

Projectplan Waterwet

Wijziging kade Delftweg t.h.v. nr. 230 en 254

Gemeente Rotterdam



Opsteller:	Martien Berk (Antea Group)
Status:	Definitief
Projectfase:	Besteksfase
Projectnummer:	0702027/001
Datum:	13-10-2021

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Beschrijving van het betrokken werk	4
2.1	Locatie	4
2.2	Werkzaamheden	4
2.3	Relatie met het bestemmingsplan	9
2.4	Relatie met de legger	9
2.5	Relatie met de beleidsregels	9
2.6	Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten	9
3.	Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd	11
3.1	Werkmethode	11
3.2	Bouwlogistiek en planning	11
4.	Beschrijving van de te treffen voorzieningen.....	12
4.1	Onderzoeken	12
4.2	Beperken nadelige effecten	12
4.3	Monitoring tijdens uitvoering	12
4.4	Beheer en onderhoud	13
5.	Procedure	14
5.1	Betrokken partijen/vooroverleg.....	14
5.2	Rechtsbescherming	14
5.3	Financieel nadeel.....	14

1. Inleiding

Het Hoogheemraadschap van Delfland (hierna Delfland) is belast met de zorg voor het watersysteem in zijn beheergebied. Deze zorg omvat het kwantiteits- en kwaliteitsbeheer van het oppervlaktewater, het beheer van de waterkeringen, het kwantiteitsbeheer van het grondwater en de zuivering van stedelijk afvalwater.

De Waterwet en de op grond daarvan vastgestelde Waterverordening schrijven voor dat Delfland met betrekking tot het beheer van het watersysteem een beheerplan opstelt, dat is afgestemd op het Nationale Waterplan en het Provinciale Waterplan Zuid-Holland.

Delfland heeft in het Waterbeheerplan 2016-2021, het strategisch werkplan van Delfland, de doelen en maatregelen voor de periode 2016-2021 vastgelegd. Hieronder vallen een aantal maatregelen op het gebied van waterveiligheid

Waterveiligheid

De waterkeringen moeten veilig zijn. Ze worden goed onderhouden en periodiek beoordeeld op stabiliteit en hoogte. Als ze niet voldoen aan de norm worden passende maatregelen genomen, afgestemd met de omgeving en risico gestuurd. Het gaat onder andere om:

- Primaire keringen;
- Regionale keringen;
- Overige keringen.

Om de doelstellingen op het gebied van waterveiligheid te behalen, zijn maatregelen geformuleerd. Daartoe moeten waterstaatswerken worden aangelegd en gewijzigd. De Waterwet schrijft voor dat de waterbeheerder (in dit geval Delfland) een projectplan moet vaststellen bij de aanleg of wijziging van waterstaatswerken door of vanwege de waterbeheerder. Waterstaatswerken zijn:

- Een oppervlaktewaterlichaam (water, waterbodems, oevers, flora en fauna);
- Een bergingsgebied;
- Een waterkering;
- Een ondersteunend kunstwerk, zoals stuwen, gemalen en duikers.

Het projectplan bevat ten minste de beschrijving van de te wijzigen en/of aan te leggen waterstaatswerken, de uitvoeringswijze en de voorzieningen om nadelige invloeden te beperken of te voorkomen. Bij het opstellen van het projectplan is getoetst in hoeverre deze werkzaamheden passen binnen de doelstellingen van de Waterwet.

Dit projectplan behandelt de volgende werken:

- Aanpassen (legger)profiel van de regionale waterkering ter hoogte van Delftweg nr. 230;
- Dempden watergang en graven watercompensatie;
- Opheffen twee peilgebieden met afwijkend peil;
- Renoveren van het watersysteem bij Delftweg nr. 254.

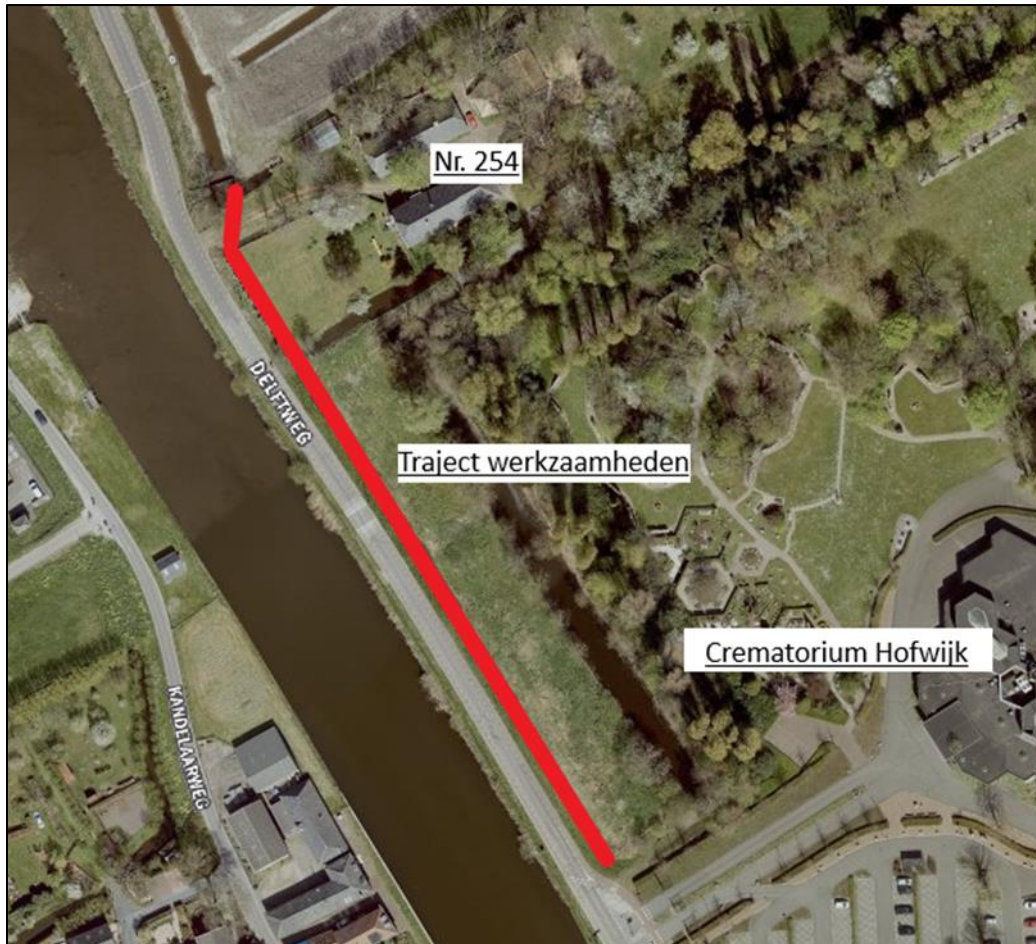
Voorgaande besluitvorming

Binnen de programmalijn Veiligheid heeft De Verenigde Vergadering het verzamelkrediet Programmatische aanpak Verbeteren 2016-2020 beschikbaar gesteld voor de uit te voeren werken. Het project 0.702027/001 Kade Schieveen Delftweg valt binnen deze opgave.

2. Beschrijving van het betrokken werk

2.1 Locatie

Het projectgebied is gelegen langs de Delftweg t.h.v. nr. 230 (Crematorium Hofwijk) en Delftweg nr 254. Het projectgebied is gelegen in de gemeente Rotterdam. In Figuur 2-1 is met rood het betreffende projectgebied weergegeven.



Figuur 2-1 Projectscoop kadeversterking Delftweg (rode lijn)

De percelen hebben de onderstaande kadastrale gegevens:

Kadastrale gemeente	Huisnr.	Kadstrale sectie	Kadastrale nummer	Eigenaar
Overschie	n.v.t.	A	2443	Gemeente Rotterdam
Overschie	n.v.t.	A	2734	Gemeente Rotterdam
Overschie	n.v.t.	A	1989	Gemeente Rotterdam
Overschie	n.v.t.	A	1990	Gemeente Rotterdam
Overschie	n.v.t.	A	2442	Particulier

2.2 Werkzaamheden

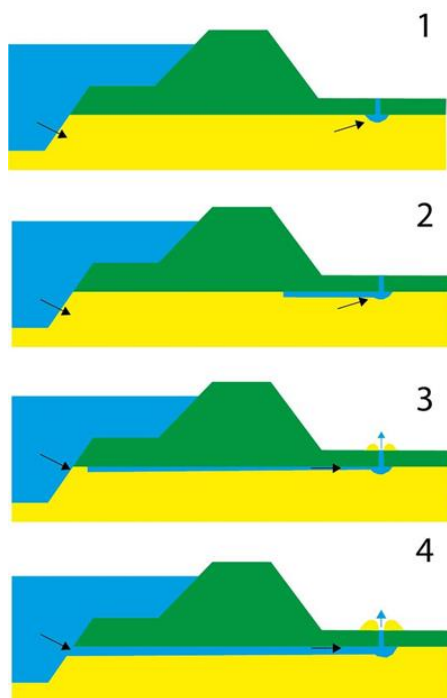
De werkzaamheden zijn gevisualiseerd in de bijgevoegde ontwerpen, zie bijlagen.

Inleiding

De werkzaamheden aan de kade ter hoogte van het crematorium Hofwijk (nr 230) worden uitgevoerd in het kader van een kadeverbetering.

Werkzaamheden nr 230

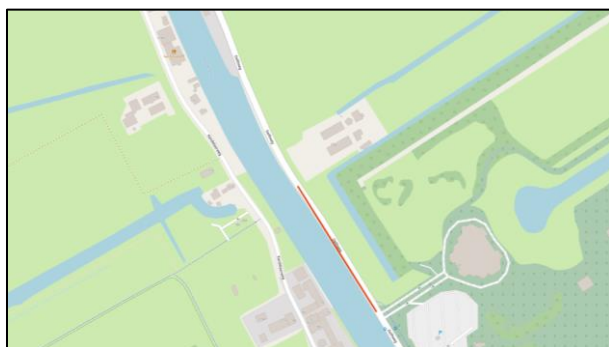
De kade is ter plaatse van de rode lijn getoetst en hieruit blijkt dat hier een hydraulische kortsluiting¹ is ontstaan met als gevolg een hogere kans op piping (het meevoeren van zand door het dijklichaam, zie Figuur 2-2) en het afschuiven van het binnentalud. Deze hydraulische kortsluiting wordt veroorzaakt door een zandlaag in de dijk welke in verbinding staat met de Schie en het binnentalud. Daarnaast dient het binnentalud verflauwd te worden om de kade weer stabiel te krijgen.



Figuur 2-2 Schematische weergave van het piping mechanisme.

Delfland heeft ten gevolge van deze calamiteit een deel van de watergang reeds gedempt en voorzien van een duiker. Dit betrof echter een tijdelijke situatie om de calamiteit te verhelpen en deze dient nu aangepast te worden naar een definitieve situatie. Dit betekent dat de duiker wordt verwijderd en voor het gehele traject een definitieve oplossing is ontworpen.

Delfland heeft onderzoek uitgevoerd naar de benodigde omvang van de hierboven beschreven werkzaamheden en uit dit onderzoek blijkt dat het traject zoals weergegeven in figuur 2-3 vergelijkbare kenmerken heeft met de locatie waar de calamiteit is opgetreden. Daarom dient het traject uit Figuur 2-3 geheel aangepakt te worden om de dijk robuust te maken en te laten voldoen aan de eisen van Delfland voor de komende 30 jaar.



Figuur 2-3 Projectgebied met delen welke niet voldoen (rood)

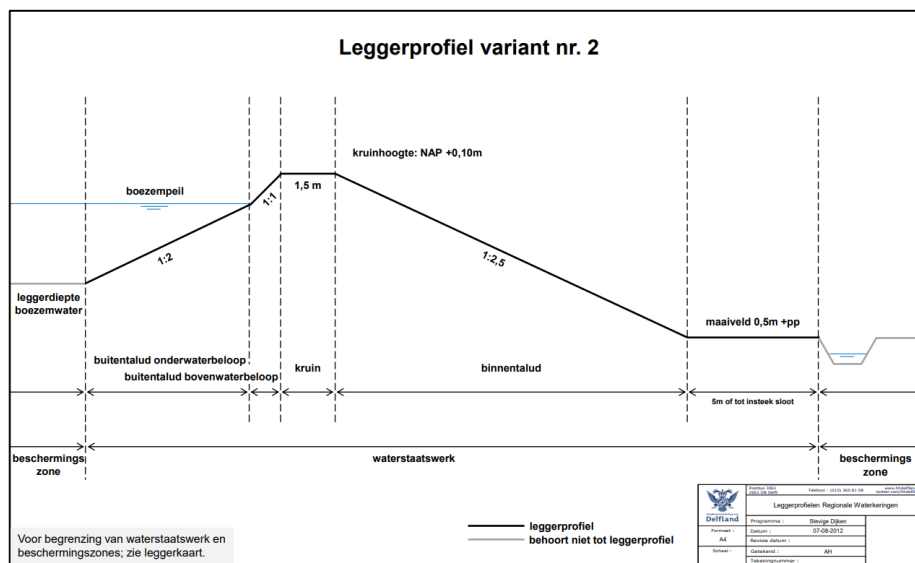
¹ Hydraulische korsluiting zorgt ervoor dat water door de dijk heen kan stromen.

De maatregelen voor het realiseren van de definitieve situatie zullen bestaan uit:

Kadeversterking

1. het herstellen van het oorspronkelijke binnentalud;
2. het dempen van de bestaande dijksloot;
3. Het graven van compensatiewater langs randsloot begraaftplaats;
4. Het aanbrengen van een drain en zandkoffer t.b.v. het afvangen van het hemelwater en het water dat door de dijk heen stroomt;
5. Opheffen van twee peilgebieden met afwijkend peil (12c en 12d).

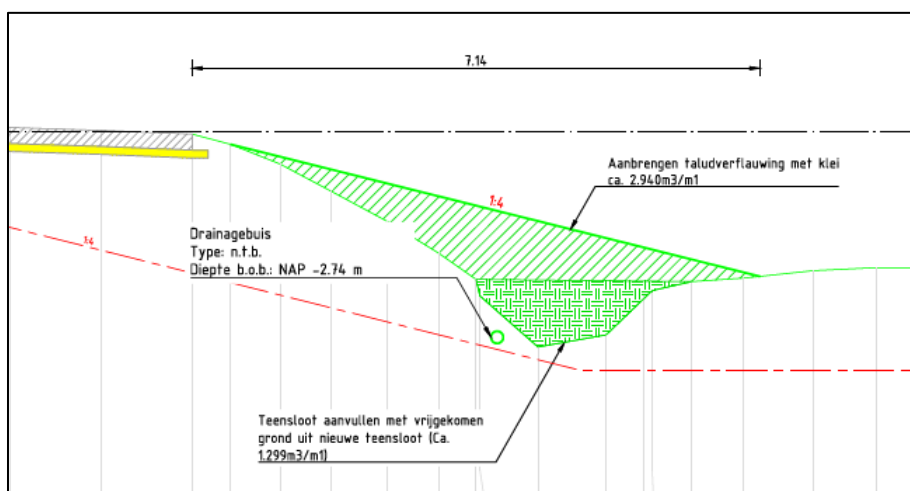
Om de kade weer stabiel te maken is een aanpassing van het huidige leggerprofiel (Figuur 2-4) nodig.



Figuur 2-4 Vigerend leggerprofiel

Werkzaamheden thv huisnummer 230

Om de dijk weer voldoende stabiel te maken wordt het binnentalud ten oosten van de Delftweg verflauwd naar 1:4 (zie Figuur 2-2). Hiervoor dient de huidige dijksloot gedempt te worden. De compensatie van de dijksloot wordt gevonden door het verbreden van de watergang rond crematorium Hofwijk. Om dit mogelijk te maken worden bomen gekapt. Door het dempen van de dijksloot worden tevens twee peilgebieden met afwijkend peil opgeheven.



Figuur 2-2 uitsnede ontwerp-tekening Delftweg

Stuwen in projectgebied

De dijksloot wordt gedempt en de bestaande betonnen stuwen (2 stuks) worden verwijderd. De watergang wordt vervangen door een drainagesysteem.

Kabels en leidingen

Ter plaatse van de teensloot zijn een drinkwaterleiding en een rioleringsleiding aanwezig. De leidingen liggen parallel aan de werkzaamheden met een splitsing halverwege richting de Schie. De parallel gelegen leidingen zijn buiten de invloedzones van de kadeversterking gelegen. De kruisende leiding van Evides wordt in opdracht van de Provincie Zuid-Holland vervangen door middel van een gestuurde boring. Deze boring zal richting crematorium Hofwijk bovenkomen en is als zodanig geen probleem voor de kadeversterking. Over de leiding van de gemeente Rotterdam is op 23-01-2021 overleg geweest. Op 08-07-2021, op 25-08-2021, op 31-08-2021 en op 1-09-2021 hebben vervolg overleggen plaatsgevonden. Uit het overleg is vastgesteld dat de leiding kan blijven liggen. De sloot rond het crematorium Hofwijk kan worden verbreed om de watercompensatie mogelijk te maken. De te rooien bomen worden zorgvuldig gerooid om de riolering van de gemeente Rotterdam niet te beschadigen.

Watercompensatie

De huidige teensloot langs de kade wordt, ten behoeve van de stabiliteit en de aanvulling van het talud tot 1:4, gedempt. Deze demping dient gecompenseerd te worden. Hiervoor wordt de waterloop die grenst aan crematorium Hofwijk verbreed. De waterloop wordt lokaal verbreed, zodanig dat het wateroppervlak dat wordt gedempt in de teensloot, wordt gecompenseerd.

De watercompensatie wordt om verschillende redenen gezocht in de watergang nabij crematorium Hofwijk. Het te compenseren wateroppervlak moet volgens het beleid van het Hoogheemraadschap binnen hetzelfde peilgebied en zo dicht mogelijk bij de demping worden gezocht. Het is niet mogelijk om de teensloot enkele meters te verplaatsen, omdat deze dan nog binnen het profiel van vrije ruimte van de kering komt te liggen en daarmee de stabiliteit van de kering beïnvloedt.

In samenspraak met de gemeente Rotterdam is ervoor gekozen om de watercompensatie door een verbreding over de hele lengte van de watergang te realiseren. Door deze keuze moeten alle bomen langs de watergang verwijderd worden.

Daarnaast ligt parallel aan de watergang een rioolpersleiding van 125 mm. Om deze reden is het wenselijk om de verbreding zo minimaal mogelijk te houden en over een zo groot mogelijke lengte te spreiden. Hierdoor kan de nieuwe insteek zo ver mogelijk bij de rioolpersleiding vandaan blijven. Bij het verwijderen van de bomen en met name de wortels dient rekening te worden gehouden met de leiding.

De bomen langs de watergang zijn spontaan ontstaan en hebben een lage natuur- en landschappelijke waarde. Het kappen van de bomen en de daarbij behorende compensatie, geeft mogelijkheden om het perceel opnieuw in te richten. De gemeente heeft aangegeven dat het perceel eerder altijd verpacht werd. In de nieuwe situatie wil de gemeente het perceel tot openbaar gebied maken en geeft de watercompensatie en de bijkomende kap de mogelijkheid om een meerwaarde aan in de nieuwe inrichting te geven.

De gemeente Rotterdam stelt dat alle te kappen bomen teruggebracht worden. De compensatie wordt in samenspraak met de gemeente uitgewerkt. Hiervoor is in de kapvergunning een optie aangegeven waar de te kappen bomen zonder hinder voor de riolering en de beschermingszone van de kering kunnen worden herplant.

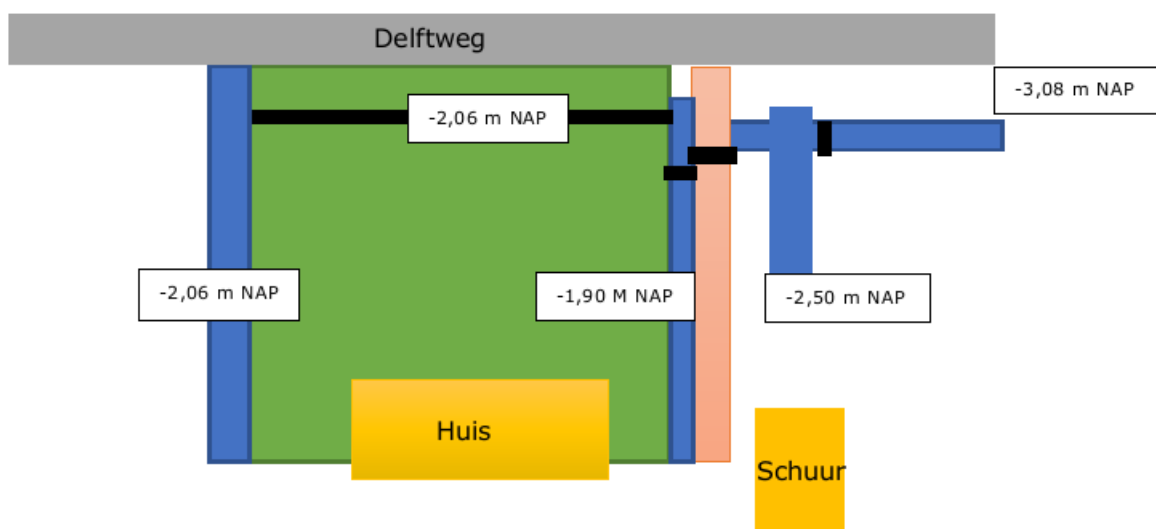
Werkzaamheden huis nr. 254

Ter plaatse van het perceel van huis nr. 254 zijn werkzaamheden voorzien voor het in stand houden van het watersysteem. Om de kadestabiliteit te verbeteren wordt in overleg met de grondeigenaar de teensloot niet terug aangebracht en wordt de kade langs de tuin van huis nr. 254 aangeheeld.

Om het achterland te beschermen dient het watersysteem van huis nr. 254 robuust te worden ingericht. Om dit te realiseren dienen de volgende werkzaamheden te worden uitgevoerd

1. Aanbrengen duiker met inspectieput (onder gazon perceel huis nr. 254);
2. Aanbrengen drainagebuis;
3. Aanbrengen vaste stuwput met duiker (onder oprit);
4. Aanleggen vaste stuwin de dijksloot;(vaste stuw ter vervanging tijdelijke rijplaat);
5. Aanleggen vaste stuw in watergang zuidzijde inrit;
6. Waterpeil in dijksloot tussen de oprit en tijdelijke rijplaat verhogen van NAP -2,68 m naar NAP -2,50 m;
7. Aanpassen peilscheiding.

Het watersysteem rondom huis nr. 254 na uitvoering is weergegeven in Figuur 2-3. De bestaande inlaat vanuit de Delftse Schie voedt de watergang op NAP -1,90 m. In deze watergang (ten zuiden van de oprit) wordt een stuw aangebracht tussen de peilen NAP -1,90 m en NAP-2,06 m nabij de duiker onder de oprit. Onder het gazon van de woning wordt een duiker met inspectieput geplaatst, waardoor de watergangen aan weerszijden van het perceel in verbinding staan. Ter hoogte van deze duiker wordt tevens een drainagebuis aangelegd om vernatting van het talud te voorkomen. Onder de oprit door wordt een stuwput met duiker aangebracht om de watergang met waterpeil NAP -2,06 m over te storten naar de watergang (ten noorden van de oprit) met waterpeil NAP -2,50 m. Dit waterpeil wordt ten opzichte van het huidige peil (NAP -2,68 m) 18 cm verhoogd. Tevens wordt ten noorden van de oprit in de dijksloot een stuw geplaatst (ter vervanging van de tijdelijke rijplaat) om het water aldaar op peil te houden. Hier stort het water over van NAP -2,50 m naar NAP -3,08 m.

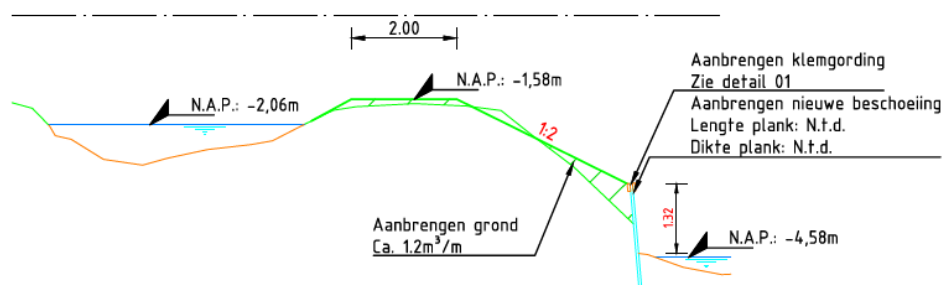


Figuur 2-3 Schematische weergave systeem ter hoogte van huisnummer 254 na werkzaamheden.

Ten behoeve van het aanleggen van de stuwput met duiker onder de oprit van huisnr. 254 wordt door het Hoogheemraadschap de es achter het toegangshek gekapt en afgevoerd. Hiervoor is toestemming van de eigenaar verkregen.

Peilscheiding

Ten zuiden van het perceel van nr. 254 wordt de bestaande peilscheiding verstevigd door het vervangen van de bestaande beschoeiing door een houten damwand. De peilscheiding wordt verbeterd door het aanbrengen van een grondlichaam, zie Figuur 2-4.



Figuur 2-4 Dwarsdoorsnede peilscheiding volgens DP-05 van tekening 456390-DP-3-0101.

2.3 Relatie met het bestemmingsplan

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied, waar het project zal worden uitgevoerd, het bestemmingsplan Schiezone is op 18-02-2010 vastgesteld. De gronden zijn bestemd als Waterkering met als dubbelbestemming 'Maatschappelijk – Begraafplaats / Crematorium'. De voorgenomen activiteit past binnen het geldende bestemmingsplan.

2.4 Relatie met de legger

Een deel van de uit te voeren werkzaamheden betreft waterstaatswerken. Door het wijzigen van waterstaatswerken moet de Legger worden gewijzigd. De regionale waterkering blijft in beheer bij het Hoogheemraadschap van Delfland. De watergang langs de begraafplaats blijft geheel in onderhoud bij de aanliggende eigenaar. De nieuw aan te leggen kunstwerken worden in de Legger opgenomen met per kunstwerk de eigenaar en onderhoudsplichtige.

De wijziging van waterstaatswerken zoals omschreven in dit projectplan zal worden opgenomen in de eerstvolgende wijziging van de Legger.

2.5 Relatie met de beleidsregels

De volgende beleidsregels van Delfland zijn van toepassing op het project:

- Keur en Algemene regels;
- Beleidsregel medegebruik waterkeringen;
- Beleidsregel Dempfen en Graven;
- Beleidsregels kunstwerken in wateren;
- Beleidsnota peilbeheer.

Het technisch ontwerp van de te wijzigen waterstaatswerken voldoet aan de beleidsregels

2.6 Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten

Voor sommige activiteiten die binnen het project vallen, dient naast het projectplan een aparte vergunningen- of meldingprocedure te worden opgestart. Deze vergunningen/meldingen zijn géén onderdeel van het projectplan en volgen een separate procedure.

Wet en regelgeving waarvoor Delfland bevoegd gezag is:

Besluit Bodemkwaliteit

Voor het toepassen van grond, baggerspecie en bouwstoffen geldt een meldplicht. Het Besluit Bodemkwaliteit is binnen dit project van toepassing, omdat er grond wordt toegepast op zeer licht verontreinigde ondergrond (Bron: Bodemkwaliteitskaart Rotterdam). Deze activiteit(en) worden uiterlijk 5 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden gemeld door de aannemer. Het toepassen van minder dan 50 m³ schone grond en/of bagger hoeft niet te worden gemeld.

De aanvullingen/ophogingen vinden plaats met schone grond. De eisen van de toe te passen grond worden vastgelegd in het contract met de aannemer.

Dit wordt door de aannemer afgestemd met het betreffende bevoegde gezag.

Overige wet en regelgeving

Voor de uit te voeren werkzaamheden zijn verder de volgende vergunningen aangevraagd/meldingen nodig:

1. Omgevingsvergunning t.g.v. de archeologische status van het projectgebied. Delfland heeft in overleg met de BOOR van Gemeente Rotterdam een bureau ingeschakeld voor de archeologische begeleiding gedurende de uitvoering van het project.
2. De transportbewegingen worden afgestemd met de Gemeente Rotterdam.

Naast bovengenoemde omgevingsvergunning kunnen ook de volgende algemene vergunningen van toepassing zijn:

- Hinder omgeving – Indien er buitensporig veel hinder voor de omgeving (omwonenden) veroorzaakt wordt (bijvoorbeeld geluidshinder), dan kan een ontheffing Bouwbesluit / APV nodig zijn.

3. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd

3.1 Werkmethode

De aannemer treft als eerste alle verkeers- en veiligheidsmaatregelen, vervolgens voert de aannemer zijn materieel en materiaal per as aan.

De volgorde van werken wordt bepaald door de in stand te houden peilen voor het perceel van nr. 254. Dat betekent dat eerst de maatregelen voor perceel nr. 254 worden uitgevoerd en vervolgens de werkzaamheden voor het perceel van de gemeente Rotterdam.

De aannemer zal eerst alle objecten verwijderen welke voor de uitvoering in de weg staan. Denk hierbij aan houten palen en een houten afrastering maar ook het maaien van het gewas op het perceel van nr. 254.

Ter plaatse van huis nr. 254 zal eerst de peilscheiding worden hersteld door het verwijderen van de bestaande beschoeiing en deze te vervangen door een houten damwand. Vervolgens wordt het grondlichaam aangebracht.

In overleg met de bewoners wordt de boom (Es) naast de inrit verwijderd en vervolgens wordt de duiker inwendig Ø 400 mm en een stuwput aangebracht door de inrit.

De verwachte tijdsduur van de uitgebruikname van de dam betreft 1-2 dagen.

De overige stuwen en aanleg van de lange duiker door het perceel worden vervolgens aangelegd.

Aan beide zijden van de bestaande prit wordt de wegberm aangevuld. Aan de noordzijde wordt de greppel aangevuld en ingezaaid zodat de wegberm vanaf de noordzijde vloeiend aansluit op de inrit. Aan de zuidzijde van de inrit wordt de berm op eenzelfde wijze aangevuld. Ter hoogte van de watergang wordt de berm afgewerkt met graszoden om de oever te beschermen.

Voor het plaatsen van de damwand, nieuwe duikers, stuwput en overige stuwen, zal de watergang waarin de kunstwerken worden aangelegd, tijdelijk worden afgesloten door het plaatsen van schotten of gronddammen. Na het gereed zijn van de werkzaamheden worden de tijdelijke voorzieningen verwijderd.

Na de realisatie van de werken ter hoogte van Delftweg nr. 254 worden de werken voor de kadeverbetering ter hoogte van nr. 230 ter hand genomen.

De bestaande duiker t.p.v. de calamiteit zal ontgraven en verwijderd worden.

Daarna zal de drainage worden aangelegd en de bestaande watergang worden gedempt.

Hierna zal het talud aangevuld en hersteld worden waarbij extra aandacht zal uitgaan naar het getrapt aanbrengen van de klei op het bestaande talud. Dit zorgt ervoor dat het nieuwe talud niet van de bestaande kade kan afschuiven.

Gelijk met het dempen van de dijksloot zal ook de watercompensatie worden gerealiseerd.

3.2 Bouwlogistiek en planning

In het contract met de aannemer wordt vastgelegd dat het werk vanaf het land moet worden uitgevoerd. Ditzelfde geldt voor aan- en afvoer van materiaal en materieel. De aannemer dient zich te houden aan de maximaal toegestane belasting van 7 ton/m² op de kruin van de kade en 15 ton/m² op de berm. Zo blijft de stabiliteit van de kade tijdens de uitvoering gewaarborgd.

Over de logistieke vervoersbewegingen wordt door de aannemer overleg gevoerd met de Gemeente Rotterdam. De eisen omtrent het gebruik van de openbare wegen t.b.v. de uitvoering worden opgenomen in het bestek.

Watersysteem huis nr. 254; Uitvoering volgorde werkzaamheden

Belangrijk aandachtspunt bij de uitvoering van de werkzaamheden, is de volgorde hiervan.

De werkzaamheden nabij het perceel van huis nr. 254 dienen uitgevoerd te zijn, voordat wordt gestart met de werkzaamheden voor de kadeverbetering aan perceel met huis nr. 230. Dit vanwege het feit dat de kadeverbetering de afwatering van het perceel bij huis nr. 254 belemmert.

4. Beschrijving van de te treffen voorzieningen

4.1 Onderzoeken

In de voorbereiding van het project zijn de volgende onderzoeken uitgevoerd:

- Inmetingen (hoogtemetingen)
 - Deze inmetingen zijn gebruikt als bron voor de ontwerptekeningen.
- Inventarisatie Kabels en Leidingen
 - Deze inventarisatie is gecontroleerd en er is contact geweest met de Gasunie over een leiding door het gebied. De eisen voortvloeiend uit de inventarisatie en het contact met de Gasunie zullen opgenomen worden in het bestek.
 - Er zijn nog lopende contacten met Evides en de Gemeente Rotterdam
- Ecologische onderzoek t.b.v. Flora en Fauna
 - Dit onderzoek is gebruikt om te bezien welke flora en fauna aanwezig is en of hier conflicterende situaties uit ontstaan. Dit is niet het geval voor dit project.
- Archeologie
 - In dit onderzoek is gekeken of de voorgenomen werkzaamheden conflicterend zijn met de regelgeving. Hieruit blijkt dat de archeologische verwachtingswaarde van het gebied en de aard van de voorgenomen werkzaamheden van zodanige aard zijn dat archeologische begeleiding nodig geacht wordt door het bevoegd gezag. Voor de uitvoering is, in afstemming met het bevoegd gezag, door Delfland een archeologisch bureau ingeschakeld om de archeologische begeleiding gedurende de werkzaamheden uit te voeren.
- Bodemkwaliteit
 - Voor dit project wordt een gesloten grondbalans aangehouden. Dit betekent dat de vrijkomende grond binnen het project verwerkt wordt. Aangezien de vrijkomende grond ca. 5m verderop binnen eenzelfde bodemkwaliteit verwerkt wordt zal de bestaande ondergrond niet verslechteren.

De resultaten van deze onderzoeken zijn meegenomen in het ontwerp en zullen bijgeleverd worden in het bijbehorende uitvoeringscontract.

4.2 Beperken nadelige effecten

Om nadelige effecten aan flora en fauna te voorkomen, wordt gewerkt conform de Gedragscode Unie van Waterschappen. Voor de zorgvuldigheid bezoekt een ecooloog het projectgebied direct voor de uitvoering. Zodoende kan het gebied voor de start van de uitvoering vrijgegeven worden en tijdens de uitvoering treden hierdoor geen nadelige effecten op voor de eventueel aanwezige flora en fauna.

Tijdens uitvoering wordt door de aannemer contact houden met bewoners nr. 254.

Om de omgevingshinder voor de omgeving, het wegverkeer en het Crematorium zo laag mogelijk te houden worden in het bestek restricties opgenomen aangaande de werktijden en wordt een verkeersplan verlangd van de aannemer welke goedgekeurd dient te worden door Delfland en de Gemeente Rotterdam als wegbeheerder.

In overleg met de Gemeente Rotterdam (als bevoegd gezag) is afgesproken dat de uitvoering onder archeologische begeleiding uitgevoerd wordt.

De archeologische begeleiding zal voldoen aan een, door de Gemeente Rotterdam, opgesteld programma van eisen.

4.3 Monitoring tijdens uitvoering

Delfland voert tijdens de werkzaamheden toezicht op de aannemer uit. Tevens zal Delfland de werkzaamheden van de Provincie controleren. Deze controle is benodigd aangezien de werkzaamheden van de provincie mogelijk impact kunnen hebben op de kade. Mocht hier iets geconstateerd worden dan zal Delfland dit delen met de toezichthouder van de Provincie. De

toezichthouder dient dit vervolgens te delen met de aannemer welke het probleem dient op te lossen.

Daarnaast worden tijdens de uitvoering diverse monitoringswerkzaamheden uitgevoerd boven de gemeentelijke rioleringsleiding. Deze monitoringswerkzaamheden zijn op verzoek van de Gemeente Rotterdam opgenomen in het contract. Deze werkzaamheden betreffen:

- h.o.h. 5 m een zakbaak direct naast de verharding en ter plaatse van het midden van de bestaande sloot.
- Bij voorkeur moeten de zakbakens op de leiding worden gezet. Als dat niet kan, dan de plaat van de zakbaken circa 0,5 m ingraven in de bestaande bodem.
- Zakbaken tot 15 m uit de ophoging
- Tot 4 weken na aanbrengen van de ophoging wekelijks meten;
- Daarna 6 maanden maandelijks;
- Daarna afhankelijk van de zettingsresultaten, waarbij wordt aangetekend dat de zettingen waarschijnlijk traag zullen verlopen.

4.4 Beheer en onderhoud

In tabel 4.1 is aangegeven wie eigenaar is van de diverse objecten en wie het onderhoud uitvoert. Voor het onderhoud dient onderscheid gemaakt te worden tussen onderhoud ten behoeve van dagelijks beheer en onderhoud van de constructies (behoud levensduur). Na de uitvoering wordt het onderhoud door de hierna benoemde partijen verzorgd:

Tabel 4-1 Onderhoudsplichtigen nieuwe objecten

Object	Projectgebied	Onderhoud	Eigendom
Drainage kadeverbetering	Verbetering regionale waterkering	Hoogheemraadschap van Delfland	Gemeente rotterdam
Duiker, inspectieput en drainage onder gazon	Perceel nr. 254	Aangrenzende eigenaar (bewoners nr. 254)	Bewoners nr 254
Stuwput met duiker (onder oprit)	Perceel nr. 254	Aangrenzende eigenaar (bewoners nr. 254)	Bewoners nr 254
Stuw (dijksloot noordzijde oprit, ter vervanging tijdelijke rijplaat)	Perceel nr. 254	Hoogheemraadschap van Delfland	Hoogheemraadschap van Delfland
Stuw (ten zuidoosten van de oprit)	Perceel nr. 254	Aangrenzende eigenaar (bewoners nr. 254)	Bewoners 254

Omtrent het onderhoud is per partij een overeenkomst gesloten met hierin de rechten en plichten van zowel de onderhoudende partij als het Hoogheemraadschap van Delfland.

Conform de Legger verandert er beheerstechnisch niets aan de verantwoordelijkheden voor onderhoud van de waterkering en de watergangen.

5. Procedure

5.1 Betrokken partijen/vooroverleg

Voor de voorgenumen werkzaamheden zijn de volgende stakeholders betrokken:

- Hoogheemraadschap van Delfland;
- Grondeigenaar Delftweg nr. 254;
- Gemeente Rotterdam.

Kadewerkzaamheden

De deel van de werkzaamheden worden gerealiseerd op eigendom van de gemeente Rotterdam. Met de Gemeente Rotterdam zijn diverse overleggen gevoerd waarna zij akkoord hebben gegeven op het ontwerp door middel van het verlenen van een omgevingsvergunning.

Aanpassen peilgebieden

Ter plaatse van de kadeversterkingswerkzaamheden worden de drie huidige peilgebieden aangepast naar één peilgebied (demping watergangen met afwijkend peil). De betrokken stakeholders betreffen Delfland en de Gemeente Rotterdam. Beide partijen hebben akkoord gegeven op het opheffen van de peilgebieden. Aangezien het aantal stakeholders betreffende deze werkzaamheden zeer gering is, behoeft geen uitgebreide voorbereidingsprocedure gevolgd te worden.

Werkzaamheden op het perceel van Delftweg nr. 254.

Over de werkzaamheden ter plaatse van Delftweg nr 254 zijn diverse overleggen geweest en de perceeleigenaren hebben akkoord verleend door middel van het ondertekenen van een overeenkomst.

5.2 Rechtsbescherming

Het besluit wordt bekendgemaakt door kennisgeving van de zakelijke inhoud daarvan in het digitale Waterschapsblad, met vermelding van het feit dat belanghebbenden gedurende een periode van 6 weken na bekendmaking een bezwaarschrift kunnen indienen bij Delfland. In de kennisgeving wordt ook vermeld waar en wanneer de stukken ter inzage worden gelegd.

N.B. Op dit besluit is de Crisis- en Herstelwet van toepassing.

5.3 Financieel nadeel

Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit toch schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kan op grond van artikel 7.14 van de Waterwet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Voor de wijze van indiening van een dergelijk verzoek en voor de procedure wordt verwezen naar de Verordening schadevergoeding Delfland.