

VAARONTHEFFING

Z-21-042527/D-21-019939



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum vergunning: 17 november 2021
Datum aanvraag: 11 oktober 2021
Aanvrager: Van Rens Mobiliteit, Westkanaaldijk 2, 3542 DA UTRECHT
Locatie activiteit: Haantje 2, 2288CW RIJSWIJK
Betreft: Vaarwegstremming Kerstanje Wetering 22-11-2021 t/m 24-12-2021

1 Algemeen

Wij hebben op 8 oktober 2021 een melding van u ontvangen voor het stremmen van de Vaarweg, Kerstanje, ten behoeve van het realiseren van een spoorbrug inclusief landhoofden ten behoeve van de spoorverdubbeling tussen station Rijswijk en station Delft Zuid.

Datum verkeersbesluit: 17 november 2021
Datum aanvraag: 8 oktober 2021
Procedure: reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht
Aanvrager: Van Rens Mobiliteit
Locatie activiteit: Kerstanje te Rijswijk
Betreft: Stremming in verband met het realiseren van een spoorbrug.

2 Aanvraag

De aanvrager heeft een melding van een stremming ingediend voor het geheel stremmen van de Kerstanje ter hoogte van de werkzaamheden voor het realiseren van een spoorbrug om de spoorverdubbeling tussen station Rijswijk en station Delft Zuid mogelijk te maken. De exacte afsluiting is ter hoogte van Haantje 18 te Rijswijk. Omdat er tijdens de werkzaamheden gevaar kan optreden voor het vaarverkeer, wordt in het kader van de verkeersveiligheid volledig gestremd.

3 Overwegingen

Dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden door Provinciale Staten van Zuid-Holland is aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet over betreffend water;

Dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten ter regeling van het scheepvaartverkeer;

Dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kan besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;

Dat met het plaatsen van verkeerstekens het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk wordt beschermd;

Dat het gewenst is, in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, de scheepvaart op de Kerstanje te Rijswijk, te stremmen gedurende de werkzaamheden voor het realiseren van een nieuwe brug;

Dat gedurende de werkzaamheden van maandag 22 november 2021 tot en met vrijdag 24 december 2021 geen scheepvaartverkeer kan plaatsvinden over de betreffende vaarweg. De watergang wordt volledig gestremd;

Dat de periode van stremming gecommuniceerd wordt via het plaatsen van bebording en de website van Hoogheemraadschap van Delfland;

Dat de planning van de werkzaamheden is gecommuniceerd met aanwonenden.

Conclusie

Gelet op:

- het seizoen waarin de stremming plaatsvindt;
 - het hoofdzakelijk gebruik van de vaarweg voor recreatie;
 - op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften,
- kan de gevraagde stremming worden verleend middels dit verkeersbesluit.

4 Besluit

Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, en de genoemde overwegingen, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

1. Dat gedurende de periode van 22 november 2021 tot en met 24 december 2021 de vaarweg Kerstanje ter hoogte van de Haantje 18 te Rijswijk volledig is gestremd;
2. Dat de aanvrager de afsluiting communiceert naar de omwonenden.
3. Dat het volgende bord uit het Binnenvaartpolitiereglement door de vergunninghouder geplaatst wordt op de in de bijlage aangemerkte plaatsen nabij de stremming;



In-, uit- of doorvaart verboden
(BPR, bijlage 7, A.1)

4. Dat de duur van de stremming door de vergunninghouder kenbaar wordt gemaakt door middel van informatieborden aan weerszijde van de stremming met de volgende tekst:
Bord A en B: "Stremming van de doorvaart van 22 november 2021 tot en met 24 december 2021."; Deze bebording moet ook geplaatst worden op locaties waar het vaarverkeer nog een andere route kan kiezen.
5. Dat dit besluit in werking treedt met ingang op de dag van de publicatiedatum ervan in het Waterschapsblad;
6. Dat dit besluit ter kennisname wordt gezonden aan de provincie Zuid-Holland.

5 Ondertekening

2 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,

B.M. van Egmond