



Sint Anthonis
SINT ANTHONIS

VERKEERSBESLUIT

Instellen 60 km/uur-zone buitengebied gemeente Sint Anthonis omgeving 'Broekkant'

Burgemeester en wethouders van Sint Anthonis;

Overwegende dat:

- Verlorenhoek; Boersestraat; Hapsedijk; Broeksteen; Broekkant; Hapseweg; Oosteind; Broek; Hulsbeek; Verkavelingsweg buiten de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Sint Anthonis;
- de gemeente ten aanzien van de verkeersveiligheid een duurzaam veilige inrichting van het wegennet nastreeft;
- deze wegen volgens de principes van Duurzaam Veilig gekenmerkt kunnen worden als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom;
- bij een erftoegangsweg de nadruk op de verblijfsfunctie ligt en de verkeersfunctie ondergeschikt is;
- dat conform het wegategoriseringsplan van de gemeente het gehele buitengebied (m.u.v. Noordstraat, De Quayweg, N272, N602 en Deurneseweg) is aangewezen als verblijfsgebied / als erftoegangsweg waar 'verblijven' de hoofdfunctie heeft;
- het invoeren van een maximumsnelheid van 60 km/uur in overeenstemming is met de richtlijnen voor een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom;
- dat een groot deel van deze wegen relatief smal is;
- dat gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer hier gebruikmaakt van dezelfde verkeersruimte;
- dat de onderlinge kruisingen van deze wegen, op een enkele kruising na, reeds gelijkwaardig zijn (geen voorrangsregeling);
- dat deze wegen gezien de functie en inrichting niet geschikt zijn voor het berijden met een hogere snelheid dan 60 km/uur;
- dat het om die reden gewenst is om op deze wegen de maximumsnelheid terug te brengen van 80 km/uur naar 60 km/uur;
- dat hiermee op de gemeentegrensoverschrijdende wegen in het buitengebied ook wordt aangesloten op het al bestaande snelheidsregime van 60 km/uur op betreffende wegen in de buurgemeenten;
- dat er op een aantal locaties nog een overgang zit waar men 50 km/uur mag rijden tussen de wegvakken die een maximumsnelheid hebben van 80 km/uur en 30 km/uur;
- dat door het terugbrengen van de maximumsnelheid van 80 km/uur naar 60 km/uur deze overgangen niet meer nodig zijn;
- dat om die reden de bestaande 30 km/uur zones direct worden aangesloten op de nieuwe 60 km/uur zones op de locaties waar dit van toepassing is;
- dat de maatregel strekt tot bescherming van de belangen als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, meer in het bijzonder:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Gelet op:

- het bepaalde in de WVV 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegenverkeer (hierna: BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de uitvoeringsvoorschriften behorende bij het BABW;
- het besluit van de Raad der gemeente Sint Anthonis van 12 juni 2018 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten is gedelegeerd aan de in het bij de 'Mandaatregeling gemeente Sint Anthonis' behorend mandaatregister genoemde functie het mandateringsbesluit of delegatiebesluit van het algemeen bestuur 9 januari 2018 tot het nemen van verkeersbesluiten.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Brabant, afdeling D.R.O.S. werkzaam binnen het district Land van Cuijk.

Besluiten:

- Het instellen van een maximumsnelheid van 60 km/uur voor diverse wegen in het buitengebied (buiten de bebouwde kom) van de gemeente Sint Anthonis, te weten: Verlorenhoek; Boersestraat; Hapsedijk; Broeksteen; Broekkant; Hapseweg; Oosteind; Broek; Hulsbeek; Verkavelingsweg;
- Dit kenbaar te maken door plaatsing van de nodige zoneborden volgens model A0160zb en A0260ze van bijlage I van het RVV1990.

De exacte locatie van het gebied wordt aangegeven op bijgevoegde situatietekening.

Dit besluit wordt in het Gemeenteblad gepubliceerd op 9 december 2021.

Bijlagen:

- Situatietekening

Burgemeester en wethouders van Sint Anthonis, 23 november 2021
Namens hen,



Sabrien van Dijk
Supportmanager Inwoners en Omgeving

Bezwaar en beroep:

Tegen dit verkeersbesluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van bekendmaking van het besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders van Sint Anthonis, Postbus 40, 5845 ZG Sint Anthonis. Overigens schorst het indienen van een bezwaarschrift op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht niet de werking van het besluit waartegen het is gericht.