

NOTITIE

RE-TECK REVERSE SUPPLY CHAIN MANAGEMENT B.V.

-  Omgevingsvergunning
-  Bestemmingsplanadvies
-  Bodemonderzoek
-  Geluidadvies
-  Luchtonderzoek

datum: 3 november 2020
 project: Mijkenbroek 52-56 te Breda
 onderwerp: Bepalen stikstofemissie
 referentie: 20.004-008(N-onderbouwing)

Inleiding

Door de directie van Re-Teck Reverse Supply Chain Management B.V. besloten om voor de locatie Mijkenbroek 52-56 te Breda de uit te voeren werkzaamheden uit te breiden. Voor de details van deze werkzaamheden wordt verwezen naar de aanmeldnotitie.

Wel vinden er activiteiten plaats waarbij stikstofemissies vrij kunnen komen. Om deze reden is een Aeruisberekening uitgevoerd om na te gaan of deze activiteiten stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000 gebieden.

Onderbouwing berekening

Voor het bepalen van de verschillende bronnen en de rijlijnen is informatie gebruikt van de aanvrager.

Representatieve bedrijfssituatie

Hieronder is een overzicht aangeven van de verschillende activiteiten waarbij een emissie plaatsvindt van een stikstofoxide.

Tabel 1: Uitgangspunten reguliere bedrijfssituatie

Activiteit	Uitgangspunten
Vrachtwagens	13 /maand
Personenwagens	87/maand
Verwarmen bedrijfshal 56	5.000 m3 aardgas/jaar
Verwarmen bedrijfshal 54	1.000 m3 aardgas/jaar
Vrachtwagen stationair	24 minuten/jaar
Personenwagen stationair	120 minuten/jaar

* Uitgegaan wordt dat het stationair draaien/manoeuvreren 10 seconden per beweging duurt

Tabel 2: Emissie mobiele bronnen

Activiteit	Bronnummer	Vermogen	Factor	Duur	Emissie
		km/h	g NOx/km	Uur/jaar	Kg NOx/jaar
Vrachtwagens	1	*	*	*	*
Personenwagens	2	*	*	*	*

* Voor wegverkeer is gebruik gemaakt van emissiegegevens in het rekenprogramma.

** Uit de rapportage Emissiefactoren voor voertuigen (niet-snelweg) van 7 maart 2015 blijkt dat een verhoogd stationaire draaiende motor een vergelijkbare emissie heeft met een emissie van een voertuig in stagnerend stadsverkeer en een snelheid van 10km/uur. Uitgegaan is dat met deze snelheid een emissie van 12,89 g NOx /km voor vrachtwagens, Besstelbusjes 10,19 g NOx/km en personenwagens 0,53 g NOx/km plaatsvindt.



Tabel 3: Stationaire bronnen

	Bronnummer	Verbruik	Factor	Duur	
				Uren/jaar	Kg NOx/jaar
Verwarmen bedrijfshal 56	3	5.000 m3/j	20 gNOx/GJ*	n.v.t.	3,5
Verwarmen bedrijfshal 54	4	1.000 m3/j	20 g NOx/Gj	n.v.t.	0,7

Tabel 4: Stationair bron voertuigen

	Bronnummer	Snelheid	Factor	Duur	Emissie
		Km/uur	g/km	Uur/jaar	Kg/jaar
Vrachtwagen stationair	5	10	12,89	0,43	0,06
Personenwagen stationair	6	10	0,53	2,9	0,02