



Verkeersbesluit

Team Ruimte
Nr. 147378-2021

Onderwerp: Zebrapaden Kerkplein

Burgemeester en wethouders van Assen:

hierbij het volgende overwegende:

Aanleg zebrapaden Kerkplein

Het Kerkplein en het kruispunt van de wegen Collardslaan, Torenlaan, Zuidersingel, Beilerstraat en Dr. Nassaulaan, zijn ingericht als een 30 km/uur zone en conform de uitgangspunten van Shared Space. De bedoeling van Shared Space is dat alle verkeersdeelnemers gezamenlijk gebruik maken van de openbare ruimte. En dat de weggebruikers rekening houden met elkaar.

Met de inrichting van het Kerkplein en de Zuidersingel is het de bedoeling geweest om de verkeersdruk op deze route te verminderen, en daarmee de leefbaarheid en verkeersveiligheid te vergroten.

Sinds de ingebruikname hebben voetgangers de wens geuit om maatregelen om de oversteekbaarheid te verbeteren. Gelet op deze aanhoudende wens hebben het college van burgemeester en wethouder van de gemeente Assen besloten alsnog twee voetgangersoversteekplaatsen te realiseren.

Eén voetgangersoversteekplaats wordt gemaakt op de Collardslaan, onder andere voor de voetgangers op de route Dr. Nassaulaan – Kerkplein – Torenlaan/Kerkstraat. De andere voetgangersoversteekplaats wordt gemaakt op de Zuidersingel, onder andere voor de voetgangers op de route Beilerstraat – Torenlaan/Kerkstraat.

Maatregelen

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

wordt hiervoor:

- een voetgangersoversteekplaats in de vorm van een zebrapad aangelegd op de Collardslaan en op de Zuidersingel
- verkeersborden L2 “voetgangersoversteekplaats” in de zin van het RVV1990 bij de zebrapaden geplaatst.

Voor het zebrapad is een verkeersbesluit nodig, niet voor de plaatsing van de borden L2.

Belangenafweging

Het verkeersbesluit wordt genomen in het belang van de veiligheid van de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het verbeteren van de berijdbaarheid daarvan.

Ondanks de uitgangspunten van Shared Space is wel besloten tot de aanleg van de voetgangersoversteekplaatsen, met name om de veiligheid en oversteekbaarheid voor voetgangers te verbeteren.

Dit naar aanleiding van terugkerende verzoeken van voetgangers. Ook de Inclusie Agenda heeft bijgedragen aan dit besluit. Met name oudere voetgangers, of mensen met een fysieke beperking, hebben moeite om het Kerkplein over te steken.

Wet- en regelgeving

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden geplaatst/verwijderd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord Nederland.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

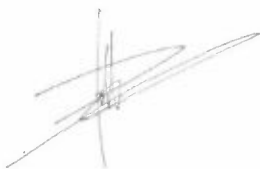
b e s l u i t e n :

Overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets en bijlage 1 van RVV 1990:

- een voetgangersoversteekplaats in de vorm van een zebepad aan te leggen op de Collardslaan en op de Zuidersingel

24 november 2021

Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,



R. Dekker
Teamleider Ruimte

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Eenheid Leefomgeving, Postbus 30018, 9400 RA Assen.



Onderwerp
Voetgangersoversteekplaatsen
Vaart ZZ, Collardslaan en
Zuidersingel

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Assen
Postbus 30018
9400 RA Assen

Organisatieonderdeel
Politie Noord Nederland
District Drenthe
BT Noord Drenthe

Behandeld door
Ard van 't Hoog

Functie
Senior GGP Verkeer

Telefoon
0900-8844

E-mail
verkeer.noord-drenthe@politie.nl

Ons kenmerk
20211110000492

Uw kenmerk
47813-2021

In afschrift aan

Datum
10 november 2021

Bijlage(n)
0

Pagina
1

Geacht College,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in Assen op de Collardslaan, Zuidersingel en Vaart ZZ.

Aanleiding:

1.

Aanleg zebrapaden Kerkplein

Het Kerkplein en het kruispunt van de wegen Collardslaan, Torenlaan, Zuidersingel, Beilerstraat en Dr. Nassaulaan, zijn ingericht als een 30 km/uur zone en conform de uitgangspunten van Shared Space. De bedoeling van Shared Space is dat alle verkeersdeelnemers gezamenlijk gebruik maken van de openbare ruimte. En dat de weggebruikers rekening houden met elkaar.

Met de inrichting van het Kerkplein en de Zuidersingel is het de bedoeling geweest om de verkeersdruk op deze route te verminderen, en daarmee de leefbaarheid en verkeersveiligheid te vergroten.

Sinds de ingebruikname hebben voetgangers de wens geuit om maatregelen om de oversteekbaarheid te verbeteren. Gelet op deze aanhoudende wens hebben het college van burgemeester en wethouder van de gemeente Assen besloten alsnog twee voetgangersoversteekplaatsen te realiseren.

Eén voetgangersoversteekplaats wordt gemaakt op de Collardslaan, onder andere voor de voetgangers op de route Dr. Nassaulaan – Kerkplein – Torenlaan/Kerkstraat. De andere voetgangersoversteekplaats wordt gemaakt op de Zuidersingel, onder andere voor de voetgangers op de route Beilerstraat – Torenlaan/Kerkstraat.

Maatregelen

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

Onderwerp
Voetgangersoversteekplaatsen
Vaart ZZ, Collardslaan en
Zuidersingel

Datum
10 november 2021

Pagina
2 van 4

wordt hiervoor:

- een voetgangersoversteekplaats in de vorm van een zebrapad aangelegd op de Collardslaan en op de Zuidersingel
- verkeersborden L2 "voetgangersoversteekplaats" in de zin van het RVV1990 bij de zebrapaden geplaatst.

2.

Aanleg zebrapad Vaart zz

De Vaart zz is een invalsweg vanaf de westzijde van de stad naar het centrum. Op een werkdag rijden er in totaal circa 8.000 motorvoertuigen per etmaal. Nabij Grand Café 't Wapen wordt er regelmatig door bezoekers en personeel overgestoken naar het terras op de Kop van de Vaart.

Er is een middengeleider aanwezig om voetgangers de mogelijkheid te bieden in twee fasen over te steken. Omdat de snelheid van het verkeer nabij de kruising met de Collardslaan/Weiersstraat laag is, en de veiligheid voor voetgangers verbeterd wordt, is besloten tot de aanleg van een zebrapad.

Maatregelen

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

wordt hiervoor:

- een voetgangersoversteekplaats in de vorm van een zebrapad aangelegd op de Vaart zz
- verkeersborden L2 "voetgangersoversteekplaats" in de zin van het RVV1990 bij het zebrapad geplaatst.

Besluiten:

1.

Overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets en bijlage 1 van RVV 1990:

- een voetgangersoversteekplaats in de vorm van een zebrapad aan te leggen op de Collardslaan en op de Zuidersingel



Onderwerp
Voetgangersoversteekplaatsen
Vaart ZZ, Collardslaan en
Zuidersingel

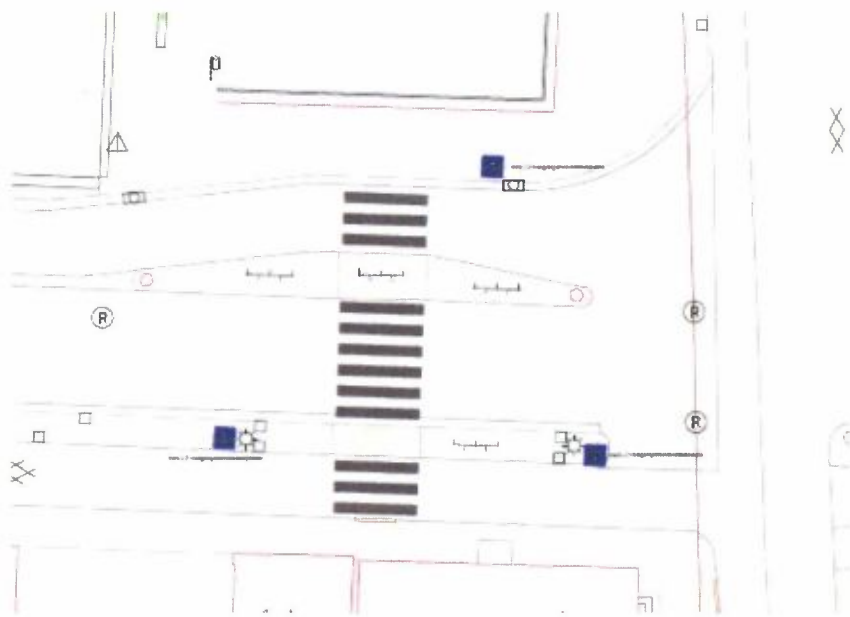
Datum
10 november 2021

Pagina
3 van 4

2.

Overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets en bijlage 1 van RVV 1990:

- een voetgangersoversteekplaats in de vorm van een zebrapad aan te leggen op de Vaart zz, nabij Grand Café 't Wapen.



Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Advies t.a.v. handhaafbaarheid

Voor de Politie Noord Nederland is het voorgenomen verkeersbesluit ten aanzien van de juridische handhaafbaarheid wel aanvaardbaar.

Het advies is **positief**.

Handhaving door de politie Noord Nederland vindt plaats op basis van routinematig toezicht.

Opmerkingen:

- Het genoemde gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.
- In het genoemde gebied is de gemeente Assen wegbeheerder en is het college van B & W van de gemeente Assen, bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.



www.politie.nl

Onderwerp

Voetgangersoversteekplaatsen
Vaart ZZ, Collardslaan en
Zuidersingel

Datum

10 november 2021

Pagina

4 van 4

Met vriendelijke groet,

De korpschef van politie,
namens deze politiefchef van Noord-Nederland,
voor de teamchef Basisteam Noord Drenthe,

Ard van 't Hoog
Senior GGP Verkeer Basisteam Noord-Drenthe



Detail

zebrapaden Kerkplein

School

1:250

Noordersingel 33
Postbus 30018
9400 RA Assen
Tel: 0592-366922
Fax: 0592-366595

Gemeente Assen



Ingenieursbureau