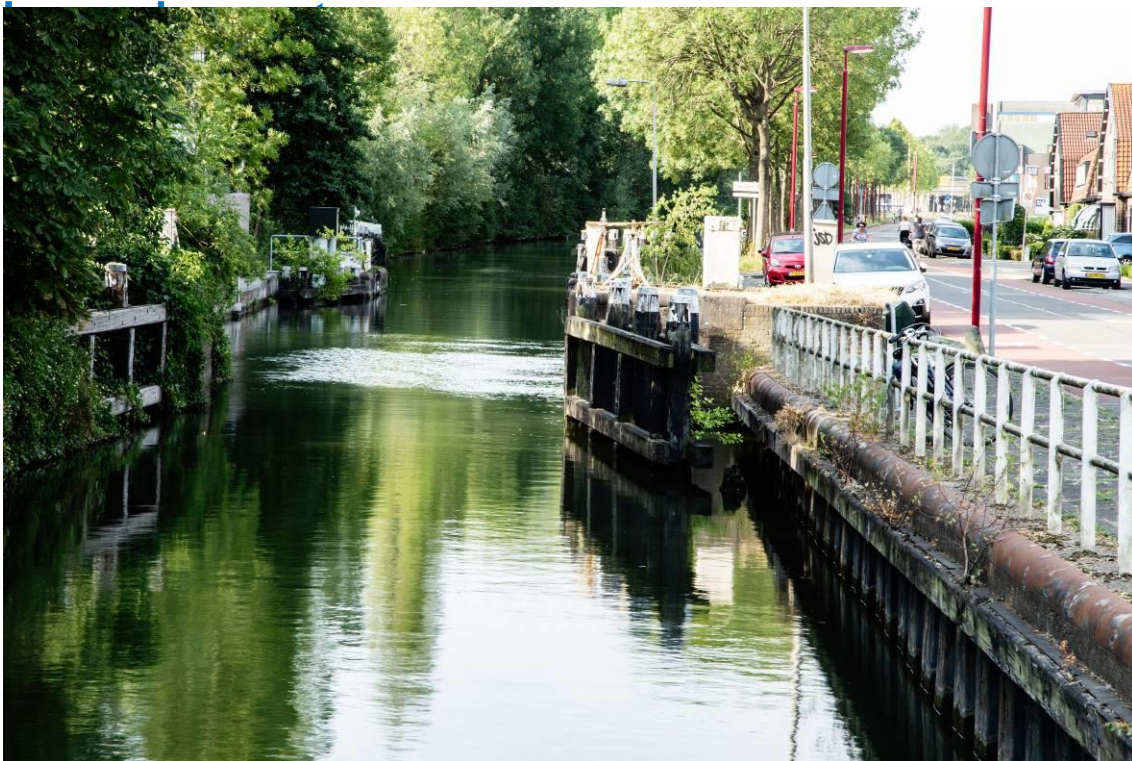


Inspraakrapport Ontwerp-projectplan 'Doorslagsluis: Maatregelen uitbreiden Klimaatbestendige Wateraanvoer Midden- Nederland'



Colofon

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden

Postbus 550

3990 GJ Houten

T + 31 30 634 57 00

kwa@hdsr.nl

www.destichtserijnlanden.nl/kwa

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1 Toelichting procedure	
1.2 Toelichting inspraakrapport	
2. Binnengekomen zienswijzen en reactie waterschap	4

1. Inleiding

Het ontwerp-projectplan 'Doorslagsluis: Maatregelen uitbreiden Klimaatbestendige Wateraanvoer Midden-Nederland' heeft van 27 augustus tot en met 8 oktober 2021 ter inzage gelegen.

In deze periode zijn er twee inspraakreacties ingediend. In dit inspraakrapport is beschreven en hoe de twee zienswijzen zijn verwerkt in het projectplan 'Doorslagsluis: Maatregelen uitbreiden Klimaatbestendige Wateraanvoer Midden-Nederland'. Om privacy redenen zijn de namen van de insprekers niet in dit inspraakrapport genoemd.

1.1 Toelichting procedure

Dit inspraakrapport en het definitieve projectplan zijn voorgelegd aan het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het waterschap en vastgesteld op 23 november 2021. De insprekers worden hierover per brief geïnformeerd, waarbij ook het inspraakrapport is bijgevoegd en is aangegeven waar aanvullende informatie - inclusief het projectplan - kan worden bekeken.

Na publicatie van het besluit bestaat voor belanghebbenden die eerder zienswijzen hebben ingediend, of voor belanghebbenden die kunnen aantonen hiertoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest, de mogelijkheid om binnen 6 weken beroep aan te tekenen bij de rechtbank te Utrecht. Hierop is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

1.2 Toelichting inspraakrapport

In dit inspraakrapport zijn in hoofdstuk 2 de twee zienswijzen en de reactie van het waterschap opgenomen. Ook is aangegeven of een zienswijze tot een wijziging van het projectplan heeft geleid.

Het inspraakrapport in hoofdstuk 2 bestaat uit drie kolommen:

1. *Reactie inspreker:*
In deze kolom zijn de binnengekomen zienswijzen opgenomen. De reacties zijn kort samengevat.
2. *Reactie waterschap:*
In deze kolom is de reactie van het waterschap weergegeven.
3. *Aanpassing:*
In deze kolom is aangegeven of de zienswijze tot een aanpassing van het projectplan leidt.

2. Zienswijzen

In onderstaand overzicht staan de binnengekomen zienswijzen, de reactie van het waterschap daarop en of de zienswijze voor het waterschap heeft geleid tot een aanpassing van het projectplan.

Het overzicht met de persoonlijke gegevens van de zienswijze is opgenomen in een vertrouwelijke bijlage.

Nr.	Zienswijze	Reactie waterschap op zienswijze	Gevolg zienswijze op ontwerp-projectplan
1.a	<ul style="list-style-type: none">Indiener geeft aan dat het verwijderen van de sluisdeuren afbreuk doet aan de uitstraling en verwijzing naar de vorige functie van de sluis. De indiener verzoekt om de deuren in afgekorte vorm (boven de waterlijn) terug te plaatsen zodat ze herkenbaar blijven als houten sluisdeur. Indiener geeft aan dat volstaan kan worden met een deur, aan te brengen in de nis van SH4 die zichtbaar is vanaf de straat.	<ul style="list-style-type: none">Het waterschap is ervan doordrongen dat er werkzaamheden uitgevoerd moeten gaan worden aan een gemeentelijk monument en dat de locatie een belangrijke geschiedkundige betekenis heeft. Daarom behoudt de plek ook na de ingreep een sterke cultuurhistorische uitstraling. Dit gebeurt onder meer door de sluishoofden en het brughoofd in een aangepaste vorm, maar met behoud van specifieke kenmerken terug te bouwen en daarbij zo veel mogelijk oorspronkelijk of authentiek (uitziend) materiaal te gebruiken. Ook worden cultuurhistorische elementen, zoals sluisbediening en leuningwerk, teruggeplaatst en komt er een informatiebord over de geschiedenis van de plek. <p>Het terugbrengen van een volledige sluisdeur in de daarvoor bedoelde nissen zal de doorstroming belemmeren en is hierdoor geen optie. Daarnaast zijn ook de hoge onderhoudskosten als niet haalbaar beoordeeld. De gemeenteraad van Nieuwegein heeft het waterschap als nadrukkelijk verzoek meegegeven te zoeken naar een herbestemming voor minimaal één (deel van een) sluisdeur in de nabijheid van de sluis. In de nieuwsbrief van eind augustus 2021 is een oproep gedaan om ideeën hiervoor aan te dragen. Er wordt gezocht naar een gedragen oplossing. We onderzoeken of het mogelijk is om een bovenbalk van de sluisdeur met hierin het jaartal ingegraveerd terug te plaatsen aan de kant van Ecolab. Het idee van de indiener zal hierin meegenomen worden en beoordeeld worden op o.a. technische haalbaarheid, financiën en uiterlijk. De indiener wordt op de hoogte gehouden van de uitkomst van de</p>	<ul style="list-style-type: none">Projectplan niet aangepast

1.b	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De indiener verzoekt om bij het ontwerp en aanleg rekening te houden met de afvoer van (hevige) regenval. De indiener geeft aan dat dit water langzij in de sluisbak zal moeten kunnen stromen. ▪ Daarnaast vraagt de indiener om bij een reconstructie van de weg (Herenstraat), deze op '1 oor' te leggen. Dus dat de afwatering van de weg richting het water gaat. 	<p>onderzoeken.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ De waterafvoer van de Herenstraat gebeurt via de aanwezige straatkolken. Deze situatie verandert niet naar aanleiding van de werkzaamheden aan de Doorslagsluis ▪ Het waterschap onderzoekt samen met de gemeente Nieuwegein welke mogelijkheden er binnen het project de Doorslag zijn om toekomstig wateroverlast bij hevige regenval zoveel als mogelijk te voorkomen. Daarnaast heeft de gemeente Nieuwegein aangegeven dat zij bij de geplande reconstructie van de Herenstraat gaat bekijken wat de mogelijkheden zijn om anders om te gaan met hemelwater. Het waterschap raadt de indiener aan ook zelf met de gemeente Nieuwegein contact op te nemen. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Projectplan niet aangepast ▪ Projectplan niet aangepast
1.c	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De indiener vraagt of het mogelijk is om afvalbakken te plaatsen bij het informatiebord en/of de fietsopstelplaats om zwerfafval te voorkomen. 	<p>Afvalverzameling is een taak van de Gemeente. Het waterschap heeft overlegd met de gemeente Nieuwegein. De gemeente Nieuwegein ziet vooralsnog geen aanleiding om een afvalbak(-ken) te plaatsen bij het informatiebord en/ of fietsopstelplaats omdat zij hier geen zwerfaval verwacht. De gemeente zal het monitoren en indien blijkt dat er in de toekomst wel veel zwerfafval aanwezig is, zullen zij een afvalbak(-en) plaatsen. Het waterschap raadt de indiener aan wanneer hierover nog vragen zijn om zelf ook met gemeente Nieuwegein contact op te nemen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Projectplan niet aangepast
1.d	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De indiener verzoekt dat zijn oprit tijdens de gehele uitvoeringsperiode bereikbaar blijft. Eenzelfde vraag wordt gesteld met betrekking tot de overige opritten ter hoogte van de Doorslagsluis liggen (3 particulier, 1 zakelijk) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De bereikbaarheid van de oprit van de indiener, de overige drie particuliere bewoners en het bedrijf waarbij hun inrit is gelegen aan de Herenstraat nabij de uitvoerende werkzaamheden blijft gedurende de uitvoering geborgd. Het is mogelijk dat tijdens de uitvoering bij het eventueel laden lossen van materialen deze toegang tijdelijk is gestremd. Dit zal echter altijd van korte duur zijn. ▪ In de nadere uitwerking van de plannen zal de verkeers- en 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Projectplan niet aangepast

1.e	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De indiener verzoekt om meer informatie over trillingsoverlast (periode, sterkte en frequentie) en de gevolgen van de trillingen voor de nabijgelegen bebouwing 	<p>parkeerafwikking verder worden beschreven. Hierin zal bovenstaande geborgd worden. Een aantal maanden vóór de start van het project, organiseert het waterschap een bewonersavond. Hier zullen ook meer details over de uitvoering en de verkeers- en parkeerafwikking aan de orde komen. Dan is er ook gelegenheid om vragen te stellen en eventuele aandachtspunten mee te geven</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ We kunnen ons goed voorstellen dat er zorgen zijn over de trillingen die de werkzaamheden veroorzaken. Het waterschap voert alle werkzaamheden waar trillingen kunnen optreden of trillinghinder kan ontstaan uit volgens de SBR Trillingsrichtlijn. Op deze manier krijgt dit aspect de verdiende aandacht en kan schade door trilling zoveel mogelijk voorkomen worden. In de bijlage (onder aan dit rapport) vindt u toelichting van hoe het waterschap en de aannemer invulling geven aan de SBR Trillingsrichtlijn en het voorkomen van trillinghinder. Op dit moment (november 2021) zit het project in een voorbereidende fase waarbij de stappen in deze toelichting grotendeels nog doorlopen moeten worden. ▪ Mocht er na het lezen van deze toelichting, of in een later stadium, nog zorgen zijn dan biedt het waterschap aan om langs te komen om vragen te beantwoorden en een nadere toelichting te geven. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Projectplan niet aangepast
1.f	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bij het monitoren van buitengevels en terrein van omwonenden, verzoekt de indiener om ook binnenshuis foto's te nemen voordat de werkzaamheden starten 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Het huis van de indiener ligt binnen een straal van 50 meter van het werk. Het waterschap gaat een 0-opname maken van deze woning. Hierin wordt vastgelegd wat de staat is van de woning vóórdat de werkzaamheden gaan starten. Dit wordt in tekst en beeld vastgelegd. Hiervoor worden zowel binnen als buiten foto's gemaakt. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Projectplan niet aangepast

1.g	<ul style="list-style-type: none"> De indiener verzoekt voor de 0-opname en opvolgende metingen de peilbouten te gebruiken die al eerder in opdracht van de gemeente Nieuwegein in de buitengevels van de woning zijn aangebracht. 	<ul style="list-style-type: none"> Indien mogelijk worden voor de uit te voeren 0-opname/meting en de opvolgende metingen de bestaande peilbouten die eerder zijn geplaatst hergebruikt. 	<ul style="list-style-type: none"> Projectplan niet aangepast
1.h	<ul style="list-style-type: none"> De indiener vraagt of er bij het project sprake is van retourbemaling. De indiener maakt zich zorgen dat wanneer er grondwater onttrokken wordt er problemen ontstaan met het "van elkaar scheuren" van de woning. De woning is voor een deel onderheid en voor een deel niet. 	<ul style="list-style-type: none"> Er zal tijdens de werkzaamheden lokaal en tijdelijk open bemaling plaatsvinden bij de sluishoofden en het brughoofd. Open bemaling is de eenvoudigste bemalingsmethode. Hierbij wordt overtollig neerslag- of bodemwater afgevoerd door middel van een aantal afvoerbuizen en een zuigerpomp. De werkplek blijft hierdoor droog en vrij van lekwater. Dit heeft geen negatief effect op de grondwaterstand en op de naastliggende bebouwing vanwege het dikke kleipakket ter plaatse (met hoge weerstand tegen horizontale grondwaterstroming). Verder is het waterschap niet van plan het grondwaterpeil voor de werkzaamheden structureel te verlagen. Hierdoor zal er geen grondwateronttrekking plaatsvinden en is geen retourbemaling nodig. 	<ul style="list-style-type: none"> Projectplan niet aangepast
1.i	<ul style="list-style-type: none"> De indiener vraagt wat de gevolgen zullen zijn als de Doorslag ter hoogte van de Doorslagsluis gedempt wordt. 	<ul style="list-style-type: none"> Voor de werkzaamheden die gepland staan bij de Doorslagsluis zal de Doorslag niet gedempt worden. 	<ul style="list-style-type: none"> Projectplan niet aangepast
1.j	<ul style="list-style-type: none"> De indiener verzoekt om goede beveiliging van de bouwplaats. 	<ul style="list-style-type: none"> Het gehele bouwterrein zal goed afgesloten worden en voorzien van een bouwplaatsbeveiliging in de vorm van camerabewaking. (zoals Bou Watch of een gelijkwaardig systeem). 	<ul style="list-style-type: none"> Projectplan niet aangepast
1.k	<ul style="list-style-type: none"> De indiener geeft aan dat het noodzakelijk is dat de hulpdiensten op de hoogte worden gebracht van de werkzaamheden aan de Doorslagsluis en ook tijdens de uitvoering toegang zullen hebben tot het gebied rondom de Doorslagsluis. 	<ul style="list-style-type: none"> De hulpdiensten worden tijdig op de hoogte gebracht van de werkzaamheden aan de Doorslagsluis en zij zullen tijdens de gehele uitvoering toegang hebben tot het gebied rondom de Doorslagsluis. In de nadere uitwerking van de plannen zal de verkeers- en parkeerafwikkeling worden beschreven. Hierin zal bovenstaande geborgd worden. 	<ul style="list-style-type: none"> Projectplan niet aangepast

1.l	<ul style="list-style-type: none"> De indiener verzoekt om goede afstemming tussen de verschillende projecten die in en rondom de Herenstraat plaats gaan vinden en één aanspreekpunt voor omwonenden. 	<ul style="list-style-type: none"> Het waterschap en de gemeente zijn zich bewust van het feit dat er meerdere projecten in en rondom de Herenstraat tegelijkertijd plaats gaan vinden. De gemeente is samen met het waterschap aan het onderzoeken of het mogelijk is om een coördinator (kwartiermaker) aan te stellen om de planning van en communicatie over de projecten onderling goed op elkaar af te stemmen. 	<ul style="list-style-type: none"> Projectplan niet aangepast
2.a	<ul style="list-style-type: none"> De indiener verzoekt om meer informatie over trilling overlast (periode, sterkte en frequentie) en de gevolgen van de trillingen voor de nabijgelegen bebouwing 	<ul style="list-style-type: none"> Zie reactie op zienswijze 1.e 	<ul style="list-style-type: none"> Projectplan niet aanpassen
2.b	<ul style="list-style-type: none"> Bij het monitoren van buitengevels en terrein van omwonenden, verzoekt de indiener om ook buitenshuis foto's te nemen voordat de werkzaamheden starten 	<ul style="list-style-type: none"> Zie reactie op zienswijze 1.f 	<ul style="list-style-type: none"> Projectplan niet aangepast
2.c	<ul style="list-style-type: none"> De indiener verzoekt voor de 0-opname en opvolgende metingen de peilbouten te gebruiken die al eerder in opdracht van de gemeente Nieuwegein in de buitengevels van de woning zijn aangebracht. 	<ul style="list-style-type: none"> Zie reactie op zienswijze 1.g 	<ul style="list-style-type: none"> Projectplan niet aangepast
2.d	<ul style="list-style-type: none"> De indiener vraagt of er bij het project sprake is van retourbemaling. De indiener maakt zich zorgen dat wanneer er grondwater onttrokken wordt er problemen ontstaan met het "van elkaar scheuren" van de woning. De woning is voor een deel onderheid en voor een deel niet. 	<ul style="list-style-type: none"> Zie reactie op zienswijze 1.h 	<ul style="list-style-type: none"> Projectplan niet aangepast
2.e	<ul style="list-style-type: none"> De indiener verzoekt om bereikbaarheid van zijn oprit met parkeergelegenheid op eigen terrein tijdens de gehele uitvoeringsperiode. 	<ul style="list-style-type: none"> Zie reactie op zienswijze 1.d 	<ul style="list-style-type: none"> Projectplan niet aangepast
2.f	<ul style="list-style-type: none"> De indiener vraagt wat de gevolgen zullen zijn als de Doorslag ter hoogte van de Doorslagsluis gedempt wordt. 	<ul style="list-style-type: none"> Zie reactie op zienswijze 1.i 	<ul style="list-style-type: none"> Projectplan niet aangepast

2.g	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De indiener verzoekt om goede beveiliging van de bouwplaats. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zie reactie op zienswijze 1.j 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Projectplan niet aangepast
2.h	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De indiener geeft aan dat het noodzakelijk is dat de hulpdiensten op de hoogte worden gebracht van de werkzaamheden aan de Doorslagsluis en ook tijdens de uitvoering toegang zullen hebben tot het gebied rondom de Doorslagsluis. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zie reactie op zienswijze 1.k 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Projectplan niet aangepast
2.i	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De indiener verzoekt om goede afstemming tussen de verschillende projecten die in en rondom de Herenstraat plaats gaan vinden en één aanspreekpunt voor omwonenden. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zie reactie op zienswijze 1.l 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Projectplan niet aangepast

Het omgaan met trillingen en trillingshinder

Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden voert alle werkzaamheden waar trillingen kunnen optreden of trillingshinder kan ontstaan uit volgens de SBR Trillingsrichtlijn A. Op deze manier krijgt dit aspect de verdiende aandacht en kan schade door trilling zoveel als mogelijk worden voorkomen. Op basis van de richtlijn nemen we de volgende stappen:

1. Beoordelen of bebouwing trillingsgevoelig is. Om dit te kunnen beoordelen wordt een bouwkundige vooropname (incl. inventarisatie funderingswijze, monumentale status, staat van bebouwing) gemaakt van opstallen binnen een afstand van 50m van het werk. Indien de funderingswijze niet bekend is wordt uitgegaan van het minst gunstige scenario.
2. De opstallen binnen de invloedzone worden ingedeeld in Categorie 1 (betonnen gebouw) of 2 (gemetselde muren en samengestelde bouwmaterialen) al dan niet met extra veiligheidsfactor (bij monumentale panden, reeds aanwezige scheuren, scheefstand of wijze van funderen).
3. Op basis van de categorie waarin de opstal is ingedeeld, en de beoordeling 'gevoelig' of 'niet gevoelig', wordt de grenswaarde van op te nemen trillingen bepaald. Uitgangspunt is dat de werkzaamheden binnen deze grenswaarde worden uitgevoerd. De kans op schade aan de draagconstructie of onderdelen van de constructie uit metselwerk is nu kleiner of gelijk aan 1%.
4. Afstemmen in te zetten materieel op de bepaalde grenswaarde. Het door de aannemer in te zetten materieel wordt afgestemd op de bepaalde grenswaarde van de bebouwing. De aannemer stelt hiervoor een trillingspredictie¹ op ter goedkeuring door het waterschap.
5. Opstellen monitoringsplan. Het monitoringsplan geeft inzicht in de wijze waarop de trillingen tijdens de uitvoeringsfase worden gemeten. Waar het risico op schade door trillingen verhoogd is worden passende maatregelen genomen. Zo kunnen bij de meest trillingsgevoelige opstallen trillingsmeters aan de gevels van woningen worden geplaatst en hoogtebouten worden geplaatst om eventuele vroegtijdige verplaatsingen te kunnen vaststellen.
6. Nulopnames en -metingen. Bij opstallen die dichter dan 50 meter van het werk liggen wordt vooraf een nulopname gemaakt van de staat van de opstal en eventuele aanwezige scheuren (van de binnen- en buitenkant van de opstal). Ook worden nulmetingen verricht. Met de nulmeting wordt vastgesteld welke trillingen standaard optreden, bijvoorbeeld door verkeer. Mocht het in te zetten materieel toch te veel trillingen veroorzaken, dan wordt de werkwijze aangepast zodat onder de grenswaarde wordt gewerkt.
7. Realisatie van het werk. Tijdens trillingsgevoelige werkzaamheden worden trillingmeters opgehangen en continu uitgelezen. Elke optredende trilling wordt vastgelegd. Nog voor het optreden van de grenswaarde krijgt de aannemer (uitvoerder) en de opdrachtgever een SMS bericht op de telefoon als de signaalwaarde wordt bereikt. Deze signaalwaarde ligt onder de grenswaarde. Wanneer de signaalwaarde wordt overschreden, wordt de oorzaak onderzocht om de kans op herhaling te voorkomen. Mocht de grenswaarde worden overschreden, wordt het werk stilgelegd en worden maatregelen getroffen om herhaling te voorkomen.
8. Indien u tijdens de uitvoering ondanks bovenstaande voorzorgsmaatregelen toch schade opmerkt, kunt u contact opnemen met de aannemer.

¹ Een trillingspredictie is het uitvoeren van een rekenkundig onderzoek naar de trillingsintensiteiten veroorzaakt door geplande werkzaamheden.