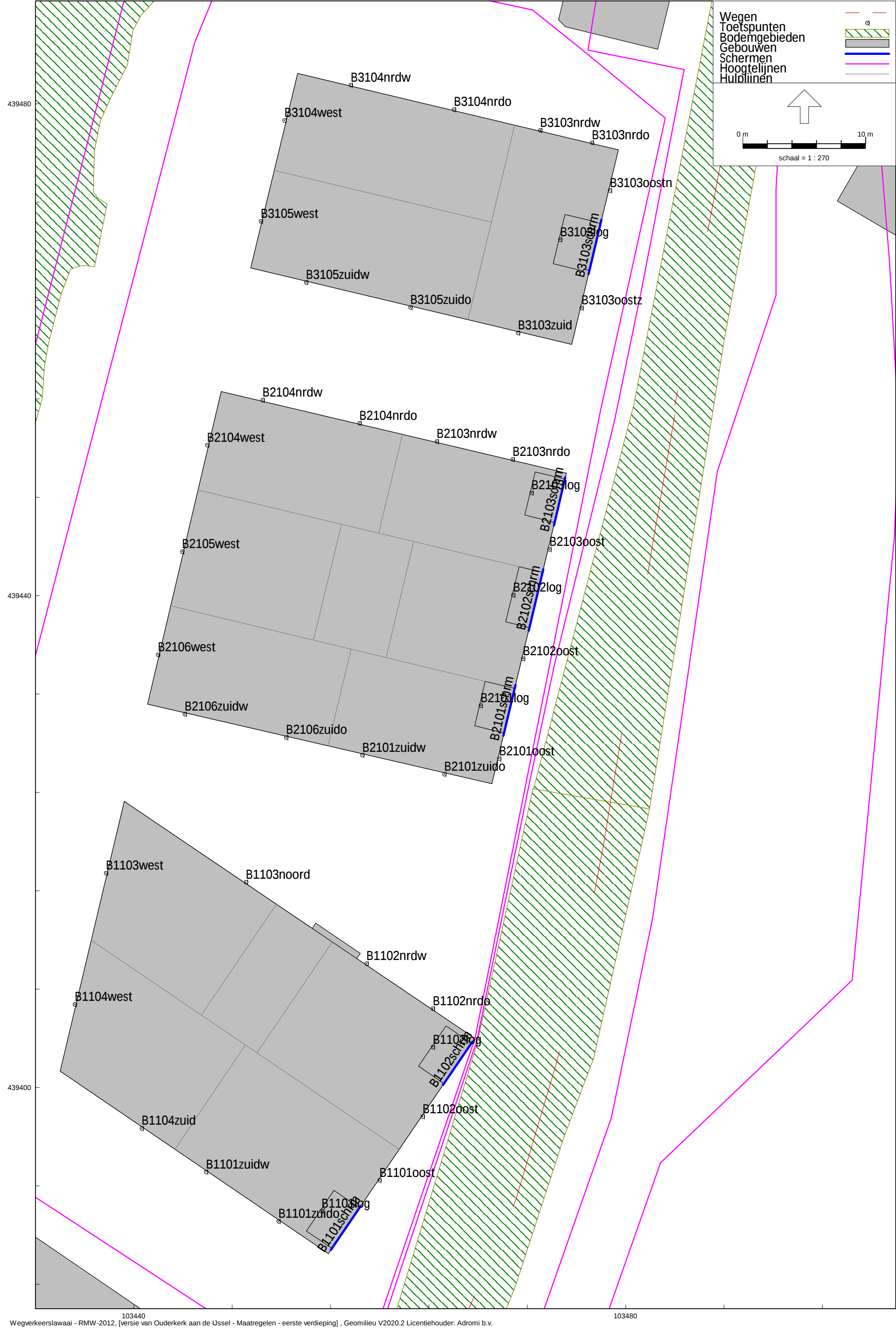


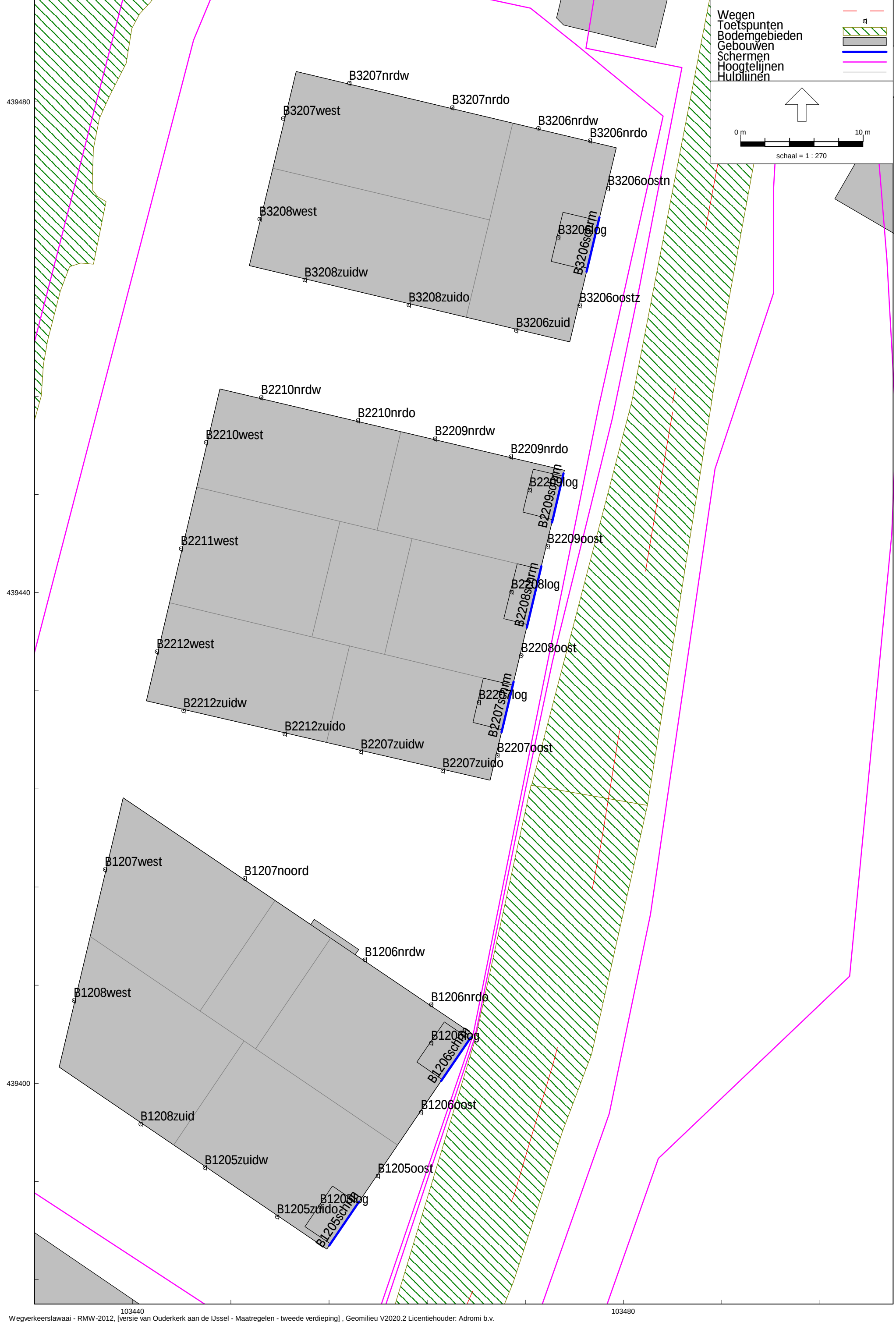


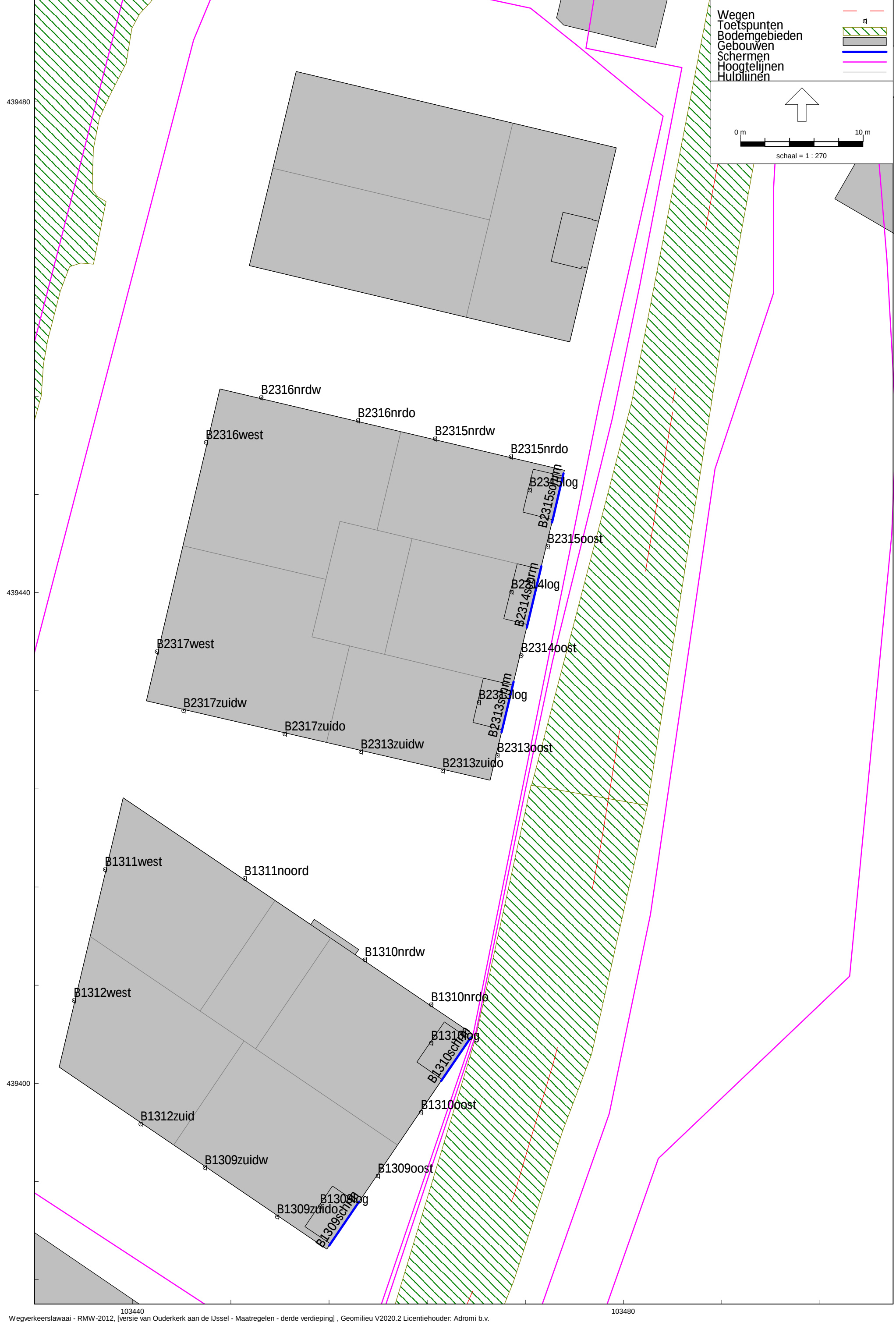














Bouwplan 'Bolderkade' Ouderkerk aan den IJssel
Ingevoerde situatie (alle verdiepingshoogten)

Adromi b.v.

Model: Maatregelen - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Wegdek	Wegdek IJsseldijk-Noord (noord)	0,00
Wegdek	Wegdek IJsseldijk-Noord (zuid)	0,00
Water	Hollandsche IJssel	0,00
Wegdek	Wegdek Groenendijk	0,00

Bouwplan 'Bolderkade' Ouderkerk aan den IJssel
Ingevoerde situatie (alle verdiepingshoogten)

Adromi b.v.

Model: Maatregelen - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g01	IJsseldijk-Noord 63/64	9,20	3,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g02	IJsseldijk-Noord 66	8,20	3,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g03	IJsseldijk-Noord 62	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g04	IJsseldijk-Noord	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g05	IJsseldijk-Noord 60	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g06a	IJsseldijk-Noord 65	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g07b	IJsseldijk-Noord 67	7,60	2,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g08	IJsseldijk-Noord 68	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g09	IJsseldijk-Noord 70	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g10	IJsseldijk-Noord 69	4,00	0,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g11	IJsseldijk-Noord 73	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g12	IJsseldijk-Noord 73a	8,80	0,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g13b	IJsseldijk-Noord	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g14	IJsseldijk-Noord 76	9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g15	IJsseldijk-Noord 55a	7,30	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g16	IJsseldijk-Noord 52a	8,50	2,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g17	IJsseldijk-Noord 55	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g18	IJsseldijk-Noord 53	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g19	IJsseldijk-Noord 52	8,50	2,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g20a	IJsseldijk-Noord 49	6,70	3,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g21	IJsseldijk-Noord 51a	7,50	3,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g22	IJsseldijk-Noord 51	8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g23	IJsseldijk-Noord 45	5,50	1,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g24	IJsseldijk-Noord 40	6,70	1,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g25	IJsseldijk-Noord 38	7,80	2,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g26	IJsseldijk-Noord 36	10,80	3,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g27	IJsseldijk-Noord 27	7,00	2,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g28	IJsseldijk-Noord 28	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g29	IJsseldijk-Noord 24-26	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan 'Bolderkade' Ouderkerk aan den IJssel
Ingevoerde situatie (alle verdiepingshoogten)

Adromi b.v.

Model: Maatregelen - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g30	IJsseldijk-Noord 22	17,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g31	IJsseldijk-Noord 20a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g32a	Groenendijk 142	3,50	3,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g33	Groenendijk 134	7,00	3,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g34	Groenendijk 263	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g35a	Groenendijk 108-110	9,00	3,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g36	Groenendijk 98	6,00	3,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g37	Groenendijk 96	8,20	3,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g38	Groenendijk 247	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g39b	Groenendijk 245	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g40b	Groenendijk 241	4,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g20b	IJsseldijk-Noord 49	2,00	0,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g25	IJsseldijk-Noord 38	5,30	0,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g31	IJsseldijk-Noord 20a	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g32b	Groenendijk 142	6,00	3,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g35b	Groenendijk 108-110	2,80	3,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g35c	Groenendijk 108-110	2,80	3,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g39a	Groenendijk 245	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g40a	Groenendijk 241	6,40	-1,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g13a	IJsseldijk-Noord	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g07a	IJsseldijk-Noord 67	8,00	2,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g06b	IJsseldijk-Noord 65	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g06c	IJsseldijk-Noord 65	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g05	IJsseldijk-Noord 60	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	IJsseldijk Noord 55b, Blok 1	3,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	IJsseldijk Noord 55b, Blok 2	3,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	IJsseldijk Noord 55b, Blok 3	3,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		9,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		15,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan 'Bolderkade' Ouderkerk aan den IJssel
Ingevoerde situatie (alle verdiepingshoogten)

Adromi b.v.

Model: Maatregelen - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
46		12,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan 'Bolderkade' Ouderkerk aan den IJssel
Ingevoerde situatie (alle verdiepingshoogten)

Adromi b.v.

Model: Maatregelen - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
h-01	Dijk	3,80
h-02	Dijk	3,80
h-03	Talud	--
h-04	Talud	0,00
h-05	Dijk	4,00
h-06	Talud	-1,50
t-07	Grens	0,00
terreinh	terreinhoogte	3,50
terrein		3,50
Kade	Kade	3,60

Model: Maatregelen - eerste verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 500	Refl.L 250	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
B1101schrm	ScherM loggia app. B1.101	1,25	6,50	Eigen waarde	0 dB	4,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B1102schrm	ScherM loggia app. B1.102	1,30	6,50	Eigen waarde	0 dB	4,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B2101schrm	ScherM loggia app. B2.101	1,20	6,50	Eigen waarde	0 dB	4,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B2102schrm	ScherM loggia app. B2.102	1,40	6,50	Eigen waarde	0 dB	5,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B2103schrm	ScherM loggia app. B2.103	1,15	6,50	Eigen waarde	0 dB	4,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B3103schrm	ScherM loggia app. B3.103	1,05	6,50	Eigen waarde	0 dB	4,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Maatregelen - tweede verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 500	Refl.L 250	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
B1205schrm	ScherM loggia app. B1.205	0,80	9,50	Eigen waarde	0 dB	4,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B1206schrm	ScherM loggia app. B1.206	0,70	9,50	Eigen waarde	0 dB	4,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B2207schrm	ScherM loggia app. B2.207	0,60	9,50	Eigen waarde	0 dB	4,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B2208schrm	ScherM loggia app. B2.208	0,85	9,50	Eigen waarde	0 dB	5,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B2209schrm	ScherM loggia app. B2.209	0,60	9,50	Eigen waarde	0 dB	4,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B3206schrm	ScherM loggia app. B3.206	1,05	9,50	Eigen waarde	0 dB	4,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Maatregelen - tweede verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 500	Refl.L 250	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
B1205schrm	ScherM loggia app. B1.205	0,80	9,50	Eigen waarde	0 dB	4,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B1206schrm	ScherM loggia app. B1.206	0,70	9,50	Eigen waarde	0 dB	4,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B2207schrm	ScherM loggia app. B2.207	0,60	9,50	Eigen waarde	0 dB	4,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B2208schrm	ScherM loggia app. B2.208	0,85	9,50	Eigen waarde	0 dB	5,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B2209schrm	ScherM loggia app. B2.209	0,60	9,50	Eigen waarde	0 dB	4,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B3206schrm	ScherM loggia app. B3.206	1,05	9,50	Eigen waarde	0 dB	4,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Maatregelen - vierde verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 500	Refl.L 250	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
B2418schrm	ScherM loggia app. B2.418	0,60	15,50	Eigen waarde	0 dB	4,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B2419schrm	ScherM loggia app. B2.419	0,60	15,50	Eigen waarde	0 dB	5,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B2420schrm	ScherM loggia app. B2.420	0,60	15,50	Eigen waarde	0 dB	4,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen - begane grond
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsseldijk-Noord
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B3001oost_	Blok 3, app.001, oostgevel	103476,43	439463,39	1,50	63,63	60,85	53,70	64,11	
B3001zuid_	Blok 3, app.001, zuidgevel	103470,93	439461,43	1,50	57,27	54,51	47,34	57,75	
B3002noord	Blok 3, app.002, noordgevel	103474,36	439477,55	1,50	57,76	55,00	47,84	58,25	
B3002oost_	Blok 3, app.002, oostgevel	103478,72	439472,96	1,50	63,98	61,21	54,06	64,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen - begane grond
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenendijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B3001oost_	Blok 3, app.001, oostgevel	103476,43	439463,39	1,50	7,34	4,00	-2,52	7,71	
B3001zuid_	Blok 3, app.001, zuidgevel	103470,93	439461,43	1,50	22,81	18,75	12,97	23,03	
B3002noord	Blok 3, app.002, noordgevel	103474,36	439477,55	1,50	28,04	24,58	18,19	28,38	
B3002oost_	Blok 3, app.002, oostgevel	103478,72	439472,96	1,50	13,17	9,11	3,35	13,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen - begane grond
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B3001oost_	Blok 3, app.001, oostgevel	103476,43	439463,39	1,50	63,63	60,85	53,70	64,11	
B3001zuid_	Blok 3, app.001, zuidgevel	103470,93	439461,43	1,50	57,27	54,51	47,34	57,75	
B3002noord	Blok 3, app.002, noordgevel	103474,36	439477,55	1,50	57,77	55,01	47,84	58,25	
B3002oost_	Blok 3, app.002, oostgevel	103478,72	439472,96	1,50	63,98	61,21	54,06	64,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan 'Bolderkade' Ouderkerk aan den IJssel
Rekenresultaten wegverkeer

Adromi b.v.
Geluidsbelastingen zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen - eerste verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsseldijk-Noord
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1101log_B	Blok 1, app.101, loggia	103455,27	439389,97	4,50	52,91	50,09	42,97	53,38	
B1101oost_	Blok 1, app.101, oostgevel	103459,98	439392,44	4,50	63,37	60,57	53,44	63,84	
B1101zuido	Blok 1, app.101, zuidgevel (oost)	103451,78	439389,11	4,50	56,73	53,95	46,80	57,21	
B1101zuidw	Blok 1, app.101, zuidgevel (west)	103445,88	439393,12	4,50	54,11	51,34	44,18	54,59	
B1102log_B	Blok 1, app.102, loggia	103464,33	439403,28	4,50	52,78	49,91	42,84	53,23	
B1102nrdo_	Blok 1, app.102, noordgevel (oost)	103464,32	439406,42	4,50	61,53	58,73	51,59	62,00	
B1102nrdo_	Blok 1, app.102, noordgevel (west)	103458,93	439410,07	4,50	58,46	55,68	48,53	58,94	
B1102oost_	Blok 1, app.102, oostgevel	103463,51	439397,63	4,50	64,44	61,63	54,51	64,91	
B1103noord	Blok 1, app.103, noordgevel	103449,13	439416,69	4,50	54,60	51,84	44,67	55,08	
B1103west_	Blok 1, app.103, westgevel	103437,73	439417,43	4,50	36,32	33,48	26,38	36,78	
B1104west_	Blok 1, app.104, westgevel	103435,20	439406,76	4,50	35,50	32,65	25,56	35,96	
B1104zuid_	Blok 1, app.104, zuidgevel	103440,64	439396,68	4,50	52,01	49,25	42,09	52,50	
B2101log_B	Blok 2, app.101, loggia	103468,22	439431,06	4,50	52,81	49,97	42,88	53,27	
B2101oost_	Blok 2, app.101, oostgevel	103469,71	439426,73	4,50	64,05	61,25	54,12	64,52	
B2101zuido	Blok 2, app.101, zuidgevel (oost)	103465,26	439425,48	4,50	58,86	56,08	48,93	59,34	
B2101zuidw	Blok 2, app.101, zuidgevel (west)	103458,59	439427,03	4,50	56,10	53,33	46,17	56,58	
B2102log_B	Blok 2, app.102, loggia	103470,87	439440,03	4,50	52,98	50,13	43,04	53,44	
B2102oost_	Blok 2, app.102, oostgevel	103471,67	439434,88	4,50	64,23	61,44	54,30	64,71	
B2103log_B	Blok 2, app.103, loggia	103472,34	439448,36	4,50	52,71	49,86	42,77	53,17	
B2103nrdo_	Blok 2, app.103, noordgevel (oost)	103470,81	439451,09	4,50	58,65	55,86	48,72	59,13	
B2103nrdo_	Blok 2, app.103, noordgevel (west)	103464,65	439452,55	4,50	55,40	52,63	45,48	55,88	
B2103oost_	Blok 2, app.103, oostgevel	103473,80	439443,77	4,50	64,44	61,64	54,51	64,91	
B2104nrdo_	Blok 2, app.104, noordgevel (oost)	103458,36	439454,03	4,50	52,89	50,13	42,97	53,38	
B2104nrdo_	Blok 2, app.104, noordgevel (west)	103450,47	439455,90	4,50	50,24	47,48	40,32	50,73	
B2104west_	Blok 2, app.104, westgevel	103445,97	439452,25	4,50	38,48	35,69	28,55	38,96	
B2105west_	Blok 2, app.105, westgevel	103443,94	439443,59	4,50	38,21	35,42	28,28	38,69	
B2106west_	Blok 2, app.106, westgevel	103441,96	439435,20	4,50	35,76	32,92	25,82	36,22	
B2106zuido	Blok 2, app.106, zuidgevel (oost)	103452,39	439428,47	4,50	54,27	51,51	44,34	54,75	
B2106zuidw	Blok 2, app.106, zuidgevel (west)	103444,15	439430,38	4,50	52,25	49,50	42,32	52,74	
B3103log_B	Blok 3, app.103, loggia	103474,68	439468,96	4,50	52,83	50,00	42,89	53,29	
B3103nrdo_	Blok 3, app.103, noordgevel (oost)	103477,26	439476,85	4,50	59,80	57,02	49,87	60,28	
B3103nrdo_	Blok 3, app.103, noordgevel (west)	103473,05	439477,86	4,50	57,51	54,73	47,58	57,99	
B3103oostn	Blok 3, app.103, oostgevel (noord)	103478,72	439472,96	4,50	64,01	61,22	54,08	64,49	
B3103oostz	Blok 3, app.103, oostgevel (zuid)	103476,43	439463,39	4,50	63,71	60,93	53,79	64,19	
B3103zuid_	Blok 3, app.103, zuidgevel	103471,25	439461,36	4,50	57,76	54,98	47,83	58,24	
B3104nrdo_	Blok 3, app.104, noordgevel (oost)	103466,04	439479,53	4,50	54,23	51,46	44,30	54,71	
B3104nrdo_	Blok 3, app.104, noordgevel (west)	103457,65	439481,53	4,50	50,75	47,99	40,82	51,23	
B3104west_	Blok 3, app.104, westgevel	103452,26	439478,64	4,50	38,27	35,49	28,34	38,75	
B3105west_	Blok 3, app.105, westgevel	103450,32	439470,43	4,50	37,76	34,98	27,84	38,24	
B3105zuido	Blok 3, app.105, zuidgevel (oost)	103462,49	439463,45	4,50	53,75	50,98	43,82	54,23	
B3105zuidw	Blok 3, app.105, zuidgevel (west)	103454,00	439465,47	4,50	50,92	48,17	41,00	51,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan 'Bolderkade' Ouderkerk aan den IJssel
Rekenresultaten wegverkeer

Adromi b.v.
Geluidsbelastingen zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen - eerste verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenendijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1101log_B	Blok 1, app.101, loggia	103455,27	439389,97	4,50	8,67	4,60	-1,16	8,89
B1101oost_	Blok 1, app.101, oostgevel	103459,98	439392,44	4,50	10,52	6,45	0,69	10,74
B1101zuido	Blok 1, app.101, zuidgevel (oost)	103451,78	439389,11	4,50	24,06	20,56	14,20	24,39
B1101zuidw	Blok 1, app.101, zuidgevel (west)	103445,88	439393,12	4,50	23,00	19,38	13,15	23,31
B1102log_B	Blok 1, app.102, loggia	103464,33	439403,28	4,50	4,20	0,15	-5,61	4,44
B1102nrdo_	Blok 1, app.102, noordgevel (oost)	103464,32	439406,42	4,50	17,96	13,90	8,13	18,19
B1102nrdo_	Blok 1, app.102, noordgevel (west)	103458,93	439410,07	4,50	18,86	14,81	9,04	19,09
B1102oost_	Blok 1, app.102, oostgevel	103463,51	439397,63	4,50	11,13	7,05	1,29	11,35
B1103noord	Blok 1, app.103, noordgevel	103449,13	439416,69	4,50	23,25	19,21	13,44	23,49
B1103west_	Blok 1, app.103, westgevel	103437,73	439417,43	4,50	28,26	24,62	18,41	28,57
B1104west_	Blok 1, app.104, westgevel	103435,20	439406,76	4,50	28,19	24,51	18,35	28,49
B1104zuid_	Blok 1, app.104, zuidgevel	103440,64	439396,68	4,50	23,27	19,20	13,44	23,49
B2101log_B	Blok 2, app.101, loggia	103468,22	439431,06	4,50	-9,23	-13,28	-19,05	-9,00
B2101oost_	Blok 2, app.101, oostgevel	103469,71	439426,73	4,50	8,42	4,34	-1,42	8,64
B2101zuido	Blok 2, app.101, zuidgevel (oost)	103465,26	439425,48	4,50	16,69	12,61	6,85	16,91
B2101zuidw	Blok 2, app.101, zuidgevel (west)	103458,59	439427,03	4,50	19,55	15,48	9,72	19,77
B2102log_B	Blok 2, app.102, loggia	103470,87	439440,03	4,50	-12,03	-16,08	-21,84	-11,79
B2102oost_	Blok 2, app.102, oostgevel	103471,67	439434,88	4,50	6,75	2,68	-3,08	6,97
B2103log_B	Blok 2, app.103, loggia	103472,34	439448,36	4,50	-12,90	-16,95	-22,71	-12,66
B2103nrdo_	Blok 2, app.103, noordgevel (oost)	103470,81	439451,09	4,50	20,06	16,04	10,24	20,30
B2103nrdo_	Blok 2, app.103, noordgevel (west)	103464,65	439452,55	4,50	22,73	18,69	12,91	22,96
B2103oost_	Blok 2, app.103, oostgevel	103473,80	439443,77	4,50	7,27	3,19	-2,56	7,49
B2104nrdo_	Blok 2, app.104, noordgevel (oost)	103458,36	439454,03	4,50	25,46	21,42	15,64	25,69
B2104nrdo_	Blok 2, app.104, noordgevel (west)	103450,47	439455,90	4,50	28,48	24,95	18,63	28,81
B2104west_	Blok 2, app.104, westgevel	103445,97	439452,25	4,50	29,45	25,82	19,60	29,76
B2105west_	Blok 2, app.105, westgevel	103443,94	439443,59	4,50	29,08	25,46	19,24	29,39
B2106west_	Blok 2, app.106, westgevel	103441,96	439435,20	4,50	28,97	25,32	19,12	29,27
B2106zuido	Blok 2, app.106, zuidgevel (oost)	103452,39	439428,47	4,50	20,28	16,20	10,45	20,50
B2106zuidw	Blok 2, app.106, zuidgevel (west)	103444,15	439430,38	4,50	22,12	18,05	12,29	22,34
B3103log_B	Blok 3, app.103, loggia	103474,68	439468,96	4,50	-9,57	-13,56	-19,33	-9,31
B3103nrdo_	Blok 3, app.103, noordgevel (oost)	103477,26	439476,85	4,50	28,25	24,79	18,40	28,59
B3103nrdo_	Blok 3, app.103, noordgevel (west)	103473,05	439477,86	4,50	28,56	25,09	18,71	28,90
B3103oostn	Blok 3, app.103, oostgevel (noord)	103478,72	439472,96	4,50	5,70	1,62	-4,14	5,92
B3103oostz	Blok 3, app.103, oostgevel (zuid)	103476,43	439463,39	4,50	4,07	-0,01	-5,77	4,29
B3103zuid_	Blok 3, app.103, zuidgevel	103471,25	439461,36	4,50	23,30	19,26	13,48	23,53
B3104nrdo_	Blok 3, app.104, noordgevel (oost)	103466,04	439479,53	4,50	29,14	25,64	19,29	29,48
B3104nrdo_	Blok 3, app.104, noordgevel (west)	103457,65	439481,53	4,50	30,84	27,43	20,98	31,19
B3104west_	Blok 3, app.104, westgevel	103452,26	439478,64	4,50	30,34	26,75	20,49	30,66
B3105west_	Blok 3, app.105, westgevel	103450,32	439470,43	4,50	30,07	26,45	20,22	30,38
B3105zuido	Blok 3, app.105, zuidgevel (oost)	103462,49	439463,45	4,50	25,60	22,19	15,74	25,95
B3105zuidw	Blok 3, app.105, zuidgevel (west)	103454,00	439465,47	4,50	21,40	17,32	11,56	21,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan 'Bolderkade' Ouderkerk aan den IJssel
Rekenresultaten wegverkeer

Adromi b.v.
Geluidsbelastingen zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen - eerste verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1101log_B	Blok 1, app.101, loggia	103455,27	439389,97	4,50	52,91	50,09	42,97	53,38	
B1101oost_	Blok 1, app.101, oostgevel	103459,98	439392,44	4,50	63,37	60,57	53,44	63,84	
B1101zuido	Blok 1, app.101, zuidgevel (oost)	103451,78	439389,11	4,50	56,73	53,95	46,80	57,21	
B1101zuidw	Blok 1, app.101, zuidgevel (west)	103445,88	439393,12	4,50	54,11	51,34	44,18	54,59	
B1102log_B	Blok 1, app.102, loggia	103464,33	439403,28	4,50	52,78	49,91	42,84	53,23	
B1102nrdo_	Blok 1, app.102, noordgevel (oost)	103464,32	439406,42	4,50	61,53	58,73	51,59	62,00	
B1102nrdo_	Blok 1, app.102, noordgevel (west)	103458,93	439410,07	4,50	58,46	55,68	48,53	58,94	
B1102oost_	Blok 1, app.102, oostgevel	103463,51	439397,63	4,50	64,44	61,63	54,51	64,91	
B1103noord	Blok 1, app.103, noordgevel	103449,13	439416,69	4,50	54,61	51,84	44,68	55,09	
B1103west_	Blok 1, app.103, westgevel	103437,73	439417,43	4,50	36,95	34,01	27,03	37,39	
B1104west_	Blok 1, app.104, westgevel	103435,20	439406,76	4,50	36,24	33,27	26,32	36,68	
B1104zuid_	Blok 1, app.104, zuidgevel	103440,64	439396,68	4,50	52,02	49,26	42,09	52,50	
B2101log_B	Blok 2, app.101, loggia	103468,22	439431,06	4,50	52,81	49,97	42,88	53,27	
B2101oost_	Blok 2, app.101, oostgevel	103469,71	439426,73	4,50	64,05	61,25	54,12	64,52	
B2101zuido	Blok 2, app.101, zuidgevel (oost)	103465,26	439425,48	4,50	58,86	56,08	48,93	59,34	
B2101zuidw	Blok 2, app.101, zuidgevel (west)	103458,59	439427,03	4,50	56,10	53,33	46,18	56,58	
B2102log_B	Blok 2, app.102, loggia	103470,87	439440,03	4,50	52,98	50,13	43,04	53,44	
B2102oost_	Blok 2, app.102, oostgevel	103471,67	439434,88	4,50	64,23	61,44	54,30	64,71	
B2103log_B	Blok 2, app.103, loggia	103472,34	439448,36	4,50	52,71	49,86	42,77	53,17	
B2103nrdo_	Blok 2, app.103, noordgevel (oost)	103470,81	439451,09	4,50	58,65	55,86	48,72	59,13	
B2103nrdo_	Blok 2, app.103, noordgevel (west)	103464,65	439452,55	4,50	55,41	52,63	45,48	55,89	
B2103oost_	Blok 2, app.103, oostgevel	103473,80	439443,77	4,50	64,44	61,64	54,51	64,91	
B2104nrdo_	Blok 2, app.104, noordgevel (oost)	103458,36	439454,03	4,50	52,90	50,14	42,98	53,39	
B2104nrdo_	Blok 2, app.104, noordgevel (west)	103450,47	439455,90	4,50	50,27	47,51	40,35	50,76	
B2104west_	Blok 2, app.104, westgevel	103445,97	439452,25	4,50	38,99	36,11	29,07	39,45	
B2105west_	Blok 2, app.105, westgevel	103443,94	439443,59	4,50	38,72	35,83	28,79	39,17	
B2106west_	Blok 2, app.106, westgevel	103441,96	439435,20	4,50	36,58	33,62	26,66	37,02	
B2106zuido	Blok 2, app.106, zuidgevel (oost)	103452,39	439428,47	4,50	54,27	51,51	44,35	54,76	
B2106zuidw	Blok 2, app.106, zuidgevel (west)	103444,15	439430,38	4,50	52,25	49,50	42,33	52,74	
B3103log_B	Blok 3, app.103, loggia	103474,68	439468,96	4,50	52,83	50,00	42,89	53,29	
B3103nrdo_	Blok 3, app.103, noordgevel (oost)	103477,26	439476,85	4,50	59,81	57,02	49,88	60,29	
B3103nrdo_	Blok 3, app.103, noordgevel (west)	103473,05	439477,86	4,50	57,51	54,74	47,58	57,99	
B3103oostn	Blok 3, app.103, oostgevel (noord)	103478,72	439472,96	4,50	64,01	61,22	54,08	64,49	
B3103oostz	Blok 3, app.103, oostgevel (zuid)	103476,43	439463,39	4,50	63,71	60,93	53,79	64,19	
B3103zuid_	Blok 3, app.103, zuidgevel	103471,25	439461,36	4,50	57,76	54,98	47,83	58,24	
B3104nrdo_	Blok 3, app.104, noordgevel (oost)	103466,04	439479,53	4,50	54,24	51,48	44,32	54,73	
B3104nrdo_	Blok 3, app.104, noordgevel (west)	103457,65	439481,53	4,50	50,79	48,02	40,87	51,27	
B3104west_	Blok 3, app.104, westgevel	103452,26	439478,64	4,50	38,92	36,03	29,00	39,38	
B3105west_	Blok 3, app.105, westgevel	103450,32	439470,43	4,50	38,45	35,55	28,53	38,90	
B3105zuido	Blok 3, app.105, zuidgevel (oost)	103462,49	439463,45	4,50	53,76	50,99	43,83	54,24	
B3105zuidw	Blok 3, app.105, zuidgevel (west)	103454,00	439465,47	4,50	50,93	48,17	41,00	51,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan 'Bolderkade' Ouderkerk aan den IJssel
Rekenresultaten wegverkeer

Adromi b.v.
Geluidsbelastingen zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen - tweede verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsseldijk-Noord
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1205log_C	Blok 1, app.205, loggia	103455,27	439389,97	7,50	52,90	50,08	42,97	53,37	
B1205oost_	Blok 1, app.205, oostgevel	103459,98	439392,44	7,50	62,85	60,05	52,92	63,32	
B1205zuido	Blok 1, app.205, zuidgevel (oost)	103451,78	439389,11	7,50	56,60	53,82	46,67	57,08	
B1205zuidw	Blok 1, app.205, zuidgevel (west)	103445,88	439393,12	7,50	54,06	51,29	44,14	54,54	
B1206log_C	Blok 1, app.206, loggia	103464,33	439403,28	7,50	53,08	50,23	43,14	53,54	
B1206nrdo_	Blok 1, app.206, noordgevel (oost)	103464,32	439406,42	7,50	60,98	58,18	51,04	61,45	
B1206nrdo_	Blok 1, app.206, noordgevel (west)	103458,93	439410,07	7,50	58,13	55,34	48,20	58,61	
B1206oost_	Blok 1, app.206, oostgevel	103463,51	439397,63	7,50	63,76	60,95	53,83	64,23	
B1207noord	Blok 1, app.207, noordgevel	103449,13	439416,69	7,50	54,59	51,82	44,67	55,07	
B1207west_	Blok 1, app.207, westgevel	103437,73	439417,43	7,50	38,24	35,43	28,31	38,71	
B1208west_	Blok 1, app.208, westgevel	103435,20	439406,76	7,50	38,10	35,29	28,16	38,57	
B1208zuid_	Blok 1, app.208, zuidgevel	103440,64	439396,68	7,50	52,01	49,24	42,08	52,49	
B2207log_C	Blok 2, app.207, loggia	103468,22	439431,06	7,50	52,53	49,68	42,59	52,99	
B2207oost_	Blok 2, app.207, oostgevel	103469,71	439426,73	7,50	63,44	60,64	53,51	63,91	
B2207zuido	Blok 2, app.207, zuidgevel (oost)	103465,26	439425,48	7,50	58,54	55,76	48,61	59,02	
B2207zuidw	Blok 2, app.207, zuidgevel (west)	103458,59	439427,03	7,50	56,12	53,36	46,20	56,61	
B2208log_C	Blok 2, app.208, loggia	103470,87	439440,03	7,50	52,89	50,04	42,95	53,35	
B2208oost_	Blok 2, app.208, oostgevel	103471,67	439434,88	7,50	63,57	60,77	53,64	64,04	
B2209log_C	Blok 2, app.209, loggia	103472,34	439448,36	7,50	51,45	48,58	41,51	51,90	
B2209nrdo_	Blok 2, app.209, noordgevel (oost)	103470,81	439451,09	7,50	58,13	55,34	48,20	58,61	
B2209nrdo_	Blok 2, app.209, noordgevel (west)	103464,65	439452,55	7,50	55,20	52,42	45,27	55,68	
B2209oost_	Blok 2, app.209, oostgevel	103473,80	439443,77	7,50	63,71	60,91	53,78	64,18	
B2210nrdo_	Blok 2, app.210, noordgevel (oost)	103458,36	439454,03	7,50	52,78	50,01	42,85	53,26	
B2210nrdo_	Blok 2, app.210, noordgevel (west)	103450,47	439455,90	7,50	50,22	47,45	40,29	50,70	
B2210west_	Blok 2, app.210, westgevel	103445,97	439452,25	7,50	38,85	36,05	28,92	39,32	
B2211west_	Blok 2, app.211, westgevel	103443,94	439443,59	7,50	38,75	35,95	28,82	39,22	
B2212west_	Blok 2, app.212, westgevel	103441,96	439435,20	7,50	37,10	34,29	27,17	37,57	
B2212zuido	Blok 2, app.212, zuidgevel (oost)	103452,39	439428,47	7,50	54,17	51,41	44,25	54,66	
B2212zuidw	Blok 2, app.212, zuidgevel (west)	103444,15	439430,38	7,50	52,22	49,46	42,29	52,70	
B3206log_C	Blok 3, app.206, loggia	103474,68	439468,96	7,50	47,79	44,85	37,84	48,22	
B3206nrdo_	Blok 3, app.206, noordgevel (oost)	103477,26	439476,85	7,50	58,84	56,06	48,91	59,32	
B3206nrdo_	Blok 3, app.206, noordgevel (west)	103473,05	439477,86	7,50	56,52	53,73	46,59	57,00	
B3206oostn	Blok 3, app.206, oostgevel (noord)	103478,72	439472,96	7,50	63,21	60,42	53,28	63,69	
B3206oostz	Blok 3, app.206, oostgevel (zuid)	103476,43	439463,39	7,50	63,06	60,26	53,13	63,53	
B3206zuid_	Blok 3, app.206, zuidgevel	103471,25	439461,36	7,50	57,40	54,62	47,48	57,88	
B3207nrdo_	Blok 3, app.207, noordgevel (oost)	103466,04	439479,53	7,50	53,80	51,02	43,87	54,28	
B3207nrdo_	Blok 3, app.207, noordgevel (west)	103457,65	439481,53	7,50	51,02	48,25	41,09	51,50	
B3207west_	Blok 3, app.207, westgevel	103452,26	439478,64	7,50	38,62	35,83	28,69	39,10	
B3208west_	Blok 3, app.208, westgevel	103450,32	439470,43	7,50	38,19	35,39	28,26	38,66	
B3208zuido	Blok 3, app.208, zuidgevel (oost)	103462,49	439463,45	7,50	53,54	50,77	43,61	54,02	
B3208zuidw	Blok 3, app.208, zuidgevel (west)	103454,00	439465,47	7,50	50,78	48,02	40,86	51,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan 'Bolderkade' Ouderkerk aan den IJssel
Rekenresultaten wegverkeer

Adromi b.v.
Geluidsbelastingen zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen - tweede verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenendijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1205log_C	Blok 1, app.205, loggia	103455,27	439389,97	7,50	-11,76	-15,77	-21,53	-11,50
B1205oost_	Blok 1, app.205, oostgevel	103459,98	439392,44	7,50	--	--	--	--
B1205zuido	Blok 1, app.205, zuidgevel (oost)	103451,78	439389,11	7,50	20,99	16,91	11,15	21,21
B1205zuidw	Blok 1, app.205, zuidgevel (west)	103445,88	439393,12	7,50	22,49	18,42	12,66	22,71
B1206log_C	Blok 1, app.206, loggia	103464,33	439403,28	7,50	--	--	--	--
B1206nrdo_	Blok 1, app.206, noordgevel (oost)	103464,32	439406,42	7,50	18,24	14,20	8,42	18,47
B1206nrdo_	Blok 1, app.206, noordgevel (west)	103458,93	439410,07	7,50	19,32	15,28	9,50	19,55
B1206oost_	Blok 1, app.206, oostgevel	103463,51	439397,63	7,50	--	--	--	--
B1207noord	Blok 1, app.207, noordgevel	103449,13	439416,69	7,50	23,80	19,75	13,99	24,04
B1207west_	Blok 1, app.207, westgevel	103437,73	439417,43	7,50	28,65	25,01	18,81	28,96
B1208west_	Blok 1, app.208, westgevel	103435,20	439406,76	7,50	28,54	24,86	18,70	28,84
B1208zuid_	Blok 1, app.208, zuidgevel	103440,64	439396,68	7,50	23,57	19,50	13,74	23,79
B2207log_C	Blok 2, app.207, loggia	103468,22	439431,06	7,50	--	--	--	--
B2207oost_	Blok 2, app.207, oostgevel	103469,71	439426,73	7,50	--	--	--	--
B2207zuido	Blok 2, app.207, zuidgevel (oost)	103465,26	439425,48	7,50	16,50	12,43	6,67	16,72
B2207zuidw	Blok 2, app.207, zuidgevel (west)	103458,59	439427,03	7,50	19,31	15,24	9,48	19,53
B2208log_C	Blok 2, app.208, loggia	103470,87	439440,03	7,50	--	--	--	--
B2208oost_	Blok 2, app.208, oostgevel	103471,67	439434,88	7,50	--	--	--	--
B2209log_C	Blok 2, app.209, loggia	103472,34	439448,36	7,50	--	--	--	--
B2209nrdo_	Blok 2, app.209, noordgevel (oost)	103470,81	439451,09	7,50	21,31	17,42	11,49	21,57
B2209nrdo_	Blok 2, app.209, noordgevel (west)	103464,65	439452,55	7,50	23,70	19,74	13,88	23,95
B2209oost_	Blok 2, app.209, oostgevel	103473,80	439443,77	7,50	--	--	--	--
B2210nrdo_	Blok 2, app.210, noordgevel (oost)	103458,36	439454,03	7,50	26,21	22,22	16,40	26,46
B2210nrdo_	Blok 2, app.210, noordgevel (west)	103450,47	439455,90	7,50	29,05	25,51	19,20	29,38
B2210west_	Blok 2, app.210, westgevel	103445,97	439452,25	7,50	29,91	26,29	20,07	30,22
B2211west_	Blok 2, app.211, westgevel	103443,94	439443,59	7,50	29,54	25,91	19,69	29,85
B2212west_	Blok 2, app.212, westgevel	103441,96	439435,20	7,50	29,40	25,75	19,55	29,70
B2212zuido	Blok 2, app.212, zuidgevel (oost)	103452,39	439428,47	7,50	20,34	16,27	10,51	20,56
B2212zuidw	Blok 2, app.212, zuidgevel (west)	103444,15	439430,38	7,50	22,22	18,14	12,38	22,44
B3206log_C	Blok 3, app.206, loggia	103474,68	439468,96	7,50	-11,13	-15,11	-20,87	-10,86
B3206nrdo_	Blok 3, app.206, noordgevel (oost)	103477,26	439476,85	7,50	28,78	25,31	18,94	29,13
B3206nrdo_	Blok 3, app.206, noordgevel (west)	103473,05	439477,86	7,50	29,09	25,61	19,24	29,43
B3206oostn	Blok 3, app.206, oostgevel (noord)	103478,72	439472,96	7,50	-12,92	-16,87	-22,63	-12,63
B3206oostz	Blok 3, app.206, oostgevel (zuid)	103476,43	439463,39	7,50	-15,46	-19,41	-25,17	-15,17
B3206zuid_	Blok 3, app.206, zuidgevel	103471,25	439461,36	7,50	23,99	20,02	14,17	24,24
B3207nrdo_	Blok 3, app.207, noordgevel (oost)	103466,04	439479,53	7,50	29,63	26,13	19,78	29,97
B3207nrdo_	Blok 3, app.207, noordgevel (west)	103457,65	439481,53	7,50	31,31	27,90	21,46	31,67
B3207west_	Blok 3, app.207, westgevel	103452,26	439478,64	7,50	30,86	27,26	21,01	31,17
B3208west_	Blok 3, app.208, westgevel	103450,32	439470,43	7,50	30,56	26,95	20,72	30,88
B3208zuido	Blok 3, app.208, zuidgevel (oost)	103462,49	439463,45	7,50	25,98	22,58	16,12	26,33
B3208zuidw	Blok 3, app.208, zuidgevel (west)	103454,00	439465,47	7,50	21,42	17,34	11,58	21,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan 'Bolderkade' Ouderkerk aan den IJssel
Rekenresultaten wegverkeer

Adromi b.v.
Geluidsbelastingen zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen - tweede verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1205log_C	Blok 1, app.205, loggia	103455,27	439389,97	7,50	52,90	50,08	42,97	53,37	
B1205oost_	Blok 1, app.205, oostgevel	103459,98	439392,44	7,50	62,85	60,05	52,92	63,32	
B1205zuido	Blok 1, app.205, zuidgevel (oost)	103451,78	439389,11	7,50	56,60	53,82	46,67	57,08	
B1205zuidw	Blok 1, app.205, zuidgevel (west)	103445,88	439393,12	7,50	54,07	51,30	44,14	54,55	
B1206log_C	Blok 1, app.206, loggia	103464,33	439403,28	7,50	53,08	50,23	43,14	53,54	
B1206nrdo_	Blok 1, app.206, noordgevel (oost)	103464,32	439406,42	7,50	60,98	58,18	51,04	61,45	
B1206nrdo_	Blok 1, app.206, noordgevel (west)	103458,93	439410,07	7,50	58,13	55,34	48,20	58,61	
B1206oost_	Blok 1, app.206, oostgevel	103463,51	439397,63	7,50	63,76	60,95	53,83	64,23	
B1207noord	Blok 1, app.207, noordgevel	103449,13	439416,69	7,50	54,60	51,83	44,67	55,08	
B1207west_	Blok 1, app.207, westgevel	103437,73	439417,43	7,50	38,69	35,81	28,77	39,15	
B1208west_	Blok 1, app.208, westgevel	103435,20	439406,76	7,50	38,55	35,67	28,63	39,01	
B1208zuid_	Blok 1, app.208, zuidgevel	103440,64	439396,68	7,50	52,01	49,25	42,09	52,50	
B2207log_C	Blok 2, app.207, loggia	103468,22	439431,06	7,50	52,53	49,68	42,59	52,99	
B2207oost_	Blok 2, app.207, oostgevel	103469,71	439426,73	7,50	63,44	60,64	53,51	63,91	
B2207zuido	Blok 2, app.207, zuidgevel (oost)	103465,26	439425,48	7,50	58,55	55,76	48,62	59,03	
B2207zuidw	Blok 2, app.207, zuidgevel (west)	103458,59	439427,03	7,50	56,12	53,36	46,20	56,61	
B2208log_C	Blok 2, app.208, loggia	103470,87	439440,03	7,50	52,89	50,04	42,95	53,35	
B2208oost_	Blok 2, app.208, oostgevel	103471,67	439434,88	7,50	63,57	60,77	53,64	64,04	
B2209log_C	Blok 2, app.209, loggia	103472,34	439448,36	7,50	51,45	48,58	41,51	51,90	
B2209nrdo_	Blok 2, app.209, noordgevel (oost)	103470,81	439451,09	7,50	58,13	55,34	48,20	58,61	
B2209nrdo_	Blok 2, app.209, noordgevel (west)	103464,65	439452,55	7,50	55,20	52,42	45,27	55,68	
B2209oost_	Blok 2, app.209, oostgevel	103473,80	439443,77	7,50	63,71	60,91	53,78	64,18	
B2210nrdo_	Blok 2, app.210, noordgevel (oost)	103458,36	439454,03	7,50	52,79	50,01	42,86	53,27	
B2210nrdo_	Blok 2, app.210, noordgevel (west)	103450,47	439455,90	7,50	50,25	47,48	40,32	50,73	
B2210west_	Blok 2, app.210, westgevel	103445,97	439452,25	7,50	39,37	36,48	29,45	39,83	
B2211west_	Blok 2, app.211, westgevel	103443,94	439443,59	7,50	39,24	36,36	29,32	39,70	
B2212west_	Blok 2, app.212, westgevel	103441,96	439435,20	7,50	37,78	34,86	27,86	38,23	
B2212zuido	Blok 2, app.212, zuidgevel (oost)	103452,39	439428,47	7,50	54,17	51,41	44,25	54,66	
B2212zuidw	Blok 2, app.212, zuidgevel (west)	103444,15	439430,38	7,50	52,22	49,47	42,30	52,71	
B3206log_C	Blok 3, app.206, loggia	103474,68	439468,96	7,50	47,79	44,85	37,84	48,22	
B3206nrdo_	Blok 3, app.206, noordgevel (oost)	103477,26	439476,85	7,50	58,85	56,06	48,92	59,33	
B3206nrdo_	Blok 3, app.206, noordgevel (west)	103473,05	439477,86	7,50	56,52	53,74	46,59	57,00	
B3206oostn	Blok 3, app.206, oostgevel (noord)	103478,72	439472,96	7,50	63,21	60,42	53,28	63,69	
B3206oostz	Blok 3, app.206, oostgevel (zuid)	103476,43	439463,39	7,50	63,06	60,26	53,13	63,53	
B3206zuid_	Blok 3, app.206, zuidgevel	103471,25	439461,36	7,50	57,41	54,63	47,48	57,89	
B3207nrdo_	Blok 3, app.207, noordgevel (oost)	103466,04	439479,53	7,50	53,81	51,04	43,89	54,29	
B3207nrdo_	Blok 3, app.207, noordgevel (west)	103457,65	439481,53	7,50	51,06	48,29	41,14	51,54	
B3207west_	Blok 3, app.207, westgevel	103452,26	439478,64	7,50	39,29	36,39	29,38	39,75	
B3208west_	Blok 3, app.208, westgevel	103450,32	439470,43	7,50	38,88	35,97	28,96	39,33	
B3208zuido	Blok 3, app.208, zuidgevel (oost)	103462,49	439463,45	7,50	53,55	50,78	43,62	54,03	
B3208zuidw	Blok 3, app.208, zuidgevel (west)	103454,00	439465,47	7,50	50,79	48,02	40,86	51,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan 'Bolderkade' Ouderkerk aan den IJssel
Rekenresultaten wegverkeer

Adromi b.v.
Geluidsbelastingen zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen - derde verdieping
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsseldijk-Noord
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1309log_D	Blok 1, app.309, loggia	103455,27	439389,97	10,50	51,05	48,21	41,12	51,51	
B1309oost_	Blok 1, app.309, oostgevel	103459,98	439392,44	10,50	62,09	59,29	52,16	62,56	
B1309zuido	Blok 1, app.309, zuidgevel (oost)	103451,78	439389,11	10,50	56,24	53,46	46,31	56,72	
B1309zuidw	Blok 1, app.309, zuidgevel (west)	103445,88	439393,12	10,50	53,53	50,76	43,60	54,01	
B1310log_D	Blok 1, app.310, loggia	103464,33	439403,28	10,50	50,25	47,36	40,31	50,70	
B1310nrdo_	Blok 1, app.310, noordgevel (oost)	103464,32	439406,42	10,50	60,27	57,47	50,34	60,74	
B1310nrdo_	Blok 1, app.310, noordgevel (west)	103458,93	439410,07	10,50	57,67	54,89	47,74	58,15	
B1310oost_	Blok 1, app.310, oostgevel	103463,51	439397,63	10,50	62,90	60,10	52,97	63,37	
B1311noord	Blok 1, app.311, noordgevel	103449,13	439416,69	10,50	54,41	51,64	44,48	54,89	
B1311west_	Blok 1, app.311, westgevel	103437,73	439417,43	10,50	40,13	37,35	30,20	40,61	
B1312west_	Blok 1, app.312, westgevel	103435,20	439406,76	10,50	40,26	37,49	30,33	40,74	
B1312zuid_	Blok 1, app.312, zuidgevel	103440,64	439396,68	10,50	51,88	49,11	41,95	52,36	
B2313log_D	Blok 2, app.313, loggia	103468,22	439431,06	10,50	48,18	45,27	38,23	48,62	
B2313oost_	Blok 2, app.313, oostgevel	103469,71	439426,73	10,50	62,68	59,88	52,74	63,15	
B2313zuido	Blok 2, app.313, zuidgevel (oost)	103465,26	439425,48	10,50	58,09	55,30	48,16	58,57	
B2313zuidw	Blok 2, app.313, zuidgevel (west)	103458,59	439427,03	10,50	55,88	53,10	45,95	56,36	
B2314log_D	Blok 2, app.314, loggia	103470,87	439440,03	10,50	50,87	47,99	40,93	51,32	
B2314oost_	Blok 2, app.314, oostgevel	103471,67	439434,88	10,50	62,75	59,96	52,82	63,23	
B2315log_D	Blok 2, app.315, loggia	103472,34	439448,36	10,50	47,09	44,16	37,14	47,53	
B2315nrdo_	Blok 2, app.315, noordgevel (oost)	103470,81	439451,09	10,50	57,60	54,81	47,67	58,08	
B2315nrdo_	Blok 2, app.315, noordgevel (west)	103464,65	439452,55	10,50	55,00	52,22	45,08	55,48	
B2315oost_	Blok 2, app.315, oostgevel	103473,80	439443,77	10,50	62,82	60,02	52,89	63,29	
B2316nrdo_	Blok 2, app.316, noordgevel (oost)	103458,36	439454,03	10,50	52,77	50,00	42,84	53,25	
B2316nrdo_	Blok 2, app.316, noordgevel (west)	103450,47	439455,90	10,50	50,49	47,72	40,56	50,97	
B2316west_	Blok 2, app.316, westgevel	103445,97	439452,25	10,50	39,48	36,67	29,55	39,95	
B2317west_	Blok 2, app.317, westgevel	103441,96	439435,20	10,50	38,95	36,16	29,02	39,43	
B2317zuido	Blok 2, app.317, zuidgevel (oost)	103452,39	439428,47	10,50	54,02	51,25	44,09	54,50	
B2317zuidw	Blok 2, app.317, zuidgevel (west)	103444,15	439430,38	10,50	52,17	49,41	42,24	52,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan 'Bolderkade' Ouderkerk aan den IJssel
Rekenresultaten wegverkeer

Adromi b.v.
Geluidsbelastingen zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen - derde verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenendijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1309log_D	Blok 1, app.309, loggia	103455,27	439389,97	10,50	--	--	--	--	
B1309oost_	Blok 1, app.309, oostgevel	103459,98	439392,44	10,50	--	--	--	--	
B1309zuido	Blok 1, app.309, zuidgevel (oost)	103451,78	439389,11	10,50	22,21	18,13	12,37	22,43	
B1309zuidw	Blok 1, app.309, zuidgevel (west)	103445,88	439393,12	10,50	22,94	18,86	13,10	23,16	
B1310log_D	Blok 1, app.310, loggia	103464,33	439403,28	10,50	--	--	--	--	
B1310nrdo_	Blok 1, app.310, noordgevel (oost)	103464,32	439406,42	10,50	18,82	14,81	9,00	19,06	
B1310nrdo_	Blok 1, app.310, noordgevel (west)	103458,93	439410,07	10,50	19,91	15,89	10,09	20,15	
B1310oost_	Blok 1, app.310, oostgevel	103463,51	439397,63	10,50	--	--	--	--	
B1311noord	Blok 1, app.311, noordgevel	103449,13	439416,69	10,50	24,35	20,31	14,53	24,58	
B1311west_	Blok 1, app.311, westgevel	103437,73	439417,43	10,50	29,10	25,45	19,26	29,41	
B1312west_	Blok 1, app.312, westgevel	103435,20	439406,76	10,50	28,93	25,25	19,09	29,23	
B1312zuid_	Blok 1, app.312, zuidgevel	103440,64	439396,68	10,50	23,69	19,61	13,85	23,91	
B2313log_D	Blok 2, app.313, loggia	103468,22	439431,06	10,50	--	--	--	--	
B2313oost_	Blok 2, app.313, oostgevel	103469,71	439426,73	10,50	--	--	--	--	
B2313zuido	Blok 2, app.313, zuidgevel (oost)	103465,26	439425,48	10,50	17,29	13,22	7,45	17,51	
B2313zuidw	Blok 2, app.313, zuidgevel (west)	103458,59	439427,03	10,50	19,49	15,42	9,66	19,71	
B2314log_D	Blok 2, app.314, loggia	103470,87	439440,03	10,50	-15,18	-19,18	-24,95	-14,92	
B2314oost_	Blok 2, app.314, oostgevel	103471,67	439434,88	10,50	--	--	--	--	
B2315log_D	Blok 2, app.315, loggia	103472,34	439448,36	10,50	-18,35	-22,36	-28,12	-18,09	
B2315nrdo_	Blok 2, app.315, noordgevel (oost)	103470,81	439451,09	10,50	26,46	22,98	16,61	26,80	
B2315nrdo_	Blok 2, app.315, noordgevel (west)	103464,65	439452,55	10,50	27,33	23,77	17,48	27,65	
B2315oost_	Blok 2, app.315, oostgevel	103473,80	439443,77	10,50	-3,62	-7,64	-13,40	-3,37	
B2316nrdo_	Blok 2, app.316, noordgevel (oost)	103458,36	439454,03	10,50	28,53	24,95	18,69	28,85	
B2316nrdo_	Blok 2, app.316, noordgevel (west)	103450,47	439455,90	10,50	29,53	25,99	19,69	29,86	
B2316west_	Blok 2, app.316, westgevel	103445,97	439452,25	10,50	30,40	26,77	20,55	30,71	
B2317west_	Blok 2, app.317, westgevel	103441,96	439435,20	10,50	29,85	26,20	20,01	30,16	
B2317zuido	Blok 2, app.317, zuidgevel (oost)	103452,39	439428,47	10,50	20,87	16,80	11,04	21,09	
B2317zuidw	Blok 2, app.317, zuidgevel (west)	103444,15	439430,38	10,50	22,59	18,51	12,75	22,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan 'Bolderkade' Ouderkerk aan den IJssel
Rekenresultaten wegverkeer

Adromi b.v.
Geluidsbelastingen zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen - derde verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1309log_D	Blok 1, app.309, loggia	103455,27	439389,97	10,50	51,05	48,21	41,12	51,51	
B1309oost_	Blok 1, app.309, oostgevel	103459,98	439392,44	10,50	62,09	59,29	52,16	62,56	
B1309zuido	Blok 1, app.309, zuidgevel (oost)	103451,78	439389,11	10,50	56,24	53,47	46,31	56,72	
B1309zuidw	Blok 1, app.309, zuidgevel (west)	103445,88	439393,12	10,50	53,53	50,76	43,61	54,01	
B1310log_D	Blok 1, app.310, loggia	103464,33	439403,28	10,50	50,25	47,36	40,31	50,70	
B1310nrdo_	Blok 1, app.310, noordgevel (oost)	103464,32	439406,42	10,50	60,27	57,47	50,34	60,74	
B1310nrdo_	Blok 1, app.310, noordgevel (west)	103458,93	439410,07	10,50	57,67	54,89	47,74	58,15	
B1310oost_	Blok 1, app.310, oostgevel	103463,51	439397,63	10,50	62,90	60,10	52,97	63,37	
B1311noord	Blok 1, app.311, noordgevel	103449,13	439416,69	10,50	54,41	51,64	44,48	54,89	
B1311west_	Blok 1, app.311, westgevel	103437,73	439417,43	10,50	40,46	37,62	30,54	40,93	
B1312west_	Blok 1, app.312, westgevel	103435,20	439406,76	10,50	40,57	37,74	30,65	41,04	
B1312zuid_	Blok 1, app.312, zuidgevel	103440,64	439396,68	10,50	51,88	49,11	41,96	52,36	
B2313log_D	Blok 2, app.313, loggia	103468,22	439431,06	10,50	48,18	45,27	38,23	48,62	
B2313oost_	Blok 2, app.313, oostgevel	103469,71	439426,73	10,50	62,68	59,88	52,74	63,15	
B2313zuido	Blok 2, app.313, zuidgevel (oost)	103465,26	439425,48	10,50	58,09	55,30	48,16	58,57	
B2313zuidw	Blok 2, app.313, zuidgevel (west)	103458,59	439427,03	10,50	55,88	53,11	45,95	56,36	
B2314log_D	Blok 2, app.314, loggia	103470,87	439440,03	10,50	50,87	47,99	40,93	51,32	
B2314oost_	Blok 2, app.314, oostgevel	103471,67	439434,88	10,50	62,75	59,96	52,82	63,23	
B2315log_D	Blok 2, app.315, loggia	103472,34	439448,36	10,50	47,09	44,16	37,14	47,53	
B2315nrdo_	Blok 2, app.315, noordgevel (oost)	103470,81	439451,09	10,50	57,60	54,82	47,67	58,08	
B2315nrdo_	Blok 2, app.315, noordgevel (west)	103464,65	439452,55	10,50	55,01	52,23	45,08	55,49	
B2315oost_	Blok 2, app.315, oostgevel	103473,80	439443,77	10,50	62,82	60,02	52,89	63,29	
B2316nrdo_	Blok 2, app.316, noordgevel (oost)	103458,36	439454,03	10,50	52,79	50,01	42,86	53,27	
B2316nrdo_	Blok 2, app.316, noordgevel (west)	103450,47	439455,90	10,50	50,52	47,75	40,60	51,00	
B2316west_	Blok 2, app.316, westgevel	103445,97	439452,25	10,50	39,98	37,10	30,06	40,44	
B2317west_	Blok 2, app.317, westgevel	103441,96	439435,20	10,50	39,46	36,58	29,54	39,92	
B2317zuido	Blok 2, app.317, zuidgevel (oost)	103452,39	439428,47	10,50	54,02	51,25	44,09	54,50	
B2317zuidw	Blok 2, app.317, zuidgevel (west)	103444,15	439430,38	10,50	52,17	49,41	42,25	52,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan 'Bolderkade' Ouderkerk aan den IJssel
Rekenresultaten wegverkeer

Adromi b.v.
Geluidsbelastingen zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen - vierde verdieping
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsseldijk-Noord
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2418log_E	Blok 2, app.418, loggia	103468,22	439431,06	13,50	45,74	42,75	35,79	46,16	
B2418oost_	Blok 2, app.418, oostgevel	103469,71	439426,73	13,50	61,88	59,08	51,95	62,35	
B2418zuido	Blok 2, app.418, zuidgevel (oost)	103465,26	439425,48	13,50	57,56	54,77	47,63	58,04	
B2418zuidw	Blok 2, app.418, zuidgevel (west)	103458,59	439427,03	13,50	55,57	52,80	45,65	56,05	
B2419log_E	Blok 2, app.419, loggia	103470,85	439439,96	13,50	47,41	44,45	37,46	47,84	
B2419oost_	Blok 2, app.419, oostgevel	103471,67	439434,88	13,50	61,92	59,12	51,99	62,39	
B2420log_E	Blok 2, app.420, loggia	103472,34	439448,36	13,50	45,11	42,11	35,16	45,53	
B2420nrdo_	Blok 2, app.420, noordgevel (oost)	103470,81	439451,09	13,50	57,53	54,76	47,60	58,01	
B2420nrdo_	Blok 2, app.420, noordgevel (west)	103464,65	439452,55	13,50	54,76	51,98	44,83	55,24	
B2420oost_	Blok 2, app.420, oostgevel	103473,85	439443,99	13,50	61,96	59,16	52,03	62,43	
B2421nrdo_	Blok 2, app.421, noordgevel (oost)	103458,36	439454,03	13,50	52,68	49,91	42,75	53,16	
B2421nrdo_	Blok 2, app.421, noordgevel (west)	103450,47	439455,90	13,50	50,75	47,98	40,82	51,23	
B2421west_	Blok 2, app.421, westgevel	103445,49	439450,19	13,50	39,20	36,41	29,27	39,68	
B2422west_	Blok 2, app.422, westgevel	103442,46	439437,30	13,50	39,89	37,12	29,97	40,37	
B2422zuido	Blok 2, app.422, zuidgevel (oost)	103452,39	439428,47	13,50	53,84	51,07	43,91	54,32	
B2422zuidw	Blok 2, app.422, zuidgevel (west)	103444,15	439430,38	13,50	52,14	49,38	42,22	52,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan 'Bolderkade' Ouderkerk aan den IJssel
Rekenresultaten wegverkeer

Adromi b.v.
Geluidsbelastingen zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen - vierde verdieping
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenendijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2418log_E	Blok 2, app.418, loggia	103468,22	439431,06	13,50	--	--	--	--	
B2418oost_	Blok 2, app.418, oostgevel	103469,71	439426,73	13,50	--	--	--	--	
B2418zuido	Blok 2, app.418, zuidgevel (oost)	103465,26	439425,48	13,50	20,45	16,37	10,61	20,67	
B2418zuidw	Blok 2, app.418, zuidgevel (west)	103458,59	439427,03	13,50	21,27	17,19	11,43	21,49	
B2419log_E	Blok 2, app.419, loggia	103470,85	439439,96	13,50	--	--	--	--	
B2419oost_	Blok 2, app.419, oostgevel	103471,67	439434,88	13,50	--	--	--	--	
B2420log_E	Blok 2, app.420, loggia	103472,34	439448,36	13,50	--	--	--	--	
B2420nrdo_	Blok 2, app.420, noordgevel (oost)	103470,81	439451,09	13,50	28,38	24,89	18,53	28,72	
B2420nrdrw_	Blok 2, app.420, noordgevel (west)	103464,65	439452,55	13,50	28,96	25,44	19,12	29,29	
B2420oost_	Blok 2, app.420, oostgevel	103473,85	439443,99	13,50	--	--	--	--	
B2421nrdo_	Blok 2, app.421, noordgevel (oost)	103458,36	439454,03	13,50	29,35	25,82	19,50	29,68	
B2421nrdrw_	Blok 2, app.421, noordgevel (west)	103450,47	439455,90	13,50	29,83	26,30	19,98	30,16	
B2421west_	Blok 2, app.421, westgevel	103445,49	439450,19	13,50	30,50	26,90	20,66	30,82	
B2422west_	Blok 2, app.422, westgevel	103442,46	439437,30	13,50	30,25	26,60	20,41	30,56	
B2422zuido	Blok 2, app.422, zuidgevel (oost)	103452,39	439428,47	13,50	22,06	17,98	12,22	22,28	
B2422zuidw	Blok 2, app.422, zuidgevel (west)	103444,15	439430,38	13,50	22,70	18,62	12,86	22,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan 'Bolderkade' Ouderkerk aan den IJssel
Rekenresultaten wegverkeer

Adromi b.v.
Geluidsbelastingen zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen - vierde verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2418log_E	Blok 2, app.418, loggia	103468,22	439431,06	13,50	45,74	42,75	35,79	46,16	
B2418oost_	Blok 2, app.418, oostgevel	103469,71	439426,73	13,50	61,88	59,08	51,95	62,35	
B2418zuido	Blok 2, app.418, zuidgevel (oost)	103465,26	439425,48	13,50	57,56	54,77	47,63	58,04	
B2418zuidw	Blok 2, app.418, zuidgevel (west)	103458,59	439427,03	13,50	55,58	52,80	45,65	56,06	
B2419log_E	Blok 2, app.419, loggia	103470,85	439439,96	13,50	47,41	44,45	37,46	47,84	
B2419oost_	Blok 2, app.419, oostgevel	103471,67	439434,88	13,50	61,92	59,12	51,99	62,39	
B2420log_E	Blok 2, app.420, loggia	103472,34	439448,36	13,50	45,11	42,11	35,16	45,53	
B2420nrdo_	Blok 2, app.420, noordgevel (oost)	103470,81	439451,09	13,50	57,54	54,76	47,61	58,02	
B2420nrdo_	Blok 2, app.420, noordgevel (west)	103464,65	439452,55	13,50	54,77	51,99	44,84	55,25	
B2420oost_	Blok 2, app.420, oostgevel	103473,85	439443,99	13,50	61,96	59,16	52,03	62,43	
B2421nrdo_	Blok 2, app.421, noordgevel (oost)	103458,36	439454,03	13,50	52,70	49,92	42,77	53,18	
B2421nrdo_	Blok 2, app.421, noordgevel (west)	103450,47	439455,90	13,50	50,78	48,01	40,86	51,26	
B2421west_	Blok 2, app.421, westgevel	103445,49	439450,19	13,50	39,75	36,87	29,83	40,21	
B2422west_	Blok 2, app.422, westgevel	103442,46	439437,30	13,50	40,34	37,49	30,42	40,80	
B2422zuido	Blok 2, app.422, zuidgevel (oost)	103452,39	439428,47	13,50	53,84	51,07	43,92	54,32	
B2422zuidw	Blok 2, app.422, zuidgevel (west)	103444,15	439430,38	13,50	52,15	49,39	42,22	52,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Samenvatting rekenresultaten

Toetstpunt			IJsseldijk-Noord (60 km/uur) zonder maatregelen	Maatregelen waar nodig	Gevolg van de maatregel	IJsseldijk-Noord (60 km/uur) inclusief maatregelen	Vast te stellen hogere waarden	Goenendijk (30 km/uur)	Alle wegen tezamen (inclusief maatregelen)
Nr.	Locatie toetstpunt	Hoogte	Lden_1	Maatregel	Effect	Lden_2	Hw	Lden_3	Lcum
Appartementenblok 1									
B1101log_B	Blok 1, app.101, loggia	4,5	48	loggia bw ≥ 1,25m	≤ 48	48		<20	53
B1101oost_	Blok 1, app.101, oostgevel	4,5	59	doof	geen toets	59		<20	64
B1101zuido	Blok 1, app.101, zuidgevel (oost)	4,5	52			52	52	23	57
B1101zuidw	Blok 1, app.101, zuidgevel (west)	4,5	50			50	50	22	55
B1102log_B	Blok 1, app.102, loggia	4,5	48	loggia bw ≥ 1,30m	≤ 48	48		<20	53
B1102nrdo_	Blok 1, app.102, noordgevel (oost)	4,5	57	gevelschermb	≤ 48	48		<20	53
B1102nrdrw_	Blok 1, app.102, noordgevel (west)	4,5	54	gevelschermb	≤ 48	48		<20	53
B1102oost_	Blok 1, app.102, oostgevel	4,5	60	doof	geen toets	60		<20	65
B1103noord	Blok 1, app.103, noordgevel	4,5	50			50	50	24	55
B1103west_	Blok 1, app.103, westgevel	4,5	32			32		28	38
B1104west_	Blok 1, app.104, westgevel	4,5	31			31		28	38
B1104zuid_	Blok 1, app.104, zuidgevel	4,5	47			47		23	52
B1205log_C	Blok 1, app.205, loggia	7,5	48	loggia bw ≥ 0,80m	≤ 48	48		<20	53
B1205oost_	Blok 1, app.205, oostgevel	7,5	58	doof	geen toets	58		--	63
B1205zuido	Blok 1, app.205, zuidgevel (oost)	7,5	52			52	52	21	57
B1205zuidw	Blok 1, app.205, zuidgevel (west)	7,5	49			49	49	23	54
B1206log_C	Blok 1, app.206, loggia	7,5	48	loggia bw ≥ 0,70m	≤ 48	48		--	53
B1206nrdo_	Blok 1, app.206, noordgevel (oost)	7,5	56	gevelschermb	≤ 48	48		<20	53
B1206nrdrw_	Blok 1, app.206, noordgevel (west)	7,5	54	gevelschermb	≤ 48	48		20	53
B1206oost_	Blok 1, app.206, oostgevel	7,5	59	doof	geen toets	59		--	64
B1207noord	Blok 1, app.207, noordgevel	7,5	50			50	50	24	55
B1207west_	Blok 1, app.207, westgevel	7,5	34			34		28	40
B1208west_	Blok 1, app.208, westgevel	7,5	34			34		28	40
B1208zuid_	Blok 1, app.208, zuidgevel	7,5	47			47		24	52
B1309log_D	Blok 1, app.309, loggia	10,5	46	loggia bw ≥ 0,60m	≤ 48	46		--	51
B1309oost_	Blok 1, app.309, oostgevel	10,5	57	gevelschermb	≤ 48	48		--	53
B1309zuido	Blok 1, app.309, zuidgevel (oost)	10,5	52			52	52	23	57
B1309zuidw	Blok 1, app.309, zuidgevel (west)	10,5	49			49	49	23	54
B1310log_D	Blok 1, app.310, loggia	10,5	46	loggia bw ≥ 0,60m	≤ 48	46		--	51
B1310nrdo_	Blok 1, app.310, noordgevel (oost)	10,5	56	gevelschermb	≤ 48	48		<20	53
B1310nrdrw_	Blok 1, app.310, noordgevel (west)	10,5	53			53	53	20	58
B1310oost_	Blok 1, app.310, oostgevel	10,5	58	doof	geen toets	58		--	63
B1311noord	Blok 1, app.311, noordgevel	10,5	50			50	50	25	55
B1311west_	Blok 1, app.311, westgevel	10,5	36			36		29	42
B1312west_	Blok 1, app.312, westgevel	10,5	36			36		29	42
B1312zuid_	Blok 1, app.312, zuidgevel	10,5	47			47		24	52

Samenvatting rekenresultaten

Toetstpunt			IJsseldijk-Noord (60 km/uur) zonder maatregelen	Maatregelen waar nodig	Gevolg van de maatregel	IJsseldijk-Noord (60 km/uur) inclusief maatregelen	Vast te stellen hogere waarden	Goenendijk (30 km/uur)	Alle wegen tezamen (inclusief maatregelen)
Nr.	Locatie toetstpunt	Hoogte	Lden_1	Maatregel	Effect	Lden_2	Hw	Lden_3	Lcum
<i>Appartementenblok 2</i>									
B2101log_B	Blok 2, app.101, loggia	4,5	48	loggia bw ≥ 1,20m	≤ 48	48		<20	53
B2101oost_	Blok 2, app.101, oostgevel	4,5	60	doof	geen toets	60		<20	65
B2101zuido	Blok 2, app.101, zuidgevel (oost)	4,5	54	gevelschermb	≤ 48	48		<20	53
B2101zuidw	Blok 2, app.101, zuidgevel (west)	4,5	52			52	52	20	57
B2102log_B	Blok 2, app.102, loggia	4,5	48	loggia bw ≥ 1,40m	≤ 48	48		<20	53
B2102oost_	Blok 2, app.102, oostgevel	4,5	60	doof	geen toets	60		<20	65
B2103log_B	Blok 2, app.103, loggia	4,5	48	loggia bw ≥ 1,15m	≤ 48	48		<20	53
B2103nrdo_	Blok 2, app.103, noordgevel (oost)	4,5	54	gevelschermb	≤ 48	48		20	53
B2103nrdw_	Blok 2, app.103, noordgevel (west)	4,5	51			51	51	23	56
B2103oost_	Blok 2, app.103, oostgevel	4,5	60	doof	geen toets	60		<20	65
B2104nrdo_	Blok 2, app.104, noordgevel (oost)	4,5	48			48		26	53
B2104nrdw_	Blok 2, app.104, noordgevel (west)	4,5	46			46		28	51
B2104west_	Blok 2, app.104, westgevel	4,5	34			34		29	40
B2105west_	Blok 2, app.105, westgevel	4,5	34			34		29	40
B2106west_	Blok 2, app.106, westgevel	4,5	31			31		28	38
B2106zuido	Blok 2, app.106, zuidgevel (oost)	4,5	50			50	50	21	55
B2106zuidw	Blok 2, app.106, zuidgevel (west)	4,5	48			48		22	53
B2207log_C	Blok 2, app.207, loggia	7,5	48	loggia bw ≥ 0,60m	≤ 48	48		--	53
B2207oost_	Blok 2, app.207, oostgevel	7,5	59	doof	geen toets	59		--	64
B2207zuido	Blok 2, app.207, zuidgevel (oost)	7,5	54	gevelschermb	≤ 48	48		<20	53
B2207zuidw	Blok 2, app.207, zuidgevel (west)	7,5	52			52	52	20	57
B2208log_C	Blok 2, app.208, loggia	7,5	48	loggia bw ≥ 0,85m	≤ 48	48		--	53
B2208oost_	Blok 2, app.208, oostgevel	7,5	59	doof	geen toets	59		--	64
B2209log_C	Blok 2, app.209, loggia	7,5	47	loggia bw ≥ 0,60m	≤ 48	47		--	52
B2209nrdo_	Blok 2, app.209, noordgevel (oost)	7,5	54	gevelschermb	≤ 48	48		21	53
B2209nrdw_	Blok 2, app.209, noordgevel (west)	7,5	51			51	51	24	56
B2209oost_	Blok 2, app.209, oostgevel	7,5	59	doof	geen toets	59		--	64
B2210nrdo_	Blok 2, app.210, noordgevel (oost)	7,5	48			48		26	53
B2210nrdw_	Blok 2, app.210, noordgevel (west)	7,5	46			46		28	51
B2210west_	Blok 2, app.210, westgevel	7,5	35			35		29	41
B2211west_	Blok 2, app.211, westgevel	7,5	35			35		29	41
B2212west_	Blok 2, app.212, westgevel	7,5	33			33		29	39
B2212zuido	Blok 2, app.212, zuidgevel (oost)	7,5	50			50	50	21	55
B2212zuidw	Blok 2, app.212, zuidgevel (west)	7,5	48			48		23	53
B3206log_C	Blok 3, app.206, loggia	7,5	43	loggia bw ≥ 1,05m	≤ 48	43		<20	48
B3206nrdo_	Blok 3, app.206, noordgevel (oost)	7,5	54	gevelschermb	≤ 48	48		28	53
B2313log_D	Blok 2, app.313, loggia	10,5	44	loggia bw ≥ 0,60m	≤ 48	44		--	49
B2313oost_	Blok 2, app.313, oostgevel	10,5	58	doof	geen toets	58		--	63
B2313zuido	Blok 2, app.313, zuidgevel (oost)	10,5	54	gevelschermb	≤ 48	48		<20	53
B2313zuidw	Blok 2, app.313, zuidgevel (west)	10,5	51			51	51	20	56
B2314log_D	Blok 2, app.314, loggia	10,5	46			46		<20	51
B2314oost_	Blok 2, app.314, oostgevel	10,5	58	doof	geen toets	58		--	63
B2315log_D	Blok 2, app.315, loggia	10,5	43	loggia bw ≥ 0,60m	≤ 48	43		<20	48
B2315nrdo_	Blok 2, app.315, noordgevel (oost)	10,5	53			53	53	26	58
B2315nrdw_	Blok 2, app.315, noordgevel (west)	10,5	50			50	50	27	55
B2315oost_	Blok 2, app.315, oostgevel	10,5	58	doof	geen toets	58		<20	63
B2316nrdo_	Blok 2, app.316, noordgevel (oost)	10,5	48			48		28	53
B2316nrdw_	Blok 2, app.316, noordgevel (west)	10,5	46			46		29	51
B2316west_	Blok 2, app.316, westgevel	10,5	35			35		30	41
B2317west_	Blok 2, app.317, westgevel	10,5	35			35		29	41
B2317zuido	Blok 2, app.317, zuidgevel (oost)	10,5	49			49	49	21	54
B2317zuidw	Blok 2, app.317, zuidgevel (west)	10,5	48			48		23	53
B2418log_E	Blok 2, app.418, loggia	13,5	41	loggia bw ≥ 0,60m	≤ 48	41		--	46
B2418oost_	Blok 2, app.418, oostgevel	13,5	57	gevelschermb	≤ 48	48		--	53
B2418zuido	Blok 2, app.418, zuidgevel (oost)	13,5	53			53	53	21	58
B2418zuidw	Blok 2, app.418, zuidgevel (west)	13,5	51			51	51	22	56
B2419log_E	Blok 2, app.419, loggia	13,5	43	loggia bw ≥ 0,60m	≤ 48	43		--	48
B2419oost_	Blok 2, app.419, oostgevel	13,5	57	gevelschermb	≤ 48	48		--	53
B2420log_E	Blok 2, app.420, loggia	13,5	41	loggia bw ≥ 0,60m	≤ 48	41		--	46
B2420nrdo_	Blok 2, app.420, noordgevel (oost)	13,5	53			53	53	28	58
B2420nrdw_	Blok 2, app.420, noordgevel (west)	13,5	50			50	50	28	55
B2420oost_	Blok 2, app.420, oostgevel	13,5	57	gevelschermb	≤ 48	48		--	53
B2421nrdo_	Blok 2, app.421, noordgevel (oost)	13,5	48			48		29	53
B2421nrdw_	Blok 2, app.421, noordgevel (west)	13,5	46			46		29	51
B2421west_	Blok 2, app.421, westgevel	13,5	35			35		30	41
B2422west_	Blok 2, app.422, westgevel	13,5	36			36		30	42
B2422zuido	Blok 2, app.422, zuidgevel (oost)	13,5	49			49	49	22	54
B2422zuidw	Blok 2, app.422, zuidgevel (west)	13,5	48			48		23	53

Samenvatting rekenresultaten

Toetstpunt			IJsseldijk-Noord (60 km/uur) zonder maatregelen	Maatregelen waar nodig	Gevolg van de maatregel	IJsseldijk-Noord (60 km/uur) inclusief maatregelen	Vast te stellen hogere waarden	Goenendijk (30 km/uur)	Alle wegen tezamen (inclusief maatregelen)
Nr.	Locatie toetstpunt	Hoogte	Lden_1	Maatregel	Effect	Lden_2	Hw	Lden_3	Lcum
Appartementenblok 3									
B3001oost_	Blok 3, app.001, oostgevel	1,5	59	doof	geen toets	59		<20	64
B3001zuid_	Blok 3, app.001, zuidgevel	1,5	53	gevelschermb	≤ 48	48		23	53
B3002noord	Blok 3, app.002, noordgevel	1,5	53	gevelschermb	≤ 48	48		27	53
B3002oost_	Blok 3, app.002, oostgevel	1,5	59	doof	geen toets	59		<20	64
B3103log_B	Blok 3, app.103, loggia	4,5	48	loggia bw ≥ 1,05m	≤ 48	48		<20	53
B3103nrdo_	Blok 3, app.103, noordgevel (oost)	4,5	55	gevelschermb	≤ 48	48		27	53
B3103nrdw_	Blok 3, app.103, noordgevel (west)	4,5	53			53	53	28	58
B3103oostn	Blok 3, app.103, oostgevel (noord)	4,5	60	doof	geen toets	60		<20	65
B3103oostz	Blok 3, app.103, oostgevel (zuid)	4,5	59	doof	geen toets	59		<20	64
B3103zuid_	Blok 3, app.103, zuidgevel	4,5	53			53	53	24	58
B3104nrdo_	Blok 3, app.104, noordgevel (oost)	4,5	50			50	50	28	55
B3104nrdw_	Blok 3, app.104, noordgevel (west)	4,5	46			46		30	51
B3104west_	Blok 3, app.104, westgevel	4,5	34			34		30	40
B3105west_	Blok 3, app.105, westgevel	4,5	33			33		29	39
B3105zuido	Blok 3, app.105, zuidgevel (oost)	4,5	49			49	49	25	54
B3105zuidw	Blok 3, app.105, zuidgevel (west)	4,5	46			46		22	51
B3206nrdw_	Blok 3, app.206, noordgevel (west)	7,5	52			52	52	28	57
B3206oostn	Blok 3, app.206, oostgevel (noord)	7,5	59	doof	geen toets	59		<20	64
B3206oostz	Blok 3, app.206, oostgevel (zuid)	7,5	59	doof	geen toets	59		<20	64
B3206zuid_	Blok 3, app.206, zuidgevel	7,5	53			53	53	24	58
B3207nrdo_	Blok 3, app.207, noordgevel (oost)	7,5	49			49	49	29	54
B3207nrdw_	Blok 3, app.207, noordgevel (west)	7,5	46			46		30	51
B3207west_	Blok 3, app.207, westgevel	7,5	34			34		30	40
B3208west_	Blok 3, app.208, westgevel	7,5	34			34		30	40
B3208zuido	Blok 3, app.208, zuidgevel (oost)	7,5	49			49	49	25	54
B3208zuidw	Blok 3, app.208, zuidgevel (west)	7,5	46			46		22	51