

# WATERVERGUNNING

## Z-21-039972/D-21-015864



Hoogheemraadschap van  
**Delfland**

### 1 Procedure

Datum vergunning: 17 november 2021  
Datum aanvraag: 20 september 2021  
OLO-nummer: 6382933  
Procedure: Reguliere voorbereidingsprocedure (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht)  
Aanvulling aanvraag: 29 september 2021  
Aanvrager: BAAK EPCM v.o.f., Postbus 8270, 3009AG Rotterdam  
Locatie activiteit: Noordelijke oever van Het Scheur en het gebied ten noorden daarvan waar de Toerit, Kanteldijk en toebehoren van de Maasdeltatunnel zijn beoogd.  
Aanvraagnaam: BAAK watervergunning Groen IIC en IIIB  
Projectomschrijving: Werkzaamheden ten behoeve van de bouw van de Blankenburgverbinding. Deze aanvraag heeft betrekking op werkzaamheden bij de Kanteldijk en het compartimenteringsscherm O/P.  
Referentiecode: aanvr\_0518

### **Crisis- en herstelwet**

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent, dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de beroepstermijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

### **Aanvullingen aanvraag**

Op 29 september 2021 is aanvullende informatie toegezonden:

- Berekeningsrapport deksloven;
- Tekeningen deksloven compartimenten Q en R.

### **Begrippen**

In deze vergunning hebben onderstaande met hoofdletter aangeduide begrippen de betekenis die daarachter staat vermeld. Begrippen kunnen, zonder verlies van de inhoudelijke betekenis, zowel in enkelvoud als in meervoud worden gebruikt:

- Blankenburgverbinding: de thans aan te leggen rijksweg A24 zoals volgt uit het Tracébesluit Blankenburgverbinding;
- Dirkviaduct (KW31): viaduct over de rijbanen van de A24 waarop de Maassluissedijk (gemeente Vlaardingen) is beoogd/is gelegen;
- Kanteldijk (kruising Delflandsedijk): deel van dijktraject 14-3 rondom de noordelijke toerit van de Maasdeltatunnel (polderzijde), bestaande uit:
  - een gesloten damwandkuip met daarin een grondlichaam en steunende taluds aan de buitenzijde;
  - een damwandscherm in het verlengde van het Stabiliteitsscherm (zie onder f.);
- Maasdeltatunnel: verbinding tussen de A15 bij Rozenburg (zuidoever) en de Hollandtunnel nabij de A20 te Vlaardingen (noordoever), waarbij Het Scheur en de Delflandsedijk worden gekruist, inclusief toeritten en de waterkerende voorzieningen in en rondom die toeritten;
- Delflandsedijk: primaire waterkering (dijktraject 14.3) in beheer bij Delfland;
- Stabiliteitsscherm: voorziening bestaande uit een stalen damwand ter hoogte van de Delflandsedijk, aan de polderzijde, direct ten westen van de Kanteldijk;
- Waterbeheerder (regionaal): Hoogheemraadschap van Delfland;
- Waterkering: kunstmatige of op natuurlijke wijze ontstane hoogte die een waterkerende functie heeft en als zodanig is aangegeven op de legger Delfland;
- Waterstaatswerk: oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied, Waterkering of ondersteunend kunstwerk (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);

- j. Watersysteem: samenhangend geheel van een of meer oppervlaktewaterlichamen en grondwaterlichamen, met bijbehorende bergingsgebieden, Waterkeringen en ondersteunende kunstwerken (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);
- k. Werken: alle door menselijk toedoen ontstane of te maken constructies met toebehoren die ingevolge deze vergunning mogen worden gerealiseerd;
- l. Werkterrein: gebied binnen de grenzen als aangegeven in het Tracébesluit Blankenburgverbinding waarin Werkzaamheden en andere werkzaamheden tot aanleg van de A24 plaatsvinden;
- m. Technische onderbouwing waterveiligheid (TO). Een van de vijf hoofdrapporten van het ontwerpproces. Document BAAK-AL-R-MDTA-ALG-00022, versie 3.0, d.d. 29-07-2019. Onderdeel van de initiële watervergunning voor de definitieve situatie nr. 2019-012970;
- n. Werkzaamheden: uitvoering van Werken;
- o. Open toerit: compartimenten N t/m R. Tunneldeel zonder dak, in het land.

## 2 Aanvraag

De aanvraag is ontvankelijk en geeft voldoende informatie om een besluit te nemen.

### 2.1 Scope aanvraag

Volgens de begeleidende brief betreft de aanvraag de volgende activiteiten:

- Het betonwerk aan de deksloven van de Open toerit waarvan de Kanteldijk onderdeel vormt;
- Het verwijderen van compartimenteringsscherm O/P, op het moment dat de deksloven gereed zijn.

### 2.2 Locatie

De Maasdeltatunnel is onderdeel van de Blankenburgverbinding, de nieuwe autosnelweg (de A24) die Rijkswaterstaat laat aanleggen tussen de A20 bij Vlaardingen en de A15 bij Rozenburg. Deze vergunning ziet op het aanleggen van de Maasdeltatunnel (Open toerit) ten noorden van Het Scheur, ter weerszijden van de Delflandsedijk en deels in de Aalkeet-Binnenpolder.

### 2.3 Aanleiding en reeds verleende vergunningen

De aanvraag betreft diverse werkzaamheden (bouwfase IIC en IIIB) ten behoeve van de aanleg van de Maasdeltatunnel in het kader van de aanleg van de rijksweg A24 conform het Tracébesluit Blankenburgverbinding.

#### *Watervergunning definitieve situatie*

Bij besluit van 25 november 2019 heeft Delfland onder nummer 2019-012970/D2019-10-000478 een watervergunning verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, voor het hebben en houden van de Maasdeltatunnel (definitieve situatie).

Bij besluit van 23 juni 2021 heeft Delfland onder nummer 2021-006265/D2021-06-003423 een wijzigingsbesluit verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid. Het wijzigingsbesluit heeft alleen betrekking op (het gewijzigde ontwerp van) de waterkerende voorzieningen in en rondom de Toerit van de Maasdeltatunnel op de zuidoever van Het Scheur.

Voor dit besluit is alleen de initiële vergunning nr. 2019-012970 relevant. Dat besluit is kader-stellend bij het beoordelen van aanvragen voor de uitvoering opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Voor de context van het project aanleg rijksweg A24 kan zo nodig die watervergunning worden gelezen.

#### *Uitvoeringsvergunningen*

Voor het daadwerkelijk aanleggen van de Maasdeltatunnel moet(en) separaat watervergunning(en) worden aangevraagd. De Maasdeltatunnel wordt in fasen uitgevoerd. Zodra er voldoende informatie beschikbaar is over een bouwfase, wordt vergunning aangevraagd. In de vergunning kunnen voorschriften worden opgenomen

over de wijze van uitvoeren. Op die manier is het voor Delfland mogelijk om te beoordelen of een passende uitvoeringswijze wordt gehanteerd. Na voltooiing van het werk, is dat moeilijk of zelfs niet meer te beoordelen.

De vergunning voor de definitieve situatie is kader-stellend bij het beoordelen van de aanvragen opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Indien ten tijde van de verlening van een uitvoeringsvergunning blijkt dat er omstandigheden bestaan -die niet waren voorzien- die nopen tot voorschriften die niet (geheel) in overeenstemming zijn met de vergunning voor de eindsituatie, kunnen dijkgraaf en hoogheemraden besluiten een voorschrift aan die uitvoeringsvergunning te verbinden die niet (geheel) overeenstemt met de vergunning voor de eindsituatie. Na aanleg van de Werken kunnen dijkgraaf en hoogheemraden een revisievergunning verlenen waardoor de uitvoeringsvergunningen en de vergunning voor de definitieve situatie met elkaar overeenstemmen.

Voor het realiseren van de Open toerit zijn al een aantal uitvoeringsvergunningen verleend. De meeste damwanden inclusief verankering zijn bijvoorbeeld al aangebracht. Het aanbrengen van de deksloven op de damwanden vormt het sluitstuk van de waterkerende onderdelen van de Open toerit.

Hieronder volgt een opsomming van eerder verleende en voor dit besluit relevante uitvoeringsvergunningen.

#### *Uitvoeringsvergunning bouwfase Groen 1 en IIA*

Bij besluit van 26 november 2019 is onder nummer 2019-018036/D2019-10-001495 vergunning verleend aan BAAK voor bouwfasen I en IIA van de tunnel. Bouwfase I betreft het gesloten tunneldeel en is niet relevant voor dit besluit. In bouwfase IIA zijn werkzaamheden vergund in compartiment N (moot 61 t/m 64) en in compartiment P. Inclusief het aanbrengen van het Stabiliteitsscherm en compartimenteringsscherm O/P.

#### *Uitvoeringsvergunning bouwfase Groen IIB*

Bij besluit van 23 juli 2020 is onder nummer 2020-011418/D2020-06-003035 vergunning verleend aan BAAK voor bouwfase Groen IIB van de tunnel. Daarin zijn werkzaamheden vergund ter plaatse van de compartiment N en P, moten 61 t/m 70. In compartiment N zijn de wandankers afgespannen op een tijdelijke gording.

#### *Uitvoeringsvergunning bouwfase Groen IIIA*

Bij besluit van 21 april 2020 is onder nummer 2020-004763/D2020-03-001085 vergunning verleend aan BAAK voor bouwfase Groen IIIA van de tunnel. Daarin zijn onder meer de volgende werkzaamheden vergund ter plaatse van de compartimenten P, Q en R. Inclusief onderdelen van de Kanteldijk:

- Aanbrengen damwanden compartiment Q en R (moten 71 t/m 76);
- Aanbrengen damwand compartiment P (moot 70 West).

#### *Uitvoeringsvergunning bouwfase Groen VI*

Bij besluit van 7 mei 2021 is onder nummer 2021-005039/D2021-03-001835 vergunning verleend aan BAAK voor bouwfase Groen VI van de tunnel. Daarin zijn onder meer de volgende werkzaamheden vergund ter plaatse van compartiment O:

- Aanbrengen damwanden inclusief afspannen ankers op een tijdelijke gording;
- Verwijderen compartimenteringsscherm N/O.

#### *Omgevingsvergunningen*

Bij besluit van 25 juni 2019 heeft de gemeente Vlaardingen -met een positief advies van de gemeente Rotterdam- onder nummer ovxid-5642 een Omgevingsvergunning verleend voor de bouw van de Maasdeltatunnel (exclusief Dirkviaduct en Blankenburgviaduct). De gemeente heeft die aanvraag onder meer getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Op grond van deze Omgevingsvergunning moeten aanvullende gegevens ter goedkeuring worden ingediend, dit gebeurt per bouwfase/constructiedeel.

## 2.4 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De Grondslag voor de onderhavige watervergunning is als volgt.

- Volgens artikel 3.1 lid 1 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning waterstaatswerken aan te leggen of te wijzigen.
- Volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.
- Volgens artikel 3.1 lid 3 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning in het profiel van vrije ruimte werken te plaatsen, te wijzigen of te behouden.

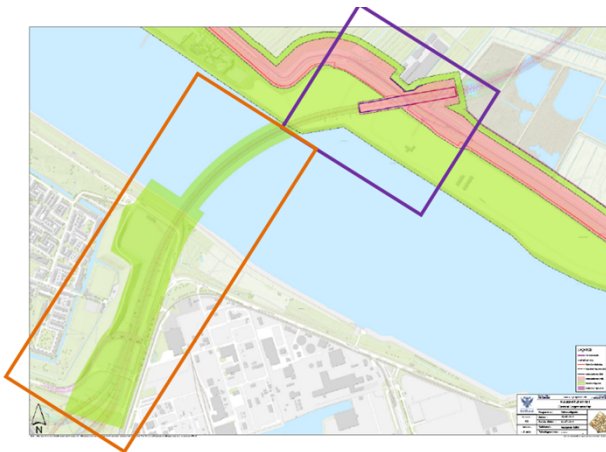
Uit de legger Delflandsedijk, Rivierdijk van Delfland volgt dat hetgeen is aangevraagd, is gesitueerd in waterstaatswerken of daarbij behorende beschermingszones alsmede in het profiel van vrije ruimte. Uit de legger Delfland volgt dat de werkzaamheden ook deels zijn gesitueerd in de Aalkeet-Binnenpolder.

Slotsom is dat een watervergunning is vereist.

### Toelichting juridische grondslagen

De legger Delflandsedijk is op 21 januari 2020 partieel gewijzigd. De wijziging bestaat uit twee onderdelen die op verschillende momenten van kracht worden. De beschermingszone onder Het Scheur tot aan knooppunt Rozenburg is van kracht zodra het besluit in werking is getreden, dit is het geval op 7 februari 2020. Dit is de zonering binnen het oranje kader van Figuur 1.

Het deel van de partiële leggerwijziging dat niet ziet op die beschermingszone zal pas van kracht zijn zodra de waterstaatswerken in kwestie feitelijk zijn gewijzigd conform de watervergunning(en) voor de eindsituatie. Dit is de zonering binnen het paarse kader van Figuur 1. Kort gezegd betreft dat het deel van de Delflandsedijk waarin de noordelijke tunnelmond van de Maasdeltatunnel ligt met bijbehorende beschermingszone in de Aalkeetpolder. Te zijner tijd wordt dit door Delfland separaat bekendgemaakt.



Figuur 1: Inwerkingtreding van de partiële leggerwijziging t.b.v. Maasdeltatunnel

De in dit besluit vergunde activiteit 'Verwijderen compartimenteringsschem O/P' zal pas worden uitgevoerd nadat de Kanteldijk gereed is, inclusief de deksloven.

Bij te toetsing van de aanvraag is uitgegaan van de thans van kracht zijnde leggerzonering.

### 3 Overwegingen

#### 3.1 Toetsingskader algemeen

Op grond van de Keur Delfland alsmede de Legger van Delfland is een vergunning vereist voor de aangevraagde werkzaamheden op de oever ten noorden van Het Scheur. Het kader voor het beoordelen van de vergunningaanvraag is hieronder kort beschreven.

- Waterwet;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk 2011, partieel gewijzigd in 2020.

Dit geheel vormt de basis waaraan de aanvraag is getoetst aangaande de aspecten waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie.

#### **Waterwet**

In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, waaronder het verlenen van vergunningen:

- a) Voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met;
- b) Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
- c) Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van onder andere waterveiligheid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, beleid(regels) en in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of de aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien deze niet verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen. Bij de beoordeling van de aanvraag richten wij ons op de effecten van het initiatief op punt a) en punt b). De effecten op punt c) spelen niet of nauwelijks een rol bij dit besluit.

#### 3.2 Toelichting toetsingskader Delfland

##### *Medegebruik Waterkering en toetsing aan Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid*

Het Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid geeft op hoofdlijnen het algemene beleidskader aan voor het beheer van de Waterkeringen. Het is daarmee de 'paraplu' waaronder allerlei instrumenten worden vormgegeven, waaronder de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk.

Er is getoetst aan paragraaf 6.5.5 Werkzaamheden (onderscheid naar type Medegebruik). Bij werkzaamheden is de beoordeling in hoeverre ontgravingen, ophogingen, trillingen door heiwerkzaamheden de stabiliteit en/of de waterdichtheid van de kering in gevaar kunnen brengen. Bij watervergunningen zullen eisen worden gesteld aan bijvoorbeeld uitvoeringswijzen of ontgravingsdiepten, aldus dit beleid.

Voor het realiseren van de Open toerit zijn al een aantal uitvoeringsvergunningen verleend. De meeste damwanden inclusief verankering (deels afgespannen op tijdelijke gordingen) zijn al aangebracht. Het aanbrengen van de deksloven vormt het sluitstuk van de waterkerende onderdelen van de Open toerit. De aangevraagde werkwijze voor het aanbrengen van de deksloven (en het verwijderen van het compartimenteringsscherm O/P) vormt geen (extra) risico voor de waterveiligheid.

Zie verder onder het kopje 'Waterveiligheid; overwegingen Delfland'.

*Medegebruik Waterkering en toetsing aan de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk*  
Delfland hanteert heldere criteria op basis waarvan medegebruik van de ruimte in, op, en om de Waterkering mogelijk is en zo ja, onder welke voorwaarden. Door de voorwaarden die worden gesteld aan het medegebruik van de ruimte in, op, boven, over en onder de Waterkering geeft de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk (2011) tevens een belangrijke invulling aan harde randvoorwaarden en ontwerpvoorwaarden.

Er is getoetst aan paragraaf 3.1 Toetsingscriteria Werken. Volgens paragraaf 3.1.1 Algemene toetsingscriteria Werken, zevende streepje, mogen Werken onder voorwaarden het gehele jaar worden uitgevoerd. In de periode van 1 oktober tot 1 april zal Delfland afhankelijk van de situatie aanvullende voorwaarden stellen en/of voorzieningen voorschrijven die de veiligheid van de kering waarborgen, aldus deze beleidsregel. In deze bouwfase is het niet nodig om aanvullende voorwaarden te stellen.

*Toetsing aan Watervergunning voor de definitieve situatie van de tunnel*

De initiële watervergunning nr. 2019-012970/D2019-10-000478 voor de definitieve situatie is kader-stellend bij het beoordelen van aanvragen voor de uitvoering opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar.

Gezien de ingediende tekeningen horende bij aanvraag wordt hieraan voldaan in deze bouwfase. De deksloof zal worden aangebracht met de bovenkant op de vereiste hoogte van NAP +5,50 m (dijktafelhoogte), of hoger.

*Legger Delflandsedijk, Rivierdijk Delfland*

Volgens de bijlagen 1b en 2 van de partiële leggerwijziging van 21 januari 2020 krijgen de damwanden inclusief deksloven van de Kanteldijk de status van Waterkering ondersteunend kunstwerk:

| <i>Compartimenten Q en R</i>      | <i>Volgens Legger Delflandsedijk</i> |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Damwand West; moot 70 en moot 71  | 13c                                  |
| Damwand West; moot 72 t/m moot 76 | 13d (13e is kopscherm)               |
| Damwand Oost; moot 70 t/m moot 76 | 13f                                  |

Met als bijbehorende Dijktafelhoogte 100 jaar: NAP +5,50 m

Ook de overige damwanden inclusief deksloven van de Open toerit, in de compartimenten N, O en P, krijgen de status van ondersteunend kunstwerk.

**Relatie met Omgevingsvergunning**

De aanvraag omvat het aanleggen van een aantal compartimenten van de Maasdeltatunnel. In de technische onderbouwing horende bij de vergunning nummer 2019-008554 voor het hebben en houden van de tunnel is opgenomen, dat deze minimaal dienen te voldoen aan de Eurocode, veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3). De toetsing of daaraan is voldaan, zal stapsgewijs plaatsvinden.

Een bijzonderheid is dat naast Delfland ook de gemeente Vlaarding en bevoegd gezag is en wel op grond de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De door die gemeente op grond van die wet verleende omgevingsvergunning bevat eveneens het voorschrift dat de Maasdeltatunnel moet voldoen aan de zojuist genoemde Eurocode en Richtlijn. Ook die toets vindt stapsgewijs plaats.

Om redelijkerwijs onnodige discrepantie tussen de uitvoering van de toets op grond van deze vergunning en die van de omgevingsvergunning te voorkomen, is voorschrift 4.2.2 opgenomen. Vergunninghouder moet ieder oordeel dat door of namens de verlener van de desbetreffende omgevingsvergunning is gegeven over de vraag of een deel van de Maasdeltatunnel (inclusief aanverwante werken) voldoet aan de hierboven genoemde Eurocode en Richtlijn, aan Delfland zenden.

In dit specifieke geval wil Delfland de onderliggende documenten zoals de definitieve vorm- en wapeningstekeningen van de deksloven vooraf ontvangen, gelijktijdig met de

indiening hiervan bij de gemeente. Zie verder onder het kopje 'Waterveiligheid; overwegingen Delfland'.

Zodra Delfland oordeelt dat de vergunninghouder voor wat betreft het getoetste onderdeel heeft voldaan aan de bedoelde Eurocode en Richtlijn, is vergunninghouder pas bevoegd om dat deel van het werk uit te voeren.

### Waterveiligheid; verantwoording aanvrager

BAAK-UI-P-MDTN-WPL-00038, revisie 0.2 van 20 september 2021

'Plan Werkzaamheden MDT-Noord, Groen IIC en IIIB, Deksloten toerit en Kanteldijk'

Specifiek voor deze aanvraag zijn onderstaande activiteiten:

- Deksloten op Compartimenten N t/m R (moot 61 t/m 76);
- Verwijderen compartimenteringsscherm O/P.

In hoofdstukken 2 en 3 zijn de werkzaamheden in detail beschreven. In hoofdstuk 4 wordt beschreven dat de werkzaamheden geen negatief effect hebben op de waterveiligheid.

Het werkplan heeft de volgende bijlagen:

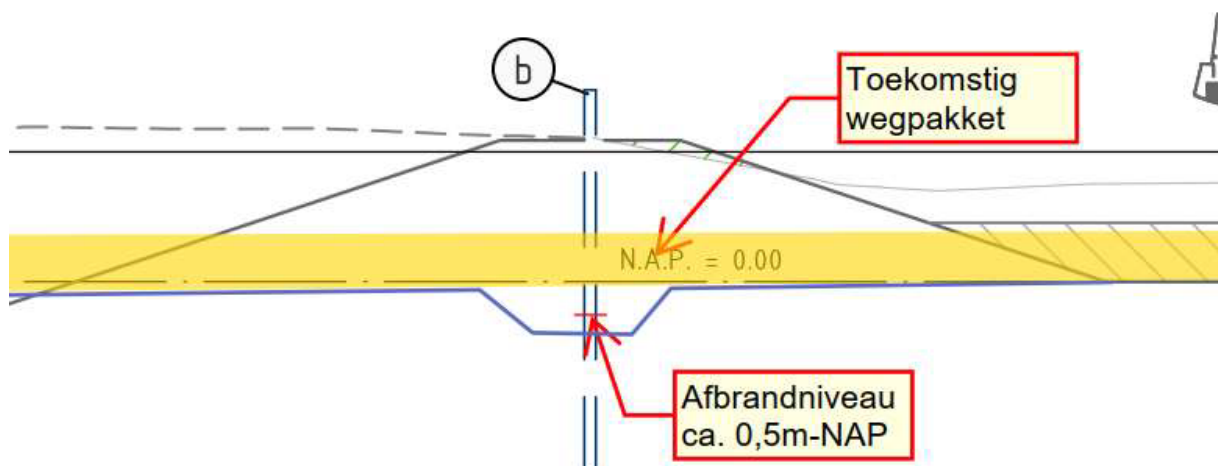
- Bijlage A: Vergunningstekening (BAAK-UO-T-LG5-ALG-SIT-00085);
- Bijlage B: Vormtekeningen deksloten (6x), betreffende de overzichts- en detailtekeningen van de deksloten van compartiment N, O, en P;
- Bijlage C: Buitenkruinlijnen (BAAK-UO-T-KTDA-WTK-00001).

#### Paragraaf 2.2 Fasering deksloten

In de moten 61 t/m 71 bestaat de wandafwerking uit een plint en een deksloof welke tevens dienst doet als bevestigingspunt van de prefab-betonnen voorzetpanelen. In de moten 72 t/m 76 zijn de deksloten en de plint één geheel en deels voorzien van voorzetwanden. Het eind van moot 76 (as 77) bevindt zich ter plaatse van het hoogste punt van de Kanteldijk en is daarmee het begin/einde van de toerit. De plint en de voorzetpanelen hebben geen functie in de waterkerendheid van de wand. De deksloten zijn onderdeel van de waterkering.

#### Paragraaf 3.2 Verwijderen scherm O/P

Het verwijderen van het tussenscherm zal middels afbranden worden uitgevoerd. Onderzijde plank staat op 18,0m-NAP, waardoor het niet wenselijk is om het scherm te trekken. Om deze af te kunnen branden wordt aan beide zijden de steunberm verwijderd en een extra sleuf ter plaatse van de damwand aangebracht. In onderstaande prent (afkomstig van de tekening uit bijlage A) is aangegeven tot waar ontgraven wordt, om vervolgens het wegpakket (zand, puin en asfalt) van de A24 aan te brengen.



*Paragraaf 3.2.1 Activiteiten voorafgaande aan verwijderen scherm O/P*

Onderstaand in grote lijnen de werkvolgorde (met verwijzing naar vergunning):

1. Verwijderen overhoogte Kanteldijk na consolidatiefase (vergund onder Groen IIIA);
2. Plaatsen resterende damwanden moot 74-76 westzijde en kopscherm op as 77 (vergund onder Groen IIIA);
3. Realiseren laatste lagen gewapende grond naar eindhoogte (vergund onder Groen IIIA);
4. Realiseren laatste deksloven richting compartiment R, moten 74-76 (valt onder onderhavige vergunning, H2);
5. Realiseren kopbalk op as 77, is laatste onderdeel van Kanteldijk dat gereed komt (valt onder onderhavige vergunning, H2);
6. Formele vrijgave van HHD om scherm O/P te mogen verwijderen (voorwaarde uit Groen IIA);
7. Verwijderen scherm O/P (valt onder onderhavige vergunning, H3).

*Paragraaf 4.2 Restricties graafwerkzaamheden (tot nu toe)*

Volgens tabel 4-2, laatste regel, dienen de keerwanden vanaf KW31 tot aan as 77 op minimaal 5,5m+NAP gereed te zijn, voordat het scherm O/P verwijderd mag worden.

*Paragraaf 4.3 Faalmechanismen*

In vergunning Groen IIB is aangetoond dat de faalmechanismen voldoen. In voorliggende vergunning vinden geen aanpassingen aan voorwanden plaats, derhalve wordt volstaan met de verwijzing naar voorgaande vergunning IIB.

Op 29 september 2021 is de aanvraag aangevuld met (drie) vormtekeningen van de deksloven in de compartimenten Q en R, en met onderstaand Berekeningsrapport. De meegezonden tekening OT-0494-390-MDT Fasering MDT MSD DWP K, van 16 januari 2020, is voor kennisgeving aangenomen.

BAAK-UO-B-MDTA-CON-00014, revisie 1.0 van 9 juni 2021 'Berekeningsrapport UO Toeritten MDT – UO Berekening Deksluif'

*Paragraaf 4.1 Uitgangspunten constructieve samenhang deksloven en langswanden toeritten in de gebruiksfase*

De deksloven hebben als functie om de afzonderlijke damwanden en de buispalen met elkaar te verbinden. Hierdoor worden de langswanden in langsrichting van de toeritten stijver en kunnen belastingen in langsrichting over meerdere damwanden, buispalen en groutankers gespreid worden. Vanuit de combiwanden is de belastingafdracht met betrekking tot de gronddruk achter de langswanden naar de deksloven verschillend ten opzichte van de belastingafdracht vanuit de damwanden naar de deksloven, hier wordt in de volgende paragrafen verder op ingegaan.

De deksloven dienen de volgende belastingen over te kunnen dragen naar de damwanden en buispalen:

- Eigen gewicht van de deksloven;
- Gewicht voorzetwanden (alleen moot 11 tot en met 18);
- Gronddruk vanuit de grond achter de langswanden (alleen ter plaatse van de damwanden);
- Grondbelasting op de deksloven;
- Variabele maaiveld belasting;
- Windbelasting vanuit de voorzetwanden;
- Temperatuurbelasting op de verticale wanden van de deksloven (verhinderde vervorming);
- Variabele horizontale belasting op de leuningen op de deksloven;
- Belasting ten gevolge van hoogwater;
- Belasting vanuit verkeersportalen (lokale belasting).

De windbelasting op de verticale wand van de deksloven wordt verwaarloosd.

Voor de krachtswerking ten gevolge van de belastingafdracht van bovenstaande belastingen vanuit de deksloven naar de langswanden worden verschillende rekenmodellen opgesteld:

- Verschillende rekenmodellen voor de belastingafdracht in dwarsrichting van de deksloven;

- Verschillende rekenmodellen voor de belastingafdracht in langsrichting van de deksloven waarbij de veerstijfheden van de damwanden, buispalen en groutankers gevarieerd worden.

Ook dienen de deksloven bij de calamiteitsituatie van het uitvallen van één groutanker de belasting te spreiden naar de overige groutankers. Hiervoor worden voor de verschillende moten per type anker een rekenmodel opgesteld.

Verder wordt als uitgangspunt aangehouden dat de realisatie van de deksloven begint na het storten van het onderwaterbeton en het leegpompen van de bouwkuipen ter plaatse van de in den natte ontgraven bouwkuipen. Ter plaatse van de in den droge ontgraven bouwkuipen geldt dat deze geheel ontgraven dienen te zijn, voordat de deksloven aangebracht worden. Ook dienen de stalen stempels van de tijdelijke vakwerken ten behoeve van de compartimenteringsschermen verwijderd te zijn. Op deze wijze treden er geen extra belastingen op ten gevolge van de bouwfase in de deksloven en zijn de groutankers maximaal belast, zodat er geen belasting verspreiding in de deksloven op treedt als gevolg van het aanbrengen van de belasting in de groutankers.

#### *Paragraaf 5.1.6 Belasting ten gevolge van hoogwater*

Ten gevolge van hoogwater kan een waterstand aanwezig zijn tot aan de bovenzijde van de borstwering. Echter wanneer er hoogwater optreedt is er geen variabele belasting op het maaiveld aanwezig. Om deze reden is het belastinggeval hoogwater niet relevant, omdat het belastinggeval variabele belasting maatgevend is ten opzichte van het belastinggeval hoogwater. De borstwering is  $h = 1,05$  m hoog. De maximale waterdruk ter plaatse van de voetplaat van de deksloof bedraagt  $p_{\text{water}} = 10,5$  kN/m<sup>2</sup>. De waterdruk belast de borstwering in de vorm van een driehoek belasting. De variabele maaiveldbelasting belast de borstwering met een gelijkmatig verdeelde belasting van  $p = 10,0$  kN/m<sup>2</sup>. De variabele maaiveldbelasting is om deze reden maatgevend ten opzichte van de belasting ten gevolge van hoogwater.

### *Hoofdstuk 8 Conclusie en aandachtspunten*

#### *Paragraaf 8.1 Conclusie*

Op basis van de uitgevoerde berekeningen in hoofdstuk 6 en 7 en bijlagen B tot en met I is het volgende te concluderen. De deksloven zijn in staat om de in hoofdstuk 5 opgegeven belastingen af te dragen naar de damwanden en buispalen, wanneer de deksloven worden gerealiseerd conform de vormtekeningen in bijlage A en de wapeningsschetsen in bijlage H. Hierbij wordt tevens voldaan aan de uitgangspunten conform hoofdstuk 4.

#### *Paragraaf 8.2 Restpunten*

- Alleen de vormtekeningen van de deksloven ter plaatse van compartiment P zijn definitief. De afmetingen van de overige deksloven zijn afgeleid uit concepttekeningen. Wanneer de definitieve tekeningen van de overige deksloven gereed zijn, dient gecontroleerd te worden of de in dit berekeningsrapport gehanteerde afmetingen nog corresponderen met de definitieve vormtekeningen van de overige deksloven;
- Ter plaatse van de leidingbrug aan de zuidzijde komt een afwijkend detail voor met betrekking tot de verbinding van de buispaal met de deksloof. Dit detail dient nog nader uitgewerkt te worden.

#### *8.3 Aandachtspunten voor uitvoering*

Vanuit het ontwerp worden onderstaande aandachtspunten aan uitvoering meegegeven:

- De deksloven dienen niet eerder gerealiseerd te worden, voordat het onderwaterbeton is gestort en de bouwkuipen zijn leeggepompt. Ook dienen waar dit van toepassing is de bouwkuipen droog te zijn ontgraven. Verder dienen de stempels van de tijdelijke stalen vakwerken ten behoeve van de compartimenteringsschermen verwijderd te zijn. Hierdoor treden er geen extra belastingen op in de deksloven als gevolg van de bouwfase. De langswanden en groutankers zijn dan maximaal belast en er treedt geen belastingspreiding meer op in de deksloven in de gebruikssituatie.
- De wapeningsschetsen en wapeningstekeningen zijn opgesteld met als uitgangspunt de theoretische situatie van de positie van de damwandplanken en buispalen. De maatvoering van de wapening zal wanneer noodzakelijk aangepast moeten worden aan de

werkelijke positie van de aangebrachte damwandplanken en buispalen, zodanig dat voldaan blijft worden aan de voorgeschreven betondekkingen op de wapeningsstaven en de benodigde overlappingslengten van de wapeningsstaven.

## Waterveiligheid; overwegingen Delfland

BAAK-UI-P-MDTN-WPL-00038, revisie 0.2 van 20 september 2021

'Plan Werkzaamheden MDT-Noord, Groen IIC en IIIB, Deksloten toerit en Kanteldijk'

### Paragraaf 1.2 Scope

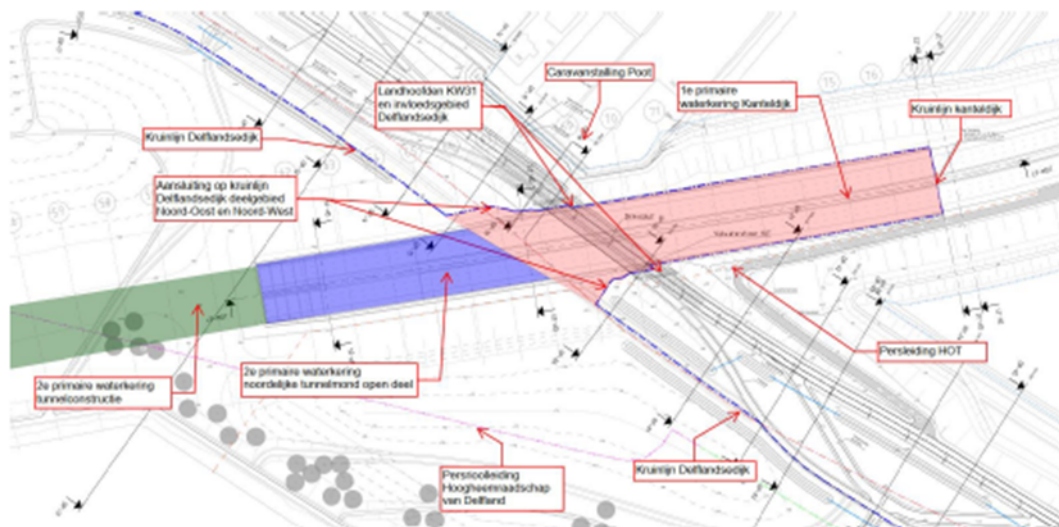
De aanvraag omvat de deksloten van de compartimenten N t/m R (moten 61 t/m 76). De tekeningen van de compartimenten Q en R zijn later toegevoegd aan de aanvraag.

### Paragraaf 1.3 Leeswijzer

In de vergunning voor de eindsituatie (specifiek: in de Technische onderbouwing waterveiligheid) is opgenomen dat ook de constructie in het voorland (zie onderstaande tekst), als onderdeel van de Maasdeltatunnel, onderdeel is van de waterkering. Dit is de tweede waterkering die samen met de eerste waterkering (Kanteldijk) voor voldoende veiligheid (robuustheid) zorgt. Dit is ook als zodanig opgenomen in de legger Delfland (ondersteunend kunstwerk). Met het plaatsen van de deksloof op de compartiment N, O en P wordt hieraan voldaan.

#### 4.1 Situering deelobject

Deze sectie beschrijft de situering van de dijkdoorsteek Noord. Hierin is onderscheid gemaakt tussen de noordelijke tunnelmond aan de buitenzijde van de Delflandsedijk en de kanteldijk aan de binnenzijde.



Figuur 4-3 Deelgebied Dijkdoorsteek Noord met deelobjecten aangegeven

##### 4.1.1 1<sup>e</sup> primaire waterkering kanteldijk

In Figuur 4-3 is de kanteldijk in rood gemarkeerd bestaande uit een gesloten bouwkuip met een grondlichaam ten behoeve van de wegconstructie die daaroverheen loopt en het deel noordelijke tunnelmond ter plaatse van het invloedsgebied van de Delflandsedijk. De kanteldijk is hier als 1<sup>e</sup> primaire waterkering ontworpen die zelfstandig moet keren de maatgevende hoogwatersituatie op het Scheur in het jaar 2120 conform klimaatscenario W+.

##### 4.1.2 2<sup>e</sup> primaire waterkering noordelijke tunnelmond

In blauw aangegeven de open toeritconstructie van de noordelijke toerit van de Maasdeltatunnel. Deze grondkerende constructie van de noordelijke toerit ligt buitenwaarts van de kruin van de Delflandsedijk en is onderdeel van de 2<sup>e</sup> primaire waterkering om hoogwater vanaf Het Scheur te keren.

Bij de berekening van de damwanden (Open toerit en Kanteldijk) is nadrukkelijk als uitgangspunt gehanteerd dat de deksloof geen herverdeling van krachten functie heeft. Zie BAAK-AL-R-MDTA-WTK-00015- Ontwerp Kanteldijk conform PPE. Met de beschreven aanpak borgt BAAK dat de spanningen in de deksloof zo laag mogelijk blijven.

*Paragraaf 2.1.1 Belasting ten gevolge van hoogwater*

Hier wordt verwezen naar het rapport BAAK-UO-B-MDTA-CON-00014, Toeritten MDT-UO-Berekening Deksluof. Dit rapport is later toegevoegd aan de aanvraag.

*Paragraaf 4.2 Restricties graafwerkzaamheden (tot nu toe)*

Volgens tabel 4-2, laatste regel, dienen de keerwanden vanaf KW31 tot aan as 77 op minimaal 5,5m+NAP gereed te zijn, voordat het scherm O/P verwijderd mag worden. Het compartimenteringsscherm O/P mag pas worden verwijderd, nadat de Kanteldijk gereed is. Het als laatste verwijderen van het scherm met bijbehorende grond zal volgens aanvrager niet leiden tot significante extra spanningen op de zijwanden omdat het scherm geen constructieve functie heeft (gehad) binnen de bouwkuip van de Open toerit.

*Wanneer is de Kanteldijk gereed*

De Kanteldijk bestaat uit de volgende onderdelen:

- Een gesloten damwandkuip met daarin een grondlichaam en steunende taluds aan de buitenzijde;
- Een damwandscherm in het verlengde van het Stabiliteitsscherm.

De Kanteldijk is constructief gereed, als de volgende werkzaamheden zijn voltooid:

- Alle werkzaamheden ingevolge de uitvoeringsvergunningen Groen IIA, Groen IIB, Groen IIIA en Groen VI;
- De in dit besluit geregelde deksloven;

Pas daarna mag het compartimenteringsscherm O/P worden verwijderd.

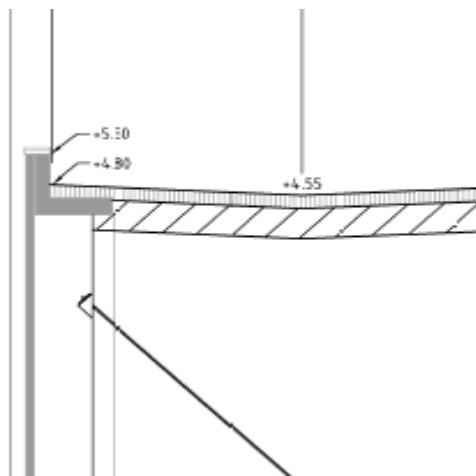
In een later stadium zal de wegverharding worden aangebracht tot een hoogte van minimaal NAP +5,1 m ter plaatse van het kopscherm e (as 77), zie voorschrift 4.3.3 lid 4 sub c van de initiële vergunning voor de definitieve situatie.

BAAK-UO-B-MDTA-CON-00014, revisie 1.0 van 9 juni 2021 'Berekeningsrapport UO Toeritten MDT – UO Berekening Deksluof'

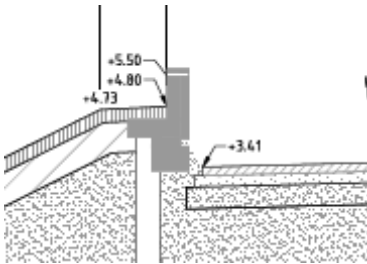
Bijlage a, Vormtekening Ruwbouw; BAAK-UO-T-MDTN-VOR-00700, revisie 1.0, van 5 maart 2021. Deze versie is verouderd; zie bijlage B van de initiële aanvraag.

Voor de berekening van de deksloof wordt aangenomen dat de maximale hoogte van het grondpakket ligt op 150 mm onder de bovenzijde deksloof (par. 5.1.2). Met een verticale belasting van 20 kN/m<sup>2</sup> en een factor Kn van 0,5 is de horizontale belasting (gelijkmatig) 10 kN/m<sup>2</sup>. Dat is maatgevend boven de waterdruk zoals onderbouwd in paragraaf 5.1.6.

Op de tekeningen van de vergunning voor de eindsituatie staat onderstaande doorsnede. Daar sluit het maaiveld lager aan. De berekening van BAAK (hierboven) is dus een conservatief uitgangspunt. Door in de berekening een aanvulling tot 150 mm onder bovenzijde deksloof mee te nemen is de belasting uit hoogwater voldoende afgedekt.



Aan de binnenzijde van de Delflandsedijk geldt onderstaand ontwerp. Ook daarvoor geldt dat de (ongunstige) aanname van BAAK (grondaanvulling tot 150 mm onder bovenzijde) maatgevend is. In deze situatie is de maatgevende waterdruk naar buiten toe, maar gezien de symmetrische wapening verwacht Delfland dat dit zal voldoen.



*Resume Normale situatie:*

Gronddruk vanaf 150 mm onder bovenzijde deksloof (0-9 kN/m<sup>2</sup> horizontaal).  
Bovenbelasting 20 kN/m<sup>2</sup> (verticaal) vanaf 150 onder bovenzijde deksloof (10 kN/m<sup>2</sup> horizontaal).

*Resume hoogwater:*

Gronddruk vanaf 150 mm onder bovenzijde deksloof (0-9 kN/m<sup>2</sup> horizontaal).  
Waterdruk vanaf bovenzijde (0-10 kN/m<sup>2</sup> horizontaal).  
De 'Normale' situatie is maatgevend.

*Definitieve vorm- en wapeningstekeningen deksloven*

In dit specifieke geval wil Delfland de onderliggende documenten zoals de definitieve vorm- en wapeningstekeningen van de deksloven vooraf ontvangen, gelijktijdig met de indiening hiervan bij de gemeente. Zie voorschrift 4.2.2, derde lid, van dit besluit.

**Conclusie Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie**

Op basis van voorgaande zowel kader als de door vergunning-aanvrager aangeleverde documenten heeft Delfland, de aangeleverde stukken gecontroleerd en beoordeeld. Uit deze beoordeling is gebleken dat aanvrager naar goedkeuring van Delfland heeft aangetoond dat aan eisen en uitgangspunten volgens de Technische onderbouwing waterveiligheid (TO) wordt voldaan.

Aanvrager heeft aantoonbaar onderbouwd dat de realisatie van de Maasdeltatunnel geen negatieve invloed op het waterkerend vermogen van dijktraject 14-3 heeft, waarmee de faalkans conform de Waterwet van het betreffende dijktraject niet negatief beïnvloed wordt en hiermee de waterveiligheid voldoende is geborgd om vergunning te kunnen verlenen voor de aangevraagde Werken.

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en hebben geen nadelige effecten op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie die nopen tot afwijzing van deze vergunning. Dit blijkt uit:

- De bij de aanvraag ingediende documenten;
- De vijf hoofdrapporten van de ontwerpfasen, onderdeel van de initiële watervergunning nummer 2019-0012970 voor de definitieve situatie. Die vergunning is kader-stellend. De aanvraag wijkt niet af van de Technische onderbouwing waterveiligheid (TO).

Met de rapportage is naar mening van Delfland aannemelijk gemaakt dat met de uitvoeringsfasering voldaan wordt aan de eisen voor de definitieve situatie en dat de uitvoeringsrisico's voldoende beheersbaar zijn.

*Vergunning definitieve situatie*

In de initiële watervergunning nr. 2019-012970 voor de definitieve situatie is als voorschrift 4.1.3, lid 2 opgenomen, dat de open verbinding onder Het Scheur tussen beide oevers, via de tunnelconstructie van de Maasdeltatunnel, pas mag worden

gerealiseerd nadat Delfland hiervoor schriftelijk expliciet toestemming heeft gegeven. Die toestemming wordt gegeven indien naar het oordeel van Delfland de Kanteldijk, de Ringkering en alle overige voorzieningen ten behoeve van het voorkomen van hevelwerking tussen het Calandkanaal en de Aalkeet-Binnenpolder gereed zijn opdat de waterveiligheid is verzekerd.

Het compartimenteringsscherm O/P zal pas worden verwijderd nadat de Kanteldijk gereed is, zoals hierboven beschreven. Aan de zijde van Het Scheur blijft de toerit afgesloten. Er is geen sprake van een open verbinding met Het Scheur en dus geen risico op hevelwerking. Het ontbreken van de wegverharding in deze bouwphase is geen risico voor de waterveiligheid omdat er geen risico is op hevelwerking.

### **Maatschappelijke functievervulling door watersystemen**

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

### **Andere belangen**

De werkzaamheden vinden plaats binnen het Werkterrein, terwijl de definitieve situatie al is vergund. Rijkswaterstaat West- Nederland Zuid en de gemeente Vlaardingse ontvangen een kopie van de vergunning. Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

### **Eindconclusie**

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

## **4 Voorschriften**

### **4.1 Algemene voorschriften**

#### **4.1.1 Algemeen**

1. De start- en einddatum van de vergunde werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
2. Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning en eventuele monitoringsplannen aanwezig zijn.
3. Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
4. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
5. Direct nadat de werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
6. Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
7. Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
8. Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
9. Indien de waterbeheerder oordeelt dat hij in het kader van zijn wettelijke beheertaken beschikking dient te hebben over (een deel van) de thans vergunde Werken, zal de vergunninghouder de Waterbeheerder, zo nodig

onmiddellijk, in staat stellen (het betreffende deel van) de Werken voor die taken te gebruiken of te onderzoeken.

10. In geval van een tegenstrijdigheid tussen tekst van dit besluit en tekeningen die behoren bij dit besluit, dan prevaleert de tekst in dit besluit.
11. In geval van een eventuele tegenstrijdigheid tussen tekeningen die behoren bij dit besluit, dan prevaleert de meest recente tekening

#### **4.1.2 Contactpersoon**

- 1 De vergunninghouder moet minimaal één persoon aanwijzen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden. Bij afwezigheid van deze persoon moet door vergunninghouder tijdig een vervanger zijn aangewezen.
- 2 Deze personen moeten gemachtigd zijn om namens vergunninghouder beslissingen te kunnen nemen over de uitvoering van de werken en de te treffen (nood)maatregelen en voorzieningen.
- 3 De namen en contactgegevens van deze personen moeten ten minste één week voor aanvang van de vergunde Werken aan Delfland zijn doorgegeven. Er moet aan Delfland een telefoonnummer zijn doorgegeven waardoor die persoon 24 uur per dag en zeven dagen per week direct bereikbaar is.
- 4 Bij vervangen van een persoon moeten de gegevens minimaal één week tevoren worden doorgegeven aan Delfland.

#### **4.1.3 Uitvoeringstermijn**

Deze vergunning kan slechts worden gebruikt tot 1 januari 2026.

### **4.2 Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen**

#### **4.2.1 Algemeen- Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen**

1. De Werken of Werkzaamheden moeten dermate voorzichtig en met daartoe geschikt materieel worden uitgevoerd, opdat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de Waterkering niet direct of indirect wordt aangetast.
2. Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van de werken of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met een daartoe geschikte, in lagen van maximaal 0,50 m aan te brengen kleigrond. Elke laag moet afzonderlijk verdicht worden.
3. Voor zover de bestaande bekleding van de Waterkering vanwege de uitvoering van de Werken wordt gewijzigd of verwijderd, moet die daarna zo spoedig mogelijk volledig hersteld worden. De dan aan te brengen bekleding moet minstens dezelfde bescherming voor de Waterkering bieden als de bestaande bekleding.
4. Alle nazakkingen of zettingen van de Waterkering die door het Werk ontstaan, moeten worden hersteld. Vergunninghouder verstrekt de Waterbeheerder een Plan van Aanpak opdat de herstelwerkzaamheden daadwerkelijk de (gevolgen van de) nazakkingen of zettingen laten verdwijnen.
5. De afwatering die verband houdt met de Werken of Werkzaamheden mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de Waterkering en mag geen erosie van de Waterkering tot gevolg hebben.
6. Er mogen geen holle ruimten in de Waterkering direct of indirect ontstaan, door de Werken of Werkzaamheden.

#### **4.2.2 Maasdeltatunnel**

- 1 De tunnel (inclusief afzinkelement) moet voldoen aan de Eurocode, veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3).

- 2 Vergunninghouder moet ieder oordeel dat door of namens de verlener van de desbetreffende omgevingsvergunning is gegeven over de vraag of een deel van de Maasdeltatunnel (inclusief aanverwante Werken) voldoet aan de in het vorige lid genoemde Eurocode en Richtlijn, aan Delfland zenden.
- 3 Vergunninghouder moet de definitieve vorm- en wapeningstekeningen van de deksloven, gelijktijdig met de indiening hiervan bij de vergunningverlener van de desbetreffende omgevingsvergunning, ook overleggen aan Delfland.

#### 4.2.3 Specifiek - Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen

1. De Werken moeten gefaseerd worden uitgevoerd overeenkomstig het document BAAK-UI-P-MDTN-WPL-00038, revisie 0.2 van 20 september 2021 'Plan Werkzaamheden MDT-Noord, Groen IIC en IIIB, Deksloten toerit en Kanteldijk'.
2. De Werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de tekeningen zoals vermeld onder besluit Hoofdstuk 5, sub b.
3. Het compartimenteringsscherm O/P mag pas worden verwijderd nadat de Kanteldijk gereed is.
4. De vergunninghouder moet de gegevens van de achterblijvende damwand (scherm O/P) onder de wegverharding toevoegen aan het opleverdossier.

#### 4.2.4 Waterkering ondersteunende kunstwerken (Kanteldijk)

1. De levensduur van de voorzieningen (alle damwanden en constructies) die zijn vevat in het Werk bedraagt tenminste 100 jaar.
2. De damwanden inclusief deksloof moeten voldoen aan de eisen gesteld in de CUR- publicatie 166, "Damwandconstructies" 4<sup>e</sup> druk.
3. De voorzieningen als bedoeld in het eerste lid moeten waterkerend zijn. De voorzieningen mogen geen negatieve invloed hebben op het waterkerend vermogen van dijktraject 14-3, waarmee de faalkans conform de Waterwet van dijktraject 14-3 niet negatief beïnvloed wordt.
4. De oostelijke en westelijke damwand van de Open toerit inclusief deksloof moet worden aangebracht met de bovenkant op NAP +5,50 m, of hoger.

### 5 Besluit

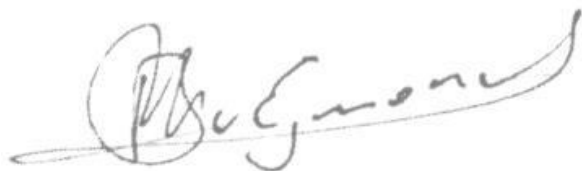
Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten:

- a. Onder verbinding van de voorschriften in hoofdstuk 4, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure, en, voor zover van toepassing, overeenkomstig de documenten onder b, een watervergunning te verlenen aan BAAK EPCM v.o.f. Postbus 8270, 3009AG Rotterdam, voor het maken van een oeververbinding tussen Vlaardingen en Rozenburg (gemeente Rotterdam) onder Het Scheur, door het uitvoeren van de volgende werkzaamheden nabij de Delflandsedijk en deels in de Aalkeet-Binnenpolder, bouwfasen IIB en IIIC:
  - 1) In de buitenbeschermingszone van de Delflandsedijk, compartiment N (moten 61 t/m 64):
    - i) Aanbrengen betonnen wandafwerking (deksloof);
    - ii) Aanbrengen betonnen plint en prefab-betonnen voorzetpanelen;
  - 2) In de buitenbeschermingszone en in de zone waterstaatswerk van de Delflandsedijk, compartimenten O (moten 64 t/m 67) en P (moten 68 t/m 70):
    - i) Aanbrengen betonnen wandafwerking (deksloof);
    - ii) Aanbrengen betonnen plint en prefab-betonnen voorzetpanelen;
    - iii) Verwijden compartimenteringsscherm O/P, inclusief steunbermen;

- 3) In de (binnen)beschermingszone en in het profiel van vrije ruimte van de Delflandsedijk en in de Aalkeet-Binnenpolder, compartimenten Q (moten 70 t/m 72) en R (moten 73 t/m 76):
  - i) Aanbrengen betonnen wandafwerking (deksloof);
  - ii) Aanbrengen betonnen kopbalk op as 77;
  - iii) Aanbrengen betonnen plint en prefab-betonnen voorzetwanden;
- b. De volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde Werken:
  - 1) BAAK-UI-P-MDTN-WPL-00038, revisie 0.2 van 20 september 2021 'Plan Werkzaamheden MDT-Noord, Groen IIC en IIIB, Deksloten toerit en Kanteldijk', inclusief de volgende tekeningen:
    - iv) BAAK-UO-T-LG5-ALG-SIT-00085, revisie 1.0 van 29 juli 2021, situatietekening 'Werkzaamheden MDT Noord Groen IIC en IIIB' (bijlage A);
    - v) BAAK- UO-T-MDTN-VOR-00700, revisie 1.0 van 29 maart 2021 'Overzichtstekening Toerit Noord M61-M70 Vormtekening Ruwbouw (bijlage B);
    - vi) BAAK-UO-T-MDTN-VOR-00701, revisie 2.0 van 18 juni 2021 'Overzichtstekening Toerit Noord M70-M76 Vormtekening Ruwbouw' (bijlage B);
    - vii) BAAK-UO-T-MDTN-VOR-00702, revisie 1.0 van 7 juni 2021 'Toerit Noord Deksloten Compartiment N' (bijlage B);
    - viii) BAAK-UO-T-MDTN-VOR-00703, revisie 1.0 van 16 juni 2021 'Toerit Noord Deksloten Compartiment O' (bijlage B);
    - ix) BAAK-UO-T-MDTN-VOR-00704, revisie 1.0 van 29 maart 2021 'Toerit Noord Deksloten Compartiment P' (bijlage B);
    - x) BAAK-UO-T-MDTN-VOR-00705, revisie 1.0 van 29 maart 2021 'Vormtekening Deksloten Compartiment N, O en P' (bijlage B);
    - xi) BAAK- UO-T-KTDA-WTK-00001, revisie 1.0 van 21 oktober 2019 'Fasering HBN Logistiek gebied 5 Maassluisdijk' (bijlage C, tekening buitenkruinlijnen);
  - 2) BAAK-UO-B-MDTA-CON-00014, revisie 1.0 van 9 juni 2021 'Berekeningsrapport UO Toeritten MDT – UO Berekening Deksloten';
  - 3) BAAK-UO-T-MDTN-VOR-00706, revisie 1.0 van 14 juli 2021 'Toerit Noord Deksloten Compartiment Q';
  - 4) BAAK-UO-T-MDTN-VOR-00707, revisie 1.0 van 14 juli 2021 'Toerit Noord Deksloten Compartiment R';
  - 5) BAAK-UO-T-MDTN-VOR-00708, revisie 1.0 van 14 juli 2021 'Vormtekening Deksloten Q en R Details'.

## 6 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,  
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



B.M. van Egmond

**Toelichting bij watervergunningen en wijzigingsbesluiten**

**Uitleg over de procedure**

Besluiten (zoals watervergunningen en wijzigingsbesluiten) kunnen worden voorbereid met twee verschillende procedures. Een standaardprocedure of een uitgebreide procedure. In het besluit is vermeld met welke procedure het besluit tot stand is gekomen. Er zijn een aantal verschillen:

**Standaardprocedure (met bezwaarmogelijkheid)**

zoals beschreven in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht

1. Wij plaatsen een kennisgeving van het besluit op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl).
2. Gedurende 6 weken vanaf de dag na verzending van de vergunning aan de vergunninghouder kan een belanghebbende een bezwaar indienen, gericht aan de Bezwaarschriftencommissie Delfland. Dit kan per post of per e-mail. Een digitaal ingediend bezwaarschrift moet, net als een per post ingediend bezwaarschrift, een handtekening bevatten.
3. De onafhankelijke bezwaarschriftencommissie behandelt de bezwaren, organiseert in bepaalde gevallen een hoorzitting en geeft vervolgens een advies aan Delfland.
4. Delfland neemt een "beslissing op bezwaar" naar aanleiding van dit advies. Bent u het niet eens met de beslissing, dan kunt u bij de rechtbank beroep aantekenen.

**Voorlopige voorziening aanvragen**

*Een bezwaar heeft geen opschortende werking: dat wil zeggen dat de vergunninghouder gewoon mag beginnen met uitvoering. Als u dat wilt voorkomen, kunt u naast een bezwaar ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Daarmee vraagt u een voorlopige beslissing van de rechter als u een spoedeisend belang hebt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is een aparte procedure. Op <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> leest u hoe u een voorlopige voorziening kunt aanvragen.*

**Uitgebreide procedure (met zienswijze en beroepmogelijkheid)**

zoals beschreven in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht

1. Wij leggen het ontwerp van het besluit gedurende zes weken ter inzage op ons kantoor in Delft en wij plaatsen een kennisgeving op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl)
2. Gedurende 6 weken met ingang van de dag waarop het ontwerp ter inzage is gelegd kan een belanghebbende een zienswijze indienen.
3. Delfland verzamelt de zienswijzen en maakt een beantwoording. Een zienswijze kan aanleiding geven om het besluit te veranderen, waardoor het definitieve besluit anders kan zijn dan het ontwerp.
4. Wij leggen het definitieve besluit gedurende zes weken ter inzage op ons kantoor in Delft en wij plaatsen een kennisgeving op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl)
5. Gedurende 6 weken kan de indiener van een zienswijze bij de rechtbank beroep aantekenen tegen het definitieve besluit.

Een zienswijze is vormvrij, maar voor een vlotte afhandeling vragen wij u te mailen naar [loket@hhdelfland.nl](mailto:loket@hhdelfland.nl).

**Voorlopige voorziening aanvragen**

*Een beroep heeft geen opschortende werking: dat wil zeggen dat de vergunninghouder gewoon mag beginnen met uitvoering. Als u dat wilt voorkomen, kunt u naast een beroep ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Daarmee vraagt u een voorlopige beslissing van de rechter als u een spoedeisend belang hebt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is een aparte procedure. Op <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> leest u hoe u een voorlopige voorziening kunt aanvragen.*

**Privacy**

Bij de kennisgevingen op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) maken wij persoonsgegevens van natuurlijke personen niet bekend. Zo beschermen wij uw privacy.

### **Toezicht en handhaving**

Delfland houdt toezicht op de manier waarop vergunde activiteiten worden uitgevoerd. Als bij een controle blijkt dat voorschriften van het besluit niet worden nageleefd, kunnen wij overgaan tot handhaven.

### **Onderhoud**

De Legger van Delfland is een kaart waarop de locatie en de afmetingen van waterstaatswerken zijn vastgelegd. Ook staat in de Legger wie onderhoudsplichtig is van bijvoorbeeld een watergang of een stuw. In de keur staat wat die onderhoudsplicht inhoudt. Beide documenten zijn te vinden op onze website. Soms is het wenselijk om andere afspraken over het onderhoud te maken dan in de Keur of de Legger staan. In dat geval worden er voorschriften over onderhoud in de vergunning opgenomen.

### **Leges**

Voor het behandelen van een aanvraag voor een vergunning (of wijziging hiervan) moet de aanvrager dan wel degene namens wie de vergunning of de wijziging hiervan is aangevraagd betalen. Ook wanneer de vergunning niet wordt verleend. De Regionale Belasting Groep verstuurt hiervoor de rekening. Moet deze naar een andere partij dan de aanvrager, dan moet dit in de oorspronkelijke aanvraag zijn aangegeven. Hoe hoog de leges zijn, kunt u nalezen in de Legesverordening die te vinden is op [www.hhdelfland.nl](http://www.hhdelfland.nl).

### **Andere vergunningplichten**

Naast deze vergunning kan ook een vergunning- of meldplicht gelden op grond van andere regelgeving. Het kan zijn dat u voor de werkzaamheden bijvoorbeeld ook een omgevingsvergunning voor bouwwerkzaamheden van de gemeente nodig heeft. Voor meer informatie hierover kunt u kijken op [www.omgevingsloket.nl](http://www.omgevingsloket.nl).

### **Besluit bodemkwaliteit**

Voor het toepassen van steenachtige bouwstoffen, grond en baggerspecie in oppervlaktewater gelden de regels van het Besluit bodemkwaliteit. Het Besluit bevat de kwaliteitseisen waaraan de bouwstoffen, grond en baggerspecie moeten voldoen. Het Besluit geeft ook aan wanneer een melding moet worden gedaan.

### **Eigendom van objecten en percelen**

Met een watervergunning heeft u nog geen privaatrechtelijke toestemming om percelen van anderen te gebruiken of te betreden.

Wij raden u daarom aan tijdig toestemming van de eigenaar te verkrijgen, bij voorkeur schriftelijk en in een vroeg stadium. Hiermee voorkomt u mogelijk allerlei problemen bij de uitvoering.

Dit alles speelt ook als Delfland eigenaar of rechthebbende is. Ook dan heeft u met een watervergunning nog niet de nodige privaatrechtelijke toestemming van Delfland. Indien dat voor uw activiteiten nodig is, vragen wij u om contact op te nemen met Delfland, team Juridische zaken, Vastgoed en Inkoop, via telefoonnummer (015) 260 83 25.

### **Visrechthebbenden**

In geval van het vangen en/of overzetten van vis moet ook toestemming worden gevraagd aan de visrechthebbende. Hiervoor kunt u terecht bij de eigenaar van de gronden of huurder(s) van het visrecht.

### **Wijziging van het besluit**

De aanvrager en de vergunninghouder kunnen een verzoek indienen om het besluit te wijzigen. Dit verzoek doorloopt meestal dezelfde procedure als het oorspronkelijke besluit. Houdt u dus rekening met deze extra doorlooptijd voordat u begint met de werkzaamheden. Ook voor een wijzigingsbesluit worden leges in rekening gebracht.

**Rechtsopvolging**

De vergunning geldt voor de vergunninghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Delfland via [loket@hhdelfland.nl](mailto:loket@hhdelfland.nl)

**Contact**

U kunt contact met ons opnemen via:

- telefoon: (015) 260 81 08 dit is het Klant Contact Centrum
- e-mail: [loket@hhdelfland.nl](mailto:loket@hhdelfland.nl)
- website: [www.hhdelfland.nl](http://www.hhdelfland.nl)
- post: Hoogheemraadschap van Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft

Vermeldt u altijd bij het onderwerp om welk zaaknummer het gaat en of het om bijvoorbeeld een zienswijze gaat.