

Nota van toelichting bij Aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen Amstelveen 2021, eerste wijziging

Zaaknummer: Z21-077787

Datum: 25 oktober 2021

De gemeenteraad heeft op 17 februari 2021 besloten om in november 2021 in een deel van Randwijck en Elsrijk het betaald parkeren uit te breiden. Parkeerdrukmetingen in deze gebieden wijzen uit dat de parkeerdruk (die wordt bepaald door het aantal parkeerplaatsen dat gemiddeld bezet wordt door geparkeerde voertuigen) boven de 85% uit komt. Dan is sprake van een hoge parkeerdruk.

Vergunninggebied Randwijck (gebied 16) wordt uitgebreid met het gebied begrensd door de Rembrandtweg, Borssenburg, Tulpenburg en Lucas van Leydenweg en met Bijdorp en het gedeelte van de Burgemeester Haspelslaan tussen Rozenoord en Bijdorp. Met deze uitbreiding grenst dit vergunninggebied voortaan aan de vergunninggebieden die binnen de invloedssfeer van het Stadshart vallen. Deze gebieden liggen in een andere tariefzone en hebben andere reguleringstijden. De raad heeft bepaald dat de noordgrens van dat gebied bij de Graaf Aelbrechtlaan, de Lucas van Leydenweg en Rozenoord ligt. Daarnaast is het uitgangspunt dat de vergunninggebieden logisch afgebakend dienen te zijn. De parkeerterreinen van Runmoolen bij de woningen Runmoolen 1-161 (oneven nummers), die nu nog tot gebied 13 behoren, worden daarom toegevoegd aan gebied 16.

Gebied 14 wordt uitgebreid met Rozenoord en het parkeerterrein bij de woningen Van Heuven Goedhartlaan 325-525 (oneven nummers). Daarmee grenst gebied 14 voortaan aan gebied 16.

Voor alle uit te breiden gebieden geldt dat er regelmatig klachten zijn ontvangen over parkeeroverlast. De uitbreidingen passen in het gemeentelijk beleid om in logisch afgebakende gebieden met een structureel hoge parkeerdruk die boven de 85% uitkomt betaald parkeren in te stellen.

Tevens wordt voorgesteld om vergunninggebied 40 uit te breiden. In dit gebied is sprake van parkeren voor vergunninghouders. De bewoners van de woningen Amsteldijk Noord 1c tot en met 16 ervaren parkeeroverlast als gevolg van horecabezoek van de Amstelzijde. Ook hier is een structureel hoge parkeerdruk vastgesteld die boven de 85% uitkomt. Er zijn weinig tot geen alternatieven voor deze bewoners, anders dan verderop in noordelijke parkeren waardoor de buurtbewoners aldaar overlast ervaren en ook parkeerproblemen krijgen. De loopafstanden worden voor bewoners bovendien te groot doordat er sprake is van lintbebouwing. De bewoners hebben gevraagd om parkeren voor vergunninghouders in te voeren voor dezelfde dagen en tijden die voor het huidige gebied 40 zijn vastgesteld. Alle bewoners zijn hiermee akkoord. Het gedeelte van de Amsteldijk Noord waarlangs de genoemde woningen liggen grenst weliswaar aan gebied 40, maar wordt daarvan gescheiden door de Oranjebaan. Als zelfstandig vergunninggebied is het te klein van omvang. Het gebied is daarom toegevoegd aan gebied 40.

De parkeerplaatsen waarvoor een betaalplicht geldt worden aangeduid als parkeerapparatuurplaatsen. Deze plaatsen worden aangewezen in bijlage 1 van het Aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen Amstelveen 2021. Om te zorgen dat de juiste parkeerplaatsen zijn aangewezen als parkeerapparatuurplaats (waardoor op de juiste wijze parkeerbelasting geheven kan worden) is het noodzakelijk om bijlage 1 van het Aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen aan te passen. In de genoemde gebieden geven de voor deze gebieden verleende parkeervergunningen recht op vrijstelling van de betaalplicht bij de automaten. De belanghebbendenparkeerplaatsen voor het parkeren voor vergunninghouders zijn opgenomen in bijlage 2. Door de uitbreiding van gebied 40 dient ook deze bijlage te worden aangepast.

Voor de overzichtelijkheid wordt het Aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen Amstelveen 2021 van 18 juni 2021, zaaknummer Z21-039773 ingetrokken en wordt er een nieuw Aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen Amstelveen 2021, eerste wijziging, vastgesteld waarin zowel de parkeerapparatuurplaatsen als de belanghebbendenplaatsen voor het parkeren door vergunninghouders in de gemeente opnieuw worden aangewezen.

