

Haven Afvalstoffen Plan Port of Harlingen 2020



Voor zeeschepen in de haven van Harlingen

INHOUD

	Voorwoord	4
1	Inleiding	5
1.1	Verplichting	5
1.2	Instrumenten	6
1.3	Vaststelling	7
1.4	Afstemming Noordelijke zeehavens	8
1.5	Evaluatie, kwaliteitsborging en distributie	8
2	Toepassingsgebied	9
2.1	Algemene gebiedsinformatie	9
2.2	Deelgebieden	9
2.3	Lokaal registratiepunt / bereikbaarheid / verantwoordelijk functionaris	10
2.4	Schepen	10
2.5	Indeling afvalstoffen	12
2.6	Afgifte patroon	12
3	Melding & Registratie	13
3.1	Meldingen	13
3.2	Procedure vooraanmelden	13
3.3	Procedure afgifte melding	15
3.4	Registratie scheepsafval en (restanten van) schadelijke stoffen	15
3.5	Verantwoordelijkheden melding en registratie	16
	3.5.1 Verantwoordelijkheden schip	16
	3.5.2 Verantwoordelijkheden Inzamelaar	16
	3.5.3 Verantwoordelijkheden Port of Harlingen	16
4	Afgifte, inzamelen en verwerken	17
4.1	Procedure afgifte en inzameling	17
	4.1.1 Onnodig oponthoud	17
4.2	Procedure afgifte scheepsafvalstoffen en (restanten) schadelijke stoffen	18
	4.2.1 Verantwoordelijkheden ontdoener, inzamelaar en havenbeheerder	18
	4.2.2 Verantwoordelijkheden schip	18
	4.2.3 Verantwoordelijkheden inzamelaar	19
	4.2.4 Verantwoordelijkheden havenbeheerder	19
	4.2.5 Verantwoordelijkheden Havendienst Harlingen	19
4.3	Verwerking	19
	4.3.1 Procedure verwerking scheepsafval	19
	4.3.2 Verantwoordelijkheden inzamelaar	19
	4.3.3 Verantwoordelijkheden verwerker	20

5	Capaciteit en financiering	21
5.1	Achtergrond en doelstelling	21
5.1.1	Aantallen schepen	22
5.1.2	Raming afgifte scheepsafvalstoffen	22
5.1.3	Raming hoeveelheid afgifte scheepsafvalstoffen	22
5.1.4	Beoordeling huidige capaciteit met verwachte behoefte	22
5.2	Financiering	23
5.2.1	Algemeen	23
5.2.2	Verantwoordelijkheden schip	24
5.2.3	Verantwoordelijkheden havenbeheerder	24
5.2.4	Wijze van facturering	24
5.3	Administratie kosten	25
5.4	Tarieven	25
6	Vrijstelling, ontheffing en afzien van afgifte	26
6.1	Vrijstelling	26
6.2	Ontheffing	26
6.3	Afzien van afgifte	27
7	Melding tekortkomingen en klachtenprocedure	28
7.1	Melden klachten en tekortkomingen	28
7.2	Procedure klachten en tekortkomingen	29
7.3	Afhandeling	29
7.4	Afsluiting	30
8	Handhaving	31
8.1	Havenontvangstinstallaties	31
8.2	Scheepvaart	31
8.3	Meldplicht	31
9	Haven Afvalstoffen Plan Visserij (VisHAP)	32
	Bijlagen:	33
	Bijlage 1: Afkortingen	34
	Bijlage 2: Begrippen	35
	Bijlage 3: Overzicht beheersgebied Port of Harlingen	38
	Bijlage 4: Wettelijk kader	39
	Bijlage 5a: Aanvraagprocedure HOI aanwijzing	41
	Bijlage 5b: Lijst van inzamelaars	42
	Bijlage 6: Meldingsformulier (waste disposal notification)	43
	Bijlage 7: Afgifteformulier (S-formulier)	44
	Bijlage 8: Formulier klachten en tekortkomingen	45
	Bijlage 9: VisHAP	Losse bijlage

Voorwoord

Voorkoming van afvallozingen op zee is voor de Nederlandse overheid altijd één van de speerpunten in haar milieubeleid geweest. In 1986 is in de Wet Voorkoming Verontreiniging door Schepen een verbod op afvallozing opgenomen alsmede een verplichting voor havenbeheerders om scheepsafval in te nemen. In 2004 is in deze wet ook de Europese Richtlijn betreffende havenontvangstvoorzieningen geïmplementeerd.

Hiermee heeft de wetgever een instrument in handen gekregen dat niet alleen een verbod op afvallozingen uitvaardigt, maar tevens aangeeft hoe de verschillende partijen om dienen te gaan met hun afval en hun afvaladministratie. Omdat tevens richtlijnen zijn gegeven voor de wijze van financiering van de afhandelingskosten is er binnen Europa een methodiek ontstaan waarbij het voor geen enkele betrokken partij financieel interessant is om zich aan de milieueisen te onttrekken.

Om tot een goede operationele uitvoering van de afvalstoffenafhandeling te komen heeft iedere havenbeheerder de verplichting om een Havenafvalstoffenplan op te stellen waarin wordt beschreven op welke wijze de inzameling en verwerking van scheepsafval en (restanten) van schadelijke stoffen zal plaats vinden.

Voor u ligt het Haven Afvalstoffen Plan van Port of Harlingen voor de periode 2020-2023. Dit document is in 2005 in generieke zin opgesteld in een nauwe samenwerking tussen de drie Noordelijke zeehavens Port of Den Helder, Port of Harlingen en Groningen Seaports. Bij het overleg zijn ook de havengebruikers en de regionale overheden betrokken. In 2008 is dit plan uitgebreid met de inzameling van oliehoudend afval (Annex I) en Kga (Annex V).

Op grond van artikel 6, lid 3 van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs) is de geldigheidsduur van een Haven Afvalstoffen Plan drie jaar. Het eerste Haven Afvalstoffen Plan Harlingen is op 01 maart 2008 in werking getreden. Op grond van genoemd artikel dient er derhalve een nieuw plan te worden vastgesteld. Voor u ligt dan ook een herzien Haven Afvalstoffen Plan Port of Harlingen waarin ervaringen, welke zijn opgedaan met eerdere versies, zijn verwerkt.

1 Inleiding

1.1 Verplichting

In 1986 is in Nederland de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs) van kracht geworden. Met deze wet voldoet Nederland aan de verplichtingen die voortkomen uit het Marpolverdrag. De Wvvs bevat ondermeer een verbod op het lozen van schadelijke stoffen door schepen en een verplichting voor havenbeheerders om te zorgen voor voldoende voorzieningen voor het in ontvangst nemen van scheepsafval en (restanten van) schadelijke stoffen van schepen. Een en ander is nader uitgewerkt in een aantal AMvB's en ministeriële regelingen. Op 28 december 2002 is de Richtlijn nr. 2000/59/EG betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen van het Europese Parlement en de Raad van de Europese Unie van kracht geworden. Deze richtlijn is opgesteld met als doel: het tegengaan van de mariene vervuiling door afvalstoffen afkomstig van zeeschepen. De implementatie van Richtlijn 2000/59, welke op 15 oktober 2004 in werking is getreden vindt plaats door een aanpassing van de Wvvs, welke op 15 oktober 2004 in werking is getreden (en herzien in 2007).

Door middel van deze wijziging worden regels met betrekking tot havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en (restanten van) schadelijke stoffen in de wet opgenomen. In artikel 6 lid 3, 4 en 5 van de Wvvs wordt het opstellen van een Haven Afvalstoffen Plan (HAP) voorgeschreven.

Het artikel luidt als volgt:

Artikel 6 lid 3, 4 en 5 - Wvvs

- a. *De havenbeheerder stelt, na overleg met de betrokken partijen, in het bijzonder de havengebruikers, voor een termijn van ten hoogste drie jaar, een passend plan voor ontvangst en verwerking van scheepsafval en de in het eerste lid bedoelde andere stoffen vast. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden nadere regels gegeven met betrekking tot de inhoud, de wijze van vaststelling, de aanbidding aan het met de goedkeuring belaste bestuursorgaan en de bekendmaking van het havenafvalplan.*
- b. *Twee of meer havenbeheerders kunnen gezamenlijk een havenafvalplan als bedoeld in het derde lid vaststellen, mits daarin de behoefte aan en de beschikbaarheid van havenontvangstvoorzieningen voor elke haven apart worden vermeld, onverminderd het bepaalde bij en krachtens het derde lid.*
- c. *Het havenafvalplan behoeft de goedkeuring van Onze Minister. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat aan het plan goedkeuring wordt verleend dan wel onthouden door een bij die maatregel aangewezen ander bestuursorgaan.*

Daarnaast is op basis van de EU-richtlijn 2010/65 de Regeling meldingen en communicatie scheepvaart (RMCS) van kracht geworden. Hiermee wordt in Nederland uitvoering gegeven aan de inrichting van een nationaal Single Window (SW) voor elektronische meldingen rondom scheepsbezoeken aan Nederlandse zeehavens.. Het betreffende artikel uit het RMCS luidt als volgt:

Artikel 6 RMCS

Van een schip als bedoeld in artikel 12a, eerste lid, van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen worden aan de havenbeheerder, bedoeld in artikel 1 juncto artikel 6 van die wet, van de haven waarnaar toe het schip onderweg is en die wordt genoemd in de bijlage behorend bij artikel 2, de gegevens gemeld die worden genoemd in bijlage II van de richtlijn havenontvangstvoorziening.

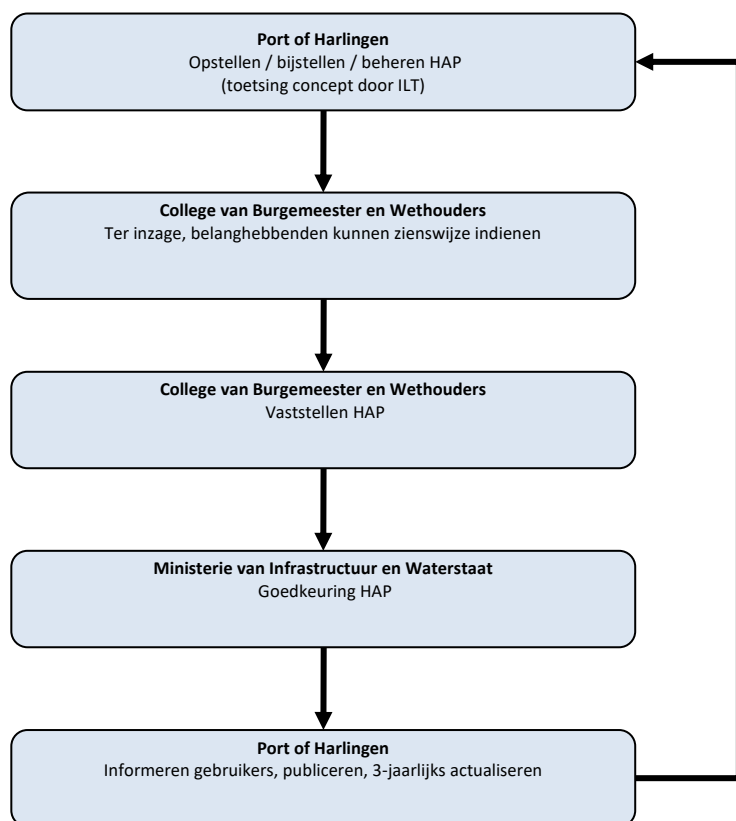
1.2 Instrumenten

De Wvvs geeft een aantal instrumenten:

- Meldplicht: elk schip dat een EU haven nadert meldt van alle scheepsafval en (restanten van) schadelijke stoffen de soort en hoeveelheid die zich aan boord bevinden, inclusief de daarvoor bestemde totale opslagcapaciteit;
- Afgifteplicht: elk schip is behoudens bij, of krachtens de Wvvs geformuleerde uitzonderingen, verplicht al het scheepsafval en schadelijke stoffen af te geven;
- Indirecte financiering: elk schip draagt bij in de kosten voor inname en verwerking van scheepsafval (minimaal 30% van de kosten van de havenontvangstvoorzieningen moeten middels indirecte financiering worden geïnd);
- Haven Afvalstoffen Plan (HAP): elke haven beschikt over een HAP dat de organisatie beschrijft van de inzameling en verwerking van scheepsafval en (restanten van) schadelijke stoffen.

1.3 Vaststelling

In het Besluit havenontvangstvoorzieningen is gesteld dat er voor elke haven een passend plan voor de ontvangst en verwerking van scheepsafval moet worden uitgewerkt en vastgesteld. Dit is uitgewerkt in onderstaand schema:



Procedure 1: Vaststellingsprocedure HAP

1.4 Afstemming Noordelijke zeehavens

Port of Harlingen, Groningen Seaports en Port of Den Helder hebben er in 2005 voor gekozen in regionaal verband een HAP op te zetten. De plannen van de havens zijn op elkaar afgestemd. De procedures die in het HAP beschreven staan, zijn vergelijkbaar en ook het implementatietraject in de verschillende havens is hetzelfde geweest.

1.5 Evaluatie, kwaliteitsborging en distributie

De Port of Harlingen neemt deel aan de landelijke Klankbordgroep Havenontvangstvoorzieningen. In deze Klankbordgroep worden de jaarlijkse monitorrapportages besproken en vindt afstemming plaats tussen ministerie, havenbeheerders en inzamelaars over wijziging in wet- en regelgeving, inzamel- en financieringsstructuren. Deze informatie wordt door de havens meegenomen bij de evaluatie en actualisatie van haar eigen Haven Afvalstoffen Plan.

Bij de evaluatie van het HAP wordt nagegaan of het plan nog aan de behoeften voldoet. Het plan dient te worden aangepast indien er relevante wijzigingen in de operationele situatie, tarieven of afgiftherechten, of in de wetgeving optreden. Input hiervoor volgt onder meer uit rapportages, meldingen van klachten en tekortkomingen.

Tussentijdse wijzigingen kunnen worden doorgevoerd en zullen moeten worden vastgesteld door het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Harlingen. Eén keer per drie jaar wordt het Haven Afvalstoffen Plan ter goedkeuring aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aangeboden.

Port of Harlingen stelt het plan ter beschikking aan alle betrokken partijen. De actuele versie van het plan wordt via de website beschikbaar gesteld of op aanvraag hetzij digitaal of in gedrukte vorm toegezonden.

2 Toepassingsgebied

2.1 Algemene gebiedsinformatie

De haven van Harlingen bestaat uit zowel handels- visserij- recreatiehavens- historische stadshavens en havens en stadsgrachten binnen de Tsjerk Hiddessluizen.

Per 1 januari 2018 is het beheer en de exploitatie van de haven van Harlingen ondergebracht in de NV Port of Harlingen, met de gemeente Harlingen als enige aandeelhouder. De havendienst binnen Port of Harlingen voert onder mandaat van de gemeente tevens de publieke taken uit rondom scheepvaart en havenbeheer. De Havenmeester van Harlingen legt over deze gemandateerde bevoegdheden rechtstreeks verantwoording af aan de gemeente.

2.2 Deelgebieden

Industriehaven / Nieuwe Industriehaven

Deze havens worden met name gebruik door de zeevaart en binnenvrachtvaart. Harlingen beschikt in de verschillende havens over 1.500 meter kade waaraan schepen geladen en gelost kunnen worden, eventueel met portaal- en autokranen. Dit betreft met name overslag van mineralen, gekoelde en bevroren voedselproducten, agrarische producten en stukgoed. Daarnaast is er in de Industriehaven een cluster van scheepswerven waar zee- en binnenvaartschepen, maar ook zeegaande jachten, worden gebouwd en onderhouden.

Nieuwe Vissershaven

Met het groter worden van hun kotters hebben Urker vissers Harlingen gekozen als thuishaven omdat deze vanaf de Noordzee vrij bereikbaar is. Wekelijks lossen veel schepen bij de Urker visveiling. Op het Wad zijn garnalenkotters, kokkelschepen en mosselaars actief.

Stadshavens

In de historische stadshavens Nieuwe Willems haven, Vluchthaven, Dok, Oude Buitenhaven, Noorder- en Zuiderhaven wordt met name de passagiersvaart en recreatievaart geaccomodeerd. Harlingen is de thuishaven van ruim 70 zeilende bedrijfsvaartuigen ("bruine vloot") en ontvangt jaarlijks vele riviercruiseschepen en enkele zeegaande cruiseschepen. Daarnaast is een deel van de stadshavens ingericht als getijdejachthaven.

Binnenwater

Binnen de sluizen zijn enkele watergebonden industrieterreinen als Oostpoort en Hermes, waar met name scheepsreparatiebedrijven en schelpdiervisserijbedrijven zijn gevestigd. De stadsgrachten zijn onderdeel van het recreatieve vaarwegennet in Fryslân en met name gericht op de kleinere watersporters.

2.3 Lokaal registratiepunt / bereikbaarheid / verantwoordelijk functionaris

Port of Harlingen is als havenbeheerder de spil van het HAP en treedt op als Lokaal Registratie Punt (LRP). Dit houdt in dat Port of Harlingen afvalaanmeldingen ontvangt, verwerkt en de informatie (indien nodig) doorgeeft aan de havenontvangstinstallaties en andere havens. Namens de gemeente Harlingen treedt de Havenmeester van Port of Harlingen op als verantwoordelijke functionaris. Port of Harlingen is continu bereikbaar via:

Tel: +31 (0)517 723300 / 412512
VHF kanaal 11 (Havendienst Harlingen)
E-mail: haven@portofharlingen.nl
Website: www.portofharlingen.nl

Noot: Alle handeling van het LRP worden geacht door de havenmeester te zijn verricht. Alle meldingen gedaan aan het LRP zijn gericht aan de havenmeester.

2.4 Schepen

In artikel 3 en 4 van de Wvvs wordt omschreven welke schepen onder de Wet vallen. Deze omschrijving geldt ook voor dit havenafvalstoffenplan.

De artikelen luiden:

Artikel 3

Deze wet is niet van toepassing op:

- a. oorlogsschepen, marinehulpschepen en andere schepen die in gebruik zijn de uitvoering van de militaire taak ongeacht hun nationaliteit ;*
- b. schepen in eigendom of beheer bij een vreemde staat, niet zijnde schepen als bedoeld in onderdeel a, gedurende de tijd dat zij uitsluitende worden gebruikt voor andere dan handelsdoeleinden.*

Artikel 4

Bij algemene maatregel van bestuur kunnen categorieën van schepen geheel of gedeeltelijk van de toepassing van een of meer krachtens deze wet gegeven regels en voorschriften worden uitgezonderd.

Dit Haven Afvalstoffen Plan is ook van toepassing op buitenlandse schepen. In de Wvvs wordt onder schip een “vaartuig (...) dat op zee wordt gebruikt” verstaan. Met als gevolg dat de Wvvs niet van toepassing is op binnenvaartschepen. Voor de binnenvaart is sinds 1993 het Stichting Afvalstoffen Binnenvaart (SAB) verantwoordelijk voor het creëren, het in stand houden en het uitbreiden van een netwerk van havenontvangstvoorzieningen voor de binnenvaart. Voor visserijvaartuigen en pleziervaartuigen waarmee ten hoogste twaalf passagiers mogen worden vervoerd geldt, dat de afgifteplicht van toepassing is, maar de meldplicht niet (Wvvs artikel 12a lid 7). Voor deze vaartuigen kan een andere wijze van financiering worden gekozen (Wvvs artikel 6a lid 7).

De visserijactiviteiten vallen wel onder het toepassingsgebied van dit plan, maar voor deze sector wordt in samenspraak met de Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij een apart Haven Afvalstoffen Plan Visserij (VisHAP) opgesteld. Dit is een bijlage van dit HAP.

De bruine vloot (zeilende bedrijfsvaartuigen) maakt voor een deel gebruik van de voorzieningen vanuit het SAB (afgifterecht oliehoudende afvalstoffen met de Ecocard) en voor het huishoudelijk afval van de inzamelvoorzieningen die speciaal voor deze doelgroep in de haven zijn ingericht. Het gebruik van deze voorzieningen wordt gefinancierd middels een verplichte heffing bij het havengeld.

Voor pleziervaartuigen is het Jachthavenbesluit van toepassing. Alle particuliere en openbare ligplaatsen beschikken over voldoende afgiftepunten voor huishoudelijk scheepsafval. Dit wordt gefinancierd vanuit de opbrengsten van havengelden. Er zijn enkele afgiftepunten voor oliehoudend en sanitair afvalwater, welke zijn voorzien van een betaalautomaat.

	2016	2017	2018	2019
Zeevisserij	2465	2271	2094	1977
Overige Zeevaart	1337	1426	1513	1336
Totaal	3802	3697	3607	3313

Tabel 1: Overzicht bezoekende zeeschepen 2016-2019

2.5 Indeling afvalstoffen

Scheepsafvalstoffen zijn overeenkomstig het Marpolverdrag '73/'78 ingedeeld. Het Marpol verdrag maakt onderscheid in een aantal klassen. De betreffende klassen worden in verschillende annexen van dit verdrag besproken.

Tabel 2 geeft een overzicht van de verschillende annexen en de bijbehorende soorten en afvalstoffen.

Annex	Soort afval	Voorbeelden	Inwerkingtreding
I	Oliehoudend	Afgewerkte smeerolie, bilgewater, brandstofresten, sludge, ladingresiduen met olie, was- en ballastwater met olie	Oktober 1983
II	Chemicaliën in bulk	Ladingresiduen, was- en ballastwater met chemicaliën	April 1987
III	Chemicaliën verpakt	Verpakte chemicaliën	Juli 1992
IV	Sanitair afval	Spoelwater van toiletten	Februari 2006
V	Vuilnis	Huishoudelijk afval, plastics, veegvuil ²	December 1998
VI	Luchtverontreiniging	Incinerator uitlaatgassen	19 mei 2005

Tabel 2: Indeling afvalstoffen volgens Marpol '73/'78

² = gevaarlijke afvalstoffen, zoals verfresten, poetsdoeken, oliefilters, gasontladingslampen, koelvloeistof en schroefasvet. Deze zijn vastgesteld in het besluit aanwijzing gevaarlijke afvalstoffen (EURAL).

2.6 Afgifte patroon

Op basis van de S-formulieren is een analyse gemaakt van het afgifte patroon over de jaren 2016 – 2019

	2016		2017		2018		2019	
	Annex I	Annex V	Annex I	Annex V	Annex I	Annex V	Annex I	Annex V
Zeevisserij	221m3	19 m3	287 m3	20 m3	260 m3	23 m3	167 m3	32 m3
Zeevaart	779 m3	449 m3	544 m3	817 m3	352 m3	765 m3	220 m3	982 m3

Tabel 3: Afgiftepatroon 2016-2019

3 Melding & Registratie

3.1 Meldingen

Vanuit de Wvvs zijn schepen verplicht een vooraanmelding scheepsafval en (restanten van) schadelijke stoffen aan de beheerder van de aanloophaven te doen, tenzij een kapitein kan aangeven dat hij zijn afval in een volgende haven af kan geven en dat hij voldoende opslagcapaciteit aan boord heeft.

Om het proces van aanmelding tot verwerking in goede banen te leiden, is een vooraanmelding niet voldoende. Ook is een melding van afgifte middels het afgifteformulier (inzamelverklaring) nodig.

3.2 Procedure vooraanmelden

De kapitein, reder of agent van een schip, als bedoeld in art. 12a Wvvs, dat op weg is naar de haven, doet waarheidsgetrouw en nauwkeurig aangifte aan Port of Harlingen:

- via het Port Community System van Portbase. Deze afvalmelding wordt op basis van het unieke Call Reference Number aan het scheepsbezoek verbonden.

De volgende eisen zijn gesteld waarop de vooraanmelding moet worden verricht:

- a) Tenminste 24 uur vóór aankomst, wanneer de aanloophaven bekend is, of:
 - zodra de aanloophaven bekend is, indien deze informatie minder dan 24 uur voor aankomst beschikbaar is, of;
 - uiterlijk bij vertrek uit de vorige haven, indien de duur van de reis minder dan 24 uur bedraagt.
- b) De kapitein, reder of agent neemt zelf tijdig (24 uur vóór aankomst of zodra de aanloophaven bekend is, of uiterlijk bij vertrek uit de vorige haven, indien de duur van de reis minder dan 24 uur bedraagt) contact op met de inzamelaar.

De verplichte aanmelding van scheepsafval en (restanten van) schadelijke stoffen is beschreven in artikel 12a van de Wvvs. Artikel 12a luidt:

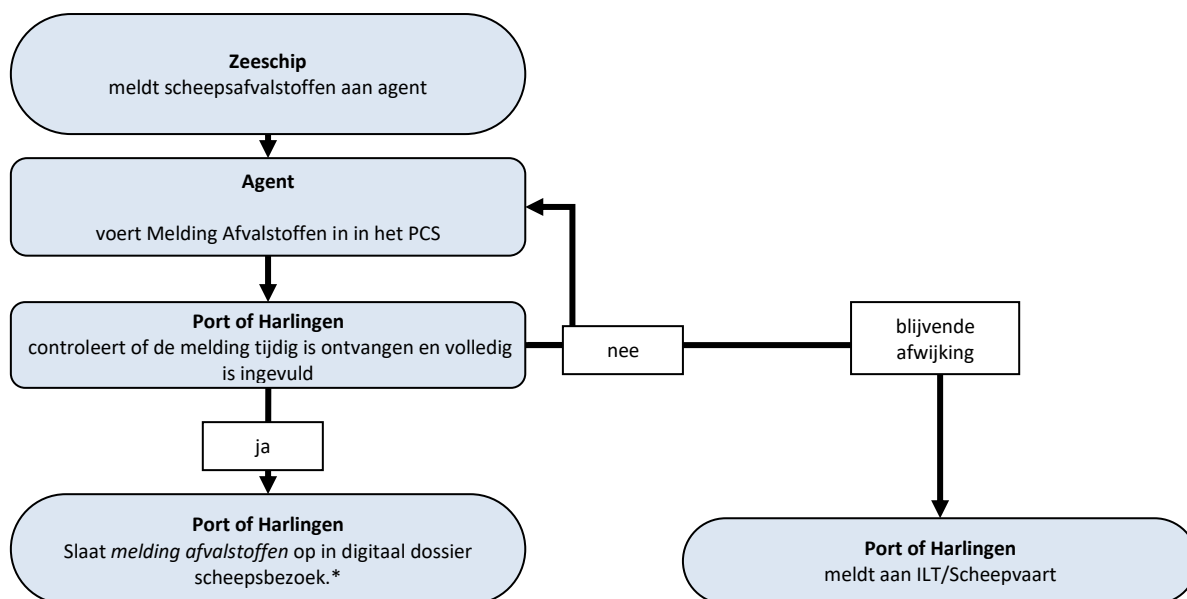
Artikel 12a – Wvvs

1. *De kapitein van een schip dat op weg is naar een haven die is aangewezen krachtens artikel 6, eerste lid, verstrekt ten minste 24 uur voor aankomst de havenbeheerder waarheidsgetrouw de bij regeling van Onze Minister in het belang van de doelmatigheid van havenontvangstvoorzieningen en de doeltreffende planning van het afvalbeheer aan te wijzen gegevens. Bij die regeling worden nadere regels gesteld met betrekking tot de wijze van verstrekking van de gegevens.*
2. *Voor zover de bestemming niet ten minste 24 uur voor aankomst bekend is, verstrekt de kapitein van dat schip de in het eerste lid bedoelde gegevens, zodra de bestemming bekend is, doch uiterlijk bij vertrek uit de vorige haven, indien de duur van de reis minder dan 24 uur bedraagt.*
3. *De kapitein bewaart de in het eerste lid bedoelde gegevens in ieder geval tot de volgende aanloophaven aan boord en geeft die desgevraagd ter inzage aan de bevoegde*

autoriteiten van de lidstaat van de Europese Unie, waarin die volgende aanloophaven is gelegen.

4. De kapitein van een schip dat vanuit een haven van een lidstaat van de Europese Unie, op weg is naar een haven die is aangewezen krachtens artikel 6, eerste lid, bewaart aan boord de gegevens die ter uitvoering van de richtlijn havenontvangstvoorzieningen, al dan niet door tussenkomst van de houder van een havenontvangstvoorziening zijn gemeld aan de daartoe aangewezen bevoegde autoriteit en geeft deze desgevraagd aan Onze Minister ter inzage. De kapitein bewaart deze gegevens in ieder geval tot de eerstvolgende buiten Nederland gelegen aanloophaven aan boord.
5. De havenbeheerder bewaart de aan hem verstrekte gegevens. Artikel 6, zesde lid, is van overeenkomstige toepassing. De havenbeheerder informeert onze Minister onverwijld omtrent de gevallen waarin een kapitein van een schip na daartoe strekkend verzoek geen gegevens verstrekt.
6. Het eerste, tweede, vierde en vijfde lid zijn ook van toepassing op buitenlandse schepen.
7. Dit artikel is niet van toepassing op pleziervaartuigen waarmee niet meer dan 12 passagiers mogen worden vervoerd en vissersvaartuigen.

De vooraanmeldingen zullen volgens de volgende procedure verlopen:



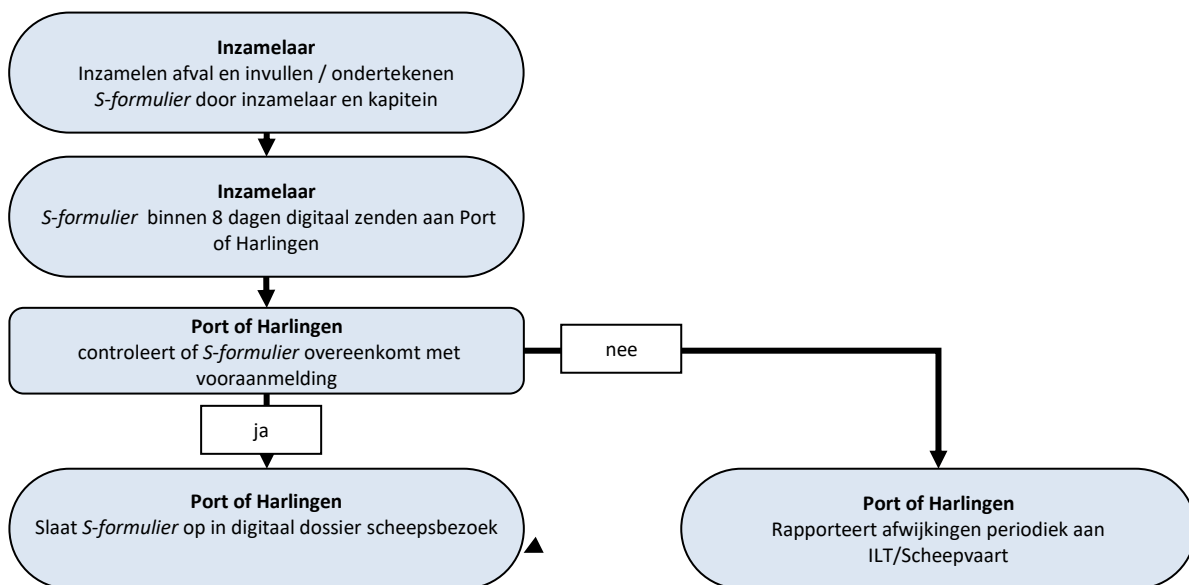
Procedure 2: Vooraanmeldingsprocedure aan Port of Harlingen

*= Vanuit het PCS wordt de melding gedeeld via het Single Window met SafeSeaNet.

3.3 Procedure afgifte melding

De inzamelaar dient bij de afronding van de inzameling van scheepsafval en (restanten van) schadelijke stoffen het afgifteformulier (bijlage 7) in te vullen of te genereren vanuit een geautomatiseerd systeem. Het formulier wordt ondertekend door de kapitein en door de inzamelaar. Vervolgens stuurt de inzamelaar het formulier elektronisch naar Port of Harlingen. Het afgifteformulier wordt door Port of Harlingen opgenomen in een digitaal dossier van het scheepsbezoek. Dit dossier wordt tenminste 5 jaar bewaard. Port of Harlingen controleert de feitelijke afgifte met de vooraanmelding. Indien afwijkingen worden geconstateerd, wordt dit gemeld aan de ILT/Scheepvaart via periodieke rapportages.

Schematisch verloopt de procedure van de afgiftemelding als volgt.



Procedure 3: Afgiftemelding

3.4 Registratie scheepsafval en (restanten van) schadelijke stoffen

Alle documenten behorend bij een scheepsbezoek worden door Port of Harlingen digitaal opgeslagen in een uniek dossier van het betreffende scheepsbezoek. Sinds de implementatie van het Single Window vindt dit plaats op basis van het Call Reference Number.

3.5 Verantwoordelijkheden melding en registratie

Deze paragraaf beschrijft de verantwoordelijkheden van het schip, de inzamelaars en de Port of Harlingen.

3.5.1 Verantwoordelijkheden schip

De kapitein, reder of agent doet de vooraanmelding en deze informatie wordt door het schip of de agent bewaard in ieder geval tot het schip de volgende haven aandoet na de havens in het beheersgebied van Port of Harlingen. De gegevens van de werkelijke afgifte (middels een afgifteformulier) worden aan boord van het schip bewaard tenminste tot de volgende haven na de haven van Harlingen en wordt desgevraagd ter beschikking gesteld aan de daartoe bevoegde instantie. Het "bestellen" van de inzamelaar(s) zal ook door de kapitein, reder of agent worden gedaan.

3.5.2 Verantwoordelijkheden inzamelaar

De inzamelaar meldt binnen 8 dagen de door een schip werkelijke hoeveelheid afgegeven scheepsafval en (restanten van) schadelijke stoffen aan Port of Harlingen middels een S-formulier. De inzamelaar bewaart de gegevens tenminste vijf jaar.

3.5.3 Verantwoordelijkheden Port of Harlingen

Port of Harlingen ontvangt de vooraanmelding, de operationele meldingen en de afgiftemeldingen. De meldingen worden geregistreerd in een automatiseringssysteem. Port of Harlingen maakt melding van de volgende afwijkingen aan ILT/Scheepvaart:

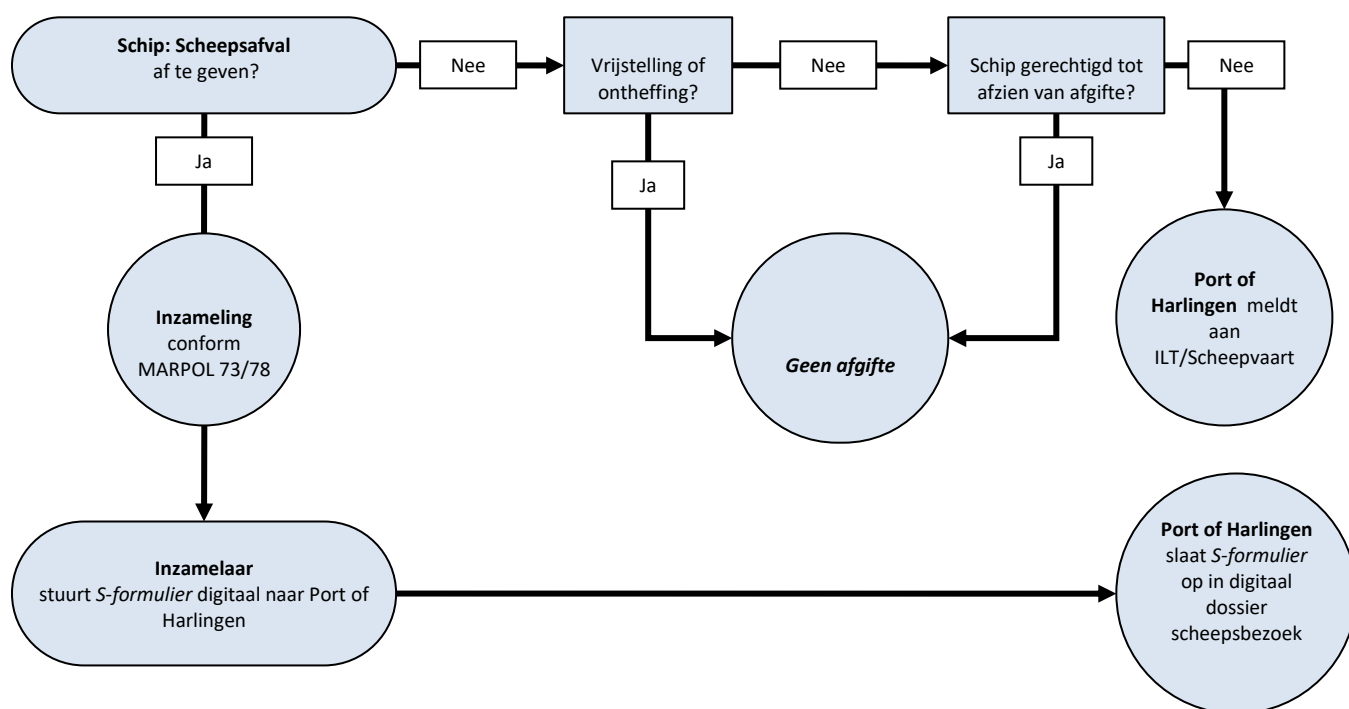
- indien bij de vooraanmelding niet wordt voldaan aan volledigheid, juistheid en tijdigheid;
- indien de kapitein aangeeft te willen afzien van afgifte en hiertoe niet gerechtigd is.

4 Afgifte, inzamelen en verwerken

Met de invoering van de wijziging van de Wvvs zijn schepen verplicht hun scheepsafval of (restanten van) schadelijke stoffen af te geven. Dit hoofdstuk gaat in op de procedures die doorlopen worden en op de verantwoordelijkheden van de partijen.

4.1 Procedure afgifte en inzameling

De procedure die bij de afgifte en inname van scheepsafval en (restanten) van schadelijke stoffen wordt doorlopen is schematisch weergegeven in procedure 4.



Procedure 4: Afgifte en inzameling

Indien een schip scheepsafval of (restanten van) schadelijke stoffen gaat afgeven, neemt de kapitein, reder of agent tijdig contact op met een inzamelaar. De inzamelaar die gaat inzamelen, vult het afgifteformulier in. De inzamelaar stuurt het formulier op naar de Port of Harlingen. Port of Harlingen zorgt voor de registratie van de feitelijke inname in het automatiseringssysteem.

4.1.1 Onnodig oponthoud

Tabel 3 laat zien dat tijdens de inname van de inzamelaar wordt verlangd dat hij scheepsafval en (restanten van) schadelijke stoffen inneemt zonder onnodig oponthoud en conform Marpol '73/'78.

Onnodig oponthoud kan ontstaan als de tijd die nodig is voor afgifte van afvalstoffen langer is dan de normale verblijfstijd van het betreffende schip in de betreffende haven. Er kan nooit sprake zijn van onnodig oponthoud als de vertraging is veroorzaakt door het schip, de kapitein, de eigenaar of zijn vertegenwoordigers, veiligheidsmaatregelen of normale havenprocedures. Om te voorkomen dat onnodig oponthoud optreedt, moeten het schip, de overheid en de haven goed samenwerken. Deze samenwerking is in onderstaande tabel weergegeven.

Schip	Overheid	Haven
De kapitein of zijn vertegenwoordiger moet tijdig vooraanmelden (24 uur). Deze melding moet in ieder geval bevatten: ETA en verwachte tijd van afgifte. Dit laatste moet in overeenstemming zijn met de HOI.	Verzekeren dat de formaliteiten (Douane, milieu, gezondheid) een vlot verloop niet belemmeren. Kosten mogen geen belemmering vormen voor het gebruik van de HOI.	Moet in staat zijn scheepsafval en (restanten) van schadelijke stoffen te ontvangen die doorgaans in de haven worden behandeld. Benodigde capaciteit moet tijdig worden geleverd. Regelingen welke moeten worden getroffen om onnodig oponthoud te voorkomen worden afgesproken tussen schip en HOI.

Tabel 3: Samenwerking ter voorkoming onnodig oponthoud

De tijd die nodig is voor afgifte van afvalstoffen ("pomptijd") speelt geen formele rol bij onnodig oponthoud. Hoofdstuk 7 beschrijft hoe klachten kunnen worden gemeld.

4.2 Procedure afgifte scheepsafvalstoffen en (restanten van) schadelijke stoffen

In deze paragraaf vindt een nadere uitwerking van de processen en procedures met betrekking tot de afgifte van de scheepsafvalstoffen en (restanten van) schadelijke stoffen plaats.

4.2.1 Verantwoordelijkheden ontdoener, inzamelaar en havenbeheerder

Deze paragraaf beschrijft de verantwoordelijkheden van het schip, de inzamelaars, en de havenbeheerder

4.2.2 Verantwoordelijkheden schip

De kapitein van een schip dat de haven aandoet (ontdoener) geeft alvorens het schip weer uit de haven vertrekt het scheepsafval of (restanten van) schadelijke stoffen af bij de daarvoor in aanmerking komende havenontvangstvoorziening(en). De gezagvoerder of zijn agent neemt zelf contact op met een inzamelaar. De inzamelaar moet tijdig op de hoogte zijn van de hoeveelheden en soort van het afval om zo effectief en efficiënt mogelijk het afval in ontvangst te kunnen nemen. Een kapitein kan van afgifte afzien, of slechts een deel van het scheepsafval of (restanten van) schadelijke stoffen afgeven, voor zover bij of krachtens de Wvvs geregeld. De kapitein is tevens verantwoordelijk voor het aan boord van het schip aanwezig hebben van de voorgeschreven standaardaansluitingen voor de afgifte van oliehoudende restanten afkomstig uit de ruimten voor de machines.

4.2.3 Verantwoordelijkheden inzamelaar

De inzamelaar is verantwoordelijk voor een snelle en verantwoorde wijze van verwijdering van het scheepsafval en/of (restanten van) schadelijke stoffen. De inzamelaar is tevens verantwoordelijk voor het direct verwijderen van mobiele ontvangstvoorziening (bijvoorbeeld vuilcontainer) na vertrek van het schip. Tot slot meldt de inzamelaar de feitelijke inname aan de Port of Harlingen

4.2.4 Verantwoordelijkheden havenbeheerder

De organisatie van de inname van scheepsafval en (restanten van) schadelijke stoffen in de haven is zodanig opgezet, dat het afgeven van afval aan daartoe bestemde havenontvangstvoorziening(en), de activiteiten van het schip niet onnodig ophoudt (artikel 6.1 Wvvs). De havenbeheerder (Port of Harlingen) is verantwoordelijk voor de aanwezigheid van voldoende capaciteit aan havenontvangstvoorzieningen voor schepen die de haven normaliter aandoen.

De havenbeheerder wijst ter uitvoering van deze taak bedrijven aan die zorgen voor de inname van scheepsafval en/of (restanten van) schadelijke stoffen. Deze bedrijven hebben een ontvangstplicht. In de aanwijzing is een voorschrift opgenomen waaruit deze ontvangstplicht bestaat en onder welke omstandigheden de ontvangstplicht voor een bepaald bedrijf niet van toepassing is. Daarbij zijn ook milieu- en veiligheidsaspecten meegewogen. De aanwijzingen worden door de havenmeester van Harlingen namens het College van B&W van Harlingen afgegeven.

4.2.5 Verantwoordelijkheden Port of Harlingen

Ook controleert Port of Harlingen de feitelijke gegevens, die vermeld staan op het afgifteformulier met de opgegeven verwachte afgifte van de vooraanmelding. Middels rapportages wordt de ILT/ Scheepvaart van deze gegevens op de hoogte gebracht.

4.3 Verwerking

Het laatste proces in de afvalstroom is de verwerking van het scheepsafval en/of (restanten van) schadelijke stoffen. Deze paragraaf gaat in op de procedures die doorlopen worden en op de verantwoordelijkheden van de partijen.

4.3.1 Procedure verwerking scheepsafval

Afgegeven scheepsafval wordt beschouwd als in het vrije verkeer te zijn gebracht in de zin van artikel 79 van Verordening 2913/92/EEG tot vaststelling van het communautair douanewetboek. De verantwoordelijkheid voor toezicht op een gedegen overdracht van inzamelaar aan verwerker berust niet bij de havenbeheerder en valt buiten de toepassing van dit plan. Verwezen wordt naar de desbetreffende vergunningen van de verwerkers en de betreffende artikelen in het Landelijk Afvalbeheer Plan van de Rijksoverheid.

4.3.2 Verantwoordelijkheden inzamelaar

De inzamelaar van scheepsafval biedt de ingezamelde afvalstoffen aan bij een verwerker van scheepsafval en (restanten van) schadelijke stoffen, die over de daartoe vereiste vergunningen beschikt. De inzamelaar is ook verantwoordelijk voor het verkrijgen en tijdig aanleveren van een verklaring van verwerking aan de Port of Harlingen. Eveneens dient de

inzamelaar een accountantsverklaring van inzameling en verwerking aan te leveren (verificatie). De inzamelaar ontvangt de kosten voor de verwerking pas definitief nadat een verklaring van verwerking is overlegd (artikel 6a lid 5 Wvvs).

Artikel 6a lid 5

5. De havenbeheerder betaalt de kosten met betrekking tot de verwerking van het scheepsafval niet eerder dan na ontvangst van een verklaring van verwerking. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld met betrekking tot deze verificatie

4.3.3 Verantwoordelijkheden verwerker

De verwerking van scheepsafval en (restanten van) schadelijke stoffen, inclusief het scheiden en gescheiden houden, geschiedt in overeenstemming met de regels zoals neergelegd in:

- Richtlijn 75/442/EEG betreffende afvalstoffen en andere relevante communautaire afvalstoffenwetgeving;
- Richtlijn 75/439/EEG inzake de verwijdering van afgewerkte olie en Richtlijn 91/689/EEG betreffende gevaarlijke afvalstoffen;
- Meerjarenplan Gevaarlijke Afvalstoffen II 1997-2007, juni 1997.

De verantwoordelijkheid voor toezicht en handhaving op de naleving hiervan ligt met name bij gemeente, provincie en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

5.1 Achtergrond en doelstelling

Per 15 oktober 2004 zijn de verplichtingen volgend uit de EU richtlijn 2000/59/EG geïmplementeerd in de Wvvs. Artikel 6a lid 1-3 van deze gewijzigde Wvvs luidt als volgt:

Artikel 6a lid 1-3

1. *De havenbeheerder heft van de exploitant van een schip dat zijn haven aandoet, niet zijnde een pleziervaartuig waarmee niet meer dan twaalf passagiers mogen worden vervoerd of vissersvaartuig, bij iedere aanloop van dat schip een bijdrage in de kosten van het in die haven in ontvangst nemen, opslaan en verwerken van scheepsafval.*
2. *De hoogte van de bijdrage wordt door de havenbeheerder vastgesteld. Hij doet dit zodanig dat de som van de jaarlijks geheven bijdragen tenminste gelijk is aan het bij regeling van Onze Minister te bepalen percentage van de totale jaarlijkse kosten van het in ontvangst nemen, opslaan en verwerken van scheepsafval in de desbetreffende haven.*
3. *Het voldoen van de bijdrage geeft de kapitein van het schip het niet overdraagbare recht gedurende het verblijf van het schip in de desbetreffende haven scheepsafval af te geven bij een houder van een havenontvangstvoorziening zonder daarvoor een afzonderlijke vergoeding verschuldigd te zijn. De havenbeheerder kan de hoeveelheid, de eigenschappen en de wijze van afgifte van het desbetreffende scheepsafval bepalen, indien het krachtens het tweede lid bepaalde percentage minder bedraagt dan 100%."*

Dit voorschrift heeft ertoe geleid dat Port of Harlingen in haar beheersgebied een systeem voor het inzamelen en verwerken van scheepsgebonden afvalstoffen heeft opgezet. Er zijn inzamelaars van scheepsgebonden afvalstoffen aangewezen en er is een financieringssysteem opgezet.

De havenontvangstinstallatie wordt bekostigd door middel van directe en indirecte financiering. De indirecte financiering geschiedt via Port of Harlingen, de directe financiering is een zaak tussen de inzamelaar en de ontdoener (exploitant van het schip).

Onder de regeling van indirecte financiering vallen alle van zee afkomstige schepen. Uitzondering hierop zijn "oorlogsschepen, marinehulpschepen of andere schepen in eigendom van of in beheer bij een Staat ten tijde dat zij uitsluitend worden gebruikt in dienst van de overheid voor andere dan handelsdoeleinden" (Wvvs hoofdstuk 2, artikel 3).

Voor pleziervaartuigen met minder dan 12 passagiers en visserijvaartuigen mogen aparte regelingen worden getroffen.

5.1.1 Aantallen schepen

Zeeschepen vallen onder de regeling van indirecte financiering.

Een overzicht van zeeschepen die de haven van Harlingen hebben bezocht geeft het volgende beeld:

	2016	2017	2018	2019
Aantallen	1069	1469	1513	1338
Zeeschepen				

Tabel 4: Aantal zeeschepen in Harlingen 2016 - 2019

De visserij heeft middels het SFAV een regeling voor de financiering en inzameling van Annex I en Annex V KGA-afval. Inzameling van huishoudelijk afval wordt verzorgd door Visveiling Urk. Dit is opgenomen in het VisHAP.

5.1.2 Raming afgifte scheepsafvalstoffen

Sinds 2008 worden Annex I en V (KGA) meegenomen in het systeem van indirecte financiering. De kosten boven het afgifte recht worden direct door inzamelaar in rekening gebracht.

5.1.3 Raming hoeveelheid afgifte scheepsafvalstoffen

In paragraaf 2.6 is reeds een overzicht gegeven van beschikbare gegevens over de hoeveelheden afgegeven afval in de periode 2016-2019. Voor de komende jaren wordt een vergelijkbaar afgifte patroon verwacht.

5.1.4 Beoordeling huidige capaciteit met verwachte behoefte

Elke havenbeheerder is verantwoordelijk voor een juiste inschatting van de benodigde capaciteit van havenontvangstvoorzieningen in zijn haven. Daarnaast is de havenbeheerder ook verantwoordelijk dat er voldoende capaciteit beschikbaar is. Omdat wordt uitgegaan van een vergelijkbaar afgifte patroon voor de komende jaren is de verwachting dat de huidige capaciteit voldoende is voor de toekomstige behoefte. Bijlage 5b geeft een lijst met aangewezen inzamelaars.

Momenteel is er een bilgeboot met KGA (Klein Gevaarlijk Afval) voorzieningen aanwezig en is er een KGA depot gerealiseerd op een afgesloten terrein met vloestofdichte vloer en opslagcontainers.

Tevens is er een inzamelaar beschikbaar voor overige afvalstoffen middels mobiele middelen.

Het huisvuil wordt door middel van afvalcontainers bij de schepen ingezameld.

5.2 Financiering

De uitvoering van het Haven Afvalstoffen Plan leidt ook tot een financiële stroom. Schepen betalen een bepaald tarief bij het aanlopen van het havengebied dat in Harlingen een vast bedrag is. Aan elk tarief is een afgifterecht verbonden. In de navolgende paragrafen worden ook de verantwoordelijkheden van de verschillende betrokken partijen beschreven.

5.2.1 Algemeen

In de WvS wordt in artikel 6a voor wat betreft de financiering van de in ontvangst name en verwerking van afvalstoffen het volgende voorgeschreven:

Artikel 6a – WvS

- 1. De havenbeheerder heft van de exploitant van een schip dat zijn haven aandoet, niet zijnde een pleziervaartuig waarmee niet meer dan twaalf passagiers mogen worden vervoerd of vissersvaartuig, bij iedere aanloop van dat schip een bijdrage in de kosten van het in die haven in ontvangst nemen, opslaan en verwerken van scheepsafval.*
- 2. De hoogte van de bijdrage wordt door de havenbeheerder vastgesteld. Hij doet dit zodanig dat de som van de jaarlijks geheven bijdragen tenminste gelijk is aan het bij regeling van Onze Minister te bepalen percentage van de totale jaarlijkse kosten van het in ontvangst nemen, opslaan en verwerken van scheepsafval in de desbetreffende haven.*
- 3. Het voldoen van de bijdrage geeft de kapitein van het schip het niet overdraagbare recht gedurende het verblijf van het schip in de desbetreffende haven scheepsafval af te geven bij een houder van een havenontvangstvoorziening zonder daarvoor een afzonderlijke vergoeding verschuldigd te zijn. De havenbeheerder kan de hoeveelheid, de eigenschappen en de wijze van afgifte van het desbetreffende scheepsafval bepalen, indien het krachtens het tweede lid bepaalde percentage minder bedraagt dan 100%.”*
- 4. De havenbeheerder gaat met de desbetreffende houder van een havenontvangstvoorziening een overeenkomst aan met betrekking tot het overeenkomstig het derde lid af te geven scheepsafval.*
- 5. De havenbeheerder betaalt de kosten met betrekking tot de verwerking van het scheepsafval niet eerder dan na ontvangst van een verklaring van verwerking. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld met betrekking tot deze verificatie.*
- 6. De exploitant van een schip vergoedt aan de houder van de havenontvangst-voorziening de kosten van de ontvangst, de opslag en de verwerking van de door de kapitein van dat schip bij die houder afgegeven scheepsafval, schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen, voor zover het niet het krachtens het derde lid afgegeven scheepsafval betreft.*
- 7. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen ten aanzien van de pleziervaartuigen of vissersvaartuigen, bedoeld in het eerste lid, regels worden gesteld, waarbij de exploitant van een schip aan de beheerder of beheerders van één of meer van de in artikel 6, eerste lid, bedoelde havens een periodieke vergoeding is verschuldigd, ongeacht het aantal malen dat het schip één of meer van die havens aandoet.*
- 8. Dit artikel is ook van toepassing op buitenlandse schepen.*

De bovengenoemde wijze van indirecte financiering geldt in principe voor al het scheepsafval, maar beperkt zich in Harlingen tot het annex I en V afval. Conform lid 3 van artikel 6a van de WvS verkrijgt het schip hiervoor een bepaald afgifterecht. De afgifte van al

het afval dat buiten dit afgiffterecht valt wordt direct gefinancierd (lid 6 van artikel 6a van de Wvvs). (Restanten van) overige afvalstoffen worden dus direct gefinancierd.

5.2.2 Verantwoordelijkheden schip

De exploitant van een schip dat de haven aandoet is een heffing verschuldigd als bijdrage in de kosten van voorzieningen voor het in ontvangst nemen, opslaan en verwerken van scheepsafval. De kosten voor afgifte van afvalstoffen buiten zijn afgiffterecht dienen direct betaald te worden aan de inzamelaar.

5.2.3 Verantwoordelijkheden havenbeheerder

De havenbeheerder bepaalt de hoogte van de bijdrage voor het in ontvangst nemen, opslaan en verwerken van scheepsafval.

5.2.4 Wijze van facturering

Port of Harlingen zal van ieder zeeschip dat valt onder het systeem van indirecte financiering een afvalheffing toevoegen op de factuur van de havengelden. Ieder schip dat participeert in het systeem van indirecte financiering verkrijgt een afgiffterecht naar rato van het GT. Voor de hoogte van het ontstane (maximum)afgiffterecht zie tabel 5.

Buiten het afgiffterecht voor schepen vallen de kosten ten gevolge van:

- de afgifte van lading gebonden afval (ladingresiduen);
- afwijkingen van de acceptatiecriteria van de inzamelaar
- langere afhandelingsstijd dan 30 minuten;
- afgifte buiten standaard servicetijden (standaard servicetijden ma. t/m za. van 8.00 - 17.00 uur).

De financiële afhandeling van de afvalafgifte is een zaak tussen de inzamelaar en de ontdoener (directe financiering).

Na afronding van de inzamelactiviteiten ondertekenen de ontdoener (het schip) en de inzamelaar beiden het S-formulier. De inzamelaar stuurt de rekening naar de ontdoener en stuurt een kopie van de rekening naar Port of Harlingen. De kopie van de rekening dient, samen met het S-formulier, **uiterlijk binnen 8 dagen na afronding van de inzamelactiviteiten** bij Port of Harlingen te worden ingediend om voor creditering van de indirecte financiering in aanmerking te komen.

Port of Harlingen controleert de gegevens op de rekening en het S-formulier. Vervolgens worden de afvalheffing en administratiekosten op de factuur van havengelden geplaatst. De financiële vergoeding van het afgiffterecht zal als credit op de factuur van de havengelden worden geboekt.

Artikel 6a lid 5 van de Wvvs schrijft voor dat de betaling pas kan worden verricht als de verklaring van verwerking bij Port of Harlingen ingediend is. Steekproefsgewijs worden er verklaringen van verwerking en accountantsverklaring(en) bij de havenontvangstinstallaties opgevraagd door Port of Harlingen.

5.3 Administratie kosten

Voor de verwerking van de vooraanmelding en het S-formulier (inzamelverklaring), en de verdere administratieve afhandeling, wordt door Port of Harlingen een bedrag van **€ 15,-** per call in rekening gebracht.

5.4 Tarieven

Op basis van de ingezamelde hoeveelheden van afgifte van scheepsgebonden afvalstoffen in de periode 2016-2020 zijn de volgende tarieven vastgesteld per 2021:

Differentiatie GT	Administratiekosten Havenbeheerder	Indirecte bijdrage	Totaal heffing per call	Afgifterecht
<1.000	€15	€65	€80	€65
1.000-2.999	€15	€130	€145	€130
3.000-6.000	€15	€180	€195	€180
>6.000	€15	€240	€255	€240

Tabel 5: Tarieven Indirecte Financiering per 2020

Noot: Port of Harlingen houdt zich het recht voor om tarieven tussentijds, na evaluatie, te wijzigen.

6 Vrijstelling, ontheffing en afzien van afgifte

Een schip hoeft in bepaalde omstandigheden niet aan haar verplichting om afval af te geven te voldoen. Dit is het geval als het schip onder een vrijstellingscategorie valt, een ontheffing van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft of afziet van afgifte.

In dit hoofdstuk worden deze begrippen behandeld. Het is voor de duidelijkheid belangrijk om te weten dat de begrippen ontheffing en vrijstelling binnen de Richtlijn en de Wvvs op een andere manier worden gebruikt. Het voorliggende Havenafvalplan is gebaseerd op de definities uit de Wvvs.

6.1 Vrijstelling

Uit artikel 4 van de Wvvs volgt, dat de Minister van Infrastructuur en Waterstaat vrijstelling van regels en voorschriften met betrekking tot de afgifte van scheepsafval en (restanten van) schadelijke stoffen, kan verlenen aan categorieën schepen.

Artikel 4 – Wvvs

Bij algemene maatregel van bestuur kunnen categorieën van schepen geheel of gedeeltelijk van de toepassing van een of meer krachtens deze wet gegeven regels en voorschriften worden uitgezonderd.

6.2 Ontheffing

Een ontheffing kan in een Nederlandse haven door de ILT/Scheepvaart worden verleend (artikel 35a Wvvs) voor meldplicht (artikel 12a Wvvs, zie hoofdstuk 3), afgifteplicht (artikel 12b Wvvs) of verplichte bijdrage (artikel 6a Wvvs) voor de afgifte van scheepsafval. Hiervoor dient het schip het formulier “Aanvraag HOI Ontheffing” (te downloaden op de website www.ilent.nl) te gebruiken. Dit geldt ook voor buitenlandse schepen. Een ontheffing wordt verleend als aan de voorwaarden uit de Beleidsregel voor de uitvoering van artikel 35a van de Wvvs is voldaan en na een advies van de desbetreffende havenbeheerder. In de Wvvs handelt artikel 35a over de ontheffing:

Artikel 35a – Wvvs

- 1 Onze Minister kan op verzoek van de exploitant geheel of gedeeltelijk ontheffing verlenen van het bepaalde bij of krachtens de artikelen 6a, 12a of 12b, indien:
 - a. het een schip betreft dat volgens een dienstregeling veelvuldig en regelmatig bepaalde havens aandoet;
 - b. genoegzaam is aangetoond dat er een regeling is getroffen voor de afgifte van scheepsafval in een volgens die dienstregeling aan te lopen haven, en
 - c. voor die afgifte voldoende bijdragen zijn verschuldigd.
2. Een ontheffing als bedoeld in het eerste lid kan onder beperkingen worden verleend. Aan een ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.
3. Een gedraging in strijd met de in het tweede lid bedoelde beperkingen en voorschriften is verboden.
4. Dit artikel is ook van toepassing op buitenlandse schepen.

De havenbeheerder ontvangt een melding van de afgegeven ontheffing van ILT/ Scheepvaart. Voor de actuele regels wordt verwezen naar de website www.ilent.nl.

6.3 Afzien van afgifte

Het is voor een kapitein onder voorwaarden mogelijk om af te zien van afgifte van zijn scheepsafvalstoffen. Uit zijn gemelde gegevens dient te blijken dat hij zijn afval in een volgende haven af kan geven en dat hij voldoende opslagcapaciteit aan boord heeft. In artikel 12b lid 2 van de Wvvs wordt deze mogelijkheid beschreven. Voor het toegepaste beleid wordt verwezen naar de website www.ilent.nl:

Artikel 12b – Wvvs

- 1. De kapitein van een schip dat een haven aandoet die is aangewezen krachtens artikel 6, eerste lid, geeft voor vertrek van het schip al het scheepsafval af bij een havenontvangstvoorziening.*
- 2. In afwijking van het eerste lid kan de kapitein van afgifte afzien, indien mede uit de op grond van artikel 12a, eerste of tweede lid, gemelde gegevens blijkt dat:*
 - a. in de volgende aanloophaven een voldoende havenontvangstvoorziening geschikt voor het in ontvangst nemen van al het scheepsafval beschikbaar zijn, en,*
 - b. er aan boord van het schip voldoende afzonderlijke opslagcapaciteit beschikbaar is voor al het scheepsafval dat reeds aan boord is en nog tijdens de voorgenomen reis van het schip naar deze haven zal ontstaan.*
- 3. Dit artikel is ook van toepassing op buitenlandse schepen.*

7 Melding tekortkomingen en klachtenprocedure

Klachten en tekortkomingen kunnen het gevolg zijn van ontoereikende havenontvangstvoorzieningen. Klachten kunnen van incidentele of structurele aard zijn. Dit hoofdstuk beschrijft de afhandeling van klachten en tekortkomingen.

7.1 Melden klachten en tekortkomingen

Klachten over en tekortkomingen van de havenontvangstvoorzieningen kunnen met een Klachtenformulier (zie bijlage 8) worden gemeld aan de havenmeester. De havenmeester registreert de klachtmeldingen en neemt de klacht vervolgens in behandeling.

Artikel 6b van de Wvvs geeft de mogelijkheid aan voor klachten over de havenontvangstvoorzieningen:

Artikel 6b - Wvvs

Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld met betrekking tot de ontvangst en de behandeling van klachten over vermeende ontoereikendheid van havenontvangstvoorzieningen. Bij of krachtens deze maatregel kunnen taken aan de havenbeheerder en aan de inspecteur-generaal worden opgedragen.

De uitwerking hiervan is te vinden in het *Besluit Havenontvangstvoorziening*, § 4. *Melding tekortkomingen en klachtenprocedure* onder artikel 8.

Artikel 8 - Bhov

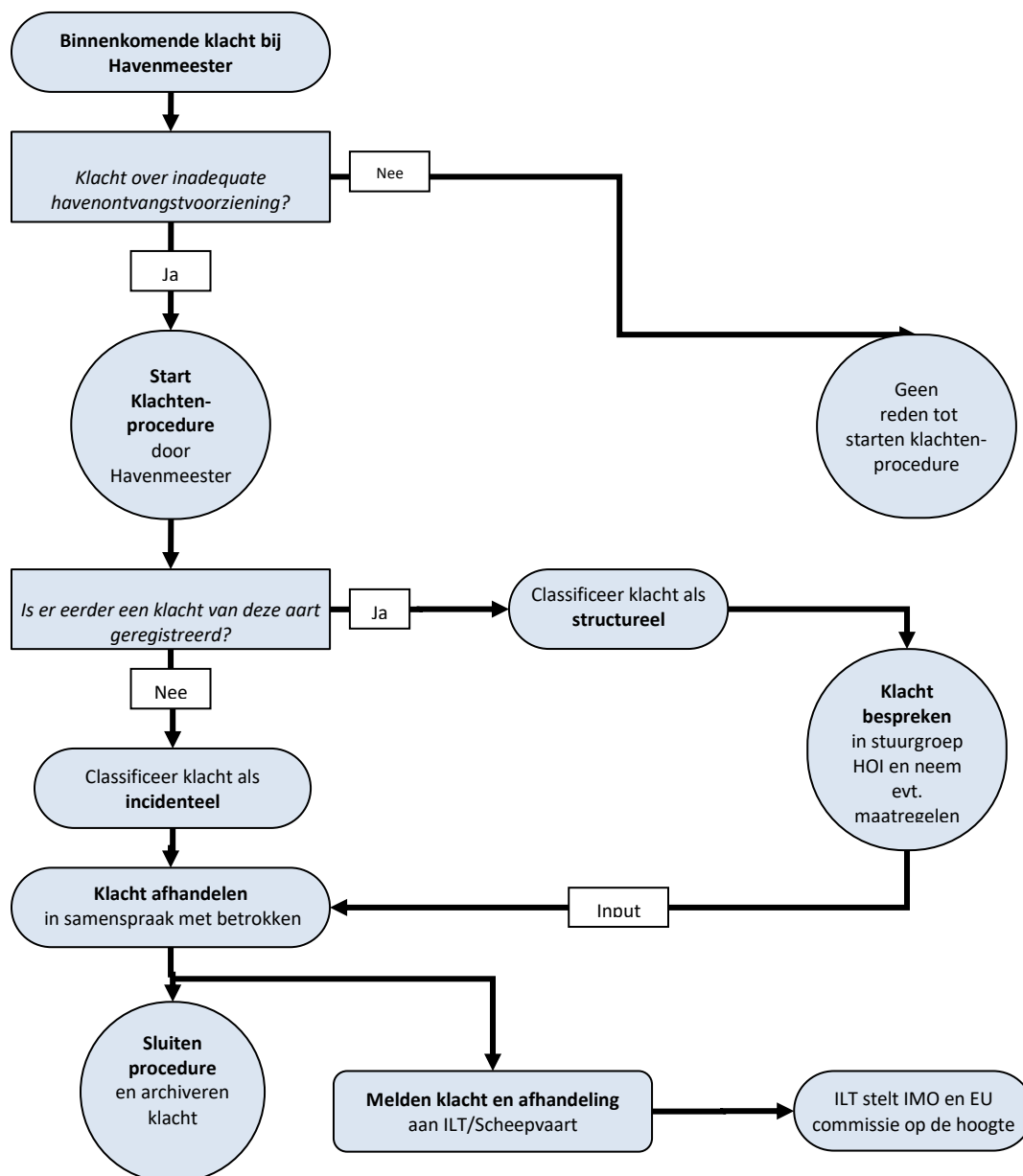
- 1. Indien naar het oordeel van de kapitein havenontvangstvoorzieningen ontoereikend zijn, kan hij of zijn vertegenwoordiger dit aan desbetreffende havenbeheerder melden.*
- 2. De havenbeheerder registreert de melding, voorziet deze van de datum van ontvangst en zendt een afschrift van de melding aan de inspecteur-generaal.*
- 3. De beheerder stelt de kapitein of zijn vertegenwoordiger schriftelijk en gemotiveerd in kennis van de bevindingen van het onderzoek naar de melding alsmede van de eventuele conclusies die hij daaraan verbindt.*
- 4. De beheerder doet de inspecteur-generaal een afschrift toekomen van het geschrift, bedoeld in het derde lid.*
- 5. Bij ministeriële regeling kan een formulier worden vastgesteld waarmee de melding, bedoeld in het eerste lid, wordt gedaan.*
- 6. Meldingen over de vermeende ontoereikendheid van in Nederland aanwezige havenontvangstvoorzieningen die vanwege het secretariaat van de Internationale Maritieme Organisatie aan Nederland worden doorgeleid worden in ontvangst genomen door de inspecteur-generaal. De inspecteur-generaal voorziet de melding van de datum van ontvangst en zendt een afschrift van de melding aan de havenbeheerder. De havenbeheerder zendt de inspecteur-generaal een schriftelijke en gemotiveerde reactie op deze melding. De inspecteur-generaal draagt zorg voor de verzending van een afschrift van deze reactie aan het secretariaat van de Internationale Maritieme Organisatie.*
- 7. De inspecteur-generaal is belast met het verzenden van de afschriften, bedoeld in artikel 12, eerste lid, onder f, van de richtlijn.*

7.2 Procedure klachten en tekortkomingen

Op de klachtenprocedure uit dit hoofdstuk is het Nederlandse recht van toepassing. De procedure is hieronder schematisch weergegeven.

7.3 Afhandeling

De havenmeester onderzoekt de klacht en/of de tekortkoming. In samenspraak met alle betrokken partijen wordt naar een aanvaardbare oplossing gezocht. Indien er meerdere vergelijkbare klachten binnenkomen, zoekt de havenmeester samen met de Klankbordgroep HAP naar structurele oplossingen.



Procedure 5: Klachten en tekortkomingen

7.4 Afsluiting

De melding, het onderzoek en de afhandeling van alle klachten en tekortkomingen worden door de havenmeester verzameld en opgestuurd naar ILT/Scheepvaart. De ILT/ Scheepvaart biedt het pakket aan klachten en tekortkomingen aan, aan de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) en de Commissie. Dit volgt uit artikel 12f van de Richtlijn als onderdeel van het in artikel 17 genoemde rapport over de stand van uitvoering de Richtlijn.

Artikel 12f Begeleidende maatregelen

- f) zorgen ervoor dat de Commissie een afschrift van klachten over ontoereikende havenontvangstvoorzieningen als bedoeld in artikel 4, lid 3, ontvangt;*

De inventarisatie van klachten en tekortkomingen heeft als doel een inzicht te krijgen in de ontoereikendheid van de havenontvangstvoorzieningen. Deze gegevens worden na drie jaar gebundeld in een evaluatierapport zoals aangegeven in artikel 17 van de Richtlijn:

Artikel 17 Evaluatie

- 1. De lidstaten dienen om de drie jaar bij de Commissie een rapport in over de stand van uitvoering van deze richtlijn.*
- 2. De Commissie legt op basis van de rapporten van de lidstaten, bedoeld in lid 1, aan het Europees Parlement en de Raad een evaluatieverslag voor over de werking van het bij deze richtlijn ingestelde systeem, indien nodig vergezeld van voorstellen betreffende de uitvoering van deze richtlijn.*

8 Handhaving

8.1 Havenontvangstinstallaties

Port of Harlingen ziet toe op de prestaties en naleving van de voorwaarden uit het Havenafvalplan en de HOI-aanwijzing door inzamelaars. Port of Harlingen legt zo nodig corrigerende/herstellende maatregelen op of kan uiteindelijk de HOI-aanwijzing schorsen of intrekken.

8.2 Scheepvaart

De Inspectie Leefomgeving en Transport verricht de taken met betrekking tot toezicht en handhaving ten aanzien van de scheepvaart (de ontdoener). Voor details betreffende de handhaving en aanhouding in het kader van de Wvvs wordt verwezen naar het handhavingsbeleid van ILT/Scheepvaart (www.ilent.nl) .

8.3 Meldplicht

Port of Harlingen ziet toe op de naleving van de meldplicht (Melding Afvalstoffen) via het aangewezen meldportaal.

9 Haven Afvalstoffen Plan Visserij (VisHAP)

De Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij (SFAV) betaalt de kosten van de inzameling van Annex I en V KGA rechtstreeks aan de inzamelaar (100% indirecte financiering). De inzameling en financiering van Annex V huishoudelijk afval wordt geregeld in het Haven Afvalstoffen Plan Visserij (VisHAP). Deze is als bijlage 9 opgenomen bij dit HAP.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Afkortingen

AMvB :	Algemene Maatregel van Bestuur
AWB :	Algemene wet Bestuursrecht
CRP :	Centraal Registratie Punt
DGG :	Directoraat Generaal Goederenvervoer
EEG:	Europese Economische Gemeenschap
EG :	Europese Gemeenschap
ETA :	Estimated time of arrival
ETD :	Estimated time of departure
EU :	Europese Unie
EURAL :	Europese Richtlijn Afvalstoffen Lijst
HAP :	Haven Afvalstoffen Plan
HFO :	Heavy Fuel Oil (zware stookolie)
HOI :	Haven Ontvangst Installatie
HOV:	Haven Ontvangst Voorziening
IMO :	Internationale Maritieme Organisatie
IOPP :	International Oil Pollution Prevention
ILT :	Inspectie Leefomgeving en Transport
I&W:	Infrastructuur en Waterstaat (Ministerie van)
KGA :	Klein Gevaarlijk Afval
LMA :	Landelijk Meldpunt Afvalstoffen
LRP :	Lokaal Registratie Punt
Marpol :	International Convention for the Prevention of Pollution from Ships
MDO :	Marine Diesel Fuel (gasolie)
SW:	Single Window
NRP :	Nationaal Registratie Punt
OM :	Openbaar Ministerie
PMV :	Provinciale milieuverordening
RMCS:	Regeling Meldingen en Communicatie Scheepvaart
SAB :	Stichting Afvalstoffen Binnenvaart
SFAV :	Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij
SVW :	Scheepvaartverkeerswet
WED :	Wet economische delicten
WM :	Wet milieubeheer
WVO :	Wet verontreiniging oppervlaktewater
WVVS :	Wet voorkoming verontreiniging door schepen

Bijlage 2 Begrippen

Beheersgebied

Het beheersgebied van Port of Harlingen, zoals dat is aangegeven in hoofdstuk 2.

Binnenvaartschip

Een schip, niet zijnde een zeeschip

Buitenlands schip

Een schip dat een ander vlag dan de Nederlandse voert.

Directe financiering

Het rechtstreeks door een schip aan de ontvanger van afvalstoffen betalen van de kosten van de afgifte.

Gevaarlijke stoffen

Stoffen, die gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmeling of straling kunnen opleveren, zoals vermeld in de “International Maritime Dangerous Goods Code”, de “(International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk”, de “(International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquified Gases in Bulk” van de Internationale Maritieme Organisatie, dan wel in de “Wet vervoer gevaarlijke stoffen” (ADN), alsmede elk andere stof die door het college als gevaarlijke stof is aangewezen en bekendgemaakt.

Haven

De haven zoals vermeld in de Havenverordening Harlingen 2020.

Havenbeheerder

De beheerder van een bij of krachtens algemene maatregel van bestuur aangewezen haven

Havenontvangstvoorziening

Iedere vaste, varende of rijdende voorziening die geschikt is voor de inname van scheepsafvalstoffen en waarvan de houder beschikt over een aanwijzing ingevolge van de Wvvs alsmede de benodigde vergunningen conform de Wet Milieubeheer.

Havenafvalstoffenplan

Een plan waarin de procedures en financiële afhandeling met betrekking tot het afgeven en verwerken van scheepsafvalstoffen voor de betreffende haven is vastgelegd. Dit plan is vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders en goedgekeurd door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Indirecte financiering

Het door elk schip, ongeacht of het al dan niet scheepsafvalstoffen afgeeft, bijdragen in de kosten voor inzameling en verwerking van de scheepsafvalstoffen. Criteria voor de bepaling van de bijdrage hebben betrekking op scheepsgrootte en andere relevante factoren voor de hoeveelheid door het schip gegenereerde afvalstoffen.

Kapitein

De gezagvoerder of schipper van een schip dan wel degene die deze vervangt.

Ladingresiduen

De restanten van de lading die door het schip wordt vervoerd, waaronder niet inbegrepen ladinggebonden afval zoals onder “scheepsafvalstoffen” omschreven.

Ligplaats

Het gedeelte van de haven dat door of namens de havenmeester aan een schip wordt aangewezen om te bezetten, uitgedrukt in plaats, lengte, breedte en diepte.

Lozen

Elk vrijkomen van schadelijke stoffen van een schip, hoe ook veroorzaakt, waaronder begrepen ontsnappen, overboord zetten, wegvloeien, weglekken, pompen of ledigen.

Pleziervaarttuig

Schip, bestemd of gebruikt voor sport of vrijetijdsbesteding, ongeacht het type en de wijze van voortstuwen.

Richtlijn

Richtlijn 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 27 november 2000 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen.

Scheepsafvalstoffen

Afvalstoffen, niet zijnde ladingresiduen, die ontstaan tijdens de bedrijfsvoering van het schip en vallen onder de reikwijdte van de Bijlagen I, II, IV en V van het Verdrag, alsmede ladinggebonden afval, zijnde al het materiaal dat aan boord bij de stuwage en verwerking van lading als afval overblijft, waaronder in ieder geval begrepen worden stuw materiaal, schoorpalen, laadborden, verpakkingsmateriaal, houten platen, papier, karton, draad en stalen banden.

Schip

Elk vaarttuig, van welk type ook, dat op zee wordt gebruikt waaronder begrepen draagvleugelboten, luchtkussenvoertuigen, afzinkbare vaartuigen

en drijvend materieel, alsmede installaties gedurende de tijd dat zij drijven, behoudens wanneer het schip als hierboven bedoeld boven de zeebodem is geplaatst voor het instellen van een onderzoek naar de aanwezigheid van delfstoffen of voor het winnen daarvan.

Sleepboot

Een motorschip dat sleepdienst of assistentie verleent en hiertoe bestemd is.

Tankschip

Een schip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in haar laadruimen.

(Marpol) Verdrag

Het op 2 november 1973 te Londen tot stand gekomen Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, met Protocollen en Bijlagen en Aanhangsels (Trb. 1975, 147 en 1978, 187), en met het op 17 februari 1974 te Londen tot stand gekomen Protocol bij dat Verdrag met Bijlage en Aanhangsels (Trb. 1978, 188).

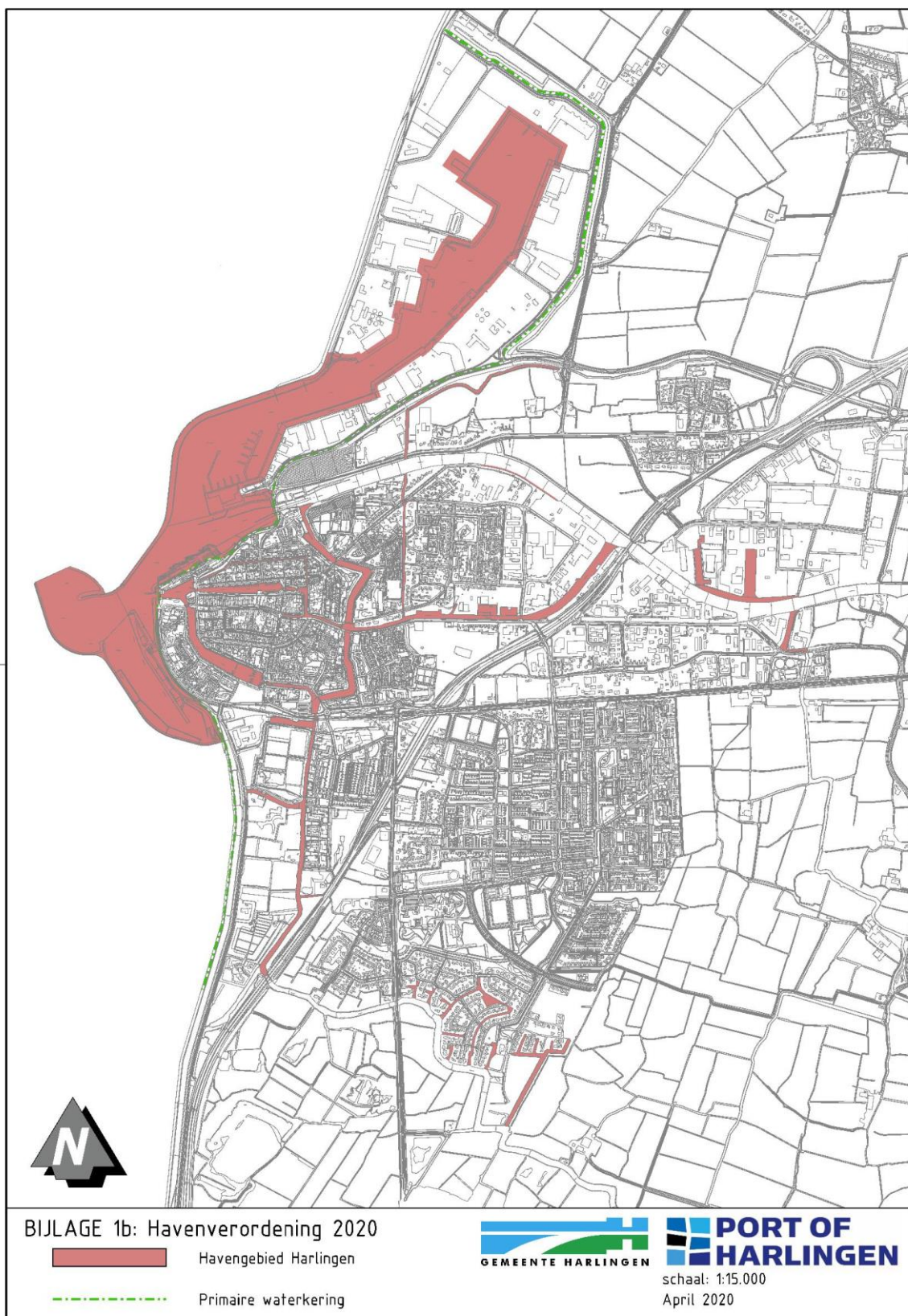
Vissersvaartuig

Schip, uitgerust of met commercieel oogmerk gebruikt voor het vangen van vis of andere levende rijkdommen van de zee.

Zeeschip

Een schip dat gebruikt wordt voor de vaart ter zee of dat blijktens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document, afgegeven door het bevoegd gezag van het land waar het schip is ingeschreven, waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Bijlage 3 Overzicht beheersgebied Port of Harlingen



Bijlage 4 Wettelijk kader

Deze bijlage beschrijft de regelgeving die betrekking heeft op dit Haven Afvalstoffen Plan. Deze regelgeving kan worden onderverdeeld in internationale regelgeving, Europese regelgeving, nationale regelgeving en regionale of lokale regelgeving.

Internationale regelgeving

Het platform voor internationale regelgeving met betrekking tot de scheepvaart is de International Maritime Organisation (IMO). De belangrijkste internationale regelgeving met betrekking tot dit plan is het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (ook wel Marpol '73/'78 genoemd). In paragraaf 3.4 is aangegeven welke afvalstoffen en verschillende annexen van dit verdrag op dit plan van toepassing zijn.

Europese regelgeving

Voor dit plan is een groot aantal Europese richtlijnen van toepassing. De belangrijkste richtlijn in dit kader is de richtlijn die dit Haven Afvalstoffen Plan voorschrijft:

- *Richtlijn nr. 2000/59/EG* van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 27 november 2000 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en restanten van schadelijke stoffen;

Naast deze richtlijn zijn ook de volgende Europese richtlijnen van toepassing:

- *Richtlijn 91/156/EEG* van de Raad tot wijziging van Richtlijn 75/442/EEG betreffende afvalstoffen;
- *Richtlijn 91/689/EEG* van de Raad betreffende gevaarlijke afvalstoffen;
- *Richtlijn 94/31/EG* van de Raad tot wijziging van Richtlijn 91/689/EEG betreffende gevaarlijke afvalstoffen;
- *Richtlijn 95/21/EG* van de Raad van 19 juni 1995 betreffende de naleving met betrekking tot schepen die gebruik maken van de havens in de Gemeenschap en varen in onder de jurisdictie van de lidstaten vallende wateren, van internationale normen op het gebied van de veiligheid van schepen, voorkoming van verontreiniging en leef- en werkomstandigheden aan boord (Havenstaatcontrole);
- *Richtlijn 1836/93/EG* van de Raad van 29 juni 1993 inzake de vrijwillige deelneming van bedrijven uit de industriële sector aan een communautair milieubeheer en auditsysteem.
- *Richtlijn 2010/65/EG* van de Raad van 20 oktober 2010 betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lidstaten

Nationale regelgeving

De internationale en Europese regelgeving is vastgelegd in de nationale regelgeving.

Nationale regelgeving die betrekking heeft op dit Haven Afvalstoffen Plan is:

- Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs)
- Besluit voorkoming verontreiniging door schepen (Bvvs)
- Regeling voorkoming verontreiniging door schepen (Rvvs)
- Besluit en Regeling Havenontvangstvoorzieningen;
- Ministeriële regeling inzake het scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke afvalstoffen;

- Besluit meldingsformaliteiten en gegevensverwerking scheepvaart
- Regeling meldingen en communicatie scheepvaart;
- Besluit Jachthavens;
- Wet op de Economische Delicten;
- Wet Milieubeheer.

Provinciale en lokale regelgeving

Regelgeving op provinciale en lokaal niveau die relevant is voor dit plan:

- Provinciale Milieuverordening Friesland;
- Havenverordening Harlingen.



Aanvraagprocedure HOI-aanwijzing

Voor het beoordelen en afgeven van een aanwijzing als Havenontvangstvoorziening in de haven van Harlingen, moet de volgende informatie en documenten aan Port of Harlingen worden verstrekt:

1. Op welke stoffen (Marpol annexen) heeft uw aanvraag betrekking?
2. Een inschatting van de in te nemen hoeveelheden per annex.
3. Een overzicht van de middelen (voertuigen, vaartuigen etc.) waarmee wordt ingezameld.
4. Informatie omtrent contractuele of anderszins verplichtingen tot aflevering van ingezamelde stoffen aan een of meer bedrijven met een vast inrichting aan de wal.
5. Een kopie van de aan u verstrekte milieuvergunning(-en) voor voornoemde stoffen. (Alleen wanneer u scheepsafvalstoffen inzamelt die vallen onder het Besluit Inzameling Afvalstoffen, zie <https://www.ilent.nl/onderwerpen/inzamelen-afval/aanvragen-inzamelvergunning-bia>)
6. Een kopie van uw Inzamelvergunning / Besluit inzamelen afvalstoffen van het Ministerie van VROM of IenM.
7. Een kopie van een vermelding van uw bedrijf op de lijst van inzamelaars als bedoeld in artikel 10.45 Wet Milieubeheer (VIHB-lijst).
8. Een kopie van uw certificering milieuzorgsysteem.
9. Een overzicht van de door u gehanteerde tarieven voor deze stoffen.
10. Een recent uittreksel van de Kamer van Koophandel

Deze documenten/informatie per e-mail zenden aan:

haven@portofharlingen.nl , o.v.v. Aanvraag HOI-aanwijzing.

Bijlage 5b Lijst van inzamelaars (aangewezen HOI)



Lijst van aangewezen inzamelaars scheepsafvalstoffen Port of Harlingen

Inzamelaar	Aangewezen voor
International Slib Disposal Torontostraat 20 3197 KN Rotterdam -Botlek Tel: +31 (0)85-4867 222 nl@ngrp.com Mob: +31(0)6-29510715 (Bilgeboot)	• Annex I - Oliehoudend afval • Annex IV - Sanitair • Annex V - Huishoudelijk afval • Annex VI – Incenerator uitlaatgassen
Omrin Hidalgoweg 19 8938 Leeuwarden Tel: +31 (0)58-2336565	• Annex V - Huishoudelijk afval
Visser ATR Kelvinstraat 30 8861 ND Harlingen Tel: +31 (0)517-418552	• Annex V - Huishoudelijk afval
Renewi b.v. De Lier 2 9206 BH Drachten Tel: +31 (0)512-858585	• Annex V - Huishoudelijk afval
Zeeland Maritime Cleaning b.v. Engelandweg 33 4389 PC Rithem Tel: +31(0) 118- 484 038	• Annex I – Oliehoudend afval
Reym b.v. De Zwaai kom 11 9641 KV Veendam Tel: +31(0) 59-8659500	• Annex I – Oliehoudend afval • Annex II – Chemicaliën in bulk • Annex IV – Sanitair afval
Bek & Verburg Montrealweg 140 3497 KH Rotterdam Tel: +31(0)10-428 77 44	• Annex I – Oliehoudend afval • Annex III – Chemicaliën verpakt • Annex IV – Sanitair afval • Annex V - KGA
Wenau Transport & Cleaning BV It Kylblok 4 8447 GR Heerenveen Tel: +31(0)513-657900	• Annex I – Oliehoudend afval • Annex II – Chemicaliën in bulk

Versiedatum: 8-4-2020

Let op:

Dit is een momentopname!

De meest actuele lijst met inzamelaars wordt gepubliceerd op de website www.portofharlingen.nl

Bijlage 6 Meldingsformulier (Waste Disposal Notification)

Waste

be smart, get connected. portbase

Name of ship:

Last waste delivery

IMO number:

Port of call:

Harlingen

Port							
Delivery date							
Type of waste	Quantity last delivery *	Quantity to be delivered *	Quantity to be retained *	Quantity to be generated *	Maximum dedicated storage capacity *	Port where retained waste will be delivered	Product specification *
	Only numbers allowed (max. 16 digits, incl. decimals) (max.)	Only numbers allowed (max. 16 digits, incl. decimals) (max.)	Only numbers allowed (max. 16 digits, incl. decimals) (max.)	Only numbers allowed (max. 16 digits, incl. decimals) (max.)	Only numbers allowed (max. 16 digits, incl. decimals) (max.)	Only UNLO-code allowed	Free text (max. 70)
Oil waste (Marpol Annex 1)							
Sludge	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Fuel remnants	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Bilge water	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Used engine oil / waste oil	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Garbage (Marpol Annex 5)							
Food waste	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Plastics, clean	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Plastic, contaminated	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Small dangerous waste	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Other domestic waste	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
International catering waste (non-EU)	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Paper / carton	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Rags	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Glass	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Metal / steelwires	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Bottles	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Crockery	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Incinerator ashes	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Animal carcasses	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
E-waste whole devices	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
E-waste devices	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Pyrotechnics	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Batteries	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Fire extinguishers	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Car tyres / rubber	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Cooling liquids	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Propeller shaft grease	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Fumigation products	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Filter-rags bag	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Wood	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Oil contaminates drums	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Fishing Gear	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Cooking oil	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Operational waste	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Sewage (Marpol Annex 4)							
Sewage waste (black water)	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Sewage waste (grey water)	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0	m ³	
Cargo residue (Marpol Annex 1) (tankers only)							
Dirty Ballastwater	0	m ³ 0	m ³ 0	m ³ 0			

Bijlage 7 Voorbeeld afgifteformulier (S-formulier)

Naam van het ontvangende bedrijf Name of the receiving company	1	Formulier voor de overdracht van scheepsafvalstoffen Ship waste transfer form Formulier S1 Bewijs van afgifte / Form S1 Proof of waste disposal. Bestemd voor het afgevend schip / For discharging vessel Het ingevulde formulier 5 jaar aan boord bewaren. The completed and signed form must be kept on board for 5 years.
VHB-nummer VHB number	2	
Postcode en adres Area code and address	3	

1	S-nummer File number	0 2 C 3 3 / S		900039			
2	Naam afgevend schip Name of discharging vessel			Vlag Flag	Nederland		
	Naam scheepsagent/reder Name shipping agent/owner						
	Postcode/adres Area code/address						
	☒ Zeeschip* Seagoing vessel IMO number	IMO-nummer IMO number	Roepletters Call sign	Bruto tonnage Gross tonnage	:		
	☐ Binnenschip* Inland craft	Scheepsnummer Vessel registration no.	Brandmerk				
3	Eural-code	Afvalcode Waste code	Naam van het afval Common name of waste	Hoeveelheid** Quantity	Naam, nr. of kenteken van ontvangstmiddel Name, no. or registration no. of the reception vessel	Verwijderwijze Removal option	Direct Indirect***
	20 03 01	26	Bedrijfsafval	1 m³ / kg XX		A01	D / I
				m³ / kg			D / I
				m³ / kg			D / I
				m³ / kg			D / I
				m³ / kg			D / I
				m³ / kg			D / I
				m³ / kg			D / I
				m³ / kg			D / I
				m³ / kg			D / I
				m³ / kg			D / I
				m³ / kg			D / I
				m³ / kg			D / I
4	Datum van afgifte (d/m/j) Date of discharge (d/m/y)	23-03-2020	Tijdstip aanvang afgifte (uu:mm) Time start of discharge (hh:mm)		Tijdstip gereed afgifte (uu:mm) Time completion of discharge (hh:mm)		
5	Vaarwegnummer Waterway number			Gemeente, haven of havennr. Municipality, port or port number	Harlingen		
6	Ruimte voor aanvullende gegevens Supplementary remarks						
7	Handtekening ontvanger Signature of receiver			Handtekening ontoedner Signature of discharger			
	Naam Name	A...		Naam Name	K...		
	Functie Function	A...		Functie Function	K...		

* Aankruisen wat van toepassing is. Tick what is applicable.

** Omcirkelen wat van toepassing is. Circle what is applicable.

*** Omcirkelen wat van toepassing is. Alleen verplicht in de Havenregio Rotterdam-Rijnmond. Circle what is applicable. Mandatory only in Rotterdam Port area.

versie 2.0 Art. 4672 - Uitgave Beurtvaartadres www.beurtvaartadres.nl - Tel. 088-55 22 111

Bijlage 8 Formulier klachten en tekortkomingen

1. Gegevens betreffende het schip

Naam van het schip:	
Eigenaar of exploitant van het schip:	
Roepletters:	
IMO nummer:	
Bruto tonnage (BT/GT):	
Haven van registratie:	
Scheepstype:	☐ olietanker ☐ chemicaliëntanker ☐ ferry / cruiseschip ☐ vrachtschip / bulkcarrier ☐ ander type (specificeren):

2. Gegevens betreffende de haven

Land:	
Haven of havengebied:	
Kade, pier, ligplaats of ankerplaats:	
Exploitant van de havenontvangstvoorziening (indien bekend):	
Datum van aankomst:	
Datum van het voorval:	
Datum van vertrek:	

3. Aard en geschatte hoeveelheid aangeboden scheepsafval

3.1 Olie (Marpol Annex I)

Type oliehoudend scheepsafval:	
Bilgewater	m3
Sludge afkomstig van de brandstofzuiveringsinstallatie	m3
Schilfers en slops afkomstig van gereinigde tanks	m3
Vervuild ballastwater	m3
Tankwaswater	m3
Ander scheepsafval (specificeren)	m3
Waren havenontvangstvoorzieningen beschikbaar?	Ja/Nee
Kosten:	€

3.2 Vuilnis (Marpol Annex V)

Type vuilnis:	
Plastic	m3
Stuw hout en verpakkings-materiaal dat blijft drijven	m3
Vermalen resten van papier, lompen, glas, metalen, flessen, aardewerk, etc.	m3
Papier, lompen, glas, metalen, lompen, flessen, aardewerk, etc.	m3
Voedselresten	m3
Asresten uit de verbrandingsinstallatie	m3
Waren havenontvangstvoorzieningen beschikbaar?	Ja/Nee
Kosten:	

3.4 Overige afvalstoffen

Type afvalstoffen:	
	m3
	m3
	m3
	m3

4. Werden aangeboden scheepsafval of restanten van schadelijke stoffen door de exploitant van de havenontvangstvoorziening geweigerd?

Ja / Nee

5. Ontoereikendheid van de havenontvangstvoorziening

5.1 Opmerkingen over de ontoereikendheid

5.2 Locatie van de havenontvangstvoorziening (dichtbij het schip, moeilijk te bereiken locatie, noodzaak tot verhaalbeweging of andere manoeuvre)

5.3 Indien u problemen ondervond, met wie hebt u dit probleem besproken, of bij wie heeft u dit eerder gemeld?

5.4 Heeft u voorafgaand aan de aankomst in de haven uw afgiftebehoefte in overeenstemming met de geldende regelgeving gemeld? Ja/Nee

5.5 Heeft u bij aankomst een bevestiging ontvangen over de beschikbaarheid van de verlangde havenontvangstvoorziening?
Ja/Nee

6. Aanvullende opmerkingen

7. Handtekening van de kapitein of diens vertegenwoordiger

Naam:	Datum
--------------	--------------

Dit formulier verzenden aan:

Port of Harlingen
t.a.v. de havenmeester
Postbus 225
8860 AE Harlingen

Of per e-mail aan:

haven@portofharlingen.nl

Bijlage 9 VisHAP Port of Harlingen 2020

Losse bijlage