

## Bijlage 1: Kwaliteitsniveaus

### Niveaus in Kwaliteit: Hoog



- **Duurzaamheid:** schades komen in lichte mate voor.
- **Aanzien:** schades en reparaties zijn in beperkte mate zichtbaar.
- **Comfort:** is goed, schades die voorkomen zijn weinig hinderlijk voor alle gebruikersgroepen.
- **Veiligheid:** geeft geen aanleiding tot ongelukken, de kans op gegronde schadeclaims nihil
- **Kapitaalvernietiging:** matig



### Niveaus in Kwaliteit: Basis



- **Duurzaamheid:** er komen matige schades voor en incidenteel ernstige. Schades hebben beperkt invloed op samenhang en draagkracht constructie.
- **Aanzien:** schades en reparaties zijn zichtbaar.
- **Comfort:** is voldoende, voor met name fietsers en voetgangers kunnen in beperkte mate hinderlijke situaties voorkomen.
- **Veiligheid:** geeft amper aanleiding tot ongelukken, de kans op gegronde schadeclaims gering.
- **Kapitaalvernietiging:** nihil



## Niveaus in Kwaliteit: **Laag**



- **Duurzaamheid:** meerdere matige en ernstige schades komen voor. Schades hebben invloed op samenhang en draagkracht constructie.
- **Aanzien:** schades en reparaties zijn duidelijk zichtbaar, lappendeken effect.
- **Comfort:** is matig, met name fietsers en voetgangers hinderlijk, in beperkte mate voor automobilisten.
- **Veiligheid:** Minder veilig, kans op geronde schadeclaims duidelijk aanwezig.
- **Kapitaalvernietiging:** met name bij asfalt



Voorbeeld verloop in kwaliteit van kwaliteitsniveau 'zeer hoog' naar 'zeer laag'

