

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Herontwikkeling supermarkt aan de Loevestraat te Horst; akoestisch onderzoek

Datum **17 september 2021**
Referentie **07439-54271-04**

Referentie 07439-54271-04
Rapporttitel Herontwikkeling supermarkt aan de Loevestraat te Horst;
akoestisch onderzoek

Datum 17 september 2021

Opdrachtgever Van Grunsven Groep
Hoogstraat 21
5469 ZG ERP
Contactpersoon De heer M. Verkuijlen

Behandeld door De heer ing. T.H.A.M. Taris
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	6
2.2	Situering inrichting	6
2.3	Maximaal representatieve bedrijfssituatie	7
3	Normstelling	8
3.1	Directe hinder - Activiteitenbesluit	8
3.2	Indirecte hinder	8
3.3	VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering	9
4	Rekenmodel	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Objecten	11
4.3	Rekenpunten	11
4.4	Geluidbronnen directe hinder	11
4.5	Geluidbronnen indirecte hinder	14
5	Resultaten	15
5.1	Directe hinder – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	15
5.1.1	Activiteitenbesluit	15
5.1.2	VNG publicatie	15
5.2	Directe hinder – maximale geluidniveaus	16
5.2.1	Activiteitenbesluit	16
5.3	Indirecte hinder	17
6	Conclusie	19

Figuren

Figuur 1 Tekeningen

Figuur 2 Overzicht rekenmodel

- Figuur 2-1 Overzicht rekenmodel en toetspunten
Figuur 2-2 Overzicht objecten en bodemgebieden
Figuur 2-3 Overzicht geluidbronnen inrichting: mobiele bronnen directe hinder
Figuur 2-4 Overzicht geluidbronnen inrichting: mobiele bronnen indirecte hinder
Figuur 2-5 Overzicht geluidbronnen inrichting: puntbronnen
Figuur 2-6 Overzicht geluidbronnen inrichting: puntbronnen piekniveaus

Figuur 3 Geluidbelasting Tuinen

Bijlagen

Bijlage I Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Bijlage II Invoergegevens geluidbronnen

- Bijlage II-1 Invoergegevens directe hinder $L_{Ar,LT}$, gehele inrichting
Bijlage II-2 Invoergegevens directe hinder L_{Amax} , gehele inrichting
Bijlage II-3 Invoergegevens directe hinder $L_{Ar,LT}$, parkeerplaatsen
Bijlage II-4 Invoergegevens directe hinder L_{Amax} , parkeerplaatsen
Bijlage II-5 Invoergegevens indirecte hinder gehele inrichting
Bijlage II-6 Invoergegevens indirecte hinder gehele inrichting huidige situatie
Bijlage II-7 Invoergegeven wegverkeer

Bijlage III Rekenresultaten

- Bijlage III-1 Rekenresultaten directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage III-2 Rekenresultaten directe hinder L_{Amax}
Bijlage III-3 Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage III-4 Rekenresultaten wegverkeer

1 Inleiding

Cauberg Huygen B.V. heeft in opdracht van Van Grunsven Groep een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de nieuw te bouwen supermarkt aan de Loevestraat te Horst.

Op de projectlocatie is momenteel reeds een supermarkt aanwezig, een nieuwbouwplan is in 2012 al aangevraagd en vergund. Het project betreft een herontwikkeling (door aankoop extra grond is een grotere en betere lay-out ontstaan). De herontwikkeling inclusief de uitbreiding van de parkeerplaats, is niet direct mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan. Een akoestisch onderzoek ter motivering van de goede ruimtelijke ordening is daarmee noodzakelijk. Voor de milieu-inrichting gelden daarnaast de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is om inzicht te geven in de geluiduitstraling van de inrichting naar de omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de inrichting berekend op basis van de aangeleverde representatieve bedrijfssituatie en akoestische ervaringscijfers die zijn opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen. De directe geluidhinder van de inrichting wordt beoordeeld aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit. De indirecte geluidhinder wordt beoordeeld volgens de systematiek van de 'Circulaire indirecte hinder'. Voor de boordeling van het deel dat niet meteen past binnen het huidige bestemmingsplan is aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering 2009.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' van 1999.

In dit rapport zijn de uitgangspunten en bevindingen van het akoestisch onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever aangereikte tekeningen en beschrijving van de bedrijfssituatie (inclusief verkeersaantallen). In bijgevoegde figuur 1 is de aangereikte inrichtingstekening opgenomen. De representatieve bedrijfssituatie wordt toegelicht in hoofdstuk 2.3.

2.2 Situering inrichting

Aan de Loevestraat, ter hoogte van de kruising met de Mathieu Starrenstraat, zal de supermarkt gerealiseerd worden, gelegen net ten noorden van het centrum van Horst. Op de projectlocatie is momenteel reeds een supermarkt aanwezig. Een nieuwbouwplan voor deze locatie is in 2012 reeds aangevraagd en vergund. Het project betreft een herontwikkeling (door aankoop grond is een grotere en betere lay-out ontstaan). De herontwikkeling is niet direct mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan. Een akoestisch onderzoek ter motivering van de goede ruimtelijke ordening is daarmee noodzakelijk.

Figuur 2.1 toont het situatieplan van de nieuw te realiseren inrichting, gelegen aan de Loevestraat te Horst. Het betreft een supermarkt (discountsupermarkt) met een bruto vloeroppervlakte van circa 1.330 m² en 66 parkeerplaatsen. In alle windrichtingen zijn op korte afstanden woningen gelegen. De te verwachten geluidbijdrage vanwege de nieuwe supermarkt zal berekend en beoordeeld worden ter plaatse van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen.



Figuur 2.1: Situatieplan nieuw te realiseren supermarkt

2.3 Maximaal representatieve bedrijfssituatie

Het akoestisch onderzoek is gebaseerd op de maximaal representatieve bedrijfssituatie, oftewel de representatieve bedrijfssituatie die voor de hoogste geluidimmissie zorgt en meer dan 12 keer per jaar voorkomt. Door de opdrachtgever is een beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie opgegeven, op basis van eerder uitgevoerde projecten.

De akoestisch relevante activiteiten bestaan uit voertuigbewegingen van bezoekers en werknemers, de aan- en afvoer van goederen door vrachtauto's en bestelbussen, het rijden met winkelwagens over het inrichtingsterrein en de gebouwinstallaties voor het binnenklimaat en koelingen. De supermarkt zal geopend zijn van 08.00 uur tot 21.00 uur.

Het terrein wordt aan de oostzijde (Loevestraat) via twee in- en uitritten ontsloten. Voor personenauto's zijn 66 parkeerplaatsen voorzien. Door de opdrachtgever worden 1.620 (huidige situatie 975) bezoekende auto's per dag verwacht, gebaseerd op de CROW-publicatie 'Kerncijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Conform opgave van de opdrachtgever zal naar verwachting 90% van de bezoekers in de dagperiode (voor 19u) komen en 10% in de avondperiode (na 19u).

Het magazijn, waar het lossen van goederen plaatsneemt, is gelegen aan de noordzijde van de supermarkt. Aan de noordelijke kant van de supermarkt zal de vrachtwagen parallel aan de Loevestraat geparkeerd worden (zoals in de situatietekening is aangegeven, figuur 2.1 en figuur 1 in de bijlagen), waar de vrachtwagen gelost wordt. Na het laden/lossen verlaten de vrachtauto's en de bestelbussen het terrein via dezelfde uitrit. Laad- en losactiviteiten vinden enkel plaats in de dagperiode (vanaf 07.00 uur).

De aanvoer van goederen ten behoeve van de bevoorrading gebeurt in de dagperiode door drie zware vrachtauto's en drie lichte vrachtauto's of bestelbussen. Het laden en lossen van rolcontainers geschiedt handmatig en neemt in totaal ca. 3 uur in beslag. Afval zoals verpakkingsmateriaal wordt met dezelfde (eigen) vrachtwagens afgevoerd waardoor een extra afvaldienst niet noodzakelijk is.

De opstelplaats van winkelwagens bevindt zich nabij de entree van de supermarkt. Het rijtraject van de winkelwagens zal op het terrein van de inrichting verlopen over gladde tegels zonder vellingkanten en glad asfalt. Tevens zullen op de mogelijke rijroutes voor winkelwagens geen obstakels aanwezig, zoals (stoep)randen, drempels of andere relevante oneffenheden zijn. Uitgangspunt is dat circa 75% van de bezoekers per auto gebruik maakt van een winkelwagen. De supermarkt zal voorzien worden van geluidarme kunststof winkelwagens uitgerust met zachte rubberen wielen. Binnen het onderzoek zal rekening gehouden worden met piekgeluiden vanuit de stalling vanwege het (ont-)nestelen van de winkelwagens en rijden met winkelwagens door de bezoekers over het parkeerterrein.

Het gebouw wordt voorzien van installaties ten behoeve van het binnenklimaat. Op het dak van het magazijn zullen de technische installaties geplaatst worden. De voornaamste installatie is de koel- en vriesinstallatie (condensor). Conform opgave kunnen deze technische installaties tijdens warme perioden (worst case) in de dagperiode 100% van de tijd in bedrijf zijn, in de avondperiode 75% van de tijd en in de nachtperiode 50% van de tijd.

3 Normstelling

Bij de normstelling wordt onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte geluidhinder. Onder directe geluidhinder wordt die hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van activiteiten op of in de directe nabijheid van het inrichtingsterrein. Daarbij wordt weer onderscheid gemaakt tussen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$). Onder indirecte hinder wordt de mogelijke hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt.

3.1 Directe hinder - Activiteitenbesluit

Voor de inrichting is het Activiteitenbesluit van toepassing. Tabel 3.1 geeft een samenvatting van de toetsingscriteria volgens dit Besluit voor geluidgevoelige bestemmingen (woningen) niet gelegen op een bedrijventerrein.

Tabel 3.1: Overzicht normstelling volgens Activiteitenbesluit

Beoordelingslocatie	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

* = piekgeluiden ten gevolge van laad- en losactiviteiten blijven buiten beschouwing

Specifiek voor maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van laden/lossen is in het Activiteitenbesluit de toetsing aan geluidgrenswaarden gedurende de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) uitgesloten. Hiermee is er formeel geen noodzaak de piekgeluiden ter plaatse van woningen van derden inzichtelijk te maken en te toetsen. Aangezien deze piekgeluiden als eerste aanleiding kunnen zijn van klachten vanuit de omgeving wordt dit meegenomen in het akoestisch onderzoek (zie paragraaf 3.3).

3.2 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt die hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt. De indirecte hinder dient bepaald en beoordeeld te worden volgens de 'Circulaire indirecte hinder'. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot ten hoogste 65 dB(A) is mogelijk indien het binnenniveau in de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 35 dB(A) etmaalwaarde.

In overeenstemming met de Circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting te worden berekend als de verkeersbewegingen akoestisch herkenbaar zijn ten opzichte van het overige verkeer op de onderzochte wegen.

3.3 VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie “Handreiking bedrijven en milieuzonering” is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar geluidgevoelige bestemmingen dicht bij bedrijfsactiviteiten worden voorzien. In dit onderzoek is gebruik gemaakt van de versie uit 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie of activiteit. De afstanden worden gegeven voor milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtwaarde voor de aan te houden afstand zijn van toepassing tussen de perceelgrenzen van de inrichting en de gevels van de geluidgevoelige bestemming. Er is sprake van een ‘goede ruimtelijke ordening’ indien aan de richtwaarde voldaan wordt. Indien niet aan de richtafstanden voldaan wordt, dan is nader onderzoek nodig om vast te stellen of er sprake is van een ‘goede ruimtelijke ordening’.

De VNG-richtafstanden zijn afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten en de gebiedstypering. In tabel 3.2 zijn de milieucategorieën met bijbehorende richtafstand van het aandachtsgebied opgenomen. De genoemde richtafstand is van toepassing op het milieuaspect geluid en behoort bij de gebiedstypering ‘Rustige woonwijk’. De letter C geeft aan dat bij de betreffende milieubelastende activiteiten de voor geluid bepalende activiteiten meestal continu (dag en nacht) in bedrijf zijn.

Tabel 3.2: VNG-richtafstanden

Omschrijving	Categorie	Richtafstand geluid [m] rustige woonwijk
Autoparkeerterreinen, parkeergarages	2	30C
Supermarkten, warenhuizen	1	10

In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het aspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt:

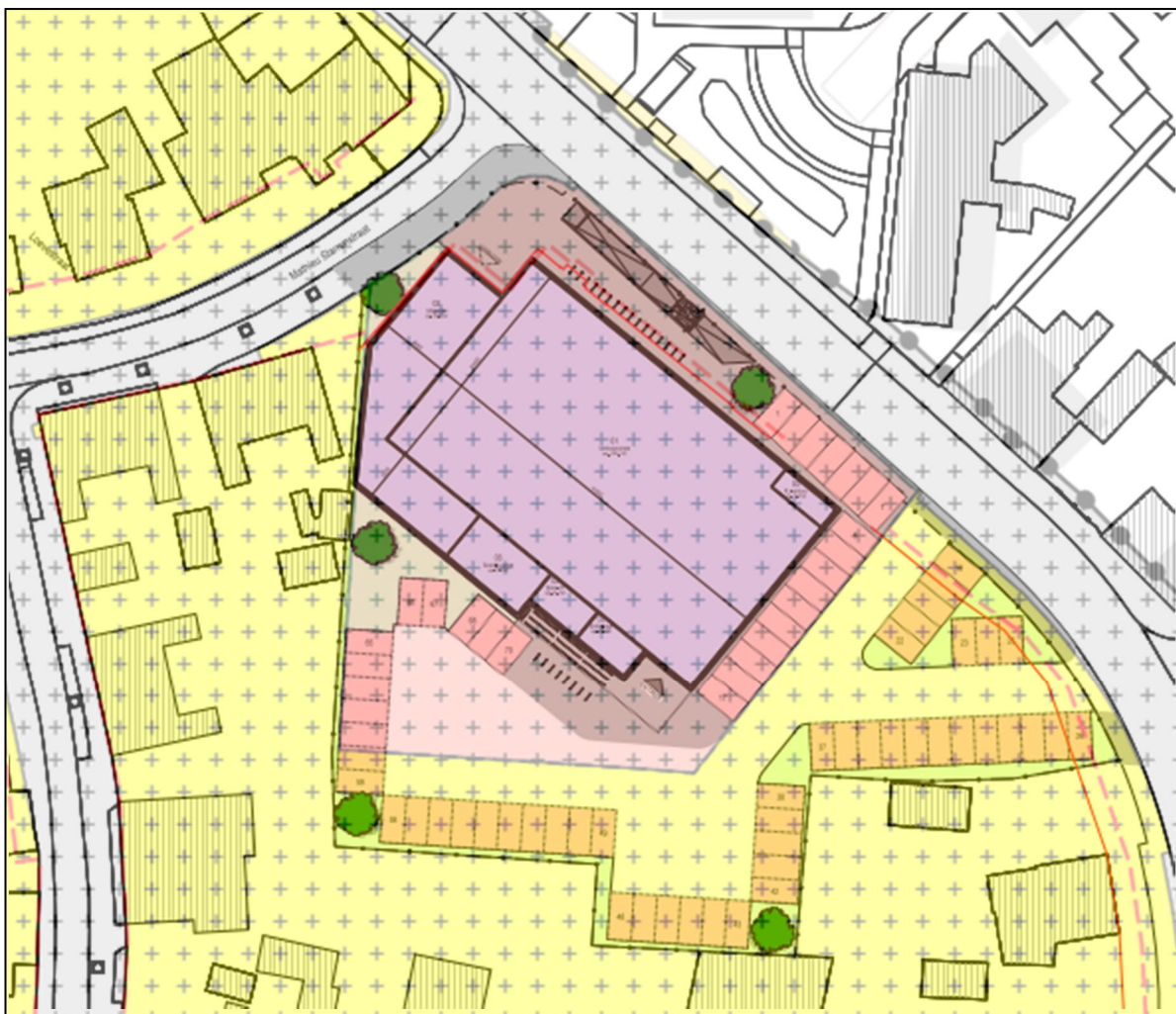
- Stap 2: Het realiseren van woningen op kleinere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting ter plaatse van de woningen voldoet aan de richtwaarden uit tabel 3.3.
- Stap 3: Wanneer bij stap 2 niet aan de richtwaarden voldaan kan worden, dan kan de gemeente ter plaatse van de woningen een hogere geluidbelasting toestaan tot de grenswaarden uit tabel 3.3 indien maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet wenselijk of haalbaar zijn.

Tabel 3.3: Richtwaarden ‘rustige woonwijk’ in dB(A) etmaalwaarden

Beoordelingsgrootheid	Richtwaarden Stap 2	Richtwaarden Stap 3
Directe hinder		
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	45	50
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	65	70
Indirecte hinder		
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Aeq})	50	50

De mogelijk indirecte hinder wordt berekend en getoetst volgens de systematiek van de ‘Circulaire Indirecte hinder’ (1996).

In het rapport zal getoetst worden aan twee aparte toetsingskaders. Figuur 3.1 geeft het huidige bestemmingsplan weer over de situatietekening. Zoals te zien is op het inrichtingsterrein van de supermarkt zijn twee type bestemmingen aanwezig, 'detailhandel' en 'wonen'. Voor de supermarkt is er een nieuwe ruimtelijke inpassing aan de orde vanwege de vergroting van het bestemmingsvlak en de (deels) nieuw in te passen parkeervoorziening. Om die reden zal er getoetst worden aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. Daarnaast zal eveneens getoetst worden aan het Activiteitenbesluit.



Figuur 3.1: Huidige bestemmingsplan en situatietekening

4 Rekenmodel

4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluidemissie van de inrichting is een rekenmodel opgesteld. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu' versie 2020.2. Het rekenprogramma berekent de geluiduitstraling naar de omgeving volgens rekenmethode II.8. zoals omschreven in 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

4.2 Objecten

De objecten in de omgeving en bodemgebieden zijn in het rekenmodel gesimuleerd volgens een optische waarneming via Google Earth. In bijgevoegde figuur 2-2 zijn de objecten en bodemgebieden grafisch weergegeven. De invoergegevens zijn in bijlage I opgenomen. In het rekenmodel is een standaard bodemfactor van 0,0 aangehouden (akoestisch harde bodem), voor groeninrichtingen is een bodemfactor van 1,0 aangehouden. De tuinen van de woningen zijn gemodelleerd in het model met bodemfactor 0,3.

4.3 Rekenpunten

De geluidimmissies vanwege de inrichting, zowel de directe hinder als de indirecte hinder, dienen ter plaatse van de omliggende bestaande geluidgevoelige bestemmingen bepaald te worden. De beoordelingshoogte in alle rekenpunten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen bedraagt 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode. De geluidbijdrage wordt invallend berekend, dus zonder een bijdrage van gevelreflecties. In bijgevoegde figuur 2-1 zijn de rekenpunten grafisch weergegeven en in bijlage I zijn de invoergegevens van de rekenpunten opgenomen.

De woningen aan de Loevestraat 49 en 51 zullen gesloopt worden ten behoeve van de realisatie van de extra parkeerplaatsen.

4.4 Geluidbronnen directe hinder

De akoestisch relevante activiteiten bestaan uit voertuigbewegingen van bezoekers en werknemers, de aan- en afvoer van goederen door vrachtauto's en bestelbussen, het rijden met winkelwagens over het inrichtingsterrein en de gebouwinstallaties voor het binnenklimaat. De geluidniveaus die binnen in het gebouw ontstaan, zijn vanwege de aanwezige geïsoleerde gevel- en dakopbouw niet relevant voor de omgeving.

Het gebouw wordt voorzien van installaties ten behoeve van het binnenklimaat. Op het dak van het magazijn zullen de technische installaties geplaatst worden, de voornaamste installatie is de koel- en vriesinstallatie (condensor). Conform opgave is op basis van ervaringsgegevens voor de technische installaties in totaal een geluidvermogen L_w van 75 dB(A) gehanteerd. Deze technische installaties kunnen tijdens warme perioden (worst case) in de dagperiode 100% van de tijd in bedrijf zijn, in de avondperiode 75% van de tijd en in de nachtperiode 50% van de tijd. Bij de geluidbronnen met constante geluiduitstraling, zoals de installaties, is het gemiddelde bronvermogen met 5 dB(A) verhoogd voor de berekening van de piekniveaus.

De bronvermogens voor het rijdende materieel zijn gebaseerd op geluidmetingen, uitgevoerd bij een groot aantal vergelijkbare bedrijven. De volgende gemiddelde bronsterktes zijn aangehouden voor de voertuigen die op het inrichtingsterrein rijden:

- zware vrachtauto: 102 dB(A);
- bestelbus: 94 dB(A);
- personenauto: 89 dB(A).

In het rekenmodel zijn de volledige rijroutes van het vrachtverkeer en personenauto's over het inrichtingsterrein opgenomen waarbij een gemiddelde rijsnelheid van 15 km/uur is aangehouden voor vooruitrijdende vrachtauto's/bestelbussen en 5 km/uur voor vrachtauto's/bestelbussen die achteruitrijden. Voor de personenauto's is een gemiddelde rijsnelheid van 20 km/uur gehanteerd.

Voor de bestelbussen is 1 rijroute in het rekenmodel opgenomen. Een rijroute heeft 3 aparte delen: het inrichtingsterrein vooruit oprijden, het achteruit rijden naar het magazijn en het vooruit verlaten van het terrein. Voor de vrachtwagen geldt dat deze vooruit aan komt rijden, de vrachtwagen parallel aan de Loevestraat zet en vervolgens vooruit wegrijdt (in de rijroute wordt niet achteruit gereden). De aanvoer van goederen ten behoeve van de bevoorrading gebeurt in de dagperiode door 4 zware vrachtauto's en 3 lichte vrachtauto's of bestelbussen. Uit metingen bij vergelijkbare inrichtingen is gebleken dat het laden/lossen in de buitenlucht in een gemiddelde bronsterkte van 92 dB(A) resulteert (rijden met rolcontainers). Het lossen/laden van een vrachtauto/bestelbus neemt conform opgave circa 3 uur in beslag tijdens de dagperiode. Verder zal eenmaal per week het afval opgehaald worden. Het ophalen van het afval vindt tijdens de dagperiode plaats en duurt circa 15 minuten. Het betreft een stationair draaiende vrachtwagen met een bronvermogen van 95 dB(A).

Het terrein wordt aan de oostzijde (Loevestraat) via twee in- en uitritten ontsloten. Voor personenauto's zijn 66 parkeerplaatsen voorzien. Door de opdrachtgever worden 1.620 bezoekende auto's per dag verwacht (gebaseerd op de CROW-publicatie 'Kerncijfers parkeren en verkeersgeneratie', discountsupermarkt). Conform opgave van de opdrachtgever zal naar verwachting 90% van de bezoekers in de dagperiode (voor 19.00 uur) komen en 10% in de avondperiode (na 19.00 uur). De verdeling van het aantal personenauto's is gedaan naar rato van het aantal parkeerplaatsen en is opgesplitst in twee rijroutes (terrein oprijden en terrein verlaten) per parkeerplaats. Er wordt rekening gehouden met het manoeuvreren of stationair draaien bij het in- of uitparkeren gedurende 15 seconden per auto, met een bronvermogen van 82 dB(A). In het rekenmodel worden de parkeerplaatsen gelijkmatig gebruikt, dit is een worst-case benadering voor de maatgevende woningen. In werkelijkheid zal er zo dicht mogelijk bij de ingang van de supermarkt worden geparkeerd, op een grotere afstand van de maatgevende woningen.

Voor het sluiten van een portier van een personenauto en bestelbus is een piekbronsterkte van 98 dB(A) aangehouden.

De opstelplaats van winkelwagens bevindt zich nabij de entree van de supermarkt. Het rijtraject van de winkelwagens zal op het terrein van de inrichting verlopen over gladde tegels zonder vellingkanten en glad asfalt. Tevens zullen op de mogelijke rijroutes voor winkelwagens geen obstakels aanwezig zijn, zoals (stoep)randen, drempels of andere relevante oneffenheden. Uitgangspunt is dat circa 75% van de bezoekers per auto gebruik maakt van een winkelwagen (1.215 winkelwagens). De supermarkt zal voorzien worden van geluidarme kunststof winkelwagens uitgerust met zachte rubberen wielen.

Voor het rijden met een winkelwagen op asfalt wordt een gemiddeld bronvermogen van 75 dB(A) gehanteerd en een piekbronsterkte van 93 dB(A). Voor het terugzetten en pakken van een winkelkar in de opstelplaats is een piekbronsterkte van 104 en 100 dB(A) gehanteerd.

Tabel 4.1 en 4.2 geeft een totaaloverzicht van de geluidbronnen die in het rekenmodel zijn opgenomen. Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen wordt gegeven in bijlage II-1 en II-2 ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}). In bijgevoegde figuur 2 zijn de gehanteerde bronnen grafisch weergegeven.

Tabel 4.1: Overzicht punt geluidbronnen rekenmodel – directe hinder

Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfstijden		
		Gem.	Max.	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
01-70	Stationaire auto / manoeuvreren	82	98*	0,087 uur	0,001 uur	--
Laad/los	Laden en lossen vracht	92	106**	3 uur	--	--
Condensor	Installaties supermarkt	75	80	12 uur	3 uur	4 uur
B01	Terugzetten winkelkar opstelplaats	--	104	12 uur	2 uur	--
B02	Pakken winkelkar opstelplaats	--	100	12 uur	2 uur	--

* max door sluiten portier

** max door intrappen rem containers

Tabel 4.2: Overzicht mobiele geluidbronnen rekenmodel – directe hinder

Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Aantal voertuigen		
		Gem.	Max.	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
A01-A70	Route personenauto's p.p. (arr.+vert.)	89	98	42	6	--
V01a	Route vrachtwagens in	102	110	4	--	--
V01c	Route vrachtwagens uit	102	110	4	--	--
V02a-c	Route bestelbussen	94	100	3	--	--
M00	Winkelwagen van stalling naar winkel	75	93	1094	122	--
M01a-M70a	Winkelwagen van winkel naar auto per p.p.	75	93	16	2	--
M01b-M70b	Winkelwagen van auto naar stalling per p.p.	75	93	16	2	--

4.5 Geluidbronnen indirecte hinder

De bronvermogens voor het rijdende materieel zijn gebaseerd op grond van geluidmetingen, uitgevoerd bij een groot aantal vergelijkbare bedrijven. Voor de vrachtauto's is een gemiddelde bronsterkte van 102 dB(A) gehanteerd. Voor bestelbussen/kleine vrachtauto's is een gemiddelde bronsterkte van 94 dB(A) gehanteerd. Voor personenauto's is een gemiddelde bronsterkte van 90 dB(A) gehanteerd. Uitgangspunt hierbij is dat er uitsluitend met EURO5 en EURO6 materieel gereden wordt waarbij excessieve geluidproductie niet aan de orde is.

Gezien de stedelijke situatie wordt aangenomen dat circa 50% van de voertuigbewegingen van en naar het noorden gaat, en circa 50% van de voertuigbewegingen van en naar het zuiden gaat. De rijsnelheid bedraagt 30 km/uur voor alle voertuigen op de openbare weg. Tabel 4.3 geeft een totaaloverzicht van de geluidbronnen die in het rekenmodel zijn opgenomen. Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen wordt gegeven in bijlage II-3. In bijgevoegde figuur 2-4 zijn de gehanteerde bronnen grafisch weergegeven.

Tabel 4.3: Overzicht mobiele geluidbronnen rekenmodel – indirecte hinder

Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)	Aantal voertuigen		
		Gem.	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
I_A01 – I_A02	Personenauto's (arriveren + vertrekken)	90	1458	162	--
I_V01 – I_V02	Vrachtwagens (arriveren + vertrekken)	102	4	--	--

5 Resultaten

5.1 Directe hinder – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

5.1.1 Activiteitenbesluit

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de dag-, avond- en nachtperiode voor de gehele inrichting. De rekenresultaten in de tabel zijn getoetst aan de normstelling van het Activiteitenbesluit. Tabel 5.1 geeft de cruciale rekenpunten weer, de uitgebreide rekenresultaten zijn in bijlage III-1 opgenomen. Voor de dag is getoetst op 1,5 m hoogte en voor de avond en nacht op 5 m hoogte. Ter plaatse van de tuinen is de geluidbelasting ten hoogste 44 dB(A). Figuur 2 geeft een overzicht van de geluidbelasting op 1,5 m hoogte ter plaatse van de tuinen weer.

Tabel 5.1: Overzicht rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)								
Nr.	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-07.00 uur)		
		B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
T12	Loevestraat 59	36	50	--	33	45	--	28	40	--
T02	Loevestraat 46	48	50	--	45	45	--	22	40	--
T01	Loevestraat 48	48	50	--	45	45	--	22	40	--
T09	Loevestraat 52	37	50	--	33	45	--	20	40	--
T11	Loevestraat 54	37	50	--	31	45	--	22	40	--
T51	Thomeerstraat 1	47	50	--	45	45	--	19	40	--
T50	Loevestraat 47	41	50	--	44	45	--	22	40	--
T03	Loevestraat 50	45	50	--	42	45	--	22	40	--

Uit de rekenresultaten van tabel 5.1 blijkt dat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen in de dag-, nacht- en avondperiode aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

5.1.2 VNG publicatie

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de dag-, avond- en nachtperiode voor de gehele inrichting. De rekenresultaten in de betreffende tabel zijn direct te toetsen aan de normstelling van de VNG-publicatie (stap 3) gezien deze overeenkomen met die uit het Activiteitenbesluit. Gesteld kan worden dat dus voldaan wordt aan de gestelde normstelling die past bij gebiedstypering 'rustige woonwijk' stap 3.

5.2 Directe hinder – maximale geluidniveaus

5.2.1 Activiteitenbesluit

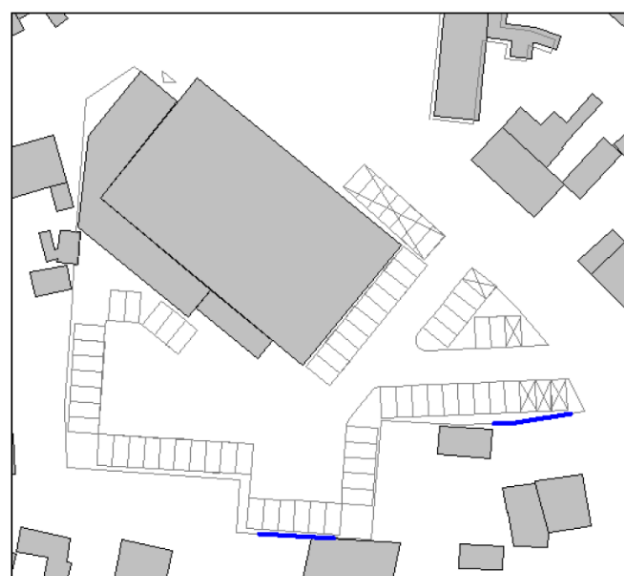
Tabel 5.2 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voor de dag-, avond- en nachtperiode. De rekenresultaten in de tabel zijn getoetst aan de normstelling van het Activiteitenbesluit. De uitgebreide rekenresultaten zijn in bijlage III-2 opgenomen. Specifiek voor maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van laden/lossen is in het Activiteitenbesluit de toetsing aan geluidgrenswaarden gedurende de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) uitgesloten. Vanwege de gelijktijdige toetsing aan de VNG waarbij deze piekgeluiden niet uitgesloten worden, zijn deze in onderstaande tabel wel beschouwd.

Tabel 5.2: Overzicht rekenresultaten maximaal geluidniveau

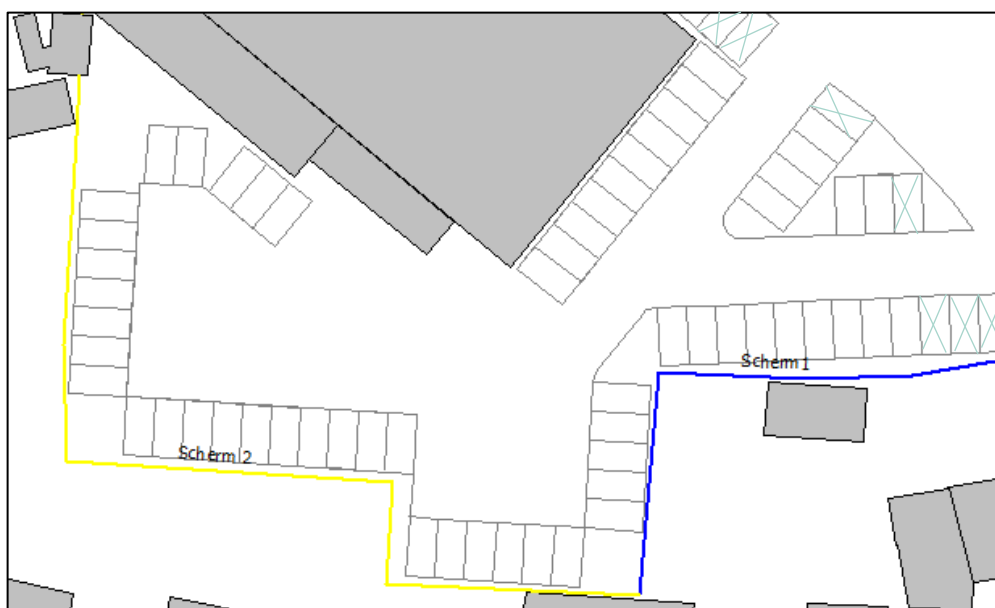
Beoordelingspunt		Maximaal geluidniveau in dB(A)								
Nr.	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-07.00 uur)		
		B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
T33	Jan Bootsstraat 4	63	70	--	63	65	--	40	60	--
T54	Loevestraat 48	67	70	--	60	65	--	32	60	--
T03	Loevestraat 50	67	70	--	63	65	--	30	60	--
T04	Loevestraat 50	67	70	--	62	65	--	30	60	--
T51	Thomeerstraat 1	66	70	--	65	65	--	27	60	--
T02	Loevestraat 46	65	70	--	65	65	--	29	60	--
T01	Loevestraat 48	67	70	--	65	65	--	30	60	--
T53	Loevestraat 46	66	70	--	65	65	--	18	60	--

N = norm, zowel Activiteitenbesluit als VNG-publicatie stap 3

Uit de rekenresultaten van tabel 5.2 blijkt dat de berekende maximale geluidniveaus voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit én de norm uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Hierbij is reeds rekening gehouden met de eerder bepaalde maatregel om de parkeerplekken dicht bij de gevel van de woningen niet langer te gebruiken in de avond- en nachtperiode (12 stuks aangeduid met kruis). Hiertoe zullen verbodsbordjes geplaatst worden. Daarnaast is een schermmaatregel verwerkt in het rekenmodel: aan de rand van de inrichting en het perceel van de Loevestraat 47 dient een scherm te worden geplaatst met een minimale hoogte van 2 meter. Daarnaast dient er ook een scherm met een hoogte van minimaal 2 meter te worden geplaatst bij de meest zuidelijke parkeerplaatsen. In de afbeelding hiernaast is met blauw de minimale lengte van de twee meter hoge afscherming weergegeven.



De ontwikkelaar heeft er in nauw overleg met de omwonenden voor gekozen om de schermmaatregel door te trekken over nagenoeg de gehele zuidelijke erfgrens. Figuur 5.1 geeft de locaties van de geplande maatregelen aan. Door de uitbreiding van de strikt noodzakelijk geachte twee beperkte geluidschermen zal nog een beter woon- en leefklimaat gerealiseerd worden dan de norm vereist.



Figuur 5.1: Situatietekening inclusief maatregelen (blauw = scherm van 2,2 meter, geel = scherm van 2 meter)

5.3 Indirecte hinder

Tabel 5.3 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de indirecte hinder. De rekenresultaten in de tabel zijn getoetst aan de normstelling uit de 'Circulaire indirecte hinder'. Bijlage III-3 geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 5.3: Rekenresultaten indirecte hinder ($L_{A,LT}$) in dB(A)

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)								
Nr.	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-07.00 uur)		
		B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
T10	Loevestraat 54	55	50	5	49	45	4	0	40	--
T60	Loevestraat 44	54	50	4	48	45	3	0	40	--
T63	Loevestraat 40	54	50	4	48	45	3	0	40	--
T66	Loevestraat 38	53	50	3	48	45	3	0	40	--
T43	Loevestraat 43	53	50	3	48	45	3	0	40	--
T44	Loevestraat 45	53	50	3	47	45	2	0	40	--
T01	Loevestraat 48	53	50	3	47	45	2	0	40	--
T13	Loevestraat 59	53	50	3	47	45	2	0	40	--

Bij de bestaande woningen bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de indirecte hinder ten hoogste 55 dB(A) etmaalwaarde. Bij de toetspunten die niet voldoen, is in de bovenstaande tabel aangegeven hoeveel de overschrijding bedraagt. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot ten hoogste 65 dB(A) is mogelijk indien het binnenniveau in de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 35 dB(A) etmaalwaarde. De minimale geluidwerende kwaliteit van de gevel volgens het Bouwbesluit 2012 bedraagt 20 dB(A). Hiermee wordt het binnenniveau gewaarborgd.

In de huidige situatie bedraagt bij bestaande woningen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de indirecte hinder ten hoogste 53 dB(A) etmaalwaarde. In de nieuwe situatie is dit ten hoogste 55 dB, een 2 dB stijging. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Loevestraat is in de huidige situatie 61 dB L_{den} , een stijging in voertuigen ten gevolge van de supermarkt zorgt voor een 1 dB stijging, hetgeen als akoestisch niet relevant beschouwd kan worden. De volledige rekenresultaten zijn toegevoegd in bijlage III-4.

6 Conclusie

Cauberg Huygen B.V. heeft in opdracht van Van Grunsven Groep een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de nieuw te bouwen supermarkt aan de Loevestraat te Horst.

Op de projectlocatie is momenteel reeds een supermarkt aanwezig, een nieuwbouwplan is in 2012 al aangevraagd en vergund. Het project betreft een herontwikkeling (door aankoop grond is een grotere en betere lay-out ontstaan). De herontwikkeling is niet direct mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan. Een akoestisch onderzoek ter motivering van de goede ruimtelijke ordening is daarmee noodzakelijk. Voor de milieu-inrichting gelden voor deze herontwikkeling de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is om inzicht te geven in de geluiduitstraling van de inrichting naar de omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de inrichting berekend op basis van de aangeleverde representatieve bedrijfssituatie en akoestische ervaringscijfers die zijn opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen. De directe geluidhinder van de inrichting wordt beoordeeld aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit. De indirecte geluidhinder wordt beoordeeld volgens de systematiek van de 'Circulaire indirecte hinder'.

Aan de hand van de aangereikte maximaal representatieve bedrijfssituatie en ervaringscijfers opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen is een rekenmodel opgesteld met de objecten en geluidbronnen voor de inrichting. Met dit akoestische rekenmodel is de geluiduitstraling naar de omgeving berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' van 1999. Uit de rekenresultaten van het akoestisch onderzoek blijkt het volgende. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveau (L_{Amax}) voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en die uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, mits de volgende maatregelen worden uitgevoerd:

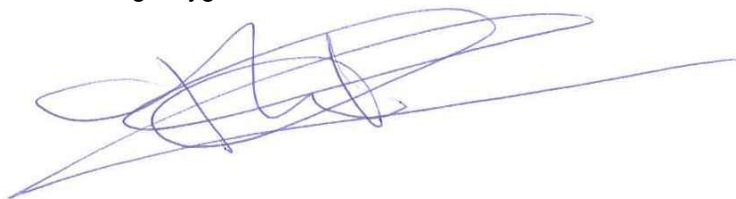
- Gedurende avond- en nachtperiode mogen 12 parkeerplaatsen niet gebruikt worden i.v.m. geluidhinder, dit dient middels verbodsborden aangegeven te worden. (in het rapport is aangegeven om welke parkeerplaatsen het gaat).
- Het plaatsen van een scherm aan de rand van de inrichting en bij het perceel van de Loevestraat 47 een scherm te plaatsen met een minimale hoogte van 2 meter.
- Een scherm dient geplaatst te worden aan de rand van de inrichting bij de meest zuidelijke parkeerplaatsen.

Bij de bestaande woningen bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de indirecte hinder ten hoogste 55 dB(A) etmaalwaarde. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot ten hoogste 65 dB(A) is mogelijk indien het binnenniveau in de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 35 dB(A) etmaalwaarde. De minimale geluidwerende kwaliteit van de gevel volgens het Bouwbesluit 2012 bedraagt 20 dB(A). Hiermee wordt het binnenniveau gewaarborgd.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Loevestraat is in de huidige situatie 61 dB L_{den} , de uitbreiding van de supermarkt leidt niet tot een relevante toename van de totale geluidbelasting ter plaatse van bestaande woningen.

Tenslotte dient vermeld te worden dat de ontwikkelaar in nauw overleg met de omwonenden ervoor gekozen heeft om de schermmaatregel door te trekken over nagenoeg de gehele zuidelijke erfgrens. Figuur 5.1 geeft de locaties van de geplande maatregelen aan. Door deze extra investering zal nog een beter woon- en leefklimaat gerealiseerd worden dan strikt noodzakelijk is.

Cauberg Huygen B.V.



De heer ing. T.H.A.M. Taris
Senior adviseur

Figuur 1 Tekeningen

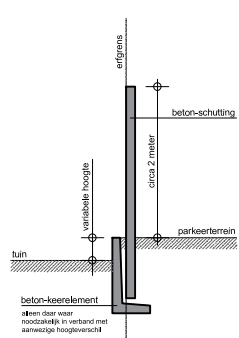


BETONSCHUTTING MET KEERELEMENT

Betonschutting:
- kleur: antraciet;
- 2 zijig design romaans-motief;
- hoogte circa 2 meter met afdekker.



Referentiefoto

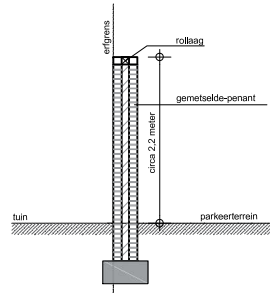


Detail 1

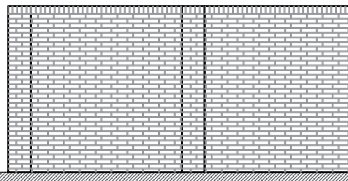


referentie afbeelding keerelement

GEMETSELDE MUUR MET PENANTEN

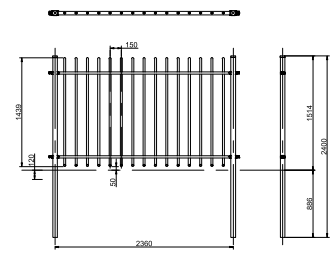


Detail 2



Aanzicht tuinmuur

SPIJLENHEKWERK



Spijlenhekwerk:
- kleur: antraciet;
- bovenkant spijl afgeschuind;
- hoogte circa 1,5 meter.

LEGENDA

- * parkeerplaats mag niet gebruikt worden tussen 19.00 en 07.00 uur i.v.m. geluidshinder (wordt middels verbodsborden aangegeven)
- kadastrale plangrens
- gemetselde muur met penanten en rollaag, hoogte ca. 2,2 meter
- prefab betonschutting, hoogte ca. 2 meter daar waar hoogteverschil aanwezig voorzien van een keerelement
- spijlenhekwerk, hoogte ca. 1,5 meter
- rolpoort van pijlenhekwerk, hoogte 1,5 meter
- beukenhaag, hoogte ca. 50 cm

situatie
schaal 1 : 200

kadastrale gemeente: HORST AAN DE MAAS
sectie: B
nummers: 5977, 6219, 6220, 6221, 6222, 7056, 7057, 8579 en 8770

Nota parkeernormen Horst aan de Maas:
Rest bebouwde kom
Discount supermarkt BVO: 1405 m2
Parkeercijfer minimaal: 4,1 per 100 m2 BVO
Minimaal aantal parkeerplaatsen: 57,6 = 58 stuks

versie get: datum: opmerking:
A HV 25-02-2021
B HV 04-03-2021
C HV 16-03-2021
D MV 28-07-2021

HISTORIE

OPDRACHTGEVER: Van Grunsven Bouw & Ontwikkeling BV.
Postbus 27, 5469 ZG ERP

PROJECT: Nieuwbouw supermarkt aan de Loevestraat in Horst

ONDERDEEL: technisch ontwerp
situatie

CIER ARCHITECTEN bv
Bolgensteeg 25
Postbus 58, 5100 AB Dongen
(0162) 372220
contact@cierarchitecten.nl

PROJECTNUMMER: 2017068

GETEKEND : HV
FORMAAT : A1
SCHAAL : 1 : 200
DATUM : 19-02-2021
WIJZIGING : 28-07-2021 (D)

BLAD: TO-00

WWW.CIERARCHITECTEN.NL

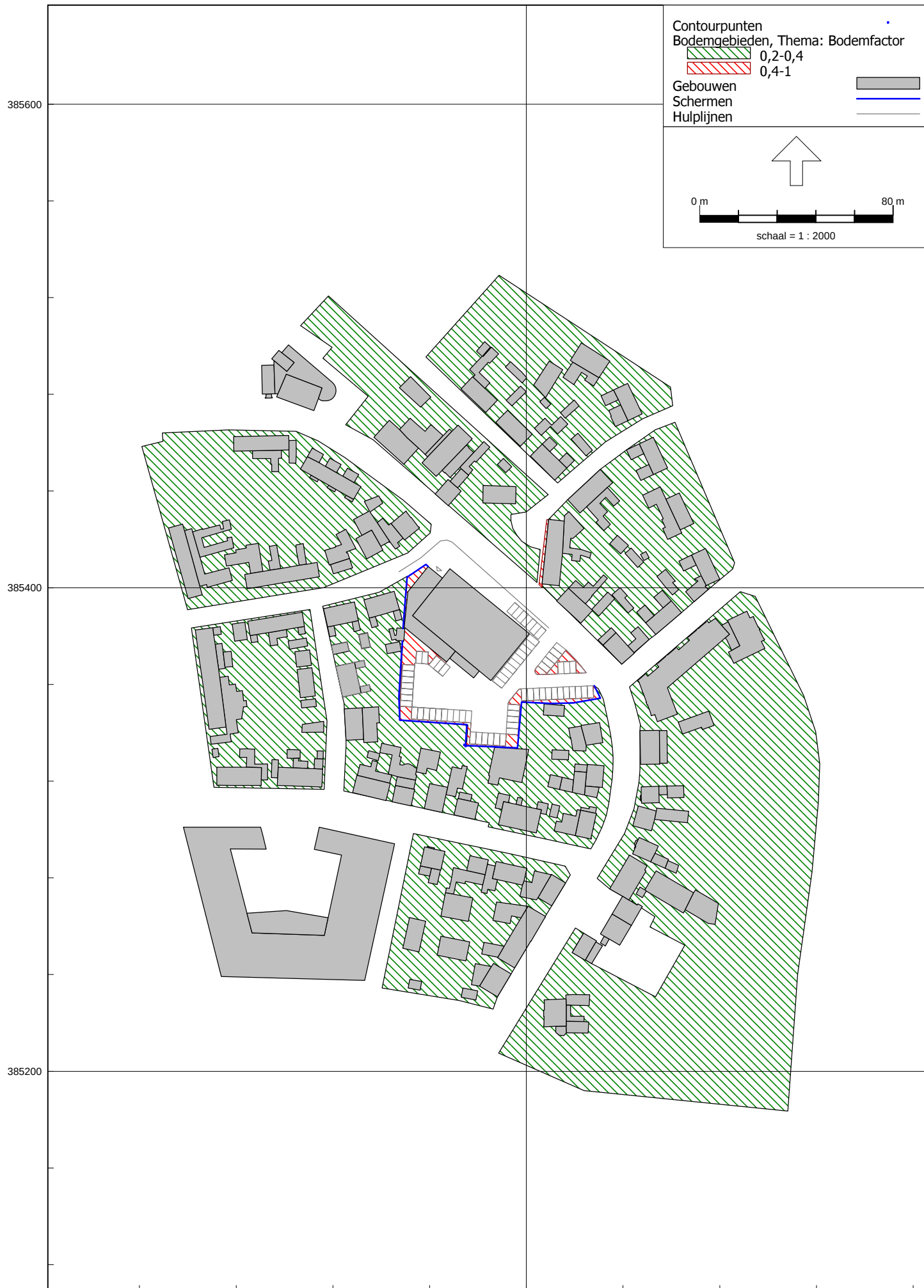
Figuur 2 Overzicht rekenmodel

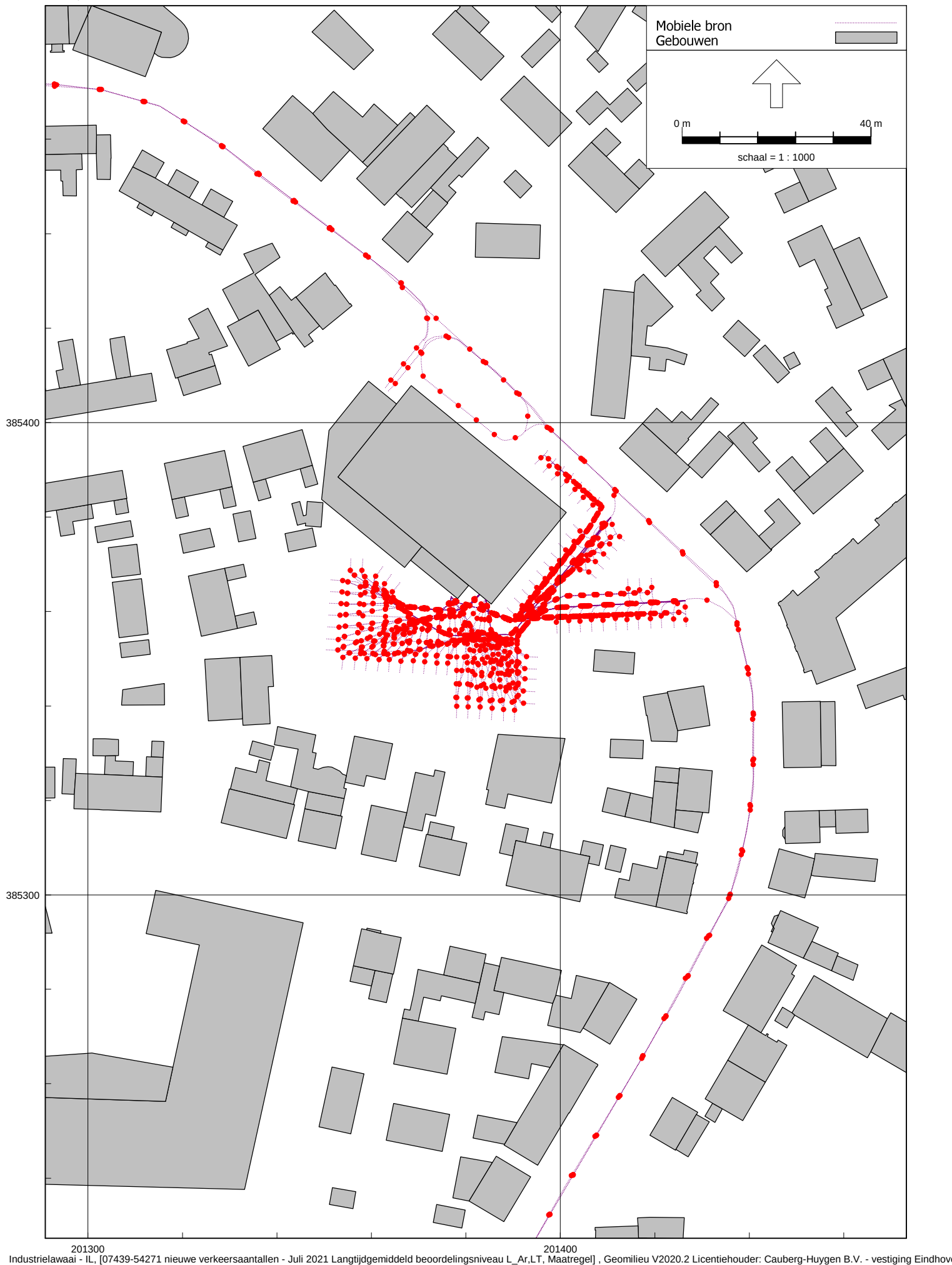
Figuur 2-1	Overzicht rekenmodel en toetspunten
Figuur 2-2	Overzicht objecten en bodemgebieden
Figuur 2-3	Overzicht geluidbronnen inrichting: mobiele bronnen directe hinder
Figuur 2-4	Overzicht geluidbronnen inrichting: mobiele bronnen indirecte hinder
Figuur 2-5	Overzicht geluidbronnen inrichting: puntbronnen
Figuur 2-6	Overzicht geluidbronnen inrichting: puntbronnen piekniveaus

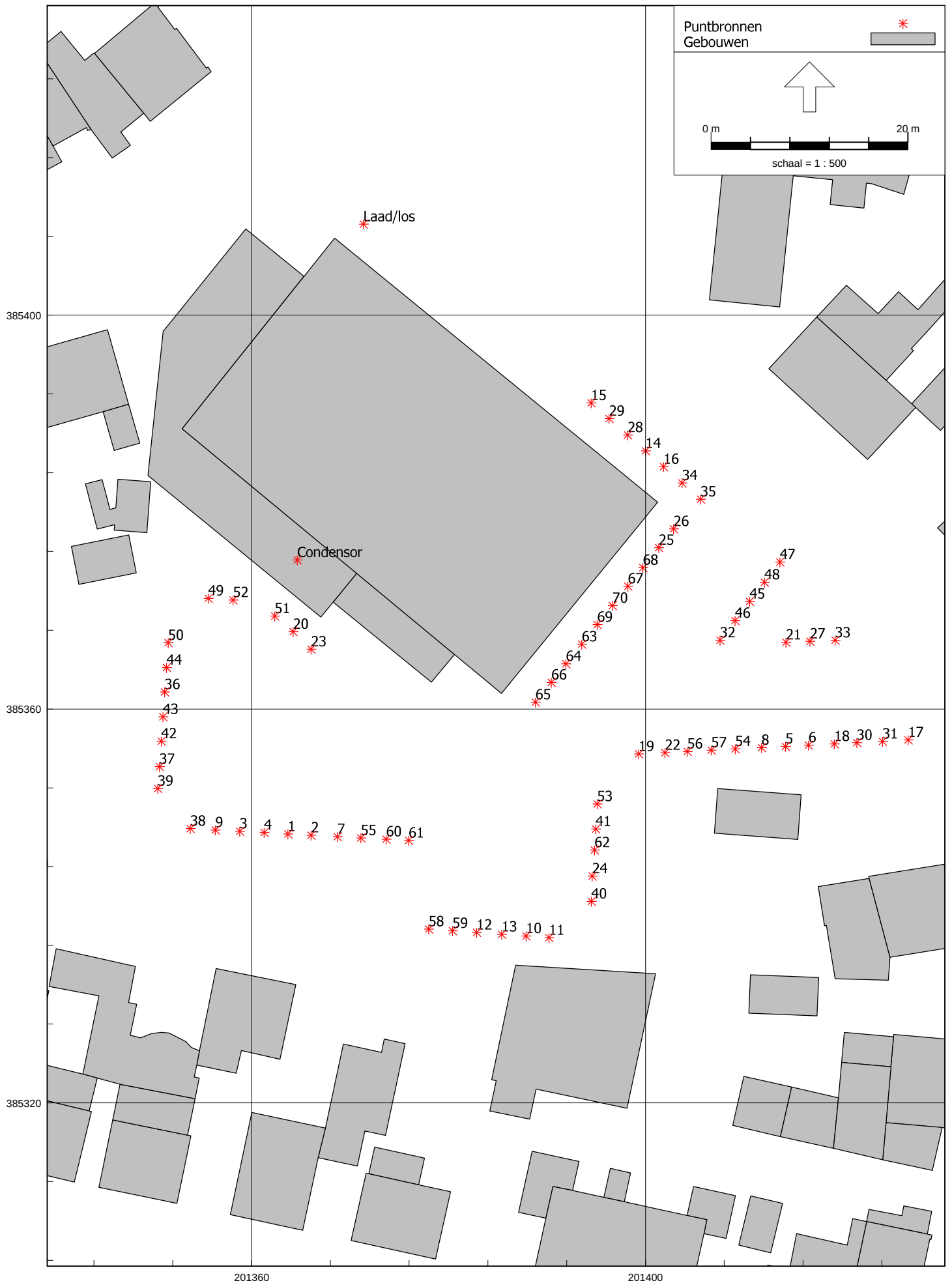


Figuur II-2: Bodemgebieden











Figuur 3 Geluidbelasting Tuinen

Figuur III: Geluidbelasting ter plaatse van de tuinen

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Bijlage I Invoergegevens objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Bijlage I

Invoergegeven objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
September 2021 - 07439-54271
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
C1	Contourpunt tuin	1,50	0,00
C2	Contourpunt tuin	1,50	0,00

Bijlage I

Invoergegeven objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
September 2021 - 07439-54271
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid1	Tuinen	1,50	0,00	1	1

Bijlage I

Invoergegeven objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
 September 2021 - 07439-54271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B
T01	Loevestraat 48	--	201415,30	385391,88	Relatief	0,00	1,50	5,00
T02	Loevestraat 46	--	201419,92	385387,64	Relatief	0,00	1,50	5,00
T03	Loevestraat 50	--	201410,14	385401,08	Relatief	0,00	1,50	5,00
T04	Loevestraat 50	--	201406,78	385405,31	Relatief	0,00	1,50	5,00
T05	Kortestraat 2	--	201407,45	385412,03	Relatief	0,00	1,50	5,00
T06	Kortestraat 4	--	201408,11	385418,49	Relatief	0,00	1,50	5,00
T07	Kortestraat 6	--	201408,76	385424,98	Relatief	0,00	1,50	5,00
T08	Kortestraat 1	--	201391,81	385434,72	Relatief	0,00	1,50	5,00
T09	Loevestraat 52	--	201386,06	385434,85	Relatief	0,00	1,50	5,00
T10	Loevestraat 54	--	201365,23	385436,03	Relatief	0,00	1,50	5,00
T11	Loevestraat 54	--	201370,46	385436,87	Relatief	0,00	1,50	5,00
T12	Loevestraat 59	--	201353,07	385422,29	Relatief	0,00	1,50	5,00
T13	Loevestraat 59	--	201353,36	385427,98	Relatief	0,00	1,50	5,00
T14	Mathieu Starrenstraat 13	--	201337,51	385413,72	Relatief	0,00	1,50	--
T15	Mathieu Starrenstraat 11	--	201324,45	385406,93	Relatief	0,00	1,50	5,00
T16	Jan Bootsstraat 10	--	201319,85	385392,25	Relatief	0,00	1,50	5,00
T17	Mathieu Starrenstraat 8	--	201325,25	385393,41	Relatief	0,00	1,50	5,00
T18	Mathieu Starrenstraat 10	--	201336,70	385396,15	Relatief	0,00	1,50	5,00
T19	Mathieu Starrenstraat 12	--	201342,07	385397,68	Relatief	0,00	1,50	5,00
T20	Mathieu Starrenstraat 12	--	201346,47	385394,99	Relatief	0,00	1,50	5,00
T21	Mathieu Starrenstraat 12	--	201343,56	385389,71	Relatief	0,00	1,50	5,00
T22	Mathieu Starrenstraat 10	--	201338,69	385388,33	Relatief	0,00	1,50	5,00
T23	Mathieu Starrenstraat 8	--	201326,53	385385,47	Relatief	0,00	1,50	5,00
T24	Jan Bootsstraat 10	--	201321,92	385384,49	Relatief	0,00	1,50	5,00
T25	Mathieu Starrenstraat 8	--	201329,81	385390,38	Relatief	0,00	1,50	5,00
T26	Mathieu Starrenstraat 10	--	201333,87	385390,92	Relatief	0,00	1,50	5,00
T27	Mathieu Starrenstraat 11	--	201327,60	385410,19	Relatief	0,00	1,50	5,00
T28	Mathieu Starrenstraat 13	--	201332,52	385414,49	Relatief	0,00	1,50	--
T29	Jan Bootsstraat 8	--	201325,22	385368,45	Relatief	0,00	1,50	5,00
T30	Jan Bootsstraat 8	--	201330,01	385364,61	Relatief	0,00	1,50	5,00
T31	Jan Bootsstraat 6	--	201330,75	385361,17	Relatief	0,00	1,50	5,00
T32	Jan Bootsstraat 4	--	201339,19	385347,38	Relatief	0,00	1,50	--
T33	Jan Bootsstraat 4	--	201332,42	385346,86	Relatief	0,00	5,00	--
T34	Jan Bootsstraat 2	--	201338,43	385340,90	Relatief	0,00	1,50	--
T35	Jan Bootsstraat 2	--	201332,66	385341,25	Relatief	0,00	5,00	--
T36	Groenewoudstraat 27	--	201363,94	385318,28	Relatief	0,00	1,50	5,00
T37	Groenewoudstraat 29	--	201377,79	385311,59	Relatief	0,00	1,50	5,00
T38	Groenewoudstraat 31	--	201393,90	385310,91	Relatief	0,00	1,50	5,00
T39	Groenewoudstraat 33	--	201398,83	385309,84	Relatief	0,00	1,50	5,00
T40	Groenewoudstraat 35	--	201402,44	385309,05	Relatief	0,00	1,50	5,00
T41	Loevestraat 43	--	201418,22	385306,16	Relatief	0,00	1,50	--
T42	Loevestraat 43	--	201421,21	385302,58	Relatief	0,00	5,00	--
T43	Loevestraat 43	--	201427,87	385301,12	Relatief	0,00	1,50	5,00
T44	Loevestraat 45	--	201431,90	385322,01	Relatief	0,00	1,50	5,00
T45	Loevestraat 45	--	201426,68	385326,91	Relatief	0,00	1,50	5,00
T46	Loevestraat 45	--	201419,96	385325,66	Relatief	0,00	1,50	5,00
T47	Loevestraat 47	--	201431,10	385340,10	Relatief	0,00	1,50	5,00
T48	Loevestraat 47	--	201417,75	385340,07	Relatief	0,00	1,50	--
T49	Loevestraat 47	--	201423,17	385340,65	Relatief	0,00	5,00	--
T50	Loevestraat 47	--	201426,58	385343,74	Relatief	0,00	1,50	5,00
T51	Thomeerstraat 1	--	201435,63	385372,15	Relatief	0,00	1,50	5,00
T52	Thomeerstraat 1	--	201442,21	385370,67	Relatief	0,00	1,50	5,00
T53	Loevestraat 46	--	201424,98	385387,83	Relatief	0,00	1,50	5,00
T54	Loevestraat 48	--	201414,79	385397,15	Relatief	0,00	1,50	5,00
T55	Thomeerstraat 1	--	201432,28	385380,97	Relatief	0,00	1,50	--
T56	Thomeerstraat 2-48	--	201447,72	385363,15	Relatief	0,00	1,50	5,00
T57	Thomeerstraat 2-48	--	201447,35	385358,75	Relatief	0,00	1,50	5,00
T58	Thomeerstraat 2-48	--	201448,99	385354,36	Relatief	0,00	1,50	5,00
T59	Thomeerstraat 2-48	--	201450,92	385349,22	Relatief	0,00	1,50	5,00
T60	Loevestraat 44	--	201447,03	385333,60	Relatief	0,00	1,50	5,00
T61	Loevestraat 44	--	201450,99	385341,05	Relatief	0,00	1,50	5,00
T62	Loevestraat 44	--	201451,53	385326,91	Relatief	0,00	1,50	5,00
T63	Loevestraat 40	--	201447,43	385314,99	Relatief	0,00	1,50	5,00

Bijlage I

Invoergegeven objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
September 2021 - 07439-54271
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	--	--	Ja
T02	--	--	--	--	Ja
T03	--	--	--	--	Ja
T04	--	--	--	--	Ja
T05	--	--	--	--	Ja
T06	--	--	--	--	Ja
T07	--	--	--	--	Ja
T08	--	--	--	--	Ja
T09	--	--	--	--	Ja
T10	--	--	--	--	Ja
T11	--	--	--	--	Ja
T12	--	--	--	--	Ja
T13	--	--	--	--	Ja
T14	--	--	--	--	Ja
T15	--	--	--	--	Ja
T16	--	--	--	--	Ja
T17	--	--	--	--	Ja
T18	--	--	--	--	Ja
T19	--	--	--	--	Ja
T20	--	--	--	--	Ja
T21	--	--	--	--	Ja
T22	--	--	--	--	Ja
T23	--	--	--	--	Ja
T24	--	--	--	--	Ja
T25	--	--	--	--	Ja
T26	--	--	--	--	Ja
T27	--	--	--	--	Ja
T28	--	--	--	--	Ja
T29	--	--	--	--	Ja
T30	--	--	--	--	Ja
T31	--	--	--	--	Ja
T32	--	--	--	--	Ja
T33	--	--	--	--	Ja
T34	--	--	--	--	Ja
T35	--	--	--	--	Ja
T36	--	--	--	--	Ja
T37	--	--	--	--	Ja
T38	--	--	--	--	Ja
T39	--	--	--	--	Ja
T40	--	--	--	--	Ja
T41	--	--	--	--	Ja
T42	--	--	--	--	Ja
T43	--	--	--	--	Ja
T44	--	--	--	--	Ja
T45	--	--	--	--	Ja
T46	--	--	--	--	Ja
T47	--	--	--	--	Ja
T48	--	--	--	--	Ja
T49	--	--	--	--	Ja
T50	--	--	--	--	Ja
T51	--	--	--	--	Ja
T52	--	--	--	--	Ja
T53	--	--	--	--	Ja
T54	--	--	--	--	Ja
T55	--	--	--	--	Ja
T56	--	--	--	--	Ja
T57	--	--	--	--	Ja
T58	--	--	--	--	Ja
T59	--	--	--	--	Ja
T60	--	--	--	--	Ja
T61	--	--	--	--	Ja
T62	--	--	--	--	Ja
T63	--	--	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegeven objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
September 2021 - 07439-54271

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B
T64	Loevestraat 40	--	201451,00	385317,86	Relatief	0,00	1,50	5,00
T65	Loevestraat 40	--	201451,37	385310,88	Relatief	0,00	1,50	5,00
T66	Loevestraat 38	--	201445,14	385305,87	Relatief	0,00	1,50	5,00
T67	Loevestraat 38	--	201450,12	385308,82	Relatief	0,00	1,50	5,00
T68	Loevestraat 38	--	201447,97	385300,33	Relatief	0,00	1,50	5,00
T69	Kortestraat 1	--	201395,79	385438,49	Relatief	0,00	1,50	5,00
T70	Loevestraat 52	--	201381,98	385438,79	Relatief	0,00	1,50	5,00

Bijlage I

Invoergegeven objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
September 2021 - 07439-54271
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T64	--	--	--	--	Ja
T65	--	--	--	--	Ja
T66	--	--	--	--	Ja
T67	--	--	--	--	Ja
T68	--	--	--	--	Ja
T69	--	--	--	--	Ja
T70	--	--	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegeven objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
September 2021 - 07439-54271

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
		--	201261,48	385383,34	3467,84	0,30
1		--	201249,49	385464,04	6100,87	0,30
3		--	201358,49	385495,41	4285,89	0,30
4		--	201406,60	385400,63	4727,26	0,30
5		--	201442,71	385358,97	15731,91	0,30
6		--	201353,30	385298,31	3649,96	0,30
7		--	201324,55	385315,93	6036,85	0,30
		--	201359,44	385408,74	363,77	1,00
1		--	201416,46	385374,30	56,55	1,00
		--	201405,23	385401,25	26,97	1,00
2		--	201306,64	385508,41	3452,48	0,30

Bijlage I

Invoergegeven objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
 September 2021 - 07439-54271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Oppervlak	Refl. 31
06	Bebouwing	--	201407,33	385351,93	0,00	3,00	Relatief	38,65	0,80
07	Bebouwing	--	201417,54	385341,98	0,00	3,00	Relatief	55,81	0,80
08	Bebouwing	--	201422,70	385342,80	0,00	7,00	Relatief	62,24	0,80
09	Bebouwing	--	201410,66	385333,00	0,00	3,00	Relatief	27,03	0,80
10	Bebouwing	--	201431,39	385317,37	0,00	7,00	Relatief	62,87	0,80
11	Bebouwing	--	201419,92	385324,09	0,00	6,50	Relatief	15,46	0,80
12	Bebouwing	--	201424,42	385317,98	0,00	4,00	Relatief	22,35	0,80
13	Bebouwing	--	201419,60	385320,50	0,00	4,00	Relatief	26,76	0,80
14	Bebouwing	--	201419,60	385320,50	0,00	3,00	Relatief	45,97	0,80
15	Bebouwing	--	201422,44	385307,94	0,00	3,00	Relatief	11,12	0,80
16	Bebouwing	--	201422,44	385307,94	0,00	5,50	Relatief	71,42	0,80
17	Bebouwing	--	201422,44	385307,94	0,00	3,00	Relatief	66,20	0,80
18	Bebouwing	--	201410,67	385310,55	0,00	3,00	Relatief	17,12	0,80
19	Bebouwing	--	201404,23	385308,55	0,00	3,00	Relatief	16,49	0,80
20	Bebouwing	--	201395,78	385310,40	0,00	3,00	Relatief	6,35	0,80
21	Bebouwing	--	201389,88	385308,28	0,00	3,00	Relatief	24,23	0,80
22	Bebouwing	--	201388,50	385301,98	0,00	7,00	Relatief	156,41	0,80
23	Bebouwing	--	201371,89	385312,79	0,00	3,00	Relatief	14,38	0,80
24	Bebouwing	--	201371,63	385312,84	0,00	7,00	Relatief	61,49	0,80
25	Bebouwing	--	201366,76	385314,42	0,00	3,00	Relatief	67,57	0,80
26	Bebouwing	--	201367,49	385317,42	0,00	7,00	Relatief	80,08	0,80
27	Bebouwing	--	201386,82	385334,00	0,00	4,00	Relatief	194,95	0,80
28	Bebouwing	--	201364,49	385332,00	0,00	4,00	Relatief	72,87	0,80
29	Bebouwing	--	201353,83	385316,65	0,00	7,00	Relatief	56,61	0,80
30	Bebouwing	--	201346,64	385321,88	0,00	4,00	Relatief	28,95	0,80
31	Bebouwing	--	201339,45	385331,80	0,00	3,00	Relatief	104,26	0,80
32	Bebouwing	--	201334,06	385329,78	0,00	3,00	Relatief	14,11	0,80
33	Bebouwing	--	201330,12	385322,41	0,00	3,00	Relatief	62,90	0,80
34	Bebouwing	--	201330,12	385322,41	0,00	7,00	Relatief	104,84	0,80
35	Bebouwing	--	201414,84	385321,59	0,00	3,00	Relatief	25,54	0,80
36	Bebouwing	--	201325,47	385336,86	0,00	7,00	Relatief	96,23	0,80
37	Bebouwing	--	201332,80	385335,91	0,00	3,00	Relatief	89,82	0,80
38	Bebouwing	--	201331,11	385359,06	0,00	3,00	Relatief	11,12	0,80
39	Bebouwing	--	201329,50	385366,51	0,00	3,00	Relatief	11,07	0,80
40	Bebouwing	--	201321,24	385367,50	0,00	7,00	Relatief	102,26	0,80
41	Bebouwing	--	201319,37	385376,28	0,00	3,00	Relatief	26,71	0,80
42	Bebouwing	--	201330,69	385380,64	0,00	3,00	Relatief	22,51	0,80
43	Bebouwing	--	201341,70	385376,51	0,00	3,00	Relatief	23,30	0,80
44	Bebouwing	--	201343,12	385382,86	0,00	3,00	Relatief	26,19	0,80
45	Bebouwing	--	201320,45	385384,29	0,00	3,00	Relatief	11,24	0,80
46	Bebouwing	--	201327,89	385385,86	0,00	3,00	Relatief	11,16	0,80
47	Bebouwing	--	201337,60	385388,12	0,00	3,00	Relatief	11,18	0,80
48	Bebouwing	--	201344,91	385390,20	0,00	3,00	Relatief	11,18	0,80
49	Bebouwing	--	201337,60	385388,12	0,00	7,00	Relatief	102,58	0,80
50	Bebouwing	--	201317,78	385383,76	0,00	7,00	Relatief	102,05	0,80
51	Bebouwing	--	201343,06	385425,86	0,00	3,00	Relatief	55,07	0,80
52	Bebouwing	--	201344,04	385426,57	0,00	5,50	Relatief	71,22	0,80
53	Bebouwing	--	201331,97	385421,64	0,00	4,00	Relatief	71,80	0,80
54	Bebouwing	--	201331,97	385421,64	0,00	3,00	Relatief	115,18	0,80
55	Bebouwing	--	201319,01	385409,55	0,00	3,00	Relatief	91,77	0,80
56	Bebouwing	--	201319,01	385409,55	0,00	7,00	Relatief	33,47	0,80
57	Bebouwing	--	201306,04	385409,24	0,00	3,00	Relatief	27,27	0,80
58	Bebouwing	--	201293,97	385407,24	0,00	3,00	Relatief	35,89	0,80
59	Bebouwing	--	201275,15	385413,61	0,00	3,00	Relatief	111,92	0,80
60	Bebouwing	--	201283,54	385405,50	0,00	7,00	Relatief	182,10	0,80
61	Bebouwing	--	201264,97	385400,58	0,00	3,00	Relatief	135,51	0,80
62	Bebouwing	--	201261,95	385423,09	0,00	3,00	Relatief	116,13	0,80
63	Bebouwing	--	201252,03	385424,71	0,00	7,00	Relatief	182,23	0,80
64	Bebouwing	--	201328,73	385443,44	0,00	6,00	Relatief	20,63	0,80
65	Bebouwing	--	201321,48	385447,58	0,00	6,00	Relatief	20,65	0,80
66	Bebouwing	--	201314,24	385451,75	0,00	6,00	Relatief	21,10	0,80
67	Bebouwing	--	201310,94	385446,57	0,00	6,00	Relatief	4,35	0,80
68	Bebouwing	--	201318,20	385442,42	0,00	6,00	Relatief	4,38	0,80

Bijlage I

Invoergegeven objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
 September 2021 - 07439-54271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Bijlage I

Invoergegeven objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
 September 2021 - 07439-54271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Oppervlak	Refl. 31
69	Bebouwing	--	201325,47	385438,26	0,00	6,00	Relatief	4,37	0,80
70	Bebouwing	--	201306,58	385449,06	0,00	7,00	Relatief	154,35	0,80
71	Bebouwing	--	201301,81	385460,90	0,00	3,00	Relatief	28,21	0,80
72	Bebouwing	--	201286,74	385456,66	0,00	3,00	Relatief	56,61	0,80
73	Bebouwing	--	201278,91	385462,48	0,00	7,00	Relatief	136,71	0,80
74	Bebouwing	--	201292,30	385480,12	0,00	3,00	Relatief	4,20	0,80
75	Bebouwing	--	201294,70	385494,69	0,00	6,00	Relatief	38,02	0,80
76	Bebouwing	--	201290,51	385491,98	0,00	3,50	Relatief	61,83	0,80
77	Bebouwing	--	201297,25	385480,22	0,00	3,50	Relatief	164,22	0,80
78	Bebouwing	--	201295,61	385493,87	0,00	3,00	Relatief	223,53	0,80
79	Bebouwing	--	201352,13	385487,33	0,00	4,00	Relatief	74,48	0,80
80	Bebouwing	--	201367,62	385444,79	0,00	5,50	Relatief	58,52	0,80
81	Bebouwing	--	201343,31	385469,25	0,00	6,00	Relatief	154,20	0,80
82	Bebouwing	--	201347,58	385465,42	0,00	3,00	Relatief	126,28	0,80
83	Bebouwing	--	201358,14	385455,13	0,00	3,00	Relatief	21,30	0,80
84	Bebouwing	--	201356,85	385451,66	0,00	4,50	Relatief	176,22	0,80
85	Bebouwing	--	201365,17	385448,54	0,00	3,00	Relatief	63,58	0,80
86	Bebouwing	--	201373,07	385449,25	0,00	3,50	Relatief	29,12	0,80
87	Bebouwing	--	201376,06	385446,59	0,00	3,00	Relatief	50,16	0,80
88	Bebouwing	--	201390,49	385453,47	0,00	3,00	Relatief	17,08	0,80
89	Bebouwing	--	201382,16	385442,28	0,00	7,00	Relatief	97,68	0,80
90	Bebouwing	--	201409,73	385456,32	0,00	7,00	Relatief	99,71	0,80
91	Bebouwing	--	201406,59	385459,40	0,00	3,00	Relatief	18,75	0,80
92	Bebouwing	--	201413,51	385452,62	0,00	3,50	Relatief	20,03	0,80
93	Bebouwing	--	201418,54	385461,44	0,00	3,00	Relatief	33,68	0,80
94	Bebouwing	--	201392,30	385473,40	0,00	7,00	Relatief	99,53	0,80
95	Bebouwing	--	201372,94	385482,24	0,00	7,00	Relatief	99,50	0,80
96	Bebouwing	--	201391,72	385477,50	0,00	3,00	Relatief	27,50	0,80
97	Bebouwing	--	201407,70	385470,13	0,00	3,00	Relatief	50,36	0,80
98	Bebouwing	--	201407,48	385478,74	0,00	3,00	Relatief	10,18	0,80
99	Bebouwing	--	201393,48	385493,51	0,00	3,00	Relatief	28,95	0,80
100	Bebouwing	--	201382,88	385482,47	0,00	3,00	Relatief	85,99	0,80
101	Bebouwing	--	201417,11	385436,36	0,00	7,00	Relatief	138,06	0,80
102	Bebouwing	--	201424,92	385433,41	0,00	3,00	Relatief	88,90	0,80
103	Bebouwing	--	201415,62	385427,58	0,00	3,00	Relatief	108,16	0,80
104	Bebouwing	--	201409,20	385428,26	0,00	7,00	Relatief	187,79	0,80
105	Bebouwing	--	201427,02	385390,99	0,00	3,50	Relatief	39,13	0,80
106	Bebouwing	--	201422,56	385385,35	0,00	7,00	Relatief	97,67	0,80
107	Bebouwing	--	201424,44	385393,37	0,00	3,00	Relatief	70,73	0,80
108	Bebouwing	--	201435,38	385397,10	0,00	3,50	Relatief	37,95	0,80
109	Bebouwing	--	201434,46	385418,20	0,00	3,00	Relatief	29,40	0,80
110	Bebouwing	--	201443,34	385416,44	0,00	3,00	Relatief	26,33	0,80
111	Bebouwing	--	201447,23	385413,78	0,00	3,00	Relatief	7,27	0,80
112	Bebouwing	--	201429,65	385378,40	0,00	4,00	Relatief	21,76	0,80
113	Bebouwing	--	201442,01	385375,93	0,00	3,50	Relatief	44,37	0,80
114	Bebouwing	--	201439,45	385368,40	0,00	9,00	Relatief	80,18	0,80
115	Bebouwing	--	201453,56	385380,63	0,00	7,00	Relatief	89,28	0,80
116	Bebouwing	--	201452,96	385388,43	0,00	3,00	Relatief	26,38	0,80
117	Bebouwing	--	201459,89	385394,60	0,00	3,00	Relatief	26,19	0,80
118	Bebouwing	--	201454,00	385404,59	0,00	3,00	Relatief	41,53	0,80
119	Bebouwing	--	201480,69	385384,45	0,00	8,50	Relatief	35,84	0,80
120	Bebouwing	--	201483,53	385385,90	0,00	9,50	Relatief	194,85	0,80
121	Bebouwing	--	201475,45	385385,47	0,00	9,50	Relatief	513,72	0,80
122	Bebouwing	--	201446,96	385340,89	0,00	5,50	Relatief	111,97	0,80
123	Bebouwing	--	201455,03	385340,91	0,00	3,00	Relatief	42,10	0,80
124	Bebouwing	--	201462,84	385344,40	0,00	3,50	Relatief	76,26	0,80
125	Bebouwing	--	201447,54	385314,50	0,00	3,00	Relatief	0,94	0,80
126	Bebouwing	--	201447,50	385317,66	0,00	7,00	Relatief	49,87	0,80
127	Bebouwing	--	201454,91	385314,34	0,00	3,00	Relatief	12,11	0,80
128	Bebouwing	--	201458,21	385317,97	0,00	4,50	Relatief	33,61	0,80
129	Bebouwing	--	201446,34	385309,77	0,00	5,50	Relatief	67,97	0,80
130	Bebouwing	--	201453,80	385307,67	0,00	3,50	Relatief	63,91	0,80
131	Bebouwing	--	201414,13	385472,43	0,00	3,00	Relatief	23,84	0,80

Bijlage I

Invoergegeven objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
 September 2021 - 07439-54271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Bijlage I

Invoergegeven objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
 September 2021 - 07439-54271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Oppervlak	Refl. 31
132	Bebouwing	--	201409,47	385493,75	0,00	3,00	Relatief	86,23	0,80
133	Bebouwing	--	201419,23	385493,35	0,00	3,00	Relatief	64,28	0,80
134	Bebouwing	--	201419,23	385493,35	0,00	7,00	Relatief	117,84	0,80
135	Bebouwing	--	201438,08	385477,71	0,00	3,50	Relatief	26,23	0,80
136	Bebouwing	--	201439,05	385475,61	0,00	3,50	Relatief	40,77	0,80
137	Bebouwing	--	201438,08	385477,71	0,00	7,00	Relatief	90,27	0,80
138	Bebouwing	--	201446,73	385459,51	0,00	3,50	Relatief	26,36	0,80
139	Bebouwing	--	201450,71	385450,96	0,00	3,50	Relatief	26,53	0,80
140	Bebouwing	--	201448,62	385455,42	0,00	7,00	Relatief	89,64	0,80
141	Bebouwing	--	201448,14	385438,28	0,00	3,00	Relatief	127,24	0,80
142	Bebouwing	--	201463,70	385423,95	0,00	7,00	Relatief	85,28	0,80
143	Bebouwing	--	201470,26	385409,38	0,00	3,00	Relatief	26,34	0,80
144	Bebouwing	--	201472,35	385404,95	0,00	3,00	Relatief	47,91	0,80
145	Bebouwing	--	201470,26	385409,38	0,00	7,00	Relatief	88,70	0,80
146	Bebouwing	--	201444,92	385292,11	0,00	3,00	Relatief	1,95	0,80
147	Bebouwing	--	201446,24	385295,80	0,00	8,00	Relatief	62,05	0,80
148	Bebouwing	--	201453,27	385290,16	0,00	3,00	Relatief	25,28	0,80
149	Bebouwing	--	201458,61	385287,13	0,00	4,00	Relatief	16,77	0,80
150	Bebouwing	--	201442,65	385289,39	0,00	11,00	Relatief	147,69	0,80
151	Bebouwing	--	201432,20	385255,89	0,00	3,00	Relatief	7,97	0,80
152	Bebouwing	--	201439,79	385272,43	0,00	3,00	Relatief	80,35	0,80
153	Bebouwing	--	201430,65	385256,81	0,00	8,00	Relatief	87,25	0,80
154	Bebouwing	--	201423,69	385257,11	0,00	7,00	Relatief	58,21	0,80
155	Bebouwing	--	201428,80	385253,51	0,00	3,00	Relatief	26,75	0,80
156	Bebouwing	--	201449,05	385275,00	0,00	11,00	Relatief	170,08	0,80
157	Bebouwing	--	201447,04	385276,18	0,00	8,00	Relatief	10,04	0,80
158	Bebouwing	--	201465,73	385266,76	0,00	8,00	Relatief	115,33	0,80
159	Bebouwing	--	201412,20	385218,56	0,00	3,00	Relatief	15,31	0,80
160	Bebouwing	--	201416,44	385229,92	0,00	4,00	Relatief	42,63	0,80
161	Bebouwing	--	201418,27	385227,31	0,00	4,00	Relatief	24,32	0,80
162	Bebouwing	--	201423,89	385220,54	0,00	4,00	Relatief	43,26	0,80
163	Bebouwing	--	201416,54	385227,34	0,00	7,50	Relatief	102,75	0,80
164	Bebouwing	--	201373,82	385234,45	0,00	3,00	Relatief	24,11	0,80
165	Bebouwing	--	201378,89	385244,53	0,00	3,00	Relatief	45,81	0,80
166	Bebouwing	--	201380,65	385235,16	0,00	5,50	Relatief	94,37	0,80
167	Bebouwing	--	201388,07	385246,99	0,00	5,50	Relatief	208,10	0,80
168	Bebouwing	--	201397,82	385263,45	0,00	3,00	Relatief	82,21	0,80
169	Bebouwing	--	201390,83	385251,76	0,00	3,50	Relatief	37,94	0,80
170	Bebouwing	--	201364,69	385255,83	0,00	4,00	Relatief	96,92	0,80
171	Bebouwing	--	201351,67	385263,55	0,00	4,00	Relatief	89,84	0,80
172	Bebouwing	--	201351,75	385238,00	0,00	3,00	Relatief	18,31	0,80
173	Bebouwing	--	201404,82	385271,78	0,00	7,00	Relatief	74,88	0,80
174	Bebouwing	--	201399,06	385278,76	0,00	3,00	Relatief	85,12	0,80
175	Bebouwing	--	201400,22	385283,97	0,00	7,00	Relatief	93,53	0,80
176	Bebouwing	--	201383,88	385285,60	0,00	3,00	Relatief	47,81	0,80
177	Bebouwing	--	201375,31	385283,01	0,00	7,00	Relatief	49,12	0,80
178	Bebouwing	--	201382,93	385281,31	0,00	3,00	Relatief	79,05	0,80
179	Bebouwing	--	201366,56	385273,85	0,00	4,00	Relatief	113,63	0,80
180	Bebouwing	--	201364,53	385283,22	0,00	3,50	Relatief	23,84	0,80
181	Bebouwing	--	201360,01	385280,67	0,00	3,00	Relatief	15,84	0,80
182	Bebouwing	--	201360,76	385284,01	0,00	7,00	Relatief	68,99	0,80
183	Bebouwing	--	201358,98	385292,61	0,00	6,00	Relatief	1,38	0,80
184	Bebouwing	--	201258,18	385300,95	0,00	12,00	Relatief	2994,54	0,80
185	Bebouwing	--	201284,45	385265,34	0,00	4,00	Relatief	277,62	0,80
186	Bebouwing	--	201294,49	385321,41	0,00	3,00	Relatief	20,36	0,80
187	Bebouwing	--	201301,06	385329,48	0,00	3,50	Relatief	19,20	0,80
188	Bebouwing	--	201313,41	385329,23	0,00	3,50	Relatief	8,39	0,80
189	Bebouwing	--	201313,41	385329,23	0,00	3,00	Relatief	14,76	0,80
190	Bebouwing	--	201309,53	385325,24	0,00	3,00	Relatief	20,22	0,80
191	Bebouwing	--	201297,41	385325,73	0,00	7,00	Relatief	137,38	0,80
192	Bebouwing	--	201307,35	385343,47	0,00	2,50	Relatief	34,89	0,80
193	Bebouwing	--	201306,72	385353,34	0,00	2,50	Relatief	19,27	0,80
194	Bebouwing	--	201305,17	385366,20	0,00	2,50	Relatief	73,26	0,80

Bijlage I

Invoergegeven objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
 September 2021 - 07439-54271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Bijlage I

Invoergegeven objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
 September 2021 - 07439-54271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Oppervlak	Refl. 31
195	Bebouwing	--	201304,29	385373,55	0,00	2,50	Relatief	39,23	0,80
196	Bebouwing	--	201301,47	385377,92	0,00	2,50	Relatief	25,91	0,80
197	Bebouwing	--	201305,48	385383,49	0,00	3,00	Relatief	8,13	0,80
198	Bebouwing	--	201293,30	385381,46	0,00	3,00	Relatief	30,33	0,80
199	Bebouwing	--	201285,84	385380,23	0,00	3,00	Relatief	8,36	0,80
200	Bebouwing	--	201284,75	385386,13	0,00	7,00	Relatief	136,93	0,80
201	Bebouwing	--	201278,37	385384,99	0,00	4,50	Relatief	38,06	0,80
202	Bebouwing	--	201270,32	385383,42	0,00	3,00	Relatief	9,62	0,80
203	Bebouwing	--	201271,28	385376,55	0,00	3,00	Relatief	29,31	0,80
204	Bebouwing	--	201274,59	385373,38	0,00	3,50	Relatief	20,80	0,80
205	Bebouwing	--	201277,18	385359,78	0,00	3,00	Relatief	181,72	0,80
206	Bebouwing	--	201263,08	385382,52	0,00	7,00	Relatief	299,91	0,80
207	Bebouwing	--	201269,94	385333,20	0,00	3,00	Relatief	8,62	0,80
208	Bebouwing	--	201284,23	385325,75	0,00	3,00	Relatief	56,64	0,80
209	Bebouwing	--	201271,98	385325,76	0,00	7,00	Relatief	137,94	0,80
1		--	201380,60	385365,53	4,00	0,00	Eigen waarde	47,79	0,80
		--	201367,04	385369,33	0,00	4,00	Relatief	281,29	0,80
		--	201368,43	385407,82	0,00	5,50	Relatief	1053,19	0,80

Bijlage I

Invoergegeven objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
September 2021 - 07439-54271
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Bijlage I

Invoergegeven objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
September 2021 - 07439-54271
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.
Scherm1	Scherm om de inrichting	--	201428,15	385359,48	0,00	2,20	Relatief
Scherm 3	Scherm om de inrichting	--	201349,01	385383,13	0,00	2,20	Relatief
Scherm 2	Scherm om de inrichting	--	201396,34	385333,69	0,00	2,00	Relatief

Bijlage I

Invoergegeven objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
September 2021 - 07439-54271
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
Scherm1	57,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 3	32,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 2	90,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegeven objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT}, Maatregel
September 2021 - 07439-54271
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
Scherm1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegeven objecten, bodemgebieden en rekenpunten

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT}, Maatregel
September 2021 - 07439-54271
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 8k	Cp
Scherml	0,80	0 dB
Scherml 3	0,80	0 dB
Scherml 2	0,80	0 dB

Bijlage II Invoergegevens geluidbronnen

Bijlage II-1	Invoergegevens directe hinder $L_{Ar,LT}$, gehele inrichting
Bijlage II-2	Invoergegevens directe hinder L_{Amax} , gehele inrichting
Bijlage II-3	Invoergegevens directe hinder $L_{Ar,LT}$, parkeerplaatsen
Bijlage II-4	Invoergegevens directe hinder L_{Amax} , parkeerplaatsen
Bijlage II-5	Invoergegevens indirecte hinder gehele inrichting
Bijlage II-6	Invoergegevens indirecte hinder gehele inrichting huidige situatie
Bijlage II-7	Invoergegeven wegverkeer

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAr,LT

Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
 Juli 2021 - 07439-54271
 Groep: Direct
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
Condensor	Condensor koel/vriesinstallatie supermarkt	Overig	201364,63	385375,14	1,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
47	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201413,64	385374,92	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
48	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201412,07	385372,86	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
45	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201410,57	385370,91	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
46	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201409,09	385368,97	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
51	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201362,36	385369,45	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
52	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201358,12	385371,07	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
49	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201355,59	385371,24	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
50	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201351,54	385366,74	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
44	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201351,36	385364,22	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
38	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201353,77	385347,86	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
39	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201350,48	385351,92	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
36	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201351,18	385361,74	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
37	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201350,64	385354,15	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
42	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201350,82	385356,73	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
43	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201351,00	385359,22	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
40	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201394,49	385340,47	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
41	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201394,94	385347,82	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
53	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201395,09	385350,36	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
65	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201388,83	385360,70	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
66	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201390,43	385362,71	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
63	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201393,52	385366,59	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
64	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201391,93	385364,59	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
69	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201395,10	385368,57	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
70	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201396,64	385370,50	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
67	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201398,20	385372,46	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
68	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201399,72	385374,36	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
62	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201394,81	385345,68	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
56	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201404,25	385355,70	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
57	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201406,67	385355,82	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
54	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201409,12	385355,95	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
55	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201371,09	385346,91	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
60	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201373,67	385346,77	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
61	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201375,95	385346,65	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
58	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201377,98	385337,65	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
59	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201380,39	385337,48	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
12	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201382,85	385337,31	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAr,LT

Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
 Juli 2021 - 07439-54271
 Groep: Direct
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Rel.H	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Condensor	1,00	100,000	74,989	50,003	12,0000	2,9996	4,0003	0,00	1,25	3,01	38,00	58,00	68,00	68,00	69,00	69,00	63,00	58,00
47	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
48	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
45	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
46	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
51	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
52	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
49	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
50	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
44	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
38	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
39	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
36	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
37	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
42	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
43	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
40	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
41	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
53	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
65	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
66	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
63	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
64	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
69	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
70	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
67	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
68	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
62	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
56	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
57	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
54	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
55	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
60	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
61	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
58	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
59	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
12	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAr,LT

Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
Juli 2021 - 07439-54271

Groep: Direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
Condensor	53,00	75,05
47	60,00	81,57
48	60,00	81,57
45	60,00	81,57
46	60,00	81,57
51	60,00	81,57
52	60,00	81,57
49	60,00	81,57
50	60,00	81,57
44	60,00	81,57
38	60,00	81,57
39	60,00	81,57
36	60,00	81,57
37	60,00	81,57
42	60,00	81,57
43	60,00	81,57
40	60,00	81,57
41	60,00	81,57
53	60,00	81,57
65	60,00	81,57
66	60,00	81,57
63	60,00	81,57
64	60,00	81,57
69	60,00	81,57
70	60,00	81,57
67	60,00	81,57
68	60,00	81,57
62	60,00	81,57
56	60,00	81,57
57	60,00	81,57
54	60,00	81,57
55	60,00	81,57
60	60,00	81,57
61	60,00	81,57
58	60,00	81,57
59	60,00	81,57
12	60,00	81,57

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAr,LT

Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
 Juli 2021 - 07439-54271
 Groep: Direct
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
13	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201385,40	385337,12	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
10	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201387,88	385336,95	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
11	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201390,19	385336,78	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
16	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201401,84	385384,61	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
17	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201426,68	385356,85	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
14	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201400,01	385386,22	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
15	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201394,49	385391,09	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
9	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201356,32	385347,72	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
3	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201358,79	385347,59	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
4	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201361,27	385347,45	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
1	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201363,70	385347,32	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
2	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201366,04	385347,19	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
7	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201368,70	385347,05	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
8	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201411,78	385356,08	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
5	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201414,21	385356,21	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
6	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201416,55	385356,33	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
18	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201419,16	385356,47	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
30	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201421,45	385356,58	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
31	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201424,07	385356,72	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
28	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201398,19	385387,83	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
29	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201396,31	385389,49	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
34	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201403,71	385382,96	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
35	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201405,60	385381,30	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
32	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201407,57	385367,00	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
33	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201419,25	385366,98	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
27	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201416,69	385366,88	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
21	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201414,27	385366,78	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
22	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201401,97	385355,58	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
19	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201399,31	385355,44	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
20	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201364,22	385367,85	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
25	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201401,34	385376,39	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
26	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201402,85	385378,28	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
23	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201366,03	385366,07	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
24	Stationair draaien auto / manoeuvreren	Overig	201394,58	385343,04	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAr,LT

Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
Juli 2021 - 07439-54271

Groep: Direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Rel.H	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
13	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
10	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
11	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
16	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
17	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
14	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
15	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
9	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
3	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
4	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
1	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
2	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
7	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
8	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
5	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
6	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
18	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
30	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
31	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
28	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
29	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
34	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
35	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
32	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
33	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
27	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
21	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
22	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
19	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
20	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
25	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
26	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
23	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00
24	0,75	0,724	0,250	--	0,0869	0,0100	--	21,40	26,02	--	0,00	57,00	64,00	69,00	75,00	77,00	76,00	70,00

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAr,LT

Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
Juli 2021 - 07439-54271

Groep: Direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
13	60,00	81,57
10	60,00	81,57
11	60,00	81,57
16	60,00	81,57
17	60,00	81,57
14	60,00	81,57
15	60,00	81,57
9	60,00	81,57
3	60,00	81,57
4	60,00	81,57
1	60,00	81,57
2	60,00	81,57
7	60,00	81,57
8	60,00	81,57
5	60,00	81,57
6	60,00	81,57
18	60,00	81,57
30	60,00	81,57
31	60,00	81,57
28	60,00	81,57
29	60,00	81,57
34	60,00	81,57
35	60,00	81,57
32	60,00	81,57
33	60,00	81,57
27	60,00	81,57
21	60,00	81,57
22	60,00	81,57
19	60,00	81,57
20	60,00	81,57
25	60,00	81,57
26	60,00	81,57
23	60,00	81,57
24	60,00	81,57

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAr,LT

Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
Juli 2021 - 07439-54271

Groep: Direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
V01c	Vrachtwagen uit	Direct	201392,47	385398,12	0,00	1,20	Relatief	34,24	4	--	--
V02b	Lichte vrachtwagen/bestelbus achteruit	Direct	201370,87	385417,51	0,00	1,00	Relatief	13,04	3	--	--
V02c	Lichte vrachtwagen/bestelbus uit	Direct	201363,61	385406,72	0,00	1,00	Relatief	12,82	3	--	--
M00	winkelwagen asfalt - van stalling naar winkel	Overig	201382,77	385363,57	0,00	0,50	Relatief	7,11	1094	122	--
M09a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201364,37	385364,27	0,00	0,50	Relatief	21,51	16	2	--
M42b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385362,94	0,00	0,50	Relatief	15,77	16	2	--
A24	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201410,65	385379,92	0,00	0,75	Relatief	6,15	42	6	--
A23	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201410,68	385379,90	0,00	0,75	Relatief	8,37	42	6	--
A26	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201410,70	385379,87	0,00	0,75	Relatief	11,02	42	6	--
A25	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201410,65	385379,92	0,00	0,75	Relatief	13,52	42	6	--
A20	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201397,29	385394,04	0,00	0,75	Relatief	4,08	42	6	--
A19	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201407,52	385367,15	0,00	0,75	Relatief	15,36	42	6	--
A22	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201402,84	385378,34	0,00	0,75	Relatief	11,16	42	6	--
A47	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201399,02	385392,31	0,00	0,75	Relatief	4,08	42	6	--
A48	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201400,80	385390,64	0,00	0,75	Relatief	4,08	42	6	--
A45	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201402,76	385389,19	0,00	0,75	Relatief	4,08	42	6	--
A46	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201404,49	385387,35	0,00	0,75	Relatief	4,08	42	6	--
A51	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201406,27	385385,67	0,00	0,75	Relatief	4,08	42	6	--
A52	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201408,28	385384,06	0,00	0,75	Relatief	4,08	42	6	--
A49	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201401,27	385376,40	0,00	0,75	Relatief	13,68	42	6	--
A50	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201399,70	385374,40	0,00	0,75	Relatief	16,16	42	6	--
A44	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201396,60	385370,46	0,00	0,75	Relatief	20,95	42	6	--
A38	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201398,13	385372,36	0,00	0,75	Relatief	18,63	42	6	--
A39	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201395,08	385368,56	0,00	0,75	Relatief	23,54	42	6	--
A36	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201393,48	385366,59	0,00	0,75	Relatief	26,14	42	6	--
A37	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201391,97	385364,60	0,00	0,75	Relatief	28,63	42	6	--
A42	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201390,35	385362,80	0,00	0,75	Relatief	31,26	42	6	--
A43	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201388,79	385360,72	0,00	0,75	Relatief	33,63	42	6	--
A40	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201366,03	385366,09	0,00	0,75	Relatief	64,81	42	6	--
A41	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201364,19	385367,80	0,00	0,75	Relatief	66,97	42	6	--
A53	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201362,37	385369,48	0,00	0,75	Relatief	69,43	42	6	--
A66	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201358,16	385371,07	0,00	0,75	Relatief	71,68	42	6	--
A67	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201351,50	385366,72	0,00	0,75	Relatief	73,70	42	6	--
A68	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201355,63	385371,13	0,00	0,75	Relatief	73,13	42	6	--
A63	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201351,39	385364,20	0,00	0,75	Relatief	73,18	42	6	--
A64	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201351,19	385361,77	0,00	0,75	Relatief	72,40	42	6	--
A65	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201351,01	385359,26	0,00	0,75	Relatief	72,03	42	6	--

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAr,LT

Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
Juli 2021 - 07439-54271

Groep: Direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V01c	15	7	61,30	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60	102,36
V02b	5	3	65,40	74,10	81,70	81,90	84,00	89,20	88,00	82,40	73,10	93,50
V02c	15	3	65,40	74,10	81,70	81,90	84,00	89,20	88,00	82,40	73,10	93,50
M00	4	3	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M09a	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M42b	4	6	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
A24	20	2	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A23	20	2	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A26	20	3	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A25	20	3	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A20	20	1	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A19	20	4	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A22	20	3	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A47	20	1	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A48	20	1	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A45	20	1	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A46	20	1	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A51	20	1	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A52	20	1	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A49	20	3	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A50	20	4	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A44	20	5	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A38	20	4	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A39	20	5	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A36	20	6	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A37	20	6	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A42	20	7	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A43	20	7	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A40	20	13	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A41	20	14	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A53	20	14	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A66	20	15	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A67	20	15	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A68	20	15	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A63	20	15	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A64	20	15	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A65	20	15	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAr,LT

Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
 Juli 2021 - 07439-54271
 Groep: Direct
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
A69	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201350,80	385356,76	0,00	0,75	Relatief	71,54	42	6	--
A70	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201350,55	385354,19	0,00	0,75	Relatief	73,48	42	6	--
A62	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201350,46	385351,90	0,00	0,75	Relatief	73,78	42	6	--
A56	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201353,72	385347,87	0,00	0,75	Relatief	73,05	42	6	--
A57	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201356,36	385347,77	0,00	0,75	Relatief	70,41	42	6	--
A54	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201358,77	385347,60	0,00	0,75	Relatief	67,99	42	6	--
A55	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201361,26	385347,50	0,00	0,75	Relatief	65,43	42	6	--
A60	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201363,66	385347,36	0,00	0,75	Relatief	63,49	42	6	--
A61	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201365,97	385347,12	0,00	0,75	Relatief	66,25	42	6	--
A58	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201368,72	385347,10	0,00	0,75	Relatief	64,19	42	6	--
A59	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201371,07	385346,94	0,00	0,75	Relatief	62,15	42	6	--
A12	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201373,70	385346,80	0,00	0,75	Relatief	60,15	42	6	--
A13	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201375,96	385346,64	0,00	0,75	Relatief	58,25	42	6	--
A10	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201378,00	385337,58	0,00	0,75	Relatief	62,05	42	6	--
A11	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201380,36	385337,49	0,00	0,75	Relatief	60,13	42	6	--
A16	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201382,85	385337,36	0,00	0,75	Relatief	58,47	42	6	--
A17	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201385,41	385337,16	0,00	0,75	Relatief	57,21	42	6	--
A14	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201387,93	385336,94	0,00	0,75	Relatief	56,26	42	6	--
A15	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201390,23	385336,77	0,00	0,75	Relatief	55,87	42	6	--
A09	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201394,52	385340,44	0,00	0,75	Relatief	55,05	42	6	--
A03	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201394,57	385343,02	0,00	0,75	Relatief	52,45	42	6	--
A04	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201394,80	385345,66	0,00	0,75	Relatief	50,09	42	6	--
A01	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201394,91	385347,82	0,00	0,75	Relatief	48,09	42	6	--
A02	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201395,13	385350,38	0,00	0,75	Relatief	45,62	42	6	--
A07	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201399,30	385355,47	0,00	0,75	Relatief	31,85	42	6	--
A08	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201401,90	385355,64	0,00	0,75	Relatief	29,27	42	6	--
A05	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201404,28	385355,72	0,00	0,75	Relatief	26,88	42	6	--
A06	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201406,69	385355,85	0,00	0,75	Relatief	24,47	42	6	--
A18	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201409,13	385355,94	0,00	0,75	Relatief	22,01	42	6	--
A30	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201411,80	385356,10	0,00	0,75	Relatief	19,35	42	6	--
A31	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201414,22	385356,17	0,00	0,75	Relatief	16,91	42	6	--
A28	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201416,58	385356,35	0,00	0,75	Relatief	14,55	42	6	--
A29	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201419,19	385356,52	0,00	0,75	Relatief	11,93	42	6	--
A34	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201421,46	385356,61	0,00	0,75	Relatief	9,66	42	6	--
A35	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201424,10	385356,67	0,00	0,75	Relatief	7,04	42	6	--
A32	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201426,65	385356,87	0,00	0,75	Relatief	5,43	42	6	--
A33	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201414,27	385366,85	0,00	0,75	Relatief	16,48	42	6	--

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAr,LT

Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
Juli 2021 - 07439-54271

Groep: Direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A69	20	15	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A70	20	15	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A62	20	15	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A56	20	15	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A57	20	15	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A54	20	14	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A55	20	14	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A60	20	13	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A61	20	14	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A58	20	13	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A59	20	13	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A12	20	13	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A13	20	12	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A10	20	13	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A11	20	13	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A16	20	12	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A17	20	12	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A14	20	12	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A15	20	12	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A09	20	12	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A03	20	11	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A04	20	11	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A01	20	10	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A02	20	10	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A07	20	7	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A08	20	6	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A05	20	6	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A06	20	5	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A18	20	5	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A30	20	4	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A31	20	4	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A28	20	3	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A29	20	3	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A34	20	2	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A35	20	2	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A32	20	2	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A33	20	4	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAr,LT

Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
Juli 2021 - 07439-54271

Groep: Direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
A27	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201416,70	385366,87	0,00	0,75	Relatief	14,02	42	6	--
A21	Auto arriveren+vertrekken	Overig	201419,27	385366,99	0,00	0,75	Relatief	11,44	42	6	--
M35a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201362,53	385365,76	0,00	0,50	Relatief	23,86	16	2	--
M53b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385362,94	0,00	0,50	Relatief	18,17	16	2	--
M36a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201360,73	385367,24	0,00	0,50	Relatief	26,23	16	2	--
M54b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385362,94	0,00	0,50	Relatief	20,48	16	2	--
M37a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201357,94	385368,53	0,00	0,50	Relatief	28,97	16	2	--
M52b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385362,94	0,00	0,50	Relatief	23,25	16	2	--
M32a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201355,49	385368,68	0,00	0,50	Relatief	30,86	16	2	--
M50b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385362,94	0,00	0,50	Relatief	25,16	16	2	--
M33a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201353,73	385366,80	0,00	0,50	Relatief	31,50	16	2	--
M51b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385362,94	0,00	0,50	Relatief	25,78	16	2	--
M34a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201353,57	385364,08	0,00	0,50	Relatief	30,95	16	2	--
M58b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385362,94	0,00	0,50	Relatief	25,23	16	2	--
M38a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201353,38	385361,50	0,00	0,50	Relatief	30,85	16	2	--
M59b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385362,94	0,00	0,50	Relatief	25,14	16	2	--
M42a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201353,24	385359,18	0,00	0,50	Relatief	30,93	16	2	--
M57b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385362,94	0,00	0,50	Relatief	25,23	16	2	--
M43a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201353,07	385356,74	0,00	0,50	Relatief	31,27	16	2	--
M55b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385363,03	0,00	0,50	Relatief	25,95	16	2	--
M44a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201352,92	385354,34	0,00	0,50	Relatief	31,87	16	2	--
M56b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385363,03	0,00	0,50	Relatief	26,61	16	2	--
M39a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201352,78	385352,08	0,00	0,50	Relatief	32,56	16	2	--
M49b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385363,03	0,00	0,50	Relatief	27,29	16	2	--
M40a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201353,97	385350,58	0,00	0,50	Relatief	32,05	16	2	--
M43b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385363,03	0,00	0,50	Relatief	26,64	16	2	--
M41a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201356,52	385350,42	0,00	0,50	Relatief	29,87	16	2	--
M41b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385363,03	0,00	0,50	Relatief	24,48	16	2	--
M22a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201359,26	385350,26	0,00	0,50	Relatief	27,69	16	2	--
M39b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385363,03	0,00	0,50	Relatief	22,29	16	2	--
M23a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201361,60	385350,10	0,00	0,50	Relatief	26,03	16	2	--
M40b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385363,03	0,00	0,50	Relatief	20,59	16	2	--
M24a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201364,14	385349,92	0,00	0,50	Relatief	24,40	16	2	--
M47b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385363,03	0,00	0,50	Relatief	19,03	16	2	--
M19a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201366,37	385349,78	0,00	0,50	Relatief	23,41	16	2	--
M48b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385363,03	0,00	0,50	Relatief	18,01	16	2	--
M20a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201368,96	385349,63	0,00	0,50	Relatief	21,93	16	2	--

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAr,LT

Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
Juli 2021 - 07439-54271

Groep: Direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A27	20	3	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
A21	20	3	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
M35a	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M53b	4	7	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M36a	4	9	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M54b	4	7	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M37a	4	10	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M52b	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M32a	4	11	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M50b	4	9	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M33a	4	11	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M51b	4	9	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M34a	4	11	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M58b	4	9	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M38a	4	11	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M59b	4	9	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M42a	4	11	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M57b	4	9	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M43a	4	11	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M55b	4	9	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M44a	4	11	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M56b	4	9	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M39a	4	11	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M49b	4	10	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M40a	4	11	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M43b	4	9	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M41a	4	10	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M41b	4	9	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M22a	4	10	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M39b	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M23a	4	9	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M40b	4	7	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M24a	4	9	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M47b	4	7	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M19a	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M48b	4	7	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M20a	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAr,LT

Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
Juli 2021 - 07439-54271

Groep: Direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
M46b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385363,03	0,00	0,50	Relatief	16,62	16	2	--
M21a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201371,26	385349,46	0,00	0,50	Relatief	21,04	16	2	--
M44b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385363,03	0,00	0,50	Relatief	15,87	16	2	--
M25a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201373,63	385349,24	0,00	0,50	Relatief	18,90	16	2	--
M45b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,88	385362,99	0,00	0,50	Relatief	14,71	16	2	--
M29a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201376,31	385349,17	0,00	0,50	Relatief	15,77	16	2	--
M69b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385363,04	0,00	0,50	Relatief	13,98	16	2	--
M30a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201377,84	385340,32	0,00	0,50	Relatief	23,22	16	2	--
M71b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,86	385363,07	0,00	0,50	Relatief	22,80	16	2	--
M31a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201380,30	385340,30	0,00	0,50	Relatief	22,54	16	2	--
M62b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,88	385363,05	0,00	0,50	Relatief	23,44	16	2	--
M26a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201383,01	385340,06	0,00	0,50	Relatief	22,47	16	2	--
M63b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,85	385363,06	0,00	0,50	Relatief	24,14	16	2	--
M27a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201385,59	385339,84	0,00	0,50	Relatief	22,71	16	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,88	385363,09	0,00	0,50	Relatief	25,10	16	2	--
M28a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201387,99	385339,80	0,00	0,50	Relatief	22,96	16	2	--
M66b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,88	385363,09	0,00	0,50	Relatief	25,90	16	2	--
M45a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201390,70	385339,59	0,00	0,50	Relatief	23,82	16	2	--
M64b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,88	385363,09	0,00	0,50	Relatief	27,19	16	2	--
M62a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201391,68	385340,89	0,00	0,50	Relatief	22,94	16	2	--
M65b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,88	385363,09	0,00	0,50	Relatief	26,83	16	2	--
M63a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201391,82	385343,49	0,00	0,50	Relatief	20,65	16	2	--
M11b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,88	385363,09	0,00	0,50	Relatief	24,76	16	2	--
M64a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201391,96	385346,05	0,00	0,50	Relatief	18,52	16	2	--
M12b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,88	385363,09	0,00	0,50	Relatief	23,05	16	2	--
M59a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201392,19	385348,13	0,00	0,50	Relatief	17,02	16	2	--
M08b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,88	385363,09	0,00	0,50	Relatief	21,67	16	2	--
M60a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201392,31	385350,83	0,00	0,50	Relatief	15,29	16	2	--
M09b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,88	385363,09	0,00	0,50	Relatief	20,35	16	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201390,62	385359,38	0,00	0,50	Relatief	10,10	16	2	--
M17b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	15,95	16	2	--
M65a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201392,51	385361,74	0,00	0,50	Relatief	12,73	16	2	--
M18b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	18,75	16	2	--
M69a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201393,89	385363,43	0,00	0,50	Relatief	15,05	16	2	--
M14b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	21,00	16	2	--
M70a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201395,33	385365,20	0,00	0,50	Relatief	17,27	16	2	--
M15b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	23,23	16	2	--

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAr,LT

Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
Juli 2021 - 07439-54271

Groep: Direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M46b	4	6	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M21a	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M44b	4	6	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M25a	4	7	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M45b	4	5	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M29a	4	6	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M69b	4	5	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M30a	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M71b	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M31a	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M62b	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M26a	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M63b	4	9	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M27a	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M61b	4	9	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M28a	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M66b	4	9	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M45a	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M64b	4	10	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M62a	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M65b	4	9	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M63a	4	7	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M11b	4	9	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M64a	4	7	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M12b	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M59a	4	6	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M08b	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M60a	4	6	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M09b	4	7	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M61a	4	4	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M17b	4	6	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M65a	4	5	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M18b	4	7	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M69a	4	6	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M14b	4	7	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M70a	4	6	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M15b	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAr,LT

Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
Juli 2021 - 07439-54271

Groep: Direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
M71a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201397,01	385367,30	0,00	0,50	Relatief	20,05	16	2	--
M01b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	25,97	16	2	--
M66a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201398,49	385369,11	0,00	0,50	Relatief	22,43	16	2	--
M02b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	28,40	16	2	--
M67a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201400,00	385371,00	0,00	0,50	Relatief	24,78	16	2	--
M04b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	30,74	16	2	--
M68a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201401,74	385373,12	0,00	0,50	Relatief	27,53	16	2	--
M03b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	33,47	16	2	--
M49a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201403,25	385374,95	0,00	0,50	Relatief	29,97	16	2	--
M33b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	36,04	16	2	--
M50a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201404,80	385376,91	0,00	0,50	Relatief	32,57	16	2	--
M31b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	38,63	16	2	--
M51a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201407,80	385382,69	0,00	0,50	Relatief	40,13	16	2	--
M30b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	46,31	16	2	--
M46a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201406,89	385383,49	0,00	0,50	Relatief	41,31	16	2	--
M37b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	47,45	16	2	--
M47a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201401,79	385388,08	0,00	0,50	Relatief	48,23	16	2	--
M36b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	54,43	16	2	--
M48a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201398,17	385391,38	0,00	0,50	Relatief	53,04	16	2	--
M34b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	59,22	16	2	--
M52a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201396,30	385392,99	0,00	0,50	Relatief	55,54	16	2	--
M22b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	61,69	16	2	--
M56a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201399,98	385389,70	0,00	0,50	Relatief	50,64	16	2	--
M23b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	56,78	16	2	--
M57a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201405,49	385384,76	0,00	0,50	Relatief	43,11	16	2	--
M19b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	49,30	16	2	--
M58a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201403,65	385386,38	0,00	0,50	Relatief	45,57	16	2	--
M20b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	51,74	16	2	--
M53a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201411,85	385376,48	0,00	0,50	Relatief	36,73	16	2	--
M28b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	42,83	16	2	--
M54a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201410,18	385374,44	0,00	0,50	Relatief	34,37	16	2	--
M26b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	40,51	16	2	--
M55a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201408,58	385372,47	0,00	0,50	Relatief	32,06	16	2	--
M25b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	38,14	16	2	--
M18a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201407,21	385370,81	0,00	0,50	Relatief	30,11	16	2	--
M24b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	36,20	16	2	--
M07a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201405,56	385368,74	0,00	0,50	Relatief	27,68	16	2	--

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAr,LT

Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
Juli 2021 - 07439-54271

Groep: Direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M71a	4	7	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M01b	4	9	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M66a	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M02b	4	10	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M67a	4	9	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M04b	4	11	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M68a	4	10	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M03b	4	12	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M49a	4	10	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M33b	4	13	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M50a	4	11	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M31b	4	13	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M51a	4	14	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M30b	4	16	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M46a	4	14	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M37b	4	16	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M47a	4	17	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M36b	4	19	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M48a	4	18	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M34b	4	20	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M52a	4	19	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M22b	4	21	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M56a	4	17	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M23b	4	19	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M57a	4	15	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M19b	4	17	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M58a	4	16	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M20b	4	18	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M53a	4	13	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M28b	4	15	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M54a	4	12	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M26b	4	14	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M55a	4	11	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M25b	4	13	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M18a	4	11	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M24b	4	13	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M07a	4	10	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder L_{Ar},L_T

Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar},L_T, Maatregel
 Juli 2021 - 07439-54271
 Groep: Direct
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
M27b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	33,81	16	2	--
M03a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201414,51	385364,37	0,00	0,50	Relatief	34,33	16	2	--
M21b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	40,38	16	2	--
M14a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201416,89	385364,52	0,00	0,50	Relatief	36,70	16	2	--
M35b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	42,70	16	2	--
M13a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201419,51	385364,62	0,00	0,50	Relatief	39,23	16	2	--
M38b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	45,34	16	2	--
M12a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201426,44	385359,42	0,00	0,50	Relatief	44,73	16	2	--
M29b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	50,97	16	2	--
M17a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201423,85	385359,31	0,00	0,50	Relatief	42,14	16	2	--
M32b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	48,30	16	2	--
M06a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201421,39	385359,20	0,00	0,50	Relatief	39,69	16	2	--
M05b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	45,88	16	2	--
M01a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201418,91	385359,09	0,00	0,50	Relatief	37,30	16	2	--
M06b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	43,48	16	2	--
M11a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201416,47	385358,98	0,00	0,50	Relatief	34,75	16	2	--
M13b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	40,93	16	2	--
M16a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201413,77	385358,87	0,00	0,50	Relatief	32,14	16	2	--
M16b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	38,32	16	2	--
M02a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201411,46	385358,81	0,00	0,50	Relatief	29,75	16	2	--
M07b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	35,98	16	2	--
M04a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201408,87	385358,66	0,00	0,50	Relatief	27,25	16	2	--
M10b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	33,43	16	2	--
M05a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201406,41	385358,57	0,00	0,50	Relatief	24,78	16	2	--
M67b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	30,98	16	2	--
M08a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201404,05	385358,46	0,00	0,50	Relatief	22,32	16	2	--
M60b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	28,52	16	2	--
M10a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201401,64	385358,35	0,00	0,50	Relatief	19,97	16	2	--
M68b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	26,15	16	2	--
M15a	Winkelwagen van winkel naar auto	Overig	201399,05	385358,26	0,00	0,50	Relatief	17,39	16	2	--
M70b	Winkelwagen van auto naar stalling	Overig	201376,93	385363,10	0,00	0,50	Relatief	23,62	16	2	--

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAr,LT

Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
Juli 2021 - 07439-54271

Groep: Direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M27b	4	12	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M03a	4	12	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M21b	4	14	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M14a	4	13	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M35b	4	15	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M13a	4	14	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M38b	4	16	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M12a	4	15	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M29b	4	17	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M17a	4	15	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M32b	4	17	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M06a	4	14	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M05b	4	16	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M01a	4	13	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M06b	4	15	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M11a	4	12	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M13b	4	14	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M16a	4	11	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M16b	4	13	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M02a	4	10	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M07b	4	12	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M04a	4	10	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M10b	4	12	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M05a	4	9	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M67b	4	11	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M08a	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M60b	4	10	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M10a	4	7	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M68b	4	9	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M15a	4	6	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34
M70b	4	8	--	51,20	61,30	61,30	65,50	69,90	70,80	66,90	60,60	75,34

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAmx

Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel
 Juli 2021 - 07439-54271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
Laad/los	Laden en lossen vrachtwagens + bestelbussen	--	201372,87	385411,12	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
LV01	Sluiten portier lichte vracht/bestelbus	--	201386,54	385400,31	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
B01	Winkelkar terugzetten in opstelplaats	Winkelwagens	201375,99	385363,57	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
B02	Winkelkar pakken uit opstelplaats	Winkelwagens	201376,40	385363,55	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Condensor	Condensor koel/vriesinstallatie supermarkt	Installaties	201364,26	385375,98	1,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
01	Portier dichtslaan	Auto's	201413,71	385374,98	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
02	Portier dichtslaan	Auto's	201412,14	385372,93	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
03	Portier dichtslaan	Auto's	201410,65	385370,98	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
04	Portier dichtslaan	Auto's	201409,16	385369,04	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
12	Portier dichtslaan	Auto's	201362,43	385369,51	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
13	Portier dichtslaan	Auto's	201358,19	385371,14	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
14	Portier dichtslaan	Auto's	201355,66	385371,30	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
15	Portier dichtslaan	Auto's	201351,61	385366,80	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
16	Portier dichtslaan	Auto's	201351,43	385364,28	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
17	Portier dichtslaan	Auto's	201353,84	385347,92	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
18	Portier dichtslaan	Auto's	201350,55	385351,98	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
19	Portier dichtslaan	Auto's	201351,25	385361,80	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
20	Portier dichtslaan	Auto's	201350,71	385354,21	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
21	Portier dichtslaan	Auto's	201350,89	385356,79	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
22	Portier dichtslaan	Auto's	201351,07	385359,28	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
23	Portier dichtslaan	Auto's	201394,56	385340,54	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
24	Portier dichtslaan	Auto's	201395,01	385347,89	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
25	Portier dichtslaan	Auto's	201395,16	385350,42	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
26	Portier dichtslaan	Auto's	201388,90	385360,77	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
27	Portier dichtslaan	Auto's	201390,50	385362,78	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
28	Portier dichtslaan	Auto's	201393,59	385366,65	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
29	Portier dichtslaan	Auto's	201392,00	385364,65	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
30	Portier dichtslaan	Auto's	201395,17	385368,63	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
31	Portier dichtslaan	Auto's	201396,71	385370,57	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
32	Portier dichtslaan	Auto's	201398,27	385372,52	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
33	Portier dichtslaan	Auto's	201399,79	385374,43	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
34	Portier dichtslaan	Auto's	201394,88	385345,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
35	Portier dichtslaan	Auto's	201404,32	385355,76	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
36	Portier dichtslaan	Auto's	201406,74	385355,88	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
37	Portier dichtslaan	Auto's	201409,19	385356,01	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
38	Portier dichtslaan	Auto's	201371,16	385346,98	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
39	Portier dichtslaan	Auto's	201373,74	385346,84	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LMax

Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel
Juli 2021 - 07439-54271

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Rel.H	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Laad/los	360,00	1,00	25,003	--	--	3,0004	--	--	6,02	--	--	64,70	77,40	88,50	95,60	101,40	100,50	98,70
LV01	360,00	1,00	25,003	--	--	3,0004	--	--	6,02	--	--	71,90	80,60	88,20	88,40	90,50	95,70	94,50
B01	360,00	0,40	100,000	50,003	--	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	62,38	74,28	74,48	78,88	84,38	90,58	95,78
B02	360,00	0,40	100,000	50,003	--	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	59,28	71,18	71,38	75,78	81,28	87,48	92,68
Condensor	360,00	1,00	100,000	74,989	50,003	12,0000	2,9996	4,0003	0,00	1,25	3,01	43,00	63,00	73,00	73,00	74,00	74,00	68,00
01	360,00	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
02	360,00	0,75	--	0,325	--	--	0,0130	--	--	24,88	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
03	360,00	0,75	--	0,325	--	--	0,0130	--	--	24,88	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
04	360,00	0,75	--	0,325	--	--	0,0130	--	--	24,88	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
12	360,00	0,75	--	0,325	--	--	0,0130	--	--	24,88	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
13	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
14	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
15	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
16	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
17	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
18	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
19	360,00	0,75	0,800	0,200	--	0,0960	0,0080	--	20,97	26,99	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
20	360,00	0,75	0,800	0,200	--	0,0960	0,0080	--	20,97	26,99	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
21	360,00	0,75	0,800	0,200	--	0,0960	0,0080	--	20,97	26,99	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
22	360,00	0,75	0,800	0,200	--	0,0960	0,0080	--	20,97	26,99	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
23	360,00	0,75	0,800	0,200	--	0,0960	0,0080	--	20,97	26,99	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
24	360,00	0,75	0,800	0,200	--	0,0960	0,0080	--	20,97	26,99	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
25	360,00	0,75	0,800	0,200	--	0,0960	0,0080	--	20,97	26,99	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
26	360,00	0,75	0,800	0,200	--	0,0960	0,0080	--	20,97	26,99	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
27	360,00	0,75	0,800	0,200	--	0,0960	0,0080	--	20,97	26,99	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
28	360,00	0,75	0,800	0,200	--	0,0960	0,0080	--	20,97	26,99	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
29	360,00	0,75	0,800	0,200	--	0,0960	0,0080	--	20,97	26,99	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
30	360,00	0,75	0,800	0,200	--	0,0960	0,0080	--	20,97	26,99	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
31	360,00	0,75	0,800	0,200	--	0,0960	0,0080	--	20,97	26,99	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
32	360,00	0,75	0,800	0,200	--	0,0960	0,0080	--	20,97	26,99	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
33	360,00	0,75	0,800	0,200	--	0,0960	0,0080	--	20,97	26,99	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
34	360,00	0,75	0,800	0,200	--	0,0960	0,0080	--	20,97	26,99	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
35	360,00	0,75	0,800	0,200	--	0,0960	0,0080	--	20,97	26,99	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
36	360,00	0,75	0,800	0,200	--	0,0960	0,0080	--	20,97	26,99	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
37	360,00	0,75	0,800	0,200	--	0,0960	0,0080	--	20,97	26,99	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
38	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
39	360,00	0,75	0,800	0,325	--	0,0960	0,0130	--	20,97	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAmx

Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel

Juli 2021 - 07439-54271

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Laad/los	94,70	87,20	106,05
LV01	88,90	79,60	100,00
B01	98,68	97,38	102,60
B02	95,58	94,28	99,50
Condensor	63,00	58,00	80,05
01	88,00	78,00	98,01
02	88,00	78,00	98,01
03	88,00	78,00	98,01
04	88,00	78,00	98,01
12	88,00	78,00	98,01
13	88,00	78,00	98,01
14	88,00	78,00	98,01
15	88,00	78,00	98,01
16	88,00	78,00	98,01
17	88,00	78,00	98,01
18	88,00	78,00	98,01
19	88,00	78,00	98,01
20	88,00	78,00	98,01
21	88,00	78,00	98,01
22	88,00	78,00	98,01
23	88,00	78,00	98,01
24	88,00	78,00	98,01
25	90,00	80,00	100,01
26	90,00	80,00	100,01
27	90,00	80,00	100,01
28	90,00	80,00	100,01
29	90,00	80,00	100,01
30	90,00	80,00	100,01
31	90,00	80,00	100,01
32	90,00	80,00	100,01
33	90,00	80,00	100,01
34	90,00	80,00	100,01
35	90,00	80,00	100,01
36	90,00	80,00	100,01
37	90,00	80,00	100,01
38	90,00	80,00	100,01
39	90,00	80,00	100,01

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAmx

Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel
 Juli 2021 - 07439-54271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
40	Portier dichtslaan	Auto's	201376,03	385346,71	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
41	Portier dichtslaan	Auto's	201378,06	385337,72	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
42	Portier dichtslaan	Auto's	201380,46	385337,54	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
43	Portier dichtslaan	Auto's	201382,93	385337,37	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
44	Portier dichtslaan	Auto's	201385,47	385337,19	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
45	Portier dichtslaan	Auto's	201387,95	385337,01	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
46	Portier dichtslaan	Auto's	201390,26	385336,85	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
47	Portier dichtslaan	Auto's	201401,91	385384,68	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
48	Portier dichtslaan	Auto's	201426,75	385356,92	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
49	Portier dichtslaan	Auto's	201400,09	385386,28	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
50	Portier dichtslaan	Auto's	201394,56	385391,15	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
51	Portier dichtslaan	Auto's	201356,39	385347,78	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
52	Portier dichtslaan	Auto's	201358,86	385347,65	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
53	Portier dichtslaan	Auto's	201361,34	385347,51	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
54	Portier dichtslaan	Auto's	201363,77	385347,38	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
55	Portier dichtslaan	Auto's	201366,11	385347,25	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
56	Portier dichtslaan	Auto's	201368,77	385347,11	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
57	Portier dichtslaan	Auto's	201411,85	385356,15	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
58	Portier dichtslaan	Auto's	201414,28	385356,27	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
59	Portier dichtslaan	Auto's	201416,63	385356,39	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
60	Portier dichtslaan	Auto's	201419,23	385356,53	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
61	Portier dichtslaan	Auto's	201421,53	385356,65	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
62	Portier dichtslaan	Auto's	201424,14	385356,78	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
63	Portier dichtslaan	Auto's	201398,26	385387,89	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
64	Portier dichtslaan	Auto's	201396,38	385389,55	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
65	Portier dichtslaan	Auto's	201403,78	385383,03	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
66	Portier dichtslaan	Auto's	201405,67	385381,36	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
05	Portier dichtslaan	Auto's	201407,64	385367,06	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
06	Portier dichtslaan	Auto's	201419,33	385367,04	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
07	Portier dichtslaan	Auto's	201416,76	385366,94	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
08	Portier dichtslaan	Auto's	201414,34	385366,84	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
09	Portier dichtslaan	Auto's	201402,04	385355,64	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
10	Portier dichtslaan	Auto's	201399,38	385355,50	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
11	Portier dichtslaan	Auto's	201364,30	385367,91	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
67	Portier dichtslaan	Auto's	201401,41	385376,46	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
68	Portier dichtslaan	Auto's	201402,92	385378,35	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
69	Portier dichtslaan	Auto's	201366,10	385366,14	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LMax

Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel
Juli 2021 - 07439-54271

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Rel.H	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
40	360,00	0,75	0,800	0,325	--	0,0960	0,0130	--	20,97	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
41	360,00	0,75	0,800	0,325	--	0,0960	0,0130	--	20,97	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
42	360,00	0,75	0,800	0,325	--	0,0960	0,0130	--	20,97	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
43	360,00	0,75	0,800	0,325	--	0,0960	0,0130	--	20,97	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
44	360,00	0,75	0,800	0,325	--	0,0960	0,0130	--	20,97	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
45	360,00	0,75	0,800	0,200	--	0,0960	0,0080	--	20,97	26,99	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
46	360,00	0,75	0,800	0,200	--	0,0960	0,0080	--	20,97	26,99	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
47	360,00	0,75	0,800	--	--	0,0960	--	--	20,97	--	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
48	360,00	0,75	0,800	--	--	0,0960	--	--	20,97	--	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
49	360,00	0,75	0,800	--	--	0,0960	--	--	20,97	--	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
50	360,00	0,75	0,800	--	--	0,0960	--	--	20,97	--	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
51	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
52	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
53	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
54	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
55	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
56	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
57	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
58	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
59	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
60	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
61	360,00	0,75	0,834	--	--	0,1000	--	--	20,79	--	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
62	360,00	0,75	0,834	--	--	0,1000	--	--	20,79	--	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
63	360,00	0,75	0,834	--	--	0,1000	--	--	20,79	--	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
64	360,00	0,75	0,834	--	--	0,1000	--	--	20,79	--	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
65	360,00	0,75	0,834	--	--	0,1000	--	--	20,79	--	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
66	360,00	0,75	0,834	--	--	0,1000	--	--	20,79	--	--	67,00	74,00	80,00	81,00	86,00	90,00	96,00
05	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
06	360,00	0,75	0,834	--	--	0,1000	--	--	20,79	--	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
07	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
08	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
09	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
10	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
11	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
67	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
68	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
69	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAmx

Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel

Juli 2021 - 07439-54271

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
40	90,00	80,00	100,01
41	90,00	80,00	100,01
42	90,00	80,00	100,01
43	90,00	80,00	100,01
44	90,00	80,00	100,01
45	90,00	80,00	100,01
46	90,00	80,00	100,01
47	88,00	78,00	98,01
48	90,00	80,00	100,01
49	88,00	78,00	98,01
50	90,00	80,00	100,01
51	90,00	80,00	100,01
52	90,00	80,00	100,01
53	90,00	80,00	100,01
54	90,00	80,00	100,01
55	90,00	80,00	100,01
56	90,00	80,00	100,01
57	90,00	80,00	100,01
58	90,00	80,00	100,01
59	90,00	80,00	100,01
60	90,00	80,00	100,01
61	90,00	80,00	100,01
62	90,00	80,00	100,01
63	88,00	78,00	98,01
64	88,00	78,00	98,01
65	88,00	78,00	98,01
66	88,00	78,00	98,01
05	90,00	80,00	100,01
06	90,00	80,00	100,01
07	90,00	80,00	100,01
08	90,00	80,00	100,01
09	90,00	80,00	100,01
10	90,00	80,00	100,01
11	90,00	80,00	100,01
67	90,00	80,00	100,01
68	90,00	80,00	100,01
69	90,00	80,00	100,01

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAmax

Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel

Juli 2021 - 07439-54271

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
70	Portier dichtslaan	Auto's	201394,65	385343,10	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAmax

Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel

Juli 2021 - 07439-54271

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Rel.H	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
70	360,00	0,75	0,834	0,325	--	0,1000	0,0130	--	20,79	24,88	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAmax

Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel
Juli 2021 - 07439-54271

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
70	90,00	80,00	100,01

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAmx

Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel
 Juli 2021 - 07439-54271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
M00	winkelwagen asfalt - van stalling naar winkel	Winkelwagens	201382,84	385363,64	0,00	0,50	Relatief	7,11	1165	130	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201364,44	385364,33	0,00	0,50	Relatief	21,51	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,00	0,00	0,50	Relatief	15,77	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201362,60	385365,82	0,00	0,50	Relatief	23,86	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,00	0,00	0,50	Relatief	18,17	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201360,80	385367,30	0,00	0,50	Relatief	26,23	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,00	0,00	0,50	Relatief	20,48	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201358,01	385368,60	0,00	0,50	Relatief	28,97	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,00	0,00	0,50	Relatief	23,25	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201355,56	385368,74	0,00	0,50	Relatief	30,86	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,00	0,00	0,50	Relatief	25,16	18	2	--
M61a	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201353,80	385366,87	0,00	0,50	Relatief	31,50	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,00	0,00	0,50	Relatief	25,78	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201353,64	385364,14	0,00	0,50	Relatief	30,95	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,00	0,00	0,50	Relatief	25,23	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201353,45	385361,57	0,00	0,50	Relatief	30,85	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,00	0,00	0,50	Relatief	25,14	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201353,31	385359,24	0,00	0,50	Relatief	30,93	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,00	0,00	0,50	Relatief	25,23	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201353,14	385356,80	0,00	0,50	Relatief	31,27	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,09	0,00	0,50	Relatief	25,95	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201353,00	385354,40	0,00	0,50	Relatief	31,87	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,09	0,00	0,50	Relatief	26,61	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201352,85	385352,15	0,00	0,50	Relatief	32,56	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,09	0,00	0,50	Relatief	27,29	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201354,05	385350,65	0,00	0,50	Relatief	32,05	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,09	0,00	0,50	Relatief	26,64	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201356,59	385350,49	0,00	0,50	Relatief	29,87	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,09	0,00	0,50	Relatief	24,48	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201359,33	385350,33	0,00	0,50	Relatief	27,69	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,09	0,00	0,50	Relatief	22,29	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201361,67	385350,16	0,00	0,50	Relatief	26,03	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,09	0,00	0,50	Relatief	20,59	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201364,21	385349,98	0,00	0,50	Relatief	24,40	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,09	0,00	0,50	Relatief	19,03	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201366,44	385349,85	0,00	0,50	Relatief	23,41	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,09	0,00	0,50	Relatief	18,01	18	2	--

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAmx

Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel

Juli 2021 - 07439-54271

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M00	4	3	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	7	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	7	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	10	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	11	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	11	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	11	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	11	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	11	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	11	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	11	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	11	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	10	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	10	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	7	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	7	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	7	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAmx

Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel
 Juli 2021 - 07439-54271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201369,04	385349,69	0,00	0,50	Relatief	21,93	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,09	0,00	0,50	Relatief	16,62	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201371,33	385349,53	0,00	0,50	Relatief	21,04	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,09	0,00	0,50	Relatief	15,87	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201373,70	385349,30	0,00	0,50	Relatief	18,90	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,95	385363,05	0,00	0,50	Relatief	14,71	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201376,38	385349,23	0,00	0,50	Relatief	15,77	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,11	0,00	0,50	Relatief	13,98	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201377,91	385340,39	0,00	0,50	Relatief	23,22	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,93	385363,13	0,00	0,50	Relatief	22,80	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201380,37	385340,37	0,00	0,50	Relatief	22,54	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,95	385363,11	0,00	0,50	Relatief	23,44	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201383,08	385340,13	0,00	0,50	Relatief	22,47	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,92	385363,12	0,00	0,50	Relatief	24,14	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201385,66	385339,91	0,00	0,50	Relatief	22,71	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,95	385363,15	0,00	0,50	Relatief	25,10	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201388,06	385339,87	0,00	0,50	Relatief	22,96	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,95	385363,15	0,00	0,50	Relatief	25,90	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201390,77	385339,65	0,00	0,50	Relatief	23,82	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,95	385363,15	0,00	0,50	Relatief	27,19	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201391,75	385340,95	0,00	0,50	Relatief	22,94	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,95	385363,15	0,00	0,50	Relatief	26,83	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201391,89	385343,55	0,00	0,50	Relatief	20,65	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,95	385363,15	0,00	0,50	Relatief	24,76	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201392,04	385346,11	0,00	0,50	Relatief	18,52	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,95	385363,15	0,00	0,50	Relatief	23,05	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201392,26	385348,19	0,00	0,50	Relatief	17,02	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,95	385363,15	0,00	0,50	Relatief	21,67	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201392,38	385350,90	0,00	0,50	Relatief	15,29	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201376,95	385363,15	0,00	0,50	Relatief	20,35	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201390,69	385359,45	0,00	0,50	Relatief	10,10	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	15,95	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201392,58	385361,81	0,00	0,50	Relatief	12,73	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	18,75	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201393,96	385363,49	0,00	0,50	Relatief	15,05	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	21,00	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201395,40	385365,26	0,00	0,50	Relatief	17,27	18	2	--

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAmx

Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel

Juli 2021 - 07439-54271

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M61a	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	7	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	5	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	5	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	10	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	7	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	7	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	7	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	4	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	5	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	7	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	7	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAmx

Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel
 Juli 2021 - 07439-54271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	23,23	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201397,08	385367,36	0,00	0,50	Relatief	20,05	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	25,97	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201398,56	385369,18	0,00	0,50	Relatief	22,43	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	28,40	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201400,07	385371,06	0,00	0,50	Relatief	24,78	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	30,74	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201401,81	385373,19	0,00	0,50	Relatief	27,53	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	33,47	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201403,32	385375,02	0,00	0,50	Relatief	29,97	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	36,04	18	2	--
M61a	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201404,87	385376,97	0,00	0,50	Relatief	32,57	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	38,63	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201407,88	385382,76	0,00	0,50	Relatief	40,13	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	46,31	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201406,97	385383,56	0,00	0,50	Relatief	41,31	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	47,45	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201401,86	385388,14	0,00	0,50	Relatief	48,23	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	54,43	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201398,24	385391,44	0,00	0,50	Relatief	53,04	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	59,22	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201396,37	385393,05	0,00	0,50	Relatief	55,54	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	61,69	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201400,05	385389,77	0,00	0,50	Relatief	50,64	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	56,78	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201405,56	385384,82	0,00	0,50	Relatief	43,11	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	49,30	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201403,72	385386,44	0,00	0,50	Relatief	45,57	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	51,74	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201411,92	385376,55	0,00	0,50	Relatief	36,73	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	42,83	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201410,25	385374,51	0,00	0,50	Relatief	34,37	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	40,51	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201408,65	385372,53	0,00	0,50	Relatief	32,06	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	38,14	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201407,29	385370,88	0,00	0,50	Relatief	30,11	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	36,20	18	2	--

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAmx

Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel

Juli 2021 - 07439-54271

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	7	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	10	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	11	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	10	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	12	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	10	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	13	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	11	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	13	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	14	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	16	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	14	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	16	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	17	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	19	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	18	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	20	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	19	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	21	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	17	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	19	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	15	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	17	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	16	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	18	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	13	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	15	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	12	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	14	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	11	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	13	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	11	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	13	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAmx

Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel
 Juli 2021 - 07439-54271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201405,63	385368,81	0,00	0,50	Relatief	27,68	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	33,81	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201414,58	385364,43	0,00	0,50	Relatief	13,72	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	26,67	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201416,96	385364,58	0,00	0,50	Relatief	16,09	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	26,66	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201419,58	385364,68	0,00	0,50	Relatief	18,63	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	26,67	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201426,51	385359,49	0,00	0,50	Relatief	29,15	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	21,85	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201423,92	385359,38	0,00	0,50	Relatief	26,55	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	21,85	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201421,47	385359,27	0,00	0,50	Relatief	24,11	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	21,85	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201418,98	385359,15	0,00	0,50	Relatief	21,71	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	21,84	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201416,54	385359,05	0,00	0,50	Relatief	19,16	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	21,85	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201413,84	385358,93	0,00	0,50	Relatief	16,56	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	21,85	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201411,53	385358,87	0,00	0,50	Relatief	14,17	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	21,85	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201408,94	385358,72	0,00	0,50	Relatief	11,66	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	21,85	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201406,48	385358,63	0,00	0,50	Relatief	9,19	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	21,85	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201404,12	385358,52	0,00	0,50	Relatief	6,74	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	21,85	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201401,71	385358,42	0,00	0,50	Relatief	4,38	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	21,85	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201399,12	385358,32	0,00	0,50	Relatief	1,80	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201377,00	385363,16	0,00	0,50	Relatief	21,85	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201401,30	385363,39	0,00	0,50	Relatief	16,04	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201401,30	385363,36	0,00	0,50	Relatief	20,61	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201401,29	385363,36	0,00	0,50	Relatief	20,61	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201401,31	385363,38	0,00	0,50	Relatief	13,71	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201401,29	385363,36	0,00	0,50	Relatief	20,61	18	2	--

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAmx

Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel

Juli 2021 - 07439-54271

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M61a	4	10	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	12	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	5	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	7	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	10	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	7	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	5	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	4	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	4	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	3	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	2	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	1	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	7	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	7	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	5	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	7	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAmx

Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel

Juli 2021 - 07439-54271

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201401,31	385363,39	0,00	0,50	Relatief	18,67	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201397,51	385358,74	0,00	0,50	Relatief	15,58	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201397,63	385358,88	0,00	0,50	Relatief	29,12	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201397,52	385358,74	0,00	0,50	Relatief	15,59	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201397,63	385358,88	0,00	0,50	Relatief	26,46	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201397,51	385358,74	0,00	0,50	Relatief	15,58	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201397,63	385358,88	0,00	0,50	Relatief	24,03	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201397,51	385358,74	0,00	0,50	Relatief	15,58	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201397,62	385358,88	0,00	0,50	Relatief	21,63	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201397,52	385358,74	0,00	0,50	Relatief	15,59	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201397,63	385358,88	0,00	0,50	Relatief	19,08	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201397,51	385358,74	0,00	0,50	Relatief	15,58	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201397,63	385358,88	0,00	0,50	Relatief	16,47	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201397,51	385358,74	0,00	0,50	Relatief	15,58	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201397,63	385358,88	0,00	0,50	Relatief	14,13	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201397,51	385358,74	0,00	0,50	Relatief	15,59	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201397,63	385358,88	0,00	0,50	Relatief	11,58	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201397,51	385358,74	0,00	0,50	Relatief	15,58	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201397,63	385358,88	0,00	0,50	Relatief	9,13	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201397,51	385358,74	0,00	0,50	Relatief	15,58	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201397,63	385358,88	0,00	0,50	Relatief	6,67	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201397,51	385358,73	0,00	0,50	Relatief	15,58	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201397,63	385358,88	0,00	0,50	Relatief	4,30	18	2	--
M61a	Winkelwagen van winkel naar auto	Winkelwagens	201397,51	385358,74	0,00	0,50	Relatief	15,59	18	2	--
M61b	Winkelwagen van auto naar stalling	Winkelwagens	201397,63	385358,88	0,00	0,50	Relatief	1,78	18	2	--

Bijlage II

Geluidbronnen - directe hinder LAmx

Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel

Juli 2021 - 07439-54271

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M61b	4	7	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	10	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	9	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	8	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	7	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	5	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	4	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	4	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	3	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	2	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61a	4	6	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34
M61b	4	1	--	52,90	59,20	62,10	67,20	76,10	81,40	86,00	88,90	91,34

Bijlage II

Geluidbronnen - indirecte hinder LAr,LT

Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
Juli 2021 - 07439-54271

Groep: Indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
I_V01	Vrachtwagens arriveren of vertrekken	Vrachtwagens	201390,38	385219,79	0,00	1,20	Relatief	243,21	4	--
I_V02	Vrachtwagens arriveren of vertrekken	Vrachtwagens	201371,01	385417,58	0,00	1,20	Relatief	114,30	4	--
I_V03	Lichte vracht/bestelbus arr. of vertr.	Lichte vrachtwagen/bestelbus	201390,47	385219,69	0,00	0,75	Relatief	242,71	3	--
I_V04	Lichte vracht/bestelbus arr. of vertr.	Lichte vrachtwagen/bestelbus	201371,15	385417,45	0,00	0,75	Relatief	115,13	3	--
I_A01	Auto's arriveren of vertrekken	Auto's	201390,46	385219,58	0,00	0,75	Relatief	163,96	1458	162
I_A02	Auto's arriveren of vertrekken	Auto's	201410,70	385380,00	0,00	0,75	Relatief	173,96	1458	162

Bijlage II

Geluidbronnen - indirecte hinder LAr,LT

Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
Juli 2021 - 07439-54271

Groep: Indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
I_V01	--	30	25	61,30	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60	102,36
I_V02	--	30	12	61,30	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60	102,36
I_V03	--	30	25	65,40	74,10	81,70	81,90	84,00	89,20	88,00	82,40	73,10	93,50
I_V04	--	30	12	65,40	74,10	81,70	81,90	84,00	89,20	88,00	82,40	73,10	93,50
I_A01	--	30	17	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
I_A02	--	30	18	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01

Bijlage II-6

Invoergegeven indirecte hinder gehele inrichting huidige situatie

Model: Indirecte hinder huidige situatie
September 2021 - 07439-54271

Groep: Indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
I_V01	Vrachtwagens arriveren of vertrekken	Vrachtwagens	201390,38	385219,79	0,00	1,20	Relatief	243,21	4	--
I_V02	Vrachtwagens arriveren of vertrekken	Vrachtwagens	201371,01	385417,58	0,00	1,20	Relatief	114,30	4	--
I_V03	Lichte vracht/bestelbus arr. of vertr.	Lichte vrachtwagen/bestelbus	201390,47	385219,69	0,00	0,75	Relatief	242,71	3	--
I_V04	Lichte vracht/bestelbus arr. of vertr.	Lichte vrachtwagen/bestelbus	201371,15	385417,45	0,00	0,75	Relatief	115,13	3	--
I_A01	Auto's arriveren of vertrekken	Auto's	201390,46	385219,58	0,00	0,75	Relatief	163,96	878	97
I_A02	Auto's arriveren of vertrekken	Auto's	201410,70	385380,00	0,00	0,75	Relatief	173,96	878	97

Bijlage II-6

Invoergegeven indirecte hinder gehele inrichting huidige situatie

Model: Indirecte hinder huidige situatie
September 2021 - 07439-54271

Groep: Indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
I_V01	--	30	25	61,30	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60	102,36
I_V02	--	30	12	61,30	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60	102,36
I_V03	--	30	25	65,40	74,10	81,70	81,90	84,00	89,20	88,00	82,40	73,10	93,50
I_V04	--	30	12	65,40	74,10	81,70	81,90	84,00	89,20	88,00	82,40	73,10	93,50
I_A01	--	30	17	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
I_A02	--	30	18	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01

Bijlage II-7

Invoergegeven indirecte hinder gehele inrichting huidige situatie

Model: Wegverkeersmodel

September 2021 - 07439-54271

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Hbron
W02	Loevestraat	Huidig	201289,63	385472,34	0,00	Relatief	187,84	Verdeling	0,75
W01	Loevestraat	Huidig	201436,40	385361,46	0,00	Relatief	76,99	Verdeling	0,75
W02	Loevestraat	nieuw	201289,63	385472,34	0,00	Relatief	187,84	Verdeling	0,75
W01	Loevestraat	nieuw	201436,40	385361,46	0,00	Relatief	76,99	Verdeling	0,75

Bijlage II-7

Invoergegeven indirecte hinder gehele inrichting huidige situatie

Model: Wegverkeersmodel

September 2021 - 07439-54271

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
W02	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W01	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W02	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W01	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Bijlage II-7

Invoergegeven indirecte hinder gehele inrichting huidige situatie

Model: Wegverkeersmodel

September 2021 - 07439-54271

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
W02	50	50	--	50	50	50	--	1920,00	6,70	3,70	0,60
W01	50	50	--	50	50	50	--	2030,00	6,70	3,70	0,60
W02	50	50	--	50	50	50	--	2565,00	6,70	3,70	0,60
W01	50	50	--	50	50	50	--	2675,00	6,70	3,70	0,60

Bijlage II-7

Invoergegeven indirecte hinder gehele inrichting huidige situatie

Model: Wegverkeersmodel

September 2021 - 07439-54271

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
W02	--	--	--	--	--	88,50	94,30	98,50	--	6,50	3,30	1,00	--
W01	--	--	--	--	--	88,50	94,30	98,50	--	6,50	3,30	1,00	--
W02	--	--	--	--	--	88,50	94,30	98,50	--	6,50	3,30	1,00	--
W01	--	--	--	--	--	88,50	94,30	98,50	--	6,50	3,30	1,00	--

Bijlage II-7

Invoergegeven indirecte hinder gehele inrichting huidige situatie

Model: Wegverkeersmodel
September 2021 - 07439-54271
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
W02	5,00	2,40	0,50	--	104,88	101,56	93,03	--
W01	5,00	2,40	0,50	--	105,12	101,80	93,27	--
W02	5,00	2,40	0,50	--	106,14	102,82	94,29	--
W01	5,00	2,40	0,50	--	106,32	103,00	94,47	--

Bijlage III Rekenresultaten

Bijlage III-1	Rekenresultaten directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage III-2	Rekenresultaten directe hinder L_{Amax}
Bijlage III-3	Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage III-4	Rekenresultaten wegverkeer

Bijlage III

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT, Maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T01_A	Loevestraat 48	1,50	47,90	43,92	13,35	48,92	
T01_B	Loevestraat 48	5,00	48,68	44,71	22,08	49,71	
T02_A	Loevestraat 46	1,50	48,45	44,54	12,86	49,54	
T02_B	Loevestraat 46	5,00	49,20	45,28	21,67	50,28	
T03_A	Loevestraat 50	1,50	45,16	40,92	13,84	45,92	
T03_B	Loevestraat 50	5,00	46,44	42,31	22,06	47,31	
T04_A	Loevestraat 50	1,50	41,50	36,34	15,64	41,50	
T04_B	Loevestraat 50	5,00	42,77	37,96	22,07	42,96	
T05_A	Kortestraat 2	1,50	39,12	33,49	13,60	39,12	
T05_B	Kortestraat 2	5,00	40,78	35,69	21,25	40,78	
T06_A	Kortestraat 4	1,50	37,55	31,81	13,14	37,55	
T06_B	Kortestraat 4	5,00	39,49	34,28	20,37	39,49	
T07_A	Kortestraat 6	1,50	35,65	29,68	12,75	35,65	
T07_B	Kortestraat 6	5,00	38,05	32,68	19,31	38,05	
T08_A	Kortestraat 1	1,50	37,11	30,83	14,71	37,11	
T08_B	Kortestraat 1	5,00	39,18	33,65	21,14	39,18	
T09_A	Loevestraat 52	1,50	37,21	30,21	14,71	37,21	
T09_B	Loevestraat 52	5,00	38,99	32,99	20,05	38,99	
T10_A	Loevestraat 54	1,50	36,21	28,69	16,51	36,21	
T10_B	Loevestraat 54	5,00	37,68	31,34	21,87	37,68	
T11_A	Loevestraat 54	1,50	36,53	28,79	17,79	36,53	
T11_B	Loevestraat 54	5,00	37,90	31,39	21,53	37,90	
T12_A	Loevestraat 59	1,50	36,38	28,86	23,52	36,38	
T12_B	Loevestraat 59	5,00	38,20	32,80	27,74	38,20	
T13_A	Loevestraat 59	1,50	34,80	26,41	11,64	34,80	
T13_B	Loevestraat 59	5,00	36,09	28,95	18,01	36,09	
T14_A	Mathieu Starrenstraat 13	1,50	31,36	25,54	20,74	31,36	
T15_A	Mathieu Starrenstraat 11	1,50	28,34	23,81	15,10	28,81	
T15_B	Mathieu Starrenstraat 11	5,00	33,33	29,17	20,42	34,17	
T16_A	Jan Bootsstraat 10	1,50	24,52	20,49	15,79	25,79	
T16_B	Jan Bootsstraat 10	5,00	28,30	24,35	20,03	30,03	
T17_A	Mathieu Starrenstraat 8	1,50	25,01	19,79	14,79	25,01	
T17_B	Mathieu Starrenstraat 8	5,00	28,31	22,98	17,51	28,31	
T18_A	Mathieu Starrenstraat 10	1,50	24,59	21,28	17,66	27,66	
T18_B	Mathieu Starrenstraat 10	5,00	26,48	22,48	18,50	28,50	
T19_A	Mathieu Starrenstraat 12	1,50	26,55	23,96	20,97	30,97	
T19_B	Mathieu Starrenstraat 12	5,00	26,18	21,72	17,44	27,44	
T20_A	Mathieu Starrenstraat 12	1,50	29,82	27,04	23,24	33,24	
T20_B	Mathieu Starrenstraat 12	5,00	39,82	37,33	33,61	43,61	
T21_A	Mathieu Starrenstraat 12	1,50	32,41	29,92	26,12	36,12	
T21_B	Mathieu Starrenstraat 12	5,00	42,71	39,68	33,94	44,68	
T22_A	Mathieu Starrenstraat 10	1,50	35,43	33,22	29,97	39,97	
T22_B	Mathieu Starrenstraat 10	5,00	43,18	40,19	34,57	45,19	
T23_A	Mathieu Starrenstraat 8	1,50	29,05	26,87	23,70	33,70	
T23_B	Mathieu Starrenstraat 8	5,00	41,46	38,22	31,17	43,22	
T24_A	Jan Bootsstraat 10	1,50	31,63	28,65	23,12	33,65	
T24_B	Jan Bootsstraat 10	5,00	40,40	37,16	30,17	42,16	
T25_A	Mathieu Starrenstraat 8	1,50	31,84	28,71	23,34	33,71	
T25_B	Mathieu Starrenstraat 8	5,00	39,96	36,34	26,31	41,34	
T26_A	Mathieu Starrenstraat 10	1,50	30,71	28,19	24,30	34,30	
T26_B	Mathieu Starrenstraat 10	5,00	35,16	32,53	28,34	38,34	
T27_A	Mathieu Starrenstraat 11	1,50	27,99	23,32	19,33	29,33	
T27_B	Mathieu Starrenstraat 11	5,00	30,49	25,88	21,30	31,30	
T28_A	Mathieu Starrenstraat 13	1,50	24,91	19,02	12,85	24,91	
T29_A	Jan Bootsstraat 8	1,50	32,81	30,37	26,62	36,62	
T29_B	Jan Bootsstraat 8	5,00	36,10	33,63	29,98	39,98	
T30_A	Jan Bootsstraat 8	1,50	37,33	34,35	28,84	39,35	
T30_B	Jan Bootsstraat 8	5,00	43,75	40,38	32,61	45,38	
T31_A	Jan Bootsstraat 6	1,50	36,89	34,03	28,93	39,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT, Maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T31_B	Jan Bootsstraat 6	5,00	43,94	40,53	32,51	45,53
T32_A	Jan Bootsstraat 4	1,50	38,61	35,71	30,60	40,71
T33_A	Jan Bootsstraat 4	5,00	43,93	40,52	32,26	45,52
T34_A	Jan Bootsstraat 2	1,50	38,72	35,42	27,92	40,42
T35_A	Jan Bootsstraat 2	5,00	43,76	40,31	31,71	45,31
T36_A	Groenewoudstraat 27	1,50	34,30	31,05	24,36	36,05
T36_B	Groenewoudstraat 27	5,00	44,35	40,71	29,49	45,71
T37_A	Groenewoudstraat 29	1,50	34,68	30,90	15,51	35,90
T37_B	Groenewoudstraat 29	5,00	43,60	39,92	27,85	44,92
T38_A	Groenewoudstraat 31	1,50	30,26	26,65	15,78	31,65
T38_B	Groenewoudstraat 31	5,00	41,30	37,68	26,68	42,68
T39_A	Groenewoudstraat 33	1,50	32,03	28,38	16,46	33,38
T39_B	Groenewoudstraat 33	5,00	41,68	38,05	26,66	43,05
T40_A	Groenewoudstraat 35	1,50	32,34	28,79	18,78	33,79
T40_B	Groenewoudstraat 35	5,00	41,47	37,85	26,27	42,85
T41_A	Loevestraat 43	1,50	28,82	25,43	17,64	30,43
T42_A	Loevestraat 43	5,00	38,19	34,47	21,12	39,47
T43_A	Loevestraat 43	1,50	27,66	24,26	16,19	29,26
T43_B	Loevestraat 43	5,00	30,43	26,92	17,16	31,92
T44_A	Loevestraat 45	1,50	33,03	29,20	14,58	34,20
T44_B	Loevestraat 45	5,00	37,65	33,87	14,72	38,87
T45_A	Loevestraat 45	1,50	34,70	31,06	19,52	36,06
T45_B	Loevestraat 45	5,00	43,71	39,94	22,69	44,94
T46_A	Loevestraat 45	1,50	33,43	29,95	21,05	34,95
T46_B	Loevestraat 45	5,00	43,83	40,10	25,36	45,10
T47_A	Loevestraat 47	1,50	38,80	35,04	14,50	40,04
T47_B	Loevestraat 47	5,00	41,49	37,75	18,46	42,75
T48_A	Loevestraat 47	1,50	37,85	34,12	21,34	39,12
T49_A	Loevestraat 47	5,00	46,19	42,40	24,05	47,40
T50_A	Loevestraat 47	1,50	40,55	36,74	14,31	41,74
T50_B	Loevestraat 47	5,00	47,95	44,16	22,38	49,16
T51_A	Thomeerstraat 1	1,50	47,33	43,50	13,25	48,50
T51_B	Thomeerstraat 1	5,00	48,38	44,52	19,34	49,52
T52_A	Thomeerstraat 1	1,50	34,30	30,45	3,76	35,45
T52_B	Thomeerstraat 1	5,00	36,72	32,81	6,19	37,81
T53_A	Loevestraat 46	1,50	44,55	40,69	6,82	45,69
T53_B	Loevestraat 46	5,00	45,22	41,38	10,46	46,38
T54_A	Loevestraat 48	1,50	40,11	35,03	15,75	40,11
T54_B	Loevestraat 48	5,00	40,80	35,88	23,86	40,88
T55_A	Thomeerstraat 1	1,50	45,21	41,32	13,65	46,32
T56_A	Thomeerstraat 2-48	1,50	43,00	39,18	14,20	44,18
T56_B	Thomeerstraat 2-48	5,00	45,14	41,29	19,92	46,29
T57_A	Thomeerstraat 2-48	1,50	42,52	38,70	13,12	43,70
T57_B	Thomeerstraat 2-48	5,00	45,17	41,33	17,60	46,33
T58_A	Thomeerstraat 2-48	1,50	40,72	36,88	13,18	41,88
T58_B	Thomeerstraat 2-48	5,00	44,38	40,53	17,41	45,53
T59_A	Thomeerstraat 2-48	1,50	38,70	34,82	13,39	39,82
T59_B	Thomeerstraat 2-48	5,00	43,49	39,65	17,30	44,65
T60_A	Loevestraat 44	1,50	34,54	30,75	17,57	35,75
T60_B	Loevestraat 44	5,00	41,21	37,44	20,83	42,44
T61_A	Loevestraat 44	1,50	36,29	32,40	16,45	37,40
T61_B	Loevestraat 44	5,00	43,03	39,20	19,15	44,20
T62_A	Loevestraat 44	1,50	22,10	18,37	5,17	23,37
T62_B	Loevestraat 44	5,00	27,59	23,72	5,25	28,72
T63_A	Loevestraat 40	1,50	29,66	26,16	17,59	31,16
T63_B	Loevestraat 40	5,00	33,95	30,22	17,26	35,22
T64_A	Loevestraat 40	1,50	29,17	25,49	15,66	30,49
T64_B	Loevestraat 40	5,00	34,79	31,03	17,47	36,03
T65_A	Loevestraat 40	1,50	22,42	18,59	1,83	23,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
L_Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T65_B	Loevestraat 40	5,00	25,57	21,72	3,62	26,72	
T66_A	Loevestraat 38	1,50	28,14	24,23	9,99	29,23	
T66_B	Loevestraat 38	5,00	32,08	28,24	13,68	33,24	
T67_A	Loevestraat 38	1,50	23,78	20,32	11,88	25,32	
T67_B	Loevestraat 38	5,00	28,67	25,04	14,44	30,04	
T68_A	Loevestraat 38	1,50	19,12	15,32	0,96	20,32	
T68_B	Loevestraat 38	5,00	23,41	19,60	4,56	24,60	
T69_A	Kortestraat 1	1,50	34,62	30,17	13,98	35,17	
T69_B	Kortestraat 1	5,00	37,01	32,68	18,62	37,68	
T70_A	Loevestraat 52	1,50	34,75	26,35	16,49	34,75	
T70_B	Loevestraat 52	5,00	35,05	25,29	19,59	35,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten LAmx

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Loevestraat 48	201415,37	385391,94	1,50	66,75	65,62	21,12	
T01_B	Loevestraat 48	201415,37	385391,94	5,00	66,48	65,40	29,90	
T02_A	Loevestraat 46	201419,99	385387,70	1,50	65,34	65,34	20,62	
T02_B	Loevestraat 46	201419,99	385387,70	5,00	65,29	65,29	29,47	
T03_A	Loevestraat 50	201410,21	385401,15	1,50	66,98	62,92	21,64	
T03_B	Loevestraat 50	201410,21	385401,15	5,00	66,80	63,10	29,90	
T04_A	Loevestraat 50	201406,85	385405,37	1,50	67,04	61,10	23,47	
T04_B	Loevestraat 50	201406,85	385405,37	5,00	68,47	62,00	29,92	
T05_A	Kortestraat 2	201407,53	385412,09	1,50	66,79	58,09	21,43	
T05_B	Kortestraat 2	201407,53	385412,09	5,00	68,29	59,84	29,11	
T06_A	Kortestraat 4	201408,18	385418,56	1,50	66,31	56,42	20,97	
T06_B	Kortestraat 4	201408,18	385418,56	5,00	67,98	58,66	28,25	
T07_A	Kortestraat 6	201408,84	385425,04	1,50	64,77	54,74	20,54	
T07_B	Kortestraat 6	201408,84	385425,04	5,00	66,62	57,34	27,19	
T08_A	Kortestraat 1	201391,89	385434,78	1,50	68,18	52,92	22,54	
T08_B	Kortestraat 1	201391,89	385434,78	5,00	69,20	55,47	29,06	
T09_A	Loevestraat 52	201386,13	385434,92	1,50	69,99	52,38	22,57	
T09_B	Loevestraat 52	201386,13	385434,92	5,00	70,48	55,17	28,00	
T10_A	Loevestraat 54	201365,30	385436,09	1,50	69,62	48,86	24,33	
T10_B	Loevestraat 54	201365,30	385436,09	5,00	69,75	50,21	29,88	
T11_A	Loevestraat 54	201370,53	385436,93	1,50	69,56	50,69	25,59	
T11_B	Loevestraat 54	201370,53	385436,93	5,00	69,73	53,43	29,53	
T12_A	Loevestraat 59	201353,14	385422,36	1,50	69,76	47,62	31,72	
T12_B	Loevestraat 59	201353,14	385422,36	5,00	69,68	49,76	35,81	
T13_A	Loevestraat 59	201353,43	385428,04	1,50	68,36	48,42	19,73	
T13_B	Loevestraat 59	201353,43	385428,04	5,00	68,50	49,74	26,06	
T14_A	Mathieu Starrenstraat 13	201337,58	385413,78	1,50	64,53	45,52	28,87	
T15_A	Mathieu Starrenstraat 11	201324,52	385407,00	1,50	60,72	44,70	23,25	
T15_B	Mathieu Starrenstraat 11	201324,52	385407,00	5,00	63,63	54,84	28,54	
T16_A	Jan Bootsstraat 10	201319,92	385392,32	1,50	47,68	41,27	23,92	
T16_B	Jan Bootsstraat 10	201319,92	385392,32	5,00	51,58	50,31	28,11	
T17_A	Mathieu Starrenstraat 8	201325,32	385393,48	1,50	57,83	40,94	23,00	
T17_B	Mathieu Starrenstraat 8	201325,32	385393,48	5,00	60,74	51,17	25,71	
T18_A	Mathieu Starrenstraat 10	201336,77	385396,22	1,50	50,51	38,52	25,76	
T18_B	Mathieu Starrenstraat 10	201336,77	385396,22	5,00	54,20	41,10	26,77	
T19_A	Mathieu Starrenstraat 12	201342,14	385397,74	1,50	51,81	39,38	29,00	
T19_B	Mathieu Starrenstraat 12	201342,14	385397,74	5,00	55,70	39,57	25,67	
T20_A	Mathieu Starrenstraat 12	201346,54	385395,05	1,50	49,59	49,53	31,65	
T20_B	Mathieu Starrenstraat 12	201346,54	385395,05	5,00	58,24	58,24	41,90	
T21_A	Mathieu Starrenstraat 12	201343,63	385389,77	1,50	50,07	50,07	34,46	
T21_B	Mathieu Starrenstraat 12	201343,63	385389,77	5,00	60,11	60,11	42,22	
T22_A	Mathieu Starrenstraat 10	201338,76	385388,39	1,50	51,33	51,33	38,07	
T22_B	Mathieu Starrenstraat 10	201338,76	385388,39	5,00	61,35	61,35	42,89	
T23_A	Mathieu Starrenstraat 8	201326,61	385385,53	1,50	43,35	43,35	32,03	
T23_B	Mathieu Starrenstraat 8	201326,61	385385,53	5,00	59,68	59,68	39,40	
T24_A	Jan Bootsstraat 10	201321,99	385384,56	1,50	49,97	49,97	31,38	
T24_B	Jan Bootsstraat 10	201321,99	385384,56	5,00	59,17	59,17	38,38	
T25_A	Mathieu Starrenstraat 8	201329,88	385390,44	1,50	50,14	50,14	31,60	
T25_B	Mathieu Starrenstraat 8	201329,88	385390,44	5,00	59,10	59,10	34,38	
T26_A	Mathieu Starrenstraat 10	201333,94	385390,99	1,50	48,34	48,34	32,50	
T26_B	Mathieu Starrenstraat 10	201333,94	385390,99	5,00	56,72	56,72	36,55	
T27_A	Mathieu Starrenstraat 11	201327,67	385410,25	1,50	61,55	40,50	27,63	
T27_B	Mathieu Starrenstraat 11	201327,67	385410,25	5,00	64,10	43,84	29,43	
T28_A	Mathieu Starrenstraat 13	201332,59	385414,55	1,50	59,56	42,96	20,69	
T29_A	Jan Bootsstraat 8	201325,29	385368,52	1,50	50,46	50,46	34,95	
T29_B	Jan Bootsstraat 8	201325,29	385368,52	5,00	56,88	56,88	39,57	
T30_A	Jan Bootsstraat 8	201330,08	385364,67	1,50	54,32	54,32	36,73	
T30_B	Jan Bootsstraat 8	201330,08	385364,67	5,00	62,54	62,54	40,57	
T31_A	Jan Bootsstraat 6	201330,83	385361,23	1,50	53,29	53,29	37,47	
T31_B	Jan Bootsstraat 6	201330,83	385361,23	5,00	63,11	63,11	40,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten LAmx

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T32_A	Jan Bootsstraat 4	201339,26	385347,45	1,50	56,03	56,03	38,58
T33_A	Jan Bootsstraat 4	201332,49	385346,92	5,00	62,94	62,94	40,28
T34_A	Jan Bootsstraat 2	201338,51	385340,96	1,50	54,69	54,69	35,96
T35_A	Jan Bootsstraat 2	201332,73	385341,31	5,00	62,20	62,20	39,70
T36_A	Groenewoudstraat 27	201364,01	385318,34	1,50	51,95	51,95	32,10
T36_B	Groenewoudstraat 27	201364,01	385318,34	5,00	60,03	60,03	37,36
T37_A	Groenewoudstraat 29	201377,86	385311,66	1,50	52,44	52,44	23,37
T37_B	Groenewoudstraat 29	201377,86	385311,66	5,00	59,04	59,04	35,69
T38_A	Groenewoudstraat 31	201393,97	385310,98	1,50	48,03	48,03	23,27
T38_B	Groenewoudstraat 31	201393,97	385310,98	5,00	56,99	56,99	34,55
T39_A	Groenewoudstraat 33	201398,90	385309,90	1,50	49,46	49,46	26,32
T39_B	Groenewoudstraat 33	201398,90	385309,90	5,00	57,17	57,17	34,54
T40_A	Groenewoudstraat 35	201402,52	385309,11	1,50	49,89	49,89	25,68
T40_B	Groenewoudstraat 35	201402,52	385309,11	5,00	57,09	57,09	34,14
T41_A	Loevestraat 43	201418,29	385306,22	1,50	42,76	42,76	25,58
T42_A	Loevestraat 43	201421,28	385302,64	5,00	55,08	55,08	29,02
T43_A	Loevestraat 43	201427,94	385301,18	1,50	45,12	41,02	24,14
T43_B	Loevestraat 43	201427,94	385301,18	5,00	50,09	50,02	25,09
T44_A	Loevestraat 45	201431,97	385322,07	1,50	53,53	53,27	22,44
T44_B	Loevestraat 45	201431,97	385322,07	5,00	57,45	57,34	22,48
T45_A	Loevestraat 45	201426,75	385326,97	1,50	51,14	51,03	27,38
T45_B	Loevestraat 45	201426,75	385326,97	5,00	59,44	59,44	30,56
T46_A	Loevestraat 45	201420,03	385325,73	1,50	50,25	50,25	29,25
T46_B	Loevestraat 45	201420,03	385325,73	5,00	59,08	59,08	33,24
T47_A	Loevestraat 47	201431,17	385340,16	1,50	58,31	57,96	22,19
T47_B	Loevestraat 47	201431,17	385340,16	5,00	58,05	58,05	26,23
T48_A	Loevestraat 47	201417,82	385340,13	1,50	56,21	56,21	28,21
T49_A	Loevestraat 47	201423,24	385340,72	5,00	62,57	62,57	31,63
T50_A	Loevestraat 47	201426,65	385343,80	1,50	59,62	57,40	22,12
T50_B	Loevestraat 47	201426,65	385343,80	5,00	64,27	63,78	29,95
T51_A	Thomeerstraat 1	201435,70	385372,22	1,50	66,10	65,41	20,94
T51_B	Thomeerstraat 1	201435,70	385372,22	5,00	66,40	65,35	27,10
T52_A	Thomeerstraat 1	201442,28	385370,73	1,50	59,18	54,05	11,57
T52_B	Thomeerstraat 1	201442,28	385370,73	5,00	61,18	60,09	14,00
T53_A	Loevestraat 46	201425,05	385387,89	1,50	65,99	65,46	14,57
T53_B	Loevestraat 46	201425,05	385387,89	5,00	64,67	64,67	18,21
T54_A	Loevestraat 48	201414,86	385397,22	1,50	67,35	60,02	23,52
T54_B	Loevestraat 48	201414,86	385397,22	5,00	67,22	59,72	31,68
T55_A	Thomeerstraat 1	201432,35	385381,03	1,50	64,21	64,21	20,31
T56_A	Thomeerstraat 2-48	201447,79	385363,22	1,50	60,27	59,19	21,91
T56_B	Thomeerstraat 2-48	201447,79	385363,22	5,00	61,28	61,13	27,72
T57_A	Thomeerstraat 2-48	201447,42	385358,82	1,50	59,91	58,92	20,94
T57_B	Thomeerstraat 2-48	201447,42	385358,82	5,00	61,35	61,35	25,37
T58_A	Thomeerstraat 2-48	201449,06	385354,42	1,50	58,62	58,07	20,86
T58_B	Thomeerstraat 2-48	201449,06	385354,42	5,00	60,81	60,81	25,13
T59_A	Thomeerstraat 2-48	201450,99	385349,28	1,50	57,34	57,13	21,16
T59_B	Thomeerstraat 2-48	201450,99	385349,28	5,00	60,58	60,16	25,03
T60_A	Loevestraat 44	201447,10	385333,67	1,50	52,75	52,13	25,47
T60_B	Loevestraat 44	201447,10	385333,67	5,00	58,11	58,11	28,78
T61_A	Loevestraat 44	201451,06	385341,12	1,50	56,08	51,86	24,23
T61_B	Loevestraat 44	201451,06	385341,12	5,00	58,50	58,50	27,38
T62_A	Loevestraat 44	201451,60	385326,97	1,50	37,99	37,99	12,89
T62_B	Loevestraat 44	201451,60	385326,97	5,00	47,63	47,63	13,18
T63_A	Loevestraat 40	201447,51	385315,06	1,50	47,96	47,96	25,57
T63_B	Loevestraat 40	201447,51	385315,06	5,00	54,34	51,73	25,22
T64_A	Loevestraat 40	201451,07	385317,93	1,50	48,35	46,28	21,29
T64_B	Loevestraat 40	201451,07	385317,93	5,00	54,67	54,37	25,30
T65_A	Loevestraat 40	201451,44	385310,95	1,50	40,70	40,70	9,85
T65_B	Loevestraat 40	201451,44	385310,95	5,00	47,82	44,41	11,58
T66_A	Loevestraat 38	201445,21	385305,93	1,50	47,71	47,71	17,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T66_B	Loevestraat 38	201445,21	385305,93	5,00	49,39	49,39	21,59
T67_A	Loevestraat 38	201450,19	385308,88	1,50	40,98	40,98	20,49
T67_B	Loevestraat 38	201450,19	385308,88	5,00	46,22	46,22	22,41
T68_A	Loevestraat 38	201448,04	385300,39	1,50	35,65	35,74	8,90
T68_B	Loevestraat 38	201448,04	385300,39	5,00	40,11	40,02	12,46
T69_A	Kortestraat 1	201395,86	385438,55	1,50	56,80	52,57	21,80
T69_B	Kortestraat 1	201395,86	385438,55	5,00	59,45	54,79	26,51
T70_A	Loevestraat 52	201382,05	385438,85	1,50	67,96	48,77	24,55
T70_B	Loevestraat 52	201382,05	385438,85	5,00	69,01	44,64	27,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T01_A	Loevestraat 48	1,50	52,64	47,58	--	52,64	
T01_B	Loevestraat 48	5,00	52,39	47,33	--	52,39	
T02_A	Loevestraat 46	1,50	51,11	45,94	--	51,11	
T02_B	Loevestraat 46	5,00	51,15	46,02	--	51,15	
T03_A	Loevestraat 50	1,50	51,43	46,45	--	51,45	
T03_B	Loevestraat 50	5,00	51,22	46,24	--	51,24	
T04_A	Loevestraat 50	1,50	51,00	46,03	--	51,03	
T04_B	Loevestraat 50	5,00	50,96	45,98	--	50,98	
T05_A	Kortestraat 2	1,50	49,06	44,08	--	49,08	
T05_B	Kortestraat 2	5,00	49,31	44,33	--	49,33	
T06_A	Kortestraat 4	1,50	47,40	42,40	--	47,40	
T06_B	Kortestraat 4	5,00	47,90	42,91	--	47,91	
T07_A	Kortestraat 6	1,50	45,63	40,62	--	45,63	
T07_B	Kortestraat 6	5,00	46,93	41,94	--	46,94	
T08_A	Kortestraat 1	1,50	47,11	42,09	--	47,11	
T08_B	Kortestraat 1	5,00	47,83	42,84	--	47,84	
T09_A	Loevestraat 52	1,50	48,12	43,11	--	48,12	
T09_B	Loevestraat 52	5,00	48,60	43,60	--	48,60	
T10_A	Loevestraat 54	1,50	55,10	50,10	--	55,10	
T10_B	Loevestraat 54	5,00	54,23	49,22	--	54,23	
T11_A	Loevestraat 54	1,50	50,19	45,16	--	50,19	
T11_B	Loevestraat 54	5,00	50,10	45,07	--	50,10	
T12_A	Loevestraat 59	1,50	47,09	42,06	--	47,09	
T12_B	Loevestraat 59	5,00	47,15	42,13	--	47,15	
T13_A	Loevestraat 59	1,50	52,43	47,44	--	52,44	
T13_B	Loevestraat 59	5,00	52,34	47,34	--	52,34	
T14_A	Mathieu Starrenstraat 13	1,50	38,82	33,75	--	38,82	
T15_A	Mathieu Starrenstraat 11	1,50	36,09	31,06	--	36,09	
T15_B	Mathieu Starrenstraat 11	5,00	38,48	33,42	--	38,48	
T16_A	Jan Bootsstraat 10	1,50	33,41	28,31	--	33,41	
T16_B	Jan Bootsstraat 10	5,00	37,47	32,41	--	37,47	
T17_A	Mathieu Starrenstraat 8	1,50	34,67	29,59	--	34,67	
T17_B	Mathieu Starrenstraat 8	5,00	38,74	33,72	--	38,74	
T18_A	Mathieu Starrenstraat 10	1,50	36,81	31,83	--	36,83	
T18_B	Mathieu Starrenstraat 10	5,00	40,85	35,84	--	40,85	
T19_A	Mathieu Starrenstraat 12	1,50	36,91	31,83	--	36,91	
T19_B	Mathieu Starrenstraat 12	5,00	42,46	37,45	--	42,46	
T20_A	Mathieu Starrenstraat 12	1,50	36,90	31,90	--	36,90	
T20_B	Mathieu Starrenstraat 12	5,00	41,34	36,30	--	41,34	
T21_A	Mathieu Starrenstraat 12	1,50	25,37	20,30	--	25,37	
T21_B	Mathieu Starrenstraat 12	5,00	33,51	28,44	--	33,51	
T22_A	Mathieu Starrenstraat 10	1,50	26,04	20,98	--	26,04	
T22_B	Mathieu Starrenstraat 10	5,00	31,15	26,04	--	31,15	
T23_A	Mathieu Starrenstraat 8	1,50	22,32	17,25	--	22,32	
T23_B	Mathieu Starrenstraat 8	5,00	30,15	25,09	--	30,15	
T24_A	Jan Bootsstraat 10	1,50	23,53	18,45	--	23,53	
T24_B	Jan Bootsstraat 10	5,00	29,39	24,31	--	29,39	
T25_A	Mathieu Starrenstraat 8	1,50	29,12	23,99	--	29,12	
T25_B	Mathieu Starrenstraat 8	5,00	35,09	30,01	--	35,09	
T26_A	Mathieu Starrenstraat 10	1,50	30,25	25,22	--	30,25	
T26_B	Mathieu Starrenstraat 10	5,00	33,15	28,13	--	33,15	
T27_A	Mathieu Starrenstraat 11	1,50	36,02	30,94	--	36,02	
T27_B	Mathieu Starrenstraat 11	5,00	42,59	37,57	--	42,59	
T28_A	Mathieu Starrenstraat 13	1,50	31,99	26,99	--	31,99	
T29_A	Jan Bootsstraat 8	1,50	23,92	18,80	--	23,92	
T29_B	Jan Bootsstraat 8	5,00	28,52	23,41	--	28,52	
T30_A	Jan Bootsstraat 8	1,50	27,31	22,26	--	27,31	
T30_B	Jan Bootsstraat 8	5,00	32,13	27,06	--	32,13	
T31_A	Jan Bootsstraat 6	1,50	27,88	22,85	--	27,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T31_B	Jan Bootsstraat 6	5,00	32,22	27,15	--	32,22
T32_A	Jan Bootsstraat 4	1,50	28,49	23,34	--	28,49
T33_A	Jan Bootsstraat 4	5,00	32,74	27,63	--	32,74
T34_A	Jan Bootsstraat 2	1,50	30,13	25,00	--	30,13
T35_A	Jan Bootsstraat 2	5,00	33,20	28,10	--	33,20
T36_A	Groenewoudstraat 27	1,50	27,09	22,04	--	27,09
T36_B	Groenewoudstraat 27	5,00	36,00	30,89	--	36,00
T37_A	Groenewoudstraat 29	1,50	31,08	26,03	--	31,08
T37_B	Groenewoudstraat 29	5,00	37,76	32,68	--	37,76
T38_A	Groenewoudstraat 31	1,50	27,72	22,53	--	27,72
T38_B	Groenewoudstraat 31	5,00	37,80	32,61	--	37,80
T39_A	Groenewoudstraat 33	1,50	31,80	26,64	--	31,80
T39_B	Groenewoudstraat 33	5,00	37,92	32,67	--	37,92
T40_A	Groenewoudstraat 35	1,50	32,34	27,26	--	32,34
T40_B	Groenewoudstraat 35	5,00	38,16	33,03	--	38,16
T41_A	Loevestraat 43	1,50	38,54	33,63	--	38,63
T42_A	Loevestraat 43	5,00	42,26	37,27	--	42,27
T43_A	Loevestraat 43	1,50	53,23	48,25	--	53,25
T43_B	Loevestraat 43	5,00	52,88	47,89	--	52,89
T44_A	Loevestraat 45	1,50	52,62	47,62	--	52,62
T44_B	Loevestraat 45	5,00	52,33	47,33	--	52,33
T45_A	Loevestraat 45	1,50	48,03	43,05	--	48,05
T45_B	Loevestraat 45	5,00	48,15	43,16	--	48,16
T46_A	Loevestraat 45	1,50	33,27	28,17	--	33,27
T46_B	Loevestraat 45	5,00	40,47	35,39	--	40,47
T47_A	Loevestraat 47	1,50	52,23	47,24	--	52,24
T47_B	Loevestraat 47	5,00	51,95	46,95	--	51,95
T48_A	Loevestraat 47	1,50	34,02	28,89	--	34,02
T49_A	Loevestraat 47	5,00	40,77	35,71	--	40,77
T50_A	Loevestraat 47	1,50	47,81	42,80	--	47,81
T50_B	Loevestraat 47	5,00	48,07	43,02	--	48,07
T51_A	Thomeerstraat 1	1,50	50,36	45,05	--	50,36
T51_B	Thomeerstraat 1	5,00	50,28	45,04	--	50,28
T52_A	Thomeerstraat 1	1,50	47,23	42,23	--	47,23
T52_B	Thomeerstraat 1	5,00	47,56	42,59	--	47,59
T53_A	Loevestraat 46	1,50	44,08	38,29	--	44,08
T53_B	Loevestraat 46	5,00	45,10	39,70	--	45,10
T54_A	Loevestraat 48	1,50	50,47	45,51	--	50,51
T54_B	Loevestraat 48	5,00	50,33	45,37	--	50,37
T55_A	Thomeerstraat 1	1,50	43,18	37,85	--	43,18
T56_A	Thomeerstraat 2-48	1,50	47,63	42,54	--	47,63
T56_B	Thomeerstraat 2-48	5,00	47,46	42,39	--	47,46
T57_A	Thomeerstraat 2-48	1,50	50,95	45,93	--	50,95
T57_B	Thomeerstraat 2-48	5,00	50,88	45,86	--	50,88
T58_A	Thomeerstraat 2-48	1,50	50,91	45,90	--	50,91
T58_B	Thomeerstraat 2-48	5,00	50,89	45,88	--	50,89
T59_A	Thomeerstraat 2-48	1,50	50,15	45,14	--	50,15
T59_B	Thomeerstraat 2-48	5,00	50,06	45,05	--	50,06
T60_A	Loevestraat 44	1,50	53,95	48,95	--	53,95
T60_B	Loevestraat 44	5,00	53,40	48,39	--	53,40
T61_A	Loevestraat 44	1,50	48,37	43,38	--	48,38
T61_B	Loevestraat 44	5,00	48,41	43,42	--	48,42
T62_A	Loevestraat 44	1,50	47,61	42,60	--	47,61
T62_B	Loevestraat 44	5,00	47,94	42,94	--	47,94
T63_A	Loevestraat 40	1,50	53,61	48,62	--	53,62
T63_B	Loevestraat 40	5,00	52,77	47,77	--	52,77
T64_A	Loevestraat 40	1,50	49,57	44,60	--	49,60
T64_B	Loevestraat 40	5,00	49,36	44,38	--	49,38
T65_A	Loevestraat 40	1,50	46,69	41,70	--	46,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT}, Maatregel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirect
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T65_B	Loevestraat 40	5,00	46,52	41,52	--	46,52	
T66_A	Loevestraat 38	1,50	53,29	48,30	--	53,30	
T66_B	Loevestraat 38	5,00	52,98	47,99	--	52,99	
T67_A	Loevestraat 38	1,50	41,84	36,92	--	41,92	
T67_B	Loevestraat 38	5,00	42,17	37,21	--	42,21	
T68_A	Loevestraat 38	1,50	47,76	42,77	--	47,77	
T68_B	Loevestraat 38	5,00	47,94	42,95	--	47,95	
T69_A	Kortestraat 1	1,50	40,44	35,43	--	40,44	
T69_B	Kortestraat 1	5,00	42,47	37,49	--	42,49	
T70_A	Loevestraat 52	1,50	47,72	42,74	--	47,74	
T70_B	Loevestraat 52	5,00	47,62	42,64	--	47,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten indirecte hinder (huidige situatie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Loevestraat 48	201415,30	385391,88	1,50	50,62	45,35	--	50,62
T01_B	Loevestraat 48	201415,30	385391,88	5,00	50,36	45,10	--	50,36
T02_A	Loevestraat 46	201419,92	385387,64	1,50	49,14	43,71	--	49,14
T02_B	Loevestraat 46	201419,92	385387,64	5,00	49,17	43,79	--	49,17
T03_A	Loevestraat 50	201410,14	385401,08	1,50	49,35	44,22	--	49,35
T03_B	Loevestraat 50	201410,14	385401,08	5,00	49,15	44,01	--	49,15
T04_A	Loevestraat 50	201406,78	385405,31	1,50	48,93	43,80	--	48,93
T04_B	Loevestraat 50	201406,78	385405,31	5,00	48,88	43,75	--	48,88
T05_A	Kortestraat 2	201407,45	385412,03	1,50	46,98	41,85	--	46,98
T05_B	Kortestraat 2	201407,45	385412,03	5,00	47,24	42,10	--	47,24
T06_A	Kortestraat 4	201408,11	385418,49	1,50	45,33	40,17	--	45,33
T06_B	Kortestraat 4	201408,11	385418,49	5,00	45,83	40,68	--	45,83
T07_A	Kortestraat 6	201408,76	385424,98	1,50	43,58	38,39	--	43,58
T07_B	Kortestraat 6	201408,76	385424,98	5,00	44,86	39,71	--	44,86
T08_A	Kortestraat 1	201391,81	385434,72	1,50	45,05	39,86	--	45,05
T08_B	Kortestraat 1	201391,81	385434,72	5,00	45,77	40,61	--	45,77
T09_A	Loevestraat 52	201386,06	385434,85	1,50	46,07	40,88	--	46,07
T09_B	Loevestraat 52	201386,06	385434,85	5,00	46,54	41,37	--	46,54
T10_A	Loevestraat 54	201365,23	385436,03	1,50	53,04	47,87	--	53,04
T10_B	Loevestraat 54	201365,23	385436,03	5,00	52,17	46,99	--	52,17
T11_A	Loevestraat 54	201370,46	385436,87	1,50	48,14	42,93	--	48,14
T11_B	Loevestraat 54	201370,46	385436,87	5,00	48,05	42,84	--	48,05
T12_A	Loevestraat 59	201353,07	385422,29	1,50	45,04	39,83	--	45,04
T12_B	Loevestraat 59	201353,07	385422,29	5,00	45,10	39,90	--	45,10
T13_A	Loevestraat 59	201353,36	385427,98	1,50	50,37	45,21	--	50,37
T13_B	Loevestraat 59	201353,36	385427,98	5,00	50,28	45,11	--	50,28
T14_A	Mathieu Starrenstraat 13	201337,51	385413,72	1,50	36,80	31,52	--	36,80
T15_A	Mathieu Starrenstraat 11	201324,45	385406,93	1,50	34,05	28,83	--	34,05
T15_B	Mathieu Starrenstraat 11	201324,45	385406,93	5,00	36,46	31,19	--	36,46
T16_A	Jan Bootsstraat 10	201319,85	385392,25	1,50	31,40	26,08	--	31,40
T16_B	Jan Bootsstraat 10	201319,85	385392,25	5,00	35,45	30,18	--	35,45
T17_A	Mathieu Starrenstraat 8	201325,25	385393,41	1,50	32,65	27,36	--	32,65
T17_B	Mathieu Starrenstraat 8	201325,25	385393,41	5,00	36,69	31,49	--	36,69
T18_A	Mathieu Starrenstraat 10	201336,70	385396,15	1,50	34,73	29,60	--	34,73
T18_B	Mathieu Starrenstraat 10	201336,70	385396,15	5,00	38,80	33,61	--	38,80
T19_A	Mathieu Starrenstraat 12	201342,07	385397,68	1,50	34,90	29,60	--	34,90
T19_B	Mathieu Starrenstraat 12	201342,07	385397,68	5,00	40,40	35,22	--	40,40
T20_A	Mathieu Starrenstraat 12	201346,47	385394,99	1,50	34,84	29,67	--	34,84
T20_B	Mathieu Starrenstraat 12	201346,47	385394,99	5,00	39,30	34,07	--	39,30
T21_A	Mathieu Starrenstraat 12	201343,56	385389,71	1,50	23,35	18,07	--	23,35
T21_B	Mathieu Starrenstraat 12	201343,56	385389,71	5,00	31,48	26,21	--	31,48
T22_A	Mathieu Starrenstraat 10	201338,69	385388,33	1,50	24,02	18,75	--	24,02
T22_B	Mathieu Starrenstraat 10	201338,69	385388,33	5,00	29,14	23,81	--	29,14
T23_A	Mathieu Starrenstraat 8	201326,53	385385,47	1,50	20,29	15,02	--	20,29
T23_B	Mathieu Starrenstraat 8	201326,53	385385,47	5,00	28,12	22,86	--	28,12
T24_A	Jan Bootsstraat 10	201321,92	385384,49	1,50	21,51	16,22	--	21,51
T24_B	Jan Bootsstraat 10	201321,92	385384,49	5,00	27,37	22,08	--	27,37
T25_A	Mathieu Starrenstraat 8	201329,81	385390,38	1,50	27,14	21,76	--	27,14
T25_B	Mathieu Starrenstraat 8	201329,81	385390,38	5,00	33,08	27,78	--	33,08
T26_A	Mathieu Starrenstraat 10	201333,87	385390,92	1,50	28,20	22,99	--	28,20
T26_B	Mathieu Starrenstraat 10	201333,87	385390,92	5,00	31,10	25,90	--	31,10
T27_A	Mathieu Starrenstraat 11	201327,60	385410,19	1,50	34,00	28,71	--	34,00
T27_B	Mathieu Starrenstraat 11	201327,60	385410,19	5,00	40,54	35,34	--	40,54
T28_A	Mathieu Starrenstraat 13	201332,52	385414,49	1,50	29,93	24,76	--	29,93
T29_A	Jan Bootsstraat 8	201325,22	385368,45	1,50	21,92	16,57	--	21,92
T29_B	Jan Bootsstraat 8	201325,22	385368,45	5,00	26,53	21,18	--	26,53
T30_A	Jan Bootsstraat 8	201330,01	385364,61	1,50	25,28	20,03	--	25,28
T30_B	Jan Bootsstraat 8	201330,01	385364,61	5,00	30,11	24,83	--	30,11
T31_A	Jan Bootsstraat 6	201330,75	385361,17	1,50	25,83	20,62	--	25,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten indirecte hinder (huidige situatie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T31_B	Jan Bootsstraat 6	201330,75	385361,17	5,00	30,20	24,92	--	30,20
T32_A	Jan Bootsstraat 4	201339,19	385347,38	1,50	26,51	21,11	--	26,51
T33_A	Jan Bootsstraat 4	201332,42	385346,86	5,00	30,74	25,40	--	30,74
T34_A	Jan Bootsstraat 2	201338,43	385340,90	1,50	28,13	22,77	--	28,13
T35_A	Jan Bootsstraat 2	201332,66	385341,25	5,00	31,20	25,87	--	31,20
T36_A	Groenewoudstraat 27	201363,94	385318,28	1,50	25,06	19,81	--	25,06
T36_B	Groenewoudstraat 27	201363,94	385318,28	5,00	34,00	28,66	--	34,00
T37_A	Groenewoudstraat 29	201377,79	385311,59	1,50	29,04	23,80	--	29,04
T37_B	Groenewoudstraat 29	201377,79	385311,59	5,00	35,74	30,45	--	35,74
T38_A	Groenewoudstraat 31	201393,90	385310,91	1,50	25,78	20,30	--	25,78
T38_B	Groenewoudstraat 31	201393,90	385310,91	5,00	35,86	30,38	--	35,86
T39_A	Groenewoudstraat 33	201398,83	385309,84	1,50	29,83	24,41	--	29,83
T39_B	Groenewoudstraat 33	201398,83	385309,84	5,00	36,00	30,44	--	36,00
T40_A	Groenewoudstraat 35	201402,44	385309,05	1,50	30,33	25,03	--	30,33
T40_B	Groenewoudstraat 35	201402,44	385309,05	5,00	36,18	30,80	--	36,18
T41_A	Loevestraat 43	201418,22	385306,16	1,50	36,42	31,40	--	36,42
T42_A	Loevestraat 43	201421,21	385302,58	5,00	40,18	35,04	--	40,18
T43_A	Loevestraat 43	201427,87	385301,12	1,50	51,16	46,02	--	51,16
T43_B	Loevestraat 43	201427,87	385301,12	5,00	50,81	45,66	--	50,81
T44_A	Loevestraat 45	201431,90	385322,01	1,50	50,56	45,39	--	50,56
T44_B	Loevestraat 45	201431,90	385322,01	5,00	50,27	45,10	--	50,27
T45_A	Loevestraat 45	201426,68	385326,91	1,50	45,96	40,82	--	45,96
T45_B	Loevestraat 45	201426,68	385326,91	5,00	46,08	40,93	--	46,08
T46_A	Loevestraat 45	201419,96	385325,66	1,50	31,26	25,94	--	31,26
T46_B	Loevestraat 45	201419,96	385325,66	5,00	38,46	33,16	--	38,46
T47_A	Loevestraat 47	201431,10	385340,10	1,50	50,16	45,01	--	50,16
T47_B	Loevestraat 47	201431,10	385340,10	5,00	49,89	44,72	--	49,89
T48_A	Loevestraat 47	201417,75	385340,07	1,50	32,04	26,66	--	32,04
T49_A	Loevestraat 47	201423,17	385340,65	5,00	38,74	33,48	--	38,74
T50_A	Loevestraat 47	201426,58	385343,74	1,50	45,74	40,57	--	45,74
T50_B	Loevestraat 47	201426,58	385343,74	5,00	46,03	40,79	--	46,03
T51_A	Thomeerstraat 1	201435,63	385372,15	1,50	48,47	42,82	--	48,47
T51_B	Thomeerstraat 1	201435,63	385372,15	5,00	48,35	42,81	--	48,35
T52_A	Thomeerstraat 1	201442,21	385370,67	1,50	45,17	40,00	--	45,17
T52_B	Thomeerstraat 1	201442,21	385370,67	5,00	45,49	40,36	--	45,49
T53_A	Loevestraat 46	201424,98	385387,83	1,50	42,44	36,06	--	42,44
T53_B	Loevestraat 46	201424,98	385387,83	5,00	43,26	37,47	--	43,26
T54_A	Loevestraat 48	201414,79	385397,15	1,50	48,38	43,28	--	48,38
T54_B	Loevestraat 48	201414,79	385397,15	5,00	48,24	43,14	--	48,24
T55_A	Thomeerstraat 1	201432,28	385380,97	1,50	41,30	35,62	--	41,30
T56_A	Thomeerstraat 2-48	201447,72	385363,15	1,50	45,62	40,31	--	45,62
T56_B	Thomeerstraat 2-48	201447,72	385363,15	5,00	45,44	40,16	--	45,44
T57_A	Thomeerstraat 2-48	201447,35	385358,75	1,50	48,90	43,70	--	48,90
T57_B	Thomeerstraat 2-48	201447,35	385358,75	5,00	48,82	43,63	--	48,82
T58_A	Thomeerstraat 2-48	201448,99	385354,36	1,50	48,85	43,67	--	48,85
T58_B	Thomeerstraat 2-48	201448,99	385354,36	5,00	48,83	43,65	--	48,83
T59_A	Thomeerstraat 2-48	201450,92	385349,22	1,50	48,10	42,91	--	48,10
T59_B	Thomeerstraat 2-48	201450,92	385349,22	5,00	48,01	42,82	--	48,01
T60_A	Loevestraat 44	201447,03	385333,60	1,50	51,89	46,72	--	51,89
T60_B	Loevestraat 44	201447,03	385333,60	5,00	51,34	46,16	--	51,34
T61_A	Loevestraat 44	201450,99	385341,05	1,50	46,29	41,15	--	46,29
T61_B	Loevestraat 44	201450,99	385341,05	5,00	46,34	41,19	--	46,34
T62_A	Loevestraat 44	201451,53	385326,91	1,50	45,54	40,37	--	45,54
T62_B	Loevestraat 44	201451,53	385326,91	5,00	45,88	40,71	--	45,88
T63_A	Loevestraat 40	201447,43	385314,99	1,50	51,54	46,39	--	51,54
T63_B	Loevestraat 40	201447,43	385314,99	5,00	50,71	45,54	--	50,71
T64_A	Loevestraat 40	201451,00	385317,86	1,50	47,49	42,37	--	47,49
T64_B	Loevestraat 40	201451,00	385317,86	5,00	47,29	42,15	--	47,29
T65_A	Loevestraat 40	201451,37	385310,88	1,50	44,62	39,47	--	44,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten indirecte hinder (huidige situatie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T65_B	Loevestraat 40		201451,37	385310,88	5,00	44,46	39,29	--	44,46
T66_A	Loevestraat 38		201445,14	385305,87	1,50	51,22	46,07	--	51,22
T66_B	Loevestraat 38		201445,14	385305,87	5,00	50,92	45,76	--	50,92
T67_A	Loevestraat 38		201450,12	385308,82	1,50	39,73	34,69	--	39,73
T67_B	Loevestraat 38		201450,12	385308,82	5,00	40,07	34,98	--	40,07
T68_A	Loevestraat 38		201447,97	385300,33	1,50	45,69	40,54	--	45,69
T68_B	Loevestraat 38		201447,97	385300,33	5,00	45,87	40,72	--	45,87
T69_A	Kortestraat 1		201395,79	385438,49	1,50	38,38	33,20	--	38,38
T69_B	Kortestraat 1		201395,79	385438,49	5,00	40,39	35,26	--	40,39
T70_A	Loevestraat 52		201381,98	385438,79	1,50	45,65	40,51	--	45,65
T70_B	Loevestraat 52		201381,98	385438,79	5,00	45,55	40,41	--	45,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten wegverkeer Loevestraat (Huidige situatie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Loevestraat 48	201415,30	385391,88	1,50	61,32	58,03	49,54	61,18	
T01_B	Loevestraat 48	201415,30	385391,88	5,00	60,88	57,57	49,05	60,72	
T02_A	Loevestraat 46	201419,92	385387,64	1,50	61,15	57,86	49,37	61,01	
T02_B	Loevestraat 46	201419,92	385387,64	5,00	60,72	57,41	48,89	60,56	
T03_A	Loevestraat 50	201410,14	385401,08	1,50	58,64	55,35	46,86	58,50	
T03_B	Loevestraat 50	201410,14	385401,08	5,00	58,58	55,28	46,76	58,43	
T04_A	Loevestraat 50	201406,78	385405,31	1,50	57,50	54,23	45,75	57,37	
T04_B	Loevestraat 50	201406,78	385405,31	5,00	57,71	54,40	45,89	57,56	
T05_A	Kortestraat 2	201407,45	385412,03	1,50	55,48	52,22	43,75	55,36	
T05_B	Kortestraat 2	201407,45	385412,03	5,00	56,09	52,80	44,30	55,95	
T06_A	Kortestraat 4	201408,11	385418,49	1,50	53,72	50,47	42,01	53,61	
T06_B	Kortestraat 4	201408,11	385418,49	5,00	54,60	51,32	42,83	54,47	
T07_A	Kortestraat 6	201408,76	385424,98	1,50	51,73	48,49	40,04	51,62	
T07_B	Kortestraat 6	201408,76	385424,98	5,00	53,12	49,84	41,36	52,99	
T08_A	Kortestraat 1	201391,81	385434,72	1,50	54,37	51,10	42,62	54,24	
T08_B	Kortestraat 1	201391,81	385434,72	5,00	55,23	51,94	43,43	55,09	
T09_A	Loevestraat 52	201386,06	385434,85	1,50	55,59	52,31	43,83	55,46	
T09_B	Loevestraat 52	201386,06	385434,85	5,00	56,22	52,92	44,41	56,07	
T10_A	Loevestraat 54	201365,23	385436,03	1,50	62,35	59,06	50,55	62,21	
T10_B	Loevestraat 54	201365,23	385436,03	5,00	61,62	58,30	49,77	61,46	
T11_A	Loevestraat 54	201370,46	385436,87	1,50	56,82	53,53	45,03	56,68	
T11_B	Loevestraat 54	201370,46	385436,87	5,00	57,01	53,70	45,18	56,85	
T12_A	Loevestraat 59	201353,07	385422,29	1,50	53,46	50,19	41,71	53,33	
T12_B	Loevestraat 59	201353,07	385422,29	5,00	53,79	50,51	42,01	53,65	
T13_A	Loevestraat 59	201353,36	385427,98	1,50	59,92	56,64	48,14	59,78	
T13_B	Loevestraat 59	201353,36	385427,98	5,00	59,91	56,59	48,07	59,75	
T14_A	Mathieu Starrenstraat 13	201337,51	385413,72	1,50	44,50	41,27	32,83	44,40	
T15_A	Mathieu Starrenstraat 11	201324,45	385406,93	1,50	40,92	37,68	29,24	40,82	
T15_B	Mathieu Starrenstraat 11	201324,45	385406,93	5,00	42,96	39,69	31,21	42,83	
T16_A	Jan Bootsstraat 10	201319,85	385392,25	1,50	39,12	35,87	27,42	39,01	
T16_B	Jan Bootsstraat 10	201319,85	385392,25	5,00	42,00	38,73	30,25	41,87	
T17_A	Mathieu Starrenstraat 8	201325,25	385393,41	1,50	40,51	37,27	28,82	40,40	
T17_B	Mathieu Starrenstraat 8	201325,25	385393,41	5,00	43,72	40,45	31,97	43,59	
T18_A	Mathieu Starrenstraat 10	201336,70	385396,15	1,50	42,74	39,50	31,05	42,63	
T18_B	Mathieu Starrenstraat 10	201336,70	385396,15	5,00	46,26	43,01	34,54	46,14	
T19_A	Mathieu Starrenstraat 12	201342,07	385397,68	1,50	44,37	41,14	32,68	44,27	
T19_B	Mathieu Starrenstraat 12	201342,07	385397,68	5,00	47,59	44,33	35,87	47,47	
T20_A	Mathieu Starrenstraat 12	201346,47	385394,99	1,50	43,02	39,76	31,29	42,90	
T20_B	Mathieu Starrenstraat 12	201346,47	385394,99	5,00	47,24	43,97	35,49	47,11	
T21_A	Mathieu Starrenstraat 12	201343,56	385389,71	1,50	31,77	28,25	19,52	31,47	
T21_B	Mathieu Starrenstraat 12	201343,56	385389,71	5,00	36,04	32,66	24,08	35,84	
T22_A	Mathieu Starrenstraat 10	201338,69	385388,33	1,50	31,93	28,43	19,71	31,64	
T22_B	Mathieu Starrenstraat 10	201338,69	385388,33	5,00	35,01	31,63	23,04	34,80	
T23_A	Mathieu Starrenstraat 8	201326,53	385385,47	1,50	30,27	26,75	18,00	29,96	
T23_B	Mathieu Starrenstraat 8	201326,53	385385,47	5,00	34,55	31,22	22,67	34,38	
T24_A	Jan Bootsstraat 10	201321,92	385384,49	1,50	30,67	27,18	18,47	30,39	
T24_B	Jan Bootsstraat 10	201321,92	385384,49	5,00	33,01	29,63	21,04	32,80	
T25_A	Mathieu Starrenstraat 8	201329,81	385390,38	1,50	34,06	30,67	22,07	33,85	
T25_B	Mathieu Starrenstraat 8	201329,81	385390,38	5,00	38,87	35,50	26,92	38,67	
T26_A	Mathieu Starrenstraat 10	201333,87	385390,92	1,50	35,12	31,85	23,37	34,99	
T26_B	Mathieu Starrenstraat 10	201333,87	385390,92	5,00	38,19	34,89	26,38	38,04	
T27_A	Mathieu Starrenstraat 11	201327,60	385410,19	1,50	42,18	38,91	30,44	42,05	
T27_B	Mathieu Starrenstraat 11	201327,60	385410,19	5,00	47,09	43,82	35,33	46,96	
T28_A	Mathieu Starrenstraat 13	201332,52	385414,49	1,50	35,47	32,13	23,57	35,29	
T29_A	Jan Bootsstraat 8	201325,22	385368,45	1,50	30,19	26,65	17,89	29,87	
T29_B	Jan Bootsstraat 8	201325,22	385368,45	5,00	33,59	30,08	21,37	33,30	
T30_A	Jan Bootsstraat 8	201330,01	385364,61	1,50	33,32	29,88	21,24	33,08	
T30_B	Jan Bootsstraat 8	201330,01	385364,61	5,00	36,75	33,39	24,81	36,56	
T31_A	Jan Bootsstraat 6	201330,75	385361,17	1,50	32,53	29,04	20,32	32,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten wegverkeer Loevestraat (Huidige situatie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T31_B	Jan Bootsstraat 6	201330,75	385361,17	5,00	37,02	33,67	25,10	36,83
T32_A	Jan Bootsstraat 4	201339,19	385347,38	1,50	33,62	30,24	21,64	33,41
T33_A	Jan Bootsstraat 4	201332,42	385346,86	5,00	37,88	34,58	26,06	37,73
T34_A	Jan Bootsstraat 2	201338,43	385340,90	1,50	34,41	31,05	22,49	34,22
T35_A	Jan Bootsstraat 2	201332,66	385341,25	5,00	38,11	34,82	26,31	37,97
T36_A	Groenewoudstraat 27	201363,94	385318,28	1,50	33,27	29,82	21,15	33,01
T36_B	Groenewoudstraat 27	201363,94	385318,28	5,00	41,49	38,23	29,76	41,37
T37_A	Groenewoudstraat 29	201377,79	385311,59	1,50	34,39	30,92	22,23	34,12
T37_B	Groenewoudstraat 29	201377,79	385311,59	5,00	42,07	38,80	30,32	41,94
T38_A	Groenewoudstraat 31	201393,90	385310,91	1,50	36,69	33,26	24,62	36,45
T38_B	Groenewoudstraat 31	201393,90	385310,91	5,00	45,10	41,83	33,35	44,97
T39_A	Groenewoudstraat 33	201398,83	385309,84	1,50	37,07	33,61	24,93	36,81
T39_B	Groenewoudstraat 33	201398,83	385309,84	5,00	45,69	42,42	33,94	45,56
T40_A	Groenewoudstraat 35	201402,44	385309,05	1,50	37,30	33,84	25,17	37,04
T40_B	Groenewoudstraat 35	201402,44	385309,05	5,00	46,26	42,99	34,50	46,13
T41_A	Loevestraat 43	201418,22	385306,16	1,50	42,85	39,51	30,95	42,67
T42_A	Loevestraat 43	201421,21	385302,58	5,00	44,69	41,42	32,92	44,56
T43_A	Loevestraat 43	201427,87	385301,12	1,50	60,46	57,17	48,66	60,32
T43_B	Loevestraat 43	201427,87	385301,12	5,00	60,14	56,84	48,31	59,99
T44_A	Loevestraat 45	201431,90	385322,01	1,50	59,87	56,60	48,10	59,74
T44_B	Loevestraat 45	201431,90	385322,01	5,00	59,86	56,55	48,04	59,71
T45_A	Loevestraat 45	201426,68	385326,91	1,50	54,93	51,66	43,16	54,80
T45_B	Loevestraat 45	201426,68	385326,91	5,00	55,29	52,00	43,48	55,14
T46_A	Loevestraat 45	201419,96	385325,66	1,50	35,74	32,29	23,63	35,49
T46_B	Loevestraat 45	201419,96	385325,66	5,00	44,95	41,72	33,28	44,85
T47_A	Loevestraat 47	201431,10	385340,10	1,50	59,33	56,06	47,57	59,20
T47_B	Loevestraat 47	201431,10	385340,10	5,00	59,41	56,11	47,59	59,26
T48_A	Loevestraat 47	201417,75	385340,07	1,50	37,95	34,59	26,02	37,76
T49_A	Loevestraat 47	201423,17	385340,65	5,00	44,23	40,97	32,50	44,11
T50_A	Loevestraat 47	201426,58	385343,74	1,50	54,49	51,21	42,72	54,36
T50_B	Loevestraat 47	201426,58	385343,74	5,00	55,50	52,21	43,72	55,36
T51_A	Thomeerstraat 1	201435,63	385372,15	1,50	61,01	57,72	49,22	60,87
T51_B	Thomeerstraat 1	201435,63	385372,15	5,00	60,53	57,22	48,69	60,37
T52_A	Thomeerstraat 1	201442,21	385370,67	1,50	55,00	51,74	43,27	54,88
T52_B	Thomeerstraat 1	201442,21	385370,67	5,00	55,55	52,26	43,75	55,41
T53_A	Loevestraat 46	201424,98	385387,83	1,50	57,13	53,84	45,35	56,99
T53_B	Loevestraat 46	201424,98	385387,83	5,00	56,36	53,05	44,54	56,21
T54_A	Loevestraat 48	201414,79	385397,15	1,50	57,29	54,00	45,51	57,15
T54_B	Loevestraat 48	201414,79	385397,15	5,00	57,32	54,01	45,49	57,16
T55_A	Thomeerstraat 1	201432,28	385380,97	1,50	55,42	52,13	43,64	55,28
T56_A	Thomeerstraat 2-48	201447,72	385363,15	1,50	54,92	51,66	43,19	54,80
T56_B	Thomeerstraat 2-48	201447,72	385363,15	5,00	55,04	51,74	43,24	54,89
T57_A	Thomeerstraat 2-48	201447,35	385358,75	1,50	59,16	55,88	47,38	59,02
T57_B	Thomeerstraat 2-48	201447,35	385358,75	5,00	59,32	56,01	47,48	59,16
T58_A	Thomeerstraat 2-48	201448,99	385354,36	1,50	59,13	55,85	47,35	58,99
T58_B	Thomeerstraat 2-48	201448,99	385354,36	5,00	59,36	56,05	47,51	59,20
T59_A	Thomeerstraat 2-48	201450,92	385349,22	1,50	58,38	55,09	46,59	58,24
T59_B	Thomeerstraat 2-48	201450,92	385349,22	5,00	58,57	55,25	46,73	58,41
T60_A	Loevestraat 44	201447,03	385333,60	1,50	62,14	58,85	50,34	62,00
T60_B	Loevestraat 44	201447,03	385333,60	5,00	61,48	58,16	49,62	61,31
T61_A	Loevestraat 44	201450,99	385341,05	1,50	57,15	53,87	45,38	57,02
T61_B	Loevestraat 44	201450,99	385341,05	5,00	57,66	54,34	45,81	57,50
T62_A	Loevestraat 44	201451,53	385326,91	1,50	56,62	53,34	44,84	56,48
T62_B	Loevestraat 44	201451,53	385326,91	5,00	56,90	53,59	45,06	56,74
T63_A	Loevestraat 40	201447,43	385314,99	1,50	61,39	58,10	49,59	61,25
T63_B	Loevestraat 40	201447,43	385314,99	5,00	60,71	57,39	48,86	60,55
T64_A	Loevestraat 40	201451,00	385317,86	1,50	56,22	52,94	44,43	56,08
T64_B	Loevestraat 40	201451,00	385317,86	5,00	56,26	52,95	44,43	56,10
T65_A	Loevestraat 40	201451,37	385310,88	1,50	51,44	48,15	39,64	51,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten wegverkeer Loevestraat (Huidige situatie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huidig
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T65_B	Loevestraat 40		201451,37	385310,88	5,00	51,48	48,15	39,62	51,31
T66_A	Loevestraat 38		201445,14	385305,87	1,50	61,05	57,76	49,26	60,91
T66_B	Loevestraat 38		201445,14	385305,87	5,00	60,73	57,42	48,89	60,57
T67_A	Loevestraat 38		201450,12	385308,82	1,50	52,43	49,15	40,63	52,29
T67_B	Loevestraat 38		201450,12	385308,82	5,00	52,02	48,71	40,17	51,86
T68_A	Loevestraat 38		201447,97	385300,33	1,50	54,60	51,30	42,81	54,46
T68_B	Loevestraat 38		201447,97	385300,33	5,00	54,20	50,89	42,37	54,04
T69_A	Kortestraat 1		201395,79	385438,49	1,50	46,14	42,91	34,46	46,04
T69_B	Kortestraat 1		201395,79	385438,49	5,00	48,26	44,99	36,51	48,13
T70_A	Loevestraat 52		201381,98	385438,79	1,50	54,54	51,26	42,77	54,41
T70_B	Loevestraat 52		201381,98	385438,79	5,00	54,68	51,38	42,86	54,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten wegverkeer Loevestraat (Nieuwe situatie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuw
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Loevestraat 48	201415,30	385391,88	1,50	62,57	59,29	50,79	62,43
T01_B	Loevestraat 48	201415,30	385391,88	5,00	62,14	58,83	50,30	61,98
T02_A	Loevestraat 46	201419,92	385387,64	1,50	62,41	59,12	50,63	62,27
T02_B	Loevestraat 46	201419,92	385387,64	5,00	61,98	58,67	50,14	61,82
T03_A	Loevestraat 50	201410,14	385401,08	1,50	59,89	56,61	48,12	59,76
T03_B	Loevestraat 50	201410,14	385401,08	5,00	59,84	56,53	48,02	59,69
T04_A	Loevestraat 50	201406,78	385405,31	1,50	58,76	55,49	47,00	58,63
T04_B	Loevestraat 50	201406,78	385405,31	5,00	58,96	55,66	47,15	58,81
T05_A	Kortestraat 2	201407,45	385412,03	1,50	56,74	53,48	45,01	56,62
T05_B	Kortestraat 2	201407,45	385412,03	5,00	57,35	54,06	45,55	57,21
T06_A	Kortestraat 4	201408,11	385418,49	1,50	54,97	51,73	43,27	54,86
T06_B	Kortestraat 4	201408,11	385418,49	5,00	55,86	52,58	44,08	55,72
T07_A	Kortestraat 6	201408,76	385424,98	1,50	52,98	49,75	41,30	52,88
T07_B	Kortestraat 6	201408,76	385424,98	5,00	54,37	51,10	42,62	54,24
T08_A	Kortestraat 1	201391,81	385434,72	1,50	55,62	52,36	43,88	55,50
T08_B	Kortestraat 1	201391,81	385434,72	5,00	56,49	53,20	44,69	56,35
T09_A	Loevestraat 52	201386,06	385434,85	1,50	56,84	53,57	45,09	56,71
T09_B	Loevestraat 52	201386,06	385434,85	5,00	57,48	54,18	45,67	57,33
T10_A	Loevestraat 54	201365,23	385436,03	1,50	63,61	60,32	51,80	63,46
T10_B	Loevestraat 54	201365,23	385436,03	5,00	62,88	59,56	51,02	62,71
T11_A	Loevestraat 54	201370,46	385436,87	1,50	58,07	54,79	46,29	57,93
T11_B	Loevestraat 54	201370,46	385436,87	5,00	58,27	54,96	46,44	58,11
T12_A	Loevestraat 59	201353,07	385422,29	1,50	54,71	51,44	42,97	54,58
T12_B	Loevestraat 59	201353,07	385422,29	5,00	55,05	51,77	43,26	54,91
T13_A	Loevestraat 59	201353,36	385427,98	1,50	61,18	57,89	49,40	61,04
T13_B	Loevestraat 59	201353,36	385427,98	5,00	61,16	57,85	49,33	61,00
T14_A	Mathieu Starrenstraat 13	201337,51	385413,72	1,50	45,76	42,53	34,08	45,66
T15_A	Mathieu Starrenstraat 11	201324,45	385406,93	1,50	42,18	38,94	30,50	42,08
T15_B	Mathieu Starrenstraat 11	201324,45	385406,93	5,00	44,21	40,95	32,47	44,09
T16_A	Jan Bootsstraat 10	201319,85	385392,25	1,50	40,37	37,13	28,68	40,26
T16_B	Jan Bootsstraat 10	201319,85	385392,25	5,00	43,26	39,99	31,50	43,13
T17_A	Mathieu Starrenstraat 8	201325,25	385393,41	1,50	41,77	38,53	30,07	41,66
T17_B	Mathieu Starrenstraat 8	201325,25	385393,41	5,00	44,97	41,71	33,23	44,85
T18_A	Mathieu Starrenstraat 10	201336,70	385396,15	1,50	44,00	40,76	32,31	43,89
T18_B	Mathieu Starrenstraat 10	201336,70	385396,15	5,00	47,52	44,27	35,80	47,40
T19_A	Mathieu Starrenstraat 12	201342,07	385397,68	1,50	45,63	42,40	33,94	45,53
T19_B	Mathieu Starrenstraat 12	201342,07	385397,68	5,00	48,85	45,59	37,13	48,73
T20_A	Mathieu Starrenstraat 12	201346,47	385394,99	1,50	44,28	41,02	32,54	44,16
T20_B	Mathieu Starrenstraat 12	201346,47	385394,99	5,00	48,49	45,23	36,75	48,37
T21_A	Mathieu Starrenstraat 12	201343,56	385389,71	1,50	33,01	29,49	20,76	32,71
T21_B	Mathieu Starrenstraat 12	201343,56	385389,71	5,00	37,28	33,91	25,33	37,08
T22_A	Mathieu Starrenstraat 10	201338,69	385388,33	1,50	33,17	29,67	20,95	32,88
T22_B	Mathieu Starrenstraat 10	201338,69	385388,33	5,00	36,25	32,87	24,28	36,04
T23_A	Mathieu Starrenstraat 8	201326,53	385385,47	1,50	31,51	27,99	19,24	31,20
T23_B	Mathieu Starrenstraat 8	201326,53	385385,47	5,00	35,79	32,46	23,90	35,62
T24_A	Jan Bootsstraat 10	201321,92	385384,49	1,50	31,91	28,42	19,70	31,62
T24_B	Jan Bootsstraat 10	201321,92	385384,49	5,00	34,24	30,86	22,28	34,04
T25_A	Mathieu Starrenstraat 8	201329,81	385390,38	1,50	35,31	31,92	23,32	35,10
T25_B	Mathieu Starrenstraat 8	201329,81	385390,38	5,00	40,12	36,75	28,18	39,92
T26_A	Mathieu Starrenstraat 10	201333,87	385390,92	1,50	36,38	33,11	24,62	36,25
T26_B	Mathieu Starrenstraat 10	201333,87	385390,92	5,00	39,44	36,15	27,64	39,30
T27_A	Mathieu Starrenstraat 11	201327,60	385410,19	1,50	43,43	40,17	31,69	43,31
T27_B	Mathieu Starrenstraat 11	201327,60	385410,19	5,00	48,35	45,07	36,58	48,22
T28_A	Mathieu Starrenstraat 13	201332,52	385414,49	1,50	36,73	33,39	24,83	36,55
T29_A	Jan Bootsstraat 8	201325,22	385368,45	1,50	31,44	27,90	19,14	31,12
T29_B	Jan Bootsstraat 8	201325,22	385368,45	5,00	34,84	31,34	22,62	34,55
T30_A	Jan Bootsstraat 8	201330,01	385364,61	1,50	34,56	31,12	22,48	34,32
T30_B	Jan Bootsstraat 8	201330,01	385364,61	5,00	37,99	34,63	26,05	37,80
T31_A	Jan Bootsstraat 6	201330,75	385361,17	1,50	33,77	30,28	21,56	33,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten wegverkeer Loevestraat (Nieuwe situatie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuw
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T31_B	Jan Bootsstraat 6	201330,75	385361,17	5,00	38,26	34,91	26,34	38,07
T32_A	Jan Bootsstraat 4	201339,19	385347,38	1,50	34,86	31,47	22,87	34,65
T33_A	Jan Bootsstraat 4	201332,42	385346,86	5,00	39,13	35,83	27,31	38,98
T34_A	Jan Bootsstraat 2	201338,43	385340,90	1,50	35,65	32,29	23,73	35,46
T35_A	Jan Bootsstraat 2	201332,66	385341,25	5,00	39,35	36,06	27,56	39,21
T36_A	Groenewoudstraat 27	201363,94	385318,28	1,50	34,50	31,05	22,38	34,24
T36_B	Groenewoudstraat 27	201363,94	385318,28	5,00	42,73	39,47	31,00	42,61
T37_A	Groenewoudstraat 29	201377,79	385311,59	1,50	35,62	32,15	23,47	35,35
T37_B	Groenewoudstraat 29	201377,79	385311,59	5,00	43,30	40,03	31,55	43,17
T38_A	Groenewoudstraat 31	201393,90	385310,91	1,50	37,90	34,48	25,83	37,66
T38_B	Groenewoudstraat 31	201393,90	385310,91	5,00	46,33	43,05	34,57	46,20
T39_A	Groenewoudstraat 33	201398,83	385309,84	1,50	38,30	34,83	26,15	38,03
T39_B	Groenewoudstraat 33	201398,83	385309,84	5,00	46,91	43,64	35,17	46,78
T40_A	Groenewoudstraat 35	201402,44	385309,05	1,50	38,52	35,07	26,40	38,26
T40_B	Groenewoudstraat 35	201402,44	385309,05	5,00	47,48	44,21	35,73	47,35
T41_A	Loevestraat 43	201418,22	385306,16	1,50	44,06	40,71	32,14	43,87
T42_A	Loevestraat 43	201421,21	385302,58	5,00	45,90	42,62	34,14	45,77
T43_A	Loevestraat 43	201427,87	385301,12	1,50	61,66	58,37	49,86	61,52
T43_B	Loevestraat 43	201427,87	385301,12	5,00	61,34	58,03	49,51	61,18
T44_A	Loevestraat 45	201431,90	385322,01	1,50	61,08	57,79	49,30	60,94
T44_B	Loevestraat 45	201431,90	385322,01	5,00	61,06	57,75	49,24	60,91
T45_A	Loevestraat 45	201426,68	385326,91	1,50	56,13	52,85	44,36	56,00
T45_B	Loevestraat 45	201426,68	385326,91	5,00	56,50	53,20	44,69	56,35
T46_A	Loevestraat 45	201419,96	385325,66	1,50	36,98	33,54	24,88	36,73
T46_B	Loevestraat 45	201419,96	385325,66	5,00	46,19	42,97	34,52	46,09
T47_A	Loevestraat 47	201431,10	385340,10	1,50	60,54	57,26	48,77	60,41
T47_B	Loevestraat 47	201431,10	385340,10	5,00	60,61	57,31	48,80	60,46
T48_A	Loevestraat 47	201417,75	385340,07	1,50	39,18	35,83	27,26	38,99
T49_A	Loevestraat 47	201423,17	385340,65	5,00	45,48	42,22	33,75	45,36
T50_A	Loevestraat 47	201426,58	385343,74	1,50	55,69	52,41	43,93	55,56
T50_B	Loevestraat 47	201426,58	385343,74	5,00	56,72	53,44	44,94	56,58
T51_A	Thomeerstraat 1	201435,63	385372,15	1,50	62,25	58,96	50,47	62,11
T51_B	Thomeerstraat 1	201435,63	385372,15	5,00	61,78	58,46	49,93	61,62
T52_A	Thomeerstraat 1	201442,21	385370,67	1,50	56,21	52,96	44,49	56,09
T52_B	Thomeerstraat 1	201442,21	385370,67	5,00	56,77	53,47	44,97	56,62
T53_A	Loevestraat 46	201424,98	385387,83	1,50	58,38	55,10	46,61	58,25
T53_B	Loevestraat 46	201424,98	385387,83	5,00	57,60	54,30	45,79	57,45
T54_A	Loevestraat 48	201414,79	385397,15	1,50	58,54	55,26	46,77	58,41
T54_B	Loevestraat 48	201414,79	385397,15	5,00	58,58	55,27	46,75	58,42
T55_A	Thomeerstraat 1	201432,28	385380,97	1,50	56,68	53,39	44,90	56,54
T56_A	Thomeerstraat 2-48	201447,72	385363,15	1,50	56,16	52,90	44,42	56,04
T56_B	Thomeerstraat 2-48	201447,72	385363,15	5,00	56,27	52,98	44,47	56,13
T57_A	Thomeerstraat 2-48	201447,35	385358,75	1,50	60,38	57,09	48,60	60,24
T57_B	Thomeerstraat 2-48	201447,35	385358,75	5,00	60,54	57,22	48,70	60,38
T58_A	Thomeerstraat 2-48	201448,99	385354,36	1,50	60,34	57,05	48,56	60,20
T58_B	Thomeerstraat 2-48	201448,99	385354,36	5,00	60,57	57,26	48,73	60,41
T59_A	Thomeerstraat 2-48	201450,92	385349,22	1,50	59,59	56,30	47,80	59,45
T59_B	Thomeerstraat 2-48	201450,92	385349,22	5,00	59,78	56,47	47,94	59,62
T60_A	Loevestraat 44	201447,03	385333,60	1,50	63,34	60,05	51,54	63,20
T60_B	Loevestraat 44	201447,03	385333,60	5,00	62,68	59,35	50,83	62,51
T61_A	Loevestraat 44	201450,99	385341,05	1,50	58,36	55,08	46,59	58,23
T61_B	Loevestraat 44	201450,99	385341,05	5,00	58,88	55,56	47,04	58,72
T62_A	Loevestraat 44	201451,53	385326,91	1,50	57,82	54,53	46,04	57,68
T62_B	Loevestraat 44	201451,53	385326,91	5,00	58,10	54,78	46,26	57,94
T63_A	Loevestraat 40	201447,43	385314,99	1,50	62,59	59,29	50,79	62,44
T63_B	Loevestraat 40	201447,43	385314,99	5,00	61,90	58,59	50,06	61,74
T64_A	Loevestraat 40	201451,00	385317,86	1,50	57,42	54,13	45,63	57,28
T64_B	Loevestraat 40	201451,00	385317,86	5,00	57,46	54,15	45,63	57,30
T65_A	Loevestraat 40	201451,37	385310,88	1,50	52,63	49,35	40,84	52,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten wegverkeer Loevestraat (Nieuwe situatie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuw
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T65_B	Loevestraat 40		201451,37	385310,88	5,00	52,67	49,35	40,82	52,51
T66_A	Loevestraat 38		201445,14	385305,87	1,50	62,25	58,96	50,46	62,11
T66_B	Loevestraat 38		201445,14	385305,87	5,00	61,93	58,62	50,09	61,77
T67_A	Loevestraat 38		201450,12	385308,82	1,50	53,63	50,34	41,83	53,49
T67_B	Loevestraat 38		201450,12	385308,82	5,00	53,22	49,90	41,37	53,06
T68_A	Loevestraat 38		201447,97	385300,33	1,50	55,79	52,50	44,01	55,65
T68_B	Loevestraat 38		201447,97	385300,33	5,00	55,40	52,09	43,57	55,24
T69_A	Kortestraat 1		201395,79	385438,49	1,50	47,40	44,17	35,71	47,30
T69_B	Kortestraat 1		201395,79	385438,49	5,00	49,52	46,25	37,77	49,39
T70_A	Loevestraat 52		201381,98	385438,79	1,50	55,80	52,52	44,02	55,66
T70_B	Loevestraat 52		201381,98	385438,79	5,00	55,94	52,64	44,12	55,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee



Beperkte schermmaatregel

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Loevestraat 48	201415,30	385391,88	1,50	47,8	43,8	13,3	48,8
T01_B	Loevestraat 48	201415,30	385391,88	5,00	48,5	44,5	22,1	49,5
T02_A	Loevestraat 46	201419,92	385387,64	1,50	48,4	44,5	12,9	49,5
T02_B	Loevestraat 46	201419,92	385387,64	5,00	49,0	45,1	21,7	50,1
T03_A	Loevestraat 50	201410,14	385401,08	1,50	45,0	40,8	13,9	45,8
T03_B	Loevestraat 50	201410,14	385401,08	5,00	46,2	42,0	22,1	47,0
T04_A	Loevestraat 50	201406,78	385405,31	1,50	41,3	36,1	15,2	41,3
T04_B	Loevestraat 50	201406,78	385405,31	5,00	42,4	37,6	22,0	42,6
T05_A	Kortestraat 2	201407,45	385412,03	1,50	38,7	33,2	13,3	38,7
T05_B	Kortestraat 2	201407,45	385412,03	5,00	40,3	35,3	21,1	40,3
T06_A	Kortestraat 4	201408,11	385418,49	1,50	37,0	31,3	12,7	37,0
T06_B	Kortestraat 4	201408,11	385418,49	5,00	39,0	33,8	20,2	39,0
T07_A	Kortestraat 6	201408,76	385424,98	1,50	35,1	29,2	12,3	35,1
T07_B	Kortestraat 6	201408,76	385424,98	5,00	37,6	32,2	19,2	37,6
T08_A	Kortestraat 1	201391,81	385434,72	1,50	36,3	30,2	14,0	36,3
T08_B	Kortestraat 1	201391,81	385434,72	5,00	38,7	33,3	20,9	38,7
T09_A	Loevestraat 52	201386,06	385434,85	1,50	36,5	29,7	13,9	36,5
T09_B	Loevestraat 52	201386,06	385434,85	5,00	38,6	32,8	19,8	38,6
T10_A	Loevestraat 54	201365,23	385436,03	1,50	36,2	28,7	16,5	36,2
T10_B	Loevestraat 54	201365,23	385436,03	5,00	37,7	31,4	21,9	37,7
T11_A	Loevestraat 54	201370,46	385436,87	1,50	36,0	28,4	17,3	36,0
T11_B	Loevestraat 54	201370,46	385436,87	5,00	37,7	31,3	21,5	37,7
T12_A	Loevestraat 59	201353,07	385422,29	1,50	36,4	28,9	23,5	36,4
T12_B	Loevestraat 59	201353,07	385422,29	5,00	38,2	32,8	27,7	38,2
T13_A	Loevestraat 59	201353,36	385427,98	1,50	34,8	26,4	11,6	34,8
T13_B	Loevestraat 59	201353,36	385427,98	5,00	36,1	28,9	18,0	36,1
T14_A	Mathieu Starrenstraat 13	201337,51	385413,72	1,50	31,4	25,6	20,7	31,4
T15_A	Mathieu Starrenstraat 11	201324,45	385406,93	1,50	29,3	24,6	15,1	29,6
T15_B	Mathieu Starrenstraat 11	201324,45	385406,93	5,00	33,5	29,3	20,4	34,3
T16_A	Jan Bootsstraat 10	201319,85	385392,25	1,50	25,0	20,5	15,8	25,8
T16_B	Jan Bootsstraat 10	201319,85	385392,25	5,00	28,4	24,4	20,0	30,0
T17_A	Mathieu Starrenstraat 8	201325,25	385393,41	1,50	26,0	20,2	14,8	26,0
T17_B	Mathieu Starrenstraat 8	201325,25	385393,41	5,00	28,8	23,3	17,5	28,8
T18_A	Mathieu Starrenstraat 10	201336,70	385396,15	1,50	25,0	21,2	17,7	27,7
T18_B	Mathieu Starrenstraat 10	201336,70	385396,15	5,00	26,4	22,3	18,5	28,5
T19_A	Mathieu Starrenstraat 12	201342,07	385397,68	1,50	26,9	23,9	21,0	31,0
T19_B	Mathieu Starrenstraat 12	201342,07	385397,68	5,00	26,0	21,5	17,4	27,4
T20_A	Mathieu Starrenstraat 12	201346,47	385394,99	1,50	29,6	26,9	23,3	33,3
T20_B	Mathieu Starrenstraat 12	201346,47	385394,99	5,00	39,1	36,8	33,6	43,6
T21_A	Mathieu Starrenstraat 12	201343,56	385389,71	1,50	33,0	30,4	26,1	36,1
T21_B	Mathieu Starrenstraat 12	201343,56	385389,71	5,00	42,2	39,3	33,9	44,3
T22_A	Mathieu Starrenstraat 10	201338,69	385388,33	1,50	35,8	33,5	30,0	40,0
T22_B	Mathieu Starrenstraat 10	201338,69	385388,33	5,00	42,7	39,8	34,6	44,8
T23_A	Mathieu Starrenstraat 8	201326,53	385385,47	1,50	29,4	27,1	23,7	33,7
T23_B	Mathieu Starrenstraat 8	201326,53	385385,47	5,00	41,2	38,0	31,2	43,0
T24_A	Jan Bootsstraat 10	201321,92	385384,49	1,50	32,6	29,3	23,1	34,3
T24_B	Jan Bootsstraat 10	201321,92	385384,49	5,00	40,1	36,9	30,2	41,9
T25_A	Mathieu Starrenstraat 8	201329,81	385390,38	1,50	32,4	29,2	23,3	34,2
T25_B	Mathieu Starrenstraat 8	201329,81	385390,38	5,00	39,3	35,7	26,3	40,7
T26_A	Mathieu Starrenstraat 10	201333,87	385390,92	1,50	31,5	28,8	24,3	34,3
T26_B	Mathieu Starrenstraat 10	201333,87	385390,92	5,00	35,4	32,7	28,3	38,3
T27_A	Mathieu Starrenstraat 11	201327,60	385410,19	1,50	28,1	23,3	19,3	29,3
T27_B	Mathieu Starrenstraat 11	201327,60	385410,19	5,00	30,6	25,9	21,3	31,3
T28_A	Mathieu Starrenstraat 13	201332,52	385414,49	1,50	25,8	20,0	12,9	25,8
T29_A	Jan Bootsstraat 8	201325,22	385368,45	1,50	34,1	31,3	26,6	36,6
T29_B	Jan Bootsstraat 8	201325,22	385368,45	5,00	36,3	33,8	30,0	40,0
T30_A	Jan Bootsstraat 8	201330,01	385364,61	1,50	42,2	38,6	28,8	43,6
T30_B	Jan Bootsstraat 8	201330,01	385364,61	5,00	44,0	40,6	32,6	45,6
T31_A	Jan Bootsstraat 6	201330,75	385361,17	1,50	41,2	37,7	28,9	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee



Beperkte schermmaatregel

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T31_B	Jan Bootsstraat 6	201330,75	385361,17	5,00	44,3	40,8	32,5	45,8	
T32_A	Jan Bootsstraat 4	201339,19	385347,38	1,50	44,7	41,1	30,9	46,1	
T33_A	Jan Bootsstraat 4	201332,42	385346,86	5,00	44,2	40,7	32,3	45,7	
T34_A	Jan Bootsstraat 2	201338,43	385340,90	1,50	43,8	40,1	28,2	45,1	
T35_A	Jan Bootsstraat 2	201332,66	385341,25	5,00	44,0	40,5	31,7	45,5	
T36_A	Groenewoudstraat 27	201363,94	385318,28	1,50	39,9	36,2	24,4	41,2	
T36_B	Groenewoudstraat 27	201363,94	385318,28	5,00	44,6	40,9	29,5	45,9	
T37_A	Groenewoudstraat 29	201377,79	385311,59	1,50	35,3	31,5	15,5	36,5	
T37_B	Groenewoudstraat 29	201377,79	385311,59	5,00	44,0	40,3	27,8	45,3	
T38_A	Groenewoudstraat 31	201393,90	385310,91	1,50	32,1	28,4	15,8	33,4	
T38_B	Groenewoudstraat 31	201393,90	385310,91	5,00	41,9	38,3	26,7	43,3	
T39_A	Groenewoudstraat 33	201398,83	385309,84	1,50	35,5	31,8	16,5	36,8	
T39_B	Groenewoudstraat 33	201398,83	385309,84	5,00	42,4	38,8	26,7	43,8	
T40_A	Groenewoudstraat 35	201402,44	385309,05	1,50	35,9	32,2	18,8	37,2	
T40_B	Groenewoudstraat 35	201402,44	385309,05	5,00	42,4	38,7	26,3	43,7	
T41_A	Loevestraat 43	201418,22	385306,16	1,50	29,6	26,2	17,6	31,2	
T42_A	Loevestraat 43	201421,21	385302,58	5,00	39,3	35,5	21,1	40,5	
T43_A	Loevestraat 43	201427,87	385301,12	1,50	29,5	26,0	16,2	31,0	
T43_B	Loevestraat 43	201427,87	385301,12	5,00	32,3	28,7	17,2	33,7	
T44_A	Loevestraat 45	201431,90	385322,01	1,50	35,4	31,5	14,6	36,5	
T44_B	Loevestraat 45	201431,90	385322,01	5,00	38,5	34,8	14,7	39,8	
T45_A	Loevestraat 45	201426,68	385326,91	1,50	37,2	33,5	19,5	38,5	
T45_B	Loevestraat 45	201426,68	385326,91	5,00	44,3	40,5	22,7	45,5	
T46_A	Loevestraat 45	201419,96	385325,66	1,50	37,2	33,5	20,9	38,5	
T46_B	Loevestraat 45	201419,96	385325,66	5,00	44,7	40,9	25,4	45,9	
T47_A	Loevestraat 47	201431,10	385340,10	1,50	39,0	35,2	14,5	40,2	
T47_B	Loevestraat 47	201431,10	385340,10	5,00	40,8	37,0	18,5	42,0	
T48_A	Loevestraat 47	201417,75	385340,07	1,50	43,7	39,9	21,3	44,9	
T49_A	Loevestraat 47	201423,17	385340,65	5,00	46,6	42,8	24,1	47,8	
T50_A	Loevestraat 47	201426,58	385343,74	1,50	42,9	39,1	14,3	44,1	
T50_B	Loevestraat 47	201426,58	385343,74	5,00	48,1	44,3	22,4	49,3	
T51_A	Thomeerstraat 1	201435,63	385372,15	1,50	47,5	43,6	13,3	48,6	
T51_B	Thomeerstraat 1	201435,63	385372,15	5,00	48,2	44,4	19,3	49,4	
T52_A	Thomeerstraat 1	201442,21	385370,67	1,50	36,6	32,7	3,8	37,7	
T52_B	Thomeerstraat 1	201442,21	385370,67	5,00	37,4	33,5	6,2	38,5	
T53_A	Loevestraat 46	201424,98	385387,83	1,50	44,6	40,7	6,8	45,7	
T53_B	Loevestraat 46	201424,98	385387,83	5,00	44,9	41,1	10,5	46,1	
T54_A	Loevestraat 48	201414,79	385397,15	1,50	40,1	35,0	15,8	40,1	
T54_B	Loevestraat 48	201414,79	385397,15	5,00	40,8	35,8	23,9	40,8	
T55_A	Thomeerstraat 1	201432,28	385380,97	1,50	45,1	41,2	13,7	46,2	
T56_A	Thomeerstraat 2-48	201447,72	385363,15	1,50	43,3	39,4	14,2	44,4	
T56_B	Thomeerstraat 2-48	201447,72	385363,15	5,00	45,1	41,3	19,9	46,3	
T57_A	Thomeerstraat 2-48	201447,35	385358,75	1,50	43,3	39,5	13,1	44,5	
T57_B	Thomeerstraat 2-48	201447,35	385358,75	5,00	45,3	41,4	17,6	46,4	
T58_A	Thomeerstraat 2-48	201448,99	385354,36	1,50	42,4	38,6	13,2	43,6	
T58_B	Thomeerstraat 2-48	201448,99	385354,36	5,00	44,5	40,7	17,4	45,7	
T59_A	Thomeerstraat 2-48	201450,92	385349,22	1,50	41,2	37,4	13,4	42,4	
T59_B	Thomeerstraat 2-48	201450,92	385349,22	5,00	43,8	39,9	17,3	44,9	
T60_A	Loevestraat 44	201447,03	385333,60	1,50	37,2	33,4	17,6	38,4	
T60_B	Loevestraat 44	201447,03	385333,60	5,00	41,7	38,0	20,8	43,0	
T61_A	Loevestraat 44	201450,99	385341,05	1,50	39,9	36,1	16,5	41,1	
T61_B	Loevestraat 44	201450,99	385341,05	5,00	43,5	39,7	19,1	44,7	
T62_A	Loevestraat 44	201451,53	385326,91	1,50	23,0	19,3	5,2	24,3	
T62_B	Loevestraat 44	201451,53	385326,91	5,00	29,9	26,1	5,3	31,1	
T63_A	Loevestraat 40	201447,43	385314,99	1,50	30,4	26,8	17,6	31,8	
T63_B	Loevestraat 40	201447,43	385314,99	5,00	34,9	31,2	17,3	36,2	
T64_A	Loevestraat 40	201451,00	385317,86	1,50	31,7	28,0	15,7	33,0	
T64_B	Loevestraat 40	201451,00	385317,86	5,00	36,5	32,8	17,5	37,8	
T65_A	Loevestraat 40	201451,37	385310,88	1,50	23,3	19,5	1,8	24,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten directe hinder LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juli 2021 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_Ar,LT, Maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee



Beperkte schermmaatregel

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T65_B	Loevestraat 40	201451,37	385310,88	5,00	26,2	22,4	3,6	27,4	
T66_A	Loevestraat 38	201445,14	385305,87	1,50	28,5	24,6	10,0	29,6	
T66_B	Loevestraat 38	201445,14	385305,87	5,00	32,1	28,3	13,7	33,3	
T67_A	Loevestraat 38	201450,12	385308,82	1,50	23,9	20,5	11,9	25,5	
T67_B	Loevestraat 38	201450,12	385308,82	5,00	29,0	25,3	14,4	30,3	
T68_A	Loevestraat 38	201447,97	385300,33	1,50	19,6	15,8	1,0	20,8	
T68_B	Loevestraat 38	201447,97	385300,33	5,00	23,6	19,7	4,6	24,7	
T69_A	Kortestraat 1	201395,79	385438,49	1,50	33,9	29,5	13,0	34,5	
T69_B	Kortestraat 1	201395,79	385438,49	5,00	36,6	32,3	18,3	37,3	
T70_A	Loevestraat 52	201381,98	385438,79	1,50	33,9	25,6	15,9	33,9	
T70_B	Loevestraat 52	201381,98	385438,79	5,00	34,5	25,3	19,3	34,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten LAmx

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)



Beperkte schermmaatregel

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Loevestraat 48	201415,37	385391,94	1,50	66,8	65,6	21,1
T01_B	Loevestraat 48	201415,37	385391,94	5,00	66,5	65,4	29,9
T02_A	Loevestraat 46	201419,99	385387,70	1,50	65,4	65,4	20,6
T02_B	Loevestraat 46	201419,99	385387,70	5,00	65,3	65,3	29,5
T03_A	Loevestraat 50	201410,21	385401,15	1,50	67,0	62,9	21,6
T03_B	Loevestraat 50	201410,21	385401,15	5,00	66,8	63,1	29,9
T04_A	Loevestraat 50	201406,85	385405,37	1,50	66,7	61,2	23,1
T04_B	Loevestraat 50	201406,85	385405,37	5,00	68,1	62,0	29,9
T05_A	Kortestraat 2	201407,53	385412,09	1,50	65,9	58,1	21,2
T05_B	Kortestraat 2	201407,53	385412,09	5,00	67,6	59,8	29,0
T06_A	Kortestraat 4	201408,18	385418,56	1,50	65,1	56,4	20,6
T06_B	Kortestraat 4	201408,18	385418,56	5,00	67,0	58,6	28,1
T07_A	Kortestraat 6	201408,84	385425,04	1,50	63,8	54,6	20,1
T07_B	Kortestraat 6	201408,84	385425,04	5,00	65,9	57,3	27,0
T08_A	Kortestraat 1	201391,89	385434,78	1,50	66,8	51,9	21,9
T08_B	Kortestraat 1	201391,89	385434,78	5,00	68,1	55,2	28,8
T09_A	Loevestraat 52	201386,13	385434,92	1,50	68,7	51,6	21,9
T09_B	Loevestraat 52	201386,13	385434,92	5,00	69,4	54,9	27,8
T10_A	Loevestraat 54	201365,30	385436,09	1,50	69,6	48,9	24,3
T10_B	Loevestraat 54	201365,30	385436,09	5,00	69,7	50,4	29,9
T11_A	Loevestraat 54	201370,53	385436,93	1,50	68,9	50,5	25,1
T11_B	Loevestraat 54	201370,53	385436,93	5,00	69,2	53,3	29,5
T12_A	Loevestraat 59	201353,14	385422,36	1,50	69,7	47,6	31,7
T12_B	Loevestraat 59	201353,14	385422,36	5,00	69,6	49,8	35,8
T13_A	Loevestraat 59	201353,43	385428,04	1,50	68,3	48,4	19,7
T13_B	Loevestraat 59	201353,43	385428,04	5,00	68,4	49,7	26,1
T14_A	Mathieu Starrenstraat 13	201337,58	385413,78	1,50	64,5	48,6	28,9
T15_A	Mathieu Starrenstraat 11	201324,52	385407,00	1,50	61,1	49,2	23,3
T15_B	Mathieu Starrenstraat 11	201324,52	385407,00	5,00	63,6	53,4	28,5
T16_A	Jan Bootsstraat 10	201319,92	385392,32	1,50	47,6	41,3	23,9
T16_B	Jan Bootsstraat 10	201319,92	385392,32	5,00	51,5	50,3	28,1
T17_A	Mathieu Starrenstraat 8	201325,32	385393,48	1,50	57,8	47,5	23,0
T17_B	Mathieu Starrenstraat 8	201325,32	385393,48	5,00	60,7	51,2	25,7
T18_A	Mathieu Starrenstraat 10	201336,77	385396,22	1,50	50,4	38,8	25,8
T18_B	Mathieu Starrenstraat 10	201336,77	385396,22	5,00	54,2	41,1	26,8
T19_A	Mathieu Starrenstraat 12	201342,14	385397,74	1,50	51,7	40,2	29,0
T19_B	Mathieu Starrenstraat 12	201342,14	385397,74	5,00	55,7	39,5	25,7
T20_A	Mathieu Starrenstraat 12	201346,54	385395,05	1,50	49,5	49,3	31,7
T20_B	Mathieu Starrenstraat 12	201346,54	385395,05	5,00	56,4	56,4	41,9
T21_A	Mathieu Starrenstraat 12	201343,63	385389,77	1,50	55,8	55,8	34,5
T21_B	Mathieu Starrenstraat 12	201343,63	385389,77	5,00	59,8	59,8	42,2
T22_A	Mathieu Starrenstraat 10	201338,76	385388,39	1,50	52,3	52,3	38,1
T22_B	Mathieu Starrenstraat 10	201338,76	385388,39	5,00	61,4	61,4	42,9
T23_A	Mathieu Starrenstraat 8	201326,61	385385,53	1,50	46,0	46,0	32,0
T23_B	Mathieu Starrenstraat 8	201326,61	385385,53	5,00	59,3	59,3	39,4
T24_A	Jan Bootsstraat 10	201321,99	385384,56	1,50	55,5	55,5	31,4
T24_B	Jan Bootsstraat 10	201321,99	385384,56	5,00	58,8	58,8	38,4
T25_A	Mathieu Starrenstraat 8	201329,88	385390,44	1,50	54,6	54,6	31,6
T25_B	Mathieu Starrenstraat 8	201329,88	385390,44	5,00	58,1	58,1	34,4
T26_A	Mathieu Starrenstraat 10	201333,94	385390,99	1,50	49,2	49,2	32,5
T26_B	Mathieu Starrenstraat 10	201333,94	385390,99	5,00	56,7	56,7	36,6
T27_A	Mathieu Starrenstraat 11	201327,67	385410,25	1,50	61,5	40,6	27,6
T27_B	Mathieu Starrenstraat 11	201327,67	385410,25	5,00	64,1	45,3	29,4
T28_A	Mathieu Starrenstraat 13	201332,59	385414,55	1,50	59,6	48,6	20,7
T29_A	Jan Bootsstraat 8	201325,29	385368,52	1,50	52,1	52,1	35,0
T29_B	Jan Bootsstraat 8	201325,29	385368,52	5,00	56,9	56,9	39,6
T30_A	Jan Bootsstraat 8	201330,08	385364,67	1,50	64,0	64,0	36,7
T30_B	Jan Bootsstraat 8	201330,08	385364,67	5,00	62,5	62,5	40,6
T31_A	Jan Bootsstraat 6	201330,83	385361,23	1,50	62,6	62,6	37,5
T31_B	Jan Bootsstraat 6	201330,83	385361,23	5,00	63,1	63,1	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten LAmx

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)



Beperkte schermmaatregel

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T32_A	Jan Bootsstraat 4	201339,26	385347,45	1,50	67,3	67,3	38,8
T33_A	Jan Bootsstraat 4	201332,49	385346,92	5,00	63,2	63,2	40,3
T34_A	Jan Bootsstraat 2	201338,51	385340,96	1,50	66,1	66,1	36,2
T35_A	Jan Bootsstraat 2	201332,73	385341,31	5,00	62,5	62,5	39,7
T36_A	Groenewoudstraat 27	201364,01	385318,34	1,50	61,9	61,9	32,1
T36_B	Groenewoudstraat 27	201364,01	385318,34	5,00	63,8	63,8	37,4
T37_A	Groenewoudstraat 29	201377,86	385311,66	1,50	52,6	52,6	23,4
T37_B	Groenewoudstraat 29	201377,86	385311,66	5,00	59,4	59,4	35,7
T38_A	Groenewoudstraat 31	201393,97	385310,98	1,50	54,0	54,0	23,3
T38_B	Groenewoudstraat 31	201393,97	385310,98	5,00	58,6	58,6	34,6
T39_A	Groenewoudstraat 33	201398,90	385309,90	1,50	54,7	54,7	26,3
T39_B	Groenewoudstraat 33	201398,90	385309,90	5,00	59,5	59,5	34,5
T40_A	Groenewoudstraat 35	201402,52	385309,11	1,50	56,6	56,6	25,7
T40_B	Groenewoudstraat 35	201402,52	385309,11	5,00	59,1	59,1	34,1
T41_A	Loevestraat 43	201418,29	385306,22	1,50	46,9	46,9	25,6
T42_A	Loevestraat 43	201421,28	385302,64	5,00	56,2	56,2	29,0
T43_A	Loevestraat 43	201427,94	385301,18	1,50	49,6	42,9	24,1
T43_B	Loevestraat 43	201427,94	385301,18	5,00	52,6	50,4	25,1
T44_A	Loevestraat 45	201431,97	385322,07	1,50	56,0	54,9	22,4
T44_B	Loevestraat 45	201431,97	385322,07	5,00	57,7	57,4	22,5
T45_A	Loevestraat 45	201426,75	385326,97	1,50	56,1	56,1	27,4
T45_B	Loevestraat 45	201426,75	385326,97	5,00	60,2	60,2	30,6
T46_A	Loevestraat 45	201420,03	385325,73	1,50	57,0	57,0	29,3
T46_B	Loevestraat 45	201420,03	385325,73	5,00	60,2	60,2	33,2
T47_A	Loevestraat 47	201431,17	385340,16	1,50	60,3	56,6	22,2
T47_B	Loevestraat 47	201431,17	385340,16	5,00	59,7	58,1	26,2
T48_A	Loevestraat 47	201417,82	385340,13	1,50	63,6	63,6	28,2
T49_A	Loevestraat 47	201423,24	385340,72	5,00	64,0	63,2	31,6
T50_A	Loevestraat 47	201426,65	385343,80	1,50	62,5	62,5	22,1
T50_B	Loevestraat 47	201426,65	385343,80	5,00	65,0	65,0	30,0
T51_A	Thomeerstraat 1	201435,70	385372,22	1,50	66,8	65,7	20,9
T51_B	Thomeerstraat 1	201435,70	385372,22	5,00	66,6	65,4	27,1
T52_A	Thomeerstraat 1	201442,28	385370,73	1,50	64,4	59,5	11,6
T52_B	Thomeerstraat 1	201442,28	385370,73	5,00	64,2	60,4	14,0
T53_A	Loevestraat 46	201425,05	385387,89	1,50	66,0	65,5	14,6
T53_B	Loevestraat 46	201425,05	385387,89	5,00	64,2	64,2	18,2
T54_A	Loevestraat 48	201414,86	385397,22	1,50	67,4	60,0	23,5
T54_B	Loevestraat 48	201414,86	385397,22	5,00	67,2	59,7	31,7
T55_A	Thomeerstraat 1	201432,35	385381,03	1,50	64,2	64,2	20,3
T56_A	Thomeerstraat 2-48	201447,79	385363,22	1,50	63,9	60,2	21,9
T56_B	Thomeerstraat 2-48	201447,79	385363,22	5,00	63,7	61,3	27,7
T57_A	Thomeerstraat 2-48	201447,42	385358,82	1,50	64,2	61,0	20,9
T57_B	Thomeerstraat 2-48	201447,42	385358,82	5,00	64,0	61,9	25,4
T58_A	Thomeerstraat 2-48	201449,06	385354,42	1,50	63,4	60,2	20,9
T58_B	Thomeerstraat 2-48	201449,06	385354,42	5,00	63,3	61,3	25,1
T59_A	Thomeerstraat 2-48	201450,99	385349,28	1,50	61,8	59,2	21,2
T59_B	Thomeerstraat 2-48	201450,99	385349,28	5,00	62,3	60,7	25,0
T60_A	Loevestraat 44	201447,10	385333,67	1,50	59,7	54,3	25,5
T60_B	Loevestraat 44	201447,10	385333,67	5,00	60,9	58,2	28,8
T61_A	Loevestraat 44	201451,06	385341,12	1,50	62,1	56,4	24,2
T61_B	Loevestraat 44	201451,06	385341,12	5,00	63,1	59,3	27,4
T62_A	Loevestraat 44	201451,60	385326,97	1,50	39,2	39,2	12,9
T62_B	Loevestraat 44	201451,60	385326,97	5,00	48,6	48,6	13,2
T63_A	Loevestraat 40	201447,51	385315,06	1,50	48,0	48,0	25,6
T63_B	Loevestraat 40	201447,51	385315,06	5,00	54,6	53,3	25,2
T64_A	Loevestraat 40	201451,07	385317,93	1,50	49,8	46,8	21,3
T64_B	Loevestraat 40	201451,07	385317,93	5,00	54,9	54,5	25,3
T65_A	Loevestraat 40	201451,44	385310,95	1,50	41,4	41,4	9,9
T65_B	Loevestraat 40	201451,44	385310,95	5,00	47,8	44,4	11,6
T66_A	Loevestraat 38	201445,21	385305,93	1,50	47,7	47,7	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juli 2021 Maximale piekniveaus L_A,max, maatregel
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)



Beperkte schermmaatregel

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T66_B	Loevestraat 38	201445,21	385305,93	5,00	49,4	49,4	21,6	
T67_A	Loevestraat 38	201450,19	385308,88	1,50	40,4	40,4	20,5	
T67_B	Loevestraat 38	201450,19	385308,88	5,00	46,2	46,2	22,4	
T68_A	Loevestraat 38	201448,04	385300,39	1,50	38,6	38,6	8,9	
T68_B	Loevestraat 38	201448,04	385300,39	5,00	45,3	45,3	12,5	
T69_A	Kortestraat 1	201395,86	385438,55	1,50	56,4	51,3	20,9	
T69_B	Kortestraat 1	201395,86	385438,55	5,00	59,1	54,6	26,2	
T70_A	Loevestraat 52	201382,05	385438,85	1,50	66,5	48,1	24,0	
T70_B	Loevestraat 52	201382,05	385438,85	5,00	67,9	45,8	27,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen