

## **BIJLAGE II**

### **Toelichting landbouwroutes Vroomshoop**





# LANDBOUWRUTES TEN BEHOEVE VAN HET LANDBOUWVERKEER IN DE GEHELE GEMEENTE TWENTERAND

---

## Algemeen

In nauw overleg met de LTO en de Adviesgroep “verkeer” is aan de hand van de bijgevoegde kaart de volgende wegindeling gemaakt:

- a. als uitgangspunt genoemd in het GMP vallen alle wegen binnen de bebouwde kommen buiten de landbouwroutes, tenzij noodzakelijkerwijs anders is aangegeven (op schets: **blauwe** kleur) ;
- b. wegen buiten de bebouwde kommen niet zijnde 80 km/h-wegen (die zijn al geschikt voor landbouwverkeer = **rode** kleur) aan te wijzen als doorgaande landbouwroutes en deze ook als zodanig te faciliteren door goede bermverharding en regulier extra onderhoud (op schets: **groene** kleur);
- c. alle restant 60 km/h-wegen buiten de bebouwde kommen ten behoeve van landbouwverkeer blijven in de staat zoals ze op dit moment verkeren en vallen onder het gebruikelijke reguliere onderhoud.

### **A. DEN HAM: binnen de bebouwde kom aan te wijzen wegen (blauwe kleur):**

1. Vriezendijk tussen Marleseweg en Daarleseweg;
2. Zomerweg tot aan de Vriezendijk;
3. Marleseweg overgaand in Ommerweg;
4. Vroomshoopseweg tot aan de rotonde Vriezendijk/Daarleseweg/Dorpsstraat;
5. Daarleseweg tot aan de rotonde Vriezendijk/Vroomshoopseweg/Dorpsstraat.

### **B. DEN HAM: wegen (60 km/h) buiten de bebouwde kom aan te wijzen als doorgaande landbouwroutes en te faciliteren door goede bermverharding en regulier extra onderhoud (groene kleur):**

1. Rohorst vanaf de Marleseweg direct na de Linderbeek tot aan kruising met Meersendijk;
2. Meersendijk vanaf de Rohorst tot aan de Slenke;
3. Rohorst (vanaf kruising met Marleseweg/Linderdam), Hallerhoek, Meersendijk en Slenke.
4. Janmansweg tussen Ommerweg en Vosseboerweg;
5. Vosseboerweg;
6. Geerdijk;
7. Achteres;
8. Hammerflier vanaf de Vosseboerweg overgaand in Polderweg tot aan Noorderweg;
9. Bakkersweg vanaf Hammerflier overgaand in Russenweg tot aan de Vroomshoopseweg;
10. Linderdam Noord tussen Marleseweg en Zomerweg;
11. Zomerweg vanaf de Vriezendijk overgaand in Kruimersweg (gem. Hellendoorn);
12. Dalvoordeweg (gedeeltelijk gem. Hellendoorn).

### **C. VROOMSHOOP: binnen de bebouwde kom aan te wijzen wegen (blauwe kleur):**

1. Zwolsekanaal;
2. Europasingel;
3. Tonnendijk;
4. Schoolstraat (incl. goede bermverharding en regulier extra onderhoud);
5. Vriezenveenseweg.

### **D. VROOMSHOOP: wegen (60 km/h) buiten de bebouwde kom aan te wijzen als doorgaande landbouwroutes en te faciliteren door goede bermverharding en regulier extra onderhoud (groene kleur):**

1. Hammerdijk vanaf Tonnendijk tot aan Fortwijk;
2. Fortwijk;
3. Schoolstraat inclusief Geerdijkbrug (max. 10 ton) tot bebouwde kom (zie ook C punt 7);
4. Dalvoordeweg (gedeeltelijk gem. Hellendoorn).

**E. WESTERHAAR: binnen de bebouwde kom aan te wijzen wegen (blauwe kleur):**

1. Vroomshoopseweg overgaand in rotonde en Sibculoseweg
2. Hoofdweg (vooralsnog, meenemen in het verkeersvisie-verhaal i.c.m. Schuineweg);
3. Twistveenweg vanaf de Hoofdweg;
4. Sluiskade Zuidzijde overgaand in Noordzijde;
5. Grintweg (incl. goede bermverharding en regulier extra onderhoud);
6. Garstweg “ “ “ “

**F. WESTERHAAR: wegen (60 km/h) buiten de bebouwde kom aan te wijzen als doorgaande landbouwroutes en te faciliteren door goede bermverharding en regulier extra onderhoud: (groene kleur)**

1. Sluiskade Noordzijde vanaf de beb. kom tot aan de kruising Garstweg/Dalweg;
2. Garstweg vanaf beb. kom overgaand in de Dalweg;
3. Dalweg-oost tot aan de Paterswal;
4. Hoffmannsweg tussen Dalweg-oost en beb. kom;
5. Grintweg vanaf beb. kom tot aan gem. grens Hellendoorn);
6. Schuineweg meenemen in het verkeersvisie-verhaal.

**G. VRIEZENVEEN: binnen de bebouwde kom aan te wijzen wegen (blauwe kleur):**

1. Nieuwe Daarlerveenseweg overgaand in de Aadorpweg;
2. Westerhoevenweg overgaand in Nieuwe Wierdenseweg;
3. Hammerweg overgaand in Westeinde tot aan kruising Nw. Daarlerveenseweg/Westeinde/Aadorpweg;
4. Verzetstraat vanaf de Westerweilandweg tot aan de Krijgerstraat;
5. Krijgerstraat tussen Verzetstraat en Almeloseweg;
6. Almeloseweg vanaf de Krijgerstraat overgaand in de Zuivering;
7. Hoffmansweg tot aan Oosteinde;
8. Horstweg tot aan Oosteinde;
9. Oosteinde tussen Horstweg en Hoffmans en tussen Boslandweg en Veenschapweg;
10. Boslandweg tot aan Oosteinde;
11. Veenschapweg tot aan Oosteinde;
12. Geesterenseweg overgaand in de Oude Hoevenweg;
13. Westerweilandweg.

**H. VRIEZENVEEN: wegen (60 km/h) buiten de bebouwde kom aan te wijzen als doorgaande landbouwroutes en te faciliteren door goede bermverharding en regulier extra onderhoud: (groene kleur)**

1. Westerveenweg
2. Westerhoevenweg overgaand in Veenweg tot gem. grens Hellendoorn;
3. Weitemansweg vanaf de Rusluieweg tot aan de gem. grens Tubbergen;
4. Weitemansweg zuidelijker gelegen gedeelte tussen oostelijke en zuidelijke gem. grens met Tubbergen;
5. Oude Hoevenweg;
6. Gravelandweg;
7. Greffenweg vanaf Geesterenseweg overgaand in Vinckenweg tot Oude Hoevenweg;
8. Paterswal vanaf de Oude Hoevenweg tot de gem. grens Hardenberg;
9. Horstweg tot aan gem. grens Almelo;
10. Oostermaatweg tot aan gem. grens Almelo;
11. Almeloseweg tot aan de gem. grens Almelo;
12. Westerweilandweg;
13. Nieuwe Wierdenseweg tot gem. grens Wierden.

**AANVULLENDE OPMERKINGEN m.b.t. bepaalde situaties.**

**DEN HAM**

- De Russenweg kent een flauwe bocht (vlak voor de uitmonding op de Vroomshoopseweg), die onoverzichtelijk is (extra onderhoud, snoeien, spiegels o.i.d.);
- De Kooiweg kent komend vanaf de Vroomshoopseweg een zeer scherpe bocht die ook onoverzichtelijk is (extra onderhoud, snoeien, spiegels o.i.d.).

*De genoemde situaties zullen worden opgenomen en bij de afd. Leefomgeving onder de aandacht worden gebracht*

**VROOMSHOOP**

- De Kalkwijk: de staat van wegonderhoud is slecht te noemen.

*Deze weg staat op de lijst om te worden aangepakt middels een betonwegdek.*

**VRIEZENVEEN**

*De Veeneindeweg is voor een klein gedeelte vernieuwd met een betonwegdek en het resterende gedeelte zal ook worden aangepakt.*

Vriezenveen, 20 juli 2016

Afd. Beleid, cluster verkeer en vervoer

Gert Hofman