

Evaluatie Smalle beek

Vanaf de Zoom aan de zuidkant tot aan de Cruislandse Kreken (Kleine Spellestraat) aan de noordkant

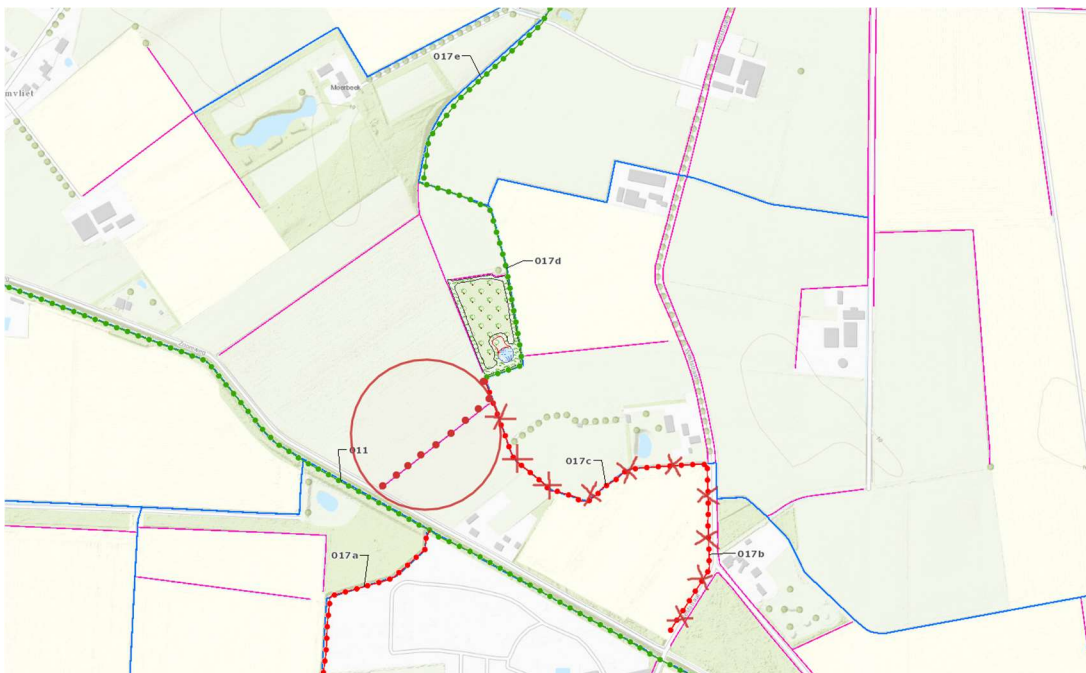
Beoordeeld voor de doelsoorten:

- Alpenwatersalamander
- Watervleermuis
- Marterachtigen (Bunzing, Hermelijn)
- Oranje zandoogje
- Libellen en juffers
- Ruigte- en struweelvogels (Roodborsttapuit, Patrijs)
- Vissen (Bittervoorn, Kleine modderkruiper, Ruisvoorn en Tiendoornige stekelbaars) alleen voor het niet droogvallende deel

Traject 017b en 017c

De 2 meest bovenstroomse trajecten, 017b en 017c, zijn nog niet gerealiseerd. De mogelijkheden daartoe zijn ook beperkt. Deels ligt het tracé hier langs huiskavels en deels langs de Weststraat. Uiteindelijk komt het tracé uit op de Zoom. Er is ter plaatse geen natuurgebied (EHS) of stapsteen aanwezig, wel ligt er een groenstrook evenwijdig aan de Zoom. Aan de overzijde van de Weststraat ligt een wat groter oppervlak bosgebied van SBB. Voor aansluiting op het natuurgebied Wouwse Plantage moet nog een redelijke afstand (langs de weg) overbrugt worden. Al met al geen optimale route als EVZ.

Een meer logische verbinding zou zijn om vanaf de bestaande stapsteen langs tracé 017d voor een heel klein deel tracé 017d te volgen, om vervolgens richting zuidwesten af te buigen en daar de categorie B-waterloop (OWL13969) te volgen (zie onderstaand kaartje). Deze komt na ca. 200 m al uit op de Zoom. Direct ten zuiden van de Zoom ligt een stapsteen van Staatsbosbeheer. Deze stapsteen maakt onderdeel uit van de EVZ Smalle beek/Bleekloop. Oorspronkelijk was dit de bovenloop van de Smalle beek, maar door aanleg van de Zoom is de beek doorsneden.



De voordelen van dit alternatieve tracé is de uiteindelijk (iets) kortere afstand tot het te verbinden natuurgebied de Wouwse Plantage, de korte verbinding tussen de bestaande stapsteen van traject 017d en de stapsteen langs de Smalle beek/Bleekloop en de aansluiting op de oorspronkelijke bovenloop van de Smalle beek. Wanneer je de hoogtekaart bekijkt, zie je dat de betreffende categorie B-waterloop in een dalvormige laagte ligt; oorspronkelijk zal de beek hier dan ook gelegen hebben. Bovendien loopt het alternatieve tracé slechts door één akkerbouwperceel, terwijl de huidige trajecten langs verschillende percelen lopen waardoor het lastiger zal zijn de EVZ hier te realiseren.

Stapsteen Staatsbosbeheer (1)

De direct ten zuiden van de Zoom gelegen stapsteen van Staatsbosbeheer (valt net buiten deze evaluatie) is aan achterstallig onderhoud onderhevig. De poel is vrijwel geheel dichtgegroeid met riet; er is nog maar een heel klein plasje aanwezig in de poel. Rondom de poel ligt natuurlijk nat grasland, met daarin veel gewone watervanell en hier en daar ook dopheide. Dit duidt op voedselarme tot matig voedselrijke, zwak zure omstandigheden. Het grasland wordt gemaaid. Rondom is struweel aanwezig. Scherpe overgang grasland – struweel.

Categorie B-waterloop

Wanneer voor het alternatieve tracé wordt gekozen, zal hier wel een zone langs de waterloop ingericht moeten worden als corridor. In de huidige situatie ligt de waterloop (die overigens droog stond) tussen 2 maispercelen en is alleen wat taludvegetatie aanwezig als geleiding. Dit is te beperkt voor een goede corridor voor de doelsoorten.

Traject 017d

Dit traject loopt van de categorie B-waterloop tot aan Moerbeek en bevat één stapsteen. Aan het profiel van de beek thv de stapsteen is niets gewijzigd; deze ziet eruit als een sloot met rechte, steile oevers en (te) beperkte ruimte voor (gevarieerde) oevervegetatie.

Stapsteen Weststraat (2)

De stapsteen van het waterschap kan dienen als volwaardige stapsteen voor de doelsoorten. Middels het juiste beheer kan deze nog geoptimaliseerd worden. Ook zou evt. afgegraven kunnen worden omdat de vegetatie nog steeds behoorlijk voedselrijk is en er geen sprake is van een soortenrijk bloemrijk grasland. Om de beek zelf ecologisch interessanter te maken kan ook afgraving plaatsvinden, middels het realiseren van een 2-fasenprofiel. Belangrijk is om de beek zo lang mogelijk stromend te houden en de beek in ieder geval niet te verbreden. Op het moment van opname stond hier geen water in de beek.

De poel is aan de kleine kant. Er stond nog een klein beetje water in het diepste deel; hooguit max. 30 cm diep. De moerassige zone langs de poel was geheel verdroogd. Het zou goed zijn om deze zone wat uit te diepen zodat hier altijd sprake is van vochtige omstandigheden. Om minder onderhoud aan de poel uit te hoeven voeren (nu groeit hij snel dicht), is het advies om de poel te vergroten.

Naast een poel en grasland is struweel en bos aanwezig. Een duidelijke opbouw van zoom-mantel-kern ontbreekt echter. Middels het juiste beheer zou dit gerealiseerd kunnen worden.

Traject 017e

Dit traject betreft een lang traject en loopt vanaf Moerbeek in het zuiden tot aan Dirksdijkje in het noorden. Langs dit traject zijn 9 stapstenen gerealiseerd. Aan het profiel van de Smalle beek is niets gewijzigd; deze ziet eruit als een sloot met rechte, steile oevers en (te) beperkte ruimte voor (gevarieerde) oevervegetatie. Voor het grootste deel ligt de beek ingeklemd tussen gras- en akkerland.

Stapsteen Westelaarsestraat (3)

Deze stapsteen kan dienen als volwaardige stapsteen. De poel is van behoorlijke omvang, zodat altijd water aanwezig is en het onderhoud gefaseerd uitgevoerd kan worden, zoals nu ook gebeurt. Ook hier ligt de beek er weer als een (drooggevallen) sloot(je) bij, zonder enige variatie in de vorm van een laagte langs de beek. Meer variatie door aanleg van een 2-fasen profiel zou in ecologisch opzicht waardevol zijn.

De afstand tot de stapsteen aan de Weststraat is ca. 760 m. Deze afstand is voor amfibieën te groot om te overbruggen. Er dient tussen de bestaande stapstenen nog een stapsteen gerealiseerd te worden. Mogelijk kan het natuurgebied Moerbeek dienen als stapsteen (**dit moet nog nader bekeken worden**). Samen met de poel in een particulier bosperceel iets ten noorden hiervan kan dit voldoende zijn als overbrugging naar de stapsteen langs de Westelaarsestraat. De poel in het particuliere perceel is echter niet optimaal voor de doelsoorten. De oevers zijn vrij steil en een flauwe oever ontbreekt.

Direct benedenstrooms van de stapsteen aan de Westelaarsestraat ligt de beek overkluisd over een lengte van zo'n 90 m. Hier ligt de Leidingenstraat. De beek weer opengraven zal daardoor geen optie zijn. Ook opgaande beplanting zal hier niet mogelijk zijn. Momenteel is dit perceel in gebruik als akkerland. Dit deel van de EVZ zal een blijvend knelpunt zijn.

Stapsteen tussen de Westelaarsestraat en de A58 (4)

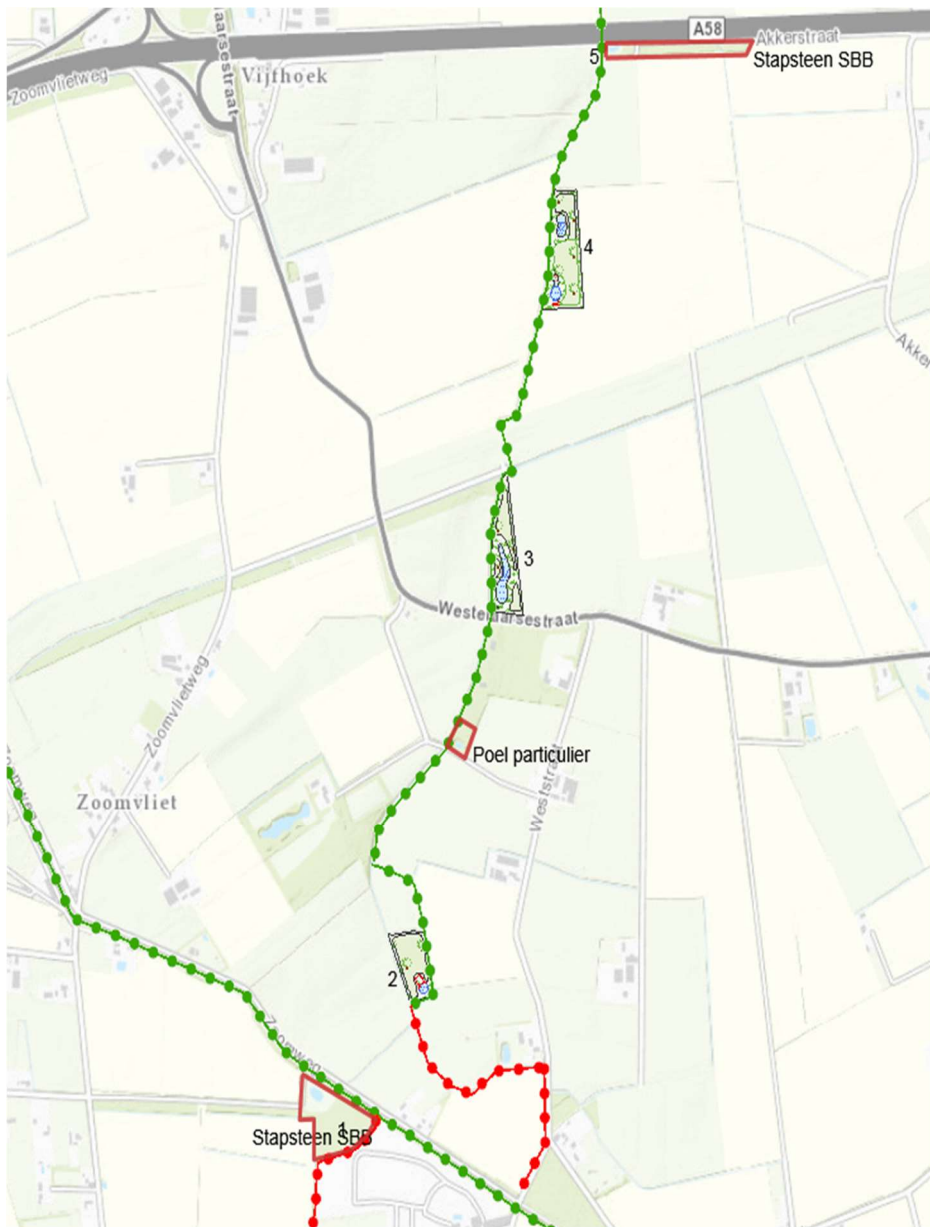
Nog bekijken.

De afstand tot de stapsteen aan de Westelaarsestraat is ca. 370 m. Dit is voor amfibieën en andere doelsoorten goed te overbruggen.

Stapsteen ten zuiden van de A58 (5)

Direct ten zuiden van de A58 ligt nog een stapsteen; deze is van SBB. Hier is echter sprake van achterstallig onderhoud, waardoor de stapsteen niet optimaal zal fungeren voor de doelsoorten. De poel was volledig dichtgegroeid en leek droog te staan. Ook de beek stond droog.

De afstand tot de stapsteen tussen de Westelaarsestraat en de A58 is ca. 290 m. Deze afstand is te overbruggen voor de doelsoorten. Het achterstallig onderhoud aan de stapsteen van SBB dient echter wel te worden weggewerkt om ook als zodanig te functioneren.



Stapsteen ten zuiden van het spoor (6)

Nog bekijken: momenteel niet bereikbaar.

De afstand tot de stapsteen ten zuiden van de A58 is ca. 600 m. Dit is te groot voor m.n. amfibieën om te overbruggen. Voor deze soortgroep is een extra stapsteen met poel gewenst.

Stapsteen ten zuiden van de Bergsebaan (7)

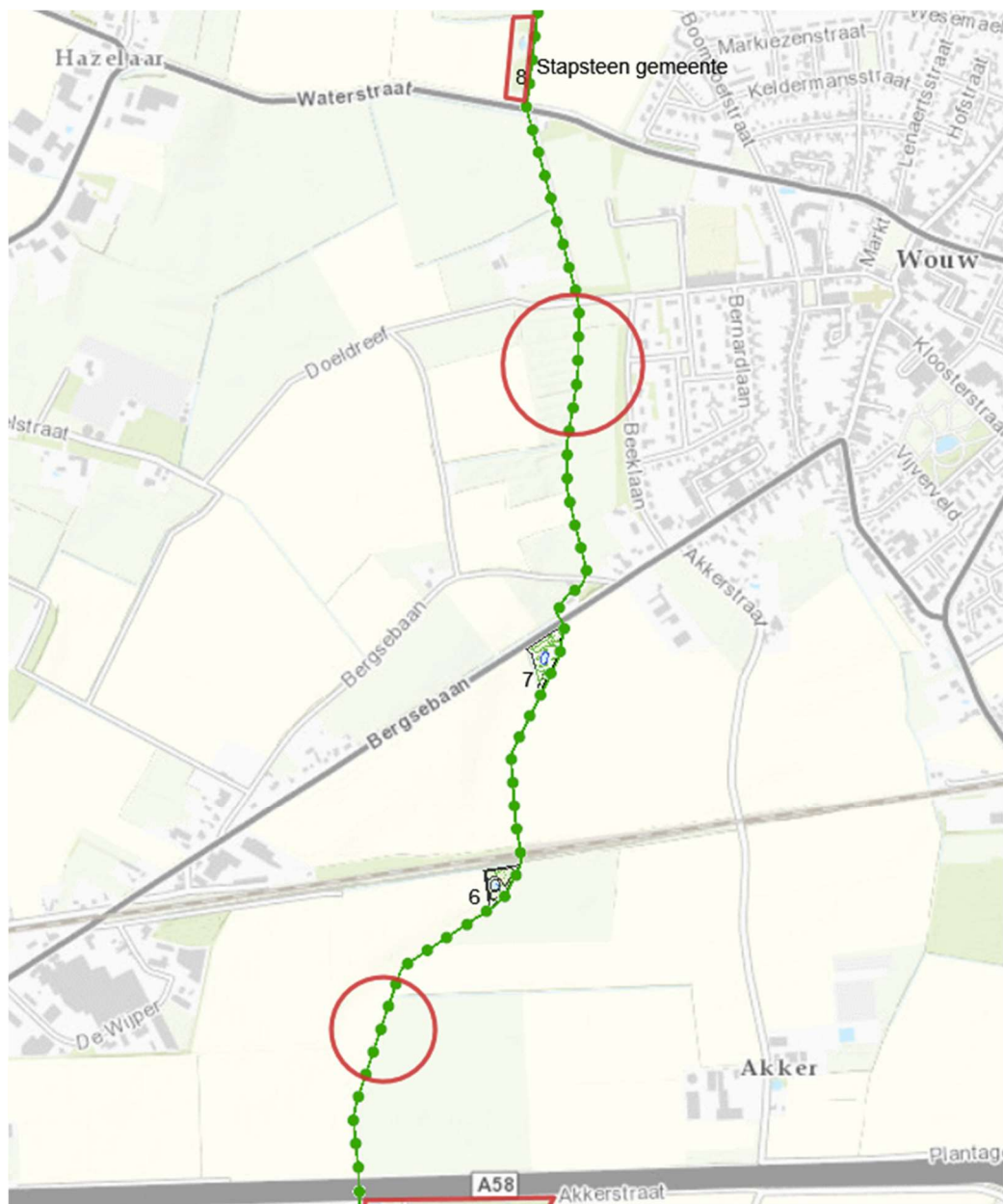
Deze stapsteen kan als volwaardige stapsteen dienen, mits goed onderhouden. De poel is vrij klein, is volledig dichtgegroeid met helofyten en staat waarschijnlijk geheel droog. Het is beter de poel wat groter (en evt. dieper) te maken, zodat er altijd water staat en onderhoud minder frequent nodig is. Ter hoogte van de stapsteen is de Smalle beek voorzien van een natuurvriendelijke oever. Het overige deel van de beek is eenvormig en niet voorzien van een strook die kan dienen als corridor (behalve de steile taluds zelf). De beek staat ook hier grotendeels droog (alleen op kleine, wat diepere plekjes staat nog wat water).

De afstand tot de stapsteen ten zuiden van het spoor is ca. 320 m. Dit is voor de doelsoorten te overbruggen.

Stapsteen ten noorden Waterstraat (8)

Deze stapsteen is in eigendom van de gemeente.

De afstand tot de stapsteen ten zuiden van de Bergsebaan is ca. 970 m. Dit betekent dat hier minstens één stapsteen met een poel aangelegd moet worden voor de Alpenwatersalamander (en andere amfibieënsoorten).



Stapsteen ten noorden Kasteelweide (9)

Deze stapsteen is in eigendom van de gemeente.

De afstand tot de stapsteen ten noorden van de Waterstraat is ca. 440 m. Dit is net voldoende om te overbruggen voor amfibieën.

Stapsteen 1 Herelsestraat (10)

De afstand tot de stapsteen ten noorden van de Kasteelweide is ca. 550 m. Deze afstand is aan de lange kant voor amfibieën. Daarom is het wenselijk nog een stapsteen met poel tussen de bestaande stapstenen te leggen. Wellicht kan het bosperceel van SBB hiervoor gebruikt worden.

Stapsteen 2 Herelsestraat (11)

De afstand tot stapsteen 1 Herelsestraat is slechts ca. 160 m. Hiertussen ligt bovendien nog een (recent aangelegde) poel. Ruim voldoende dus voor de doelsoorten.

Traject 020w

Dit betreft een kort traject welke loopt vanaf Dirksdijkje tot de stapsteen Dirksdijkje. Ook hier ziet de Smalle beek eruit als een sloot met steile oevers, waar geen ruimte is voor de ontwikkeling van een gevarieerde oever.

Traject 020y

Dit betreft het traject waar vorig jaar inrichting heeft plaatsgevonden van het aanliggende perceel.

Stapsteen Dirksdijkje (12)

Hier is een poel aangelegd en een elzenbroekbos. Het perceel kan tevens ingezet worden als waterberging,

De afstand tot de stapsteen Herelsestraat 2 is ruim één km. Deze afstand is te groot om te overbruggen voor amfibieën. In optimale situatie zouden nog 2 stapstenen met poelen aangelegd moeten worden. Een alternatief is om één grotere stapsteen aan te leggen. Mogelijk kan het bosperceel van SBB gebruikt worden.

Traject 020s

Dit traject is gepland in project Cruislandse kreken fase 2 .

Traject 020a

Hier heeft inrichting plaatsgevonden ihkv het project Cruislandse kreken fase 1.

Traject 020n

Dit traject is gepland in project Cruislandse kreken fase 2 .

Stapsteen Brandsche beek (13)

Deze stapsteen is eigendom van SBB. Er ligt o.a. een poel.

De afstand tot de stapsteen Dirksdijkje is ca. 1.870 m. Deze afstand is veel te groot voor amfibieën om te overbruggen. Hier zouden nog 3 stapstenen met poelen gerealiseerd moeten worden (of 2 wat grotere stapstenen).

