

ONTWERPBESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

Zaaknummer : OD.272909
Aanvrager : Maatschap [REDACTED]
Betreft : WnbGst ontwerpbesluit weigering
Locatie : Zuiderweg 31, Wijdewormer

VERZONDEN 01 DEC. 2021**A. Besluit**

- Onderwerp aanvraag
- Besluit
- Procedure
- Indienen Zienswijze

B. Overwegingen

1. Wet natuurbescherming
2. Conclusie
3. Slotoverwegingen

C. Samenhangende besluiten**D. Kennisgeving****A. ONTWERPBESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND****1. Onderwerp aanvraag**

Maatschap [REDACTED] exploiteert een melkrundveehouderij aan de Zuiderweg 31 te Wijdewormer, naast melkrundvee worden er ook schapen gehouden. Op 17 maart 2016 (kenmerk 735029/784748) is voor deze locatie een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nb-wet) verleend. In de beoogde situatie worden ten opzichte van de vigerende vergunning de volgende wijzigingen aangevraagd:

- Maatschap [REDACTED] is voornemens de op het terrein aanwezige ligboxenstal te vergroten waardoor er meer dieren gehouden kunnen worden.
- De uitbreiding van de ligboxenstal wordt voorzien van een emissiearm stalsysteem; roostervloer met cassettes in de roosterspleten en een mestschuif (A1.13/BWL 2010.34).
- In totaal neemt het aantal melkrundvee ouder dan 2 jaar met 105 dieren toe ten opzichte van de vigerende Nb-wet vergunning, het vee uit stal A is naar stal B verplaatst.
- Het aantal vrouwelijk jongvee tot 2 jaar neemt met 85 af ten opzichte van de vigerende Nb-wet vergunning: van 150 naar 65 dieren.
- Het aantal schapen is in de beoogde situatie met 3 stuks naar 10 verhoogd en de schapenstal is verplaatst van stal B naar stal A.

2. Ontwerpbesluit

Wij zijn voornemens de aanvraag van Maatschap [REDACTED] om een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) voor het uitbreiden van de ligboxenstal en het wijzigen van de dieren aantallen van een melkrundveehouderij aan de Zuiderweg 31 te Wijdewormer zoals weergegeven in de AERIUS-berekening met kenmerk RfV2o7X6vkSB, d.d. 7 april 2021 (Bijlage 1) te **weigeren**. Uit onze beoordeling van de aanvraag en de door de aanvrager verstrekte aanvullende gegevens blijkt dat er voor het project geen vergunning nodig is. De werkzaamheden kunnen zoals aangevraagd uitgevoerd worden zonder vergunning.

Dit besluit baseren wij op de inhoud van de aanvraag en op de door de aanvrager verstrekte aanvullende gegevens. Wij hebben daarbij in het bijzonder acht geslagen op de volgende aspecten.

Conform aanvraag heeft dit besluit betrekking op de in tabel 1 aangegeven dieren aantallen:

Stal	Coördinaten emissiepunt		Diersoort	RAV-code/BWL	Aantal dieren
	X	Y			
A	122 040	500 242	Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg; overige huisvestingssystemen	B1.100	10
B	122 030	500 217	Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar, overige huisvestingssystemen	A3.100	40
			Rundvee; melk- en kalfkoeien > 2 jaar, overige huisvestingssystemen	A1.100	21
C	122 071	500 196	Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar, overige huisvestingssystemen	A3.100	13
			Rundvee; melk- en kalfkoeien > 2 jaar, overige huisvestingssystemen	A1.100	32
D	122 088	500 224	Rundvee; melk- en kalfkoeien > 2 jaar, ligboxenstal met roostervloeren voorzien van cassettes in de roosterspleten en mestschuif	A1.13 / BWL 2010.34	139
			Rundvee; melk- en kalfkoeien > 2 jaar, overige huisvestingssystemen	A1.100	143
E	122 054	500 224	Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar, overige huisvestingssystemen	A3.100	12
F	122 080	500 201	Rundvee; melk- en kalfkoeien > 2 jaar, overige huisvestingssystemen	A1.100	20

Tabel 1: Categorieën en dieren aantallen per emissiepunt.

3. Procedure

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Uw aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 20 februari 2019 en geregistreerd onder kenmerk OD.272909. De ontvangst van deze aanvraag is door ons bevestigd bij brief van 21 februari 2019. Op 2 mei 2019 hebben wij een ontwerpbesluit genomen. Vervolgens hebben wij op 24 juli 2019 een brief gestuurd met de mededeling dat geen definitief besluit kan worden genomen op de aanvraag vanwege de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 over de PAS en hebben wij u in de gelegenheid gesteld om uw aanvraag aan te passen. Op 7 april 2020 en 28 augustus 2020 hebben wij aanvullingen ontvangen. Op 2 september 2020 hebben wij een brief met verzoek om aanvullingen verstuurd. Op 8 april 2021 en 5 mei 2021 hebben wij de aanvullingen ontvangen.

4. Indienen zienswijze

Gedurende de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn onder vermelding van het zaaknummer dat op het ontwerpbesluit staat vermeld.

B. OVERWEGINGEN

1. Wet natuurbescherming

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Op grond van artikel 2.9a Wnb worden de gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door activiteiten van de bouwsector buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid. Op grond van artikel 2.5 van het Besluit natuurbescherming worden als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet aangewezen: het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen en het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.

Door de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 in de zaak Logtsebaan (ECLI:NL:RVS:2021:71) is duidelijk geworden dat er geen vergunningplicht geldt voor projecten waarbij er ten opzichte van de referentiesituatie geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (het zogenaamd 'intern salderen').

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in drie stappen:

- Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Vaststellen emissies;
- Ad 3. Interne saldering.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de volgende bij de vergunningaanvraag en nadien ingediende gegevens:

- Handtekeningenformulier d.d. 20 februari 2019;
- Tekening beoogde situatie ontvangen op 20 februari 2019;
- Aanvraagformulier Gebiedsbescherming d.d. 19 maart 2019;
- Luchtfoto vervangingsgebouw voor Aeriusinvoer d.d. 28 augustus 2020;
- AERIUS-verschilberekening, kenmerk RfV2o7X6vkSB, d.d. 7 april 2021;
- Tekening bedrijfsplattegrond, projectnummer WM-STUIJT, d.d. 25 maart 2021;
- Rapport 'Toelichting ten behoeve van het bepalen van vergunningsvrije situatie Zuiderweg 31 Wijdewormer', Van Westreenen, d.d. 6 april 2021;
- Ondertekende machtiging d.d. 15 april 2021;
- Nb-wetvergunning (kenmerk 735029/784748) d.d. 17 maart 2016.

Daarnaast hebben wij ambtshalve aanvullende berekeningen uitgevoerd te weten:

- AERIUS berekening beoogd, kenmerk: RYgRXMweyvqx d.d. 25 november 2021;
- AERIUS-berekening om verkeersgerelateerde effecten buiten 5 kilometer uit te sluiten, met kenmerk Rf26FKqG2AHn d.d. 23 november 2021.

Daarnaast hebben wij ook gebruik gemaakt van:

- Profielendocumenten Natura 2000 (Min LNV, 2008);
- Beheerplan van Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' (Min E&L, 2018);

Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' ligt op circa 1 km van het bedrijf. Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. Voor Natura 2000-gebieden waar reeds sprake is van een overbelaste situatie als gevolg van een overschrijding van de KDW kan een aanvullende toename van stikstofdepositie significante gevolgen veroorzaken. Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied zijn overige effecten, anders dan stikstofdepositie, uit te sluiten. Derhalve beperkt de beoordeling van deze aanvraag zich tot de effecten van stikstofdepositie.

Ad 2 Vaststellen emissies

Aanlegfase

De effecten van stikstofdepositie die worden veroorzaakt door bouw- en sloopactiviteiten worden buiten beschouwing gelaten op grond van artikel 2.9a van de Wnb. De bouwwerkzaamheden die nodig zijn voor de uitbreiding van de bestaande stal vallen onder bouw- en sloopactiviteiten als bedoeld in voornoemd artikel.

Referentiesituatie

Voor de inrichting gelegen aan de Zuiderweg 31 te Wijdewormer is al eerder een vergunning op grond van de Nb-wet verleend met kenmerk 735029/784748 d.d. 17 maart 2016. Deze vergunning is onherroepelijk. Stikstofbronnen anders dan dieren hebben in het verleden nooit expliciet deel uitgemaakt van vergunningen. Voor zover deze bronnen onmisbaar zijn voor de vergunde activiteiten beschouwen wij deze stikstofbronnen als impliciet vergund.

Voor het bepalen van de stikstofdepositie in de referentiesituatie is het van belang om inzichtelijk te maken welke activiteiten stikstofemissie veroorzaken. De emissiebronnen in de referentiesituatie bestaan uit het gebruik van mobiele werktuigen, het huisvesten van dieren in stallen, gebruik woning, en de verkeersbewegingen van en naar de veehouderij. In tabel 2 is een overzicht van de stikstofemissies in de referentiesituatie weergegeven. Voor de NO_x-emissiebronnen is door de initiatiefnemer een overzicht gemaakt van de mobiele werktuigen die worden ingezet binnen de inrichting en de verkeersbewegingen. Er is ook een bedrijfswoning aanwezig met een CV ketel.

Stal	Coördinaten emissiepunt		Diersoort	RAV-code/ BWL	Aantal dieren	Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
	X	Y					
A	122 040	500 242	Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar, overige huisvestingssystemen	A3.100	50	-	220,0
B	122 030	500 217	Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar, overige huisvestingssystemen	A3.100	34	-	149,6
			Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg; overige huisvestingssystemen	B1.100	7	-	4,9
C	122 071	500 196	Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar, overige huisvestingssystemen	A3.100	54	-	237,6
			Rundvee; melk- en kalfkoeien > 2 jaar, overige huisvestingssystemen	A1.100	20	-	260,0
D	122 088	500 224	Rundvee; melk- en kalfkoeien > 2 jaar, overige huisvestingssystemen	A1.100	200	-	2.600,0
E	122 054	500 224	Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar, overige huisvestingssystemen	A3.100	12	-	52,8
F	122 080	500 201	Rundvee; melk- en kalfkoeien > 2 jaar, overige huisvestingssystemen	A1.100	30	-	390,0
Mobiele werktuigen				uren/jr.	Emissie NO_x (kg/jr.)		Emissie NH₃ (kg/jr.)
Tractor 1 (2015, 92 kW)				600	29,7		0,1
Tractor 2 (2005, 73 kW)				600	124,7		0,1
Tractor 3 (1990, 55 kW)				100	31,9		0,0
Tractor 4 (2014, 200 kW)				96	9,2		0,1
Shovel 1 (2018, 55 kW)				500	55,0		0,0
Shovel 2 (2013, 100 kW)				32	9,5		0,0
Voermengwagen (2002, 110kW)				365	242,2		0,0
Vrachtwagens (2015, 450 kW)				62	20,1		0,0
Verkeersbewegingen				Aantal transport-bewegingen/etmaal	Emissie NO_x (kg/jr.)		Emissie NH₃ (kg/jr.)
Licht verkeer				8,6	0,2		0,0
Middelzwaar verkeer				0	0,0		0,0
Zwaar vrachtverkeer				1,3	0,3		0,0
Overige emissiebronnen					Emissie NO_x (kg/jr.)		Emissie NH₃ (kg/jr.)
Woonhuis 1					3,6		0,5
Totaal					526,4		3915,7

Tabel 2: Emissie NO_x en NH₃ in de referentiesituatie

Beoogde situatie

De emissiebronnen in de beoogde situatie bestaan uit machinegebruik, het huisvesten van dieren in stallen, gebruik woning, en de verkeersbewegingen van en naar de veehouderij. Tabel 3 geeft een overzicht van de emissiepunten van de beoogde situatie.

Stal	Coördinaten emissiepunt		Diersoort	RAV-code/ BWL	Aantal dieren	Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
	X	Y					
A	122 040	500 242	Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg; overige huisvestingssystemen	B1.100	10	-	7,0
B	122 030	500 217	Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar, overige huisvestingssystemen	A3.100	40	-	259,35
			Rundvee; melk- en kalfkoeien > 2 jaar, overige huisvestingssystemen	A1.100	21	-	176,0
C	122 071	500 196	Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar, overige huisvestingssystemen	A3.100	13	-	395,2
			Rundvee; melk- en kalfkoeien > 2 jaar, overige huisvestingssystemen	A1.100	32	-	57,2
D	122 088	500 224	Rundvee; melk- en kalfkoeien > 2 jaar, ligboxenstal met roostervloeren voorzien van cassettes in de roosterspleten en mestschuif	A1.13 / BWL 2010 .34	139	-	1.766,05
			Rundvee; melk- en kalfkoeien > 2 jaar, overige huisvestingssystemen	A1.100	143	-	792,3
E	122 054	500 224	Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar, overige huisvestingssystemen	A3.100	12	-	52,8
F	122 080	500 201	Rundvee; melk- en kalfkoeien > 2 jaar, overige huisvestingssystemen	A1.100	20	-	247,0
Mobiele werktuigen				uren/jr.	Emissie NO_x (kg/jr.)	Emissie NH₃ (kg/jr.)	
Tractor 1 (2015, 92 kW)				600	29,7	0,1	
Tractor 2 (2005, 73 kW)				600	124,7	0,1	
Tractor 3 (1990, 55 kW)				100	31,9	0,0	
Tractor 4 (2014, 200 kW)				112	11,1	0,1	
Shovel 1 (2018, 55 kW)				650	71,5	0,0	
Shovel 2 (2013, 100 kW)				32	9,5	0,0	
Voermengwagen (2002, 110kW)				500	331,8	0,0	
Vrachtwagens (2015, 450 kW)				79	25,6	0,0	
Verkeersbewegingen				Aantal transport-bewegingen/etmaal	Emissie NO_x (kg/jr.)	Emissie NH₃ (kg/jr.)	
Licht verkeer				8,6	0,2	0,0	
Middelzwaar verkeer				0	0,0	0,0	
Zwaar vrachtverkeer				1,4	0,3	0,0	
Overige emissiebronnen					Emissie NO_x (kg/jr.)	Emissie NH₃ (kg/jr.)	
Woonhuis 1					3,6	0,5	
Totaal					639,9	3753,7	

Tabel 3: Emissie NO_x en NH₃ in de beoogde situatie.

Veestallen

De veestallen in de beoogde situatie geven een totaal aan ammoniakuitstoot van 3.752,90 kg/jr. Dat is een afname van 162,0 kg NH₃ ten opzichte van de veestallen in de referentiesituatie. Stal D uit de referentiesituatie wordt verbouwd waarbij de bestaande stal wordt uitgebreid. In het nieuwe deel van stal D wordt een emissiearm stalsysteem toegepast, te weten A1.13. Bij dit stalsysteem is ammoniakemissiebeperking gebaseerd op versnelde afvoer van urine door de cassettes met hellende groeven in de roosterspleten, waardoor er slechts weinig tot geen urine achterblijft en de omzetting van ureum naar ammoniak minder plaatsvindt op de vloer, maar in de mestkelder. Daarnaast vindt ammoniakemissiebeperking plaats door het beperken van de uitwisseling van kelderlucht en stallucht door middel van afsluitkleppen in de roosterspleten. De emissiewaarde voor de 139 dieren die in het nieuwe deel van de stal staan is 5,7 kg NH₃ per dierplaats per jaar (voor dieren in de traditionele stal is dat 12,35 kg NH₃ per dierplaats per jaar). In totaal neemt het aantal melkrundvee ouder dan 2 jaar met 105 dieren toe ten opzichte van de vigerende Nb-wet vergunning, het vee uit stal A is naar stal B verplaatst. Het aantal vrouwelijk jongvee tot 2 jaar

neemt met 85 af ten opzichte van de vigerende Nb-wet vergunning: van 150 naar 65 dieren. Het aantal schapen is in de beoogde situatie met 3 stuks naar 10 verhoogd en de schapenstal is verplaatst van stal B naar stal A.

Mobiele werktuigen

Mobiele werktuigen in de beoogde situatie zijn meer uren in gebruik dan in de referentiesituatie, wat een hogere NO_x uitstoot van 635,8 kg/jr. en een vergelijkbare ammoniakuitstoot van ~0,3 kg/jr. oplevert.

Gebruik bedrijfswoning

Dit is ongewijzigd t.o.v. de referentie.

Beoogde Verkeers aantrekking

Voor wat betreft de aantrekking van licht verkeer kan gesteld worden dat er 3128 lichte vervoersbewegingen jaarlijks plaatsvinden. Het aantal vervoersbewegingen licht verkeer neemt niet toe ten opzichte van de referentie. Het verkeer is met 10% file ingevoerd in verband met de benodigde manoeuvres om op de weg te komen.

In totaal zijn er 500 vervoersbewegingen zwaar verkeer per jaar nodig voor de beoogde activiteit. In de beoogde situatie zijn er dus 68 meer vervoersbewegingen per jaar zwaar verkeer dan in de referentiesituatie, wat niet leidt tot een significante toename in uitstoot (in beide situaties 0,3 kg NO_x/jr). Door de beoogde uitbreiding van de ligboxenstal en de wijziging in dieren aantallen blijft de uitstoot van het wegverkeer vergelijkbaar in zowel de referentie als de beoogde situatie.

Ad 3 Intern salderen

De aanvrager wenst gebruik te maken van intern salderen. Intern salderen is alleen mogelijk wanneer vooraf zekerheid is verkregen dat de stikstofdepositie op relevante hexagonen (hexagonen waarbinnen een voor stikstof gevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr onder de kritische depositiewaarde) binnen een Natura 2000-gebied in de aangevraagde situatie niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie.

Er is sprake van een onherroepelijke Nb-wet vergunning. De initiatiefnemer wenst deze toegestane stikstofemissie in te zetten voor intern salderen.

Uit de AERIUS-verschilberekening- met kenmerk met kenmerk RfV2o7X6vkSB, d.d. 7 april 2021, blijkt dat na intern salderen er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie in de beoogde gebruiksfase ten opzichte van de referentiesituatie. Dit heeft tot gevolg dat er op geen enkel relevant hexagoon sprake is van een toename van stikstofdepositie.

Beoordeling stikstofeffecten verkeersbewegingen na 5 km

In de tussenuitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 met betrekking tot de ViA15 (ECLI:NL:RVS:2021:105) is gebleken dat de afkap van de stikstofeffecten als gevolg van verkeersbewegingen op 5 km mogelijk een onvolledig beeld geeft van de hoeveelheid stikstofdepositie die neerkomt in beschermde natuurgebieden. Om inzichtelijk te maken of er voor dit project sprake is van een onvolledig beeld van de stikstofeffecten als gevolg van deze afkapgrens is voor de beoogde situatie ambtshalve een AERIUS-berekening uitgevoerd (d.d. 23 november 2021, kenmerk Rf26FKqG2AHn) van de verkeersbewegingen in de beoogde situatie. Uit deze berekening blijkt dat er geen sprake is van stikstofeffecten als gevolg van verkeersbewegingen van het onderliggende project buiten 5 kilometer.

2. Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat **geen** vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend aan Maatschap [REDACTED] voor het uitbreiden van de ligboxenstal en het wijzigen van de dieren aantallen van een melkruondveehouderij aan de Zuiderweg 31 te Wijdewormer omdat er geen sprake is van een vergunningsplicht. Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde beperkingen.

3. Slotoverwegingen

Deze positieve weigering bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie), het huidige beleid en de huidige berekeningsmethodiek. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan deze positieve weigering geen rechten meer kunnen worden ontleend. Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het

beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wanneer u de werkzaamheden (activiteiten) op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is. Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wij kunnen in voorgaande situaties door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden (activiteiten) ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

C. SAMENHANGENDE BESLUITEN

Dit besluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

D. KENNISGEVING

Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website: <https://www.officielebekendmakingen.nl>.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via 088-10 21 300. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

P.M.

Rechtsbescherming

P.M.

Bijlagen: 1. AERIUS-verschilberekening met kenmerk RfV2o7X6vkSB, d.d. 7 april 2021

Kopie aan: • Van Westreenen Adviseurs



