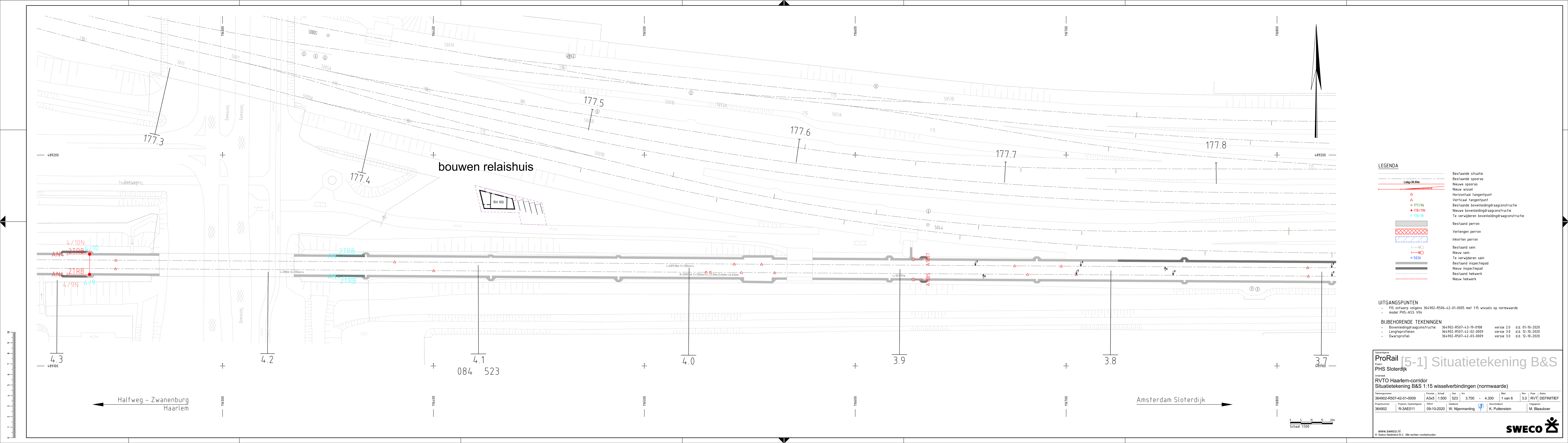




LEGENDA

- Bestaande situatie
- Bestaande spooras
- Nieuwe spooras
- Nieuw wissel
- Horizontaal tangentpunt
- Verticaal tangentpunt
- Bestaande bovenleidingdraagconstructie
- Nieuwe bovenleidingdraagconstructie
- Te verwijderen bovenleidingdraagconstructie
- Bestaand perron
- Verlengen perron
- Inkorten perron
- Bestaand sein
- Nieuw sein
- Te verwijderen sein
- Bestaand inspectiepad
- Nieuw inspectiepad
- Bestaand hekwerk
- Nieuw hekwerk

UITGANGSPUNTEN

- FIS ontwerp volgens 364902-R506-42-01-0005 met 1:15 wissels op normwaarde
- model PHS-ASS V04

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

- Bovenleidingdraagconstructie: 364902-R507-43-19-0108 versie 2.0 d.d. 01-10-2020
- Lengteprofielen: 364902-R507-42-02-0009 versie 3.0 d.d. 12-10-2020
- Dwarsprofiel: 364902-R507-42-03-0009 versie 3.0 d.d. 12-10-2020

Opdrachtgever
ProRail

Project
PHS Sloterdijk

Orderdeel
RVTO Haarlem-corridor
Situatietekening B&S 1:15 wisselverbindingen (normwaarde)

Tekeningnummer
364902-R507-42-01-0009

Formaat | Schaal
A3x5 | 1:500

Geo | Km
523 | 3.700

Blad
1 van 6

Rev
3.0

Fase | Status
RV1 | DEFINITIEF

Projectnummer
364902

Projectnr. Opdrachtgever
R-3AE011

Datum
09-10-2020

Gefabriceerd
W. Nijmanmanting

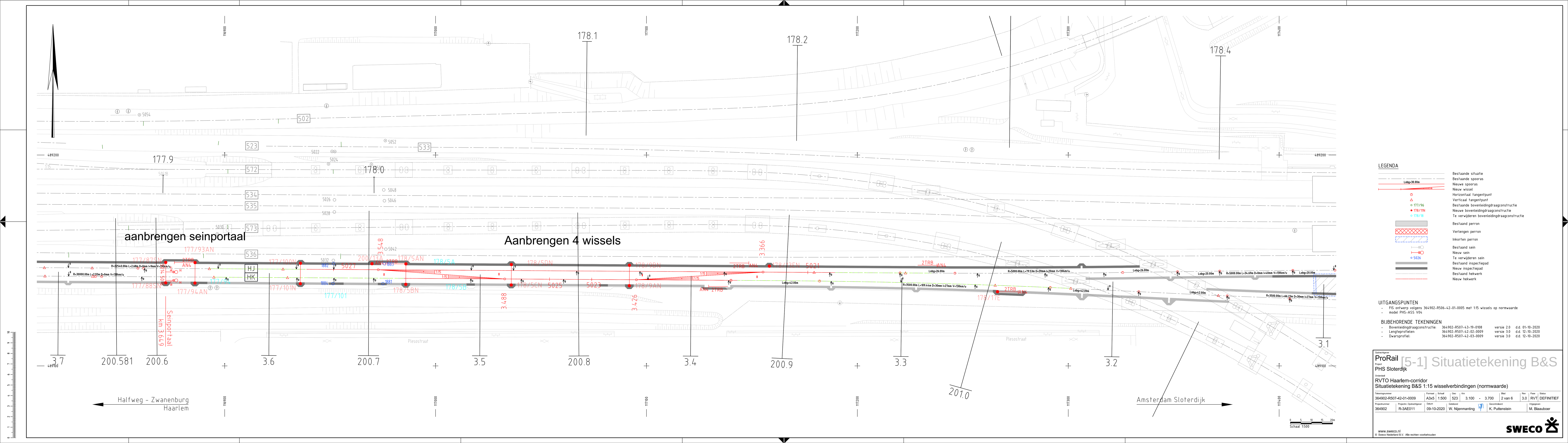
Gecontroleerd
K. Puttonstein

Vrijgegeven
M. Blaauboer

www.sweco.nl

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO



LEGENDA

- Bestaande situatie
- Bestaande spooras
- Nieuwe spooras
- Nieuw wissel
- Horizontaal tangentialpunt
- Verticaal tangentialpunt
- Bestaande bovenleidingdraagconstructie
- Nieuwe bovenleidingdraagconstructie
- Te verwijderen bovenleidingdraagconstructie
- Bestaand perron
- Verlengen perron
- Inkorten perron
- Bestaand sein
- Nieuw sein
- Te verwijderen sein
- Bestaand inspectiepad
- Nieuw inspectiepad
- Bestaand hekwerk
- Nieuw hekwerk

UITGANGSPUNTEN

- FIS ontwerp volgens 364902-R506-42-01-0005 met 1:15 wissels op normwaarde
- model PHS-ASS V04

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

- Bovenleidingdraagconstructie: 364902-R507-43-19-0108 versie 2.0 d.d. 01-10-2020
- Lengteprofielen: 364902-R507-42-02-0009 versie 3.0 d.d. 12-10-2020
- Dwarsprofiel: 364902-R507-42-03-0009 versie 3.0 d.d. 12-10-2020

Opdrachtgever: **ProRail**

Project: **PHS Sloterdijk**

Orderdeel: **RVTO Haarlem-corridor**

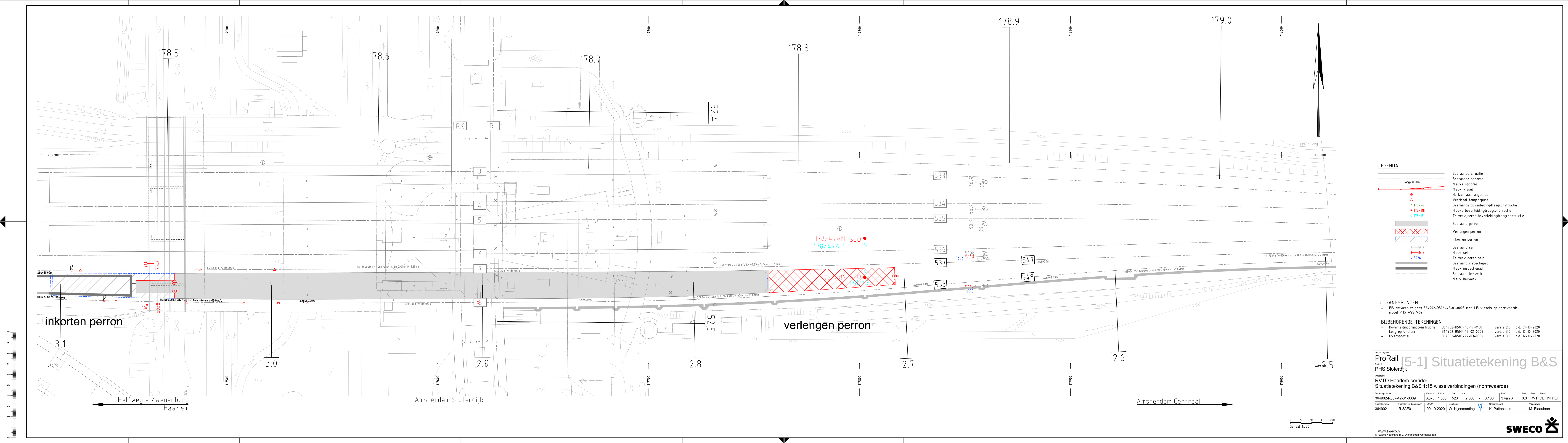
Situatietekening B&S 1:15 wisselverbindingen (normwaarde)

Tekeningnummer	Formaat	Schaal	Geo	Km	Blad	Rev	Fase	Status
364902-R507-42-01-0009	A3x5	1:500	523	3.100 - 3.700	2 van 6	3.0	RV	DEFINITIEF

Projectnummer	Projectnr. Opdrachtgever	Datum	Gekend	Gecontroleerd	Vrijgegeven
364902	R-3AE011	09-10-2020	W. Nijmanmanting	K. Puttenstein	M. Blaauboer

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO



LEGENDA

- Bestaande situatie
- Bestaande spooras
- Nieuw spooras
- Nieuw wissel
- Horizontaal tangentialpunt
- Verticaal tangentialpunt
- Bestaande bovenleidingdraagconstructie
- Nieuwe bovenleidingdraagconstructie
- Te verwijderen bovenleidingdraagconstructie
- Bestaand perron
- Verlengen perron
- Inkorten perron
- Bestaand sein
- Nieuw sein
- Te verwijderen sein
- Bestaand inspectiepad
- Nieuw inspectiepad
- Bestaand hekwerk
- Nieuw hekwerk

UITGANGSPUNTEN

- FIS ontwerp volgens 364902-R506-42-01-0005 met 1:15 wissels op normwaarde
- model PHS-ASS V04

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

- Bovenleidingdraagconstructie: 364902-R507-43-19-0108 versie 2.0 d.d. 01-10-2020
- Lengteprofielen: 364902-R507-42-02-0009 versie 3.0 d.d. 12-10-2020
- Dwarsprofiel: 364902-R507-42-03-0009 versie 3.0 d.d. 12-10-2020

Opdrachtgever

ProRail

Project

PHS Sloterdijk

Orderdeel

RVTO Haarlem-corridor

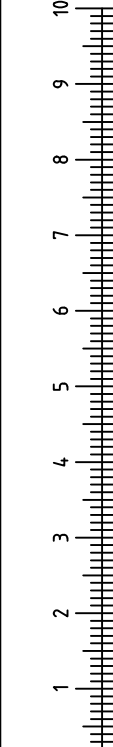
Situatietekening B&S 1:15 wisselverbindingen (normwaarde)

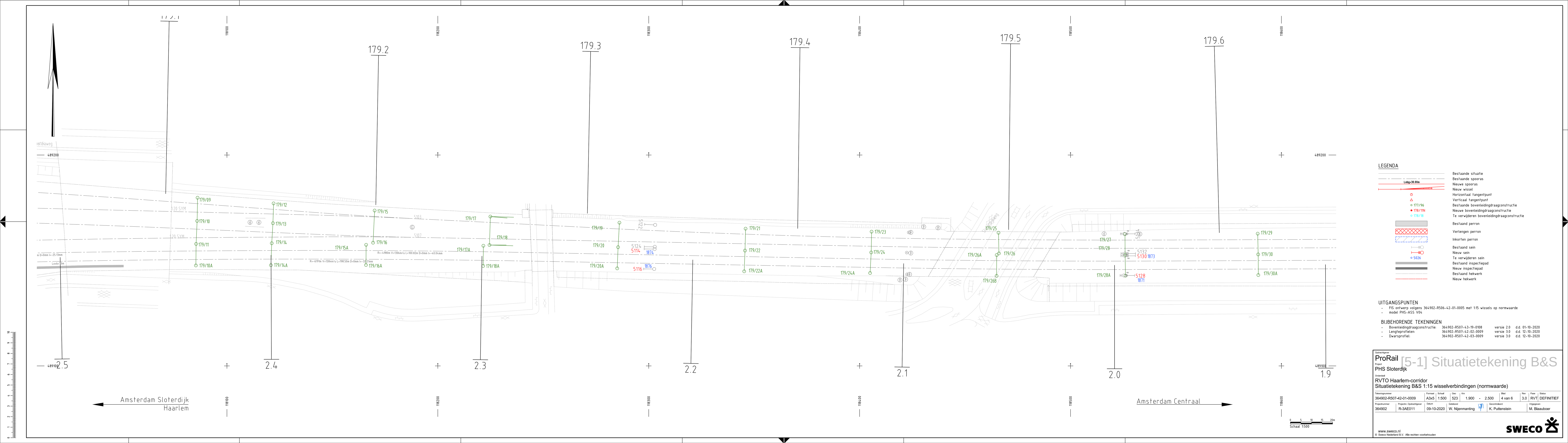
Tekeningnummer	Formaat	Schaal	Geo	Km	Blad	Rev	Fase	Status
364902-R507-42-01-0009	A3x5	1:500	523	2.500	-	3.100	3 van 6	3.0
364902	Project	Opdrachtgever	Datum	Gekend	Gecontroleerd	Vrijgegeven		
364902	R-3AE011	09-10-2020	W. Nijzenmanting	K. Puttenstein	M. Blaauboer			

www.sweco.nl

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO





LEGENDA

- Bestaande situatie
- Bestaande spooras
- Nieuwe spooras
- Nieuw wissel
- Horizontaal tangentpunt
- Verticaal tangentpunt
- Bestaande bovenleidingdraagconstructie
- Nieuwe bovenleidingdraagconstructie
- Te verwijderen bovenleidingdraagconstructie
- Bestaand perron
- Verlengen perron
- Inkorten perron
- Bestaand sein
- Nieuw sein
- Te verwijderen sein
- Bestaand inspectiepad
- Nieuw inspectiepad
- Bestaand hekwerk
- Nieuw hekwerk

UITGANGSPUNTEN

- FIS ontwerp volgens 364902-R506-42-01-0005 met 1:15 wissels op normwaarde
- model PHS-ASS V04

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

		versie	d.d.
Bovenleidingdraagconstructie:	364902-R507-43-19-0108	2.0	01-10-2020
Lengteprofielen:	364902-R507-42-02-0009	3.0	12-10-2020
Dwarsprofiel:	364902-R507-42-03-0009	3.0	12-10-2020

ProRail [5-1] Situatietekening B&S

Project: PHS Sloterdijk

Onderdeel: RVTO Haarlem-corridor

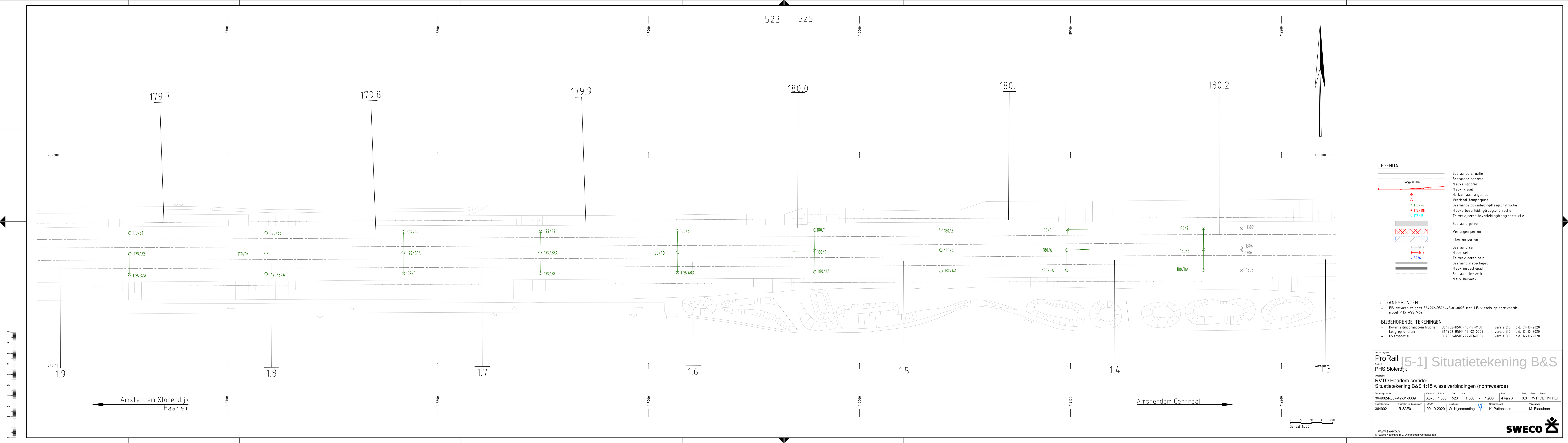
Situatietekening B&S 1:15 wisselverbindingen (normwaarde)

Tekeningnummer	Formaat	Schaal	Geo	Km	Blad	Rev	Fase	Status
364902-R507-42-01-0009	A3x5	1:500	523	1.900	4 van 6	3.0	RVT	DEFINITIEF

Projectnummer	Projectnr. Opdrachtgever	Datum	Gekeurd	Gecontroleerd	Vrijgegeven
364902	R-3AE011	09-10-2020	W. Nijmanmanting	K. Puttonstein	M. Blaauboer

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO



LEGENDA

- Bestaande situatie
- Bestaande spooras
- Nieuwe spooras
- Nieuw wissel
- Horizontaal tangentpunt
- Verticaal tangentpunt
- Bestaande bovenleidingdraagconstructie
- Nieuwe bovenleidingdraagconstructie
- Te verwijderen bovenleidingdraagconstructie
- Bestaand perron
- Verlengen perron
- Inkorten perron
- Bestaand sein
- Nieuw sein
- Te verwijderen sein
- Bestaand inspectiepad
- Nieuw inspectiepad
- Bestaand hekwerk
- Nieuw hekwerk

UITGANGSPUNTEN

- FIS ontwerp volgens 364902-R506-42-01-0005 met 1:15 wissels op normwaarde
- model PHS-ASS V04

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

- Bovenleidingdraagconstructie: 364902-R507-43-19-0108 versie 2.0 d.d. 01-10-2020
- Lengteprofielen: 364902-R507-42-02-0009 versie 3.0 d.d. 12-10-2020
- Dwarsprofiel: 364902-R507-42-03-0009 versie 3.0 d.d. 12-10-2020

Opdrachtgever

ProRail

Project

PHS Sloterdijk

Orderdeel

RVTO Haarlem-corridor

Situatietekening B&S 1:15 wisselverbindingen (normwaarde)

Tekeningnummer

364902-R507-42-01-0009

Formaat

A3x5

Schaal

1:500

Geo

523

Km

1.300

Blad

1.300 - 1.900

4 van 6

Rev

3.0

Fase

RVTI DEFINITIEF

Status

Projectnummer

364902

Projectnr. Opdrachtgever

R-3AE011

Datum

09-10-2020

Gepland

W. Nijzenmanting

Gecontroleerd

K. Puttonstein

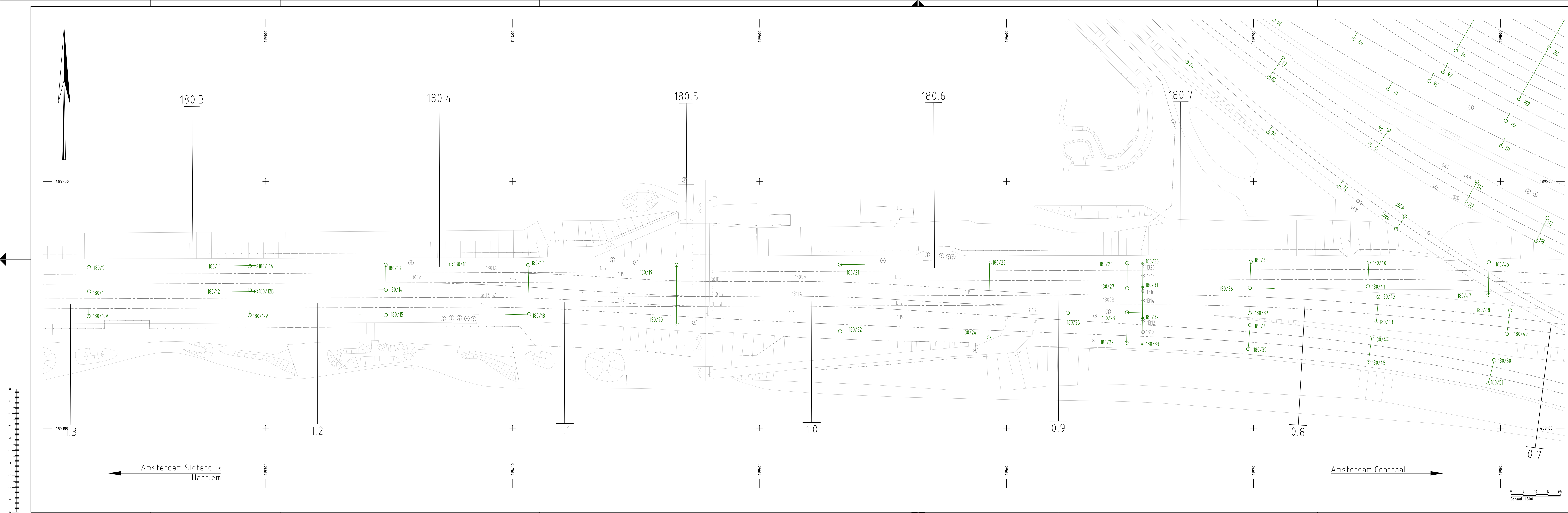
Vrijgegeven

M. Blaauboer

www.sweco.nl

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO



LEGENDA

- Bestaande situatie
- Bestaande spooras
- Nieuwe spooras
- Nieuw wissel
- Horizontaal tangentialpunt
- Verticaal tangentialpunt
- Bestaande bovenleidingdraagconstructie
- Nieuwe bovenleidingdraagconstructie
- Te verwijderen bovenleidingdraagconstructie
- Bestaand perron
- Verlengen perron
- Inkorten perron
- Bestaand sein
- Nieuw sein
- Te verwijderen sein
- Bestaand inspectiepad
- Nieuw inspectiepad
- Bestaand hekwerk
- Nieuw hekwerk

UITGANGSPUNTEN

- FIS ontwerp volgens 364902-R506-42-01-0005 met 1:15 wissels op normwaarde
- model PHS-ASS V04

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

- Bovenleidingdraagconstructie: 364902-R507-43-19-0108 versie 2.0 d.d. 01-10-2020
- Lengteprofielen: 364902-R507-42-02-0009 versie 3.0 d.d. 12-10-2020
- Dwarsprofiel: 364902-R507-42-03-0009 versie 3.0 d.d. 12-10-2020

Opdrachtgever

ProRail

Project

PHS Sloterdijk

Orderdeel

RVTO Haarlem-corridor

Situatietekening B&S 1:15 wisselverbindingen (normwaarde)

Tekeningnummer	364902-R507-42-01-0009	Formaat	A3x5	Schaal	1:500	Geo	523	Km	0,700	-	1,300	Blad	6 van 6	Rev	3,0	Fase	RVT DEFINITIEF
Projectnummer	364902	Projectnr. Opdrachtgever	R-3AE011	Datum	09-10-2020	Gekend	W. Nijzenmanting	Gecontroleerd	K. Puttenstein	Vrijgegeven	M. Blaauboer						

www.sweco.nl

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO